



**CARACTERIZAÇÃO E DIMENSIONAMENTO DA MATRIZ ORIGEM
DESTINO DO TRANSPORTE AÉREO NO BRASIL – 2009**

Total Brasil

**SÃO PAULO
OUTUBRO/2009**

SUMÁRIO

1. GLOSSÁRIO	3
2. BRASIL	1
1.1 PERFIL DO ENTREVISTADO UNIDADE FEDERATIVA DE RESIDÊNCIA	1
1.2 CARACTERÍSTICAS DA VIAGEM	19
1.3 AEROPORTO DE EMBARQUE - MOTIVO DE ESCOLHA DESTE AEROPORTO PARA EMBARQUE	27
1.4 TRAJETO ANTES DO AEROPORTO	31
1.5 UTILIZAÇÃO DO AEROPORTO INICIAL	41
1.6 TRAJETO AÉREO	55
1.7 DESTINO FINAL	59
1.8 HÁBITO DE VIAGENS – NO TRECHO AÉREO ESPECÍFICO	75
1.9 MATRIZES DE ORIGEM E DESTINO DOS USUÁRIOS DO TRANSPORTE AÉREO NO BRASIL	82
1.10 MATRIZES DE ORIGEM E DESTINO DOS USUÁRIOS DO TRANSPORTE AÉREO NO BRASIL PESOS DO FLUXO DE 2009	101

1. GLOSSÁRIO

SBAR	Aracaju - Santa Maria
SBBE	Belém - Val de Cans
SBBH	Belo Horizonte - Pampulha - Carlos Drummond de Andrade
SBCF	Belo Horizonte - Tancredo Neves
SBBV	Boa Vista - Boa Vista
SBBR	Brasília - Pres. Juscelino Kubitschek
SBKP	Campinas - Viracopos
SBCG	Campo Grande - Campo Grande
SBCY	Cuiabá - Marechal Rondon
SBCT	Curitiba - Afonso Pena
SBFL	Florianópolis - Hercílio Luz
SBFZ	Fortaleza - Pinto Martins
SBGO	Goiânia - Santa Genoveva
SBJP	João Pessoa - Pres. Castro Pinto
SBMQ	Macapá - Macapá
SBMO	Maceió - Zumbi dos Palmares
SBEG	Manaus - Eduardo Gomes
SBNT	Natal - Augusto Severo
SBPJ	Palmas - Brigadeiro Lysias Rodrigues
SBPA	Porto Alegre - Salgado Filho
SBPS	Porto Seguro - Porto Seguro
SBPV	Porto Velho - Governador Jorge Teixeira de Oliveira
SBRF	Recife - Guararapes - Gilberto Freyre
SBRB	Rio Branco - Presidente Médici
SBGL	Rio de Janeiro - Galeão - Antônio Carlos Jobim
SBRJ	Rio de Janeiro - Santos Dumont
SBSV	Salvador - Deputado Luís Eduardo Magalhães
SBSL	São Luís - Marechal Cunha Machado
SBSP	São Paulo - Congonhas
SBGR	São Paulo - Guarulhos - Governador André Franco Montoro
SBTE	Teresina - Senador Petrônio Portella
SBVT	Vitória - Eurico de Aguiar Salles

Gráfico 1

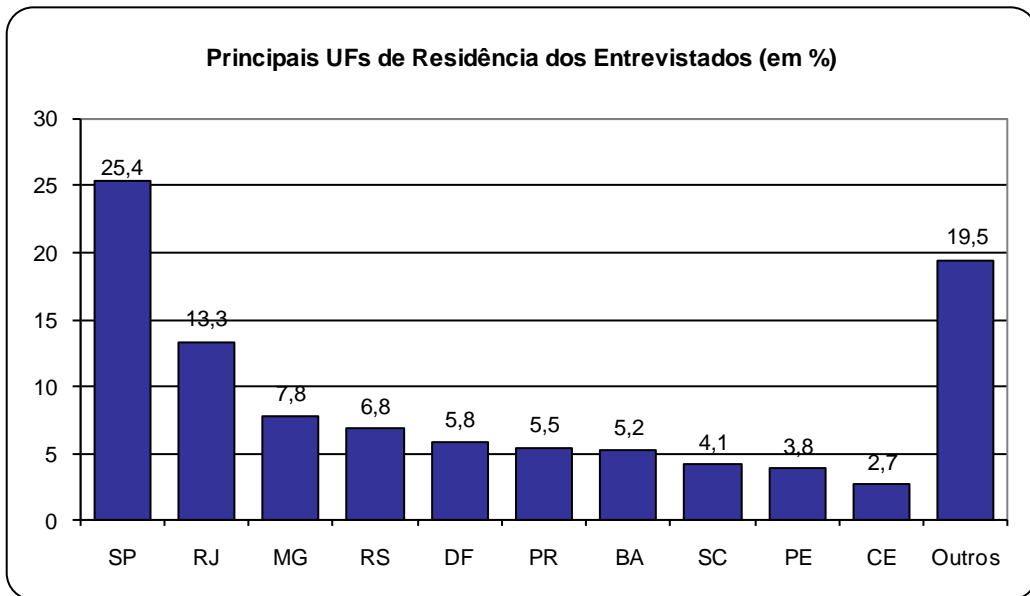
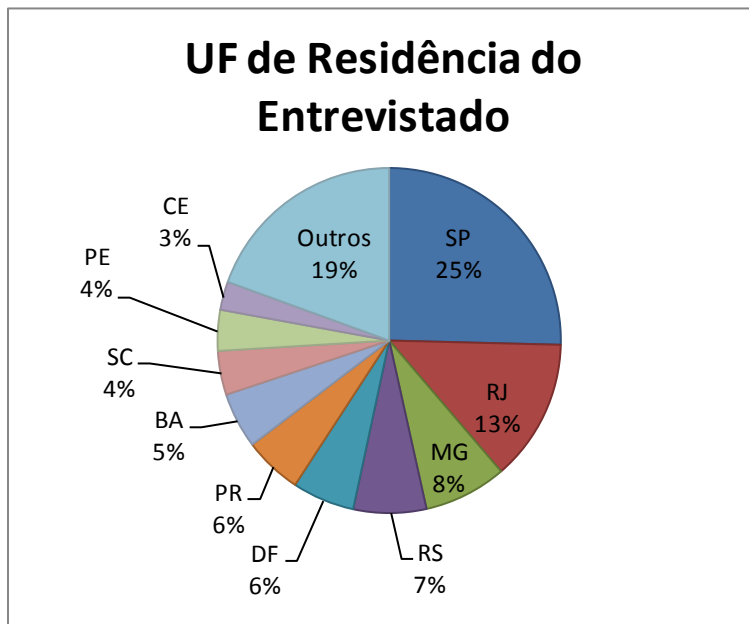


Gráfico 2



Região de Residência

Quadro 2

Região		Região de Residência (em %)						
		Sul	Sudeste	Centro - Oeste	Norte	Nordeste	Total	
Aeroporto	Sul	SBCT	62,5	31,3	2,8	1,2	2,2	100,0
		SBFL	60,1	30,2	5,1	1,3	3,2	100,0
		SBPA	73,2	22,3	1,9	0,7	2,0	100,0
	Sudeste	SBBH	1,0	96,3	1,6	0,0	1,0	100,0
		SBCF	3,1	82,4	4,6	2,0	7,8	100,0
		SBGL	10,6	66,0	6,3	1,6	15,5	100,0
		SBGR	14,1	57,7	6,1	3,6	18,5	100,0
		SBKP	13,7	67,7	7,8	3,4	7,4	100,0
		SBRJ	4,6	85,2	8,7	0,3	1,2	100,0
		SBSP	20,8	63,6	10,6	1,9	3,1	100,0
	Centro - Oeste	SBVT	7,1	87,1	2,1	0,5	3,1	100,0
		SBBR	6,7	29,3	42,5	8,8	12,7	100,0
		SBCG	7,2	31,4	57,2	1,4	2,7	100,0
		SBCY	9,4	33,2	48,5	5,9	3,1	100,0
	Norte	SBGO	7,1	32,9	51,5	4,1	4,4	100,0
		SBBE	1,6	11,4	6,5	72,1	8,4	100,0
		SBBV	4,0	8,5	7,0	72,8	7,8	100,0
		SBEG	2,6	23,8	4,2	65,3	4,0	100,0
		SBMQ	0,8	4,3	2,2	88,9	3,8	100,0
		SBPJ	5,7	26,9	19,6	41,1	6,7	100,0
		SBPV	2,6	15,1	7,9	71,2	3,2	100,0
		SBRB	3,1	12,0	9,2	72,2	3,5	100,0
	Nordeste	SBAR	1,7	26,9	3,6	0,7	67,0	100,0
		SBFZ	2,8	30,9	6,4	7,3	52,6	100,0
		SBJP	3,4	52,0	10,6	3,4	30,6	100,0
		SBMO	6,1	53,4	8,7	0,5	31,2	100,0
		SBNT	3,7	34,2	9,0	4,4	48,8	100,0
		SBPS	5,4	59,2	10,2	0,8	24,4	100,0
		SBRF	4,0	32,7	3,9	1,1	58,2	100,0
		SBSL	3,2	25,6	13,9	12,2	45,2	100,0
SBSV		3,1	34,5	4,5	1,0	56,9	100,0	
SBTE	3,3	29,3	22,2	1,3	43,9	100,0		
Total		16,4	48,8	10,8	6,9	17,2	100,0	

Gráfico 3

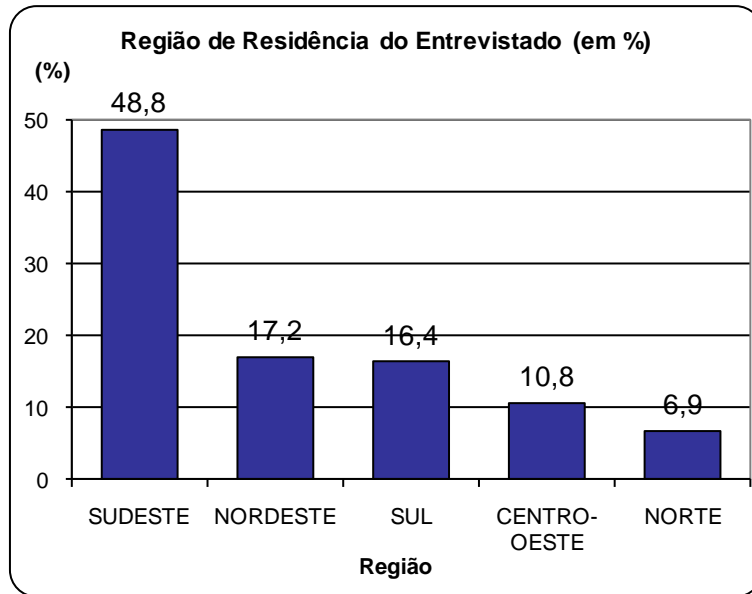
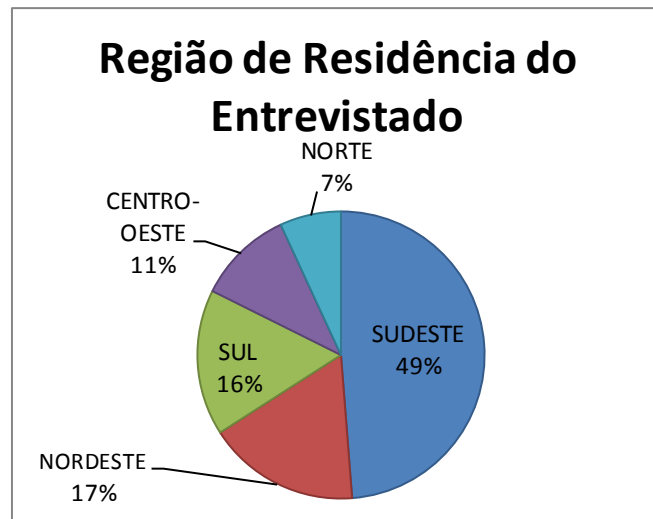


Gráfico 4



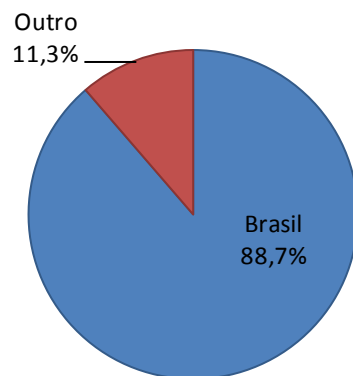
País de Residência

Quadro 3

País em que Residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)				
Aeroporto	País	País		
		Brasil	Outros	
			Total	
Aeroporto	SBAR	98,1	1,9	100,0
	SBBE	95,8	4,2	100,0
	SBBH	96,9	3,1	100,0
	SBBR	97,0	3,0	100,0
	SBBV	99,0	1,0	100,0
	SBCF	93,7	6,3	100,0
	SBCG	98,2	1,8	100,0
	SBCT	94,7	5,3	100,0
	SBCY	96,6	3,4	100,0
	SBEG	94,6	5,4	100,0
	SBFL	92,8	7,2	100,0
	SBFZ	92,9	7,1	100,0
	SBGL	81,8	18,2	100,0
	SBGO	91,4	8,6	100,0
	SBGR	67,3	32,7	100,0
	SBJP	98,4	1,6	100,0
	SBKP	97,5	2,5	100,0
	SBMO	96,1	3,9	100,0
	SBMQ	94,8	5,2	100,0
	SBNT	87,5	12,5	100,0
	SBPA	95,3	4,7	100,0
	SBPJ	96,0	4,0	100,0
	SBPS	88,3	11,7	100,0
	SBPV	97,9	2,1	100,0
	SBRB	99,3	0,7	100,0
	SBRF	95,0	5,0	100,0
	SBRJ	97,0	3,0	100,0
	SBSL	97,3	2,7	100,0
	SBSP	97,6	2,4	100,0
	SBSV	91,3	8,7	100,0
	SBTE	99,0	1,0	100,0
	SBVT	94,1	5,9	100,0
Total	88,7	11,3	100,0	

Gráfico 5

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses



Nacionalidade

Quadro 4

Nacionalidade do Entrevistado (em %)				
Aeroporto	Nacionalidade	Nacionalidade		Total
		Brasileira	Outros	
Aeroporto	SBAR	99,5	0,5	100,0
	SBBE	97,1	2,9	100,0
	SBBH	99,5	0,5	100,0
	SBBR	98,4	1,6	100,0
	SBBV	98,7	1,3	100,0
	SBCF	97,0	3,0	100,0
	SBCG	98,2	1,8	100,0
	SBCT	96,2	3,8	100,0
	SBCY	97,3	2,7	100,0
	SBEG	95,7	4,3	100,0
	SBFL	93,9	6,1	100,0
	SBFZ	62,3	37,7	100,0
	SBGL	84,8	15,2	100,0
	SBGO	96,8	3,2	100,0
	SBGR	74,6	25,4	100,0
	SBJP	99,2	0,8	100,0
	SBKP	97,9	2,1	100,0
	SBMO	96,9	3,1	100,0
	SBMQ	97,6	2,4	100,0
	SBNT	88,3	11,7	100,0
	SBPA	96,0	4,0	100,0
	SBPJ	98,5	1,5	100,0
	SBPS	89,7	10,3	100,0
	SBPV	98,2	1,8	100,0
	SBRB	98,8	1,2	100,0
	SBRF	96,7	3,3	100,0
	SBRJ	97,1	2,9	100,0
	SBSL	98,0	2,0	100,0
	SBSP	98,3	1,7	100,0
	SBSV	92,7	7,3	100,0
	SBTE	99,0	1,0	100,0
	SBVT	96,4	3,6	100,0
Total	91,3	8,7	100,0	

Gráfico 6

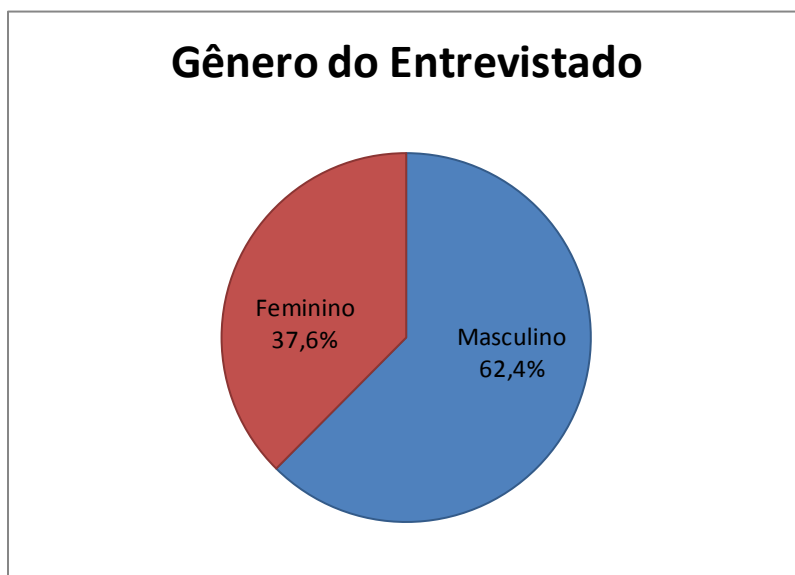


Gênero

Quadro 5

Gênero do Entrevistado (em %)				
Aeroporto	Gênero	Gênero		
		Masculino	Feminino	Total
Aeroporto	SBAR	63,0	37,0	100,0
	SBBE	60,7	39,3	100,0
	SBBH	70,1	29,9	100,0
	SBBR	60,6	39,4	100,0
	SBBV	60,1	39,9	100,0
	SBCF	61,6	38,4	100,0
	SBCG	62,7	37,3	100,0
	SBCT	63,4	36,6	100,0
	SBCY	62,7	37,3	100,0
	SBEG	67,5	32,5	100,0
	SBFL	62,9	37,1	100,0
	SBFZ	62,7	37,3	100,0
	SBGL	64,4	35,6	100,0
	SBGO	62,7	37,3	100,0
	SBGR	57,6	42,4	100,0
	SBJP	55,5	44,5	100,0
	SBKP	61,6	38,4	100,0
	SBMO	57,3	42,7	100,0
	SBMQ	53,1	46,9	100,0
	SBNT	59,8	40,2	100,0
	SBPA	68,7	31,3	100,0
	SBPJ	64,3	35,7	100,0
	SBPS	52,4	47,6	100,0
	SBPV	64,8	35,2	100,0
	SBRB	55,3	44,7	100,0
	SBRF	61,6	38,4	100,0
	SBRJ	68,0	32,0	100,0
	SBSL	52,2	47,8	100,0
	SBSP	66,8	33,2	100,0
	SBSV	64,0	36,0	100,0
SBTE	59,2	40,8	100,0	
SBVT	62,4	37,6	100,0	
Total	62,4	37,6	100,0	

Gráfico 7



Idade

Quadro 6

Idade		Idade do Entrevistado (em %)								Total	Média
		Idade									
Aeroporto		Até 18	18 a 24	25 a 31	32 a 40	41 a 50	51 a 59	60 ou mais			
Aeroporto	SBAR	0,5	7,0	20,3	27,1	26,6	12,6	6,0	100,0	39,9	
	SBBE	1,0	6,2	21,5	26,6	23,5	11,8	9,5	100,0	40,5	
	SBBH	0,5	6,0	25,2	21,6	20,3	17,7	8,8	100,0	40,9	
	SBBR	1,4	9,1	20,9	23,5	22,9	14,4	7,9	100,0	40,0	
	SBBV	2,0	11,2	23,9	23,1	20,4	12,4	7,0	100,0	38,3	
	SBCF	0,8	8,5	24,5	23,3	21,8	12,7	8,3	100,0	39,6	
	SBCG	1,3	12,3	16,5	24,3	23,7	14,5	7,4	100,0	39,7	
	SBCT	0,8	9,0	25,0	25,1	21,4	12,7	6,0	100,0	38,6	
	SBCY	1,4	11,9	23,6	25,0	19,7	12,6	5,9	100,0	37,9	
	SBEG	2,0	12,7	19,4	23,3	20,8	12,9	8,8	100,0	39,3	
	SBFL	0,6	9,4	21,3	26,4	21,5	11,7	9,1	100,0	39,7	
	SBFZ	1,7	9,9	21,9	24,7	22,3	11,0	8,5	100,0	39,1	
	SBGL	0,9	8,8	22,1	25,2	22,2	12,8	8,0	100,0	39,7	
	SBGO	1,3	9,9	23,0	23,5	25,2	11,9	5,0	100,0	38,4	
	SBGR	2,3	12,3	23,6	22,5	20,3	12,0	6,9	100,0	38,1	
	SBJP	1,6	8,1	19,5	26,8	25,3	9,1	9,6	100,0	39,9	
	SBKP	2,3	15,4	22,0	20,9	18,6	11,8	8,9	100,0	38,3	
	SBMO	2,3	7,8	24,2	26,3	21,6	9,1	8,6	100,0	38,8	
	SBMQ	3,7	14,9	22,3	23,8	18,1	11,5	5,8	100,0	37,2	
	SBNT	0,5	7,6	20,3	22,7	25,0	16,0	7,9	100,0	41,1	
	SBPA	1,0	9,2	25,0	24,4	18,5	13,0	8,9	100,0	39,3	
	SBPJ	5,8	11,4	24,1	21,8	17,8	14,0	5,1	100,0	36,9	
	SBPS	1,5	11,5	27,4	25,3	17,4	10,7	6,1	100,0	37,0	
	SBPV	2,9	13,3	22,4	28,4	21,6	7,3	4,2	100,0	36,5	
	SBRB	1,2	12,6	19,8	26,3	20,9	10,9	8,4	100,0	38,8	
	SBRF	0,8	8,2	22,9	25,4	21,7	13,0	8,0	100,0	39,6	
	SBRJ	0,2	6,3	23,5	25,2	22,4	13,7	8,6	100,0	40,4	
	SBSL	1,0	8,6	18,0	26,4	23,6	13,5	8,9	100,0	40,9	
	SBSP	1,0	8,1	23,4	25,6	23,0	12,8	6,1	100,0	39,1	
	SBSV	0,6	10,6	24,9	23,5	21,8	12,3	6,3	100,0	38,7	
SBTE	1,3	11,3	23,8	26,2	22,6	8,5	6,4	100,0	37,7		
SBVT	3,2	7,3	23,4	23,9	21,6	10,9	9,8	100,0	39,5		
Total	1,3	9,6	23,0	24,3	21,7	12,6	7,5	100,0	39,1		

Gráfico 8

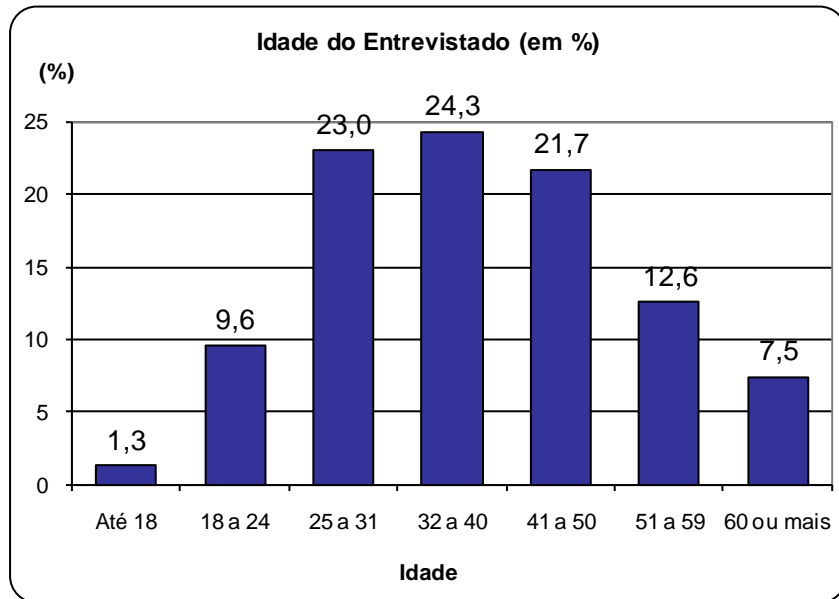
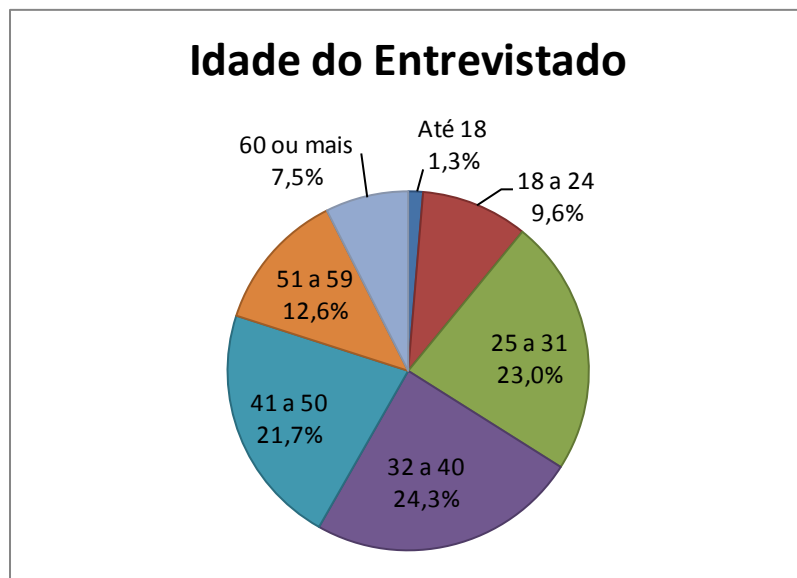


Gráfico 9



Renda

Quadro 7

Renda		Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)								Total	Média (em R\$)
		Até R\$ 930,00	De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	Acima de R\$ 23.251,01		
Aeroporto	SBAR	5,4	14,8	19,4	18,1	14,5	14,8	8,7	4,3	100,0	6.690,28
	SBBE	9,9	21,5	24,1	14,4	9,9	9,4	8,8	2,0	100,0	5.169,82
	SBBH	1,6	6,3	19,6	22,3	15,8	13,9	13,6	7,1	100,0	7.797,20
	SBBR	3,8	10,1	17,0	15,7	15,0	16,0	14,1	8,3	100,0	7.834,21
	SBBV	9,5	17,4	22,4	20,8	12,7	8,7	7,1	1,3	100,0	4.186,65
	SBCF	2,0	9,5	19,4	16,5	13,9	17,8	13,9	7,2	100,0	8.393,74
	SBCG	4,4	8,9	24,2	17,9	15,2	14,7	11,9	2,8	100,0	7.171,27
	SBCT	1,8	8,4	19,3	20,2	16,3	15,6	12,5	5,9	100,0	8.038,51
	SBCY	4,6	14,2	21,3	19,3	10,5	12,1	12,5	5,5	100,0	8.104,30
	SBEG	7,0	19,3	18,3	18,1	10,9	12,0	10,9	3,4	100,0	5.896,68
	SBFL	2,9	8,9	22,4	20,1	14,7	16,3	11,0	3,8	100,0	7.290,94
	SBFZ	8,0	18,6	21,6	18,3	11,0	11,3	8,3	2,8	100,0	5.966,72
	SBGL	2,7	9,9	18,8	18,0	15,6	14,9	13,5	6,6	100,0	8.313,56
	SBGO	2,6	9,0	16,8	16,8	13,9	14,8	17,9	8,2	100,0	9.701,37
	SBGR	4,3	12,5	19,3	16,7	12,6	14,7	12,3	7,5	100,0	8.580,15
	SBJP	16,4	21,9	18,6	16,4	10,7	8,5	4,4	3,0	100,0	4.080,62
	SBKP	5,4	12,8	16,9	21,0	11,7	15,2	11,7	5,2	100,0	7.306,30
	SBMO	9,6	16,9	21,3	18,3	11,2	11,5	6,8	4,4	100,0	5.556,99
	SBMQ	11,9	20,4	22,1	15,7	13,8	7,2	6,1	2,8	100,0	4.582,21
	SBNT	3,4	15,5	22,0	23,2	13,7	12,8	7,0	2,3	100,0	5.724,40
	SBPA	3,9	13,3	25,3	18,4	14,5	12,0	9,2	3,5	100,0	6.825,82
	SBPJ	2,7	13,6	26,7	16,6	11,5	14,7	8,3	5,9	100,0	6.692,98
	SBPS	4,0	21,7	29,7	14,7	9,9	11,2	6,4	2,4	100,0	5.137,12
	SBPV	7,7	18,5	31,2	15,3	10,8	7,1	7,4	1,9	100,0	4.525,91
	SBRB	4,3	12,5	19,3	16,7	12,6	14,7	12,3	7,5	100,0	4.701,76
	SBRF	7,7	15,1	18,9	16,4	12,9	12,8	10,9	5,3	100,0	6.411,73
	SBRJ	1,0	5,5	14,7	17,5	16,1	18,2	17,7	9,4	100,0	9.579,22
	SBSL	8,7	20,3	25,3	14,7	10,5	7,6	8,4	4,5	100,0	5.679,85
SBSV	1,9	8,4	19,0	18,9	14,3	16,8	13,6	7,2	100,0	8.565,78	
SBSV	4,6	15,1	21,7	17,9	12,5	13,0	10,8	4,5	100,0	6.939,46	
SBTE	10,6	23,4	22,6	14,1	11,1	7,1	8,4	2,7	100,0	3.764,31	
SBVT	1,9	8,5	16,9	18,3	17,0	18,7	12,7	6,0	100,0	5.588,24	
Total	4,1	12,0	19,8	17,7	13,7	14,6	12,1	6,1	100,0	7.744,52	

Gráfico 10

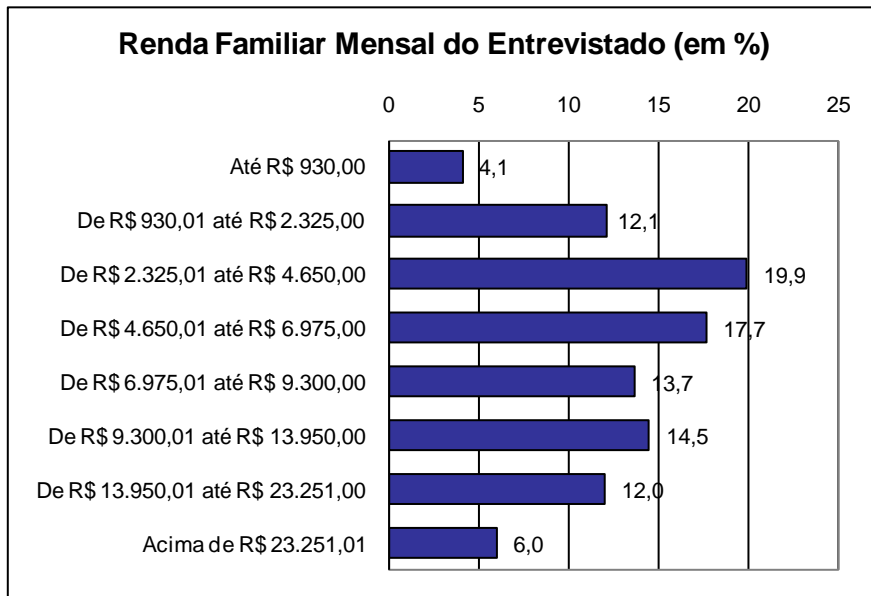
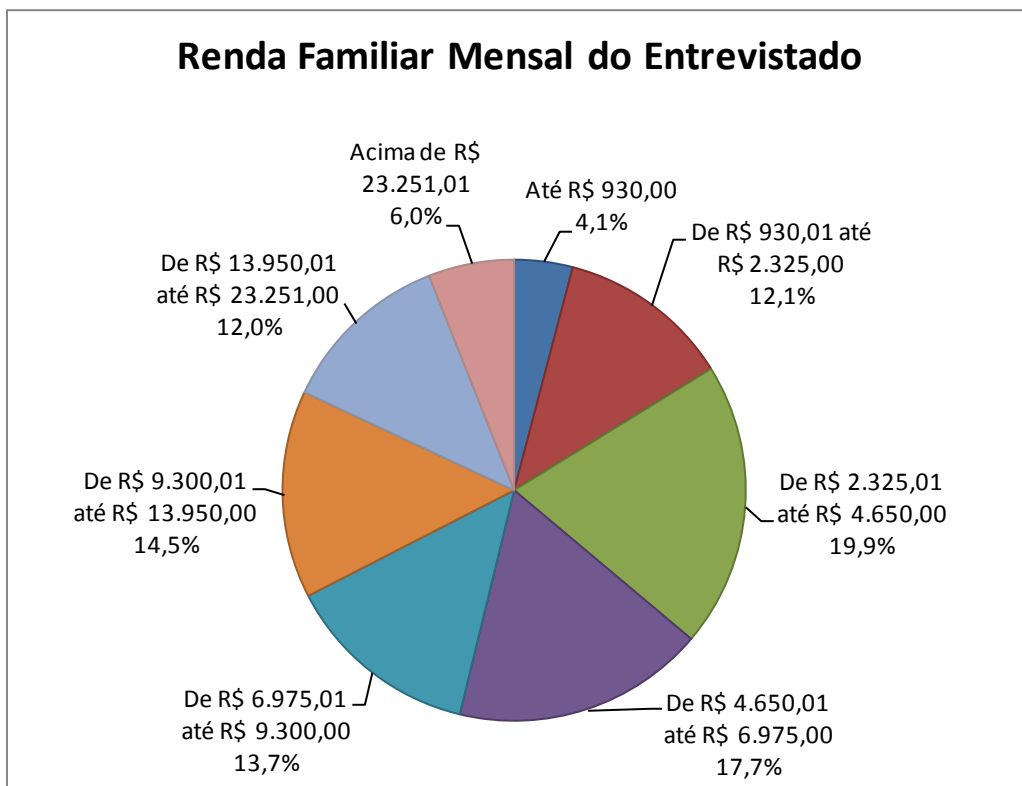


Gráfico 11



Ocupação

Quadro 8

Condição Profissional		Condição profissional do entrevistado (em %)									
		Condição Profissional									
Aeroporto	Condição Profissional	Assalariado	Profissional Liberal ou autônomo	Funcionário Público	Empresário	Estudante, estagiário ou bolsista	Aposentado ou pensionista	Atividades do lar	Desempregado	Outras	Total
		Aeroporto	SBAR	44,2	20,6	16,3	9,3	2,8	5,0	0,3	1,3
SBBE	34,0		20,8	22,1	9,0	3,8	6,3	1,7	1,9	0,6	100,0
SBBH	45,3		18,8	13,4	13,9	3,4	3,9	0,8	0,3	0,3	100,0
SBBR	28,3		16,8	29,9	10,4	7,1	4,6	1,3	1,1	0,5	100,0
SBBV	26,4		13,4	35,0	7,3	9,6	4,0	2,5	1,3	0,5	100,0
SBCF	45,3		17,9	10,8	12,9	5,2	5,4	1,3	0,7	0,4	100,0
SBCG	41,7		21,0	18,5	9,6	5,1	3,1	0,4	0,2	0,2	100,0
SBCT	48,3		19,0	9,6	12,2	5,4	3,4	1,2	0,6	0,2	100,0
SBCY	34,9		23,0	12,5	15,3	7,5	3,9	2,0	0,5	0,5	100,0
SBEG	35,8		17,7	18,8	8,8	7,5	5,6	2,5	2,8	0,4	100,0
SBFL	39,1		22,3	13,1	13,2	5,4	5,1	0,7	0,8	0,3	100,0
SBFZ	38,1		18,4	16,5	11,7	6,3	5,5	2,1	1,0	0,3	100,0
SBGL	43,6		15,1	15,5	10,9	7,3	4,7	1,6	0,6	0,4	100,0
SBGO	40,2		19,7	9,2	14,8	8,6	3,0	2,9	1,2	0,5	100,0
SBGR	38,2		19,1	9,6	13,1	11,3	4,4	2,4	1,4	0,5	100,0
SBJP	36,2		17,7	20,9	5,6	5,3	7,9	4,0	1,9	0,5	100,0
SBKP	39,4		17,2	12,1	11,4	10,0	5,7	2,3	1,9	0,0	100,0
SBMO	32,9		19,8	11,5	17,9	6,4	5,9	2,7	2,4	0,5	100,0
SBMQ	26,7		18,8	24,3	10,1	8,7	5,6	4,0	1,3	0,5	100,0
SBNT	36,7		18,3	22,3	9,8	2,9	6,4	1,5	1,8	0,3	100,0
SBPA	43,8		14,7	11,6	15,3	5,8	7,1	0,8	0,6	0,2	100,0
SBPJ	26,8		17,4	23,7	12,4	12,9	4,3	1,0	0,3	1,3	100,0
SBPS	38,1		17,9	14,8	13,0	7,7	5,1	1,8	1,5	0,0	100,0
SBPV	34,0		17,5	22,8	8,4	9,2	2,6	1,8	2,6	1,0	100,0
SBRB	19,3		14,6	34,1	11,1	10,8	6,6	2,1	0,9	0,5	100,0
SBRF	41,9		16,3	15,2	12,6	4,4	5,8	1,7	1,8	0,2	100,0
SBRJ	54,1		16,0	10,6	11,7	3,1	2,9	0,8	0,6	0,1	100,0
SBSL	34,4		15,0	25,7	8,4	6,4	6,1	2,3	1,0	0,8	100,0
Sbsp	51,6		18,2	7,9	13,2	4,3	3,5	0,5	0,7	0,2	100,0
SBSV	44,6		18,5	12,6	10,9	5,7	4,8	1,6	1,0	0,3	100,0
SBTE	36,9		14,2	24,7	5,1	9,2	5,1	2,5	1,5	0,8	100,0
SBVT	40,0		16,5	9,2	10,9	9,9	6,8	2,0	0,1	4,5	100,0
Total		41,7	17,8	13,8	12,1	6,9	4,7	1,6	1,1	0,4	100,0

Gráfico 12

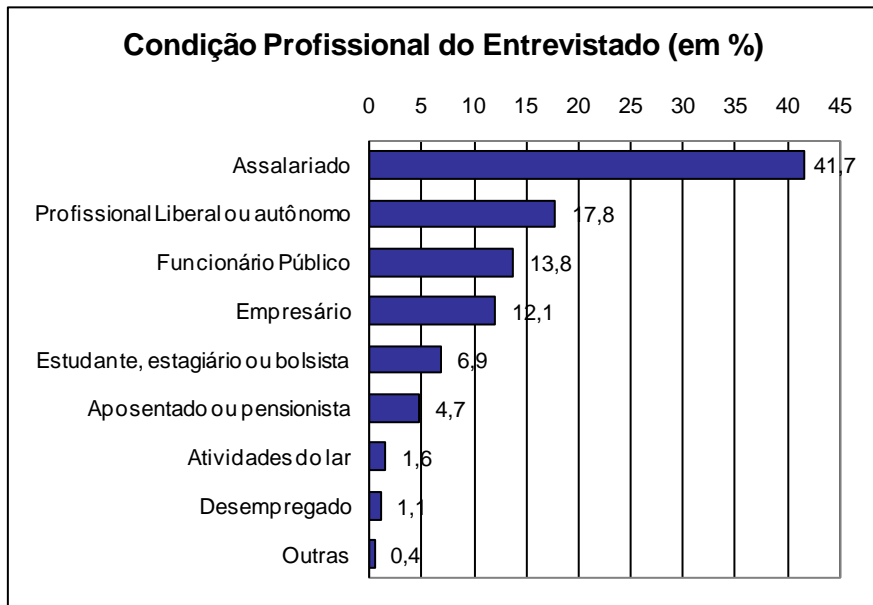


Gráfico 13



Número de Viagens de Avião

Quadro 8

Vezes		Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 Meses (em %)									
		Número de Vezes							Total	Média	
Aeroporto		Primeira vez	1 vez	2 vezes	3 a 6 vezes	7 a 15 vezes	16 a 26 vezes	27 a 52 vezes			Mais de 52 vezes
Aeroporto	SBAR	9,2	4,4	7,3	19,0	23,1	16,1	10,7	10,2	100,0	20,3
	SBBE	8,0	4,9	11,0	24,7	22,4	12,5	12,0	4,5	100,0	14,6
	SBBH	9,4	1,0	8,1	13,8	19,5	14,0	18,7	15,6	100,0	31,1
	SBBR	5,3	2,1	7,3	18,3	21,9	16,1	15,7	13,4	100,0	26,0
	SBBV	23,4	3,1	13,1	29,2	16,7	6,4	6,1	1,9	100,0	9,4
	SBCF	9,6	1,2	7,1	16,5	22,2	15,5	16,7	11,1	100,0	25,6
	SBCG	8,5	0,7	4,5	20,3	21,7	18,3	16,1	10,0	100,0	24,4
	SBCT	5,2	2,5	6,5	20,8	25,1	14,6	15,1	10,2	100,0	24,2
	SBCY	6,0	2,8	11,7	18,7	22,7	14,6	14,6	8,9	100,0	21,6
	SBEG	8,7	6,0	10,5	22,1	23,2	12,6	10,9	6,0	100,0	16,7
	SBFL	4,7	3,0	7,7	20,4	21,6	15,2	13,1	14,3	100,0	28,3
	SBFZ	5,2	11,6	11,0	23,4	20,0	11,9	10,1	6,8	100,0	17,1
	SBGL	6,3	3,8	6,5	21,9	25,2	15,1	12,4	8,7	100,0	20,7
	SBGO	4,9	6,6	6,6	18,6	25,5	12,5	12,5	12,8	100,0	25,5
	SBGR	12,4	4,9	12,2	24,4	21,8	10,7	8,6	5,0	100,0	14,1
	SBJP	33,9	7,3	14,4	17,6	12,6	6,0	5,0	3,1	100,0	10,4
	SBKP	19,0	1,3	8,4	17,3	17,9	12,6	11,9	11,5	100,0	24,2
	SBMO	27,4	1,6	14,4	18,8	15,4	7,3	8,4	6,8	100,0	14,6
	SBMQ	13,8	8,6	13,8	28,7	21,9	7,0	4,4	1,6	100,0	8,5
	SBNT	8,7	12,5	8,7	29,0	18,4	9,4	8,9	4,4	100,0	13,4
	SBPA	10,5	2,1	7,7	21,1	23,1	15,4	12,7	7,4	100,0	19,8
	SBPJ	16,3	5,3	7,9	22,9	20,4	10,9	10,7	5,6	100,0	14,7
	SBPS	2,1	29,0	12,8	25,6	16,9	4,9	5,6	3,1	100,0	9,0
	SBPV	10,4	2,1	17,8	26,6	16,2	10,9	8,8	7,2	100,0	19,2
	SBRB	17,8	0,2	11,3	20,4	25,2	10,1	8,7	6,3	100,0	14,8
	SBRF	10,2	5,2	14,3	22,4	20,4	10,3	10,9	6,3	100,0	16,6
	SBRJ	2,7	1,3	3,6	11,3	19,6	17,1	19,9	24,5	100,0	40,0
	SBSL	3,9	25,9	7,9	17,2	23,2	8,9	7,4	5,7	100,0	15,7
	SBSP	2,8	1,8	5,8	14,5	20,2	17,8	19,0	18,1	100,0	33,8
	SBSV	7,3	3,2	11,8	21,5	21,8	14,1	11,2	9,3	100,0	20,1
SBTE	33,6	0,8	13,5	19,8	16,8	7,4	5,6	2,5	100,0	9,1	
SBVT	2,7	1,2	6,6	19,7	24,3	13,1	15,8	16,6	100,0	29,6	
Total	8,3	3,9	8,9	20,4	21,9	13,7	12,9	10,1	100,0	22,0	

Gráfico 14

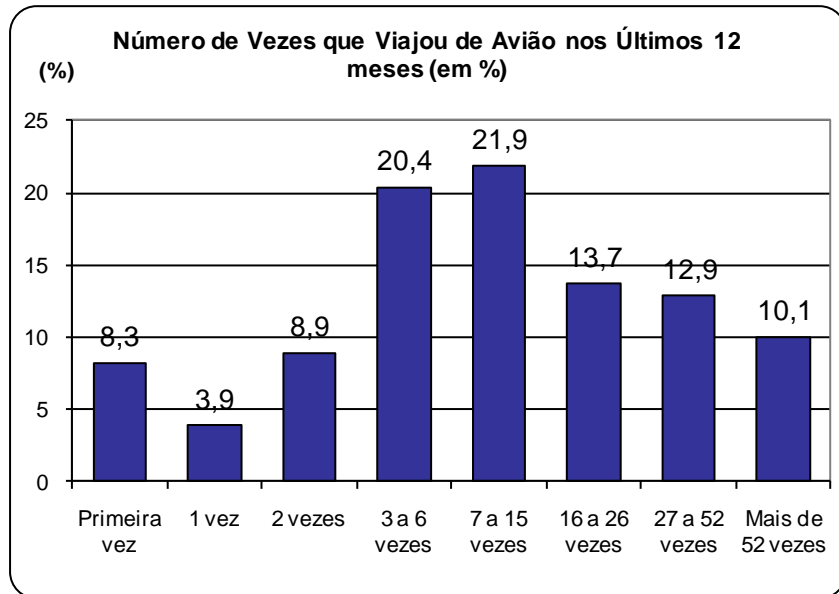
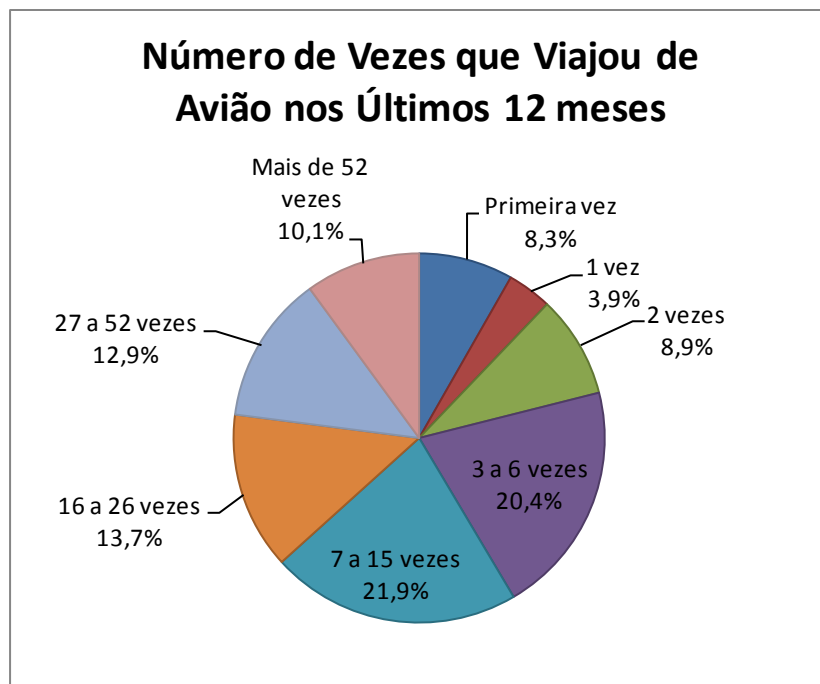


Gráfico 15



1.2 CARACTERÍSTICAS DA VIAGEM

Motivo

Quadro 9

Motivo		Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)						Total
		Trabalho, negócios, evento profissional	Lazer	Visitar amigos e parentes	Estudo	Eventos sociais, culturais ou esportivos	Outros	
Aeroporto	SBAR	62,7	15,4	14,2	2,4	3,6	1,7	100,0
	SBBE	56,2	14,2	18,8	2,0	2,3	6,5	100,0
	SBBH	72,5	8,6	13,0	2,3	2,1	1,6	100,0
	SBBR	58,6	15,2	18,6	2,7	2,2	2,7	100,0
	SBBV	47,8	15,7	24,8	4,6	2,5	4,6	100,0
	SBCF	57,7	16,8	18,3	3,4	2,6	1,3	100,0
	SBCG	59,6	19,7	14,2	2,0	2,9	1,6	100,0
	SBCT	61,2	16,5	15,4	3,1	2,2	1,6	100,0
	SBCY	58,0	14,0	17,7	5,1	2,3	2,8	100,0
	SBEG	53,8	20,6	18,6	2,1	1,5	3,3	100,0
	SBFL	54,6	21,0	17,5	3,3	1,5	2,1	100,0
	SBFZ	44,3	27,4	19,0	3,3	4,7	1,5	100,0
	SBGL	45,6	24,1	25,1	2,5	1,4	1,3	100,0
	SBGO	54,5	17,0	21,0	3,2	2,5	1,8	100,0
	SBGR	38,4	27,1	25,1	5,5	1,7	2,1	100,0
	SBJP	30,7	34,1	29,4	3,4	0,5	1,8	100,0
	SBKP	55,1	13,1	22,9	3,0	3,2	2,8	100,0
	SBMO	34,1	43,5	20,6	1,0	0,5	0,3	100,0
	SBMQ	40,3	20,8	22,4	4,7	2,1	9,7	100,0
	SBNT	34,5	44,9	12,9	3,7	2,1	1,9	100,0
	SBPA	62,4	15,8	16,9	2,3	1,7	0,8	100,0
	SBPJ	46,0	17,8	27,1	5,8	1,8	1,5	100,0
	SBPS	18,6	66,1	11,7	0,3	1,3	2,0	100,0
	SBPV	54,8	11,2	25,6	3,9	1,0	3,4	100,0
	SBRB	51,6	13,3	23,0	5,3	1,2	5,6	100,0
	SBRF	53,8	21,1	19,7	1,9	1,4	2,0	100,0
	SBRJ	65,6	11,1	17,9	2,8	1,5	1,1	100,0
	SBSL	39,0	27,0	26,5	3,4	1,2	2,9	100,0
	SBSP	67,8	11,4	13,0	3,0	1,9	2,8	100,0
	SBSV	52,8	22,3	17,2	3,4	2,8	1,5	100,0
SBTE	34,6	17,6	27,7	15,3	1,5	3,3	100,0	
SBVT	49,7	28,7	15,3	3,6	0,9	1,8	100,0	
Total	52,2	20,8	19,5	3,4	2,0	2,1	100,0	

