



**CARACTERIZAÇÃO E DIMENSIONAMENTO DA MATRIZ
ORIGEM DESTINO DO TRANSPORTE AÉREO NO BRASIL – 2009**

REGIÃO NORDESTE

**São Paulo
Outubro de 2009**

SUMÁRIO

SUMÁRIO	2
1 ALAGOAS – MACEIÓ – AEROPORTO ZUMBI DOS PALMARES.....	6
1.1 Perfil do Entrevistado	6
1.2 Características da Viagem	19
1.3 Aeroporto de Embarque	25
1.4 Trajeto Antes do Aeroporto	28
1.5 Utilização do Aeroporto Inicial.....	34
1.6 Trajeto Aéreo.....	42
1.7 Aeroporto de Destino	44
1.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	55
1.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	61
2 BAHIA – PORTO SEGURO - AEROPORTO DE PORTO SEGURO.....	63
2.1 Perfil do Entrevistado	63
2.2 Características da Viagem	74
2.3 Aeroporto de Embarque	80
2.4 Trajeto Antes do Aeroporto	82
2.5 Utilização do Aeroporto Inicial.....	89
2.6 Trajeto Aéreo.....	96
2.7 Aeroporto de Destino	99
2.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	109
2.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	115
3 BAHIA – SALVADOR – AEROPORTO DEPUTADO LUIS EDUARDO MAGALHÃES	116
3.1 Perfil do Entrevistado	116
3.2 Características da Viagem	127
3.3 Aeroporto de Embarque	133
3.4 Trajeto Antes do Aeroporto	136
3.5 Utilização do Aeroporto Inicial.....	143

3.6	Trajetos Aéreos.....	151
3.7	Aeroporto de Destino	153
3.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	164
3.9	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	170
4	CEARÁ – FORTALEZA - AEROPORTO PINTO MARTINS.....	172
4.1	Perfil do Entrevistado	172
4.2	Características da Viagem	185
4.3	Aeroporto de Embarque	191
4.4	Trajetos Antes do Aeroporto	194
4.5	Utilização do Aeroporto Inicial.....	200
4.6	Trajetos Aéreos.....	208
4.7	Aeroporto de Destino	211
4.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	221
4.9	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	227
5	MARANHÃO – SÃO LUIS – AEROPORTO MARECHAL CUNHA MACHADO ..	229
5.1	Perfil do Entrevistado	229
5.2	Características da Viagem	240
5.3	Aeroporto de Embarque	246
5.4	Trajetos Antes do Aeroporto	249
5.5	Utilização do Aeroporto Inicial.....	255
5.6	Trajetos Aéreos.....	264
5.7	Aeroporto de Destino	266
5.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	277
5.9	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	283
6	PARAÍBA – JOÃO PESSOA – AEROPORTO PRESIDENTE CASTRO PINTO	284
6.1	Perfil do Entrevistado	284
6.2	Características da Viagem	297
6.3	Aeroporto de Embarque	303
6.4	Trajetos Antes do Aeroporto	306

6.5	Utilização do Aeroporto Inicial.....	312
6.6	Trajetos Aéreos.....	320
6.7	Aeroporto de Destino	322
6.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	333
6.9	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	340
7	PERNAMBUCO - RECIFE - AEROPORTO GILBERTO FREYRE/GUARARAPES	
	341	
7.1	Perfil do Entrevistado	341
7.2	Características da Viagem	352
7.3	Aeroporto de Embarque	358
7.4	Trajetos Antes do Aeroporto	361
7.5	Utilização do Aeroporto Inicial.....	367
7.6	Trajetos Aéreos.....	374
7.7	Aeroporto de Destino	378
7.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	388
7.9	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	394
8	PIAUÍ - TERESINA –AEROPORTO SENADOR PETRÔNIO PORTELLA.....	396
8.1	Perfil do Entrevistado	396
8.2	Características da Viagem	407
8.3	Aeroporto de Embarque	413
8.4	Trajetos Antes do Aeroporto	416
8.5	Utilização do Aeroporto Inicial.....	422
8.6	Trajetos Aéreos.....	429
8.7	Aeroporto de Destino	431
8.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	442
8.9	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	447
9	RIO GRANDE DO NORTE – NATAL – AEROPORTO AUGUSTO SEVERO	449
9.1	Perfil do Entrevistado	449
9.2	Características da Viagem	462

9.3	Aeroporto de Embarque	468
9.4	Trajetos Antes do Aeroporto	471
9.5	Tempo de Deslocamento	473
9.6	Utilização do Aeroporto Inicial.....	477
9.7	Aeroporto de Destino	489
9.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	500
9.9	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	507
10	SERGIPE – ARACAJÚ – AEROPORTO SANTA MARIA.....	508
10.1	Perfil do Entrevistado	508
10.2	Características da Viagem	520
10.3	Aeroporto de Embarque	526
10.4	Trajetos Antes do Aeroporto	529
10.5	Utilização do Aeroporto Inicial.....	535
10.6	Trajetos Aéreos.....	543
10.7	Aeroporto de Destino	545
10.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	556
10.9	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	561

1 ALAGOAS – MACEIÓ – AEROPORTO ZUMBI DOS PALMARES

1.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
São Paulo - SP	21,1
Maceió - AL	17,8
Rio De Janeiro - RJ	5,6
Brasília - DF	5,2
Belo Horizonte - MG	3,8
Salvador - BA	2,6
Porto Alegre - RS	1,6
Guarulhos - SP	1,6
Aracaju - SE	1,6
Cuiabá - MT	1,2
Outros	37,8
Total	100,0