Gráfico 16

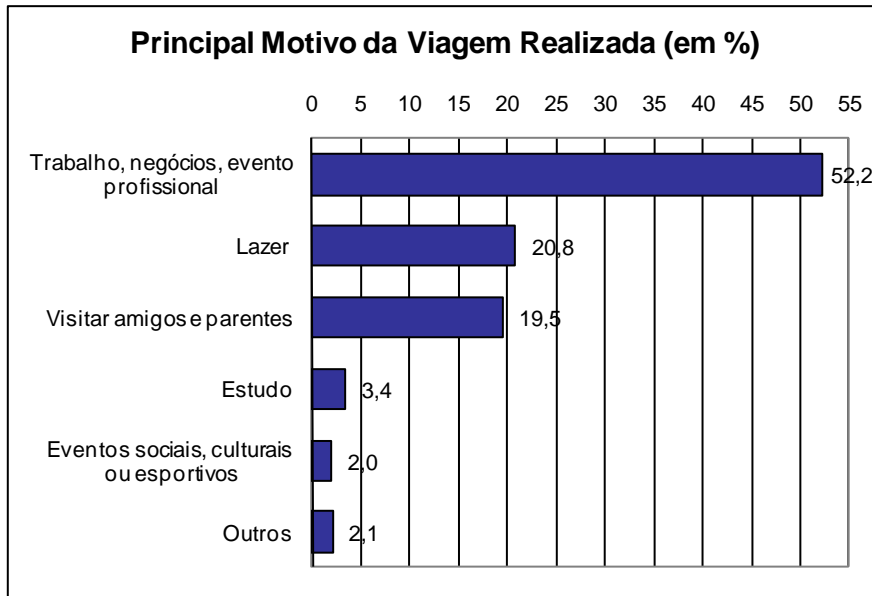
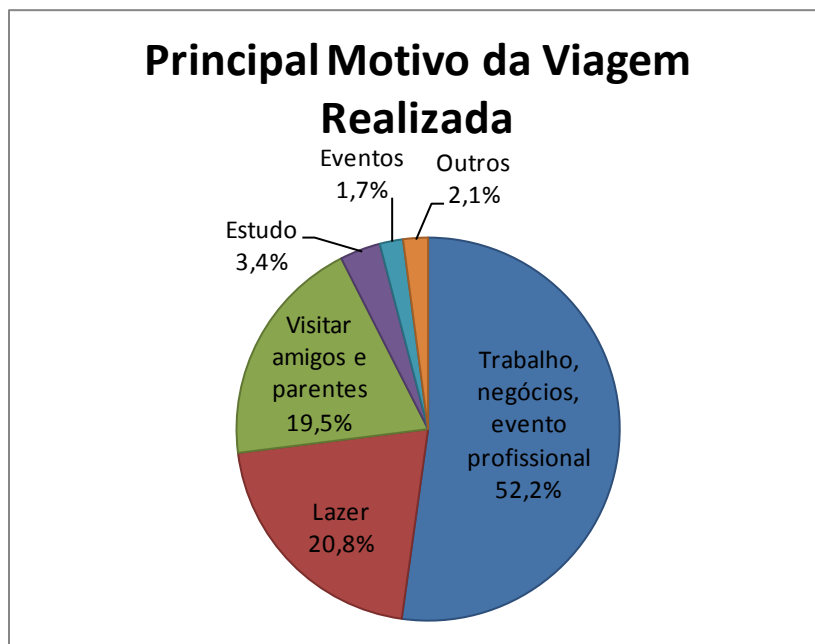


Gráfico 17



Quem Pagou

Quadro 10

Quem Pagou pela Passagem (em %)							
Quem Pagou	Quem Pagou					Total	
	Empresa ou órgão em que trabalha	Eu mesmo	Familiar ou amigo	Milhagem	Outros		
Aeroporto							
Aeroporto	SBAR	50,2	36,0	5,9	7,3	0,5	100,0
	SBBE	38,8	41,5	10,8	7,9	1,0	100,0
	SBBH	64,6	29,7	4,9	0,8	0,0	100,0
	SBBR	48,3	32,5	9,5	9,1	0,5	100,0
	SBBV	39,4	35,7	16,3	7,6	1,0	100,0
	SBCF	48,5	33,5	7,1	10,2	0,7	100,0
	SBCG	52,1	34,6	7,4	5,0	0,9	100,0
	SBCT	53,1	29,3	6,6	10,6	0,5	100,0
	SBCY	46,7	34,1	12,0	6,3	0,9	100,0
	SBEG	42,1	35,4	17,0	5,6	0,0	100,0
	SBFL	44,6	32,1	6,3	16,9	0,1	100,0
	SBFZ	32,5	45,0	12,5	9,1	0,9	100,0
	SBGL	37,4	43,1	8,4	10,6	0,4	100,0
	SBGO	44,2	34,2	10,3	10,7	0,7	100,0
	SBGR	30,6	49,2	14,0	5,6	0,6	100,0
	SBJP	24,6	47,9	17,2	8,7	1,5	100,0
	SBKP	43,1	39,5	13,2	4,2	0,0	100,0
	SBMO	27,4	57,7	9,7	4,6	0,5	100,0
	SBMQ	21,7	53,3	18,0	5,5	1,6	100,0
	SBNT	29,1	51,8	7,1	11,7	0,3	100,0
	SBPA	50,4	32,4	8,6	8,3	0,3	100,0
	SBPJ	36,7	40,9	14,9	6,2	1,2	100,0
	SBPS	14,6	55,2	18,1	11,8	0,3	100,0
	SBPV	42,0	41,3	13,8	2,3	0,5	100,0
	SBRB	37,6	39,5	15,7	4,2	3,0	100,0
	SBRF	41,9	37,6	11,4	8,7	0,3	100,0
	SBRJ	58,3	24,8	4,4	12,4	0,1	100,0
	SBSL	30,5	44,6	16,9	7,7	0,2	100,0
	SBSP	57,8	23,2	5,5	12,8	0,6	100,0
	SBSV	43,2	41,0	8,5	7,0	0,3	100,0
SBTE	28,7	52,0	9,6	8,1	1,7	100,0	
SBVT	40,8	41,7	11,3	6,0	0,2	100,0	
Total	42,7	38,1	9,8	8,9	0,5	100,0	

Gráfico 18

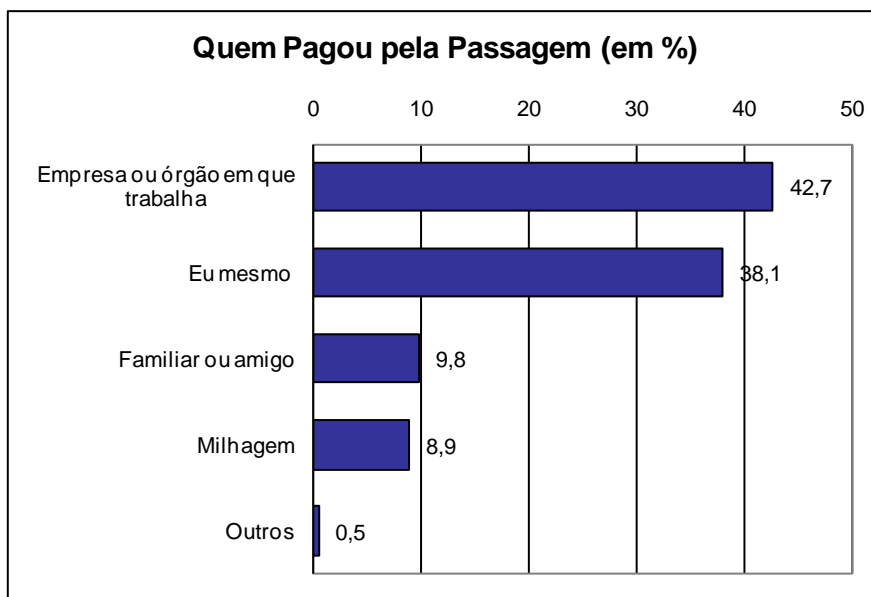
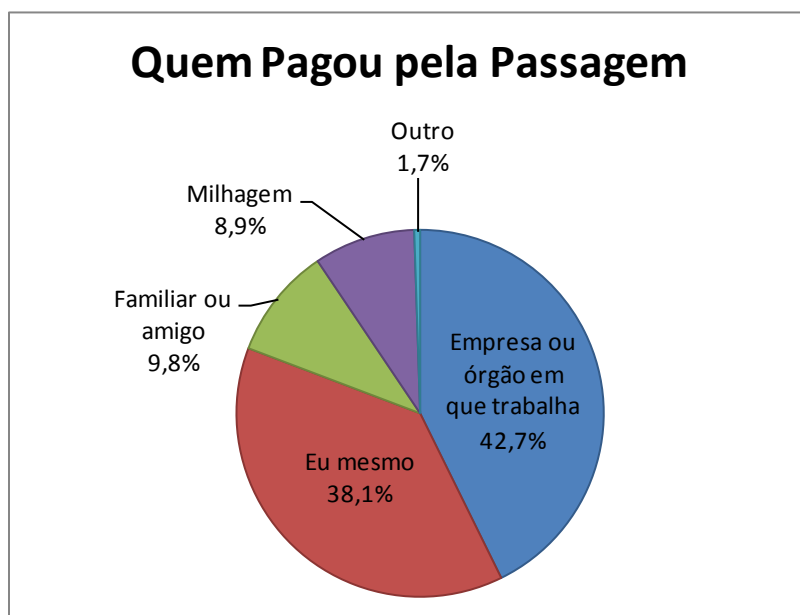


Gráfico 19



Antecedência de Compra

Quadro 11

Antecedência		Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)									
		Antecedência								Total	Média
Aeroporto	No dia da viagem	1 dia	2 dias	3 a 5 dias	6 a 10 dias	11 a 15 dias	16 a 30 dias	Mais de 30 dias			
Aeroporto	SBAR	4,4	10,4	8,0	15,0	24,4	13,7	16,8	7,3	100,0	13,9
	SBBE	5,0	13,6	8,0	18,0	25,9	9,1	13,6	6,8	100,0	14,2
	SBBH	5,3	15,6	9,8	24,1	26,8	8,0	8,8	1,6	100,0	7,9
	SBBR	3,5	10,5	8,4	16,3	26,0	9,7	16,1	9,5	100,0	15,8
	SBBV	5,8	4,7	5,8	11,5	31,5	8,1	21,0	11,5	100,0	18,3
	SBCF	4,0	10,5	6,8	16,9	25,1	11,3	16,4	8,9	100,0	15,1
	SBCG	7,0	10,5	7,7	18,9	21,1	12,7	15,0	7,0	100,0	13,3
	SBCT	4,5	9,9	7,0	17,5	26,9	11,1	14,1	9,0	100,0	15,6
	SBCY	4,9	13,7	6,5	15,5	23,7	9,7	18,2	7,9	100,0	14,8
	SBEG	4,6	10,2	6,7	13,1	20,9	11,1	19,1	14,5	100,0	20,9
	SBFL	5,2	7,9	6,5	15,6	26,8	10,2	17,2	10,5	100,0	18,8
	SBFZ	4,0	8,8	6,4	11,8	22,1	10,8	20,5	15,5	100,0	22,2
	SBGL	3,6	8,5	5,3	10,9	22,2	10,7	20,5	18,3	100,0	25,9
	SBGO	4,3	10,4	7,6	15,5	29,2	8,9	13,2	10,9	100,0	16,8
	SBGR	2,7	5,3	4,6	9,7	18,4	11,3	21,5	26,5	100,0	35,1
	SBJP	2,8	4,7	4,2	9,7	19,2	9,7	26,1	23,6	100,0	33,3
	SBKP	5,0	12,0	6,3	15,0	20,2	9,6	18,9	13,0	100,0	18,1
	SBMO	3,7	8,0	7,5	11,2	15,5	8,8	23,3	21,9	100,0	27,7
	SBMQ	7,4	14,1	5,0	13,5	20,4	13,5	17,5	8,5	100,0	15,1
	SBNT	3,1	4,1	4,5	10,8	20,0	18,5	20,4	18,5	100,0	31,3
	SBPA	3,8	7,8	6,8	15,7	23,5	11,7	19,3	11,5	100,0	16,9
	SBPJ	2,6	9,3	4,0	12,4	25,4	9,8	21,4	15,1	100,0	20,8
	SBPS	1,0	5,4	6,9	7,7	22,9	14,7	23,7	17,7	100,0	27,7
	SBPV	5,6	8,5	5,6	17,2	22,5	12,7	22,0	6,1	100,0	14,2
	SBRB	6,4	9,8	5,0	15,3	23,6	10,0	18,6	11,2	100,0	19,3
	SBRF	4,3	10,5	7,4	13,6	25,8	11,4	17,4	9,6	100,0	16,9
	SBRJ	7,7	15,9	11,3	16,3	24,2	8,3	12,2	4,0	100,0	9,8
	SBSL	3,4	7,1	5,3	13,2	21,8	12,1	21,6	15,5	100,0	23,8
	SBSP	6,0	13,6	9,3	18,2	26,4	9,2	12,6	4,8	100,0	11,1
	SBSV	4,0	8,9	6,7	14,3	25,4	12,2	16,6	11,9	100,0	19,1
SBTE	0,3	2,2	3,0	7,9	18,0	13,4	32,2	23,2	100,0	30,5	
SBVT	3,9	9,1	7,6	13,3	22,7	10,8	22,1	10,6	100,0	18,3	
Total	4,2	9,4	6,8	14,0	23,3	10,8	17,8	13,8	100,0	21,0	

Gráfico 20

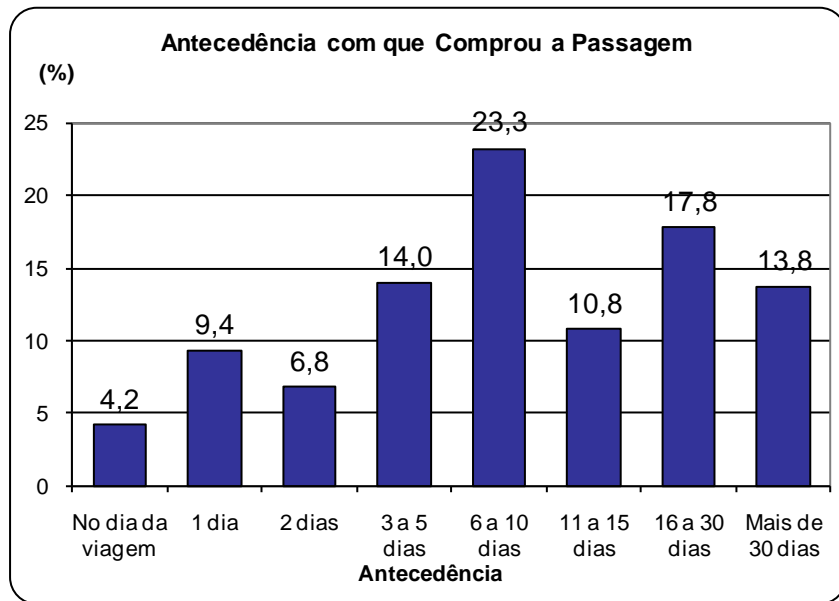
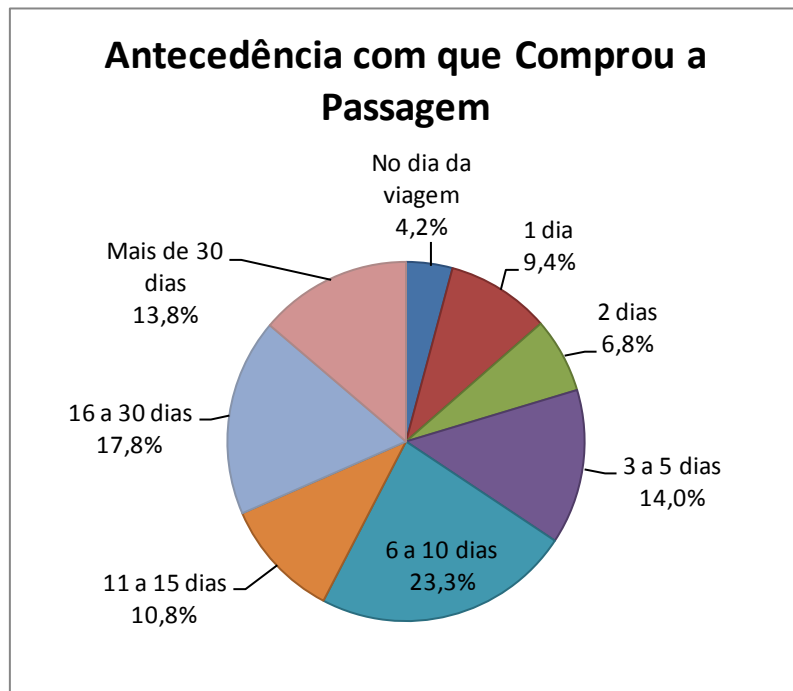


Gráfico 21



Valor da Passagem

Quadro 12

Valor		Valor Pago pelo Trecho Aéreo (em %)										Total	Média (em R\$)
		Valor											
Aeroporto	Valor	De 0 a 50 reais	51 a 100 reais	101 a 150 reais	151 a 250 reais	251 a 350 reais	351 a 500 reais	501 a 700 reais	701 a 1000 reais	1001 a 1500 reais	Mais de 1500 reais	Total	Média (em R\$)
Aeroporto	SBAR	0,4	3,1	5,1	24,3	15,7	22,4	18,8	9,0	1,2	0,0	100,0	402,47
	SBBE	0,5	3,2	9,2	19,9	19,9	23,3	13,3	9,2	1,5	0,0	100,0	390,84
	SBBH	0,0	0,0	9,2	43,5	37,0	9,5	0,9	0,0	0,0	0,0	100,0	250,05
	SBBR	0,9	1,8	5,3	18,3	19,1	28,3	19,3	5,4	1,6	0,0	100,0	405,10
	SBBV	0,4	0,0	1,2	9,8	11,4	34,6	13,4	17,1	11,0	1,2	100,0	595,66
	SBCF	1,4	6,4	9,6	31,5	22,0	16,5	6,9	3,3	2,3	0,0	100,0	317,61
	SBCG	1,0	1,3	5,3	22,4	23,7	25,3	15,8	4,3	1,0	0,0	100,0	377,80
	SBCT	2,9	5,4	11,5	32,2	18,1	15,3	5,9	3,5	3,3	1,8	100,0	351,64
	SBCY	0,5	1,7	4,2	16,6	21,8	20,5	19,6	12,9	2,2	0,0	100,0	445,89
	SBEG	0,6	1,1	2,0	2,2	10,9	18,0	23,9	15,0	15,0	11,1	100,0	496,59
	SBFL	0,7	2,8	5,6	16,6	18,7	30,4	12,1	6,5	6,5	0,0	100,0	437,92
	SBFZ	0,7	0,4	2,2	9,8	10,8	24,1	20,2	13,8	8,8	9,2	100,0	452,54
	SBGL	1,4	4,2	8,4	25,5	18,6	15,3	7,1	7,8	6,4	5,3	100,0	488,47
	SBGO	0,5	2,5	4,5	6,8	11,6	18,8	15,9	21,1	8,2	10,2	100,0	469,36
	SBGR	0,3	0,5	1,6	5,8	6,4	10,4	10,7	8,6	10,9	44,8	100,0	921,64
	SBJP	0,0	1,2	1,6	12,6	30,3	18,1	14,2	14,6	7,5	0,0	100,0	492,37
	SBKP	0,8	8,5	18,7	42,3	15,4	10,2	3,8	0,3	0,0	0,0	100,0	230,64
	SBMO	1,3	1,3	5,2	27,2	20,3	18,1	12,9	9,5	4,3	0,0	100,0	407,14
	SBMQ	1,5	7,3	22,6	22,3	20,8	8,8	5,5	9,5	1,8	0,0	100,0	314,83
	SBNT	0,3	2,9	5,8	13,3	19,4	15,6	16,4	8,0	11,7	6,6	100,0	606,48
	SBPA	0,8	3,4	11,5	30,8	25,2	14,7	9,0	2,5	1,4	0,8	100,0	330,61
	SBPJ	1,8	1,1	1,4	14,4	19,5	24,2	17,3	13,7	5,8	0,7	100,0	499,63
	SBPS	0,8	0,8	5,7	18,7	24,4	20,3	15,4	3,3	4,9	5,7	100,0	485,22
	SBPV	1,0	2,9	14,2	10,3	20,0	13,9	11,6	20,3	5,2	0,6	100,0	477,11
	SBRB	1,7	6,9	12,0	8,6	16,8	16,8	9,3	15,5	10,7	1,7	100,0	515,15
	SBRF	3,2	1,9	7,0	19,6	18,5	27,7	10,7	5,5	3,6	2,3	100,0	423,75
	SBRJ	0,4	2,0	8,8	16,9	19,3	24,5	16,8	9,1	2,3	0,0	100,0	299,09
	SBSL	1,1	3,2	6,0	17,4	17,4	24,2	10,3	13,2	6,8	0,4	100,0	477,30
SBSP	1,7	2,0	5,3	18,6	24,6	31,1	11,8	4,3	0,6	0,0	100,0	368,97	
SBSV	0,5	1,6	6,9	23,9	25,5	23,2	8,9	4,0	3,8	1,8	100,0	399,75	
SBTE	0,4	3,4	4,9	17,9	19,0	25,4	9,7	14,2	4,9	0,4	100,0	456,86	
SBVT	1,5	11,6	17,2	37,6	12,0	11,2	4,7	1,7	2,4	0,0	100,0	265,44	
Total	1,1	2,8	7,0	20,6	19,2	19,9	11,0	7,7	6,5	4,1	100,0	507,92	

Gráfico 22

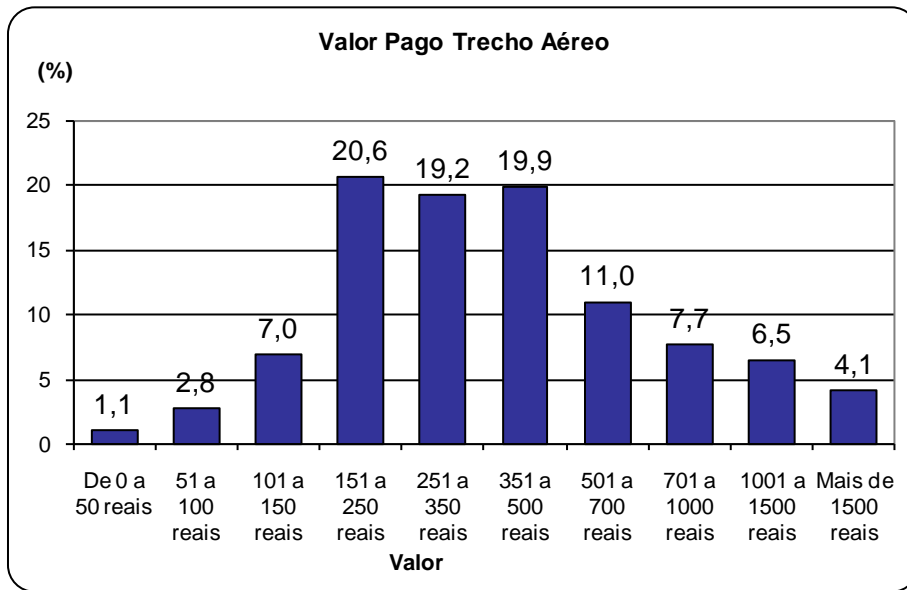
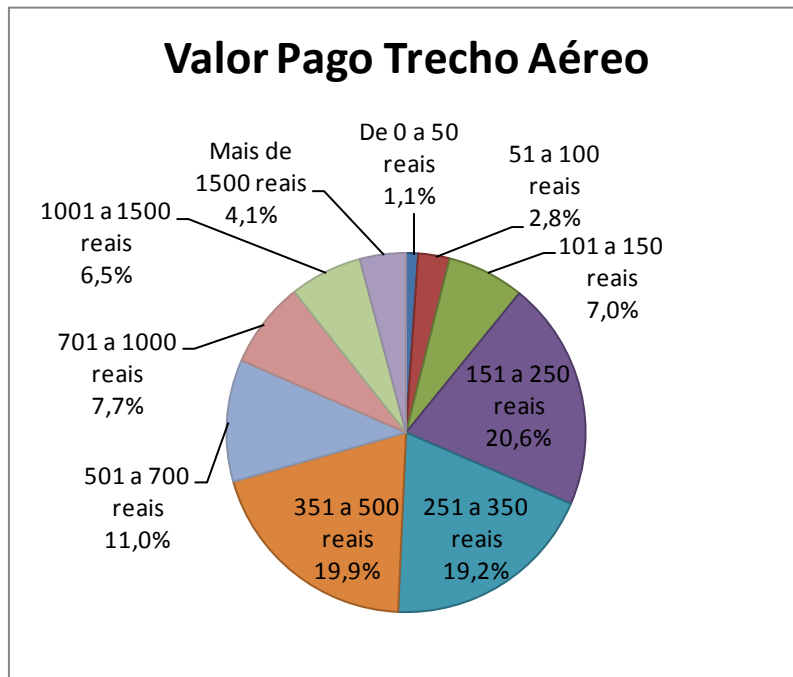


Gráfico 23

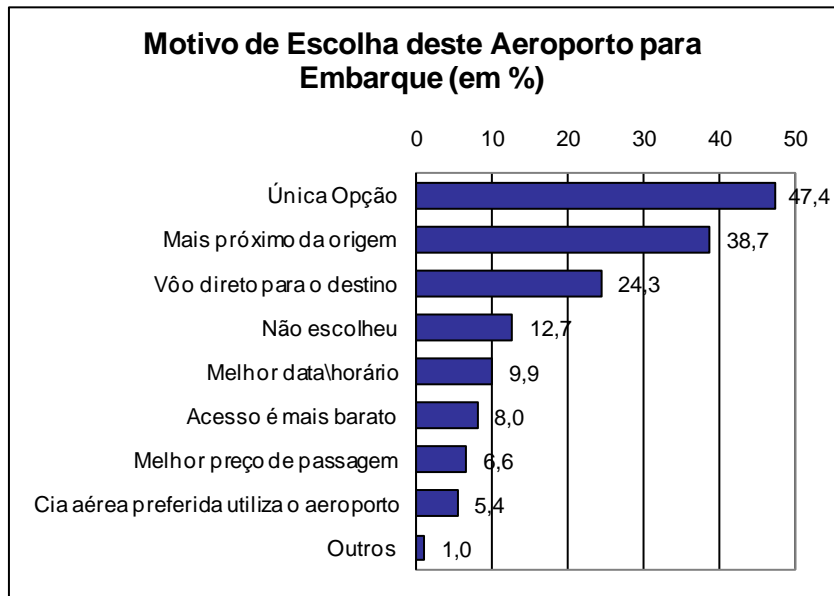


1.3 AEROPORTO DE EMBARQUE - MOTIVO DE ESCOLHA DESTES AEROPORTOS PARA EMBARQUE

Quadro 13

Motivo		Motivo da Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)									Total
		Única Opção	Mais próximo da origem	Vôo direto para o destino	Não escolheu	Melhor data/horário	Acesso é mais barato	Melhor preço de passagem	Cia aérea preferida utiliza o aeroporto	Outros	
Aeroporto	SBAR	88,2	11,5	6,7	1,2	0,2	1,0	0,5	0,7	0,5	110,6
	SBBE	82,2	27,6	27,9	10,6	5,0	5,2	2,8	4,5	0,5	166,3
	SBBH	42,4	41,6	49,6	19,6	9,9	9,9	2,2	6,6	0,3	182,1
	SBBR	68,6	27,3	26,4	12,6	4,2	3,9	3,2	4,0	0,0	150,0
	SBBV	94,0	35,9	18,5	5,2	5,5	12,0	3,0	0,5	0,5	175,0
	SBCF	63,6	16,5	16,6	24,3	10,1	3,1	5,5	6,1	0,8	146,6
	SBCG	75,0	26,8	6,9	2,3	5,0	6,7	2,1	0,2	0,5	125,5
	SBCT	64,7	49,5	33,6	8,6	8,0	4,5	3,9	6,7	0,3	179,9
	SBCY	50,3	53,6	24,7	9,1	5,0	3,9	3,1	4,0	0,2	153,8
	SBEG	70,2	18,6	21,7	13,1	3,0	4,2	2,4	4,7	0,0	138,0
	SBFL	76,4	34,2	12,2	7,7	4,3	1,9	0,9	1,0	0,6	139,1
	SBFZ	70,5	33,6	34,2	18,9	12,9	8,5	4,4	11,4	0,7	195,2
	SBGL	15,7	32,9	24,7	15,9	19,7	5,2	13,7	5,3	1,9	135,1
	SBGO	66,8	51,8	16,0	3,7	4,4	5,9	1,9	2,5	0,0	153,0
	SBGR	25,8	31,3	39,2	17,3	14,1	7,8	18,8	10,2	3,3	167,8
	SBJP	30,7	47,4	13,8	7,6	3,9	5,7	2,9	4,2	0,3	116,4
	SBKP	14,1	66,5	36,3	9,5	18,4	38,0	14,3	10,8	3,2	211,0
	SBMO	78,3	10,1	11,9	8,3	1,0	1,0	1,8	3,4	0,0	115,8
	SBMQ	9,7	64,7	46,3	4,5	7,9	7,3	2,9	3,7	0,0	146,9
	SBNT	72,9	20,9	11,2	8,8	3,6	0,8	1,1	3,9	0,2	123,3
	SBPA	75,4	25,8	13,0	12,0	7,5	6,6	3,4	2,3	0,3	146,4
	SBPJ	75,1	31,2	9,6	6,3	5,3	3,5	2,0	4,0	0,8	137,8
	SBPS	86,5	39,8	12,0	1,8	1,0	0,3	0,3	1,3	0,0	142,9
	SBPV	93,8	27,6	34,1	5,5	6,8	25,5	20,8	12,0	0,0	226,0
	SBRB	94,6	33,6	35,5	8,3	0,5	2,1	0,5	3,8	0,0	178,7
	SBRF	58,0	36,1	28,2	12,2	3,7	4,9	4,0	4,8	0,4	152,4
	SBRJ	2,0	72,0	22,0	9,1	20,3	17,6	4,5	5,5	2,6	155,6
	SBSL	77,5	17,0	11,4	8,6	1,5	3,3	1,5	5,1	0,5	126,3
	SBSP	8,4	74,9	23,6	12,4	13,5	21,3	2,1	3,9	0,4	160,4
	SBSV	72,3	44,6	17,6	8,9	4,0	5,0	3,8	4,3	0,2	160,7
SBTE	78,6	25,4	11,5	5,3	2,8	3,6	1,3	4,3	0,5	133,3	
SBVT	30,3	51,5	13,0	7,4	9,5	11,6	3,5	2,0	1,5	130,2	
Total	47,4	38,7	24,3	12,7	9,9	8,0	6,6	5,4	1,0	153,9	

Gráfico 24



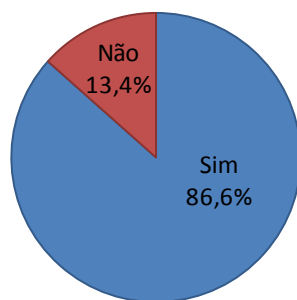
Melhor Opção para Embarque

Quadro 14

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque? (em %)			
Melhor Opção	Melhor Opção		
	Sim	Não	Total
Aeroporto			
SBAR	99,8	0,2	100,0
SBBE	99,2	0,8	100,0
SBBH	95,3	4,7	100,0
SBBR	97,6	2,4	100,0
SBBV	100,0	0,0	100,0
SBCF	64,0	36,0	100,0
SBCG	97,9	2,1	100,0
SBCT	96,5	3,5	100,0
SBCY	93,6	6,4	100,0
SBEG	100,0	0,0	100,0
SBFL	96,8	3,2	100,0
SBFZ	97,3	2,7	100,0
SBGL	69,9	30,1	100,0
SBGO	94,7	5,3	100,0
SBGR	59,3	40,7	100,0
SBJP	85,8	14,2	100,0
SBKP	89,0	11,0	100,0
SBMO	98,7	1,3	100,0
SBMQ	97,8	2,2	100,0
SBNT	98,0	2,0	100,0
SBPA	94,9	5,1	100,0
SBPJ	87,9	12,1	100,0
SBPS	97,6	2,4	100,0
SBPV	98,4	1,6	100,0
SBRB	100,0	0,0	100,0
SBRF	96,2	3,8	100,0
SBRJ	93,1	6,9	100,0
SBSL	97,5	2,5	100,0
SBSP	94,8	5,2	100,0
SBSV	98,4	1,6	100,0
SBTE	99,2	0,8	100,0
SBVT	99,4	0,6	100,0
Total	86,6	13,4	100,0

Gráfico 25

**O Aeroporto é a Melhor
Opção de Embarque**



1.4 TRAJETO ANTES DO AEROPORTO

Tipo de Local de Partida

Quadro 15

Tipo de Local de Partida para Iniciar a Viagem (em %)								
Local	Local						Total	
	Residência própria, amigos ou parentes	Hotel ou similar	Trabalho	Local de evento	Local de estudo	Outros		
Aeroporto	SBAR	62,6	28,9	7,3	0,2	0,0	1,0	100,0
	SBBE	67,3	22,4	9,2	0,5	0,2	0,5	100,0
	SBBH	59,7	23,3	15,3	1,1	0,3	0,3	100,0
	SBBR	53,6	20,7	23,4	1,2	0,3	0,8	100,0
	SBBV	73,6	22,9	2,2	0,0	0,2	1,0	100,0
	SBCF	57,7	23,9	16,3	1,2	0,4	0,5	100,0
	SBCG	59,9	33,4	5,8	0,5	0,5	0,0	100,0
	SBCT	56,1	19,3	23,7	0,5	0,2	0,3	100,0
	SBCY	57,2	29,9	11,7	0,8	0,0	0,4	100,0
	SBEG	63,3	27,2	8,4	0,9	0,0	0,3	100,0
	SBFL	67,7	23,1	8,6	0,4	0,0	0,1	100,0
	SBFZ	55,3	38,0	5,5	0,7	0,1	0,4	100,0
	SBGL	57,6	21,2	19,8	0,3	0,6	0,4	100,0
	SBGO	65,2	23,4	10,4	0,3	0,3	0,3	100,0
	SBGR	66,2	21,9	10,7	0,5	0,3	0,4	100,0
	SBJP	71,5	24,1	3,9	0,0	0,0	0,5	100,0
	SBKP	64,0	18,7	14,9	0,6	1,1	0,6	100,0
	SBMO	48,2	44,3	7,3	0,3	0,0	0,0	100,0
	SBMQ	82,7	12,8	3,7	0,0	0,0	0,8	100,0
	SBNT	43,8	49,7	6,0	0,0	0,0	0,5	100,0
	SBPA	59,6	20,0	19,8	0,2	0,1	0,2	100,0
	SBPJ	71,7	22,0	5,6	0,0	0,0	0,8	100,0
	SBPS	27,4	71,1	1,0	0,0	0,3	0,3	100,0
	SBPV	71,5	21,9	6,1	0,0	0,3	0,3	100,0
	SBRB	73,0	20,4	6,4	0,2	0,0	0,0	100,0
	SBRF	57,3	28,3	13,0	0,6	0,2	0,5	100,0
	SBRJ	50,7	16,2	31,4	0,6	0,3	0,7	100,0
	SBSL	68,4	23,3	7,6	0,3	0,3	0,3	100,0
	SBSP	45,1	20,9	30,4	1,5	0,7	1,3	100,0
	SBSV	50,8	34,0	14,2	0,3	0,1	0,5	100,0
SBTE	69,0	26,5	3,3	0,3	0,8	0,3	100,0	
SBVT	60,1	22,5	16,2	0,2	0,1	0,9	100,0	
Total	57,2	24,5	16,8	0,6	0,3	0,6	100,0	

Gráfico 26

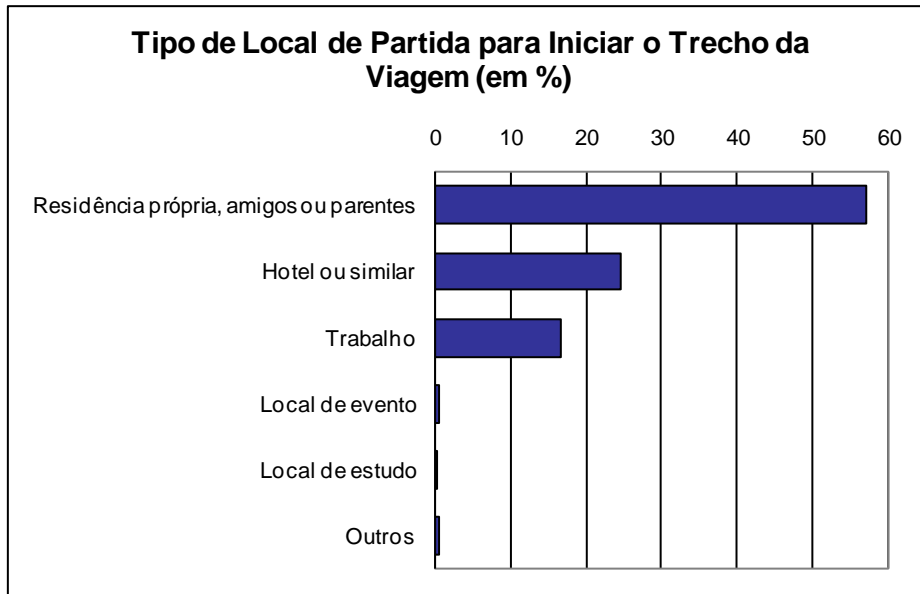
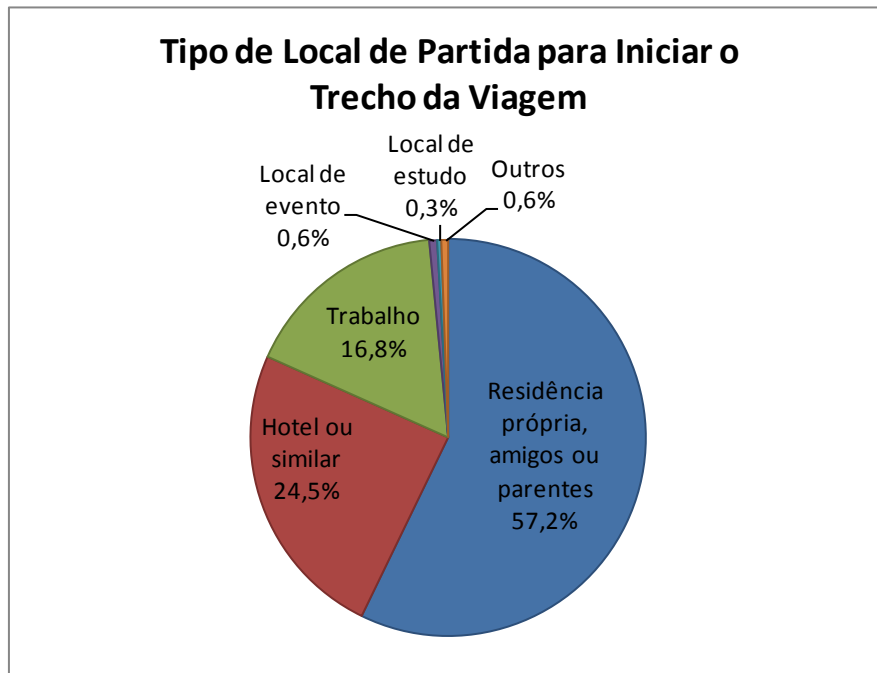


Gráfico 27

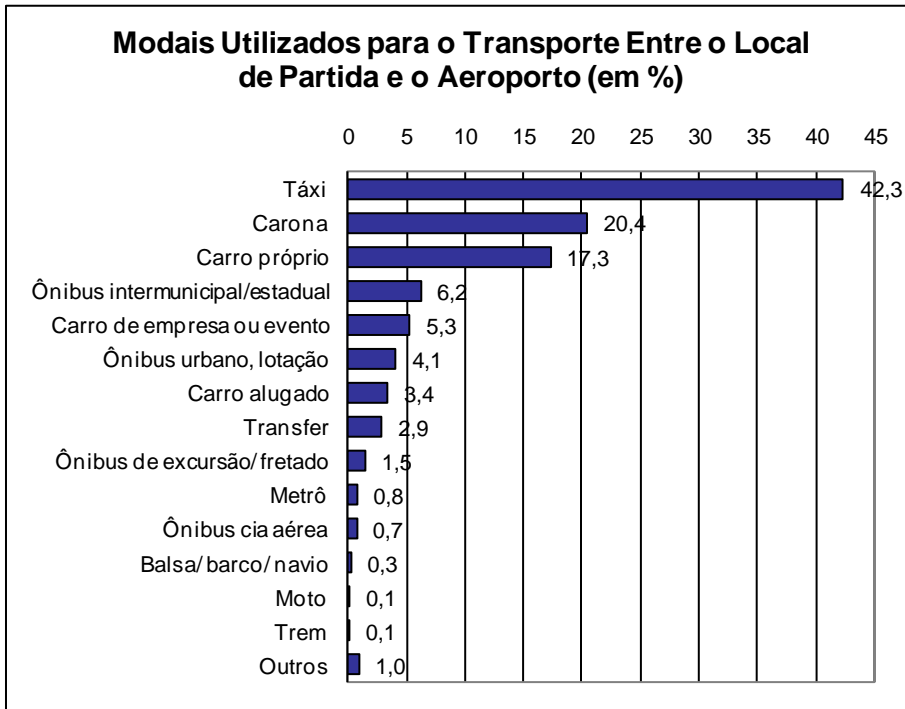


Meios de Transporte

Quadro 16

Modais Utilizados Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)																	
Modal	Modal																
	Táxi	Carona	Carro próprio	Ônibus intermunicipal /estadual	Carro de empresa ou evento	Ônibus urbano, lotação	Carro alugado	Transfer	Ônibus de excursão/fretado	Metrô	Ônibus cia aérea	Balsa/ barco/ navio	Moto	Trem	Outros	Total	
Aeroporto	SBAR	44,0	11,1	31,2	1,2	4,6	1,4	3,6	2,9	0,2	0,0	0,0	0,5	1,2	0,0	0,2	102,2
	SBBE	50,3	38,7	2,0	5,8	2,5	3,9	1,9	0,8	0,7	0,0	0,0	0,7	0,2	0,0	0,2	107,8
	SBBH	67,1	11,0	14,9	1,1	3,9	1,7	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	100,6
	SBBR	37,8	34,9	13,8	2,6	6,8	3,0	1,9	0,6	1,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	102,9
	SBBV	21,3	64,0	7,4	0,5	2,5	0,5	2,9	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	100,0
	SBCF	37,3	17,5	17,8	18,8	5,1	4,1	5,0	1,2	1,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	108,4
	SBCG	35,4	17,8	33,8	3,5	3,2	0,9	4,4	1,2	0,5	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5	101,6
	SBCT	31,6	16,1	31,6	6,2	4,5	4,0	4,5	3,3	1,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	103,1
	SBCY	21,1	27,1	17,8	17,6	6,8	2,0	7,6	6,4	1,6	0,0	0,2	0,0	0,4	0,0	0,2	108,8
	SBEG	35,9	49,4	2,1	1,1	6,6	2,4	1,9	1,4	0,9	0,0	0,0	2,0	0,3	0,0	0,0	104,0
	SBFL	31,1	22,5	31,2	3,7	2,9	2,9	6,4	1,7	0,6	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	103,7
	SBFZ	42,7	21,1	17,1	7,1	3,6	2,8	4,8	3,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	1,8	109,5
	SBGL	54,7	10,1	17,1	4,1	5,7	6,1	2,2	2,3	0,6	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0	0,6	104,6
	SBGO	36,7	22,3	33,3	6,8	2,9	1,2	4,9	0,8	0,3	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,3	110,1
	SBGR	36,6	25,1	17,6	9,2	3,7	6,1	2,2	2,8	2,3	2,3	3,1	0,1	0,1	0,4	0,3	111,8
	SBJP	33,8	21,5	23,6	5,8	4,7	1,6	6,8	5,5	1,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	105,2
	SBKP	23,2	28,0	18,9	12,8	8,8	3,4	5,3	0,0	2,5	0,2	8,0	0,0	0,2	0,4	0,0	111,8
	SBMO	31,0	12,1	20,2	1,3	4,7	2,6	4,1	24,3	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	103,4
	SBMQ	34,6	14,7	43,8	2,6	1,0	3,1	3,4	0,3	0,0	0,0	0,0	1,6	1,6	0,0	0,5	107,3
	SBNT	31,5	16,4	19,6	3,6	4,1	1,9	10,6	5,7	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	102,4
	SBPA	32,1	13,3	22,1	12,1	12,4	2,9	2,7	3,5	0,7	2,8	0,1	0,0	0,0	0,6	0,5	105,7
	SBPJ	21,4	33,2	24,9	5,0	7,1	7,6	6,5	1,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	0,0	4,5	112,1
	SBPS	26,0	5,4	11,6	4,6	3,9	5,1	8,7	28,8	13,1	0,0	0,3	8,5	0,0	0,0	4,4	120,3
	SBPV	39,6	18,2	31,5	5,7	3,6	10,2	3,1	0,5	0,5	0,0	0,3	0,0	1,0	0,0	0,0	114,3
	SBRB	15,9	48,3	20,1	0,7	8,1	2,6	3,6	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	100,7
	SBRF	41,7	33,2	4,3	4,0	5,1	4,1	5,0	5,4	1,1	0,8	0,1	0,0	0,2	0,1	1,7	106,7
	SBRJ	67,4	8,6	11,5	2,6	4,7	3,3	1,5	0,7	0,8	0,3	0,4	0,6	0,0	0,0	2,5	104,9
	SBSL	38,3	19,0	24,9	5,1	2,8	1,5	5,9	4,1	0,5	0,0	0,0	0,3	0,8	0,3	3,1	106,7
	SBSV	62,0	14,5	11,1	2,3	3,8	2,7	1,4	1,2	0,8	1,7	0,6	0,0	0,1	0,2	1,4	103,8
	SBSV	34,0	16,9	20,1	5,1	9,3	7,6	4,9	5,9	1,4	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	2,1	108,4
	SBTE	44,0	9,5	28,9	18,9	2,0	2,8	5,1	1,0	0,5	0,0	0,0	0,3	1,8	0,0	6,1	121,0
	SBVT	34,6	22,9	19,8	3,8	6,1	3,9	5,7	2,9	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2	101,0
Total	42,3	20,4	17,3	6,2	5,3	4,1	3,4	2,9	1,5	0,8	0,7	0,3	0,1	0,1	1,0	106,5	

Gráfico 28

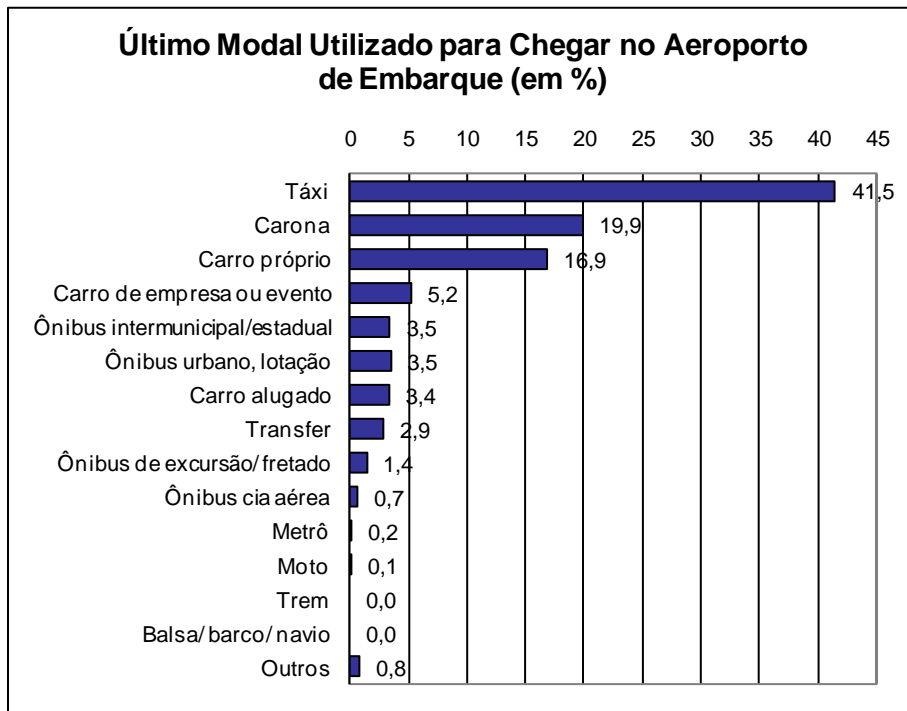


Último Meio de Transporte

Quadro 17

Último Modal Utilizados Para Acessar o Aeroporto (em %)																	
Aeroporto	Modal	Modal														Total	
		Táxi	Carona	Carro próprio	Carro de empresa ou evento	Ônibus intermunicipal /estadual	Ônibus urbano, lotação	Carro alugado	Transfer	Ônibus de excursão/ fretado	Ônibus cia aérea	Metrô	Moto	Trem	Balsa/ barco/ navio		Outros
Aeroporto	SBAR	44,0	11,1	31,2	4,6	0,0	0,7	3,6	2,9	0,2	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	1,2	100,0
	SBBE	49,5	38,4	1,7	2,4	1,3	3,1	1,9	0,8	0,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	100,0
	SBBH	67,1	11,0	14,9	3,9	0,8	1,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	100,0
	SBBR	37,6	34,8	13,6	6,8	0,9	2,6	1,9	0,6	0,9	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	100,0
	SBBV	21,4	64,4	7,5	2,5	0,0	0,5	3,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBCF	33,0	16,4	16,6	4,9	17,9	3,6	5,0	1,1	1,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	100,0
	SBCG	34,5	23,2	16,7	3,6	6,4	5,1	2,2	2,8	2,2	3,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	100,0
	SBCT	30,6	15,9	31,1	4,5	4,9	4,0	4,5	3,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	100,0
	SBCY	20,9	24,9	16,8	6,8	12,3	2,0	7,6	6,5	1,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,4	100,0
	SBEG	35,9	48,8	2,2	6,6	0,0	2,2	1,9	1,4	0,9	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBFL	31,3	22,9	31,3	2,9	0,0	2,0	6,6	1,7	0,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	100,0
	SBFZ	42,5	20,9	17,0	3,5	0,0	2,3	4,8	3,0	4,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	1,6	100,0
	SBGL	54,1	9,9	16,8	5,7	1,7	5,6	2,2	2,2	0,6	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	100,0
	SBGO	36,0	21,3	31,8	2,9	0,0	1,0	4,9	0,8	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,7	100,0
	SBGR	34,5	23,2	16,7	3,6	6,4	5,1	2,2	2,8	2,2	3,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	100,0
	SBJP	33,0	21,5	23,6	4,7	1,3	1,6	6,8	5,5	1,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,5	100,0
	SBKP	19,4	25,1	18,9	8,6	9,9	2,3	5,3	0,0	2,5	7,8	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBMO	30,7	12,1	19,6	4,7	0,0	1,3	4,1	24,3	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	100,0
	SBMQ	34,9	14,1	44,0	1,1	0,0	0,8	2,7	0,3	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,5	100,0
	SBNT	31,5	16,1	19,6	3,9	2,1	1,6	10,6	5,7	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBPA	31,7	12,9	21,6	12,4	8,7	2,5	2,7	3,4	0,7	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,5	100,0
	SBPJ	21,6	32,7	24,4	6,6	0,0	4,8	6,3	1,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	2,0	100,0
	SBPS	23,4	5,1	11,3	3,6	0,0	2,1	8,5	28,5	13,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	100,0
	SBPV	39,1	17,9	30,6	3,4	0,0	4,2	3,2	0,5	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBRB	15,7	48,5	20,2	8,1	0,0	2,6	3,6	0,0	0,5	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBRF	41,3	33,1	4,2	5,0	0,0	3,3	4,9	5,3	1,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	1,6	100,0
	SBRJ	66,8	8,4	11,1	4,6	0,9	2,9	1,5	0,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	100,0
	SBSL	38,0	19,0	24,9	2,8	0,0	1,3	5,7	3,9	0,5	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	3,1	100,0
	SBSP	61,9	14,4	11,0	3,8	1,2	2,4	1,4	1,2	0,8	0,6	0,0	0,1	0,0	0,0	1,2	100,0
	SBSV	34,5	23,2	16,7	3,6	6,4	5,1	2,2	2,8	2,2	3,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	100,0
	SBTE	43,7	9,5	28,3	2,1	0,0	1,8	5,1	1,0	0,5	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	6,2	100,0
	SBVT	34,6	22,6	19,8	6,1	3,7	3,8	5,7	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	100,0
Total		41,5	19,9	16,9	5,2	3,5	3,5	3,4	2,9	1,4	0,7	0,2	0,1	0,0	0,0	0,8	100,0

Gráfico 29



Tempo de Deslocamento

Quadro 18

Tempo		Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)										
		Tempo									Total	Média (em min)
Aeroporto		0 a 10 minutos	11 a 20 minutos	21 a 30 minutos	31 a 45 minutos	46 a 60 minutos	1 a 1,5 horas	1,5 a 2 horas	2 a 4 horas	Mais de 4 horas		
Aeroporto	SBAR	36,0	39,8	9,1	4,4	2,5	2,2	2,0	2,5	1,5	100,0	28,9
	SBBE	13,1	44,4	19,1	8,7	2,6	1,9	1,7	3,4	5,1	100,0	77,0
	SBBH	10,7	46,6	25,8	11,2	1,4	0,8	1,6	1,4	0,5	100,0	29,9
	SBBR	9,9	48,9	21,0	8,0	3,1	1,4	1,5	3,2	2,9	100,0	44,8
	SBBV	71,2	23,2	2,3	0,5	0,3	0,5	0,0	1,3	0,8	100,0	17,9
	SBCF	1,1	4,4	11,2	31,2	30,4	8,2	3,9	5,9	3,8	100,0	76,6
	SBCG	25,8	45,0	13,7	3,5	0,5	1,6	0,2	5,6	4,2	100,0	43,1
	SBCT	4,2	19,4	35,5	20,6	5,0	5,1	3,1	4,5	2,7	100,0	54,2
	SBCY	12,4	33,8	13,0	2,3	0,4	1,4	1,5	15,7	19,5	100,0	140,6
	SBEG	7,1	39,1	25,7	14,1	5,8	2,8	1,2	1,5	2,8	100,0	69,1
	SBFL	5,3	39,9	19,7	10,0	6,4	3,1	4,3	10,2	1,0	100,0	53,0
	SBFZ	8,6	44,5	22,6	5,6	2,7	1,2	2,1	4,3	8,4	100,0	64,2
	SBGL	2,8	18,4	30,9	23,1	10,4	4,1	3,1	5,9	1,3	100,0	52,7
	SBGO	9,3	42,3	18,0	8,5	4,4	0,8	3,4	7,1	6,1	100,0	72,6
	SBGR	1,6	5,8	12,9	20,9	19,4	15,6	10,0	9,1	4,7	100,0	91,1
	SBJP	2,9	30,6	29,1	6,5	5,0	8,6	4,2	8,6	4,5	100,0	63,8
	SBKP	2,5	18,8	21,6	10,1	15,6	10,4	8,0	8,7	4,2	100,0	72,5
	SBMO	1,3	17,9	32,9	22,0	7,0	3,1	4,4	7,8	3,6	100,0	67,5
	SBMQ	51,6	27,7	6,6	2,1	0,8	0,3	0,5	1,1	9,3	100,0	72,8
	SBNT	9,4	47,8	22,2	5,7	3,8	3,1	1,3	5,1	1,6	100,0	40,2
	SBPA	9,8	32,1	16,7	6,4	5,0	5,9	8,4	9,8	5,9	100,0	72,3
	SBPJ	6,4	32,4	16,3	2,6	3,3	1,8	4,1	13,3	19,9	100,0	155,9
	SBPS	26,9	21,8	13,1	11,8	11,5	3,6	2,6	4,9	3,8	100,0	56,5
	SBPV	26,6	36,5	6,0	2,3	0,5	0,3	3,4	11,2	13,3	100,0	113,1
	SBRB	5,5	45,5	34,3	9,0	1,4	1,7	0,2	1,7	0,7	100,0	29,9
	SBRF	19,1	27,0	15,1	9,6	8,9	5,0	5,5	7,0	2,8	100,0	54,2
	SBRJ	22,2	35,9	16,2	10,4	6,8	2,4	1,6	4,0	0,5	100,0	34,2
	SBSL	10,1	45,2	22,5	6,2	2,1	0,5	1,6	4,4	7,5	100,0	63,3
	SBSP	9,8	33,9	22,7	15,7	8,2	5,4	2,1	1,4	0,7	100,0	36,8
	SBSV	5,0	18,1	25,4	21,9	11,8	6,3	2,5	4,2	4,8	100,0	66,4
SBTE	30,1	29,4	5,7	1,6	2,1	1,0	2,9	13,5	13,8	100,0	98,1	
SBVT	1,6	5,8	12,9	20,9	19,4	15,6	10,0	9,1	4,7	100,0	45,7	
Total	9,0	26,9	20,2	15,0	9,8	5,8	4,1	5,7	3,6	100,0	61,6	

Gráfico 30

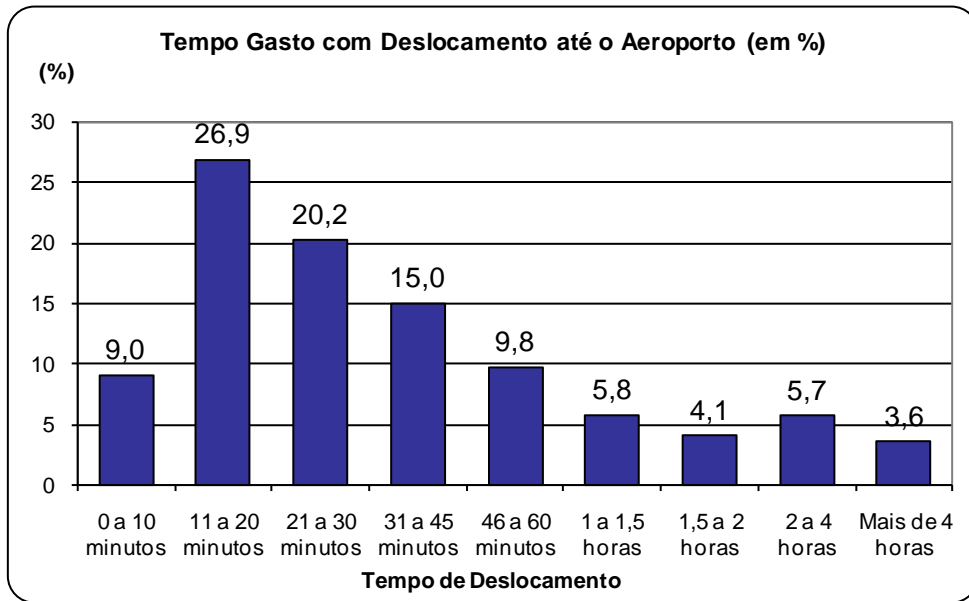


Gráfico 31



Gasto com Deslocamento

Quadro 19

Aeroporto		Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (%)								
		Gasto							Total	Média (em R\$)
Gasto	0 a 10 reais	11 a 20 reais	21 a 30 reais	31 a 50 reais	51 a 70 reais	71 a 100 reais	Mais de 100 reais			
Aeroporto	SBAR	42,1	36,6	12,9	4,5	1,9	1,6	0,3	100,0	16,74
	SBBE	22,1	20,7	25,5	23,4	2,7	2,9	2,6	100,0	29,10
	SBBH	18,3	18,6	37,4	18,6	3,0	3,3	0,9	100,0	26,86
	SBBR	32,1	11,8	14,7	32,7	4,0	2,3	2,3	100,0	28,25
	SBBV	56,5	7,8	29,7	3,9	1,7	0,4	0,0	100,0	15,57
	SBCF	12,3	26,4	5,5	6,5	9,4	32,4	7,4	100,0	53,34
	SBCG	39,0	21,3	22,0	9,1	3,1	3,8	1,7	100,0	22,99
	SBCT	44,7	9,0	5,2	20,3	12,8	5,1	2,8	100,0	30,91
	SBCY	27,6	8,4	10,9	20,8	7,6	12,2	12,7	100,0	51,40
	SBEG	35,1	8,0	11,0	36,9	5,0	2,4	1,7	100,0	30,41
	SBFL	33,0	10,3	19,3	23,9	6,1	5,7	1,5	100,0	30,02
	SBFZ	19,4	12,2	30,1	26,4	6,4	3,0	2,5	100,0	31,48
	SBGL	11,9	7,7	16,3	38,6	16,7	5,8	3,0	100,0	42,93
	SBGO	37,4	14,6	19,6	15,0	5,0	3,8	4,6	100,0	29,73
	SBGR	13,9	11,4	10,7	12,5	13,2	23,6	14,7	100,0	61,68
	SBJP	13,6	7,3	12,6	38,3	11,2	10,7	6,3	100,0	46,63
	SBKP	38,6	12,4	8,0	17,3	10,8	7,0	5,9	100,0	34,40
	SBMO	13,6	7,3	14,1	45,8	7,9	5,6	5,6	100,0	44,20
	SBMQ	53,4	24,3	8,9	5,2	3,3	1,6	3,3	100,0	20,06
	SBNT	25,2	8,5	15,8	38,7	3,8	5,0	2,9	100,0	34,36
	SBPA	18,7	29,9	20,7	14,9	7,0	5,0	3,9	100,0	31,84
	SBPJ	23,4	12,8	6,0	23,4	10,2	7,9	16,2	100,0	67,00
	SBPS	29,2	25,0	12,0	11,1	7,4	7,4	7,9	100,0	37,01
	SBPV	22,0	12,7	25,2	16,5	4,3	12,7	6,5	100,0	41,23
	SBRB	39,4	27,6	9,9	15,4	7,1	0,6	0,0	100,0	22,24
	SBRF	32,0	23,4	18,2	12,2	4,7	6,7	2,7	100,0	28,30
	SBRJ	27,9	30,8	18,3	14,1	4,5	4,3	0,1	100,0	24,48
	SBSL	22,6	22,3	24,5	22,6	3,0	3,0	1,9	100,0	28,56
	SBSP	12,7	18,3	31,8	25,7	6,4	4,2	1,0	100,0	31,25
	SBSV	24,8	12,7	6,2	19,6	22,5	9,6	4,7	100,0	42,68
	SBTE	16,5	33,3	13,6	14,3	7,3	7,7	7,3	100,0	42,84
	SBVT	23,4	34,3	14,1	13,7	4,6	4,1	5,9	100,0	30,54
	Total	22,4	16,3	16,6	21,3	9,2	9,3	4,9	100,0	38,35

Gráfico 32

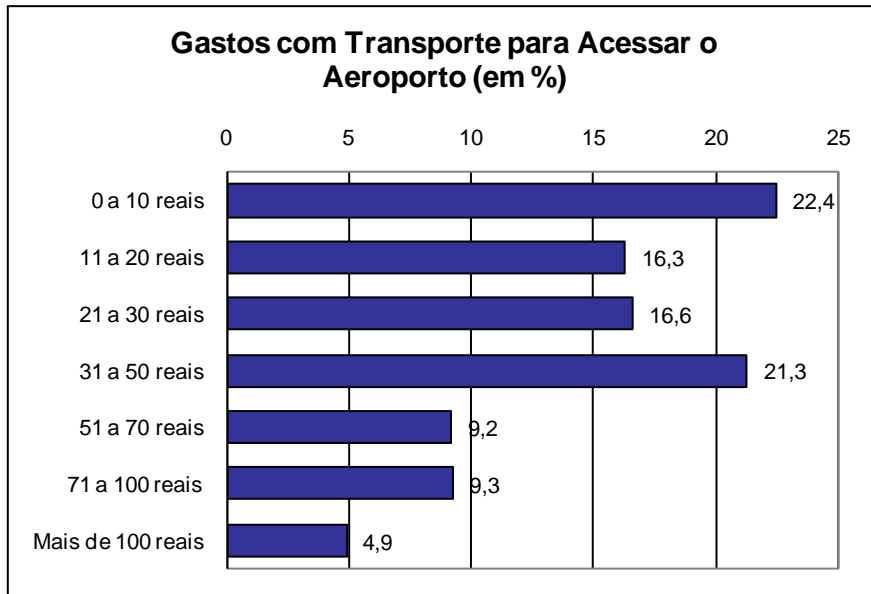
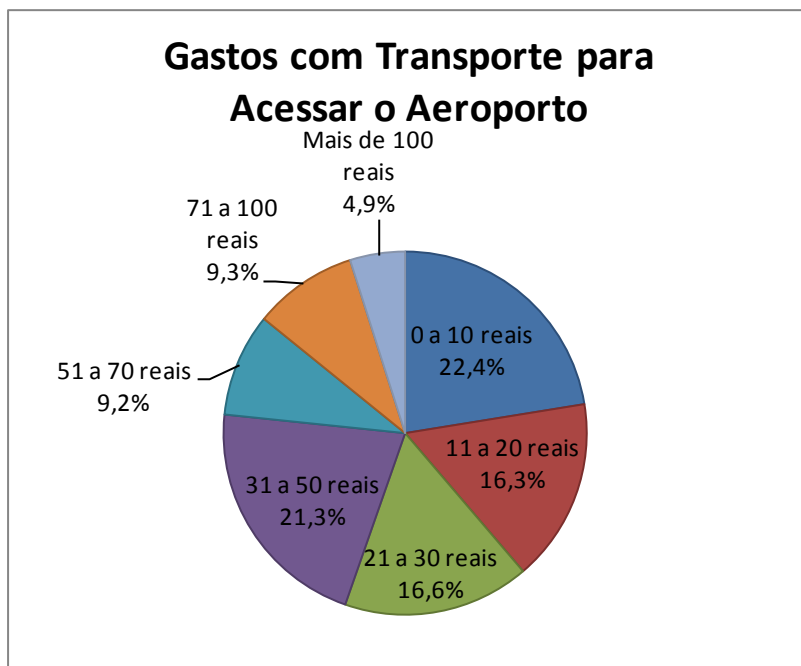


Gráfico 33



1.5 UTILIZAÇÃO DO AEROPORTO INICIAL

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 20

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)													
Aeroporto	Horário	Horário											
		00:00 às 04h59	05:00 às 06:59	07:00 às 08:59	09:00 às 10:59	11:00 às 12:59	13:00 às 15:59	16:00 às 17:59	18:00 às 18:59	19:00 às 19:59	20:00 às 21:59	22:00 às 23:59	Total
Aeroporto	SBAR	32,4	2,2	5,1	0,0	1,7	47,8	4,7	0,2	0,2	5,1	0,5	100,0
	SBBE	19,7	0,2	2,3	2,9	13,2	23,3	3,9	0,2	1,0	13,0	20,0	100,0
	SBBH	0,3	16,5	18,4	9,6	6,0	22,3	20,6	3,3	3,0	0,0	0,0	100,0
	SBBR	0,1	2,7	16,9	11,4	8,6	20,6	14,5	7,9	5,7	8,3	3,2	100,0
	SBBV	33,9	0,0	0,0	0,3	31,2	22,9	0,0	0,0	0,0	0,5	11,3	100,0
	SBCF	1,6	7,3	16,1	14,2	9,7	15,5	11,3	7,6	7,9	7,2	1,7	100,0
	SBCG	28,1	1,2	1,6	11,1	17,2	26,9	8,1	5,3	0,2	0,2	0,0	100,0
	SBCT	0,4	12,1	13,5	9,4	7,6	25,1	18,5	7,0	5,1	1,2	0,1	100,0
	SBCY	1,2	3,8	8,8	34,2	10,0	21,9	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBEG	7,1	0,1	2,2	10,8	26,7	39,2	2,3	0,6	0,3	1,3	9,5	100,0
	SBFL	0,4	7,3	16,0	26,4	13,1	10,3	15,6	5,1	3,7	2,0	0,0	100,0
	SBFZ	1,5	4,1	2,3	4,5	10,2	25,2	19,8	11,4	7,1	7,1	6,8	100,0
	SBGL	0,8	5,9	9,7	10,3	8,0	23,7	20,4	7,8	6,4	6,4	0,5	100,0
	SBGO	2,2	5,3	12,8	16,8	16,7	10,0	13,8	8,5	8,2	1,5	4,3	100,0
	SBGR	1,0	6,4	10,8	7,8	8,9	20,0	19,4	9,0	7,5	8,4	0,8	100,0
	SBJP	28,0	1,0	0,5	0,5	12,3	56,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	100,0
	SBKP	1,1	9,1	13,9	14,5	11,6	13,3	21,1	7,4	5,5	2,7	0,0	100,0
	SBMO	52,4	0,5	0,0	1,8	9,2	21,6	2,9	0,3	0,5	0,8	10,0	100,0
	SBMQ	54,1	0,0	0,3	0,5	1,3	24,7	0,5	0,0	0,0	1,3	17,2	100,0
	SBNT	11,9	8,8	1,1	6,4	11,4	43,3	6,2	5,0	1,1	1,8	2,9	100,0
	SBPA	0,7	5,1	16,7	15,2	13,7	19,2	17,9	4,8	3,1	3,3	0,3	100,0
	SBPJ	22,6	34,0	0,8	1,3	16,8	24,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	100,0
	SBPS	10,5	3,6	9,5	19,7	12,8	22,3	19,4	1,8	0,5	0,0	0,0	100,0
	SBPV	23,0	1,6	1,8	17,7	33,5	14,8	0,0	0,3	0,3	0,5	6,6	100,0
	SBRB	25,5	0,0	0,0	1,2	31,0	36,2	3,3	0,0	0,0	0,5	2,4	100,0
	SBRF	1,9	4,7	8,7	18,4	17,3	20,4	12,6	4,6	4,0	6,7	0,6	100,0
	SBRJ	1,8	6,8	8,5	12,8	17,7	21,2	16,2	7,5	4,7	2,6	0,1	100,0
	SBSL	33,4	3,6	2,3	15,3	16,1	15,1	5,6	0,8	0,5	1,3	6,1	100,0
SBSP	0,1	6,4	12,2	8,6	10,3	17,2	21,9	10,3	7,2	5,7	0,0	100,0	
SBSV	0,2	1,5	6,3	17,7	16,2	24,6	16,5	7,3	5,4	3,1	1,2	100,0	
SBTE	7,4	18,5	1,0	7,9	28,5	32,1	0,0	0,0	0,0	0,8	3,8	100,0	
SBVT	0,0	2,6	16,3	21,7	15,1	21,2	13,0	5,4	4,4	0,5	0,0	100,0	
Total	3,9	5,5	10,4	11,7	11,8	21,6	16,0	6,9	5,2	5,1	2,0	100,0	

Gráfico 34

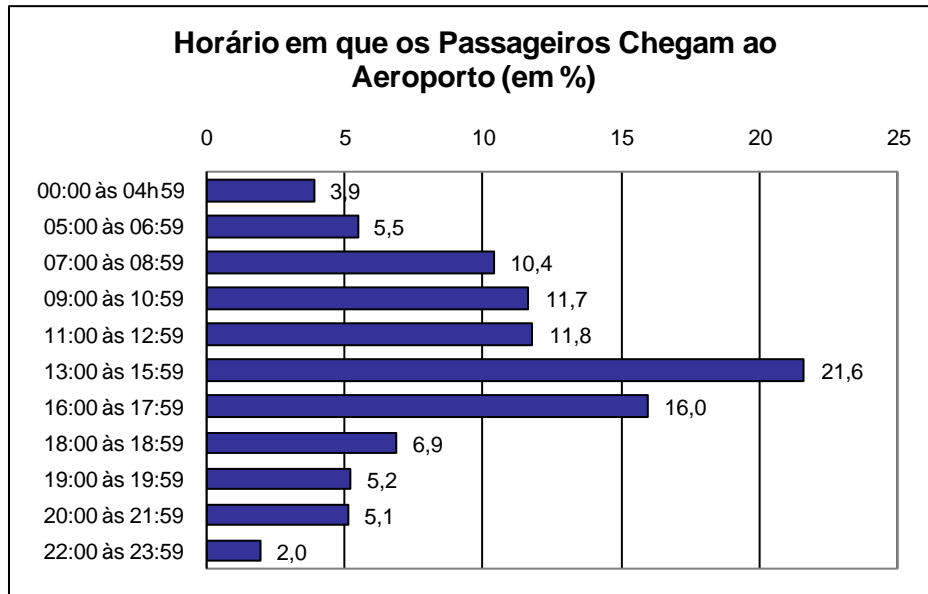
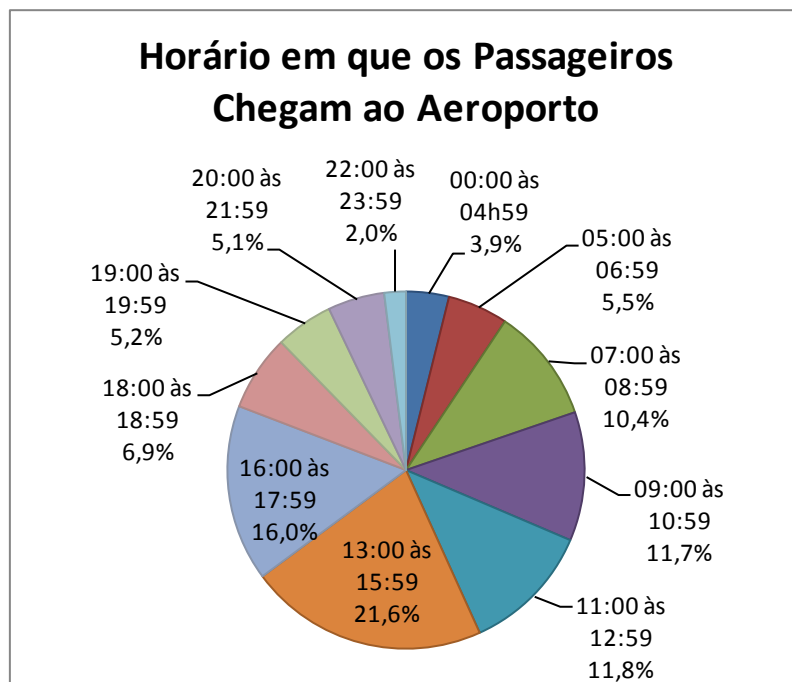


Gráfico 35



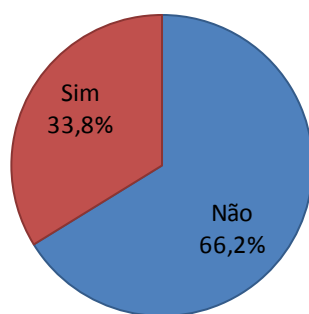
Uso de Estacionamento

Quadro 21

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)				
Uso	Uso do Estacionamento			
		Não	Sim	Total
Aeroporto	SBAR	78,2	21,8	100,0
	SBBE	69,7	30,3	100,0
	SBBH	72,1	27,9	100,0
	SBBR	71,9	28,1	100,0
	SBBV	54,9	45,1	100,0
	SBCF	59,1	40,9	100,0
	SBCG	79,3	20,7	100,0
	SBCT	75,3	24,7	100,0
	SBCY	74,0	26,0	100,0
	SBEG	62,5	37,5	100,0
	SBFL	71,5	28,5	100,0
	SBFZ	68,7	31,3	100,0
	SBGL	62,5	37,5	100,0
	SBGO	55,8	44,2	100,0
	SBGR	57,2	42,8	100,0
	SBJP	44,8	55,2	100,0
	SBKP	65,7	34,3	100,0
	SBMO	66,0	34,0	100,0
	SBMQ	72,1	27,9	100,0
	SBNT	72,6	27,4	100,0
	SBPA	56,7	43,3	100,0
	SBPJ	38,2	61,8	100,0
	SBPS	74,5	25,5	100,0
	SBPV	63,5	36,5	100,0
	SBRB	73,0	27,0	100,0
	SBRF	65,4	34,6	100,0
	SBRJ	69,1	30,9	100,0
	SBSL	54,9	45,1	100,0
	SBSP	75,0	25,0	100,0
	SBSV	68,9	31,1	100,0
SBTE	65,5	34,5	100,0	
SBVT	72,7	27,3	100,0	
Total	66,2	33,8	100,0	

Gráfico 36

**Uso do Estacionamento no
Aeroporto de Embarque**



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 22

		Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)										
Aeroporto	Período	Período										
	Menos de 30 min	De 30min a 1 hora	Mais de 1 hora até 2 horas	Mais de 2 horas até 12 horas	Mais de 12 horas até 24 horas	De 1 a 2 dias	De 2 a 3 dias	De 3 a 7 dias	Mais de 7 dias	Total	Média (em horas)	
Aeroporto	SBAR	23,5	41,2	5,9	0,0	5,9	14,7	2,9	2,9	2,9	100,0	23,4
	SBBE	32,7	36,7	19,4	2,0	1,0	4,1	3,1	1,0	0,0	100,0	6,3
	SBBH	18,2	9,1	0,0	36,4	18,2	9,1	9,1	0,0	0,0	100,0	18,1
	SBBR	25,3	36,0	11,7	5,3	6,6	4,0	5,5	3,2	2,3	100,0	22,2
	SBBV	25,8	59,4	9,4	3,1	1,6	0,8	0,0	0,0	0,0	100,0	1,3
	SBCF	6,8	25,3	4,6	5,1	19,0	15,6	14,8	8,0	0,8	100,0	35,9
	SBCG	51,7	23,3	3,3	3,3	8,3	5,0	3,3	0,0	1,7	100,0	10,5
	SBCT	13,0	28,4	7,4	4,9	11,7	11,1	9,9	13,0	0,6	100,0	31,1
	SBCY	28,1	19,3	1,8	3,5	3,5	17,5	12,3	12,3	1,8	100,0	47,3
	SBEG	7,2	41,4	20,9	9,6	2,5	5,1	5,6	6,1	1,5	100,0	3,6
	SBFL	13,2	17,0	10,4	2,8	14,2	13,2	11,3	13,2	4,7	100,0	52,8
	SBFZ	22,4	54,4	15,0	0,7	1,4	3,4	0,7	0,7	1,4	100,0	8,9
	SBGL	13,3	36,4	13,3	5,6	5,0	7,7	5,6	11,5	1,5	100,0	28,4
	SBGO	24,8	37,2	8,8	2,2	7,3	8,0	5,1	5,8	0,7	100,0	18,8
	SBGR	7,2	41,4	20,9	9,6	2,5	5,1	5,6	6,1	1,5	100,0	20,8
	SBJP	27,2	48,1	18,5	0,0	0,0	2,5	0,0	2,5	1,2	100,0	7,4
	SBKP	11,4	27,1	1,4	5,7	25,7	12,9	2,9	12,9	0,7	100,7	29,2
	SBMO	34,4	21,9	12,5	9,4	3,1	9,4	6,3	3,1	0,0	100,0	13,6
	SBMQ	62,7	25,4	5,1	5,1	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	100,0	1,9
	SBNT	16,4	49,1	21,8	0,0	3,6	5,5	0,0	1,8	1,8	100,0	9,6
	SBPA	20,8	17,6	4,1	2,9	12,2	14,7	12,2	13,9	1,6	100,0	43,4
	SBPJ	21,0	48,6	8,0	3,6	4,3	5,1	2,9	4,3	2,2	100,0	18,8
	SBPS	14,3	35,7	14,3	0,0	14,3	7,1	0,0	7,1	7,1	100,0	31,4
	SBPV	17,5	52,4	20,6	1,6	1,6	4,8	0,0	1,6	0,0	100,0	5,1
	SBRB	60,7	28,7	2,5	0,0	2,5	0,0	1,6	4,1	0,0	100,0	7,4
	SBRF	24,5	36,7	16,5	4,3	5,3	6,4	2,7	2,7	1,1	100,0	13,5
	SBRJ	15,4	11,0	7,7	15,4	26,4	11,0	6,6	6,6	0,0	100,0	24,2
	SBSL	36,2	52,2	7,2	1,4	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	100,0	2,7
	SBSP	8,7	17,0	5,1	26,0	23,8	13,4	4,0	1,8	0,4	100,0	21,9
	SBSV	16,1	33,6	9,0	3,6	7,2	9,0	9,4	12,1	0,0	100,0	27,4
	SBTE	23,4	53,2	10,6	6,4	0,0	0,0	4,3	2,1	0,0	100,0	6,4
	SBVT	28,6	46,4	6,0	4,8	4,8	6,0	0,0	2,4	1,2	100,0	11,9
Total	17,9	34,2	11,9	6,7	8,0	7,8	6,0	6,4	1,2	100,0	22,9	

Gráfico 37

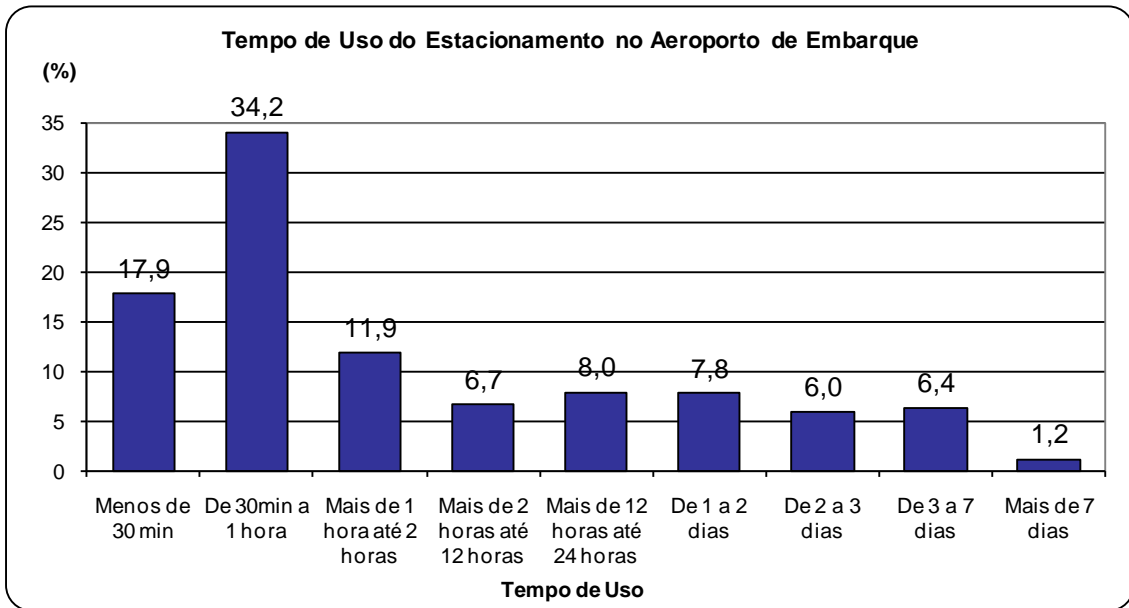
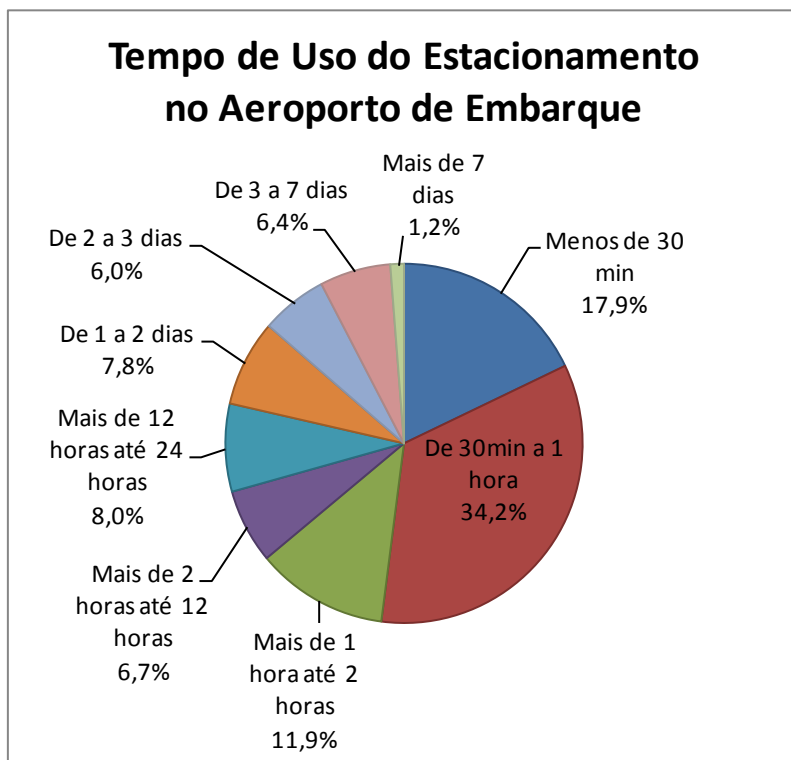


Gráfico 38



Check-in

Quadro 23

Check-in		Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em%)						
		Tipo de Check-in						Total
Aeroporto		Balcão	Toten	Internet	Despachante	Não fez	Celular	
Aeroporto	SBAR	90,8	3,4	4,8	0,5	0,5	0,0	100,0
	SBBE	87,3	5,1	7,6	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBBH	97,5	0,0	1,9	0,5	0,0	0,0	100,0
	SBBR	82,1	5,4	11,6	0,6	0,2	0,1	100,0
	SBBV	98,3	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBCF	81,0	8,9	8,2	1,4	0,5	0,1	100,0
	SBCG	84,9	6,0	7,8	0,2	0,9	0,2	100,0
	SBCT	75,0	14,7	6,9	3,0	0,2	0,1	100,0
	SBCY	87,5	5,6	6,6	0,4	0,0	0,0	100,0
	SBEG	82,1	11,7	5,9	0,0	0,3	0,0	100,0
	SBFL	86,7	5,6	6,4	1,0	0,0	0,3	100,0
	SBFZ	86,3	5,4	7,0	0,4	1,0	0,0	100,0
	SBGL	81,5	9,8	7,9	0,3	0,2	0,3	100,0
	SBGO	82,1	9,8	7,9	0,2	0,0	0,0	100,0
	SBGR	81,1	10,5	7,5	0,4	0,4	0,1	100,0
	SBJP	85,6	6,8	6,8	0,0	0,8	0,0	100,0
	SBKP	80,5	10,5	9,0	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBMO	92,7	2,3	2,6	2,1	0,3	0,0	100,0
	SBMQ	98,2	0,0	1,3	0,5	0,0	0,0	100,0
	SBNT	88,9	3,7	4,7	2,4	0,2	0,0	100,0
	SBPA	83,0	4,6	10,5	1,3	0,3	0,2	100,0
	SBPJ	93,8	0,0	4,9	0,0	1,3	0,0	100,0
	SBPS	99,0	0,0	0,8	0,3	0,0	0,0	100,0
	SBPV	91,9	0,3	5,0	0,3	2,6	0,0	100,0
	SBRB	97,4	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBRF	83,4	6,6	8,6	1,1	0,1	0,1	100,0
	SBRJ	76,2	12,5	9,8	1,0	0,2	0,3	100,0
	SBSL	86,0	4,8	8,4	0,5	0,3	0,0	100,0
	SBSP	66,3	20,1	11,5	1,3	0,7	0,1	100,0
	SBSV	85,7	5,4	7,2	1,4	0,1	0,1	100,0
	SBTE	92,9	0,0	6,4	0,8	0,0	0,0	100,0
	SBVT	79,4	8,4	9,1	3,0	0,0	0,0	100,0
Total	81,1	9,3	8,3	0,9	0,3	0,1	100,0	

Gráfico 39

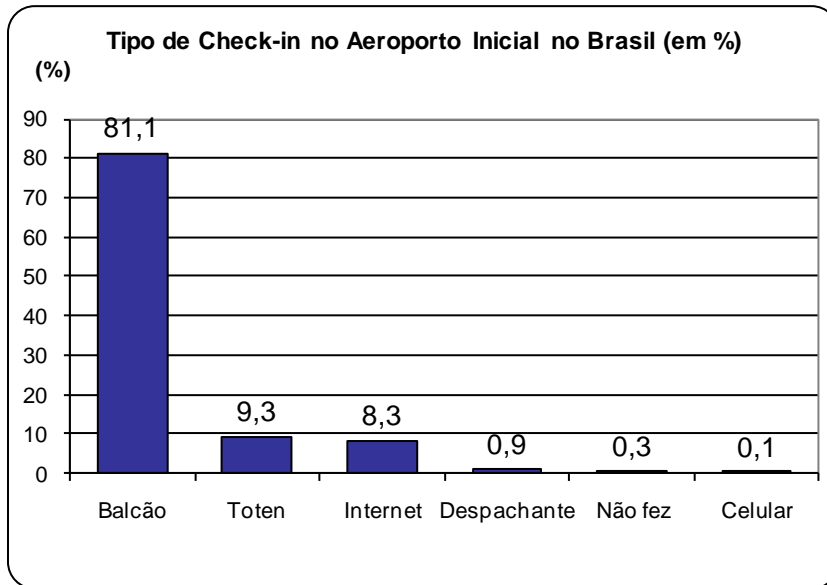
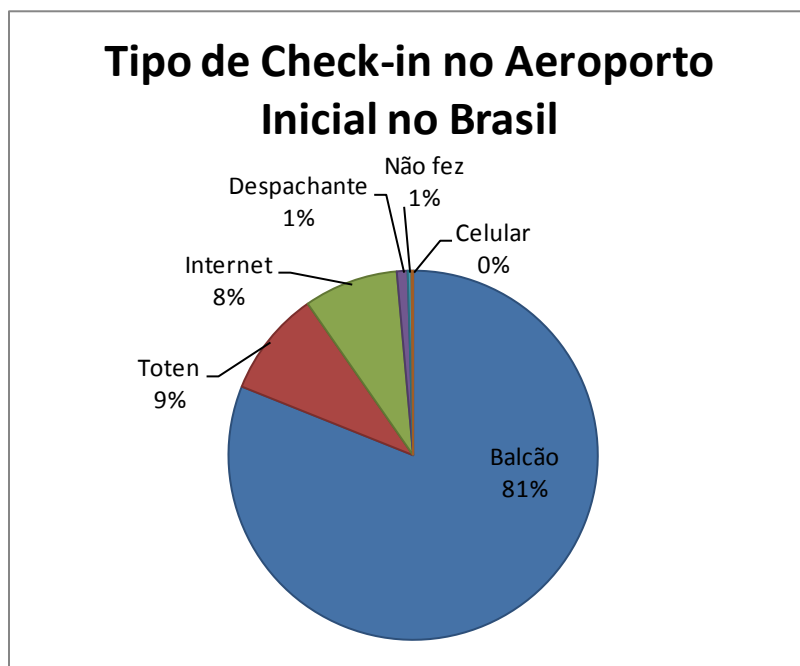


Gráfico 40



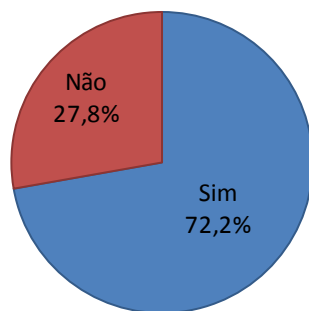
Bagagem

Quadro 24

Despacho de bagagem no Aeroporto Inicial do Brasil (em %)			
Bagagem	Despacho de Bagagem		
	Sim	Não	Total
Aeroporto			
SBAR	77,2	22,8	100,0
SBBE	82,4	17,6	100,0
SBBH	66,6	33,4	100,0
SBBR	64,8	35,2	100,0
SBBV	88,8	11,2	100,0
SBCF	67,8	32,2	100,0
SBCG	77,1	22,9	100,0
SBCT	64,4	35,6	100,0
SBCY	85,9	14,1	100,0
SBEG	84,8	15,2	100,0
SBFL	71,5	28,5	100,0
SBFZ	83,9	16,1	100,0
SBGL	72,6	27,4	100,0
SBGO	71,0	29,0	100,0
SBGR	84,7	15,3	100,0
SBJP	89,8	10,2	100,0
SBKP	68,7	31,3	100,0
SBMO	84,8	15,2	100,0
SBMQ	85,6	14,4	100,0
SBNT	83,1	16,9	100,0
SBPA	71,1	28,9	100,0
SBPJ	84,8	15,2	100,0
SBPS	92,3	7,7	100,0
SBPV	89,6	10,4	100,0
SBRB	88,4	11,6	100,0
SBRF	75,3	24,7	100,0
SBRJ	48,5	51,5	100,0
SBSL	87,8	12,2	100,0
SBSP	54,0	46,0	100,0
SBSV	75,6	24,4	100,0
SBTE	83,0	17,0	100,0
SBVT	69,5	30,5	100,0
Total	72,2	27,8	100,0

Gráfico 41

**Despacho de Bagagem no
Aeroporto Inicial no Brasil**



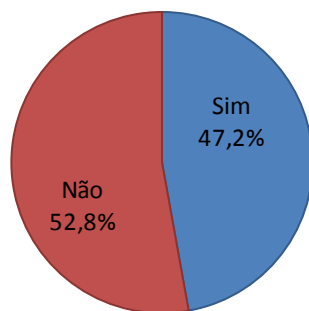
Compras no Aeroporto

Quadro 25

Comprou Algo neste Aeroporto? (em%)				
Compras		Comprou Algo		
		Sim	Não	Total
Aeroporto	SBAR	23,4	76,6	100,0
	SBBE	44,5	55,5	100,0
	SBBH	35,8	64,2	100,0
	SBBR	47,2	52,8	100,0
	SBBV	14,8	85,2	100,0
	SBCF	36,4	63,6	100,0
	SBCG	33,0	67,0	100,0
	SBCT	42,8	57,2	100,0
	SBCY	47,7	52,3	100,0
	SBEG	50,3	49,7	100,0
	SBFL	43,8	56,2	100,0
	SBFZ	48,1	51,9	100,0
	SBGL	48,5	51,5	100,0
	SBGO	46,7	53,3	100,0
	SBGR	56,5	43,5	100,0
	SBJP	38,9	61,1	100,0
	SBKP	47,2	52,8	100,0
	SBMO	47,5	52,5	100,0
	SBMQ	22,9	77,1	100,0
	SBNT	44,2	55,8	100,0
	SBPA	38,0	62,0	100,0
	SBPJ	33,8	66,2	100,0
	SBPS	26,5	73,5	100,0
	SBPV	49,3	50,7	100,0
	SBRB	34,9	65,1	100,0
	SBRF	49,9	50,1	100,0
	SBRJ	41,2	58,8	100,0
	SBSL	44,7	55,3	100,0
	SBSP	43,9	56,1	100,0
	SBSV	62,2	37,8	100,0
SBTE	40,7	59,3	100,0	
SBVT	32,9	67,1	100,0	
Total	47,2	52,8	100,0	

Gráfico 42

**Comprou Algo Neste
Aeroporto**



Gasto no Aeroporto

Quadro 26

Gasto		Gastos neste Aeroporto (em %)							Total	Média (em R\$)
		0 a 5 reais	6 a 10 reais	11 a 20 Reais	21 a 50 reais	51 a 100 reais	101 a 200 reais	Mais de 200 reais		
Aeroporto	SBAR	46,2	30,1	11,8	10,8	1,1	0,0	0,0	100,0	10,23
	SBBE	22,7	20,9	24,7	19,1	8,2	4,2	0,2	100,0	25,77
	SBBH	33,8	37,7	20,0	8,5	0,0	0,0	0,0	100,0	10,98
	SBBR	22,8	24,9	22,8	20,3	7,6	1,7	0,0	100,0	21,51
	SBBV	40,4	19,3	26,3	8,8	5,3	0,0	0,0	100,0	15,14
	SBCF	17,7	22,7	27,4	21,6	7,7	3,0	0,0	100,0	24,39
	SBCG	26,3	25,5	19,0	19,0	5,8	3,6	0,7	100,0	23,66
	SBCT	22,5	25,8	26,1	18,0	5,8	1,8	0,0	100,0	20,24
	SBCY	22,0	27,8	28,5	16,6	5,1	0,0	0,0	100,0	17,39
	SBEG	9,4	14,7	24,8	25,9	11,4	7,1	6,8	100,0	27,84
	SBFL	23,9	30,2	26,2	13,4	5,2	1,0	0,0	100,0	17,17
	SBFZ	23,2	19,7	24,8	21,8	7,2	2,7	0,6	100,0	24,82
	SBGL	16,5	22,9	23,8	23,4	6,5	4,4	2,5	100,0	34,46
	SBGO	31,3	24,3	23,5	16,9	2,6	1,5	0,0	100,0	15,97
	SBGR	9,4	14,7	24,8	25,9	11,4	7,1	6,8	100,0	62,48
	SBJP	21,2	24,7	24,0	20,5	9,6	0,0	0,0	100,0	20,97
	SBKP	25,5	25,0	24,1	22,7	2,8	0,0	0,0	100,0	16,12
	SBMO	26,0	17,5	31,6	20,3	4,5	0,0	0,0	100,0	16,73
	SBMQ	52,4	21,4	11,9	6,0	3,6	3,6	1,2	100,0	18,40
	SBNT	29,0	20,5	15,8	25,9	7,7	1,2	0,0	100,0	22,22
	SBPA	21,1	25,7	28,0	19,4	4,8	1,0	0,0	100,0	18,84
	SBPJ	33,9	28,3	22,0	15,7	0,0	0,0	0,0	100,0	12,74
	SBPS	42,0	21,0	16,0	14,0	7,0	0,0	0,0	100,0	15,15
	SBPV	21,8	16,2	38,5	21,8	1,1	0,6	0,0	100,0	17,62
	SBRB	38,4	23,3	24,7	13,0	0,7	0,0	0,0	100,0	11,70
	SBRF	17,2	19,8	23,5	25,8	8,6	4,2	0,9	100,0	30,71
	SBRJ	9,4	14,7	24,8	25,9	11,4	7,1	6,8	100,0	17,78
	SBSL	33,3	23,9	21,7	17,2	3,9	0,0	0,0	100,0	15,11
	SBSP	16,5	22,8	29,5	20,2	6,5	2,9	1,6	100,0	27,89
	SBSV	14,7	19,5	24,2	26,7	9,4	3,0	2,4	100,0	34,43
	SBTE	32,7	23,1	19,7	23,1	1,4	0,0	0,0	100,0	14,53
	SBVT	28,8	31,1	21,0	13,7	5,5	0,0	0,0	100,0	15,58
	Total		18,2	21,4	25,0	22,0	7,6	3,5	2,2	100,0