Gráfico 1

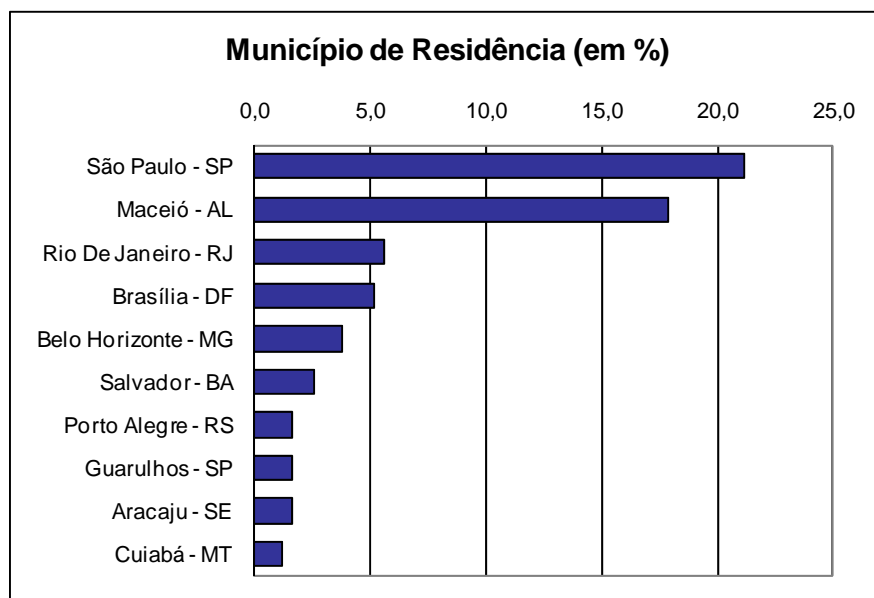
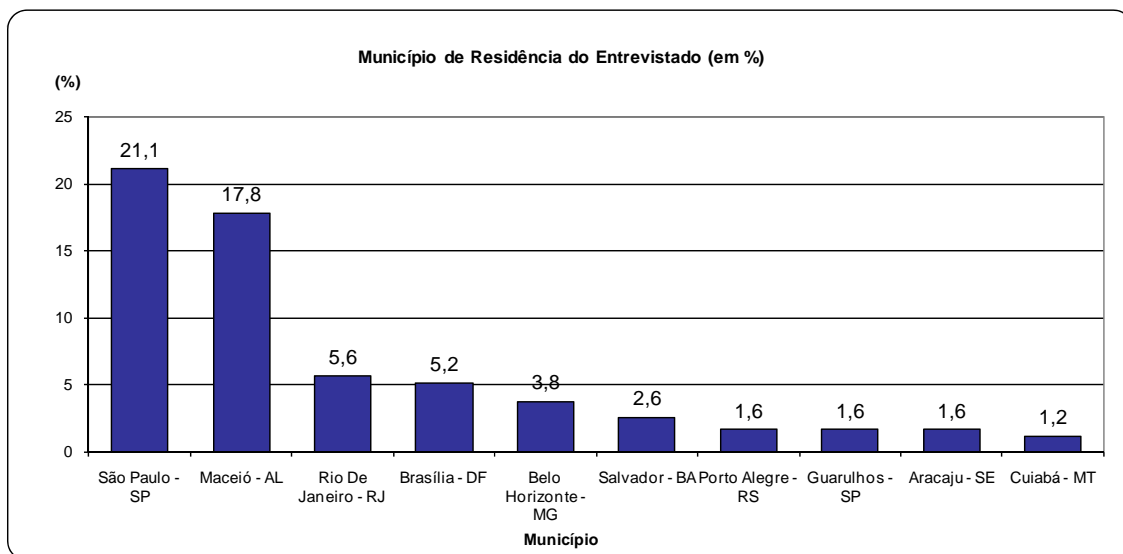


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UFs de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
SP	38,1	38,1
AL	24,1	62,2
RJ	7,7	69,8
MG	6,6	76,5
DF	5,8	82,3
RS	4,0	86,2
BA	2,9	89,2
SE	2,6	91,8
MT	1,6	93,4
Total	100,0	-

Gráfico 3

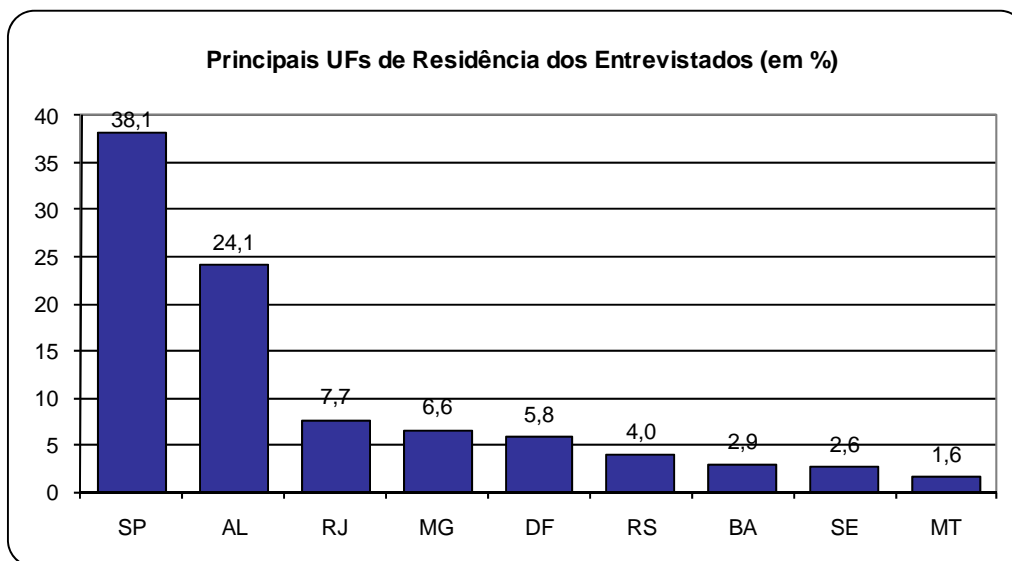
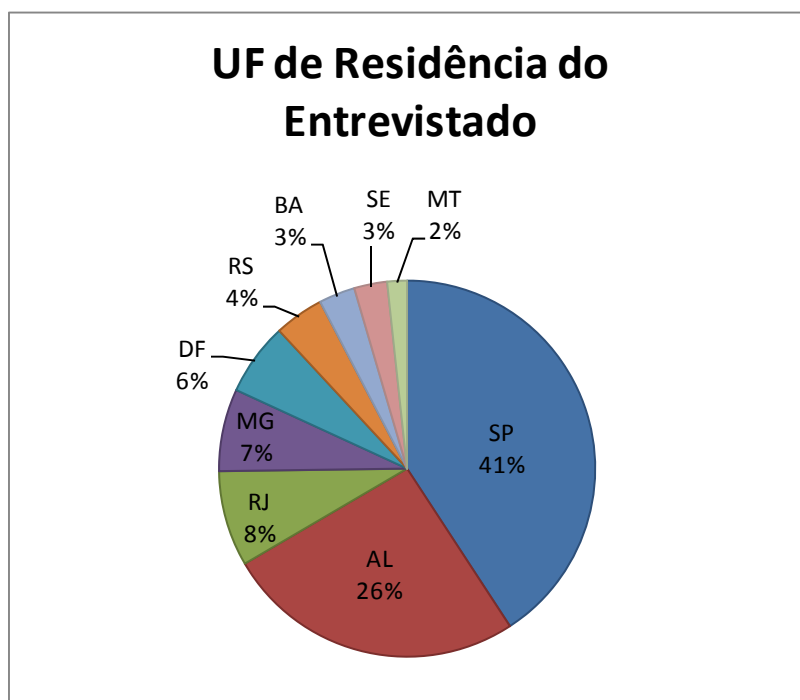