Gráfico 43

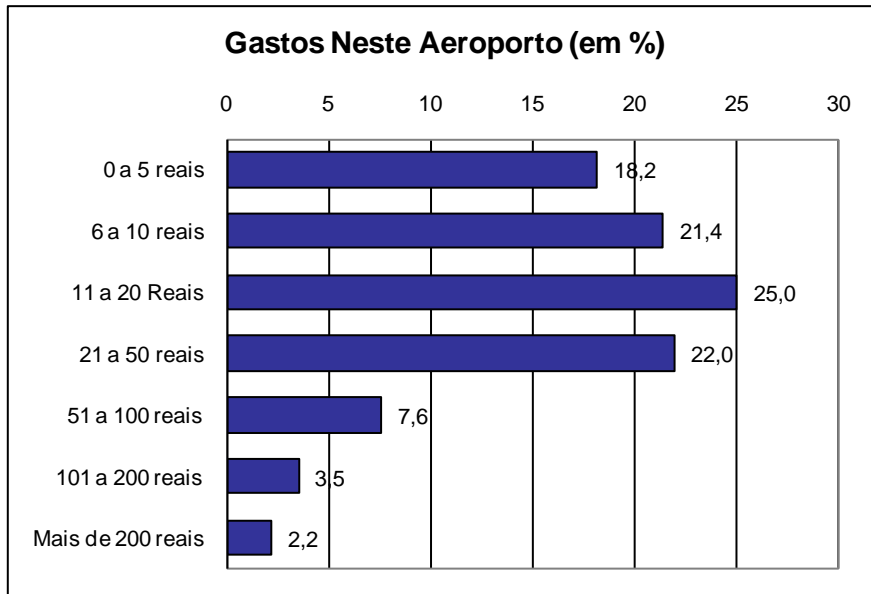
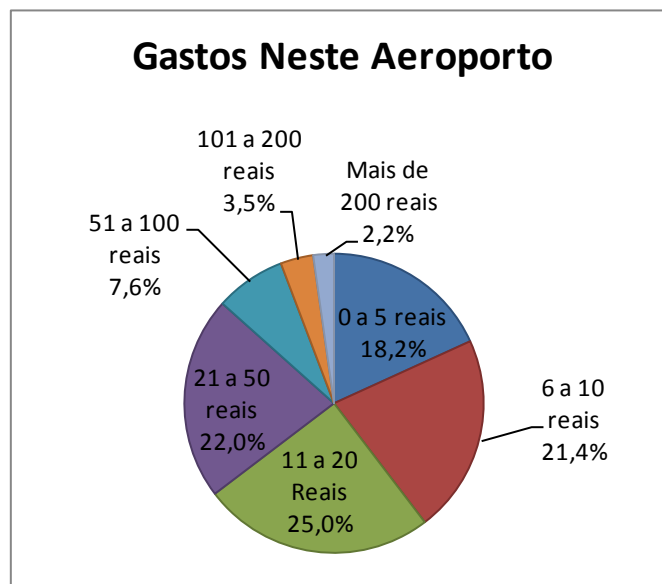


Gráfico 44



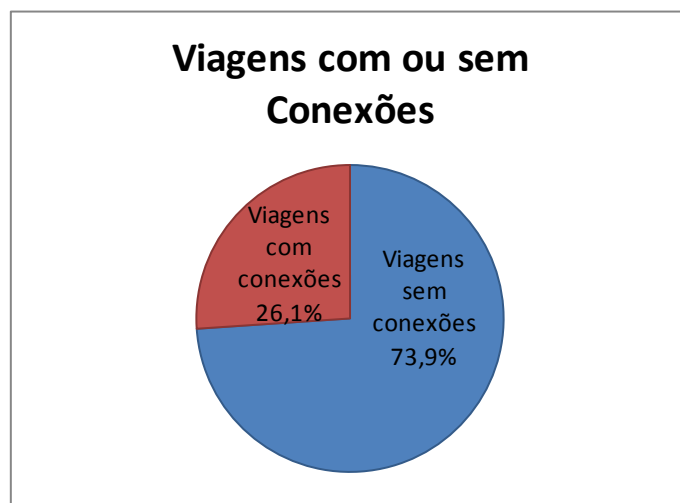
1.6 TRAJETO AÉREO

Conexões

Quadro 27

Viagens com ou sem Conexões (em%)					
Aeroporto	Conexões	Conexões			
	Sem conexões	Com conexões	Total	Nº médio de conexões	
Aeroporto	SBAR	64,7	35,3	100,0	1,1
	SBBE	85,9	14,1	100,0	1,2
	SBBH	94,3	5,7	100,0	1,0
	SBBR	89,1	10,9	100,0	1,1
	SBBV	51,5	48,5	100,0	1,2
	SBCF	80,0	20,0	100,0	1,1
	SBCG	65,9	34,1	100,0	1,1
	SBCT	73,8	26,2	100,0	1,2
	SBCY	60,8	39,2	100,0	1,1
	SBEG	73,8	26,2	100,0	1,2
	SBFL	69,8	30,2	100,0	1,2
	SBFZ	78,3	21,7	100,0	1,1
	SBGL	78,8	21,2	100,0	1,1
	SBGO	50,0	50,0	100,0	1,1
	SBGR	55,2	44,8	100,0	1,3
	SBJP	56,8	43,2	100,0	1,2
	SBKP	78,0	22,0	100,0	1,1
	SBMO	63,3	36,7	100,0	1,1
	SBMQ	78,6	21,4	100,0	1,1
	SBNT	66,2	33,8	100,0	1,1
	SBPA	85,9	14,1	100,0	1,1
	SBPJ	34,1	65,9	100,0	1,2
	SBPS	70,6	29,4	100,0	1,2
	SBPV	66,9	33,1	100,0	1,1
	SBRB	65,1	34,9	100,0	1,1
	SBRF	78,8	21,2	100,0	1,1
	SBRJ	87,0	13,0	100,0	1,0
	SBSL	55,3	44,7	100,0	1,1
	SBSP	82,8	17,2	100,0	1,1
	SBSV	80,9	19,1	100,0	1,1
SBTE	42,6	57,4	100,0	1,1	
SBVT	76,6	23,4	100,0	1,1	
Total	73,9	26,1	100,0	1,2	

Gráfico 45

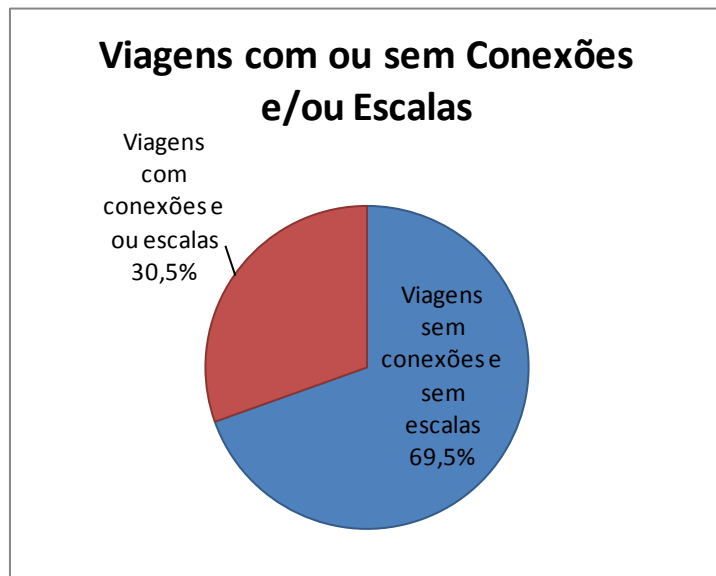


Conexões e/ou Escalas

Quadro 28

Viagens com ou sem Conexões e/ou escalas (em%)					
Aeroporto	Con./Esc.	Conexões e/ou Escalas			
		Sem conexões e/ou escalas	Com conexões e/ou escalas	Total	Nº médio de escalas/conexões
Aeroporto	SBAR	58,4	41,6	100,0	1,2
	SBBE	73,7	26,3	100,0	1,2
	SBBH	79,2	20,8	100,0	1,1
	SBBR	86,5	13,5	100,0	1,1
	SBBV	39,3	60,7	100,0	1,5
	SBCF	78,4	21,6	100,0	1,1
	SBCG	51,2	48,8	100,0	1,2
	SBCT	72,2	27,8	100,0	1,2
	SBCY	55,7	44,3	100,0	1,2
	SBEG	62,8	37,2	100,0	1,2
	SBFL	65,0	35,0	100,0	1,2
	SBFZ	69,4	30,6	100,0	1,2
	SBGL	74,1	25,9	100,0	1,1
	SBGO	47,6	52,4	100,0	1,1
	SBGR	52,6	47,4	100,0	1,3
	SBJP	41,4	58,6	100,0	1,3
	SBKP	74,0	26,0	100,0	1,1
	SBMO	48,8	51,2	100,0	1,2
	SBMQ	74,2	25,8	100,0	1,5
	SBNT	52,7	47,3	100,0	1,2
	SBPA	79,5	20,5	100,0	1,1
	SBPJ	21,3	78,7	100,0	1,3
	SBPS	58,5	41,5	100,0	1,2
	SBPV	64,3	35,7	100,0	1,1
	SBRB	55,1	44,9	100,0	1,2
	SBRF	75,1	24,9	100,0	1,1
	SBRJ	86,5	13,5	100,0	1,0
	SBSL	48,4	51,6	100,0	1,2
SBSP	81,6	18,4	100,0	1,1	
SBSV	75,4	24,6	100,0	1,1	
SBTE	42,4	57,6	100,0	1,1	
SBVT	75,7	24,3	100,0	1,1	
Total		69,5	30,5	100,0	1,2

Gráfico 46



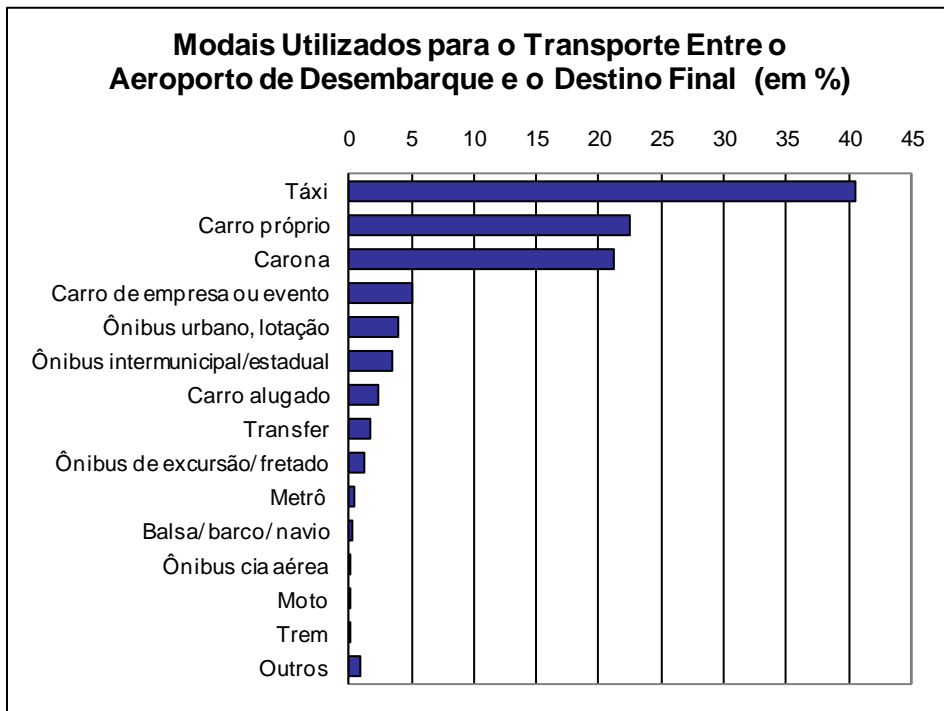
1.7 DESTINO FINAL

Meios de Transporte

Quadro 29

Modais Utilizados para o Transporte entre o Aeroporto e o Local de Destino Final (em %)																	
Modal	Modal															Total	
	Táxi	Carro próprio	Carona	Carro de empresa ou evento	Ônibus urbano, lotação	Ônibus intermunicipal /estadual	Carro alugado	Transfer	Ônibus de excursão/fretado	Metrô	Balsa/ barco/ navio	Ônibus cia aérea	Moto	Trem	Outros		
Aeroporto	SBAR	44,6	29,0	7,3	7,3	5,1	4,1	1,7	2,4	0,7	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	4,1	107,3
	SBBE	49,8	5,0	39,9	2,9	2,8	4,5	1,0	0,7	0,9	0,2	2,8	0,0	0,2	0,0	1,7	112,2
	SBBH	41,7	23,7	18,2	10,7	1,0	1,8	3,9	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	101,3
	SBBR	43,6	16,8	28,0	5,3	5,9	3,8	1,4	1,0	0,7	0,4	0,3	0,0	0,1	0,1	0,6	108,0
	SBBV	46,3	12,6	36,8	3,3	0,8	1,8	1,8	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	104,1
	SBCF	45,3	18,4	20,9	5,0	2,8	10,1	2,3	1,6	1,6	0,8	0,3	0,0	0,0	0,1	0,7	109,7
	SBCG	45,1	31,7	9,3	4,8	2,3	2,5	3,2	1,8	1,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,5	102,7
	SBCT	43,5	24,5	14,5	5,4	3,9	4,2	3,8	2,9	1,7	0,6	0,1	0,0	0,0	0,1	0,4	105,7
	SBCY	44,8	18,4	25,4	6,6	3,8	9,1	0,9	2,3	0,2	0,9	0,2	0,0	0,2	0,2	0,5	113,4
	SBEG	39,7	5,7	45,8	5,2	3,3	2,8	1,4	1,4	0,6	0,6	1,1	0,0	0,3	0,0	0,0	107,8
	SBFL	50,3	18,5	20,1	3,7	4,1	0,6	2,7	2,4	0,6	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	1,4	104,6
	SBFZ	46,7	29,4	19,5	2,4	3,2	2,1	2,3	1,2	1,2	0,4	0,0	0,0	0,3	0,1	2,7	111,7
	SBGL	41,4	29,3	14,0	6,5	5,0	3,5	2,0	2,6	0,9	0,3	0,2	0,4	0,1	0,0	0,5	106,7
	SBGO	51,7	28,1	12,6	5,7	3,7	6,1	3,0	2,2	0,7	1,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,7	115,7
	SBGR	32,3	20,2	30,7	2,9	5,2	7,7	2,6	2,8	3,1	1,0	0,2	1,8	0,1	0,1	0,4	111,1
	SBJP	42,8	36,6	11,5	2,9	5,0	5,7	1,0	1,6	0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,3	2,6	111,2
	SBKP	39,2	16,1	23,9	7,3	4,6	9,0	4,6	1,7	2,3	0,2	0,2	4,4	0,0	0,0	0,8	114,5
	SBMO	33,8	39,1	12,6	2,9	7,8	0,8	2,1	4,3	1,3	0,8	0,0	0,5	0,3	0,3	1,9	108,6
	SBMQ	59,4	27,9	9,8	0,8	5,3	3,2	1,6	0,5	0,0	0,0	1,1	0,3	0,3	0,0	0,2	110,3
	SBNT	32,0	28,3	17,9	1,5	3,2	5,0	3,5	2,4	2,9	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	100,0
	SBPA	45,3	18,8	14,4	11,8	3,3	5,7	1,6	3,0	0,6	1,6	0,0	0,0	0,0	0,1	1,4	107,6
	SBPJ	40,7	21,0	33,2	4,9	6,7	1,0	1,3	1,6	0,3	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	1,6	113,0
	SBPS	34,9	43,7	12,3	1,1	6,4	1,3	2,4	4,0	1,1	0,5	7,2	0,0	0,3	0,5	5,9	121,6
	SBPV	57,0	28,1	15,7	3,4	6,6	3,9	1,8	0,5	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	119,2
	SBRB	32,3	20,9	34,9	8,6	2,4	1,2	1,0	0,5	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	102,6
	SBRF	37,5	12,3	36,9	4,7	6,6	2,2	2,8	1,7	0,6	1,5	0,2	0,3	0,2	0,3	2,5	110,1
	SBRJ	57,0	21,2	11,6	6,0	3,6	2,8	1,4	0,8	0,5	1,0	0,4	0,0	0,1	0,1	1,6	108,0
	SBSL	40,3	33,5	15,6	1,3	4,0	2,5	4,3	1,5	0,8	1,0	0,5	0,3	0,3	0,5	4,5	110,8
	SBSP	43,8	24,0	19,4	4,1	3,4	3,8	3,0	1,4	0,8	0,7	0,2	0,5	0,1	0,0	0,8	106,1
	SBSV	39,8	25,5	17,3	5,7	8,5	2,5	2,4	2,7	1,3	1,0	0,7	0,1	0,1	0,2	3,1	110,9
	SBTE	46,8	46,3	8,0	2,6	6,2	2,3	1,8	0,5	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2	121,4
	SBVT	48,7	24,4	12,0	4,2	5,3	5,1	1,1	0,2	0,2	0,5	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	102,3
Total	40,6	22,5	21,2	5,0	3,9	3,4	2,3	1,7	1,2	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	0,9	103,8	

Gráfico 47

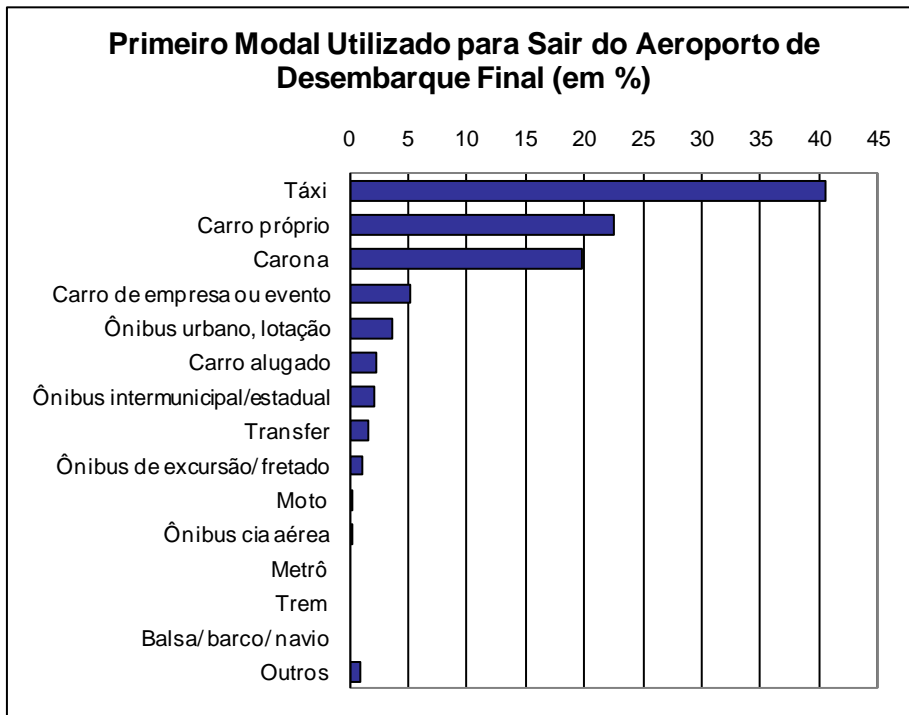


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 30

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)																
Modal	Modal															
	Táxi	Carro próprio	Carona	Carro de empresa ou evento	Ônibus urbano, lotação	Carro alugado	Ônibus intermunicipal /estadual	Transfer	Ônibus de excursão/fretado	Moto	Ônibus cia aérea	Metrô	Trem	Balsa/ barco/ navio	Outros	Total
Aeroporto	SBAR	43,5	28,9	7,2	7,2	1,7	0,0	2,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	100,0
	SBBE	44,4	4,7	39,6	2,8	0,9	2,2	0,7	0,9	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	100,0
	SBBH	41,1	23,7	18,0	10,7	1,0	3,9	1,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBBR	40,6	16,3	27,2	5,3	4,6	1,3	2,3	1,0	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5	100,0
	SBBV	45,3	12,4	36,0	3,4	0,8	1,6	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	100,0
	SBCF	44,5	18,1	20,6	4,8	2,2	2,3	3,8	1,6	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	100,0
	SBCG	44,3	31,1	9,3	4,5	2,3	3,2	2,3	1,6	0,9	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	100,0
	SBCT	41,8	24,1	14,5	5,3	3,1	3,8	2,4	2,7	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	100,0
	SBCY	39,6	17,8	24,0	6,7	3,1	0,7	5,4	2,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	100,0
	SBEG	37,9	5,7	45,0	5,1	3,3	1,3	0,0	1,3	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBFL	47,1	18,7	19,8	3,7	3,4	2,7	0,0	2,4	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	1,4	100,0
	SBFZ	41,2	28,7	19,1	2,5	2,3	2,3	0,0	1,2	1,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,4	100,0
	SBGL	38,6	29,0	13,8	6,4	3,8	2,0	2,4	2,5	0,9	0,1	0,3	0,0	0,0	0,4	100,0
	SBGO	44,0	27,7	11,6	5,7	2,7	3,0	1,9	2,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	100,0
	SBGR	31,0	19,9	30,3	2,9	2,5	2,5	4,9	2,4	3,0	0,1	0,3	0,0	0,0	0,3	100,0
	SBJP	37,7	36,6	11,1	2,9	3,7	1,1	2,1	1,6	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	100,0
	SBKP	36,3	15,8	23,3	7,4	2,9	4,6	5,7	1,7	1,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,8	100,0
	SBMO	31,6	37,9	12,5	3,0	6,5	2,2	0,0	4,1	1,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,5	100,0
	SBMQ	55,7	27,6	9,0	0,8	4,0	1,6	0,0	0,5	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,5	100,0
	SBNT	31,6	30,3	18,5	1,6	3,1	3,6	2,6	2,6	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	100,0
	SBPA	41,8	18,2	14,2	11,7	2,9	1,6	5,2	2,8	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	100,0
	SBPJ	33,3	20,4	31,7	4,8	5,6	1,1	0,0	1,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	100,0
	SBPS	28,4	44,6	12,7	0,8	5,0	2,2	0,0	3,6	0,8	0,3	0,0	0,0	0,0	1,7	100,0
	SBPV	46,3	27,9	15,0	3,2	3,7	1,8	0,0	0,3	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	100,0
	SBRB	32,3	20,7	34,7	8,6	1,9	1,0	0,0	0,5	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	100,0
	SBRF	35,3	12,1	36,5	4,7	5,0	2,8	0,0	1,7	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	1,2	100,0
	SBRJ	54,0	20,8	11,1	5,9	3,1	1,4	1,3	0,8	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	1,1	100,0
	SBSL	37,6	34,0	14,9	1,3	2,8	4,4	0,0	1,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	100,0
	SBSP	41,3	23,8	19,2	4,1	2,4	3,0	2,8	1,4	0,8	0,1	0,4	0,0	0,0	0,7	100,0
	SBSV	37,0	25,4	16,9	5,7	6,8	2,4	0,0	2,7	1,3	0,1	0,0	0,0	0,0	1,7	100,0
	SBTE	33,8	46,4	7,9	2,6	5,8	1,8	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	100,0
	SBVT	47,1	24,2	11,7	4,0	4,7	1,1	4,5	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	2,3	100,0
Total	40,6	22,5	19,7	5,2	3,6	2,4	2,1	1,7	1,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,9	100,0	

Gráfico 48



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 31

		Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)										
Aeroporto	Tempo	Tempo								Total	Média (em min)	
		0 a 10 minutos	11 a 20 minutos	21 a 30 minutos	31 a 45 minutos	46 a 60 minutos	1 a 1,5 horas	1,5 a 2 horas	2 a 4 horas			Mais de 4 horas
Aeroporto	SBAR	4,7	20,1	22,6	20,1	11,4	7,5	2,5	8,9	2,2	100,0	60,9
	SBBE	16,5	34,1	21,6	9,0	7,3	2,4	1,1	3,0	5,0	100,0	73,3
	SBBH	24,6	44,6	12,2	4,6	2,6	5,2	3,5	2,0	0,6	100,0	31,9
	SBBR	10,8	32,3	20,3	12,4	10,0	4,1	2,9	4,6	2,6	100,0	50,6
	SBBV	13,9	30,1	24,6	13,3	6,6	2,6	2,6	4,0	2,3	100,0	52,7
	SBCF	10,0	28,6	24,6	15,6	11,3	4,5	2,4	2,1	1,0	100,0	41,3
	SBCG	11,4	25,5	27,5	13,9	9,9	5,2	1,5	4,2	1,0	100,0	42,6
	SBCT	10,1	26,4	21,2	15,7	13,1	5,3	3,7	3,4	1,1	100,0	46,1
	SBCY	8,1	25,2	18,9	13,3	13,1	9,3	4,9	2,5	4,7	100,0	61,0
	SBEG	13,7	26,0	17,5	13,0	12,5	3,3	2,6	4,7	6,6	100,0	82,5
	SBFL	11,1	29,8	24,9	13,5	9,5	3,1	2,7	3,7	1,7	100,0	47,6
	SBFZ	11,0	29,5	23,0	13,9	9,3	5,1	2,7	3,5	1,9	100,0	49,8
	SBGL	9,8	30,7	23,8	13,6	9,7	3,7	3,0	3,4	2,3	100,0	47,4
	SBGO	6,8	26,7	23,5	18,1	11,2	4,6	4,2	3,8	1,2	100,0	46,1
	SBGR	9,8	31,9	20,3	11,6	7,2	4,1	4,3	6,1	4,7	100,0	63,6
	SBJP	5,1	22,5	25,4	14,8	12,8	8,8	4,0	4,8	1,7	100,0	57,4
	SBKP	7,6	26,7	24,8	16,1	10,6	3,0	3,2	6,4	1,6	100,0	48,4
	SBMO	6,3	18,8	15,1	19,6	14,8	9,4	6,0	7,4	2,8	100,0	67,5
	SBMQ	12,3	39,0	24,6	9,0	5,4	2,1	3,9	3,6	0,0	100,0	63,4
	SBNT	8,2	25,0	23,1	12,1	13,4	5,4	4,1	4,7	4,1	100,0	63,4
	SBPA	10,2	22,0	22,3	16,4	14,7	5,4	4,2	3,3	1,6	100,0	52,9
	SBPJ	10,7	26,7	17,2	14,5	8,0	5,6	3,0	7,1	7,1	100,0	87,8
	SBPS	4,9	14,7	16,5	21,7	20,8	7,5	4,3	4,9	4,6	100,0	81,9
	SBPV	5,6	23,1	29,9	19,7	8,5	2,3	2,0	3,9	5,1	100,0	71,9
	SBRB	19,2	34,0	22,3	9,1	5,7	2,3	0,8	3,4	3,1	100,0	51,4
	SBRF	10,0	23,6	19,5	14,6	14,7	7,7	3,7	4,2	2,1	100,0	55,8
	SBRJ	10,0	32,4	22,8	13,8	12,6	4,6	2,0	1,4	0,4	100,0	36,6
	SBSL	10,5	30,2	17,9	13,4	10,0	3,7	2,8	5,4	6,0	100,0	125,6
	SBSP	14,3	32,2	19,1	12,9	11,1	3,3	2,3	3,1	1,8	100,0	45,0
	SBSV	9,9	22,5	19,6	16,4	14,7	6,7	3,8	4,9	1,4	100,0	52,5
SBTE	8,5	26,5	24,5	12,8	10,0	6,3	4,0	5,4	2,0	100,0	52,5	
SBVT	9,8	31,9	20,3	11,6	7,2	4,1	4,3	6,1	4,7	100,0	52,0	
Total		10,6	28,7	21,3	14,0	11,3	4,7	3,1	3,9	2,3	100,0	52,8

Gráfico 49

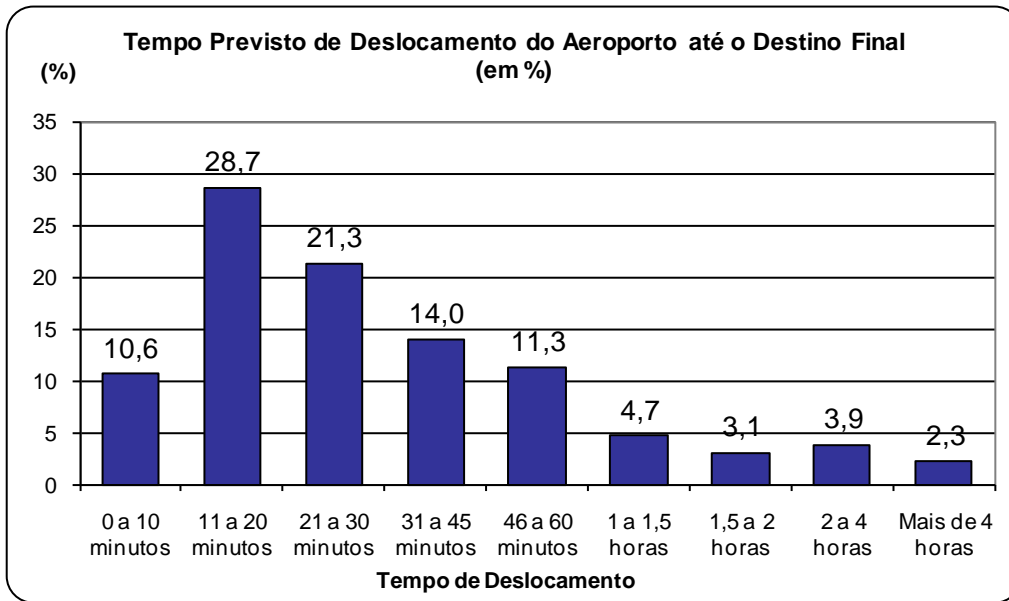
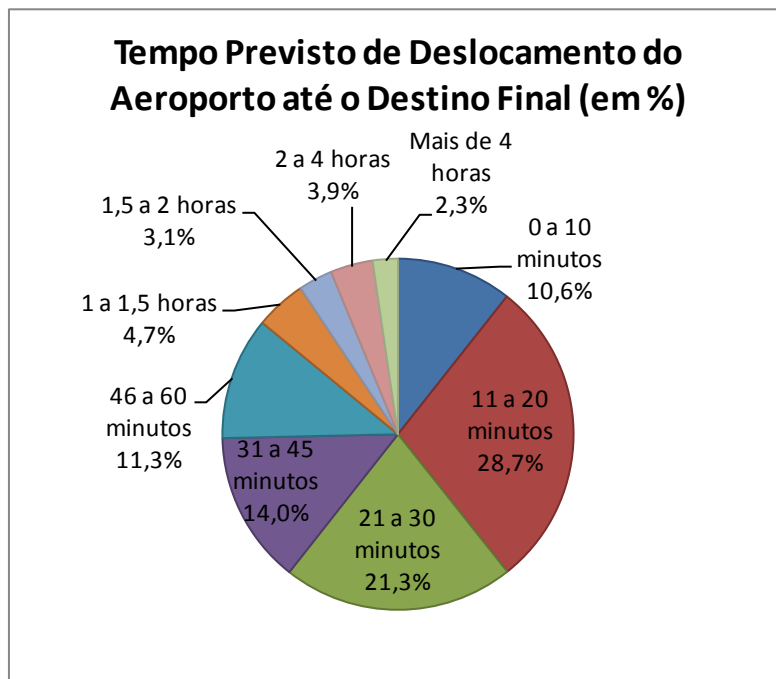


Gráfico 50



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 32

Aeroporto		Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)								
		Gasto							Total	Média (em R\$)
Gasto		0 a 10 reais	11 a 20 reais	21 a 30 reais	31 a 50 reais	51 a 70 reais	71 a 100 reais	Mais de 100 reais		
Aeroporto	SBAR	20,0	14,9	12,4	25,5	9,8	10,5	6,9	100,0	42,88
	SBBE	23,9	23,7	15,0	22,4	5,2	7,2	2,5	100,0	33,37
	SBBH	27,7	26,7	22,9	14,0	4,8	2,4	1,4	100,0	25,37
	SBBR	27,9	18,5	17,6	20,1	7,0	7,3	1,8	100,0	31,49
	SBBV	15,1	17,6	17,1	34,3	7,8	5,3	2,9	100,0	38,53
	SBCF	23,9	19,4	15,5	23,0	8,1	7,0	3,1	100,0	33,82
	SBCG	28,9	15,5	18,1	24,5	5,8	5,8	1,4	100,0	30,39
	SBCT	30,4	16,5	14,6	19,1	9,0	7,8	2,7	100,0	33,18
	SBCY	17,1	17,6	18,2	19,8	12,7	8,8	5,8	100,0	44,16
	SBEG	28,1	13,2	11,4	16,2	11,2	11,7	8,2	100,0	42,27
	SBFL	26,4	18,7	17,4	23,8	6,0	5,4	2,4	100,0	31,94
	SBFZ	21,5	16,9	17,9	21,9	7,1	9,5	5,2	100,0	39,73
	SBGL	23,4	20,3	15,5	21,8	7,8	8,0	3,0	100,0	34,79
	SBGO	23,9	16,0	14,6	25,5	10,0	6,5	3,5	100,0	37,02
	SBGR	28,7	15,4	12,8	20,6	8,8	8,4	5,3	100,0	37,76
	SBJP	15,3	17,1	19,4	19,4	10,6	12,5	5,6	100,0	44,90
	SBKP	40,9	13,3	10,0	18,3	8,0	7,0	2,5	100,0	30,01
	SBMO	22,6	15,2	12,9	18,9	11,1	12,4	6,9	100,0	43,63
	SBMQ	31,2	14,7	26,2	21,5	3,9	2,2	0,4	100,0	25,33
	SBNT	27,8	16,3	15,3	21,6	9,4	9,4	0,3	100,0	33,05
	SBPA	14,4	16,8	15,1	25,8	10,9	11,8	5,2	100,0	43,23
	SBPJ	16,7	18,8	20,5	22,2	10,5	7,1	4,2	100,0	38,82
	SBPS	35,6	22,5	12,4	9,8	7,3	8,9	3,5	100,0	31,53
	SBPV	12,2	13,9	10,8	21,3	19,9	15,7	6,3	100,0	50,65
	SBRB	28,9	22,2	14,8	20,1	7,4	4,9	1,8	100,0	30,62
	SBRF	30,0	16,0	14,6	16,1	8,2	11,0	4,1	100,0	36,62
	SBRJ	23,3	18,3	24,5	22,3	5,0	5,3	1,4	100,0	29,43
	SBSL	25,3	16,7	21,2	19,6	4,9	8,2	4,1	100,0	35,57
	Sbsp	24,9	23,5	16,0	17,5	7,5	7,6	3,0	100,0	33,16
	SBSV	27,6	19,0	13,9	18,0	6,9	10,5	4,1	100,0	35,48
SBTE	24,6	17,7	21,8	16,5	7,7	7,7	4,0	100,0	34,70	
SBVT	28,7	15,4	12,8	20,6	8,8	8,4	5,3	100,0	41,93	
Total	25,5	18,5	15,9	20,2	8,0	8,3	3,5	100,0	35,21	

Gráfico 51

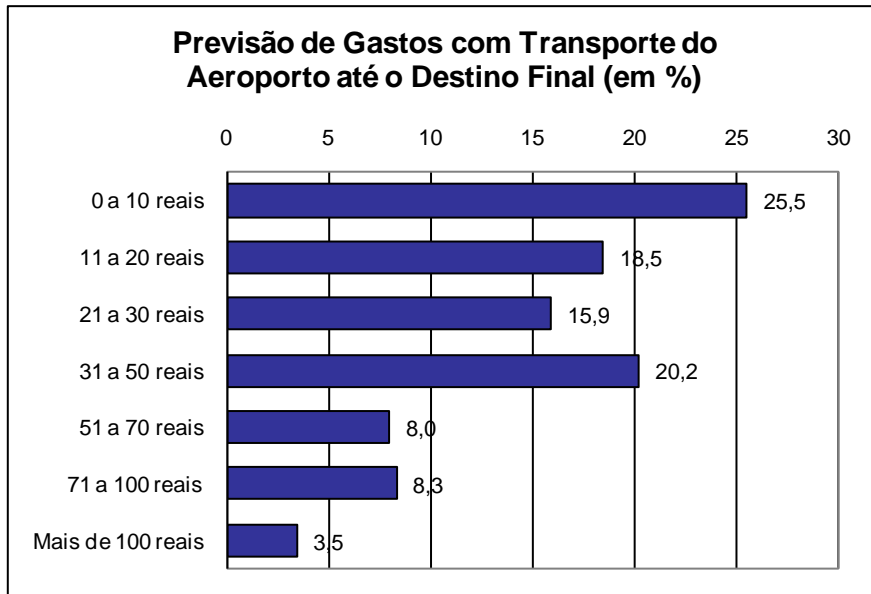
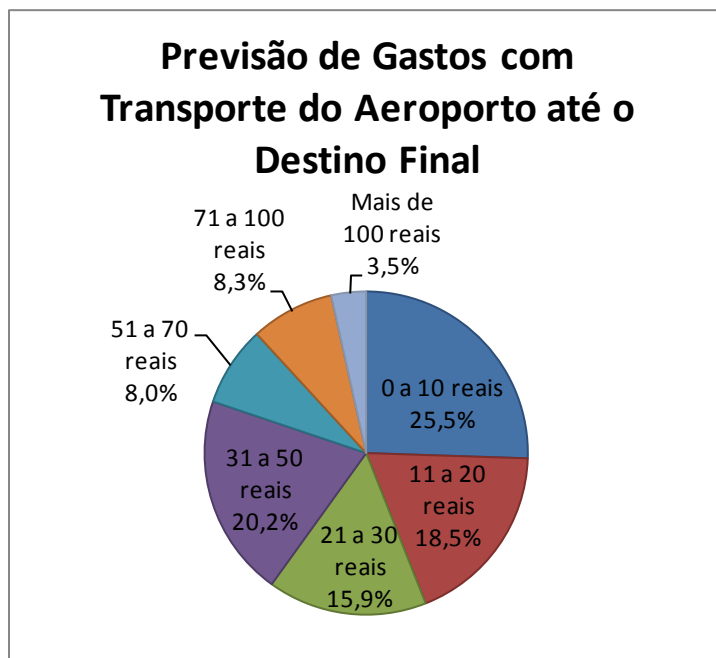


Gráfico 52

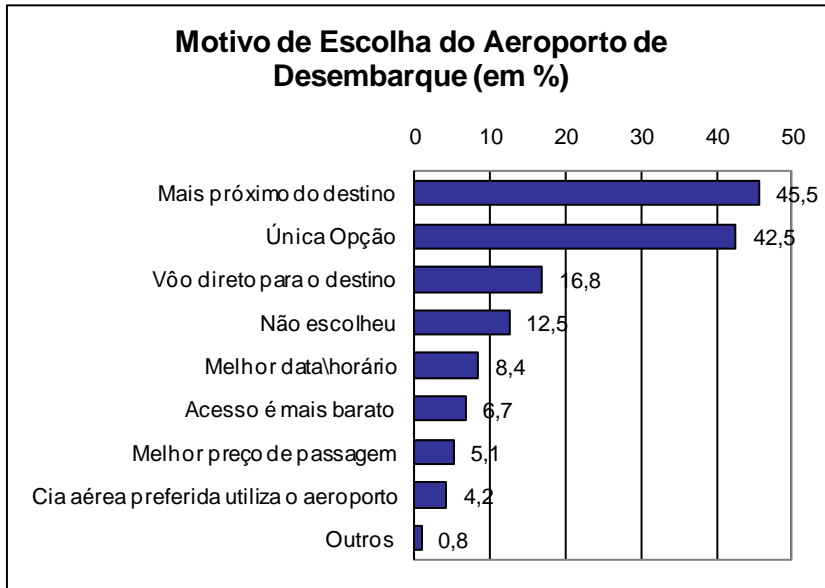


Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 33

Motivo da Escolha deste Aeroporto para Desembarque (em %)											
Aeroporto	Motivo	Motivo									Total
		Mais próximo do destino	Única Opção	Vôo direto para o destino	Não escolheu	Melhor data/horário	Acesso é mais barato	Melhor preço de passagem	Cia aérea preferida utiliza o aeroporto	Outros	
Aeroporto	SBAR	21,1	55,3	13,6	9,0	4,9	3,4	2,9	3,2	1,2	114,6
	SBBE	34,7	71,3	24,4	11,6	5,5	3,9	2,9	4,0	0,2	158,4
	SBBH	38,2	58,2	30,4	17,7	3,9	5,2	0,8	2,3	0,0	156,6
	SBBR	32,3	28,3	13,8	7,5	6,4	5,3	2,9	2,9	0,5	100,0
	SBBV	43,6	76,4	23,1	5,3	10,8	8,8	7,5	1,0	0,3	176,7
	SBCF	45,6	35,6	11,8	20,4	9,9	10,2	5,8	4,4	1,0	144,7
	SBCG	54,8	31,8	6,9	7,6	11,8	9,8	2,7	1,3	0,2	126,9
	SBCT	56,0	33,8	22,6	10,4	13,3	9,3	8,3	8,2	0,4	162,3
	SBCY	56,4	26,0	16,3	8,2	10,4	6,0	5,3	3,8	0,9	133,5
	SBEG	33,7	48,0	19,6	19,7	7,1	4,3	3,3	3,9	0,9	140,5
	SBFL	57,1	29,0	15,4	7,6	8,5	4,0	3,7	0,9	1,9	128,1
	SBFZ	33,5	56,6	31,3	20,2	16,2	12,4	8,0	10,6	0,9	189,6
	SBGL	46,7	43,1	8,0	10,2	4,6	2,1	4,5	1,2	0,6	121,0
	SBGO	58,2	29,5	16,5	7,1	12,9	8,2	4,5	4,4	1,5	142,7
	SBGR	51,5	49,1	17,2	13,7	5,3	3,6	5,4	4,4	0,6	151,0
	SBJP	48,3	22,2	14,8	10,8	5,8	4,7	3,4	5,0	0,5	115,6
	SBKP	53,1	42,1	30,9	10,8	17,1	21,1	9,5	10,6	1,5	196,6
	SBMO	19,7	45,3	13,2	17,9	4,2	3,9	11,1	3,2	1,1	119,5
	SBMQ	66,4	6,0	42,8	6,0	6,8	6,6	3,4	6,3	0,5	144,9
	SBNT	36,2	44,9	16,5	10,2	6,2	3,8	3,1	3,6	0,5	125,1
	SBPA	42,1	30,3	20,0	17,5	10,4	7,1	7,5	3,2	1,2	139,2
	SBPJ	42,7	45,1	17,9	8,0	6,5	5,2	4,7	4,7	0,8	135,5
	SBPS	24,9	39,2	44,3	6,2	3,1	0,8	2,5	6,2	0,3	127,5
	SBPV	37,2	78,6	23,7	17,2	9,9	15,6	21,6	14,8	0,3	219,0
	SBRB	41,0	80,8	24,8	15,2	3,7	5,2	0,7	1,9	0,5	173,8
	SBRF	33,0	42,2	21,9	14,2	7,9	6,1	6,2	6,1	1,1	138,7
	SBRJ	69,1	19,9	15,6	6,3	11,3	10,8	2,1	2,8	0,5	138,6
	SBSL	32,0	55,2	10,3	9,9	4,9	4,2	2,5	6,4	0,2	125,6
	Sbsp	40,2	52,2	10,6	11,4	6,3	6,9	2,0	2,5	0,6	132,6
	SBSV	47,6	38,6	16,9	13,3	13,2	8,1	11,5	7,0	1,6	157,9
SBTE	29,3	53,2	10,7	14,0	6,9	3,6	5,1	4,8	0,5	128,0	
SBVT	51,5	30,3	13,0	7,4	9,5	11,6	3,5	2,0	1,5	130,2	
Total	45,5	42,5	16,8	12,5	8,4	6,7	5,1	4,2	0,8	142,6	

Gráfico 53



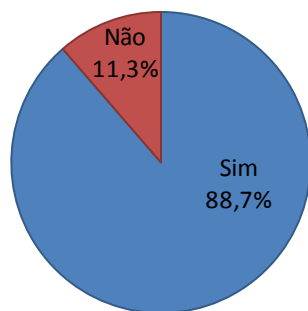
Melhor Opção de Desembarque

Quadro 34

O Aeroporto de Destino é a Melhor Opção de Desembarque? (em %)				
Aeroporto	Melhor Opção	Melhor Opção		
		Sim	Não	Total
Aeroporto de Origem	SBAR	86,0	14,0	100,0
	SBBE	94,6	5,4	100,0
	SBBH	99,0	1,0	100,0
	SBBR	88,9	11,1	100,0
	SBBV	95,0	5,0	100,0
	SBCF	92,0	8,0	100,0
	SBCG	90,8	9,2	100,0
	SBCT	92,1	7,9	100,0
	SBCY	87,0	13,0	100,0
	SBEG	88,8	11,2	100,0
	SBFL	86,5	13,5	100,0
	SBFZ	84,9	15,1	100,0
	SBGL	91,1	8,9	100,0
	SBGO	85,3	14,7	100,0
	SBGR	90,1	9,9	100,0
	SBJP	80,2	19,8	100,0
	SBKP	84,8	15,2	100,0
	SBMO	73,1	26,9	100,0
	SBMQ	98,2	1,8	100,0
	SBNT	83,7	16,3	100,0
	SBPA	88,5	11,5	100,0
	SBPJ	85,4	14,6	100,0
	SBPS	72,6	27,4	100,0
	SBPV	96,1	3,9	100,0
	SBRB	97,4	2,6	100,0
	SBRF	82,7	17,3	100,0
	SBRJ	92,0	8,0	100,0
	SBSL	90,3	9,7	100,0
	SBSP	91,3	8,7	100,0
	SBSV	79,6	20,4	100,0
SBTE	90,9	9,1	100,0	
SBVT	85,2	14,8	100,0	
Total		88,7	11,3	100,0

Gráfico 54

**O Aeroporto é a Melhor Opção
de Desembarque (em %)**



Outra Data

Quadro 35

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)				
Outra Data		Outra Data		
		Não	Sim	Total
Aeroporto	Aeroporto			
	SBAR	95,4	4,6	100,0
	SBBE	94,0	6,0	100,0
	SBBH	94,0	6,0	100,0
	SBBR	96,0	4,0	100,0
	SBBV	97,8	2,2	100,0
	SBCF	97,0	3,0	100,0
	SBCG	96,9	3,1	100,0
	SBCT	98,0	2,0	100,0
	SBCY	90,6	9,4	100,0
	SBEG	94,8	5,2	100,0
	SBFL	96,7	3,3	100,0
	SBFZ	92,9	7,1	100,0
	SBGL	96,2	3,8	100,0
	SBGO	93,6	6,4	100,0
	SBGR	94,8	5,2	100,0
	SBJP	93,5	6,5	100,0
	SBKP	94,1	5,9	100,0
	SBMO	95,9	4,1	100,0
	SBMQ	94,7	5,3	100,0
	SBNT	93,2	6,8	100,0
	SBPA	97,4	2,6	100,0
	SBPJ	93,0	7,0	100,0
	SBPS	95,1	4,9	100,0
	SBPV	93,0	7,0	100,0
	SBRB	88,4	11,6	100,0
	SBRF	95,9	4,1	100,0
	SBRJ	98,3	1,7	100,0
	SBSL	92,2	7,8	100,0
	SBSP	96,7	3,3	100,0
SBSV	95,0	5,0	100,0	
SBTE	89,8	10,2	100,0	
SBVT	95,2	4,8	100,0	
Total	95,6	4,4	100,0	

Gráfico 55



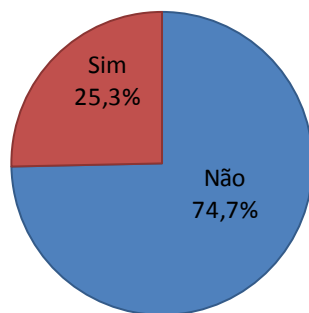
Outro Horário

Quadro 36

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)				
Outro Horário		Outro Horário		
		Não	Sim	Total
Aeroporto	Outro Horário			
	Aeroporto	SBAR	58,3	41,7
SBBE		64,8	35,2	100,0
SBBH		77,7	22,3	100,0
SBBR		75,5	24,5	100,0
SBBV		56,3	43,8	100,0
SBCF		82,8	17,2	100,0
SBCG		69,0	31,0	100,0
SBCT		78,3	21,7	100,0
SBCY		60,9	39,1	100,0
SBEG		64,4	35,6	100,0
SBFL		78,3	21,7	100,0
SBFZ		71,4	28,6	100,0
SBGL		79,1	20,9	100,0
SBGO		72,6	27,4	100,0
SBGR		70,3	29,7	100,0
SBJP		72,1	27,9	100,0
SBKP		69,9	30,1	100,0
SBMO		51,9	48,1	100,0
SBMQ		63,1	36,9	100,0
SBNT		68,0	32,0	100,0
SBPA		89,1	10,9	100,0
SBPJ		59,4	40,6	100,0
SBPS		65,3	34,7	100,0
SBPV		57,7	42,3	100,0
SBRB		56,6	43,4	100,0
SBRF		70,4	29,6	100,0
SBRJ		85,2	14,8	100,0
SBSL		61,9	38,1	100,0
SBSP		78,3	21,7	100,0
SBSV		73,9	26,1	100,0
SBTE	64,2	35,8	100,0	
SBVT	80,7	19,3	100,0	
Total		74,7	25,3	100,0

Gráfico 56

**Preferiria Voo Disponível
em Outro Horário**



1.8 HÁBITO DE VIAGENS – NO TRECHO AÉREO ESPECÍFICO

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 37

		Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 Meses (em %)							
Aeroporto	Vezes	Número de Vezes						Total	Média (em vezes)
		Primeira vez	1 vez	2 vezes	3 a 6 vezes	7 a 15 vezes	Mais de 15 vezes		
Aeroporto	SBAR	27,4	17,2	9,4	25,2	13,1	7,7	100,0	5,0
	SBBE	33,9	12,8	11,3	22,1	15,2	4,6	100,0	4,2
	SBBH	24,0	10,9	7,0	18,8	12,5	26,8	100,0	14,4
	SBBR	19,8	12,3	14,8	23,4	15,9	13,7	100,0	7,8
	SBBV	44,4	10,9	15,8	19,9	7,2	1,8	100,0	2,6
	SBCF	34,0	10,1	10,1	21,3	13,9	10,7	100,0	6,6
	SBCG	29,2	6,1	16,4	23,6	14,8	9,9	100,0	6,0
	SBCT	27,6	12,3	11,2	25,7	13,1	10,0	100,0	6,7
	SBCY	24,6	17,3	12,4	25,4	13,5	6,8	100,0	5,2
	SBEG	32,8	18,7	14,0	20,2	10,6	3,8	100,0	3,6
	SBFL	21,0	17,5	12,4	23,3	13,3	12,4	100,0	7,9
	SBFZ	46,0	17,7	11,1	14,7	6,3	4,2	100,0	2,9
	SBGL	34,0	13,5	12,5	20,9	11,1	7,8	100,0	5,1
	SBGO	22,3	21,7	10,2	23,2	13,5	9,1	100,0	6,0
	SBGR	46,2	18,5	10,4	15,3	6,3	3,2	100,0	2,7
	SBJP	65,3	11,2	7,6	11,7	3,1	1,0	100,0	1,3
	SBKP	38,3	9,4	10,9	19,6	12,8	9,1	100,0	5,9
	SBMO	55,3	14,2	10,0	12,9	5,8	1,8	100,0	2,2
	SBMQ	27,7	17,2	14,4	22,7	13,8	4,2	100,0	4,6
	SBNT	58,9	10,5	8,5	13,1	5,5	3,5	100,0	2,5
	SBPA	33,2	11,5	12,7	24,3	11,9	6,4	100,0	4,8
	SBPJ	42,7	12,6	12,9	16,9	10,1	4,8	100,0	3,9
	SBPS	63,6	16,4	8,8	6,5	2,3	2,3	100,0	1,6
	SBPV	34,3	22,2	15,6	15,3	10,6	2,1	100,0	2,8
	SBRB	35,5	4,0	18,9	22,2	11,9	7,5	100,0	5,3
	SBRF	36,3	16,8	12,9	19,3	9,0	5,6	100,0	4,2
	SBRJ	12,9	9,0	9,1	26,2	17,9	24,9	100,0	12,6
	SBSL	45,7	13,0	12,8	18,4	6,6	3,6	100,0	2,9
	SBSP	11,7	13,6	10,7	25,8	19,8	18,3	100,0	10,1
	SBSV	25,3	22,1	13,1	21,3	11,0	7,1	100,0	4,7
SBTE	60,2	3,9	13,9	13,9	5,4	2,8	100,0	2,6	
SBVT	12,4	10,5	21,0	22,6	16,1	17,4	100,0	10,0	
Total	31,7	14,8	11,8	20,7	11,9	9,1	100,0	5,8	

Gráfico 57

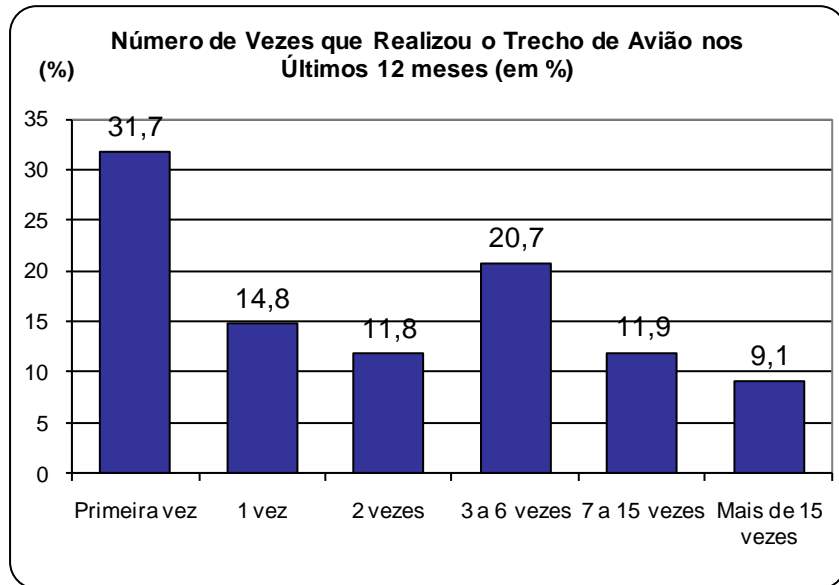
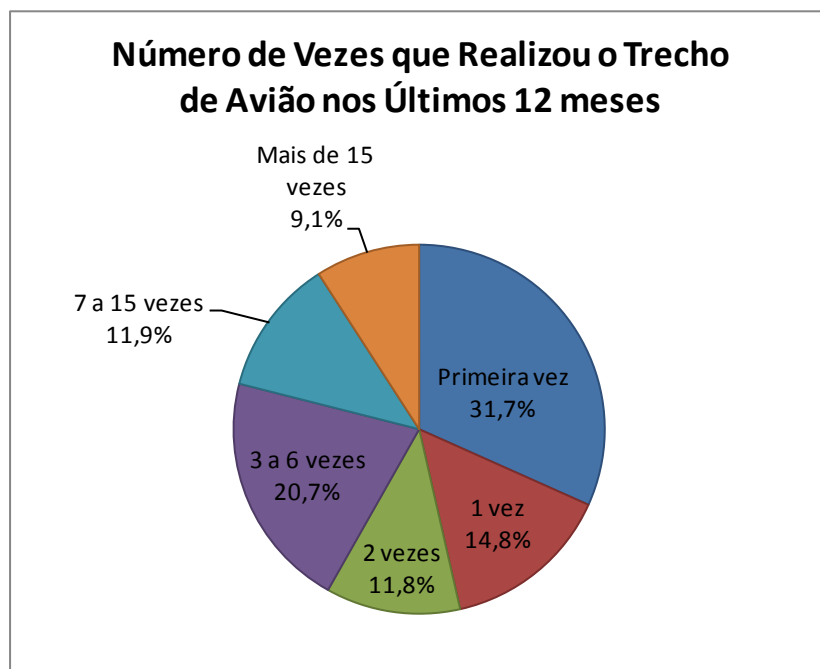


Gráfico 58



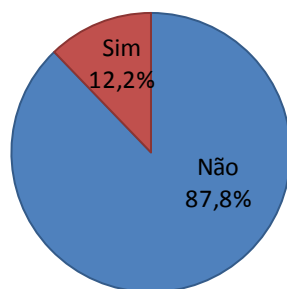
Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 38

Realizou Este Trecho no Último Ano com Outro Meio de Transporte? (em %)					
Aeroporto	Outro Meio				
		Não	Sim	Total	Proporção de Substituição (em % do No de Viagens)
Aeroporto	SBAR	82,9	17,1	100,0	42,0
	SBBE	90,2	9,8	100,0	34,0
	SBBH	68,1	31,9	100,0	44,1
	SBBR	90,3	9,7	100,0	33,6
	SBBV	91,6	8,4	100,0	36,6
	SBCF	84,2	15,8	100,0	36,5
	SBCG	90,9	9,1	100,0	43,7
	SBCT	83,0	17,0	100,0	38,3
	SBCY	83,2	16,8	100,0	37,5
	SBEG	95,6	4,4	100,0	39,6
	SBFL	82,6	17,4	100,0	32,5
	SBFZ	91,9	8,1	100,0	38,0
	SBGL	91,5	8,5	100,0	34,5
	SBGO	78,5	21,5	100,0	39,1
	SBGR	95,1	4,9	100,0	38,1
	SBJP	95,1	4,9	100,0	49,6
	SBKP	82,4	17,6	100,0	41,1
	SBMO	91,5	8,5	100,0	48,6
	SBMQ	91,9	8,1	100,0	38,2
	SBNT	91,5	8,5	100,0	43,2
	SBPA	90,6	9,4	100,0	39,5
	SBPJ	76,3	23,7	100,0	42,0
	SBPS	93,0	7,0	100,0	50,0
	SBPV	84,6	15,4	100,0	46,9
	SBRB	90,4	9,6	100,0	36,8
	SBRF	89,1	10,9	100,0	35,6
	SBRJ	76,5	23,5	100,0	28,4
	SBSL	83,5	16,5	100,0	40,6
	SBSP	77,7	22,3	100,0	31,5
	SBSV	89,7	10,3	100,0	35,8
SBTE	86,2	13,8	100,0	45,4	
SBVT	83,3	16,7	100,0	30,1	
Total		87,8	12,2	100,0	35,3

Gráfico 59

**Realizou este Trecho no Último
Ano com Outro Transporte**



Outro Meio de Transporte

Quadro 39

Outro Meio de transporte Utilizado para Realizar o Mesmo Trecho (em %)																
Modal	Modal															
	Carro próprio	Ônibus intermunicipal /estadual	Carro de empresa ou evento	Carona	Balsa/ barco/ navio	Ônibus urbano, lotação	Ônibus de excursão/ fretado	Carro alugado	Táxi	Moto	Ônibus cia aérea	Trem	Metrô	Transfer	Outros	Total
Aeroporto	SBAR	72,5	20,3	4,3	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	100,0
	SBBE	44,3	13,6	4,5	0,0	30,7	1,1	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBBH	77,7	17,4	0,8	0,0	0,0	0,8	0,0	0,8	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBBR	68,8	18,0	5,2	3,9	0,0	0,8	1,4	0,0	0,3	0,8	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBBV	60,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBCF	58,3	30,9	4,2	1,6	0,0	2,0	1,3	1,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBCG	69,2	20,5	2,6	0,0	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBCT	74,3	18,4	3,5	0,7	0,0	0,7	0,7	0,3	0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBCY	56,5	23,9	9,8	1,1	0,0	5,4	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	1,1	100,0
	SBEG	27,3	33,3	3,0	0,0	36,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBFL	68,3	25,2	1,6	0,0	0,8	0,0	0,8	0,0	2,4	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBFZ	57,0	20,6	7,5	0,9	0,9	0,9	5,6	1,9	0,9	0,9	1,9	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBGL	62,0	29,1	2,0	0,6	0,6	2,9	0,3	1,2	0,3	0,6	0,3	0,0	0,3	0,0	100,0
	SBGO	66,4	21,1	5,5	2,3	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8	1,6	0,0	0,0	0,0	1,6	100,0
	SBGR	50,7	34,2	4,7	2,5	1,1	0,8	1,4	1,7	0,8	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	100,0
	SBJP	44,4	44,4	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBKP	59,8	22,0	9,8	2,4	0,0	2,4	1,2	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBMO	54,5	24,2	3,0	3,0	0,0	12,1	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBMQ	3,2	3,2	0,0	0,0	90,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBNT	71,2	11,5	7,7	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBPA	50,8	32,6	9,6	1,1	0,0	1,6	2,1	0,5	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,5	100,0
	SBPJ	59,1	31,2	3,2	3,2	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	1,1	100,0
	SBPS	61,5	19,2	15,4	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBPV	48,2	23,2	5,4	3,6	8,9	5,4	1,8	0,0	1,8	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBRB	57,5	17,5	15,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBRF	58,5	23,6	2,6	6,2	1,0	2,6	1,5	3,1	0,0	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBRJ	62,2	29,1	3,0	1,8	0,0	0,8	0,0	1,3	0,5	0,3	0,3	0,0	0,3	0,8	100,0
	SBSL	43,1	49,2	1,5	0,0	0,0	1,5	3,1	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBSP	62,8	28,6	4,0	0,8	0,1	0,3	1,1	0,5	0,6	0,3	0,3	0,0	0,2	0,0	100,0
	SBSV	62,7	23,2	3,0	2,6	2,1	0,9	1,7	1,7	0,9	0,4	0,0	0,0	0,0	0,9	100,0
	SBTE	46,2	46,2	0,0	1,9	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	100,0
	SBVT	61,1	27,8	1,6	1,6	0,0	0,8	0,8	0,8	0,8	0,0	0,0	4,0	0,0	0,8	100,0
Total	60,9	26,6	4,2	1,6	1,5	1,3	1,2	0,9	0,5	0,3	0,3	0,1	0,1	0,0	0,5	100,0

Gráfico 60

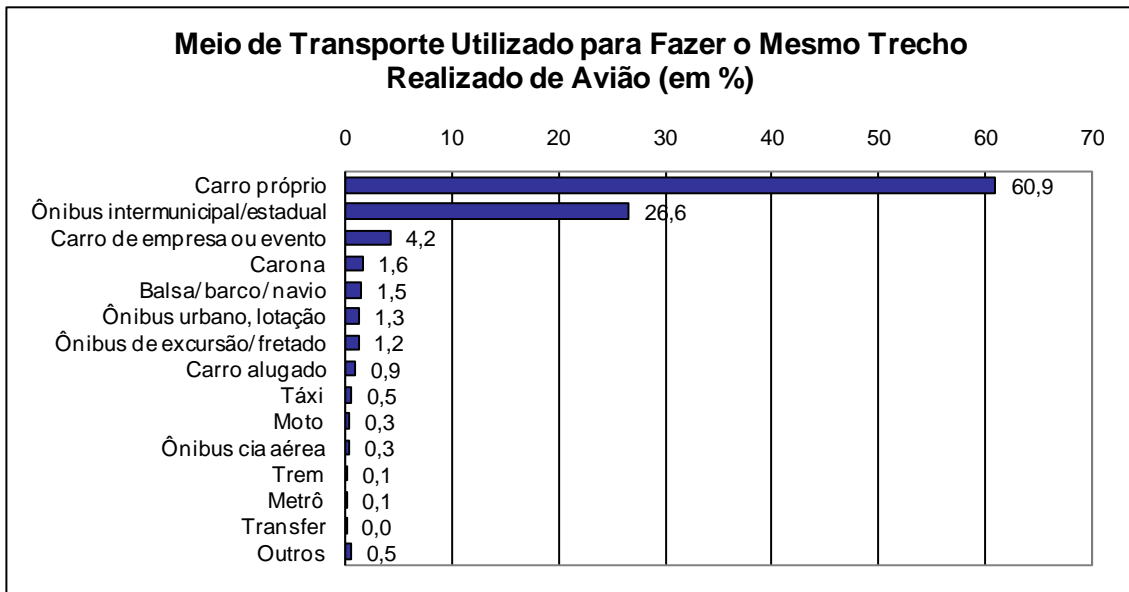
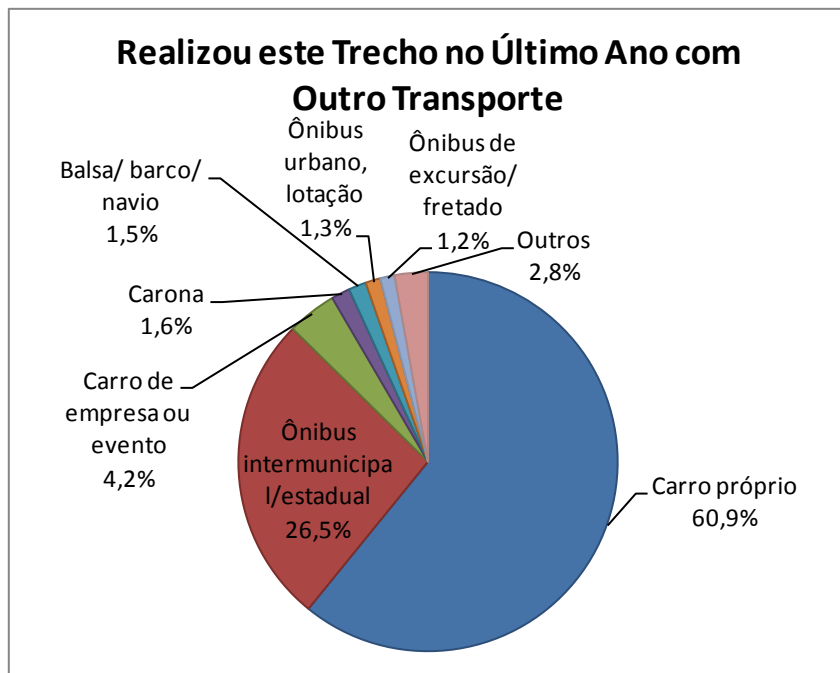


Gráfico 61



Motivo de Substituição

Quadro 40

Motivo		Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trajeto? (em %)										
		Motivo										
Aeroporto		Preços	Mobilidade no destino	Tempo de Viagem	Data/horário	Não Escolheu	Lotação de voos	Segurança, medo de acidentes	Dificuldade de acessar o aeroporto	Atraso nos voos	Outros	Total
Aeroporto	SBAR	21,5	40,0	10,8	7,7	4,6	4,6	1,5	0,0	3,1	6,2	100,0
	SBBE	16,7	23,8	11,9	3,6	8,3	10,7	6,0	2,4	0,0	16,7	100,0
	SBBH	22,3	26,4	5,0	19,0	8,3	2,5	0,8	4,1	0,8	10,7	100,0
	SBBR	23,0	34,0	8,4	5,3	7,3	1,7	2,5	0,6	0,6	16,6	100,0
	SBBV	40,0	36,7	10,0	0,0	3,3	0,0	3,3	0,0	0,0	6,7	100,0
	SBCF	36,9	20,3	7,3	7,0	6,0	3,0	2,0	3,7	0,7	13,3	100,0
	SBCG	27,8	19,4	19,4	0,0	16,7	5,6	0,0	0,0	5,6	5,6	100,0
	SBCT	30,6	32,7	7,0	6,0	4,6	2,1	1,1	1,1	1,4	13,4	100,0
	SBCY	25,0	20,7	10,9	5,4	5,4	2,2	6,5	4,3	1,1	18,5	100,0
	SBEG	37,5	15,6	3,1	9,4	3,1	12,5	3,1	0,0	0,0	15,6	100,0
	SBFL	29,5	42,6	4,1	4,1	3,3	1,6	1,6	1,6	2,5	9,0	100,0
	SBFZ	30,7	26,7	7,9	5,0	10,9	4,0	3,0	0,0	2,0	9,9	100,0
	SBGL	42,8	27,2	4,0	3,5	3,8	3,8	2,3	1,4	1,2	10,1	100,0
	SBGO	33,3	24,6	7,1	7,1	5,6	2,4	3,2	4,8	0,8	11,1	100,0
	SBGR	32,9	26,8	7,5	5,2	3,2	2,3	3,7	4,3	0,9	13,3	100,0
	SBJP	36,8	21,1	5,3	5,3	5,3	0,0	10,5	0,0	0,0	15,8	100,0
	SBKP	33,3	26,9	5,1	7,7	9,0	2,6	1,3	0,0	0,0	14,1	100,0
	SBMO	34,5	17,2	10,3	0,0	3,4	3,4	0,0	0,0	0,0	31,0	100,0
	SBMQ	24,1	10,3	3,4	3,4	6,9	27,6	0,0	3,4	0,0	20,7	100,0
	SBNT	23,4	23,4	8,5	19,1	2,1	6,4	4,3	0,0	2,1	10,6	100,0
	SBPA	32,2	21,3	6,9	2,3	11,5	1,1	2,9	0,6	0,0	21,3	100,0
	SBPJ	42,7	25,8	4,5	2,2	7,9	3,4	1,1	1,1	0,0	11,2	100,0
	SBPS	23,1	57,7	3,8	3,8	3,8	3,8	0,0	3,8	0,0	0,0	100,0
	SBPV	48,2	7,1	21,4	0,0	14,3	0,0	0,0	1,8	0,0	7,1	100,0
	SBRB	30,8	38,5	2,6	7,7	2,6	2,6	0,0	2,6	0,0	12,8	100,0
	SBRF	28,5	25,3	7,5	8,1	5,9	2,7	3,8	2,7	0,5	15,1	100,0
	SBRJ	32,3	39,1	3,8	4,0	2,3	3,3	1,5	2,3	2,3	9,1	100,0
	SBSL	35,1	27,4	5,0	8,4	5,1	3,4	1,7	1,0	1,7	11,2	100,0
	SBSP	35,1	27,4	5,0	8,4	5,1	3,4	1,7	1,0	1,7	11,2	100,0
	SBSV	30,8	38,8	6,2	5,3	2,2	1,8	0,4	2,6	0,4	11,5	100,0
	SBTE	42,0	20,0	6,0	2,0	10,0	0,0	10,0	4,0	0,0	6,0	100,0
	SBVT	40,5	34,1	0,8	1,6	2,4	0,8	0,0	2,4	0,8	16,7	100,0
Total	32,9	28,7	6,2	6,1	5,2	3,1	2,3	1,9	1,2	12,4	100,0	

Gráfico 62

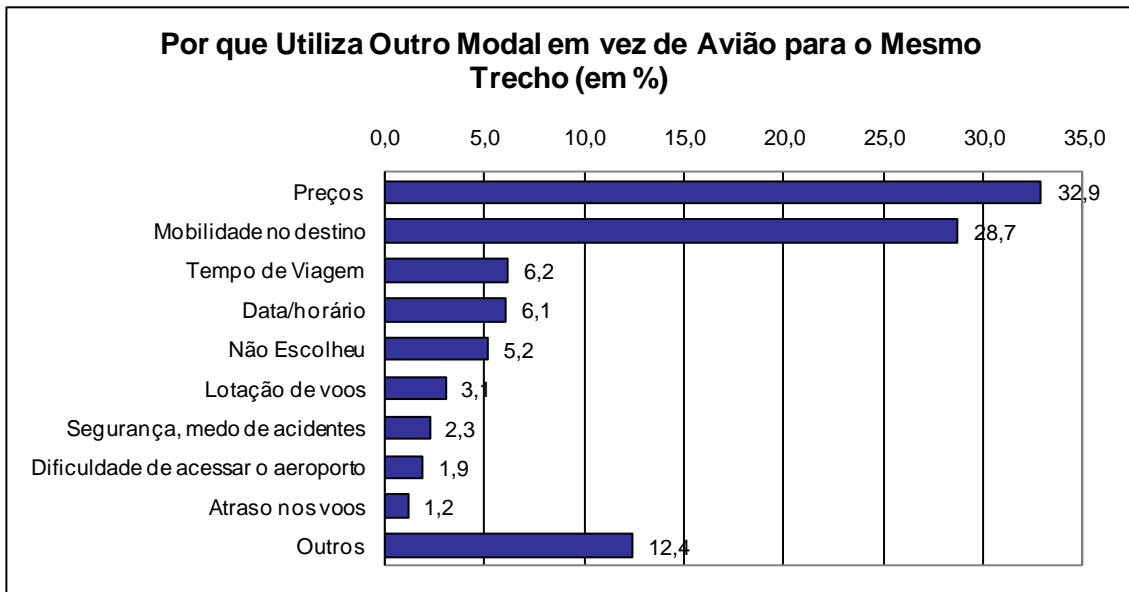
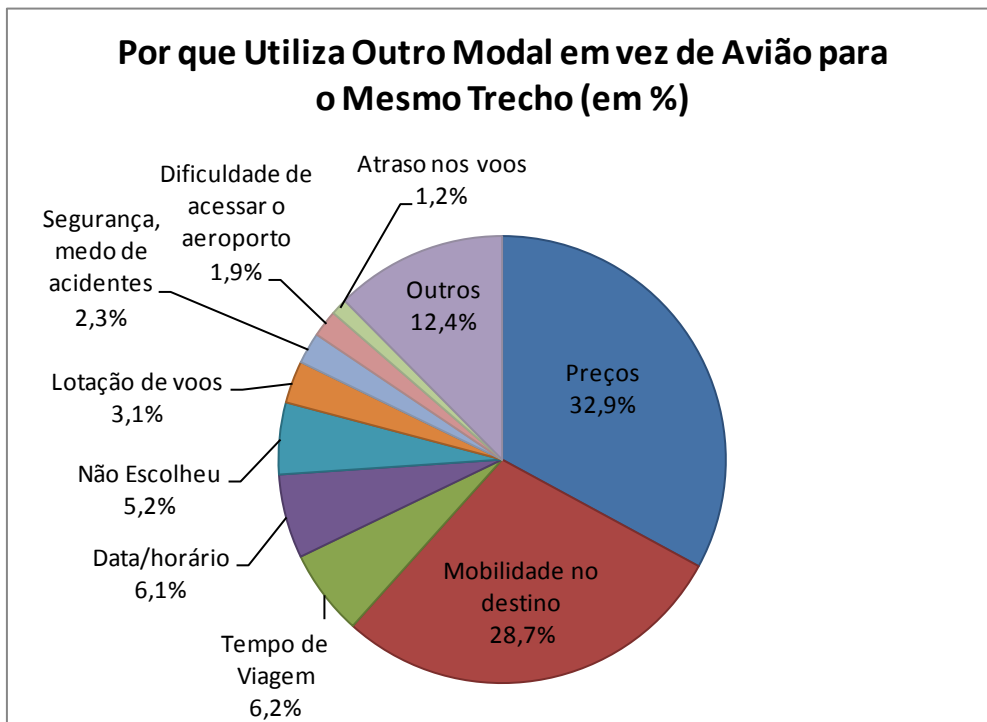


Gráfico 63



1.9 MATRIZES DE ORIGEM E DESTINO DOS USUÁRIOS DO TRANSPORTE AÉREO NO BRASIL

Para a análise das matrizes do transporte aéreo obtidas com essa pesquisa é importante salientar que os resultados de origens não pesquisadas como aeroportos

do exterior e os não cobertos pela pesquisa no Brasil não possuem resultados com erros máximos razoáveis garantidos. No entanto, quando analisados como destinos estes aeroportos do exterior e que não foram pesquisados possuem resultados válidos em termos de volume de passageiros que recebem dos aeroportos pesquisados. Como existe uma relação de igualdade muito significativa entre o número de passageiros recebidos por um aeroporto vindos de uma determinada origem e o número de passageiros que fazem a viagem no sentido inverso, ou seja, número de passageiros em origem => destino é igual ao número de passageiros em destino => origem é aconselhável que se considere como válido para os aeroportos não pesquisados apenas os valores obtidos quando estes se encontram no destino e inclusive considere-os como um resultado válido para ambos os sentidos da viagem.

UF de origem e UF de destino Final

Quadro 41

UF de Destino		Matriz UF's de Origem e UF's de Destino (em % Total)																												Exterior	Total	
		UF de Destino																														
		Sul			Sudeste				Nordeste								Norte						Centro-Oeste									
UF de Origem		PR	RS	SC	ES	MG	RJ	SP	AL	BA	CE	MA	PB	PE	PI	RN	SE	AC	AM	AP	PA	RO	RR	TO	DF	GO	MS	MT				
UF de Origem	Sul	PR	0,3	0,5	0,0	0,1	0,1	0,5	1,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,5	4,5	
		RS	0,6	0,0	0,4	0,0	0,1	0,7	2,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,5	5,2	
		SC	0,1	0,3	0,0	0,1	0,2	0,6	1,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,3	3,2	
	Sudeste	ES	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	0,7	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	2,1	
		MG	0,1	0,2	0,1	0,4	0,5	0,9	1,9	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0	0,5	6,3
		RJ	0,7	0,6	0,3	0,8	1,0	0,0	3,8	0,0	0,9	0,4	0,1	0,1	0,6	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,2	0,1	0,0	2,0	13,0
	Nordeste	SP	1,6	1,6	1,4	0,6	1,7	3,5	0,5	0,4	1,8	0,8	0,1	0,1	0,8	0,1	0,5	0,1	0,0	0,5	0,0	0,2	0,1	0,0	0,1	1,2	0,6	0,4	0,4	5,5	24,6	
		AL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	
		BA	0,1	0,1	0,1	0,0	0,5	1,0	1,8	0,2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,5	6,3	
		CE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,8	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	3,2
		MA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1
		PB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,1
		PE	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,5	1,3	0,0	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,2	4,1
		PI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
		RN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,4	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	1,7
		SE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
	Norte	AC	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	
		AM	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,8	
		AP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	
		PA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	2,2
		RO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
		RR	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
	Centro-Oeste	TO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	
		DF	0,2	0,2	0,1	0,0	0,4	1,2	1,3	0,0	0,3	0,3	0,2	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	5,7	
		GO	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,7	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	2,0	
		MS	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,9	
	Exterior	MT	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	1,3	
		Total	4,7	4,4	3,0	2,3	5,9	12,1	21,1	0,9	5,5	3,2	1,1	0,6	3,5	0,7	1,3	0,6	0,3	1,6	0,6	2,0	0,7	0,2	0,2	6,3	1,9	0,8	1,2	13,2	100,0	

Quadro 42

UF de Destino		Matriz UF's de Origem e UF's de Destino (em % da Origem)																													
		UF de Destino																													
UF de Origem		Sul			Sudeste				Nordeste								Norte						Centro-Oeste				Exterior	Total			
		PR	RS	SC	ES	MG	RJ	SP	AL	BA	CE	MA	PB	PE	PI	RN	SE	AC	AM	AP	PA	RO	RR	TO	DF	GO			MS	MT	
UF de Origem	Sul	PR	7,2	11,6	1,0	1,3	2,6	10,9	37,4	0,4	1,7	0,9	0,3	0,3	0,8	0,1	0,5	0,5	0,2	0,4	0,1	0,7	0,5	0,1	0,2	5,9	1,4	0,3	1,0	11,6	100,0
		RS	12,3	0,3	7,5	0,9	1,9	14,0	41,9	0,1	1,8	1,2	0,1	0,2	0,5	0,0	0,3	0,2	0,0	0,6	0,0	0,2	0,1	0,0	0,1	5,1	0,6	0,2	0,5	9,2	100,0
		SC	1,6	10,0	0,2	2,1	5,9	17,4	31,1	0,1	2,7	1,3	0,6	0,3	1,7	0,0	0,7	0,5	0,0	0,6	0,5	0,2	0,3	0,2	0,5	6,9	1,8	1,1	1,4	10,1	100,0
	Sudeste	ES	4,1	3,6	0,4	0,0	14,5	36,4	28,4	0,4	0,6	0,2	0,4	0,2	0,4	0,1	0,1	0,5	0,0	0,1	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,1	1,2	0,5	0,4	5,2	100,0
		MG	1,4	2,6	1,8	6,0	8,2	14,5	30,6	0,8	9,3	0,8	0,3	0,3	1,3	0,1	0,7	0,6	0,2	0,8	0,1	1,0	0,3	0,0	0,5	8,3	0,8	0,3	0,5	7,8	100,0
		RJ	5,5	4,7	2,6	5,9	7,3	0,2	29,1	0,2	7,0	2,7	0,8	0,4	4,2	0,4	1,7	0,3	0,2	0,3	0,1	0,3	0,1	0,0	0,1	8,9	1,3	0,4	0,3	15,0	100,0
		SP	6,4	6,4	5,5	2,2	7,0	14,4	2,2	1,6	7,4	3,3	0,6	0,6	3,4	0,4	1,8	0,4	0,1	2,0	0,1	0,7	0,4	0,1	0,2	4,7	2,6	1,5	1,7	22,2	100,0
	Nordeste	AL	1,5	4,2	0,7	2,0	6,7	8,9	43,8	0,2	6,7	2,7	0,2	0,2	0,7	0,2	1,0	3,2	0,0	0,2	0,0	0,2	1,9	0,0	0,0	8,7	1,0	0,5	1,5	2,7	100,0
		BA	1,6	1,2	0,8	0,5	8,3	15,6	29,3	3,6	4,1	4,6	0,4	0,8	7,6	0,3	0,3	3,7	0,0	0,5	0,1	0,6	0,1	0,0	0,2	4,7	1,8	0,5	0,4	8,6	100,0
		CE	0,8	0,6	0,8	0,3	1,2	11,4	26,0	0,9	6,0	0,2	6,0	1,1	10,6	5,5	3,7	0,1	0,1	1,0	1,0	5,1	0,9	0,1	0,0	7,4	0,5	0,2	0,1	8,4	100,0
		MA	1,1	1,5	1,1	0,0	4,8	11,4	18,1	0,0	1,7	14,4	5,1	2,2	2,0	1,7	1,5	0,8	0,2	2,4	2,3	9,1	0,9	1,0	0,2	12,6	3,4	0,0	0,3	2,1	100,0
		PB	1,1	1,9	1,8	0,4	2,7	22,5	19,8	0,0	3,1	2,9	0,8	0,0	0,7	1,5	0,0	0,7	0,4	0,6	0,4	0,4	0,7	0,2	0,1	8,1	1,2	0,2	0,4	27,4	100,0
		PE	1,7	1,3	0,7	0,6	3,2	12,1	30,7	0,2	10,9	10,5	0,1	0,1	6,2	1,0	5,6	0,4	0,0	0,4	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	6,6	0,7	0,2	0,6	5,7	100,0
		PI	1,6	2,2	0,3	0,3	3,3	4,9	27,7	0,0	1,4	18,4	0,5	0,8	6,9	0,0	1,1	0,0	0,0	1,3	1,5	0,8	0,3	0,3	0,5	20,8	2,7	0,3	1,6	0,5	100,0
		RN	1,3	1,9	0,5	0,9	2,8	14,9	23,3	0,3	5,3	7,8	0,5	0,0	9,9	0,6	0,0	0,0	0,0	2,1	0,6	2,7	0,5	0,0	0,3	9,2	1,1	0,2	1,0	12,5	100,0
	SE	1,9	1,2	0,2	0,7	3,7	16,3	27,9	2,8	15,5	2,0	0,5	1,4	8,7	0,2	2,6	0,3	0,0	0,7	0,5	0,5	0,7	0,0	0,2	7,3	1,9	0,0	0,2	2,0	100,0	
	Norte	AC	2,2	0,0	1,4	0,5	3,2	4,3	9,2	0,0	0,2	2,3	0,0	0,9	0,7	0,0	0,5	0,2	23,6	12,2	0,2	2,0	15,7	0,8	0,2	11,6	4,8	1,3	1,4	0,7	100,0
		AM	0,8	2,1	0,7	0,6	2,4	10,3	24,4	0,0	1,0	3,8	0,6	0,4	0,7	0,6	1,0	0,6	2,5	3,4	0,3	13,6	7,1	6,8	0,3	6,6	1,6	0,1	0,8	6,8	100,0
		AP	0,8	0,5	0,0	0,0	1,6	2,7	3,8	0,0	0,5	2,7	4,0	0,3	1,6	0,5	0,3	0,0	0,0	1,1	0,0	71,5	0,3	0,0	0,8	5,4	1,3	0,3	0,0	0,0	100,0
		PA	0,6	0,7	0,3	0,1	3,1	7,0	11,9	0,2	1,5	6,6	4,8	0,1	0,3	0,0	0,1	0,2	0,0	9,1	19,5	14,2	0,3	1,2	0,1	9,2	3,7	0,3	0,8	4,1	100,0
		RO	3,9	0,7	0,9	1,6	3,9	4,8	14,9	0,5	0,9	2,8	1,2	0,2	1,1	0,5	0,0	0,0	15,0	16,3	0,1	0,5	0,9	0,9	0,5	18,9	3,0	0,7	2,3	3,1	100,0
		RR	1,4	3,3	0,9	0,2	2,1	4,3	8,8	0,0	0,7	6,0	1,4	0,2	1,9	1,2	1,9	0,0	0,5	36,5	0,2	6,0	5,1	0,0	0,2	11,4	4,5	0,2	0,5	0,5	100,0
		TO	3,2	3,9	1,2	1,5	6,1	5,1	17,8	1,0	2,7	1,5	0,5	0,7	2,5	0,8	0,0	1,1	0,0	1,7	1,3	3,5	1,9	0,2	0,0	18,6	15,9	0,7	2,5	3,9	100,0
	Centro-Oeste	DF	3,6	4,2	1,0	0,3	6,5	21,2	22,9	0,1	5,0	4,7	3,7	0,5	4,0	2,6	0,3	0,2	0,1	2,9	0,1	3,8	1,9	0,1	0,1	0,1	2,8	0,5	3,3	3,3	100,0
		GO	2,7	3,3	3,6	1,0	4,3	10,6	32,8	0,3	3,8	2,0	3,7	0,2	2,1	0,8	0,2	0,1	0,5	1,5	0,2	3,2	2,2	0,1	1,6	6,4	0,4	0,1	2,7	9,5	100,0
		MS	9,7	1,1	1,3	2,0	3,9	6,7	37,5	0,6	1,7	0,4	0,2	0,9	1,1	0,0	1,1	0,2	0,4	0,6	0,2	1,3	1,7	0,2	0,0	9,9	4,5	3,9	6,0	2,6	100,0
		MT	6,5	1,6	2,7	0,2	5,2	3,3	44,7	0,2	1,7	1,3	0,4	0,4	0,7	0,4	0,4	0,0	0,0	0,2	0,2	0,6	1,7	0,0	0,4	12,6	2,0	7,3	1,2	4,3	100,0
	Exterior	8,5	6,8	7,6	3,9	6,9	7,8	1,5	1,0	4,1	2,2	0,5	2,7	2,6	0,4	1,1	0,3	0,0	1,1	0,0	0,7	0,6	0,0	0,2	4,8	3,6	1,7	1,9	27,5	100,0	
Total	4,7	4,4	3,0	2,3	5,9	12,1	21,1	0,9	5,5	3,2	1,1	0,6	3,5	0,7	1,3	0,6	0,3	1,6	0,6	2,0	0,7	0,2	0,2	6,3	1,9	0,8	1,2	13,2	100,0		

Quadro 43

UF de Destino		Matriz UF's de Origem e UF's de Destino (em % do Destino)																													
		UF de Destino																													
		Sul				Sudeste				Nordeste								Norte						Centro-Oeste				Exterior	Total		
UF de Origem		PR	RS	SC	ES	MG	RJ	SP	AL	BA	CE	MA	PB	PE	PI	RN	SE	AC	AM	AP	PA	RO	RR	TO	DF	GO	MS	MT	Exterior	Total	
UF de Origem	Sul	PR	6,9	12,1	1,4	2,6	2,0	4,1	8,1	2,3	1,4	1,2	1,4	2,7	1,1	1,0	1,9	3,9	3,3	1,1	0,4	1,5	3,4	1,1	4,4	4,3	3,3	1,8	3,8	4,0	4,5
		RS	13,6	0,4	12,8	2,0	1,7	6,0	10,3	0,8	1,7	1,9	0,7	2,2	0,7	0,4	1,1	1,7	0,8	2,1	0,0	0,6	1,1	1,1	2,2	4,2	1,7	1,2	2,3	3,6	5,2
		SC	1,1	7,4	0,2	2,9	3,2	4,7	4,8	0,3	1,6	1,3	1,8	1,9	1,6	0,0	1,7	3,0	0,0	1,3	2,7	0,4	1,6	2,8	7,2	3,6	3,0	4,4	3,8	2,5	3,2
	Sudeste	ES	1,8	1,7	0,3	0,0	5,0	6,2	2,8	0,9	0,2	0,2	0,7	0,9	0,2	0,4	0,2	1,7	0,0	0,2	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,4	1,3	1,2	0,6	0,8	2,1
		MG	1,9	3,8	3,8	16,6	8,7	7,6	9,1	5,6	10,6	1,5	1,9	3,0	2,3	1,2	3,4	6,9	4,1	3,1	1,3	3,1	2,5	0,0	13,2	8,4	2,8	2,1	2,6	3,7	6,3
		RJ	15,3	13,9	11,1	33,7	16,0	0,2	17,9	2,4	16,6	11,0	9,9	9,8	15,9	7,0	16,9	6,8	6,8	2,4	1,2	2,0	2,3	2,1	4,1	18,4	9,1	6,0	3,3	14,8	13,0
	Nordeste	SP	33,2	36,3	44,5	24,2	29,1	29,3	2,5	44,9	33,1	24,7	12,7	24,5	24,4	14,5	34,4	16,0	9,3	32,0	3,0	8,5	13,4	6,7	24,0	18,6	32,7	44,4	35,6	41,4	24,6
		AL	0,3	1,0	0,3	0,9	1,2	0,8	2,2	0,2	1,3	0,9	0,2	0,5	0,2	0,4	0,8	5,8	0,0	0,2	0,0	0,1	2,9	0,0	0,0	1,5	0,5	0,6	1,3	0,2	1,1
		BA	2,1	1,7	1,7	1,4	8,7	8,1	8,7	25,8	4,7	8,9	2,1	8,7	13,7	3,0	1,2	39,6	0,0	1,9	1,1	1,9	0,6	0,0	6,0	4,7	5,8	3,5	2,2	4,1	6,3
		CE	0,5	0,4	0,8	0,4	0,6	3,0	4,0	3,4	3,5	0,2	17,9	6,1	9,9	26,6	9,2	0,8	1,5	2,1	5,2	8,2	4,2	1,1	0,0	3,8	0,8	0,8	0,4	2,0	3,2
		MA	0,2	0,4	0,4	0,0	0,8	1,0	0,9	0,0	0,3	4,7	5,0	0,4	0,6	2,8	1,2	1,5	0,7	1,6	4,0	4,8	1,4	4,9	1,0	2,1	1,9	0,0	0,3	0,2	1,1
		PB	0,3	0,5	0,7	0,2	0,5	2,1	1,1	0,0	0,6	1,0	0,8	0,0	0,2	2,6	0,0	1,3	1,6	0,4	0,8	0,2	1,1	1,1	0,6	1,5	0,7	0,3	0,4	2,4	1,1
		PE	1,5	1,2	1,0	1,0	2,2	4,1	5,9	1,1	8,1	13,2	0,2	0,4	7,4	6,1	17,2	2,6	0,0	1,0	0,4	0,4	1,4	1,0	1,1	4,3	1,4	1,2	1,9	1,8	4,1
		PI	0,2	0,2	0,0	0,1	0,3	0,2	0,6	0,0	0,1	2,6	0,2	0,7	0,9	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4	1,2	0,2	0,2	0,6	1,1	1,5	0,7	0,1	0,6	0,0	0,5
		RN	0,5	0,8	0,3	0,7	0,8	2,1	1,9	0,6	1,7	4,2	0,8	0,0	5,0	1,7	0,0	0,0	0,0	2,3	1,8	2,3	1,1	0,0	2,4	2,6	1,0	0,3	1,4	1,6	1,7
		SE	0,3	0,2	0,1	0,2	0,5	1,0	1,0	2,3	2,0	0,4	0,3	1,8	1,8	0,3	1,4	0,4	0,0	0,3	0,6	0,2	0,7	0,0	0,8	0,8	0,7	0,0	0,1	0,1	0,7
	Norte	AC	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,1	0,0	0,1	0,1	24,9	2,6	0,1	0,3	7,3	1,2	0,3	0,6	0,8	0,5	0,4	0,0	0,3
		AM	0,3	0,9	0,4	0,4	0,7	1,5	2,1	0,0	0,3	2,1	1,0	1,3	0,4	1,5	1,4	1,8	14,9	4,0	0,9	12,2	18,3	56,3	2,3	1,9	1,5	0,3	1,3	0,9	1,8
		AP	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4	1,9	0,2	0,2	0,4	0,1	0,0	0,0	0,4	0,0	18,3	0,2	0,0	1,8	0,4	0,4	0,2	0,0	0,0	0,5
		PA	0,3	0,3	0,2	0,1	1,2	1,3	1,2	0,6	0,6	4,5	9,9	0,3	0,2	0,0	0,2	0,8	0,0	12,9	71,5	15,6	0,9	11,9	1,0	3,2	4,2	0,8	1,4	0,7	2,2
		RO	0,4	0,1	0,2	0,4	0,3	0,2	0,4	0,3	0,1	0,4	0,6	0,2	0,2	0,3	0,0	0,0	24,3	5,2	0,1	0,1	0,7	2,1	1,0	1,5	0,8	0,4	1,0	0,1	0,5
		RR	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4	0,3	0,1	0,1	0,4	0,3	0,0	0,4	5,5	0,1	0,7	1,7	0,0	0,2	0,4	0,5	0,1	0,1	0,0	0,2
	Centro-Oeste	TO	0,2	0,3	0,1	0,2	0,3	0,1	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,4	0,2	0,4	0,0	0,5	0,0	0,3	0,6	0,5	0,8	0,3	0,0	0,8	2,3	0,2	0,6	0,1	0,3
		DF	4,3	5,4	1,8	0,7	6,2	9,9	6,2	0,6	5,1	8,3	19,4	5,0	6,6	22,2	1,1	1,7	2,2	10,6	1,4	10,7	15,8	3,1	3,7	0,1	8,3	3,3	15,8	1,4	5,7
		GO	1,2	1,5	2,4	0,9	1,4	1,8	3,1	0,6	1,4	1,3	7,0	0,6	1,2	2,5	0,3	0,5	3,2	1,9	0,8	3,2	6,3	0,8	14,1	2,1	0,4	0,3	4,5	1,4	2,0
		MS	1,8	0,2	0,4	0,8	0,6	0,5	1,6	0,6	0,3	0,1	0,2	1,3	0,3	0,0	0,7	0,3	1,2	0,3	0,3	0,6	2,2	0,9	0,0	1,4	2,1	4,0	4,5	0,2	0,9
	Exterior	MT	1,8	0,5	1,2	0,1	1,1	0,3	2,7	0,3	0,4	0,5	0,4	0,8	0,3	0,7	0,4	0,0	0,0	0,1	0,4	0,4	3,1	0,0	2,1	2,6	1,3	11,0	1,3	0,4	1,3
		Exterior	9,9	8,5	13,7	9,5	6,4	3,6	0,4	6,2	4,0	3,7	2,6	25,7	4,1	3,7	4,4	2,5	0,8	3,9	0,0	2,0	4,8	1,2	5,5	4,2	10,2	10,9	8,6	11,5	5,5
Total		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Região de origem e Região de destino Final

Quadro 44

Matriz Regiões de Origem e Regiões de Destino (em % Total)								
Região de Destino		Região de Destino						Total
		Centro - Oeste	Nordeste	Norte	Sudeste	Sul	Exterior	
Regiões de Origem	Centro - Oeste	1,1	1,6	0,8	5,0	0,9	0,5	9,8
	Nordeste	1,9	5,5	0,8	9,3	0,7	1,6	19,8
	Norte	0,8	0,6	2,5	1,5	0,2	0,2	5,9
	Sudeste	4,7	8,1	1,2	17,3	6,7	8,0	46,0
	Sul	1,1	0,8	0,2	7,3	2,3	1,3	13,0
	Exterior	0,7	0,8	0,2	1,1	1,3	1,5	5,5
	Total	10,2	17,3	5,6	41,4	12,1	13,2	100,0

Quadro 45

Composição do Destino de cada Região Emissora (em % da Origem)								
Região de Destino Região de Origem		Região de Destino						
		Centro - Oeste	Nordeste	Norte	Sudeste	Sul	Exterior	Total
Regiões de Origem	Centro - Oeste	11,1	16,1	8,0	50,7	9,5	4,6	100,0
	Nordeste	9,4	27,8	3,9	47,1	3,6	8,3	100,0
	Norte	14,3	10,7	41,9	25,8	3,1	4,1	100,0
	Sudeste	10,3	17,5	2,6	37,5	14,6	17,5	100,0
	Sul	8,4	5,8	1,8	55,8	17,9	10,3	100,0
	Exterior	11,9	14,8	2,8	20,2	22,8	27,5	100,0
	Total	10,2	17,3	5,6	41,4	12,1	13,2	100,0

Quadro 46

Composição da Origem de cada Região Receptora (em % do Destino)								
Região de Destino Região de Origem		Região de Destino						
		Centro - Oeste	Nordeste	Norte	Sudeste	Sul	Exterior	Total
Regiões de Origem	Centro - Oeste	10,6	9,2	14,0	12,0	7,7	3,5	9,8
	Nordeste	18,1	31,6	13,7	22,4	5,9	12,4	19,8
	Norte	8,2	3,6	43,8	3,7	1,5	1,8	5,9
	Sudeste	46,1	46,6	21,6	41,7	55,3	60,8	46,0
	Sul	10,6	4,3	4,2	17,5	19,2	10,1	13,0
	Exterior	6,4	4,7	2,7	2,7	10,4	11,5	5,5
	Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Principais Municípios de origem e Principais Municípios de destino Final