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Sudeste	53,4
Nordeste	31,2
Centro-Oeste	8,7
Sul	6,1
Norte	0,5
TOTAL	100,0

Gráfico 5

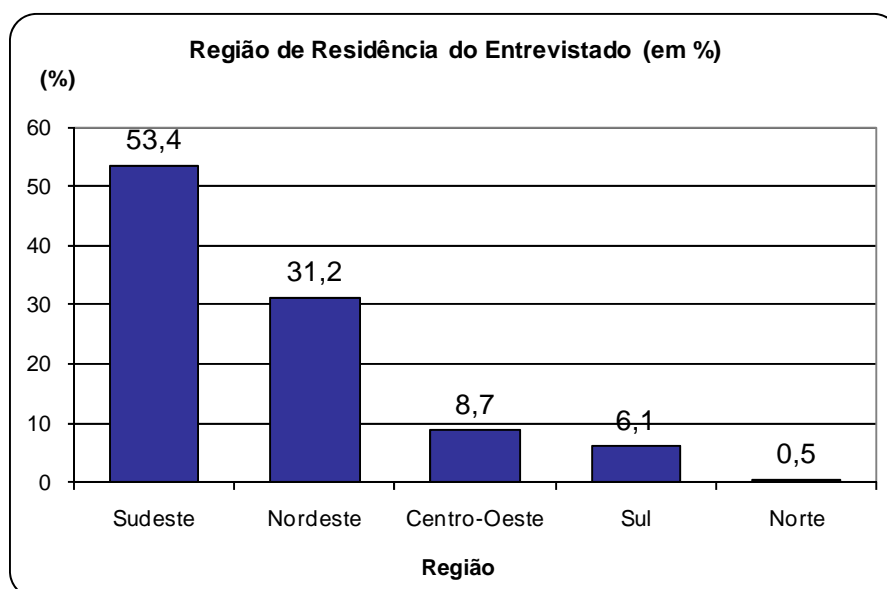
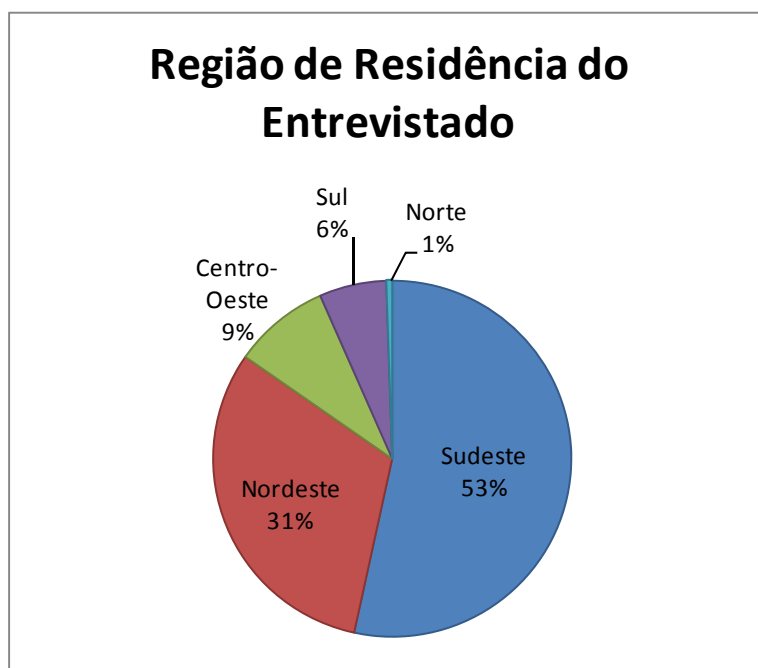


Gráfico 6



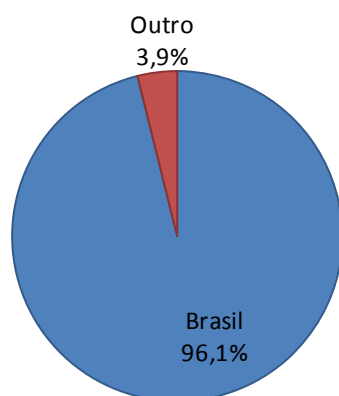
País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	96,1
Outro	3,9
Total	100,0

Gráfico 7

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses



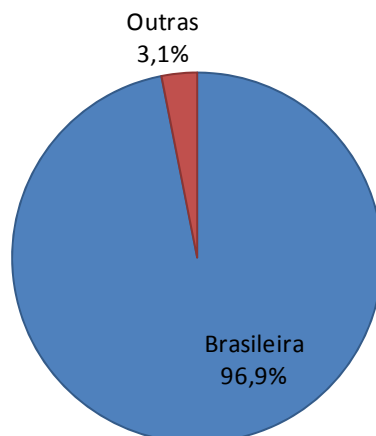
Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	96,9
Outras	3,1
Total	100,0

Gráfico 8

Nacionalidade do Entrevistado

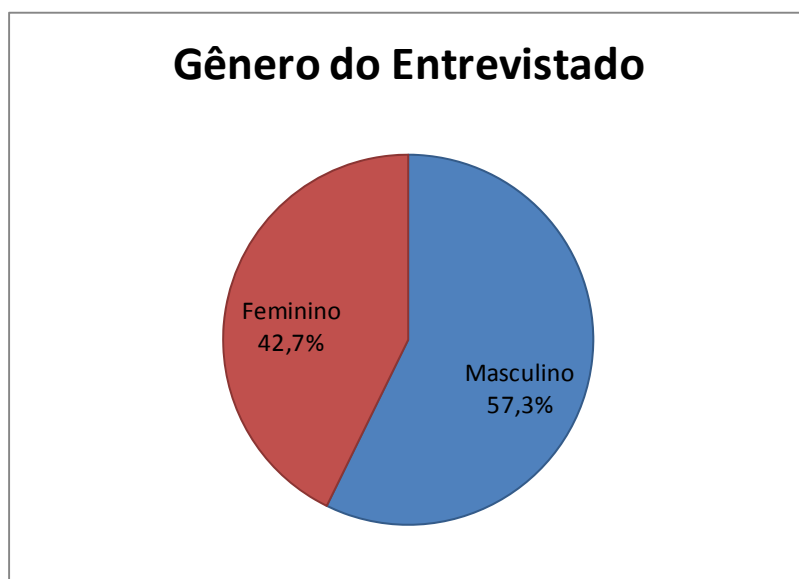


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	57,3
Feminino	42,7
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	2,3
18 a 24	7,8
25 a 31	24,2
32 a 40	26,3
41 a 50	21,6
51 a 59	9,1
60 ou mais	8,6
Total	100,0
Média	38,8

Gráfico 10

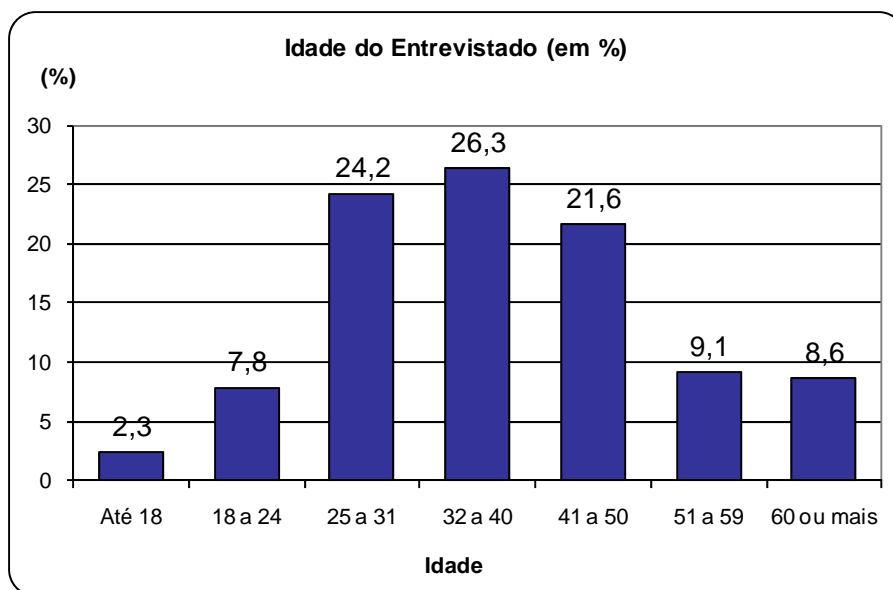
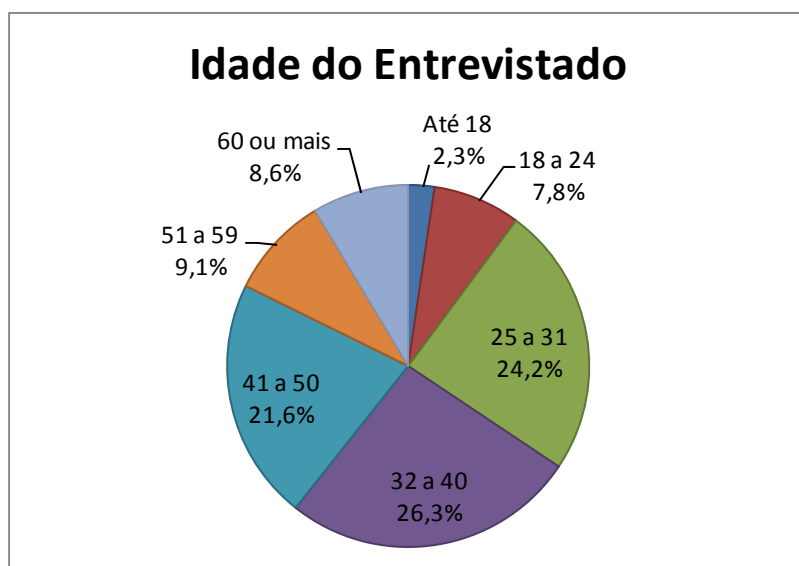


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	9,6
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	16,9
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	21,3
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	18,3
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	11,2
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	11,5
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	6,8
Acima de R\$ 23.251,01	4,4
Média (em R\$)	R\$ 5.556,99