Quadro 47

Município de Destino \ Município de Origem		Matriz Municípios de Origem e Municípios de Destino (em % Total)																							
		Município de Destino																							
		BELÉM	BELO HORIZONTE	BRASÍLIA	CAMPINAS	CUJABÁ	CURITIBA	FLORIANÓPOLIS	FORTALEZA	GOIÂNIA	GUARULHOS	MANAUS	NATAL	PORTO ALEGRE	RECIFE	RIO DE JANEIRO	SALVADOR	SÃO LUÍS	SÃO PAULO	VITÓRIA	OUTROS BRASIL	BUENOS AIRES	OUTROS EXTERIOR	Total	
Município de Origem	BELÉM	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,7	0,0	0,1	1,6	
	BELO HORIZONTE	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,2	0,0	1,1	0,2	1,2	0,0	0,2	4,2
	BRASÍLIA	0,2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,2	0,0	0,2	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2	1,0	0,2	0,2	0,9	0,0	1,3	0,0	0,2	5,7	
	CAMPO GRANDE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,7	
	CUJABÁ	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,0	0,0	0,7	
	CURITIBA	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,9	0,0	0,9	0,1	0,2	3,1	
	FLORIANÓPOLIS	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,6	0,0	0,3	0,0	0,1	1,6	
	FORTALEZA	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,1	0,2	0,4	0,0	0,7	0,0	0,2	2,7	
	GOIÂNIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,1	1,3	
	MACEIÓ	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,9	
	MANAUS	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	0,0	0,1	1,7	
	NATAL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,4	0,0	0,1	1,5	
	PORTO ALEGRE	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,9	0,0	0,4	0,1	0,2	3,0	
	PORTO SEGURO	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,1	0,7	
	RECIFE	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	0,4	0,0	0,7	0,0	0,1	2,9	
	RIO DE JANEIRO	0,0	0,7	1,0	0,2	0,0	0,4	0,1	0,3	0,1	0,1	0,0	0,2	0,4	0,4	0,0	0,6	0,1	2,5	0,5	1,8	0,2	1,4	10,9	
	SALVADOR	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,5	0,0	0,0	0,7	0,0	1,2	0,0	0,3	3,9	
	SÃO LUÍS	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,8	
	SÃO PAULO	0,1	0,8	0,8	0,0	0,2	0,8	0,4	0,4	0,3	0,0	0,3	0,2	0,8	0,4	2,5	0,8	0,1	0,0	0,2	4,5	0,5	2,7	16,9	
	VITÓRIA	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,1	1,2	
OUTROS BRASIL	0,5	1,0	1,8	0,3	0,2	0,8	0,3	0,7	0,5	0,3	0,5	0,3	0,6	0,6	2,6	1,1	0,1	3,5	0,4	8,0	0,4	4,1	28,5		
OUTROS EXTERIOR	0,0	0,2	0,3	0,0	0,1	0,3	0,2	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1	1,5	0,3	1,3	5,5		
Total	1,3	3,7	6,3	1,1	0,9	3,0	1,5	2,8	1,5	0,8	1,4	1,1	2,8	2,6	10,1	3,7	0,8	14,0	1,6	25,9	1,7	11,5	100,0		

Quadro 48

Matriz Municípios de Origem e Municípios de Destino (em % da Origem)																								
Município de Destino Município de Origem		Município de Destino																						
		BELEM	BELO HORIZONTE	BRASILIA	CAMPINAS	CUIABA	CURITIBA	FLORIANOPOLIS	FORTALEZA	GOIANIA	GUARULHOS	MANAUS	NATAL	PORTO ALEGRE	RECIFE	RIO DE JANEIRO	SALVADOR	SÃO LUÍS	SÃO PAULO	VITÓRIA	OUTROS BRASIL	BUENOS AIRES	OUTROS EXTERIOR	Total
Município de Origem	BELEM	0,1	1,4	10,4	0,0	0,3	0,3	0,0	6,7	0,4	0,4	9,7	0,1	0,1	0,0	4,9	1,2	5,6	9,2	0,0	45,0	0,0	4,2	100,0
	BELO HORIZONTE	0,6	0,1	8,8	2,1	0,1	0,3	0,3	0,4	0,3	0,5	0,5	0,6	1,1	1,0	14,4	4,3	0,1	25,9	5,1	27,8	1,0	4,7	100,0
	BRASILIA	3,4	5,0	0,1	1,4	2,9	2,8	0,4	4,2	2,5	0,5	2,9	0,2	2,8	3,3	18,5	3,9	3,2	16,7	0,1	22,2	0,6	2,7	100,0
	CAMPO GRANDE	0,0	1,8	10,8	2,1	6,8	5,5	1,1	0,0	4,7	0,5	0,7	1,1	0,3	1,1	5,3	1,1	0,0	25,5	1,6	29,2	0,0	1,1	100,0
	CUIABA	0,3	1,9	16,5	1,3	0,5	1,3	1,0	1,9	1,3	2,6	0,0	0,6	0,3	0,3	2,5	1,0	0,0	27,2	0,0	35,4	0,0	3,9	100,0
	CURITIBA	0,2	0,6	5,1	2,7	0,2	0,2	0,2	0,6	0,6	1,1	0,4	0,1	8,8	0,6	9,7	1,0	0,2	30,0	0,9	28,9	1,7	6,5	100,0
	FLORIANOPOLIS	0,2	2,4	7,1	0,8	0,4	0,4	0,3	0,4	0,2	0,9	0,4	0,6	12,4	0,8	12,8	0,9	0,0	34,7	0,9	16,2	2,1	5,2	100,0
	FORTALEZA	5,2	0,6	7,4	0,3	0,1	0,4	0,3	0,0	0,2	0,9	1,0	4,2	0,5	9,6	8,2	5,5	6,4	15,8	0,3	24,6	0,0	8,5	100,0
	GOIANIA	2,9	2,3	9,3	1,0	1,3	1,7	1,2	1,6	0,3	0,2	1,7	0,0	1,8	0,9	8,0	1,4	2,4	26,0	0,8	25,7	0,4	9,0	100,0
	MACEIÓ	0,0	4,4	8,9	2,4	1,5	1,2	0,3	2,9	0,3	4,5	0,0	1,2	1,5	0,6	7,9	7,7	0,0	24,1	1,5	26,2	0,9	2,0	100,0
	MANAUS	8,6	0,8	6,9	0,0	0,5	0,2	0,5	2,9	0,8	0,6	0,0	0,9	0,9	0,8	9,2	0,9	0,3	17,8	0,2	40,6	0,2	6,8	100,0
	NATAL	2,3	2,3	10,3	0,4	1,0	0,6	0,2	8,0	1,1	1,1	1,7	0,0	1,3	8,8	9,1	3,6	0,4	12,0	0,8	25,1	1,0	9,1	100,0
	PORTO ALEGRE	0,0	0,8	4,9	3,0	0,2	11,4	7,6	0,9	0,4	3,8	0,7	0,0	0,5	0,3	10,5	1,0	0,0	30,0	0,1	15,2	2,4	6,5	100,0
	PORTO SEGURO	0,3	19,9	5,1	0,6	0,0	1,9	0,3	0,6	1,9	0,6	0,0	0,0	1,3	0,6	6,8	4,8	0,0	15,8	0,6	28,9	0,3	9,3	100,0
	RECIFE	0,1	1,9	7,2	1,8	0,3	0,9	0,3	11,9	0,6	1,7	0,4	6,7	0,8	0,0	9,8	9,9	0,1	15,4	0,4	25,8	0,1	4,1	100,0
	RIO DE JANEIRO	0,2	6,0	9,1	1,8	0,2	3,6	1,3	2,3	0,9	1,0	0,3	1,4	3,4	3,7	0,2	5,3	0,5	22,8	4,6	16,5	2,1	12,9	100,0
	SALVADOR	0,4	3,3	4,7	1,9	0,2	0,7	0,2	5,5	1,0	1,3	0,3	0,1	0,7	8,0	13,2	0,2	0,3	18,5	0,4	30,2	0,2	8,7	100,0
	SÃO LUÍS	8,1	3,5	13,1	0,6	0,3	0,3	0,9	14,5	1,2	1,2	1,5	1,5	0,6	1,7	9,3	1,2	0,2	10,6	0,0	28,8	0,0	1,2	100,0
	SÃO PAULO	0,4	4,8	4,8	0,0	1,3	4,8	2,6	2,5	2,0	0,0	1,9	1,3	4,5	2,6	14,7	4,6	0,4	0,1	1,3	26,4	3,1	15,8	100,0
	VITÓRIA	0,4	8,3	0,8	1,3	0,4	3,0	0,0	0,4	1,5	0,8	0,2	0,2	2,3	0,2	31,7	0,8	0,2	21,2	0,0	20,9	0,0	5,2	100,0
OUTROS BRASIL	1,8	3,3	6,4	1,2	0,8	2,6	1,2	2,6	1,7	0,9	1,8	1,0	2,0	2,0	9,1	3,8	0,5	12,2	1,3	28,1	1,3	14,2	100,0	
OUTROS EXTERIOR	0,6	4,3	4,8	0,1	1,1	5,4	4,1	1,9	2,8	0,1	1,0	0,8	4,1	2,1	6,5	2,7	0,3	0,6	2,5	26,9	4,7	22,8	100,0	
Total	1,3	3,7	6,3	1,1	0,9	3,0	1,5	2,8	1,5	0,8	1,4	1,1	2,8	2,6	10,1	3,7	0,8	14,0	1,6	25,9	1,7	11,5	100,0	

Quadro 49

Município de Destino Município de Origem		Matriz Municípios de Origem e Municípios de Destino (em % do Destino)																						
		Município de Destino																						
		BELÉM	BELO HORIZONTE	BRASÍLIA	CAMPINAS	CUIABÁ	CURITIBA	FLORIANÓPOLIS	FORTALEZA	GOIÂNIA	GUARULHOS	MANAUS	NATAL	PORTO ALEGRE	RECIFE	RIO DE JANEIRO	SALVADOR	SÃO LUÍS	SÃO PAULO	VITÓRIA	OUTROS BRASIL	BUENOS AIRES	OUTROS EXTERIOR	Total
Município de Origem	BELÉM	0,2	0,6	2,7	0,0	0,5	0,2	0,0	3,8	0,5	0,8	11,0	0,2	0,1	0,0	0,8	0,5	11,4	1,1	0,0	2,8	0,0	0,6	1,6
	BELO HORIZONTE	2,0	0,1	6,0	7,8	0,6	0,4	0,9	0,6	1,0	2,5	1,4	2,2	1,7	1,6	6,1	4,8	0,6	7,8	13,7	4,6	2,6	1,7	4,2
	BRASÍLIA	14,7	7,7	0,1	7,0	18,9	5,3	1,6	8,3	9,9	3,2	11,3	1,2	5,7	7,3	10,4	5,8	22,6	6,7	0,3	4,9	1,9	1,3	5,7
	CAMPO GRANDE	0,0	0,4	1,2	1,4	5,8	1,3	0,5	0,0	2,4	0,5	0,3	0,7	0,1	0,3	0,4	0,2	0,0	1,3	0,7	0,8	0,0	0,1	0,7
	CUIABÁ	0,2	0,4	1,9	0,8	0,4	0,3	0,5	0,5	0,6	2,3	0,0	0,4	0,1	0,1	0,2	0,2	0,0	1,4	0,0	1,0	0,0	0,2	0,7
	CURITIBA	0,4	0,5	2,5	7,4	0,6	0,2	0,3	0,6	1,2	4,3	0,9	0,2	9,8	0,7	3,0	0,8	0,6	6,6	1,8	3,5	3,2	1,8	3,1
	FLORIANÓPOLIS	0,2	1,1	1,8	1,1	0,7	0,2	0,3	0,2	0,2	1,8	0,4	0,8	7,1	0,5	2,1	0,4	0,0	4,0	1,0	1,0	2,0	0,7	1,6
	FORTALEZA	10,5	0,4	3,2	0,6	0,3	0,4	0,5	0,0	0,3	2,8	1,8	9,9	0,5	10,0	2,2	3,9	21,5	3,0	0,4	2,5	0,0	2,0	2,7
	GOIÂNIA	2,9	0,8	2,0	1,2	2,0	0,7	1,1	0,8	0,2	0,3	1,5	0,0	0,9	0,5	1,1	0,5	4,0	2,5	0,7	1,3	0,3	1,0	1,3
	MACEIÓ	0,0	1,1	1,3	1,9	1,5	0,4	0,2	0,9	0,2	4,8	0,0	0,9	0,5	0,2	0,7	1,8	0,0	1,5	0,8	0,9	0,5	0,2	0,9
	MANAUS	11,2	0,4	1,9	0,0	0,9	0,1	0,5	1,7	0,9	1,2	0,0	1,4	0,6	0,5	1,6	0,4	0,6	2,2	0,2	2,7	0,2	1,0	1,7
	NATAL	2,5	0,9	2,4	0,5	1,6	0,3	0,2	4,1	1,1	2,0	1,7	0,0	0,7	5,0	1,3	1,4	0,7	1,2	0,7	1,4	0,8	1,1	1,5
	PORTO ALEGRE	0,0	0,6	2,3	7,8	0,6	11,3	15,0	0,9	0,9	13,7	1,4	0,0	0,5	0,3	3,1	0,8	0,0	6,3	0,2	1,7	4,2	1,7	3,0
	PORTO SEGURO	0,2	3,9	0,6	0,4	0,0	0,5	0,2	0,2	0,9	0,6	0,0	0,0	0,3	0,2	0,5	0,9	0,0	0,8	0,3	0,8	0,1	0,6	0,7
	RECIFE	0,2	1,5	3,3	4,5	0,9	0,8	0,5	12,0	1,2	5,8	0,9	17,1	0,8	0,0	2,8	7,5	0,3	3,1	0,8	2,8	0,2	1,0	2,9
	RIO DE JANEIRO	1,8	17,9	16,0	18,0	2,5	13,2	9,5	9,0	6,8	12,9	2,6	14,1	13,1	15,8	0,2	15,4	6,8	17,8	31,8	7,0	13,7	12,2	10,9
	SALVADOR	1,2	3,5	2,9	6,6	1,0	0,9	0,5	7,5	2,8	6,0	0,9	0,4	1,0	12,3	5,1	0,2	1,7	5,1	1,0	4,6	0,4	3,0	3,9
	SÃO LUÍS	4,8	0,7	1,6	0,4	0,3	0,1	0,5	3,9	0,6	1,1	0,8	1,0	0,2	0,5	0,7	0,2	0,2	0,6	0,0	0,9	0,0	0,1	0,8
	SÃO PAULO	5,0	22,3	13,0	0,2	25,5	27,1	30,0	15,2	23,5	0,0	22,7	19,6	27,2	17,0	24,8	20,9	7,9	0,2	14,0	17,3	31,6	23,2	16,9
	VITÓRIA	0,4	2,7	0,2	1,4	0,6	1,2	0,0	0,2	1,2	1,2	0,2	0,2	1,0	0,1	3,8	0,3	0,3	1,8	0,0	1,0	0,0	0,5	1,2
OUTROS BRASIL	39,4	26,1	29,1	30,7	28,0	25,2	22,1	25,8	33,2	31,5	36,2	25,8	20,2	22,7	25,8	29,0	18,5	24,8	23,0	31,0	22,8	35,2	28,5	
OUTROS EXTERIOR	2,4	6,5	4,2	0,4	6,7	10,0	15,3	3,7	10,4	0,6	3,9	3,9	8,0	4,5	3,6	3,9	2,3	0,2	8,6	5,7	15,6	10,9	5,5	
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Aeroporto de Embarque e Aeroporto de Destino Final (Último Desembarque)

Quadro50

Matriz Aeroporto de Embarque e Aeroporto de Último Desembarque (em % Total)																									
Desembarque		Aeroporto de Último Desembarque																							
		SBCT	SBNT	SBSP	SBSV	SBEG	SBVT	SBGL	SBRF	SBGR	SBFL	SBSL	SBCY	SBFZ	SBBR	SBPA	SBGO	SBRJ	SBCF	SBBE	SBKP	OUTROS BRASIL	OUTROS EXTERIOR	Total	
Aeroporto de Embarque	Embarque	SBCT	SBNT	SBSP	SBSV	SBEG	SBVT	SBGL	SBRF	SBGR	SBFL	SBSL	SBCY	SBFZ	SBBR	SBPA	SBGO	SBRJ	SBCF	SBBE	SBKP	OUTROS BRASIL	OUTROS EXTERIOR	Total	
	SBCT	0,0	0,0	1,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,5	0,4	3,9
	SBNT	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	1,7
	SBSP	0,9	0,0	0,0	0,3	0,0	0,4	0,5	0,0	0,0	0,5	0,1	0,2	0,0	0,8	0,9	0,5	2,5	1,0	0,1	0,0	0,0	2,1	0,0	10,7
	SBSV	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,8	0,4	1,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,8	0,4	5,0	
	SBEG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1	1,8	
	SBVT	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,5	0,3	0,0	0,1	0,1	2,1
	SBGL	0,5	0,2	0,4	0,9	0,0	0,6	0,0	0,6	0,6	0,2	0,1	0,0	0,4	0,8	0,6	0,1	0,0	0,6	0,0	0,3	0,5	2,0	9,4	
	SBRF	0,0	0,2	0,1	0,4	0,0	0,0	0,5	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,5	0,3	4,3	
	SBGR	0,2	0,4	0,0	1,2	0,5	0,2	0,4	0,8	0,0	0,1	0,0	0,2	0,7	0,3	0,6	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	1,1	5,7	12,9	
	SBFL	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	2,1	
	SBCY	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	1,2	
	SBFZ	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,4	0,4	0,8	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	0,3	3,2	
	SBBR	0,2	0,0	0,9	0,3	0,2	0,0	0,5	0,3	0,3	0,0	0,2	0,2	0,3	0,0	0,3	0,2	0,7	0,4	0,2	0,2	0,5	0,2	6,2	
	SBPA	0,6	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0	0,7	0,0	1,0	0,3	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,5	5,1	
	SBGO	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	1,6	
	SBRJ	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1	0,3	0,0	3,8	
	SBCF	0,0	0,0	1,0	0,3	0,0	0,4	0,4	0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,2	0,5	0,3	4,9	
	SBBE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,1	1,9	
	SBKP	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,9	
SBMO	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	1,0		
OUTROS BRASIL	0,2	0,1	0,7	0,4	0,3	0,1	0,7	0,3	1,0	0,1	0,0	0,2	0,4	1,1	0,3	0,3	0,5	0,6	0,5	0,2	1,7	0,6	10,4		
OUTROS EXTERIOR	0,4	0,1	0,0	0,2	0,1	0,2	0,4	0,2	0,1	0,3	0,0	0,1	0,1	0,3	0,4	0,2	0,0	0,3	0,0	0,0	0,5	1,9	5,7		
Total	3,6	1,3	9,2	4,6	1,5	2,3	7,3	3,3	9,0	1,9	0,8	1,2	3,2	6,6	4,3	1,6	5,0	4,6	1,5	2,2	11,6	13,4	100,0		

Quadro 51

Desembarque		Matriz Aeroporto de Embarque e Aeroporto de Último Desembarque (em % da Origem)																						
		Aeroporto de Último Desembarque																						
Embarque		SBCT	SBNT	SBSP	SBSV	SBEG	SBVT	SBGL	SBRF	SBGR	SBFL	SBSL	SBCY	SBFZ	SBBR	SBPA	SBGO	SBRJ	SBCF	SBBE	SBKP	OUTROS BRASIL	OUTROS EXTERIOR	Total
		Aeroporto de Embarque	SBCT	0,0	0,1	25,2	1,4	0,5	0,9	12,5	0,8	9,6	0,1	0,2	0,6	0,8	5,2	11,4	0,7	0,1	1,2	0,5	6,8	12,4
SBNT	1,0		0,0	0,6	4,7	1,9	0,8	14,6	9,9	22,5	0,2	0,3	0,6	8,1	10,0	1,8	0,6	0,0	2,4	2,1	1,0	4,2	12,5	100,0
SBSP	8,8		0,1	0,0	2,4	0,1	3,5	4,5	0,4	0,0	5,1	0,5	2,2	0,3	7,4	8,2	4,4	23,0	8,9	0,5	0,0	19,6	0,1	100,0
SBSV	0,9		0,1	4,9	0,0	0,5	0,4	16,4	8,9	21,4	0,3	0,3	0,2	5,5	4,5	0,9	1,0	0,7	4,4	0,3	4,7	15,1	8,4	100,0
SBEG	0,3		0,9	0,6	0,9	0,0	0,3	8,2	0,6	23,8	0,6	0,1	0,7	3,7	7,9	2,1	0,3	2,4	1,0	11,6	0,0	26,5	7,6	100,0
SBVT	4,2		0,1	17,8	0,8	0,1	0,0	14,1	0,4	8,9	0,1	0,2	0,5	0,2	1,6	3,5	0,8	21,9	14,0	0,7	1,9	3,3	4,7	100,0
SBGL	5,3		2,4	4,6	9,3	0,4	6,5	0,0	6,2	6,8	1,6	0,9	0,2	3,9	8,5	6,0	1,0	0,0	6,4	0,3	3,0	5,8	20,9	100,0
SBRF	1,0		5,3	1,3	10,2	0,4	0,7	12,4	0,0	23,1	0,5	0,1	0,5	10,6	6,6	1,6	0,3	0,3	2,9	0,2	5,2	10,4	6,3	100,0
SBGR	1,8		3,3	0,0	9,4	3,6	1,3	2,9	6,3	0,0	0,9	0,2	1,3	5,6	2,4	4,6	0,7	0,1	2,5	0,3	0,0	8,6	44,3	100,0
SBFL	0,6		0,9	31,8	1,1	0,3	1,4	11,4	1,3	9,4	0,0	0,3	0,7	0,6	8,0	13,6	0,6	2,0	2,3	0,1	0,4	5,3	7,9	100,0
SBCY	3,4		0,4	15,1	1,5	0,0	0,6	1,0	0,8	18,4	1,7	0,2	0,0	1,7	14,2	1,1	2,3	2,9	3,6	0,4	4,0	23,1	3,6	100,0
SBFZ	0,9		3,9	0,4	6,1	1,0	0,2	11,6	11,0	24,0	0,4	5,9	0,1	0,0	7,7	0,5	0,2	0,1	0,7	5,3	0,1	11,1	8,6	100,0
SBBR	3,4		0,3	14,1	4,8	3,1	0,2	8,8	4,2	5,3	0,6	4,0	3,7	4,8	0,0	4,1	2,8	11,7	6,0	3,9	2,4	8,4	3,3	100,0
SBPA	12,1		0,2	18,2	1,4	0,6	0,9	13,2	0,5	19,3	6,8	0,1	0,5	1,0	5,3	0,0	0,3	0,6	1,0	0,1	4,9	3,3	9,4	100,0
SBGO	2,4		0,2	28,5	2,2	1,0	1,0	9,1	1,3	9,3	2,0	1,2	1,7	1,2	8,1	2,7	0,0	2,7	2,7	2,4	0,7	10,3	9,4	100,0
SBRJ	1,1		0,1	56,7	0,3	0,2	5,0	0,0	0,2	4,3	1,6	0,0	0,5	0,0	11,0	0,6	1,3	0,0	6,7	0,1	3,1	6,7	0,7	100,0
SBCF	0,7		0,6	21,0	6,3	0,7	7,3	7,3	1,1	10,3	0,7	0,2	0,4	0,5	10,2	1,9	0,4	9,1	0,0	0,9	4,6	9,6	6,3	100,0
SBBE	0,3		0,1	4,4	1,0	11,1	0,0	6,6	0,1	6,6	0,0	5,0	0,2	7,2	9,9	0,5	0,3	0,0	1,7	0,0	0,0	40,3	4,6	100,0
SBKP	14,9		0,6	0,0	7,1	2,1	1,5	15,1	1,5	0,0	0,6	0,4	2,1	3,8	11,6	8,4	1,1	8,6	13,0	1,7	0,0	5,7	0,2	100,0
SBMO	1,6		0,8	1,0	5,9	0,3	2,1	8,8	0,5	39,0	0,8	0,0	1,3	1,3	9,3	4,1	0,5	0,3	5,4	0,3	7,5	6,7	2,6	100,0
OUTROS BRASIL	1,9	0,9	6,3	3,5	2,8	1,3	7,1	2,7	9,2	1,3	0,5	1,7	3,9	10,8	3,0	2,9	4,9	6,0	5,3	1,8	16,5	5,7	100,0	
OUTROS EXTERIOR	6,7	1,0	0,2	3,1	1,1	3,9	7,4	2,6	1,0	6,0	0,4	1,8	1,9	4,6	6,6	3,3	0,3	5,4	0,5	0,1	9,6	32,7	100,0	
Total	3,6	1,3	9,2	4,6	1,5	2,3	7,3	3,3	9,0	1,9	0,8	1,2	3,2	6,6	4,3	1,6	5,0	4,6	1,5	2,2	11,6	13,4	100,0	

Quadro 52

Desembarque		Matriz Aeroporto de Embarque e Aeroporto de Último Desembarque (em % do Destino)																						
		Aeroporto de Último Desembarque																						
Embarque		SBCT	SBNT	SBSP	SBSV	SBEG	SBVT	SBGL	SBRF	SBGR	SBFL	SBSL	SBCY	SBFZ	SBBR	SBPA	SBGO	SBRJ	SBCF	SBBE	SBKP	OUTROS BRASIL	OUTROS EXTERIOR	Total
		Aeroporto de Embarque	SBCT	0,0	0,4	10,7	1,2	1,2	1,5	6,7	1,0	4,2	0,3	0,9	2,0	1,0	3,1	10,4	1,8	0,1	1,0	1,3	12,3	4,2
SBNT	0,5		0,0	0,1	1,7	2,2	0,6	3,4	5,1	4,3	0,1	0,7	1,0	4,3	2,6	0,7	0,7	0,0	0,9	2,4	0,8	0,6	1,6	1,7
SBSP	25,8		1,1	0,0	5,6	0,9	16,1	6,6	1,2	0,0	28,4	6,2	20,2	1,0	11,9	20,4	29,3	49,6	20,7	3,5	0,0	18,1	0,1	10,7
SBSV	1,2		0,3	2,7	0,0	1,6	0,9	11,4	13,6	12,0	0,8	1,6	1,0	8,6	3,4	1,1	3,1	0,7	4,8	1,0	10,9	6,6	3,2	5,0
SBEG	0,1		1,2	0,1	0,3	0,0	0,2	2,0	0,3	4,8	0,5	0,3	1,1	2,1	2,1	0,9	0,3	0,9	0,4	13,7	0,0	4,1	1,0	1,8
SBVT	2,5		0,2	4,1	0,4	0,2	0,0	4,1	0,2	2,1	0,1	0,6	0,9	0,2	0,5	1,7	1,1	9,3	6,4	1,0	1,9	0,6	0,7	2,1
SBGL	13,7		17,1	4,7	18,9	2,3	26,5	0,0	17,6	7,1	8,1	10,2	1,8	11,4	12,1	13,2	5,7	0,0	13,0	1,7	13,2	4,7	14,6	9,4
SBRF	1,2		18,0	0,6	9,6	1,2	1,3	7,4	0,0	11,2	1,1	0,3	1,7	14,3	4,3	1,6	1,0	0,3	2,7	0,5	10,5	3,9	2,0	4,3
SBGR	6,5		32,7	0,0	26,4	30,5	7,2	5,2	24,5	0,0	6,2	2,6	14,1	22,4	4,6	13,9	6,0	0,2	7,1	2,6	0,0	9,6	42,6	12,9
SBFL	0,3		1,4	7,3	0,5	0,4	1,3	3,3	0,8	2,2	0,0	0,7	1,3	0,4	2,5	6,7	0,8	0,9	1,0	0,2	0,4	1,0	1,2	2,1
SBCY	1,2		0,4	2,0	0,4	0,0	0,3	0,2	0,3	2,5	1,1	0,3	0,0	0,7	2,6	0,3	1,8	0,7	1,0	0,3	2,3	2,4	0,3	1,2
SBFZ	0,8		9,7	0,1	4,2	2,1	0,3	5,1	10,6	8,5	0,6	22,2	0,4	0,0	3,7	0,4	0,4	0,0	0,5	11,0	0,2	3,1	2,0	3,2
SBBR	5,8		1,3	9,5	6,5	12,6	0,6	7,5	7,9	3,7	1,8	29,2	19,7	9,2	0,0	5,9	10,7	14,6	8,1	15,7	6,9	4,5	1,5	6,2
SBPA	17,2		1,0	10,2	1,5	2,1	1,9	9,3	0,8	11,1	18,3	0,9	2,2	1,6	4,1	0,0	1,1	0,6	1,1	0,5	11,7	1,5	3,6	5,1
SBGO	1,1		0,2	5,1	0,8	1,1	0,7	2,0	0,7	1,7	1,7	2,3	2,4	0,6	2,0	1,0	0,0	0,9	1,0	2,5	0,5	1,5	1,1	1,6
SBRJ	1,1		0,2	23,3	0,2	0,4	8,2	0,0	0,2	1,8	3,1	0,0	1,5	0,0	6,2	0,5	3,1	0,0	5,5	0,1	5,3	2,2	0,2	3,8
SBCF	0,9		2,2	11,3	6,8	2,2	15,4	5,0	1,6	5,7	1,7	0,9	1,5	0,7	7,6	2,2	1,1	9,1	0,0	3,0	10,5	4,1	2,3	4,9
SBBE	0,2		0,2	0,9	0,4	14,2	0,0	1,8	0,1	1,4	0,0	11,4	0,4	4,3	2,9	0,2	0,4	0,0	0,7	0,0	0,0	6,8	0,7	1,9
SBKP	3,7		0,4	0,0	1,4	1,2	0,6	1,9	0,4	0,0	0,3	0,4	1,6	1,0	1,6	1,7	0,6	1,5	2,5	1,0	0,0	0,4	0,0	0,9
SBMO	0,4	0,6	0,1	1,3	0,2	0,9	1,2	0,2	4,4	0,4	0,0	1,1	0,4	1,4	1,0	0,3	0,1	1,2	0,2	3,5	0,6	0,2	1,0	
OUTROS BRASIL	5,3	7,0	7,2	8,0	19,3	6,0	10,1	8,4	10,7	7,2	5,9	15,5	12,6	16,9	7,2	19,0	10,3	13,5	36,0	8,8	14,9	4,4	10,4	
OUTROS EXTERIOR	10,6	4,3	0,1	3,9	4,0	9,6	5,8	4,5	0,6	17,9	2,5	8,7	3,4	3,9	8,8	11,7	0,3	6,7	1,8	0,3	4,7	13,9	5,7	
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Aeroporto de Embarque e UF de destino Final

Quadro 53

Matriz Aeroportos de Embarque e UF's de Destino (em % Total)																														
UF de Destino		UF de Destino																												
		Sul			Sudeste				Nordeste							Norte					Centro-Oeste				Exterior	Total				
Embarque	UF de Destino	PR	RS	SC	ES	MG	RJ	SP	AL	BA	CE	MA	PB	PE	PI	RN	SE	AC	AM	AP	PA	RO	RR	TO	DF	GO	MS	MT		
		Aeroporto de Embarque	SBCT	0,3	0,4	0,0	0,0	0,1	0,5	1,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
SBNT	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,4	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	1,7
SBSP	1,0		0,9	1,2	0,4	1,2	2,9	0,5	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,8	0,5	0,2	0,2	0,0	10,7
SBSV	0,1		0,0	0,0	0,0	0,2	0,9	1,5	0,2	0,2	0,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,4	5,0
SBEG	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	1,8
SBVT	0,1		0,1	0,0	0,0	0,3	0,8	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	2,1
SBGL	0,7		0,6	0,2	0,6	0,6	0,0	1,4	0,0	0,9	0,4	0,1	0,1	0,6	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	1,9	9,4
SBRF	0,1		0,1	0,0	0,0	0,2	0,5	1,3	0,0	0,5	0,5	0,0	0,0	0,3	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	4,3
SBGR	0,4		0,6	0,1	0,2	0,3	0,4	0,0	0,4	1,4	0,7	0,0	0,1	0,8	0,0	0,4	0,1	0,0	0,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,1	0,2	5,7	12,9
SBFL	0,0		0,3	0,0	0,0	0,1	0,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	2,1
SBCY	0,1		0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	1,2
SBFZ	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,8	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	3,2
SBBR	0,2		0,3	0,1	0,0	0,4	1,2	1,4	0,0	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2	6,2
SBPA	0,6		0,0	0,4	0,0	0,1	0,7	2,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,5	5,1
SBGO	0,0		0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	1,6
SBRJ	0,0		0,0	0,2	0,2	0,3	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8
SBCF	0,0		0,1	0,1	0,4	0,0	0,8	1,8	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,3	4,9
SBBE	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	1,9
SBKP	0,1		0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
SBMO	0,0		0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
OUTROS BRASIL	0,3	0,3	0,2	0,1	1,2	1,2	1,9	0,1	0,4	0,4	0,1	0,1	0,3	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,1	0,6	0,1	0,0	0,0	1,0	0,4	0,1	0,2	0,6	10,4	
OUTROS EXTERIOR	0,5	0,4	0,4	0,2	0,4	0,4	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,1	0,1	1,7	5,7	
Total	4,7	4,4	3,0	2,3	5,9	12,1	21,1	0,9	5,5	3,2	1,1	0,6	3,5	0,7	1,3	0,6	0,3	1,6	0,6	2,0	0,7	0,2	0,2	6,3	1,9	0,8	1,2	13,2	100,0	

Quadro 54

UF de Destino		Matriz Aeroportos de Embarque e UF's de Destino (em % da Origem)																												
		UF de Destino																												
		Sul			Sudeste				Nordeste								Norte					Centro-Oeste				Exterior	Total			
Embarque	PR	RS	SC	ES	MG	RJ	SP	AL	BA	CE	MA	PB	PE	PI	RN	SE	AC	AM	AP	PA	RO	RR	TO	DF	GO	MS	MT			
Aeroporto de Embarque	SBCT	8,4	11,3	0,3	1,1	2,2	12,4	42,0	0,3	1,4	0,8	0,5	0,3	0,9	0,1	0,1	0,5	0,1	0,5	0,1	0,6	0,3	0,0	0,0	4,9	1,0	0,2	0,6	9,0	100,0
	SBNT	1,3	1,9	0,3	0,8	2,4	14,9	24,0	0,3	4,9	8,1	0,5	0,0	10,0	0,6	0,0	0,0	0,0	2,1	0,6	2,4	0,3	0,0	0,3	9,4	1,1	0,2	1,0	12,3	100,0
	SBSP	9,5	8,4	10,9	3,5	11,7	27,3	4,5	0,2	3,0	0,3	0,8	0,2	0,4	0,4	0,1	0,3	0,2	0,2	0,1	0,8	0,4	0,0	0,3	7,2	4,5	2,3	2,3	0,1	100,0
	SBSV	1,4	1,0	0,5	0,4	5,0	17,0	30,8	4,6	3,3	5,4	0,4	0,8	8,7	0,4	0,2	4,5	0,0	0,5	0,0	0,4	0,1	0,0	0,2	4,2	1,3	0,2	0,2	8,5	100,0
	SBEG	0,9	2,1	0,7	0,4	1,9	10,5	24,2	0,0	0,9	3,9	0,6	0,4	0,7	0,6	1,0	0,4	2,6	3,2	0,3	14,0	7,6	7,0	0,0	6,6	1,9	0,1	0,9	6,7	100,0
	SBVT	4,2	3,5	0,6	0,0	14,5	35,6	29,0	0,4	0,7	0,2	0,4	0,2	0,4	0,1	0,1	0,5	0,0	0,1	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	1,1	1,3	0,7	0,4	4,8	100,0
	SBGL	7,2	6,1	2,1	6,4	6,9	0,0	14,4	0,2	9,6	3,9	1,2	0,6	5,9	0,4	2,4	0,4	0,2	0,4	0,1	0,4	0,1	0,0	0,1	8,2	1,5	0,2	0,2	20,7	100,0
	SBRF	1,5	1,6	0,7	0,6	3,5	12,7	29,8	0,2	10,9	10,5	0,1	0,1	5,9	1,2	5,3	0,5	0,0	0,4	0,1	0,2	0,2	0,0	0,1	6,2	0,8	0,2	0,5	6,2	100,0
	SBGR	3,2	4,6	1,0	1,2	2,6	3,0	0,0	2,8	10,9	5,7	0,3	0,8	6,0	0,3	3,3	0,4	0,0	3,6	0,0	0,5	0,3	0,1	0,2	2,3	0,9	0,8	1,2	43,8	100,0
	SBFL	1,4	13,3	0,0	1,4	3,6	13,0	41,3	0,1	2,3	0,6	0,4	0,3	1,1	0,0	0,9	0,4	0,0	0,3	0,4	0,1	0,3	0,1	0,4	7,7	0,7	0,7	0,9	8,0	100,0
	SBCY	6,9	1,3	2,9	0,6	5,7	3,4	43,2	0,2	1,5	1,5	0,4	0,4	0,8	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	1,7	0,0	0,6	13,4	2,1	7,5	1,1	3,6	100,0
	SBFZ	0,7	0,6	0,9	0,2	1,1	11,6	24,9	1,0	6,3	0,1	6,1	1,1	10,7	5,6	3,9	0,1	0,1	1,0	0,9	5,3	1,0	0,1	0,0	7,4	0,5	0,2	0,1	8,6	100,0
	SBBR	3,6	4,3	1,0	0,2	6,5	20,2	21,9	0,1	5,3	4,9	4,2	0,5	4,1	2,7	0,3	0,2	0,1	3,1	0,2	4,0	2,3	0,2	0,2	0,0	2,7	0,4	3,6	3,4	100,0
	SBPA	12,6	0,0	7,7	0,8	1,7	13,7	42,7	0,1	1,6	1,0	0,1	0,2	0,4	0,0	0,3	0,2	0,0	0,6	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	5,1	0,6	0,2	0,4	9,3	100,0
	SBGO	2,5	3,0	3,7	1,0	3,5	11,1	39,8	0,3	2,7	1,2	1,9	0,0	1,3	0,0	0,2	0,2	0,5	1,0	0,2	3,2	1,2	0,0	2,0	7,9	0,2	0,2	1,9	9,3	100,0
	SBRJ	1,3	1,0	4,0	5,0	8,1	0,0	65,3	0,0	0,5	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	11,0	1,2	0,8	0,5	0,7	100,0
	SBCF	1,0	2,0	1,3	7,2	0,3	16,4	36,2	0,8	11,0	0,5	0,2	0,2	1,2	0,2	0,6	0,8	0,2	0,7	0,2	1,2	0,2	0,0	0,4	9,5	0,8	0,2	0,3	6,5	100,0
	SBBE	0,5	0,6	0,1	0,0	1,8	6,5	11,3	0,1	1,2	7,2	5,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0	10,7	22,1	15,7	0,1	1,2	0,1	9,2	1,2	0,2	0,2	4,6	100,0
	SBKP	14,7	8,6	1,9	1,3	13,4	23,3	0,0	0,6	7,6	4,2	0,8	0,4	2,3	0,2	0,8	0,6	0,0	1,9	0,2	1,5	0,0	0,0	0,6	10,1	1,7	0,4	2,1	0,6	100,0
	SBMO	1,6	4,1	0,8	2,1	5,9	9,0	46,5	0,0	7,0	1,6	0,0	0,3	0,5	0,3	0,8	3,4	0,0	0,3	0,0	0,3	1,8	0,0	0,0	9,0	1,0	0,5	1,6	1,8	100,0
OUTROS BRASIL	2,6	3,1	2,0	1,3	11,6	11,7	18,6	0,6	4,0	3,8	1,2	0,6	2,5	0,4	1,0	0,3	1,6	2,8	0,6	5,5	1,4	0,3	0,4	9,7	3,7	1,2	1,8	5,5	100,0	
OUTROS EXTERIOR	8,1	6,6	7,3	3,8	6,6	7,6	1,5	1,0	3,9	2,0	0,6	2,6	2,5	0,5	1,0	0,3	0,0	1,0	0,1	0,5	0,6	0,1	0,2	4,4	3,4	1,6	1,8	30,4	100,0	
Total	4,7	4,4	3,0	2,3	5,9	12,1	21,1	0,9	5,5	3,2	1,1	0,6	3,5	0,7	1,3	0,6	0,3	1,6	0,6	2,0	0,7	0,2	0,2	6,3	1,9	0,8	1,2	13,2	100,0	

Quadro 55

UF de Destino Embarque		Matriz Aeroportos de Embarque e UF's de Destino (em % do Destino)																											
		UF de Destino																											
		Sul			Sudeste				Nordeste							Norte						Centro-Oeste				Exterior	Total		
PR	RS	SC	ES	MG	RJ	SP	AL	BA	CE	MA	PB	PE	PI	RN	SE	AC	AM	AP	PA	RO	RR	TO	DF	GO	MS	MT			
SBCT	7,0	10,2	0,3	1,9	1,4	4,0	7,8	1,4	1,0	1,0	1,6	2,2	1,0	0,8	0,4	3,5	1,6	1,1	0,8	1,1	1,8	0,0	0,0	3,1	2,0	0,9	1,9	2,7	3,9
SBNT	0,5	0,8	0,2	0,6	0,7	2,1	1,9	0,6	1,5	4,3	0,8	0,0	5,0	1,7	0,0	0,0	0,0	2,3	1,8	2,1	0,8	0,0	2,4	2,6	1,0	0,3	1,4	1,6	1,7
SBSP	21,5	20,5	38,3	16,2	20,9	24,1	2,3	2,2	5,8	1,0	7,8	4,6	1,1	6,5	1,1	6,1	7,7	1,1	1,2	4,4	6,5	2,2	14,8	12,3	24,9	29,4	20,2	0,1	10,7
SBSV	1,5	1,1	0,8	0,9	4,2	7,1	7,3	26,0	3,0	8,4	1,9	6,7	12,7	3,0	0,7	38,8	0,0	1,6	0,4	0,9	0,6	0,0	5,0	3,3	3,5	1,3	0,9	3,2	5,0
SBEG	0,3	0,9	0,4	0,3	0,6	1,5	2,1	0,0	0,3	2,1	1,0	1,3	0,4	1,5	1,4	1,3	14,9	3,6	0,9	12,5	19,4	57,4	0,0	1,9	1,7	0,3	1,3	0,9	1,8
SBVT	1,9	1,7	0,4	0,0	5,1	6,2	2,9	0,9	0,3	0,2	0,7	0,9	0,2	0,4	0,2	1,7	0,0	0,2	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,4	1,5	1,8	0,6	0,8	2,1
SBGL	14,2	13,1	6,6	26,3	10,9	0,0	6,4	2,4	16,4	11,2	10,1	10,6	16,1	6,3	16,9	6,8	7,5	2,2	1,2	1,9	2,0	2,1	5,1	12,3	7,1	2,7	1,9	14,7	9,4
SBRF	1,4	1,6	1,0	1,1	2,6	4,5	6,1	1,1	8,5	14,0	0,5	0,4	7,4	7,6	17,6	3,4	0,0	1,1	0,4	0,5	1,4	0,0	1,1	4,3	1,7	1,2	1,7	2,0	4,3
SBGR	8,7	13,7	4,2	6,8	5,7	3,2	0,0	41,2	25,6	22,9	3,6	18,8	22,5	6,6	32,6	9,2	1,6	29,6	0,4	2,9	4,9	4,5	8,6	4,8	6,1	12,1	13,5	42,9	12,9
SBFL	0,6	6,4	0,0	1,3	1,3	2,3	4,1	0,3	0,9	0,4	0,8	1,1	0,7	0,0	1,4	1,5	0,0	0,4	1,5	0,1	0,9	1,4	4,0	2,6	0,8	1,8	1,5	1,3	2,1
SBCY	1,8	0,4	1,2	0,3	1,2	0,3	2,5	0,3	0,3	0,6	0,4	0,8	0,3	0,7	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	3,0	0,0	3,1	2,6	1,3	10,7	1,2	0,3	1,2
SBFZ	0,5	0,4	0,9	0,3	0,6	3,1	3,8	3,4	3,6	0,1	17,9	6,1	9,8	26,6	9,3	0,8	1,5	2,1	4,6	8,3	4,3	1,1	0,0	3,7	0,8	0,8	0,4	2,1	3,2
SBBR	4,7	6,1	2,0	0,7	6,7	10,3	6,4	0,6	5,9	9,3	23,9	5,6	7,3	24,9	1,3	1,7	2,7	12,1	1,7	12,1	20,1	4,6	4,4	0,0	8,7	3,2	18,6	1,6	6,2
SBPA	13,6	0,0	13,0	1,9	1,5	5,8	10,4	0,8	1,5	1,6	0,7	2,2	0,7	0,4	1,1	1,7	0,8	2,1	0,0	0,4	1,1	0,0	2,2	4,2	1,6	1,2	1,9	3,6	5,1
SBGO	0,9	1,1	2,0	0,7	1,0	1,5	3,1	0,6	0,8	0,6	2,8	0,0	0,6	0,0	0,2	0,5	2,7	1,1	0,5	2,6	2,7	0,0	14,6	2,1	0,1	0,3	2,5	1,1	1,6
SBRJ	1,0	0,8	5,0	8,2	5,1	0,0	11,7	0,0	0,3	0,0	0,2	0,0	0,1	0,6	0,2	0,0	0,0	0,4	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	6,6	2,4	3,5	1,4	0,2	3,8
SBCF	1,0	2,3	2,1	15,5	0,3	6,7	8,4	4,3	9,8	0,7	0,9	1,3	1,7	1,2	2,3	6,6	3,3	2,1	1,3	2,9	1,5	0,0	7,9	7,5	2,1	1,2	1,3	2,4	4,9
SBBE	0,2	0,3	0,1	0,0	0,6	1,0	1,0	0,3	0,4	4,3	9,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,8	0,0	13,4	71,5	15,2	0,3	10,3	1,0	2,9	1,2	0,5	0,4	0,7	1,9
SBKP	2,8	1,8	0,6	0,5	2,0	1,7	0,0	0,6	1,2	1,2	0,7	0,7	0,6	0,3	0,6	1,0	0,0	1,1	0,3	0,7	0,0	0,0	2,5	1,4	0,8	0,4	1,6	0,0	0,9
SBMO	0,3	1,0	0,3	0,9	1,0	0,8	2,2	0,0	1,3	0,5	0,0	0,5	0,2	0,4	0,6	5,8	0,0	0,2	0,0	0,1	2,6	0,0	0,0	1,5	0,5	0,6	1,3	0,1	1,0
OUTROS BRASIL	5,7	7,4	6,9	6,0	20,3	10,0	9,2	6,7	7,6	12,3	11,4	10,5	7,6	6,4	7,6	5,6	54,8	18,4	10,3	28,4	20,8	14,2	17,7	16,1	20,1	14,7	15,9	4,3	10,4
OUTROS EXTERIOR	9,8	8,6	13,8	9,6	6,3	3,6	0,4	6,2	4,1	3,5	3,3	25,7	4,1	4,1	4,2	3,3	0,8	3,8	0,8	1,5	4,9	2,3	5,5	4,0	10,1	10,9	8,7	13,2	5,7
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Aeroporto de Embarque e Município de destino Final

Quadro 56

Município de Destino		Matriz Aeroporto de Embarque e Municípios de Destino (em % Total)																							
		Município de Destino																					Total		
Aeroporto de Embarque		BELÉM	BELO HORIZONTE	BRASÍLIA	CAMPINAS	CUIABÁ	CURITIBA	FLORIANÓPOLIS	FORTALEZA	GOIÂNIA	GUARULHOS	MANAUS	NATAL	PORTO ALEGRE	RECIFE	RIO DE JANEIRO	SALVADOR	SÃO LUÍS	SÃO PAULO	VITÓRIA	OUTROS BRASIL	BUENOS AIRES		OUTROS EXTERIOR	
		Aeroporto de Embarque	SBCT	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,4	0,0	0,0	1,1	0,0	1,1	0,1	0,3
SBNT	0,0		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	0,2	0,0	0,4	0,0	0,2	1,7	
SBSP	0,1		0,8	0,8	0,0	0,2	0,8	0,5	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	2,6	0,2	0,0	0,0	0,2	3,4	0,0	0,0	10,7
SBSV	0,0		0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	0,6	0,0	0,0	1,0	0,0	1,6	0,0	0,4	5,0	
SBEG	0,2		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	0,0	0,1	1,8	
SBVT	0,0		0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,5	0,0	0,4	0,0	0,1	2,1	
SBGL	0,0		0,5	0,8	0,2	0,0	0,4	0,1	0,3	0,1	0,1	0,0	0,2	0,4	0,5	0,0	0,8	0,1	0,9	0,5	1,6	0,3	1,7	9,4	
SBRF	0,0		0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,4	0,4	0,0	0,7	0,0	1,2	0,0	0,3	4,3	
SBRGR	0,0		0,2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,1	0,6	0,1	0,0	0,4	0,3	0,3	0,6	0,3	0,9	0,0	0,0	0,1	2,7	0,7	4,9	12,9	
SBFL	0,0		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,7	0,0	0,4	0,0	0,1	2,1	
SBCY	0,0		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	0,0	0,0	1,2	
SBFZ	0,1		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3	0,3	0,2	0,2	0,5	0,0	0,8	0,0	0,3	3,2	
SBBR	0,2		0,3	0,0	0,1	0,2	0,2	0,0	0,3	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2	1,1	0,2	0,2	1,0	0,0	1,4	0,0	0,2	6,2	
SBPA	0,0		0,0	0,3	0,2	0,0	0,5	0,3	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1	0,0	1,5	0,0	0,9	0,1	0,4	5,1	
SBGO	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,4	0,0	0,1	1,6	
SBRJ	0,0		0,2	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,1	0,7	0,0	0,0	3,8	
SBCF	0,0		0,0	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	0,3	0,0	1,4	0,2	1,1	0,1	0,3	4,9	
SBBE	0,0		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0	0,9	0,0	0,1	1,9	
SBKP	0,0		0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,9	
SBMO	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	1,0	
OUTROS BRASIL	0,5	0,4	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	0,3	0,1	0,3	0,1	0,2	0,2	0,9	0,3	0,0	1,1	0,1	3,4	0,0	0,5	10,4		
OUTROS EXTERIOR	0,0	0,2	0,2	0,0	0,1	0,3	0,2	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1	1,5	0,3	1,5	5,7		
Total	1,3	3,7	6,3	1,1	0,9	3,0	1,5	2,8	1,5	0,8	1,4	1,1	2,8	2,6	10,1	3,7	0,8	14,0	1,6	25,9	1,7	11,5	100,0		

Quadro 57

Matriz Aeroporto de Embarque e Municípios de Destino (em % da Origem)																								
Município de Destino Aeroporto de Embarque		Município de Destino																						
		BELÉM	BELO HORIZONTE	BRASÍLIA	CAMPINAS	CUIABÁ	CURITIBA	FLORIANÓPOLIS	FORTALEZA	GOIÂNIA	GUARULHOS	MANAUS	NATAL	PORTO ALEGRE	RECIFE	RIO DE JANEIRO	SALVADOR	SÃO LUÍS	SÃO PAULO	VITÓRIA	OUTROS BRASIL	BUENOS AIRES	OUTROS EXTERIOR	Total
Aeroporto de Embarque	SBCT	0,4	1,1	4,9	2,8	0,2	0,0	0,1	0,8	0,5	1,1	0,5	0,1	8,0	0,7	10,5	0,9	0,3	28,5	0,8	28,8	1,6	7,4	100,0
	SBNT	1,8	1,8	9,4	0,5	0,8	0,6	0,2	7,9	1,0	1,3	1,8	0,0	1,1	8,3	10,4	4,1	0,3	11,8	0,6	24,0	1,0	11,3	100,0
	SBSP	0,5	7,3	7,2	0,0	1,7	7,6	4,2	0,2	3,7	0,0	0,1	0,1	5,9	0,3	24,1	1,9	0,4	0,0	2,1	32,3	0,0	0,1	100,0
	SBSV	0,3	3,0	4,2	2,1	0,2	0,7	0,3	5,1	1,1	1,4	0,5	0,1	0,6	7,1	12,6	0,1	0,3	19,5	0,4	31,9	0,1	8,4	100,0
	SBEG	8,6	0,9	6,6	0,0	0,4	0,1	0,4	2,9	0,9	0,6	0,0	0,9	1,0	0,7	8,9	0,9	0,3	17,6	0,1	41,6	0,1	6,6	100,0
	SBVT	0,7	11,1	1,1	0,8	0,4	3,1	0,0	0,2	1,2	1,1	0,1	0,1	2,2	0,4	29,0	0,7	0,2	21,4	0,0	21,3	0,0	4,8	100,0
	SBGL	0,3	5,5	8,2	1,8	0,1	4,6	1,3	3,2	0,9	0,9	0,4	2,1	4,5	5,1	0,0	8,1	0,9	9,1	5,1	17,3	2,9	17,7	100,0
	SBRF	0,1	2,4	6,2	1,9	0,2	0,8	0,2	9,9	0,6	1,7	0,4	4,8	0,9	0,0	9,8	8,7	0,1	16,5	0,5	27,9	0,1	6,2	100,0
	SBGR	0,2	1,9	2,3	0,0	0,8	1,4	0,7	4,3	0,6	0,0	3,4	2,6	2,3	4,3	2,6	6,6	0,2	0,0	0,7	21,0	5,8	38,0	100,0
	SBFL	0,1	2,0	7,7	0,9	0,7	0,4	0,0	0,4	0,4	0,9	0,3	0,7	11,3	0,9	11,9	0,9	0,1	33,2	0,9	18,3	2,1	5,9	100,0
	SBCY	0,2	2,9	13,4	3,1	0,0	1,9	1,5	1,5	1,7	2,1	0,0	0,4	0,6	0,6	2,7	1,3	0,0	23,9	0,2	38,4	0,0	3,6	100,0
	SBFZ	4,5	0,5	7,4	0,2	0,1	0,4	0,3	0,0	0,3	1,6	1,0	3,7	0,5	8,9	9,6	5,2	5,4	17,0	0,2	24,6	0,0	8,6	100,0
	SBBR	3,4	5,0	0,0	1,4	3,0	2,7	0,4	4,2	2,4	0,5	3,0	0,2	2,8	3,3	17,5	4,0	3,5	15,9	0,1	23,4	0,5	2,8	100,0
	SBPA	0,1	0,8	5,1	2,9	0,2	10,5	5,7	1,0	0,3	3,1	0,6	0,2	0,0	0,4	11,0	1,2	0,1	28,8	0,4	18,2	2,4	6,9	100,0
	SBGO	2,2	1,9	7,9	1,0	1,2	1,7	1,5	1,2	0,0	0,2	1,0	0,2	1,2	0,8	8,8	1,3	1,0	30,9	0,7	26,1	0,3	8,9	100,0
	SBRJ	0,1	6,2	11,0	1,6	0,3	0,8	1,1	0,0	1,2	0,9	0,2	0,1	0,5	0,1	0,0	0,3	0,0	51,8	4,0	19,4	0,0	0,7	100,0
	SBCF	0,7	0,0	9,4	2,3	0,3	0,5	0,4	0,5	0,3	0,5	0,7	0,6	1,5	1,0	14,4	5,3	0,2	27,6	4,8	22,6	1,1	5,4	100,0
	SBBE	0,0	1,2	9,2	0,0	0,2	0,2	0,0	6,7	0,7	0,3	10,3	0,1	0,3	0,1	4,6	1,0	4,7	8,5	0,0	47,0	0,0	4,6	100,0
	SBKP	1,5	10,3	10,1	0,0	1,3	13,2	0,4	3,8	1,5	0,0	1,7	0,8	3,4	1,1	20,0	5,3	0,4	0,0	0,8	23,9	0,0	0,6	100,0
	SBMO	0,0	4,1	9,0	2,1	1,3	1,3	0,3	1,6	0,3	4,9	0,3	0,8	1,6	0,5	7,5	7,0	0,0	26,9	1,3	27,6	0,8	1,0	100,0
OUTROS BRASIL	4,7	4,2	9,7	1,2	1,4	1,4	1,1	3,6	2,8	0,8	2,6	0,8	1,5	2,0	9,0	3,1	0,5	10,9	0,8	32,4	0,3	5,2	100,0	
OUTROS EXTERIOR	0,4	4,0	4,4	0,1	1,1	5,2	4,0	1,7	2,6	0,1	0,9	0,7	3,9	1,9	6,4	2,6	0,4	0,7	2,3	26,2	4,6	25,9	100,0	
Total	1,3	3,7	6,3	1,1	0,9	3,0	1,5	2,8	1,5	0,8	1,4	1,1	2,8	2,6	10,1	3,7	0,8	14,0	1,6	25,9	1,7	11,5	100,0	

Quadro 58

Matriz Aeroporto de Embarque e Municípios de Destino (em % do Total)																								
Município de Destino Aeroporto de Embarque		Município de Destino																				Total		
		BELEM	BELO HORIZONTE	BRASILIA	CAMPINAS	CUJABA	CURITIBA	FLORIANOPOLIS	FORTALEZA	GOIANIA	GUARULHOS	MANAUS	NATAL	PORTO ALEGRE	RECIFE	RIO DE JANEIRO	SALVADOR	SAO LUIS	SAO PAULO	VITORIA	OUTROS BRASIL		BUENOS AIRES	OUTROS EXTERIOR
Aeroporto de Embarque	SBCT	1,2	1,2	3,1	9,9	0,9	0,0	0,3	1,1	1,4	5,2	1,2	0,2	11,2	1,1	4,1	0,9	1,3	7,9	2,1	4,4	3,6	2,5	3,9
	SBNT	2,3	0,8	2,6	0,7	1,6	0,4	0,2	4,8	1,1	2,7	2,1	0,0	0,7	5,5	1,8	1,8	0,7	1,4	0,7	1,6	1,0	1,7	1,7
	SBSP	3,8	21,3	12,3	0,0	21,7	27,3	30,4	0,9	26,9	0,0	1,0	1,1	22,4	1,3	25,5	5,4	6,0	0,0	14,5	13,3	0,0	0,1	10,7
	SBSV	1,2	4,2	3,3	9,2	1,3	1,1	1,1	9,1	3,7	8,7	1,7	0,6	1,0	14,1	6,3	0,1	2,0	7,0	1,1	6,2	0,4	3,7	5,0
	SBEG	11,8	0,4	1,9	0,0	0,9	0,1	0,5	1,8	1,1	1,2	0,0	1,4	0,6	0,5	1,6	0,4	0,6	2,2	0,2	2,9	0,2	1,0	1,8
	SBVT	1,2	6,4	0,4	1,6	0,9	2,2	0,0	0,2	1,7	2,8	0,2	0,2	1,6	0,3	6,1	0,4	0,6	3,2	0,0	1,7	0,0	0,9	2,1
	SBGL	2,0	14,2	12,3	14,7	1,4	14,6	8,0	10,7	5,8	10,2	2,4	17,8	15,1	18,7	0,0	20,4	10,6	6,1	30,5	6,3	16,6	14,5	9,4
	SBRF	0,4	2,9	4,3	7,2	1,2	1,1	0,7	15,2	1,9	9,2	1,2	18,6	1,4	0,0	4,2	10,1	0,3	5,1	1,3	4,7	0,2	2,3	4,3
	SBGR	2,4	6,7	4,8	0,0	12,8	6,1	6,1	19,7	5,7	0,0	30,7	30,2	10,8	22,0	3,3	22,9	3,4	0,0	6,1	10,5	44,6	42,7	12,9
	SBFL	0,2	1,2	2,6	1,6	1,8	0,3	0,0	0,3	0,6	2,2	0,4	1,3	8,5	0,7	2,5	0,5	0,4	5,0	1,2	1,5	2,7	1,1	2,1
	SBCY	0,2	1,0	2,6	3,3	0,0	0,8	1,3	0,7	1,4	3,1	0,0	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,0	2,1	0,1	1,8	0,0	0,4	1,2
	SBFZ	11,0	0,4	3,8	0,6	0,3	0,4	0,6	0,0	0,6	6,2	2,3	10,6	0,6	11,1	3,0	4,4	21,8	3,8	0,4	3,0	0,0	2,4	3,2
	SBBR	16,2	8,5	0,0	7,4	21,8	5,5	1,8	9,2	10,2	3,9	12,7	1,2	6,2	7,9	10,8	6,6	27,3	7,0	0,3	5,6	2,0	1,5	6,2
	SBPA	0,4	1,2	4,2	13,4	1,5	18,1	19,6	1,8	1,2	19,5	2,3	0,9	0,0	0,8	5,6	1,6	1,0	10,5	1,3	3,6	7,4	3,1	5,1
	SBGO	2,7	0,8	2,1	1,5	2,2	0,9	1,7	0,7	0,0	0,3	1,1	0,2	0,7	0,5	1,4	0,6	2,1	3,6	0,7	1,6	0,3	1,3	1,6
	SBRJ	0,2	6,4	6,6	5,3	1,5	1,0	2,7	0,0	3,1	4,1	0,4	0,2	0,6	0,1	0,0	0,3	0,0	13,9	9,5	2,8	0,0	0,2	3,8
	SBCF	2,7	0,0	7,4	10,2	1,5	0,8	1,4	0,8	1,1	3,1	2,3	2,7	2,6	1,9	7,0	7,0	1,0	9,7	15,0	4,3	3,2	2,3	4,9
	SBBE	0,0	0,6	2,9	0,0	0,5	0,2	0,0	4,6	0,9	0,8	13,9	0,2	0,2	0,1	0,9	0,5	11,6	1,2	0,0	3,5	0,0	0,8	1,9
	SBKP	1,0	2,5	1,4	0,0	1,3	3,9	0,3	1,2	0,9	0,0	1,0	0,7	1,1	0,4	1,8	1,2	0,5	0,0	0,5	0,8	0,0	0,0	0,9
	SBMO	0,0	1,1	1,5	1,9	1,5	0,4	0,2	0,6	0,2	6,0	0,2	0,7	0,6	0,2	0,8	1,9	0,0	1,9	0,8	1,1	0,5	0,1	1,0
OUTROS BRASIL	37,2	12,0	16,1	11,0	16,4	4,9	7,8	13,3	20,1	10,1	18,9	7,0	5,6	8,2	9,4	8,6	6,2	8,1	5,3	13,0	1,8	4,7	10,4	
OUTROS EXTERIOR	1,9	6,3	4,0	0,4	7,1	9,9	15,4	3,5	10,4	0,6	3,8	3,7	8,1	4,4	3,6	3,9	2,7	0,3	8,3	5,8	15,6	12,8	5,7	
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

1.10 MATRIZES DE ORIGEM E DESTINO DOS USUÁRIOS DO TRANSPORTE AÉREO NO BRASIL PESOS DO FLUXO DE 2009

As matrizes apresentadas a seguir diferem das anteriores apenas pela ponderação utilizando o fluxo de passageiros de 2009, ao contrario de todo os demais resultados que são ponderados com dados do ano de 2008, o mais recente ao final dos trabalhos deste relatório, sendo este um capítulo extra desenvolvido *a posteriori*¹.

¹ A Ponderação com dados de embarques de 2009 valorizam em especial os aeroportos de Viracopos em Campinas e de Santos Dumont no Rio de Janeiro. Ambos foram os dois aeroportos com maior crescimento entre 2008 e 2009. Desta forma, as matrizes a seguir possuem uma participação relativa maior desses aeroportos como origens. No entanto, é importante salientar que a amostra não foi distribuída proporcionalmente aos passageiros embarcados nos novos vôos de 2009 nesses aeroportos, tendo a análise então algumas restrições. A amostra foi sim ajustada e cobriu os novos vôos, mas, no entanto em uma proporção que pode não ser a real do número de passageiros embarcados dada a não disponibilidade deste dado na época de pesquisa, naquele momento os dados disponíveis mais recentes de passageiros embarcados por rota eram os de 2007.

UF de origem e UF de destino Final

Quadro 59

UF de Destino \ UF de Origem		Matriz UF's de Origem e UF's de Destino (em % Total)																													
		UF de Destino																													
		Sul				Sudeste				Nordeste								Norte						Centro-Oeste				Exterior	Total		
		PR	RS	SC	ES	MG	RJ	SP	AL	BA	CE	MA	PB	PE	PI	RN	SE	AC	AM	AP	PA	RO	RR	TO	DF	GO	MS	MT	Exterior	Total	
UF de Origem	Sul	PR	0,3	0,5	0,0	0,1	0,1	0,5	1,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,5	4,5
		RS	0,6	0,0	0,4	0,0	0,1	0,7	2,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,5	5,3
		SC	0,0	0,3	0,0	0,1	0,2	0,5	0,9	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,3	2,9
	Sudeste	ES	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	0,8	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	2,1
		MG	0,1	0,2	0,1	0,4	0,5	0,9	1,8	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0	0,5	6,0
		RJ	0,7	0,6	0,4	0,8	1,0	0,0	4,3	0,0	0,9	0,3	0,1	0,1	0,5	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,2	0,1	0,0	1,9	13,5
	Nordeste	SP	1,7	1,6	1,2	0,5	1,8	3,6	0,5	0,4	1,8	0,8	0,1	0,1	0,8	0,1	0,4	0,1	0,0	0,5	0,0	0,2	0,1	0,0	0,1	1,2	0,6	0,3	0,4	5,1	24,2
		AL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	
		BA	0,1	0,1	0,0	0,0	0,5	1,0	1,9	0,2	0,3	0,3	0,0	0,1	0,5	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,5	6,4
		CE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,9	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	3,5
		MA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1
		PB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,2
		PE	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,5	1,2	0,0	0,4	0,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,2	4,0
		PI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
		RN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,4	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	1,8
		SE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
		Norte	AC	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
	AM		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,8	
	AP		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	
	PA		0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	0,3	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	2,0	
	RO		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6		
	RR		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	
	TO		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	
	Centro-Oeste	DF	0,2	0,2	0,1	0,0	0,4	1,3	1,4	0,0	0,3	0,3	0,2	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	5,9	
		GO	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,7	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	2,0		
		MS	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	1,0		
		MT	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	1,4		
	Exterior		0,4	0,3	0,4	0,2	0,4	0,4	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,1	0,1	1,4	5,2	
Total		4,8	4,3	2,9	2,2	6,0	12,2	21,7	0,9	5,5	3,3	1,1	0,6	3,5	0,7	1,3	0,6	0,3	1,6	0,6	2,0	0,7	0,2	6,4	1,9	0,8	1,2	12,7	100,0		

Quadro 60

UF de Destino		Matriz UF's de Origem e UF's de Destino (em % da Origem)																													
		UF de Destino																													
		Sul							Sudeste							Nordeste							Norte					Centro-Oeste			
UF de Origem		PR	RS	SC	ES	MG	RJ	SP	AL	BA	CE	MA	PB	PE	PI	RN	SE	AC	AM	AP	PA	RO	RR	TO	DF	GO	MS	MT	Exterior	Total	
UF de Origem	Sul	PR	7,4	11,6	0,9	1,3	2,5	10,9	37,7	0,4	1,6	0,9	0,3	0,3	0,8	0,2	0,5	0,5	0,2	0,4	0,1	0,7	0,6	0,1	0,2	5,9	1,3	0,3	1,0	11,4	100,0
		RS	12,3	0,4	7,5	0,9	1,9	13,9	41,9	0,1	1,8	1,2	0,1	0,2	0,5	0,0	0,3	0,2	0,0	0,6	0,0	0,2	0,1	0,0	0,1	5,0	0,6	0,2	0,5	9,2	100,0
		SC	1,6	10,0	0,3	2,0	5,7	17,3	31,1	0,1	2,7	1,3	0,6	0,3	1,8	0,0	0,7	0,5	0,0	0,7	0,5	0,2	0,3	0,2	0,5	6,9	1,7	1,1	1,4	10,3	100,0
	Sudeste	ES	4,1	3,6	0,4	0,0	14,6	36,4	28,5	0,4	0,6	0,2	0,4	0,2	0,4	0,1	0,1	0,5	0,0	0,1	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,1	1,2	0,5	0,4	5,1	100,0
		MG	1,4	2,6	1,8	6,0	8,2	14,3	30,4	0,8	9,4	0,8	0,3	0,3	1,3	0,1	0,7	0,7	0,2	0,8	0,1	1,0	0,3	0,0	0,5	8,6	0,8	0,3	0,5	7,8	100,0
		RJ	5,2	4,3	2,7	5,8	7,4	0,2	32,1	0,1	6,5	2,5	0,8	0,4	3,9	0,3	1,6	0,3	0,1	0,3	0,0	0,3	0,1	0,0	0,1	9,0	1,3	0,4	0,3	13,8	100,0
		SP	7,0	6,5	5,0	2,1	7,4	14,8	1,9	1,6	7,6	3,5	0,6	0,6	3,5	0,4	1,8	0,4	0,1	2,1	0,1	0,8	0,4	0,1	0,2	5,0	2,4	1,4	1,8	21,2	100,0
	Nordeste	AL	1,5	4,2	0,8	2,0	6,7	8,9	43,9	0,2	6,8	2,6	0,2	0,3	0,7	0,3	1,0	3,3	0,0	0,3	0,0	0,3	1,9	0,0	0,0	8,8	1,0	0,5	1,5	2,7	100,0
		BA	1,6	1,1	0,8	0,5	7,8	15,8	29,5	3,7	4,0	4,7	0,4	0,8	7,7	0,3	0,2	3,8	0,0	0,5	0,1	0,6	0,1	0,0	0,2	4,6	1,7	0,5	0,4	8,6	100,0
		CE	0,8	0,6	0,8	0,3	1,2	11,4	25,9	0,9	6,0	0,2	6,0	1,1	10,6	5,5	3,8	0,1	0,1	1,0	1,0	5,1	0,9	0,1	0,0	7,4	0,5	0,2	0,1	8,4	100,0
		MA	1,1	1,5	1,1	0,0	4,8	11,5	18,2	0,0	1,7	14,4	5,1	0,2	2,0	1,8	1,5	0,8	0,2	2,3	2,2	9,1	0,9	0,9	0,2	12,6	3,5	0,0	0,3	2,1	100,0
		PB	1,2	1,9	1,8	0,4	2,8	24,0	20,4	0,0	3,0	2,9	0,8	0,0	0,7	1,5	0,0	0,6	0,5	0,6	0,4	0,5	0,7	0,2	0,1	8,5	1,2	0,2	0,5	24,7	100,0
		PE	1,7	1,3	0,7	0,6	3,2	12,1	30,7	0,2	10,9	10,5	0,1	0,1	6,2	1,0	5,6	0,4	0,0	0,4	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	6,6	0,7	0,2	0,6	5,7	100,0
		PI	1,7	2,2	0,3	0,3	3,3	4,9	27,8	0,0	1,4	18,4	0,6	0,8	6,9	0,0	1,1	0,0	0,0	1,1	1,4	0,7	0,3	0,3	0,6	20,9	2,8	0,3	1,7	0,6	100,0
		RN	1,3	1,9	0,5	0,9	2,8	14,9	23,3	0,3	5,3	7,8	0,5	0,0	9,8	0,6	0,0	0,0	0,0	2,1	0,6	2,7	0,5	0,0	0,3	9,2	1,1	0,2	1,0	12,5	100,0
		SE	1,9	1,2	0,2	0,7	3,8	16,3	27,8	2,8	15,4	2,0	0,5	1,4	8,7	0,2	2,6	0,4	0,0	0,7	0,5	0,5	0,7	0,0	0,2	7,3	1,9	0,0	0,2	2,0	100,0
		Norte	AC	2,2	0,0	1,3	0,4	3,1	4,5	9,2	0,0	0,2	2,2	0,0	0,9	0,7	0,0	0,4	0,2	23,4	12,7	0,2	2,0	15,5	0,9	0,2	11,5	4,7	1,3	1,3	0,7
	AM		0,8	2,1	0,7	0,6	2,4	10,3	24,4	0,0	1,0	3,8	0,6	0,4	0,7	0,6	1,0	0,6	2,5	3,5	0,3	13,6	7,1	6,8	0,3	6,6	1,6	0,1	0,8	6,8	100,0
	AP		0,8	0,5	0,0	0,0	1,6	2,7	3,7	0,0	0,5	2,8	4,0	0,3	1,6	0,5	0,3	0,0	0,0	1,1	0,0	71,5	0,3	0,0	0,8	5,4	1,3	0,3	0,0	0,0	100,0
	PA		0,6	0,7	0,3	0,1	3,3	7,1	11,9	0,2	1,5	6,5	4,8	0,1	0,4	0,0	0,1	0,2	0,0	9,0	19,2	14,0	0,3	1,2	0,1	9,1	4,0	0,3	0,8	4,1	100,0
	RO		3,8	0,7	0,9	1,6	3,9	4,8	14,8	0,5	0,9	2,7	1,2	0,2	1,1	0,5	0,0	0,0	15,3	16,6	0,1	0,5	0,8	0,9	0,4	19,2	2,9	0,7	2,3	2,7	100,0
	RR		1,4	3,2	0,9	0,2	2,1	4,5	8,7	0,0	0,7	6,0	1,4	0,2	1,8	1,1	1,8	0,0	0,5	35,9	0,2	6,0	5,8	0,0	0,2	11,2	5,0	0,2	0,5	0,5	100,0
	Centro-Oeste	TO	3,2	3,9	1,2	1,5	6,1	5,2	17,9	1,0	2,7	1,5	0,5	0,7	2,6	0,8	0,0	1,1	0,0	1,7	1,2	3,4	1,9	0,2	0,0	18,7	15,9	0,7	2,5	3,9	100,0
		DF	3,6	4,2	1,0	0,3	6,5	21,2	22,9	0,1	5,0	4,7	3,7	0,5	4,0	2,6	0,3	0,2	0,1	2,9	0,1	3,8	1,9	0,1	0,1	0,1	2,8	0,5	3,3	3,3	100,0
		GO	2,7	3,3	3,5	1,0	4,3	10,6	32,7	0,3	3,9	2,1	3,8	0,2	2,1	0,9	0,2	0,1	0,5	1,5	0,2	3,2	2,2	0,1	1,6	6,4	0,4	0,1	2,7	9,4	100,0
		MS	9,8	1,1	1,3	1,9	3,9	6,6	37,7	0,6	1,7	0,4	0,2	0,9	1,1	0,0	1,1	0,2	0,4	0,6	0,2	1,3	1,7	0,2	0,0	10,0	4,5	3,9	6,1	2,5	100,0
		MT	6,6	1,6	2,7	0,2	5,2	3,3	44,7	0,2	1,7	1,3	0,4	0,4	0,7	0,4	0,4	0,0	0,0	0,2	0,2	0,6	1,7	0,0	0,4	12,6	2,0	7,3	1,2	4,2	100,0
		Exterior	8,5	6,7	7,5	3,9	6,9	7,8	1,5	1,0	4,1	2,2	0,5	2,7	2,6	0,5	1,1	0,3	0,0	1,1	0,0	0,8	0,6	0,1	0,2	4,8	3,6	1,7	1,9	27,5	100,0
Total		4,8	4,3	2,9	2,2	6,0	12,2	21,7	0,9	5,5	3,3	1,1	0,6	3,5	0,7	1,3	0,6	0,3	1,6	0,6	2,0	0,7	0,2	0,2	6,4	1,9	0,8	1,2	12,7	100,0	

Quadro 61

UF de Destino		Matriz UF's de Origem e UF's de Destino (em % do Destino)																													
		UF de Destino																													
UF de Origem		Sul			Sudeste				Nordeste								Norte					Centro-Oeste				Exterior	Total				
		PR	RS	SC	ES	MG	RJ	SP	AL	BA	CE	MA	PB	PE	PI	RN	SE	AC	AM	AP	PA	RO	RR	TO	DF			GO	MS	MT	
UF de Origem	Sul	PR	7,0	12,2	1,4	2,6	1,9	4,1	7,9	2,3	1,4	1,2	1,4	2,7	1,1	1,0	1,8	3,8	3,2	1,1	0,5	1,6	3,6	1,1	4,0	4,2	3,2	1,7	3,7	4,1	4,5
		RS	13,4	0,5	13,5	2,0	1,7	6,0	10,1	0,9	1,7	1,9	0,7	2,3	0,7	0,4	1,2	1,7	0,8	2,1	0,0	0,6	1,1	0,9	2,2	4,1	1,7	1,2	2,2	3,8	5,3
		SC	1,0	6,8	0,3	2,7	2,8	4,2	4,2	0,3	1,4	1,2	1,6	1,8	1,5	0,0	1,6	2,7	0,0	1,2	2,6	0,4	1,4	2,5	6,2	3,2	2,7	4,0	3,4	2,4	2,9
	Sudeste	ES	1,8	1,8	0,3	0,0	5,2	6,4	2,8	0,9	0,2	0,2	0,7	0,9	0,2	0,4	0,2	1,8	0,0	0,2	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,4	1,4	1,3	0,7	0,9	2,1
		MG	1,7	3,6	3,7	16,3	8,2	7,1	8,4	5,3	10,4	1,5	1,8	2,9	2,2	1,1	3,3	7,1	3,8	3,0	1,3	3,0	2,3	0,0	14,2	8,1	2,7	2,0	2,4	3,7	6,0
		RJ	14,5	13,7	12,6	35,5	16,6	0,2	20,0	2,3	16,0	10,4	9,4	9,5	15,2	6,6	16,4	6,3	6,3	2,4	1,2	1,9	2,3	2,0	3,9	19,1	9,6	7,0	3,6	14,8	13,5
		SP	34,9	36,8	41,9	22,9	29,9	29,4	2,2	43,7	33,5	25,6	12,7	24,6	24,1	13,3	34,0	15,7	8,0	32,5	3,7	9,4	12,1	6,1	25,0	19,1	31,2	41,8	35,2	40,5	24,2
	Nordeste	AL	0,3	1,1	0,3	1,0	1,2	0,8	2,2	0,2	1,3	0,9	0,2	0,5	0,2	0,4	0,8	5,9	0,0	0,2	0,0	0,1	2,9	0,0	0,0	1,5	0,6	0,7	1,4	0,2	1,1
		BA	2,1	1,7	1,7	1,4	8,3	8,3	8,7	27,1	4,7	9,1	2,1	8,9	14,2	3,1	1,2	40,5	0,0	1,9	1,1	2,0	0,7	0,0	6,0	4,6	5,9	3,6	2,2	4,3	6,4
		CE	0,6	0,5	1,0	0,4	0,7	3,3	4,2	3,7	3,8	0,2	19,3	6,8	10,7	28,3	10,1	0,9	1,6	2,3	6,1	9,2	4,6	1,2	0,0	4,0	0,9	0,9	0,4	2,3	3,5
		MA	0,2	0,4	0,4	0,0	0,8	1,0	0,9	0,0	0,3	4,7	5,0	0,4	0,6	2,7	1,2	1,5	0,7	1,6	4,2	4,9	1,4	4,6	1,0	2,1	2,0	0,0	0,3	0,2	1,1
		PB	0,3	0,5	0,7	0,2	0,6	2,4	1,1	0,0	0,7	1,1	0,8	0,0	0,2	2,7	0,0	1,2	1,7	0,4	0,9	0,3	1,2	1,1	0,6	1,6	0,7	0,4	0,5	2,3	1,2
		PE	1,4	1,2	1,0	1,0	2,2	4,0	5,7	1,1	8,1	12,9	0,2	0,4	7,2	5,9	17,2	2,5	0,0	1,0	0,4	0,4	1,4	0,9	1,1	4,2	1,5	1,2	1,9	1,8	4,0
		PI	0,2	0,2	0,0	0,1	0,3	0,2	0,6	0,0	0,1	2,7	0,2	0,7	1,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,3	1,2	0,2	0,2	0,6	1,2	1,6	0,7	0,2	0,7	0,0	0,5
		RN	0,5	0,8	0,3	0,7	0,8	2,2	1,9	0,6	1,7	4,2	0,8	0,0	5,1	1,7	0,0	0,0	0,0	2,4	2,0	2,4	1,2	0,0	2,5	2,6	1,0	0,3	1,4	1,8	1,8
	SE	0,3	0,2	0,1	0,2	0,4	0,9	0,9	2,2	2,0	0,4	0,3	1,8	1,8	0,2	1,4	0,4	0,0	0,3	0,6	0,2	0,7	0,0	0,7	0,8	0,7	0,0	0,1	0,1	0,7	
	Norte	AC	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,1	0,0	0,1	0,1	23,1	2,5	0,1	0,3	6,9	1,3	0,3	0,6	0,8	0,5	0,3	0,0	0,3
		AM	0,3	0,9	0,5	0,5	0,7	1,6	2,1	0,0	0,3	2,2	1,0	1,4	0,4	1,5	1,4	1,8	14,9	4,1	0,9	12,8	18,6	57,6	2,3	1,9	1,5	0,3	1,3	1,0	1,8
		AP	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4	1,6	0,2	0,2	0,3	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	15,9	0,2	0,0	1,5	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,4
		PA	0,2	0,3	0,2	0,1	1,1	1,2	1,1	0,5	0,6	4,0	8,8	0,3	0,2	0,0	0,2	0,7	0,0	11,7	69,0	14,4	0,9	11,3	0,9	2,9	4,3	0,8	1,3	0,6	2,0
RO		0,5	0,1	0,2	0,4	0,4	0,2	0,4	0,3	0,1	0,5	0,7	0,2	0,2	0,4	0,0	0,0	28,1	6,2	0,1	0,1	0,6	2,5	1,1	1,7	0,9	0,5	1,1	0,1	0,6	
RR		0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4	0,2	0,1	0,1	0,3	0,3	0,0	0,3	4,5	0,1	0,6	1,6	0,0	0,2	0,3	0,5	0,1	0,1	0,0	0,2	
TO	0,2	0,3	0,1	0,2	0,3	0,1	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,4	0,2	0,4	0,0	0,5	0,0	0,3	0,6	0,5	0,8	0,3	0,0	0,8	2,4	0,3	0,6	0,1	0,3		
Centro-Oeste	DF	4,4	5,7	2,0	0,7	6,4	10,3	6,2	0,6	5,4	8,6	20,0	5,3	6,9	22,5	1,2	1,8	2,2	11,1	1,6	11,5	16,4	3,2	3,8	0,1	8,9	3,6	16,3	1,5	5,9	
	GO	1,1	1,6	2,5	0,9	1,5	1,8	3,1	0,6	1,4	1,3	7,1	0,6	1,2	2,6	0,3	0,5	3,2	2,0	0,9	3,3	6,5	0,8	14,1	2,0	0,4	0,3	4,6	1,5	2,0	
	MS	2,0	0,2	0,4	0,8	0,6	0,5	1,7	0,7	0,3	0,1	0,2	1,5	0,3	0,0	0,8	0,4	1,3	0,4	0,4	0,6	2,4	1,0	0,0	1,5	2,3	4,6	4,9	0,2	1,0	
	MT	1,8	0,5	1,3	0,1	1,2	0,4	2,8	0,3	0,4	0,5	0,5	0,9	0,3	0,7	0,4	0,0	0,0	0,2	0,4	0,4	3,3	0,0	2,2	2,7	1,4	12,2	1,4	0,4	1,4	
Exterior	9,1	8,1	13,4	9,1	5,9	3,3	0,4	6,0	3,8	3,5	2,5	24,5	3,9	3,5	4,3	2,3	0,7	3,7	0,0	2,0	4,8	1,2	5,1	3,9	9,7	10,4	8,1	11,2	5,2		
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Região de origem e Região de destino Final

Quadro 62

Região de Destino		Região de Destino						
		Centro - Oeste	Nordeste	Norte	Sudeste	Sul	Exterior	Total
Regiões de Origem	Centro - Oeste	1,1	1,7	0,8	5,2	1,0	0,5	10,3
	Nordeste	1,9	5,6	0,8	9,5	0,7	1,7	20,2
	Norte	0,8	0,6	2,3	1,5	0,2	0,2	5,7
	Sudeste	4,8	7,9	1,2	17,8	6,7	7,6	45,9
	Sul	1,0	0,7	0,2	7,1	2,3	1,3	12,7
	Exterior	0,6	0,8	0,1	1,0	1,2	1,4	5,2
	Total	10,3	17,3	5,5	42,1	12,0	12,7	100,0

Quadro 63

Composição do Destino de cada Região Emissora (em % da Origem)								
Região de Destino Região de Origem		Região de Destino						Total
		Centro - Oeste	Nordeste	Norte	Sudeste	Sul	Exterior	
Regiões de Origem	Centro - Oeste	11,2	16,1	8,0	50,7	9,5	4,6	100,0
	Nordeste	9,4	27,8	4,0	47,1	3,6	8,2	100,0
	Norte	14,7	10,5	41,0	26,4	3,2	4,2	100,0
	Sudeste	10,4	17,3	2,7	38,7	14,5	16,5	100,0
	Sul	8,2	5,7	1,8	55,8	18,2	10,2	100,0
	Exterior	11,9	14,9	2,9	20,1	22,8	27,5	100,0
	Total	10,3	17,3	5,5	42,1	12,0	12,7	100,0

Quadro 64

Composição da Origem de cada Região Receptora (em % do Destino)								
Região de Destino Região de Origem		Região de Destino						Total
		Centro - Oeste	Nordeste	Norte	Sudeste	Sul	Exterior	
Regiões de Origem	Centro - Oeste	11,1	9,6	14,8	12,4	8,1	3,7	10,3
	Nordeste	18,4	32,5	14,5	22,6	6,0	13,1	20,2
	Norte	8,1	3,4	42,0	3,6	1,5	1,9	5,7
	Sudeste	46,2	45,9	22,0	42,1	55,3	59,9	45,9
	Sul	10,2	4,2	4,1	16,9	19,2	10,3	12,7
	Exterior	6,0	4,4	2,7	2,5	9,8	11,2	5,2
	Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Principais Municípios de origem e Principais Municípios de destino Final

Quadro 65

Matriz Municípios de Origem e Municípios de Destino (em % Total)																								
Município de Destino / Município de Origem		Município de Destino																						
		BELÉM	BELO HORIZONTE	BRASÍLIA	CAMPINAS	CUJABÁ	CURITIBA	FLORIANÓPOLIS	FORTALEZA	GOIÂNIA	GUARULHOS	MANAUS	NATAL	PORTO ALEGRE	RECIFE	RIO DE JANEIRO	SALVADOR	SÃO LUÍS	SÃO PAULO	VITÓRIA	OUTROS BRASIL	BUENOS AIRES	OUTROS EXTERIOR	Total
Município de Origem	BELÉM	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,7	0,0	0,1	1,5
	BELO HORIZONTE	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,2	0,0	1,0	0,2	1,1	0,0	0,2	4,0
	BRASÍLIA	0,2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,2	0,0	0,2	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2	1,1	0,2	0,2	1,0	0,0	1,3	0,0	0,2	5,9
	CAMPINAS	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	1,4
	CAMPO GRANDE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,8
	CUJABÁ	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,0	0,0	0,8
	CURITIBA	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,9	0,0	0,9	0,1	0,2	3,1
	FLORIANÓPOLIS	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,5	0,0	0,2	0,0	0,1	1,4
	FORTALEZA	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,2	0,2	0,5	0,0	0,7	0,0	0,2	2,9
	GOIÂNIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,1	1,3
	MACEIÓ	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,9
	MANAUS	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	0,0	0,1	1,7
	NATAL	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,4	0,0	0,1	1,5
	PORTO ALEGRE	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,9	0,0	0,5	0,1	0,2	3,0
	RECIFE	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	0,4	0,0	0,7	0,0	0,1	2,8
	RIO DE JANEIRO	0,0	0,7	1,1	0,2	0,0	0,4	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,2	0,4	0,4	0,0	0,6	0,1	2,9	0,5	1,9	0,2	1,3	11,4
	SALVADOR	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,5	0,0	0,0	0,8	0,0	1,2	0,0	0,4	4,1
	SÃO LUÍS	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,8
	SÃO PAULO	0,1	0,7	0,7	0,0	0,2	0,8	0,4	0,4	0,3	0,0	0,3	0,2	0,7	0,4	2,2	0,7	0,1	0,0	0,2	4,0	0,5	2,5	15,4
	VITÓRIA	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,1	1,3
OUTROS BRASIL	0,5	1,1	1,9	0,3	0,2	0,8	0,3	0,7	0,5	0,3	0,5	0,3	0,6	0,6	2,7	1,1	0,1	3,7	0,4	8,2	0,3	3,7	28,9	
OUTROS EXTERIOR	0,0	0,2	0,2	0,0	0,1	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	1,4	0,2	1,2	5,2	
Total	1,3	3,8	6,4	1,1	0,9	3,1	1,4	2,9	1,4	0,8	1,4	1,1	2,7	2,6	10,1	3,7	0,8	14,6	1,5	25,7	1,6	11,1	100,0	

Quadro 66

Município de Destino \ Município de Origem		Matriz Municípios de Origem e Municípios de Destino (em % da Origem)																						
		Município de Destino																					Total	
		BELÉM	BELO HORIZONTE	BRASÍLIA	CAMPINAS	CUIABÁ	CURITIBA	FLORIANÓPOLIS	FORTALEZA	GOIÂNIA	GUARULHOS	MANAUS	NATAL	PORTO ALEGRE	RECIFE	RIO DE JANEIRO	SALVADOR	SÃO LUÍS	SÃO PAULO	VITÓRIA	OUTROS BRASIL	BUENOS AIRES		OUTROS EXTERIOR
Município de Origem	BELÉM	0,1	1,4	10,4	0,0	0,3	0,3	0,0	6,7	0,4	0,4	9,7	0,1	0,1	0,0	4,9	1,2	5,6	9,2	0,0	45,0	0,0	4,2	100,0
	BELO HORIZONTE	0,6	0,1	8,8	2,1	0,1	0,3	0,3	0,4	0,3	0,5	0,5	0,6	1,1	1,0	14,4	4,3	0,1	25,9	5,1	27,8	1,0	4,7	100,0
	BRASÍLIA	3,4	5,0	0,1	1,4	2,9	2,8	0,4	4,2	2,5	0,5	2,9	0,2	2,8	3,3	18,5	3,9	3,2	16,7	0,1	22,2	0,6	2,6	100,0
	CAMPINAS	1,5	10,0	9,1	0,4	1,1	8,4	0,6	3,1	1,7	0,0	1,3	1,4	2,4	1,5	15,1	3,4	0,0	0,0	0,0	18,9	1,6	18,7	100,0
	CAMPO GRANDE	0,0	1,8	10,8	2,1	6,8	5,5	1,1	0,0	4,7	0,5	0,7	1,1	0,3	1,1	5,3	1,1	0,0	25,5	1,6	29,2	0,0	1,1	100,0
	CUIABÁ	0,3	1,9	16,5	1,3	0,5	1,3	1,0	1,9	1,3	2,6	0,0	0,6	0,3	0,3	2,5	1,0	0,0	27,2	0,0	35,5	0,0	3,8	100,0
	CURITIBA	0,2	0,6	5,0	2,7	0,2	0,5	0,2	0,6	0,6	1,1	0,4	0,1	8,8	0,6	9,7	1,0	0,2	29,9	0,9	28,8	1,7	6,5	100,0
	FLORIANÓPOLIS	0,2	2,4	7,1	0,7	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2	0,9	0,4	0,6	12,4	0,7	12,9	0,9	0,0	34,6	0,9	16,2	2,1	5,2	100,0
	FORTALEZA	5,2	0,6	7,4	0,3	0,1	0,4	0,3	0,0	0,2	0,9	1,0	4,2	0,5	9,6	8,2	5,5	6,4	15,8	0,3	24,6	0,0	8,5	100,0
	GOIÂNIA	2,9	2,3	9,3	1,0	1,3	1,7	1,2	1,6	0,3	0,2	1,7	0,0	1,8	0,9	8,0	1,4	2,4	26,0	0,8	25,7	0,4	9,0	100,0
	MACEIÓ	0,0	4,4	8,9	2,4	1,5	1,2	0,3	2,9	0,3	4,5	0,0	1,2	1,5	0,6	7,9	7,8	0,0	24,1	1,5	26,2	0,9	2,0	100,0
	MANAUS	8,6	0,8	6,9	0,0	0,5	0,2	0,5	2,9	0,8	0,6	0,0	0,9	0,9	0,8	9,2	0,9	0,3	17,8	0,2	40,6	0,2	6,8	100,0
	NATAL	2,3	2,3	10,3	0,4	1,0	0,6	0,2	8,0	1,1	1,1	1,7	0,0	1,3	8,8	9,1	3,6	0,4	12,0	0,8	25,1	1,0	9,1	100,0
	PORTO ALEGRE	0,0	0,8	4,8	3,0	0,2	11,4	7,6	0,9	0,4	3,8	0,7	0,0	0,6	0,3	10,5	1,0	0,0	30,0	0,1	15,2	2,4	6,5	100,0
	RECIFE	0,1	1,9	7,2	1,8	0,3	0,9	0,3	11,9	0,6	1,7	0,4	6,7	0,8	0,0	9,8	9,9	0,1	15,4	0,4	25,7	0,1	4,1	100,0
	RIO DE JANEIRO	0,2	6,0	9,3	1,8	0,2	3,4	1,3	2,1	0,9	1,0	0,3	1,3	3,1	3,4	0,2	4,8	0,4	25,5	4,5	16,5	1,9	11,8	100,0
	SALVADOR	0,4	3,3	4,7	1,9	0,2	0,7	0,2	5,5	1,0	1,3	0,3	0,1	0,7	8,0	13,2	0,2	0,3	18,5	0,4	30,2	0,2	8,7	100,0
	SÃO LUÍS	8,1	3,5	13,1	0,6	0,3	0,3	0,9	14,5	1,2	1,2	1,5	1,5	0,6	1,7	9,3	1,2	0,2	10,6	0,0	28,8	0,0	1,1	100,0
	SÃO PAULO	0,4	4,7	4,6	0,0	1,3	4,9	2,5	2,7	2,0	0,0	2,0	1,3	4,5	2,7	14,3	4,8	0,4	0,1	1,2	26,2	3,2	16,3	100,0
	VITÓRIA	0,4	8,3	0,8	1,3	0,4	3,0	0,0	0,4	1,5	0,8	0,2	0,2	2,3	0,2	31,8	0,8	0,2	21,2	0,0	21,0	0,0	5,2	100,0
OUTROS BRASIL	1,6	3,8	6,7	1,2	0,8	2,9	1,1	2,6	1,7	0,9	1,8	0,9	1,9	2,0	9,5	3,9	0,5	12,7	1,3	28,3	1,2	12,8	100,0	
OUTROS EXTERIOR	0,6	4,3	4,8	0,1	1,0	5,4	4,1	1,9	2,8	0,1	1,0	0,8	4,1	2,1	6,5	2,6	0,4	0,6	2,5	26,8	4,7	22,7	100,0	
Total	1,3	3,8	6,4	1,1	0,9	3,1	1,4	2,9	1,4	0,8	1,4	1,1	2,7	2,6	10,1	3,7	0,8	14,6	1,5	25,7	1,6	11,1	100,0	