Gráfico 12

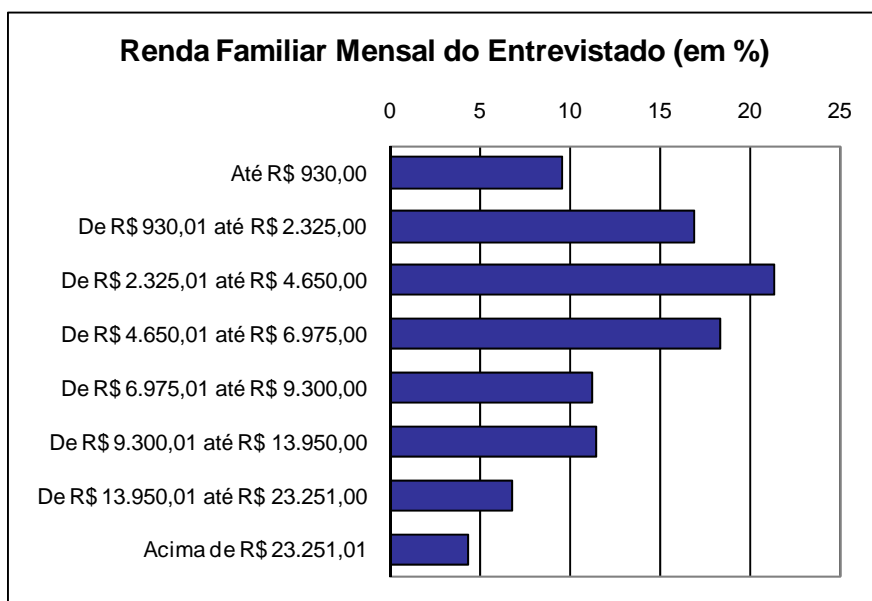
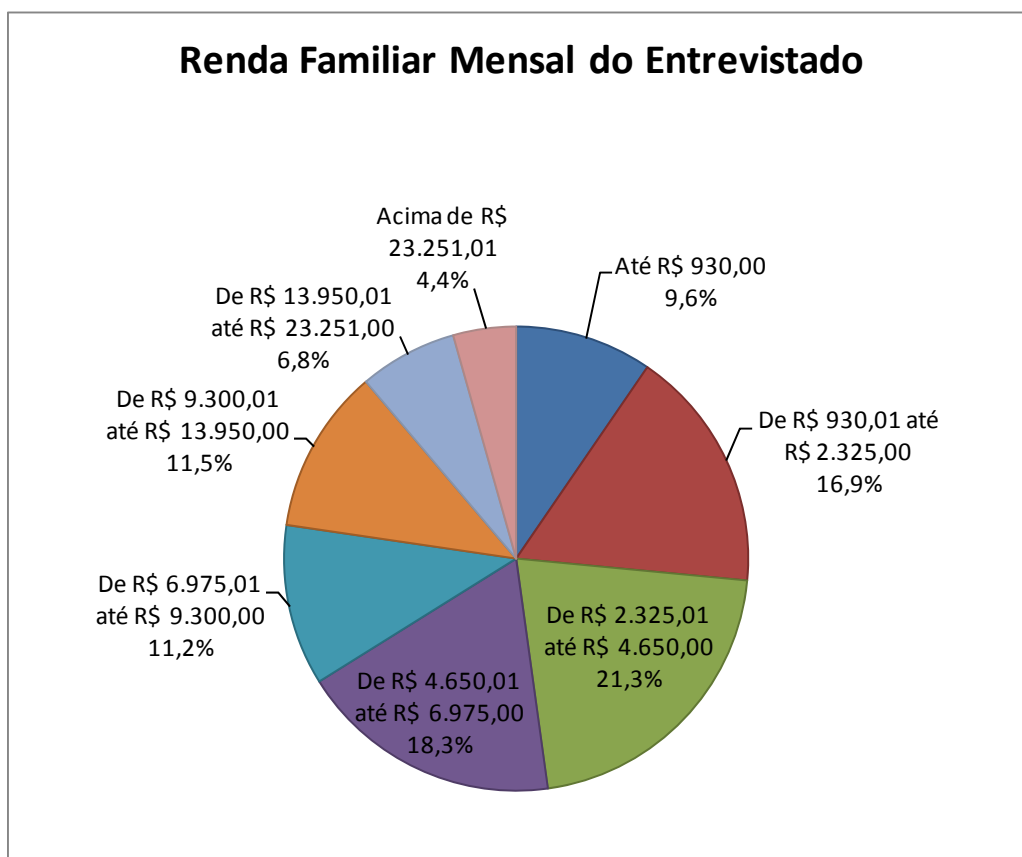


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	32,9
Profissional liberal ou autônomo	19,8
Empresário	17,9
Funcionário público	11,5
Estudante, estagiário ou bolsista	6,4
Aposentado ou pensionista	5,9
Atividades do lar	2,7
Desempregado	2,4
Outras	0,5
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	27,4
1 vez	1,6
2 vezes	14,4
3 a 6 vezes	18,8
7 a 15 vezes	15,4
16 a 26 vezes	7,3
27 a 52 vezes	8,4
Mais de 52 vezes	6,8
Total	100,0
Média	14,6