Quadro 67

Município de Origem \ Município de Destino		Matriz Municípios de Origem e Municípios de Destino (em % do Destino)																						
		Município de Destino																						
		BELÉM	BELO HORIZONTE	BRASÍLIA	CAMPINAS	CUIABÁ	CURITIBA	FLORIANÓPOLIS	FORTALEZA	GOIÂNIA	GUARULHOS	MANAUS	NATAL	PORTO ALEGRE	RECIFE	RIO DE JANEIRO	SALVADOR	SÃO LUÍS	SÃO PAULO	VITÓRIA	OUTROS BRASIL	BUENOS AIRES	OUTROS EXTERIOR	Total
Município de Origem	BELÉM	0,1	0,5	2,4	0,0	0,5	0,1	0,0	3,4	0,4	0,7	9,9	0,2	0,1	0,0	0,7	0,5	10,1	0,9	0,0	2,5	0,0	0,5	1,5
	BELO HORIZONTE	1,9	0,1	5,5	7,3	0,6	0,4	0,9	0,6	0,9	2,3	1,4	2,2	1,7	1,5	5,7	4,6	0,6	7,1	13,2	4,3	2,6	1,7	4,0
	BRASÍLIA	15,5	7,8	0,1	7,2	19,7	5,3	1,7	8,6	10,5	3,3	11,9	1,3	6,2	7,6	10,8	6,1	23,3	6,8	0,3	5,1	2,1	1,4	5,9
	CAMPINAS	1,6	3,7	2,0	0,4	1,8	3,7	0,6	1,5	1,6	0,0	1,3	1,7	1,2	0,8	2,1	1,3	0,0	0,0	0,0	1,0	1,4	2,3	1,4
	CAMPO GRANDE	0,0	0,4	1,3	1,5	6,3	1,4	0,6	0,0	2,6	0,5	0,4	0,8	0,1	0,3	0,4	0,2	0,0	1,4	0,8	0,9	0,0	0,1	0,8
	CUIABÁ	0,2	0,4	2,0	0,9	0,4	0,3	0,5	0,5	0,7	2,4	0,0	0,4	0,1	0,1	0,2	0,2	0,0	1,4	0,0	1,1	0,0	0,3	0,8
	CURITIBA	0,4	0,5	2,5	7,4	0,6	0,5	0,4	0,6	1,2	4,2	0,9	0,2	10,2	0,7	3,0	0,8	0,6	6,4	1,8	3,5	3,4	1,8	3,1
	FLORIANÓPOLIS	0,2	0,9	1,6	0,9	0,6	0,2	0,4	0,2	0,2	1,6	0,4	0,7	6,6	0,4	1,8	0,4	0,0	3,4	0,9	0,9	1,9	0,7	1,4
	FORTALEZA	11,5	0,5	3,4	0,7	0,3	0,4	0,5	0,0	0,4	3,0	2,0	10,9	0,6	10,9	2,4	4,3	23,1	3,1	0,5	2,8	0,0	2,2	2,9
	GOIÂNIA	3,0	0,8	2,0	1,2	2,0	0,7	1,2	0,8	0,2	0,3	1,6	0,0	0,9	0,5	1,1	0,5	4,1	2,4	0,7	1,3	0,4	1,1	1,3
	MACEIÓ	0,0	1,1	1,3	1,9	1,6	0,3	0,2	0,9	0,2	4,9	0,0	1,0	0,5	0,2	0,7	1,9	0,0	1,5	0,9	0,9	0,5	0,2	0,9
	MANAUS	11,5	0,3	1,9	0,0	0,9	0,1	0,6	1,7	0,9	1,2	0,0	1,4	0,6	0,5	1,6	0,4	0,7	2,1	0,2	2,7	0,2	1,1	1,7
	NATAL	2,6	0,9	2,4	0,5	1,6	0,3	0,2	4,2	1,2	2,0	1,8	0,0	0,7	5,1	1,3	1,4	0,7	1,2	0,7	1,4	0,9	1,2	1,5
	PORTO ALEGRE	0,0	0,6	2,3	7,8	0,6	10,9	16,0	0,9	0,9	13,6	1,4	0,0	0,7	0,3	3,1	0,8	0,0	6,1	0,2	1,8	4,5	1,7	3,0
	RECIFE	0,2	1,5	3,2	4,4	0,9	0,8	0,5	11,7	1,2	5,6	0,9	17,0	0,8	0,0	2,7	7,5	0,3	3,0	0,8	2,8	0,2	1,0	2,8
	RIO DE JANEIRO	1,7	18,3	16,6	18,4	2,7	12,3	10,3	8,4	7,4	13,2	2,6	13,6	13,0	15,0	0,2	14,8	6,4	20,0	33,5	7,3	13,7	12,1	11,4
	SALVADOR	1,3	3,6	3,0	6,8	1,1	0,9	0,5	7,8	2,9	6,1	1,0	0,4	1,0	12,8	5,3	0,2	1,8	5,2	1,1	4,8	0,4	3,2	4,1
	SÃO LUÍS	4,8	0,7	1,6	0,4	0,3	0,1	0,5	3,9	0,6	1,1	0,8	1,0	0,2	0,5	0,7	0,2	0,1	0,6	0,0	0,9	0,0	0,1	0,8
	SÃO PAULO	5,2	19,5	11,1	0,2	22,5	24,1	27,3	14,5	21,0	0,0	21,7	18,5	25,4	16,0	21,8	19,7	7,5	0,2	12,5	15,7	31,1	22,7	15,4
	VITÓRIA	0,4	2,8	0,2	1,4	0,6	1,2	0,0	0,2	1,3	1,3	0,2	0,2	1,1	0,1	3,9	0,3	0,3	1,8	0,0	1,0	0,0	0,6	1,3
OUTROS BRASIL	35,5	29,4	30,1	30,4	28,2	26,9	22,2	26,1	33,5	32,1	36,3	24,6	20,7	22,3	27,1	30,0	18,1	25,1	23,6	31,8	21,5	33,3	28,9	
OUTROS EXTERIOR	2,4	5,9	3,9	0,4	6,3	9,0	15,0	3,5	9,9	0,6	3,7	3,8	7,7	4,2	3,3	3,7	2,3	0,2	8,3	5,4	15,4	10,6	5,2	
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Aeroporto de Embarque e Aeroporto de Destino Final (Último Desembarque)

Quadro68

Desembarque		Aeroporto de Último Desembarque																						
		SBCT	SBNT	SBSP	SBSV	SBEG	SBVT	SBGL	SBRF	SBGR	SBFL	SBSL	SBCY	SBFZ	SBBR	SBPA	SBGO	SBRJ	SBCF	SBBE	SBKP	OUTROS BRASIL	OUTROS EXTERIOR	Total
Embarque	Aeroporto de Embarque																							
			SBCT	0,0	0,0	1,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,5
	SBNT	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	1,7
	SBSP	0,8	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,4	0,0	0,0	0,5	0,0	0,2	0,0	0,7	0,8	0,4	2,1	0,8	0,0	0,0	1,8	0,0	9,2
	SBSV	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,9	0,5	1,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	0,8	0,4	5,2
	SBEG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,1	1,8
	SBVT	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	0,1	0,1	2,2
	SBGL	0,5	0,2	0,4	0,8	0,0	0,6	0,0	0,6	0,6	0,1	0,1	0,0	0,4	0,8	0,5	0,1	0,0	0,6	0,0	0,3	0,5	1,9	9,0
	SBRF	0,0	0,2	0,1	0,4	0,0	0,0	0,5	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,4	0,3	4,3
	SBGR	0,2	0,4	0,0	1,1	0,4	0,2	0,4	0,8	0,0	0,1	0,0	0,2	0,7	0,3	0,6	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	1,0	5,4	12,1
	SBFL	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	1,9
	SBCY	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	1,3
	SBFZ	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,4	0,4	0,8	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	0,3	3,5
	SBBR	0,2	0,0	0,9	0,3	0,2	0,0	0,6	0,3	0,3	0,0	0,3	0,2	0,3	0,0	0,3	0,2	0,8	0,4	0,2	0,2	0,5	0,2	6,4
	SBPA	0,6	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0	0,7	0,0	1,0	0,4	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,5	5,2
	SBGO	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	1,6
	SBRJ	0,1	0,0	2,7	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	0,1	0,3	0,0	4,7
	SBCF	0,0	0,0	1,0	0,3	0,0	0,3	0,3	0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,2	0,4	0,3	4,7
	SBBE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,1	1,8
	SBKP	0,4	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,2	0,0	0,3	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	2,9
	SBMO	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	1,1
	OUTROS BRASIL	0,2	0,1	0,7	0,3	0,3	0,1	0,8	0,3	1,0	0,1	0,0	0,2	0,4	1,1	0,3	0,3	0,5	0,6	0,5	0,2	1,7	0,6	10,2
	OUTROS EXTERIOR	0,4	0,1	0,0	0,2	0,1	0,2	0,4	0,1	0,1	0,3	0,0	0,1	0,1	0,2	0,4	0,2	0,0	0,3	0,0	0,0	0,5	1,8	5,4
	Total	3,8	1,3	9,7	4,6	1,5	2,3	7,5	3,3	9,1	1,8	0,9	1,2	3,2	6,8	4,2	1,5	4,8	4,7	1,5	2,2	11,3	12,9	100,0

Quadro 69

Desembarque		Matriz Aeroporto de Embarque e Aeroporto de Último Desembarque (em % da Origem)																						
		Aeroporto de Último Desembarque																						
Embarque		SBCT	SBNT	SBSP	SBSV	SBEG	SBVT	SBGL	SBRF	SBGR	SBFL	SBSL	SBCY	SBFZ	SBBR	SBPA	SBGO	SBRJ	SBCF	SBBE	SBKP	OUTROS BRASIL	OUTROS EXTERIOR	Total
		Aeroporto de Embarque	SBCT	0,0	0,1	25,2	1,4	0,5	0,9	12,5	0,8	9,6	0,1	0,2	0,6	0,8	5,2	11,4	0,7	0,1	1,2	0,5	6,8	12,4
SBNT	1,0		0,0	0,6	4,7	1,9	0,8	14,6	9,9	22,5	0,2	0,3	0,6	8,1	10,0	1,8	0,6	0,0	2,4	2,1	1,0	4,2	12,5	100,0
SBSP	8,8		0,1	0,0	2,4	0,1	3,5	4,5	0,4	0,0	5,1	0,5	2,2	0,3	7,4	8,2	4,4	23,0	8,9	0,5	0,0	19,6	0,1	100,0
SBSV	0,9		0,1	4,9	0,0	0,5	0,4	16,4	8,9	21,4	0,3	0,3	0,2	5,5	4,5	0,9	1,0	0,7	4,4	0,3	4,7	15,1	8,4	100,0
SBEG	0,3		0,9	0,6	0,9	0,0	0,3	8,2	0,6	23,8	0,6	0,1	0,7	3,7	7,9	2,1	0,3	2,4	1,0	11,6	0,0	26,5	7,6	100,0
SBVT	4,2		0,1	17,8	0,8	0,1	0,0	14,1	0,4	8,9	0,1	0,2	0,5	0,2	1,6	3,5	0,8	21,9	14,0	0,7	1,9	3,3	4,7	100,0
SBGL	5,3		2,4	4,6	9,3	0,4	6,5	0,0	6,2	6,8	1,6	0,9	0,2	3,9	8,5	6,0	1,0	0,0	6,4	0,3	3,0	5,8	20,9	100,0
SBRF	1,0		5,3	1,3	10,2	0,4	0,7	12,4	0,0	23,1	0,5	0,1	0,5	10,6	6,6	1,6	0,3	0,3	2,9	0,2	5,2	10,4	6,3	100,0
SBGR	1,8		3,3	0,0	9,4	3,6	1,3	2,9	6,3	0,0	0,9	0,2	1,3	5,6	2,4	4,6	0,7	0,1	2,5	0,3	0,0	8,6	44,3	100,0
SBFL	0,6		0,9	31,8	1,1	0,3	1,4	11,4	1,3	9,4	0,0	0,3	0,7	0,6	8,0	13,6	0,6	2,0	2,3	0,1	0,4	5,3	7,9	100,0
SBCY	3,4		0,4	15,1	1,5	0,0	0,6	1,0	0,8	18,4	1,7	0,2	0,0	1,7	14,2	1,1	2,3	2,9	3,6	0,4	4,0	23,1	3,6	100,0
SBFZ	0,9		3,9	0,4	6,1	1,0	0,2	11,6	11,0	24,0	0,4	5,9	0,1	0,0	7,7	0,5	0,2	0,1	0,7	5,3	0,1	11,1	8,6	100,0
SBBR	3,4		0,3	14,1	4,8	3,1	0,2	8,8	4,2	5,3	0,6	4,0	3,7	4,8	0,0	4,1	2,8	11,7	6,0	3,9	2,4	8,4	3,3	100,0
SBPA	12,1		0,2	18,2	1,4	0,6	0,9	13,2	0,5	19,3	6,8	0,1	0,5	1,0	5,3	0,0	0,3	0,6	1,0	0,1	4,9	3,3	9,4	100,0
SBGO	2,4		0,2	28,5	2,2	1,0	1,0	9,1	1,3	9,3	2,0	1,2	1,7	1,2	8,1	2,7	0,0	2,7	2,7	2,4	0,7	10,3	9,4	100,0
SBRJ	1,1		0,1	56,7	0,3	0,2	5,0	0,0	0,2	4,3	1,6	0,0	0,5	0,0	11,0	0,6	1,3	0,0	6,7	0,1	3,1	6,7	0,7	100,0
SBCF	0,7		0,6	21,0	6,3	0,7	7,3	7,3	1,1	10,3	0,7	0,2	0,4	0,5	10,2	1,9	0,4	9,1	0,0	0,9	4,6	9,6	6,3	100,0
SBBE	0,3		0,1	4,4	1,0	11,1	0,0	6,6	0,1	6,6	0,0	5,0	0,2	7,2	9,9	0,5	0,3	0,0	1,7	0,0	0,0	40,3	4,6	100,0
SBKP	14,9		0,6	0,0	7,1	2,1	1,5	15,1	1,5	0,0	0,6	0,4	2,1	3,8	11,6	8,4	1,1	8,6	13,0	1,7	0,0	5,7	0,2	100,0
SBMO	1,6		0,8	1,0	5,9	0,3	2,1	8,8	0,5	39,0	0,8	0,0	1,3	1,3	9,3	4,1	0,5	0,3	5,4	0,3	7,5	6,7	2,6	100,0
OUTROS BRASIL	1,9	0,9	6,6	3,4	2,9	1,3	7,5	2,7	9,5	1,3	0,5	1,8	4,0	11,1	2,9	2,9	4,6	5,7	4,8	1,9	16,5	5,5	100,0	
OUTROS EXTERIOR	6,7	1,0	0,2	3,1	1,1	3,9	7,4	2,6	1,0	5,9	0,4	1,8	1,9	4,6	6,6	3,2	0,3	5,4	0,5	0,1	9,5	32,7	100,0	
Total	3,8	1,3	9,7	4,6	1,5	2,3	7,5	3,3	9,1	1,8	0,9	1,2	3,2	6,8	4,2	1,5	4,8	4,7	1,5	2,2	11,3	12,9	100,0	

Quadro 70

Matriz Aeroporto de Embarque e Aeroporto de Último Desembarque (em % do Destino)																								
Desembarque Embarque		Aeroporto de Último Desembarque																						
		SBCT	SBNT	SBSP	SBSV	SBEG	SBVT	SBGL	SBRF	SBGR	SBFL	SBSL	SBCY	SBFZ	SBBR	SBPA	SBGO	SBRJ	SBCF	SBBE	SBKP	OUTROS BRASIL	OUTROS EXTERIOR	Total
Aeroporto de Embarque	SBCT	0,0	0,4	10,2	1,2	1,2	1,6	6,5	1,0	4,2	0,3	0,9	2,0	1,0	3,0	10,6	1,8	0,1	1,0	1,3	12,2	4,3	2,7	3,9
	SBNT	0,5	0,0	0,1	1,8	2,2	0,6	3,4	5,2	4,3	0,2	0,7	1,0	4,4	2,6	0,7	0,7	0,0	0,9	2,4	0,8	0,7	1,7	1,7
	SBSP	21,4	1,0	0,0	4,8	0,8	14,1	5,4	1,0	0,0	25,6	5,3	17,2	0,8	10,0	17,8	26,0	44,3	17,4	3,0	0,0	15,9	0,1	9,2
	SBSV	1,2	0,4	2,6	0,0	1,7	0,9	11,4	14,2	12,3	0,9	1,6	1,0	8,9	3,4	1,2	3,3	0,8	4,9	1,1	11,2	7,0	3,4	5,2
	SBEG	0,1	1,2	0,1	0,3	0,0	0,2	2,0	0,3	4,8	0,6	0,3	1,1	2,1	2,1	0,9	0,3	0,9	0,4	14,0	0,0	4,3	1,1	1,8
	SBVT	2,5	0,2	4,0	0,4	0,2	0,0	4,1	0,2	2,2	0,1	0,6	0,9	0,2	0,5	1,8	1,2	10,1	6,5	1,1	1,9	0,6	0,8	2,2
	SBGL	12,6	16,6	4,3	18,1	2,2	25,8	0,0	16,8	6,7	8,1	9,6	1,7	10,8	11,2	12,8	5,6	0,0	12,1	1,6	12,4	4,6	14,5	9,0
	SBRF	1,1	18,1	0,6	9,6	1,1	1,3	7,1	0,0	10,9	1,1	0,3	1,7	14,0	4,1	1,6	1,0	0,3	2,6	0,5	10,2	4,0	2,1	4,3
	SBGR	5,8	31,3	0,0	24,9	28,7	6,9	4,7	23,0	0,0	6,1	2,4	13,1	20,9	4,2	13,3	5,8	0,2	6,5	2,4	0,0	9,2	41,7	12,1
	SBFL	0,3	1,3	6,2	0,5	0,4	1,2	2,9	0,7	2,0	0,0	0,6	1,2	0,3	2,2	6,1	0,7	0,8	0,9	0,2	0,4	0,9	1,2	1,9
	SBCY	1,2	0,4	2,0	0,4	0,0	0,3	0,2	0,3	2,6	1,2	0,3	0,0	0,7	2,7	0,4	1,9	0,8	1,0	0,3	2,4	2,7	0,4	1,3
	SBFZ	0,8	10,8	0,1	4,6	2,3	0,3	5,3	11,6	9,2	0,7	23,9	0,4	0,0	3,9	0,4	0,5	0,1	0,5	12,1	0,2	3,4	2,3	3,5
	SBBR	5,8	1,4	9,3	6,8	13,2	0,7	7,5	8,2	3,8	2,0	30,0	20,4	9,6	0,0	6,3	11,5	15,8	8,2	16,5	7,1	4,8	1,6	6,4
	SBPA	16,7	1,0	9,7	1,5	2,2	2,0	9,1	0,8	11,0	19,4	0,9	2,2	1,6	4,1	0,0	1,2	0,6	1,1	0,5	11,6	1,5	3,8	5,2
	SBGO	1,0	0,2	4,9	0,8	1,1	0,7	2,0	0,7	1,7	1,8	2,3	2,4	0,6	2,0	1,1	0,0	0,9	0,9	2,6	0,5	1,5	1,2	1,6
	SBRJ	1,4	0,2	27,7	0,3	0,5	10,5	0,0	0,2	2,2	4,1	0,0	1,8	0,0	7,7	0,6	4,0	0,0	6,8	0,2	6,6	2,8	0,2	4,7
	SBCF	0,8	2,1	10,1	6,4	2,1	14,9	4,5	1,5	5,3	1,7	0,8	1,4	0,7	7,0	2,1	1,1	8,9	0,0	2,9	9,8	4,0	2,3	4,7
	SBBE	0,2	0,2	0,8	0,4	12,8	0,0	1,5	0,1	1,3	0,0	10,1	0,3	3,9	2,6	0,2	0,4	0,0	0,6	0,0	0,0	6,3	0,6	1,8
	SBKP	11,5	1,4	0,0	4,5	4,0	1,9	5,8	1,3	0,0	1,0	1,4	5,2	3,4	5,0	5,8	2,0	5,3	8,0	3,2	0,0	1,5	0,0	2,9
	SBMO	0,4	0,6	0,1	1,4	0,2	1,0	1,2	0,2	4,5	0,4	0,0	1,2	0,4	1,4	1,0	0,4	0,1	1,2	0,2	3,6	0,6	0,2	1,1
OUTROS BRASIL	5,1	7,0	7,0	7,6	19,4	5,6	10,1	8,3	10,6	7,1	5,5	15,5	12,6	16,6	6,9	19,3	9,7	12,2	32,0	8,9	14,9	4,3	10,2	
OUTROS EXTERIOR	9,5	4,2	0,1	3,6	3,8	9,3	5,3	4,3	0,6	17,6	2,5	8,2	3,2	3,6	8,4	11,3	0,3	6,2	1,8	0,3	4,5	13,6	5,4	
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Aeroporto de Embarque e UF de destino Final

Quadro 71

UF de Destino Embarque		Matriz Aeroportos de Embarque e UF's de Destino (em % Total)																													
		UF de Destino																													
		Sul			Sudeste				Nordeste							Norte						Centro-Oeste				Exterior	Total				
PR	RS	SC	ES	MG	RJ	SP	AL	BA	CE	MA	PB	PE	PI	RN	SE	AC	AM	AP	PA	RO	RR	TO	DF	GO	MS	MT					
SBCT	0,3	0,4	0,0	0,0	0,1	0,5	1,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	3,9
SBNT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,4	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,7
SBSP	0,9	0,8	1,0	0,3	1,1	2,5	0,4	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,7	0,4	0,2	0,2	0,0	0,0	9,2	
SBSV	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	0,9	1,6	0,2	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	5,2		
SBEG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,8	
SBVT	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	0,8	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	
SBGL	0,6	0,5	0,2	0,6	0,6	0,0	1,3	0,0	0,9	0,3	0,1	0,1	0,5	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	1,8	9,0		
SBRF	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,5	1,3	0,0	0,5	0,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	4,3	
SBGR	0,4	0,6	0,1	0,1	0,3	0,4	0,0	0,3	1,3	0,7	0,0	0,1	0,7	0,0	0,4	0,1	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,1	0,1	0,2	0,0	5,3	12,1		
SBFL	0,0	0,3	0,0	0,0	0,1	0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,9		
SBCY	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,3		
SBFZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,9	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	3,5	
SBBR	0,2	0,3	0,1	0,0	0,4	1,3	1,4	0,0	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	6,4	
SBPA	0,7	0,0	0,4	0,0	0,1	0,7	2,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	5,2		
SBGO	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	1,6		
SBRJ	0,1	0,0	0,2	0,2	0,4	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7		
SBCF	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	0,8	1,7	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	4,7		
SBBE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,8		
SBKP	0,4	0,3	0,1	0,0	0,4	0,7	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	2,9		
SBMO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1		
OUTROS BRASIL	0,3	0,3	0,2	0,1	1,1	1,2	2,0	0,1	0,4	0,4	0,1	0,1	0,3	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,1	0,5	0,1	0,0	0,0	1,0	0,4	0,1	0,2	0,5	10,2		
OUTROS EXTERIOR	0,4	0,4	0,4	0,2	0,4	0,4	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,1	0,1	1,6	5,4			
Total	4,8	4,3	2,9	2,2	6,0	12,2	21,7	0,9	5,5	3,3	1,1	0,6	3,5	0,7	1,3	0,6	0,3	1,6	0,6	2,0	0,7	0,2	6,4	1,9	0,8	1,2	12,7	100,0			

Quadro 72

UF de Destino Embarque		Matriz Aeroportos de Embarque e UF's de Destino (em % da Origem)																											
		UF de Destino																											
		Sul			Sudeste				Nordeste							Norte					Centro-Oeste				Exterior	Total			
PR	RS	SC	ES	MG	RJ	SP	AL	BA	CE	MA	PB	PE	PI	RN	SE	AC	AM	AP	PA	RO	RR	TO	DF	GO	MS	MT			
SBCT	8,4	11,3	0,3	1,1	2,2	12,4	42,0	0,3	1,4	0,8	0,5	0,3	0,9	0,1	0,1	0,5	0,1	0,5	0,1	0,6	0,3	0,0	0,0	4,9	1,0	0,2	0,6	9,0	100,0
SBNT	1,3	1,9	0,3	0,8	2,4	14,9	24,0	0,3	4,9	8,1	0,5	0,0	10,0	0,6	0,0	0,0	0,0	2,1	0,6	2,4	0,3	0,0	0,3	9,4	1,1	0,2	1,0	12,3	100,0
SBSP	9,5	8,4	10,9	3,5	11,7	27,3	4,5	0,2	3,0	0,3	0,8	0,2	0,4	0,4	0,1	0,3	0,2	0,2	0,1	0,8	0,4	0,0	0,3	7,2	4,5	2,3	2,3	0,1	100,0
SBSV	1,4	1,0	0,5	0,4	5,0	17,0	30,8	4,6	3,3	5,4	0,4	0,8	8,7	0,4	0,2	4,5	0,0	0,5	0,0	0,4	0,1	0,0	0,2	4,2	1,3	0,2	0,2	8,5	100,0
SBEG	0,9	2,1	0,7	0,4	1,9	10,5	24,2	0,0	0,9	3,9	0,6	0,4	0,7	0,6	1,0	0,4	2,6	3,2	0,3	14,0	7,6	7,0	0,0	6,6	1,9	0,1	0,9	6,7	100,0
SBVT	4,2	3,5	0,6	0,0	14,5	35,6	29,0	0,4	0,7	0,2	0,4	0,2	0,4	0,1	0,1	0,5	0,0	0,1	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	1,1	1,3	0,7	0,4	4,8	100,0
SBGL	7,2	6,1	2,1	6,4	6,9	0,0	14,4	0,2	9,6	3,9	1,2	0,6	5,9	0,4	2,4	0,4	0,2	0,4	0,1	0,4	0,1	0,0	0,1	8,2	1,5	0,2	0,2	20,7	100,0
SBRF	1,5	1,6	0,7	0,6	3,5	12,7	29,8	0,2	10,9	10,5	0,1	0,1	5,9	1,2	5,3	0,5	0,0	0,4	0,1	0,2	0,2	0,0	0,1	6,2	0,8	0,2	0,5	6,2	100,0
SBGR	3,2	4,6	1,0	1,2	2,6	3,0	0,0	2,8	10,9	5,7	0,3	0,8	6,0	0,3	3,3	0,4	0,0	3,6	0,0	0,5	0,3	0,1	0,2	2,3	0,9	0,8	1,2	43,8	100,0
SBFL	1,4	13,3	0,0	1,4	3,6	13,0	41,3	0,1	2,3	0,6	0,4	0,3	1,1	0,0	0,9	0,4	0,0	0,3	0,4	0,1	0,3	0,1	0,4	7,7	0,7	0,7	0,9	8,0	100,0
SBCY	6,9	1,3	2,9	0,6	5,7	3,4	43,2	0,2	1,5	1,5	0,4	0,4	0,8	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	1,7	0,0	0,6	13,4	2,1	7,5	1,1	3,6	100,0
SBFZ	0,7	0,6	0,9	0,2	1,1	11,6	24,9	1,0	6,3	0,1	6,1	1,1	10,7	5,6	3,9	0,1	0,1	1,0	0,9	5,3	1,0	0,1	0,0	7,4	0,5	0,2	0,1	8,6	100,0
SBBR	3,6	4,3	1,0	0,2	6,5	20,2	21,9	0,1	5,3	4,9	4,2	0,5	4,1	2,7	0,3	0,2	0,1	3,1	0,2	4,0	2,3	0,2	0,2	0,0	2,7	0,4	3,6	3,4	100,0
SBPA	12,6	0,0	7,7	0,8	1,7	13,7	42,7	0,1	1,6	1,0	0,1	0,2	0,4	0,0	0,3	0,2	0,0	0,6	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	5,1	0,6	0,2	0,4	9,3	100,0
SBGO	2,5	3,0	3,7	1,0	3,5	11,1	39,8	0,3	2,7	1,2	1,9	0,0	1,3	0,0	0,2	0,2	0,5	1,0	0,2	3,2	1,2	0,0	2,0	7,9	0,2	0,2	1,9	9,3	100,0
SBRJ	1,3	1,0	4,0	5,0	8,1	0,0	65,3	0,0	0,5	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	11,0	1,2	0,8	0,5	0,7	100,0
SBCF	1,0	2,0	1,3	7,2	0,3	16,4	36,2	0,8	11,0	0,5	0,2	0,2	1,2	0,2	0,6	0,8	0,2	0,7	0,2	1,2	0,2	0,0	0,4	9,5	0,8	0,2	0,3	6,5	100,0
SBBE	0,5	0,6	0,1	0,0	1,8	6,5	11,3	0,1	1,2	7,2	5,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0	10,7	22,1	15,7	0,1	1,2	0,1	9,2	1,2	0,2	0,2	4,6	100,0
SBKP	14,7	8,6	1,9	1,3	13,4	23,3	0,0	0,6	7,6	4,2	0,8	0,4	2,3	0,2	0,8	0,6	0,0	1,9	0,2	1,5	0,0	0,0	0,6	10,1	1,7	0,4	2,1	0,6	100,0
SBMO	1,6	4,1	0,8	2,1	5,9	9,0	46,5	0,0	7,0	1,6	0,0	0,3	0,5	0,3	0,8	3,4	0,0	0,3	0,0	0,3	1,8	0,0	0,0	9,0	1,0	0,5	1,6	1,8	100,0
OUTROS BRASIL	2,7	3,0	1,9	1,2	11,1	11,8	19,3	0,6	3,9	4,0	1,2	0,6	2,6	0,4	1,0	0,3	1,8	2,8	0,6	5,0	1,4	0,3	0,4	10,0	3,8	1,2	1,9	5,4	100,0
OUTROS EXTERIOR	8,1	6,6	7,3	3,8	6,5	7,6	1,5	1,0	3,9	2,0	0,6	2,6	2,5	0,5	1,0	0,3	0,0	1,0	0,1	0,6	0,6	0,1	0,2	4,4	3,4	1,6	1,8	30,4	100,0
Total	4,8	4,3	2,9	2,2	6,0	12,2	21,7	0,9	5,5	3,3	1,1	0,6	3,5	0,7	1,3	0,6	0,3	1,6	0,6	2,0	0,7	0,2	0,2	6,4	1,9	0,8	1,2	12,7	100,0

Quadro 73

UF de Destino		Matriz Aeroportos de Embarque e UF's de Destino (em % do Destino)																												
		UF de Destino																												
		Sul				Sudeste				Nordeste								Norte						Centro-Oeste				Exterior	Total	
PR	RS	SC	ES	MG	RJ	SP	AL	BA	CE	MA	PB	PE	PI	RN	SE	AC	AM	AP	PA	RO	RR	TO	DF	GO	MS	MT				
Aeroporto de Embarque	SBCT	6,8	10,4	0,4	1,9	1,4	4,0	7,6	1,4	1,0	1,0	1,6	2,3	1,0	0,7	0,4	3,4	1,6	1,1	0,9	1,2	1,8	0,0	0,0	3,0	2,0	0,9	1,9	2,8	3,9
	SBNT	0,5	0,8	0,2	0,6	0,7	2,1	1,9	0,6	1,6	4,3	0,8	0,0	5,1	1,7	0,0	0,0	0,0	2,4	2,0	2,2	0,8	0,0	2,5	2,6	1,0	0,3	1,4	1,7	1,7
	SBSV	18,0	17,9	34,5	14,3	17,8	20,6	1,9	1,9	5,0	0,8	6,6	4,0	0,9	5,4	0,9	5,2	6,5	0,9	1,1	3,9	5,6	1,9	12,5	10,3	21,9	26,1	17,2	0,1	9,2
	SBEG	0,3	0,9	0,5	0,4	0,6	1,6	2,0	0,0	0,3	2,2	1,0	1,4	0,4	1,5	1,4	1,3	14,9	3,7	0,9	13,1	19,8	58,8	0,0	1,9	1,8	0,3	1,3	1,0	1,8
	SBVT	1,9	1,8	0,5	0,0	5,3	6,4	2,9	0,9	0,3	0,2	0,7	0,9	0,2	0,4	0,2	1,8	0,0	0,2	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,4	1,5	2,0	0,7	0,8	2,2
	SBGL	13,2	12,7	6,6	25,7	10,3	0,0	5,9	2,3	15,8	10,6	9,6	10,3	15,3	5,9	16,4	6,3	7,0	2,1	1,2	1,8	1,9	2,0	4,8	11,5	6,9	2,7	1,8	14,6	9,0
	SBRF	1,3	1,6	1,0	1,1	2,5	4,5	5,9	1,1	8,5	13,8	0,5	0,4	7,3	7,3	17,6	3,3	0,0	1,1	0,4	0,5	1,4	0,0	1,1	4,2	1,7	1,2	1,7	2,1	4,3
	SBGR	8,0	13,0	4,1	6,6	5,3	3,0	0,0	39,0	24,2	21,3	3,4	17,9	21,0	6,1	31,0	8,5	1,5	27,9	0,4	2,8	4,6	4,2	8,0	4,4	5,8	11,8	12,6	41,9	12,1
	SBFL	0,6	5,8	0,0	1,2	1,1	2,0	3,6	0,3	0,8	0,3	0,7	1,0	0,6	0,0	1,2	1,4	0,0	0,3	1,4	0,1	0,8	1,2	3,5	2,3	0,7	1,7	1,3	1,2	1,9
	SBCY	1,8	0,4	1,3	0,3	1,2	0,4	2,6	0,3	0,4	0,6	0,5	0,9	0,3	0,7	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	3,2	0,0	3,3	2,7	1,5	11,9	1,2	0,4	1,3
	SBFZ	0,5	0,5	1,0	0,3	0,6	3,3	4,0	3,7	4,0	0,1	19,3	6,8	10,7	28,3	10,3	0,9	1,6	2,3	5,4	9,3	4,7	1,2	0,0	4,0	0,9	0,9	0,4	2,4	3,5
	SBBR	4,8	6,4	2,2	0,7	7,0	10,7	6,5	0,6	6,2	9,6	24,6	5,9	7,5	25,3	1,3	1,8	2,8	12,7	1,9	13,0	20,9	4,8	4,6	0,0	9,3	3,4	19,2	1,7	6,4
	SBPA	13,5	0,0	13,7	1,9	1,5	5,8	10,2	0,9	1,5	1,6	0,7	2,3	0,7	0,4	1,2	1,7	0,8	2,1	0,0	0,4	1,1	0,0	2,2	4,1	1,6	1,2	1,9	3,8	5,2
	SBGO	0,9	1,2	2,1	0,7	1,0	1,5	3,0	0,6	0,8	0,6	2,8	0,0	0,6	0,0	0,2	0,5	2,6	1,1	0,5	2,7	2,8	0,0	14,6	2,0	0,1	0,3	2,5	1,2	1,6
	SBRJ	1,3	1,1	6,6	10,6	6,4	0,0	14,2	0,0	0,4	0,0	0,2	0,0	0,2	0,8	0,2	0,0	0,0	0,5	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	8,1	3,1	4,6	1,8	0,3	4,7
	SBCF	0,9	2,2	2,1	15,1	0,2	6,3	7,8	4,1	9,4	0,7	0,9	1,3	1,6	1,1	2,2	6,1	3,1	2,0	1,3	2,8	1,4	0,0	7,4	6,9	2,0	1,2	1,2	2,4	4,7
	SBBE	0,2	0,2	0,1	0,0	0,5	0,9	0,9	0,2	0,4	3,8	8,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,7	0,0	12,1	69,0	14,0	0,3	9,3	0,9	2,5	1,1	0,5	0,3	0,6	1,8
	SBKP	8,9	5,8	1,9	1,6	6,5	5,6	0,0	2,1	4,0	3,7	2,2	2,2	1,9	0,9	1,9	3,1	0,0	3,5	1,1	2,2	0,0	0,0	8,0	4,6	2,6	1,5	5,1	0,1	2,9
	SBMO	0,3	1,0	0,3	1,0	1,0	0,8	2,3	0,0	1,3	0,5	0,0	0,5	0,2	0,4	0,6	5,9	0,0	0,2	0,0	0,1	2,7	0,0	0,0	1,5	0,6	0,7	1,4	0,2	1,1
	OUTROS BRASIL	5,7	7,1	6,7	5,7	18,8	9,8	9,0	6,6	7,2	12,3	10,9	10,4	7,5	6,2	7,4	5,4	56,9	18,4	10,7	26,0	20,5	14,4	16,4	15,9	20,2	14,8	15,9	4,3	10,2
OUTROS EXTERIOR	9,0	8,2	13,5	9,2	5,8	3,4	0,4	6,0	3,8	3,3	3,2	24,5	3,8	3,8	4,1	3,1	0,7	3,6	0,8	1,5	4,8	2,2	5,1	3,7	9,7	10,5	8,1	12,9	5,4	
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Aeroporto de Embarque e Município de destino Final

Quadro 74

Município de Destino		Matriz Aeroporto de Embarque e Municípios de Destino (em % Total)																							
		Município de Destino																				Total			
Aeroporto de Embarque	Município de Destino	BELÉM	BELO HORIZONTE	BRASÍLIA	CAMPINAS	CUIABÁ	CURITIBA	FLORIANÓPOLIS	FORTALEZA	GOIÂNIA	GUARULHOS	MANAUS	NATAL	PORTO ALEGRE	RECIFE	RIO DE JANEIRO	SALVADOR	SÃO LUÍS	SÃO PAULO	VITÓRIA	OUTROS BRASIL		BUENOS AIRES	OUTROS EXTERIOR	
		Aeroporto de Embarque	SBCT	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,4	0,0	0,0	1,1	0,0	1,1	0,1	0,3
SBNT	0,0		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	0,2	0,0	0,4	0,0	0,2	1,7	
SBSP	0,0		0,7	0,7	0,0	0,2	0,7	0,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	2,2	0,2	0,0	0,0	0,2	3,0	0,0	0,0	9,2
SBSV	0,0		0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	0,7	0,0	0,0	1,0	0,0	1,7	0,0	0,4	5,2	
SBEG	0,2		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	0,0	0,8	0,0	0,1	1,8	
SBVT	0,0		0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,5	0,0	0,5	0,0	0,1	2,2	
SBGL	0,0		0,5	0,7	0,2	0,0	0,4	0,1	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,4	0,5	0,0	0,7	0,1	0,8	0,5	1,6	0,3	1,6	9,0
SBRF	0,0		0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,4	0,4	0,0	0,7	0,0	1,2	0,0	0,3	4,3
SBGR	0,0		0,2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,1	0,5	0,1	0,0	0,4	0,3	0,3	0,5	0,3	0,8	0,0	0,0	0,1	2,5	0,7	4,6	12,1	
SBFL	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,6	0,0	0,3	0,0	0,1	1,9
SBCY	0,0		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	0,0	0,0	1,3
SBFZ	0,2		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3	0,3	0,2	0,2	0,6	0,0	0,9	0,0	0,3	3,5	
SBBR	0,2		0,3	0,0	0,1	0,2	0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2	1,1	0,3	0,2	1,0	0,0	1,5	0,0	0,2	6,4	
SBPA	0,0		0,0	0,3	0,2	0,0	0,5	0,3	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1	0,0	1,5	0,0	0,9	0,1	0,4	5,2	
SBGO	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,4	0,0	0,1	1,6	
SBRJ	0,0		0,3	0,5	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	0,2	0,9	0,0	0,0	4,7	
SBCF	0,0		0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	0,2	0,0	1,3	0,2	1,1	0,1	0,3	4,7	
SBBE	0,0		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,8	0,0	0,1	1,8	
SBKP	0,0		0,3	0,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	2,9	
SBMO	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	1,1	
OUTROS BRASIL	0,4	0,4	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	0,3	0,1	0,3	0,1	0,2	0,2	0,9	0,3	0,0	1,2	0,1	3,3	0,0	0,5	10,2		
OUTROS EXTERIOR	0,0	0,2	0,2	0,0	0,1	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	1,4	0,2	1,4	5,4		
Total	1,3	3,8	6,4	1,1	0,9	3,1	1,4	2,9	1,4	0,8	1,4	1,1	2,7	2,6	10,1	3,7	0,8	14,6	1,5	25,7	1,6	11,1	100,0		

Quadro 75

Matriz Aeroporto de Embarque e Municípios de Destino (em % da Origem)																								
Município de Destino Aeroporto de Embarque		Município de Destino																						
		BELEM	BELO HORIZONTE	BRASILIA	CAMPINAS	CUIABA	CURITIBA	FLORIANOPOLIS	FORTALEZA	GOIANIA	GUARULHOS	MANAUS	NATAL	PORTO ALEGRE	RECIFE	RIO DE JANEIRO	SALVADOR	SAO LUIS	SAO PAULO	VITORIA	OUTROS BRASIL	BUENOS AIRES	OUTROS EXTERIOR	Total
Aeroporto de Embarque	SBCT	0,4	1,1	4,9	2,8	0,2	0,0	0,1	0,8	0,5	1,1	0,5	0,1	8,0	0,7	10,5	0,9	0,3	28,5	0,8	28,8	1,6	7,4	100,0
	SBNT	1,8	1,8	9,4	0,5	0,8	0,6	0,2	7,9	1,0	1,3	1,8	0,0	1,1	8,3	10,4	4,1	0,3	11,8	0,6	24,0	1,0	11,3	100,0
	Sbsp	0,5	7,3	7,2	0,0	1,7	7,6	4,2	0,2	3,7	0,0	0,1	0,1	5,9	0,3	24,1	1,9	0,4	0,0	2,1	32,3	0,0	0,1	100,0
	SBSV	0,3	3,0	4,2	2,1	0,2	0,7	0,3	5,1	1,1	1,4	0,5	0,1	0,6	7,1	12,6	0,1	0,3	19,5	0,4	31,9	0,1	8,4	100,0
	SBEG	8,6	0,9	6,6	0,0	0,4	0,1	0,4	2,9	0,9	0,6	0,0	0,9	1,0	0,7	8,9	0,9	0,3	17,6	0,1	41,6	0,1	6,6	100,0
	SBVT	0,7	11,1	1,1	0,8	0,4	3,1	0,0	0,2	1,2	1,1	0,1	0,1	2,2	0,4	29,0	0,7	0,2	21,4	0,0	21,3	0,0	4,8	100,0
	SBGL	0,3	5,5	8,2	1,8	0,1	4,6	1,3	3,2	0,9	0,9	0,4	2,1	4,5	5,1	0,0	8,1	0,9	9,1	5,1	17,3	2,9	17,7	100,0
	SBRF	0,1	2,4	6,2	1,9	0,2	0,8	0,2	9,9	0,6	1,7	0,4	4,8	0,9	0,0	9,8	8,7	0,1	16,5	0,5	27,9	0,1	6,2	100,0
	SBGR	0,2	1,9	2,3	0,0	0,8	1,4	0,7	4,3	0,6	0,0	3,4	2,6	2,3	4,3	2,6	6,6	0,2	0,0	0,7	21,0	5,8	38,0	100,0
	SBFL	0,1	2,0	7,7	0,9	0,7	0,4	0,0	0,4	0,4	0,9	0,3	0,7	11,3	0,9	11,9	0,9	0,1	33,2	0,9	18,3	2,1	5,9	100,0
	SBCY	0,2	2,9	13,4	3,1	0,0	1,9	1,5	1,5	1,7	2,1	0,0	0,4	0,6	0,6	2,7	1,3	0,0	23,9	0,2	38,4	0,0	3,6	100,0
	SBFZ	4,5	0,5	7,4	0,2	0,1	0,4	0,3	0,0	0,3	1,6	1,0	3,7	0,5	8,9	9,6	5,2	5,4	17,0	0,2	24,6	0,0	8,6	100,0
	SBBR	3,4	5,0	0,0	1,4	3,0	2,7	0,4	4,2	2,4	0,5	3,0	0,2	2,8	3,3	17,5	4,0	3,5	15,9	0,1	23,4	0,5	2,8	100,0
	SBPA	0,1	0,8	5,1	2,9	0,2	10,5	5,7	1,0	0,3	3,1	0,6	0,2	0,0	0,4	11,0	1,2	0,1	28,8	0,4	18,2	2,4	6,9	100,0
	Sbgo	2,2	1,9	7,9	1,0	1,2	1,7	1,5	1,2	0,0	0,2	1,0	0,2	1,2	0,8	8,8	1,3	1,0	30,9	0,7	26,1	0,3	8,9	100,0
	SBRJ	0,1	6,2	11,0	1,6	0,3	0,8	1,1	0,0	1,2	0,9	0,2	0,1	0,5	0,1	0,0	0,3	0,0	51,8	4,0	19,4	0,0	0,7	100,0
	SBCF	0,7	0,0	9,4	2,3	0,3	0,5	0,4	0,5	0,3	0,5	0,7	0,6	1,5	1,0	14,4	5,3	0,2	27,6	4,8	22,6	1,1	5,4	100,0
	SBBE	0,0	1,2	9,2	0,0	0,2	0,2	0,0	6,7	0,7	0,3	10,3	0,1	0,3	0,1	4,6	1,0	4,7	8,5	0,0	47,0	0,0	4,6	100,0
	SBKP	1,5	10,3	10,1	0,0	1,3	13,2	0,4	3,8	1,5	0,0	1,7	0,8	3,4	1,1	20,0	5,3	0,4	0,0	0,8	23,9	0,0	0,6	100,0
	SBMO	0,0	4,1	9,0	2,1	1,3	1,3	0,3	1,6	0,3	4,9	0,3	0,8	1,6	0,5	7,5	7,0	0,0	26,9	1,3	27,6	0,8	1,0	100,0
OUTROS BRASIL	4,2	4,0	10,0	1,2	1,4	1,4	1,1	3,7	2,9	0,8	2,6	0,8	1,5	2,0	9,1	3,0	0,4	11,4	0,8	32,2	0,3	5,0	100,0	
OUTROS EXTERIOR	0,5	4,0	4,4	0,1	1,1	5,2	4,0	1,7	2,6	0,1	0,9	0,7	3,9	1,9	6,4	2,6	0,4	0,7	2,3	26,1	4,6	25,8	100,0	
Total	1,3	3,8	6,4	1,1	0,9	3,1	1,4	2,9	1,4	0,8	1,4	1,1	2,7	2,6	10,1	3,7	0,8	14,6	1,5	25,7	1,6	11,1	100,0	

Quadro 76

Município de Destino Aeroporto de Embarque		Matriz Aeroporto de Embarque e Municípios de Destino (em % do Total)																						
		Município de Destino																						
		BELEM	BELO HORIZONTE	BRASILIA	CAMPINAS	CUIABA	CURITIBA	FLORIANOPOLIS	FORTALEZA	GOIANIA	GUARULHOS	MANAUS	NATAL	PORTO ALEGRE	RECIFE	RIO DE JANEIRO	SALVADOR	SÃO LUÍS	SÃO PAULO	VITÓRIA	OUTROS BRASIL	BUENOS AIRES	OUTROS EXTERIOR	Total
Aeroporto de Embarque	SBCT	1,2	1,2	3,0	9,8	0,9	0,0	0,4	1,1	1,4	5,2	1,3	0,2	11,7	1,1	4,1	1,0	1,3	7,7	2,2	4,4	3,8	2,6	3,9
	SBNT	2,4	0,8	2,6	0,7	1,6	0,4	0,2	4,8	1,2	2,7	2,2	0,0	0,7	5,7	1,8	1,9	0,7	1,4	0,7	1,6	1,1	1,8	1,7
	SBSP	3,3	17,8	10,3	0,0	18,6	22,5	27,5	0,8	23,5	0,0	0,9	0,9	19,9	1,1	21,8	4,6	5,1	0,0	12,7	11,5	0,0	0,1	9,2
	SBSV	1,3	4,2	3,4	9,4	1,4	1,1	1,2	9,4	3,9	8,9	1,8	0,6	1,1	14,7	6,5	0,1	2,0	7,0	1,2	6,5	0,4	4,0	5,2
	SBEG	12,1	0,4	1,9	0,0	0,9	0,1	0,6	1,8	1,1	1,2	0,0	1,4	0,7	0,5	1,6	0,4	0,7	2,2	0,2	2,9	0,2	1,1	1,8
	SBVT	1,2	6,5	0,4	1,6	0,9	2,2	0,0	0,2	1,9	2,8	0,2	0,2	1,8	0,3	6,3	0,4	0,7	3,2	0,0	1,8	0,0	1,0	2,2
	SBGL	1,9	13,2	11,5	13,8	1,3	13,3	8,0	10,1	5,6	9,5	2,3	17,2	14,9	17,8	0,0	19,6	10,0	5,6	29,6	6,0	16,6	14,3	9,0
	SBRF	0,4	2,8	4,2	7,0	1,2	1,0	0,7	14,9	1,9	8,9	1,2	18,6	1,5	0,0	4,2	10,0	0,3	4,8	1,3	4,6	0,2	2,4	4,3
	SBGR	2,3	6,1	4,4	0,0	12,0	5,4	6,0	18,3	5,4	0,0	28,9	28,7	10,5	20,6	3,1	21,6	3,2	0,0	5,8	9,9	43,9	41,7	12,1
	SBFL	0,2	1,0	2,3	1,4	1,6	0,3	0,0	0,3	0,6	1,9	0,4	1,2	7,9	0,6	2,2	0,4	0,3	4,3	1,1	1,3	2,5	1,0	1,9
	SBCY	0,2	1,0	2,7	3,5	0,0	0,8	1,4	0,7	1,6	3,3	0,0	0,4	0,3	0,3	0,3	0,5	0,0	2,1	0,2	1,9	0,0	0,4	1,3
	SBFZ	12,1	0,5	4,0	0,7	0,3	0,4	0,7	0,0	0,7	6,6	2,5	11,6	0,7	12,1	3,3	4,8	23,5	4,0	0,5	3,3	0,0	2,7	3,5
	SBBR	17,1	8,6	0,0	7,6	22,7	5,5	2,0	9,4	10,8	3,9	13,3	1,3	6,7	8,3	11,1	6,9	28,1	7,0	0,3	5,8	2,2	1,6	6,4
	SBPA	0,4	1,1	4,1	13,3	1,5	17,5	20,8	1,8	1,2	19,3	2,3	0,9	0,0	0,8	5,6	1,6	1,0	10,2	1,3	3,7	7,8	3,2	5,2
	SBGO	2,8	0,8	2,0	1,5	2,3	0,9	1,8	0,7	0,0	0,3	1,2	0,3	0,7	0,5	1,4	0,6	2,1	3,5	0,7	1,7	0,4	1,3	1,6
	SBRJ	0,2	7,8	8,1	6,6	1,9	1,2	3,6	0,0	3,9	5,1	0,6	0,2	0,8	0,1	0,0	0,4	0,0	16,8	12,2	3,6	0,0	0,3	4,7
	SBCF	2,6	0,0	6,9	9,5	1,4	0,7	1,4	0,8	1,0	2,9	2,2	2,6	2,5	1,8	6,6	6,6	0,9	8,8	14,5	4,1	3,2	2,3	4,7
	SBBE	0,0	0,5	2,5	0,0	0,5	0,1	0,0	4,1	0,8	0,7	12,6	0,2	0,2	0,1	0,8	0,5	10,4	1,0	0,0	3,2	0,0	0,7	1,8
	SBKP	3,3	8,0	4,6	0,0	4,3	12,4	0,9	3,8	3,0	0,0	3,4	2,2	3,6	1,2	5,7	4,1	1,5	0,0	1,6	2,7	0,0	0,2	2,9
	SBMO	0,0	1,2	1,5	1,9	1,6	0,4	0,2	0,6	0,2	6,1	0,2	0,7	0,6	0,2	0,8	2,0	0,0	1,9	0,9	1,1	0,5	0,1	1,1
OUTROS BRASIL	33,0	10,8	15,9	11,1	16,7	4,7	7,7	13,3	20,3	9,9	18,9	6,9	5,6	8,1	9,2	8,1	5,7	7,9	5,0	12,7	1,8	4,6	10,2	
OUTROS EXTERIOR	2,0	5,7	3,7	0,4	6,6	9,0	15,2	3,3	9,9	0,6	3,6	3,6	7,8	4,1	3,4	3,7	2,6	0,3	8,0	5,5	15,4	12,5	5,4	
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0