Gráfico 16

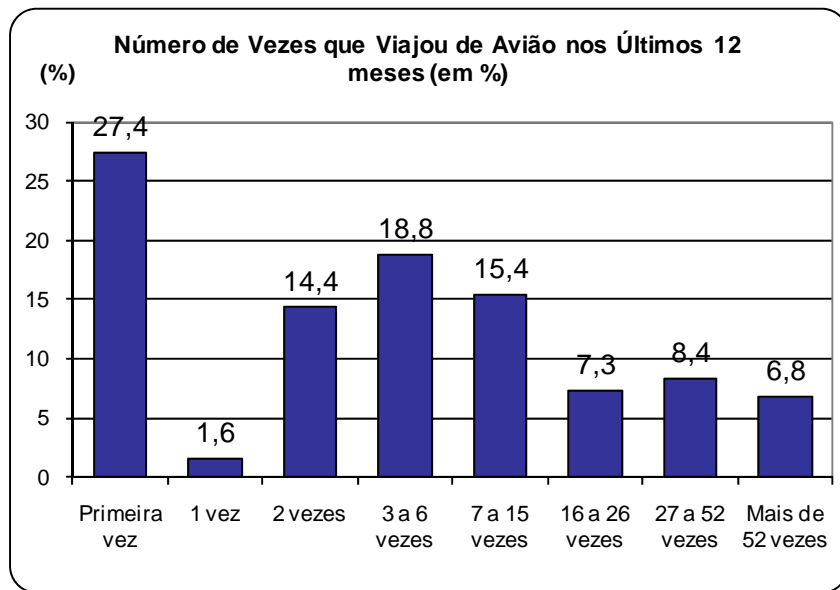
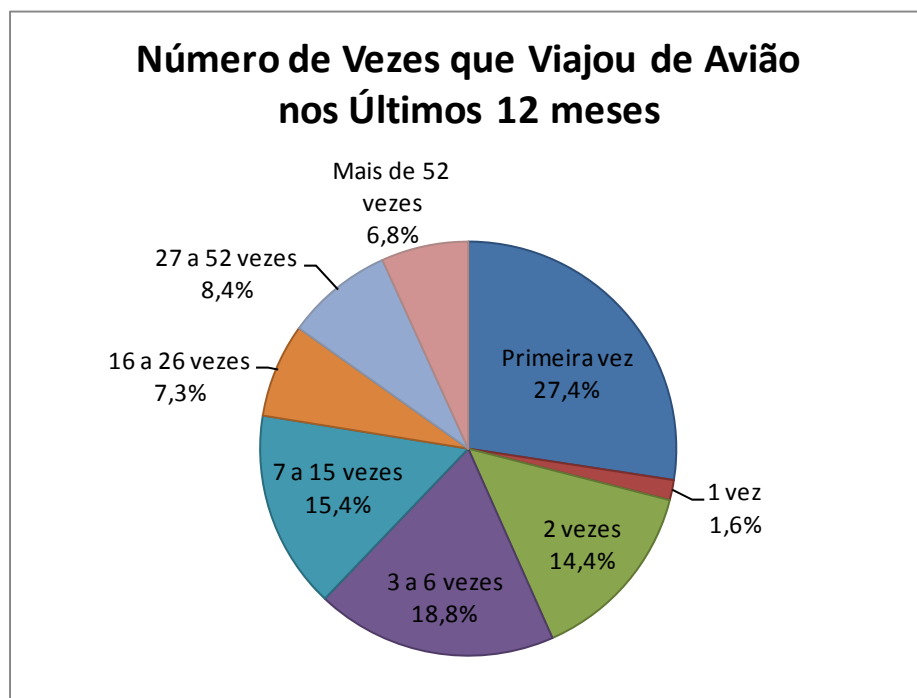


Gráfico 17



1.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Lazer	43,5
Trabalho, negócios, evento profissional	34,1
Visitar amigos ou parentes	20,6
Estudo	1,0
Eventos sociais, culturais ou esportivos	0,5
Outros	0,3
Total	100,0

Gráfico 18

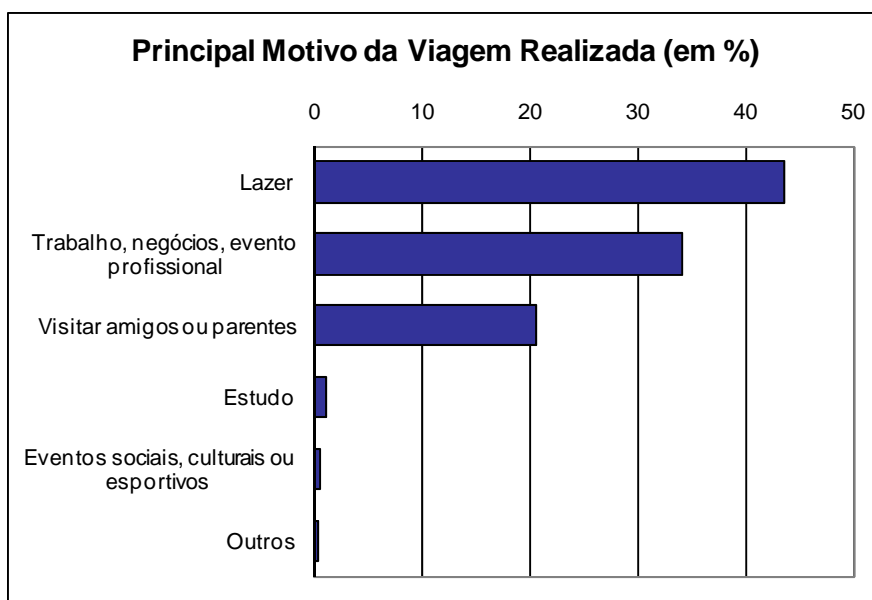
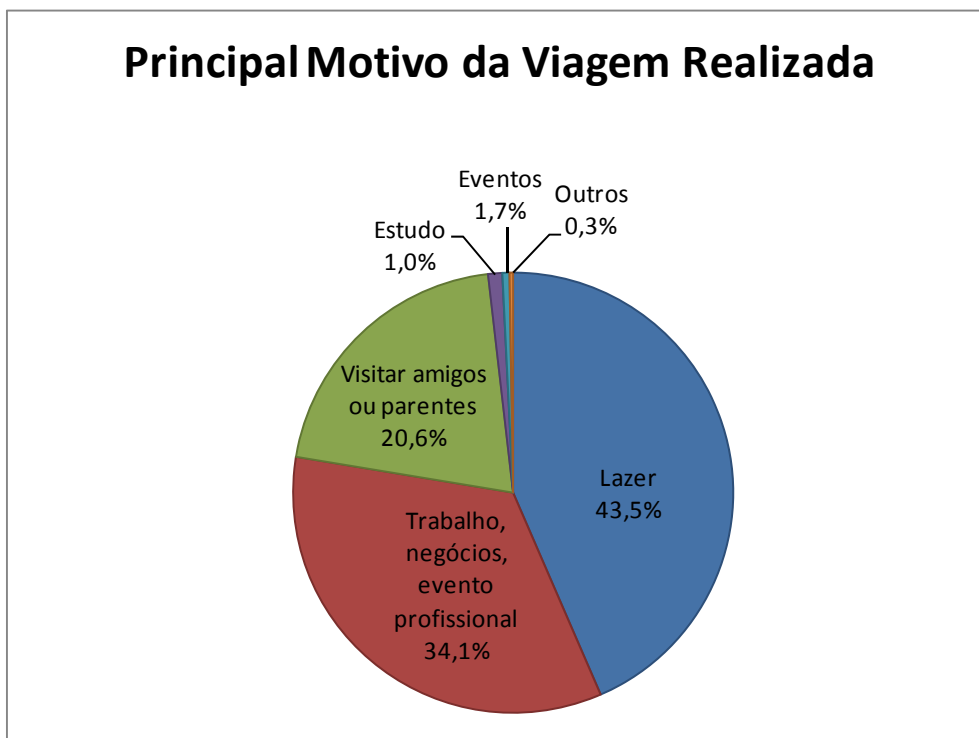


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Eu mesmo	57,7
Empresa ou órgão em que trabalha	27,4
Familiar ou amigo	9,7
Milhagem	4,6
Outros	0,5
Total	100,0

Gráfico 20

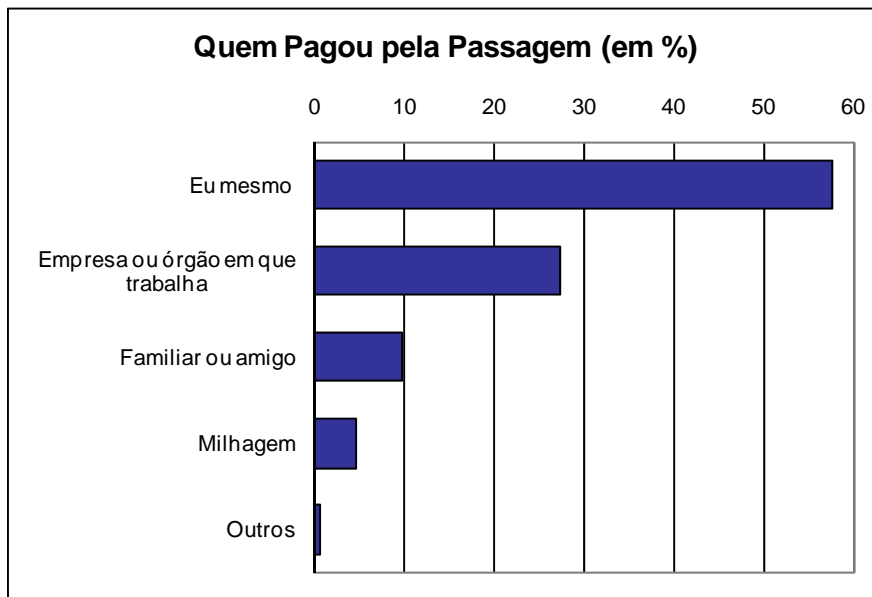
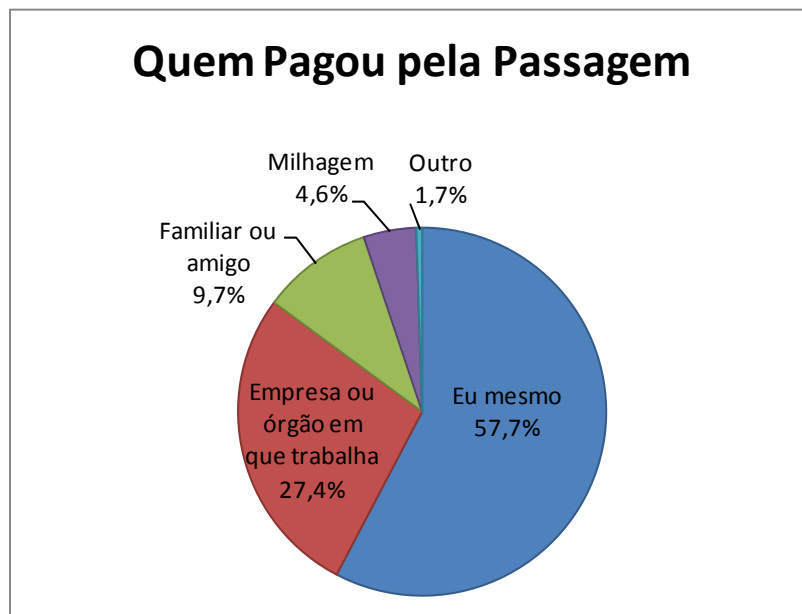


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	3,7
1 dia	8,0
2 dias	7,5
3 a 5 dias	11,2
6 a 10 dias	15,5
11 a 15 dias	8,8
16 a 30 dias	23,3
Mais de 30 dias	21,9
Total	100,0
Média (em dias)	27,7

Gráfico 22

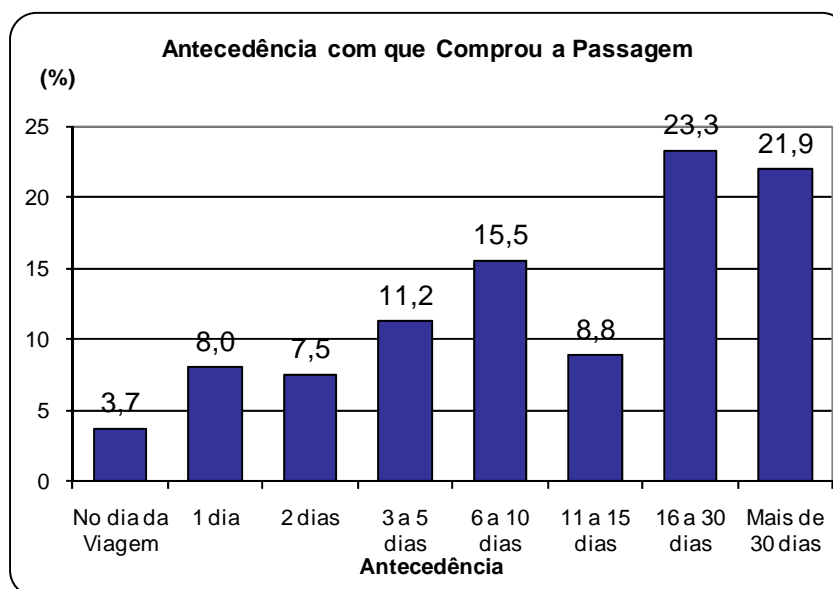
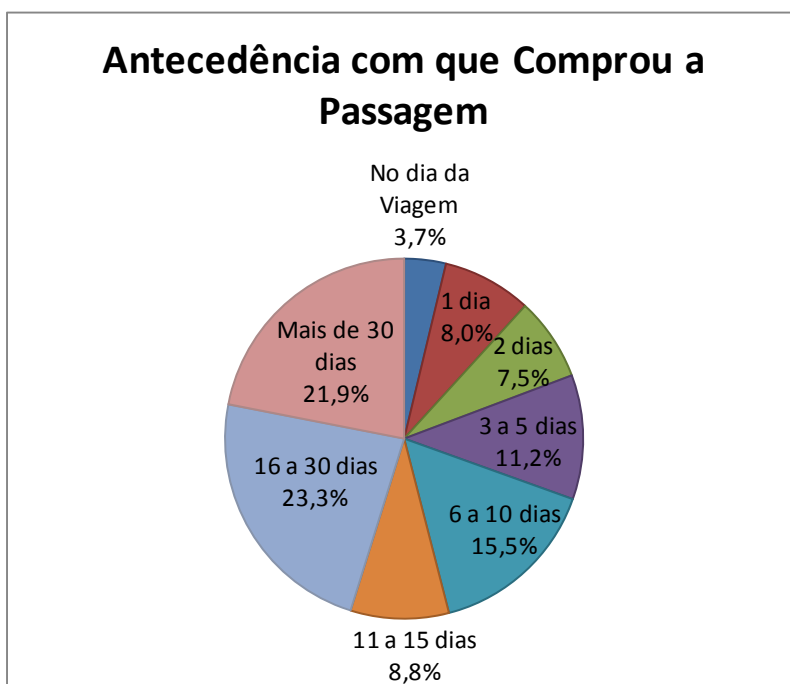


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	1,3
De 51 a 100 Reais	1,3
De 101 a 150 Reais	5,2
De 151 a 250 Reais	27,2
De 251 a 350 Reais	20,3
De 351 a 500 Reais	18,1
De 501 a 700 Reais	12,9
De 701 a 1000 Reais	9,5
De 1001 a 1500 Reais	4,3
Total	100,0
Média (em R\$)	407,1

Gráfico 24

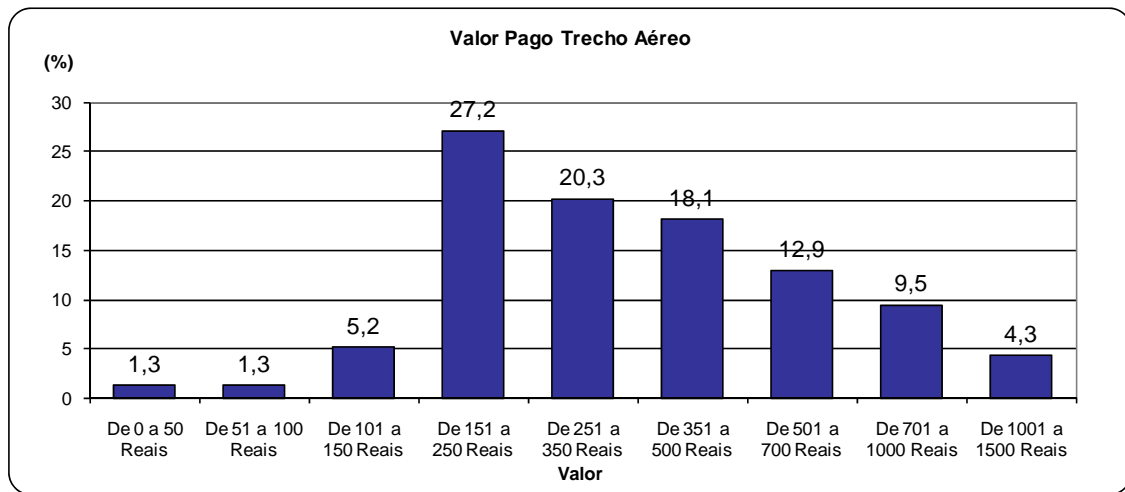
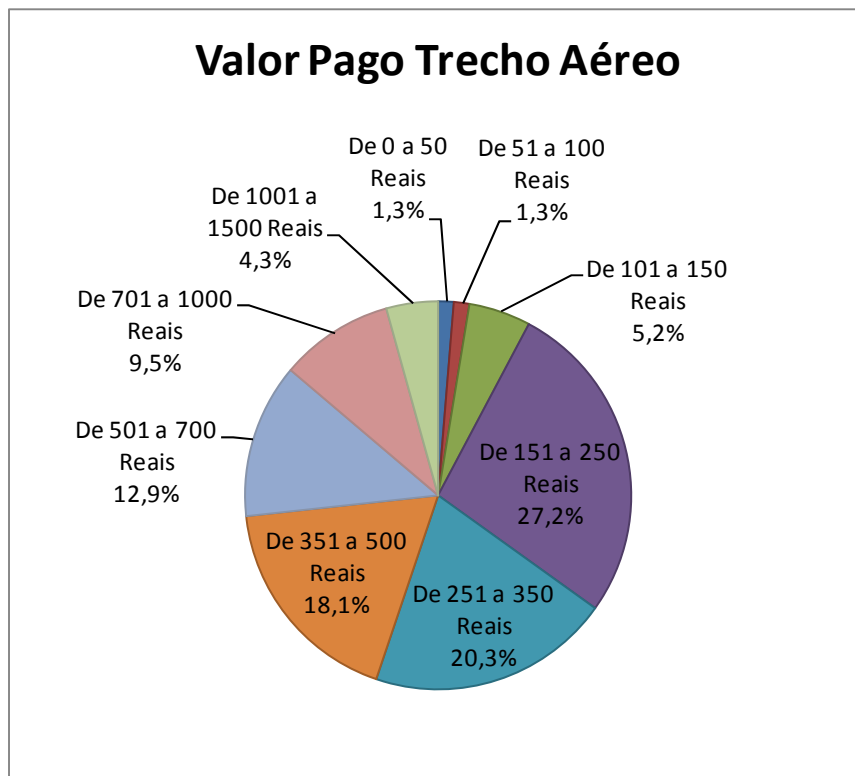


Gráfico 25



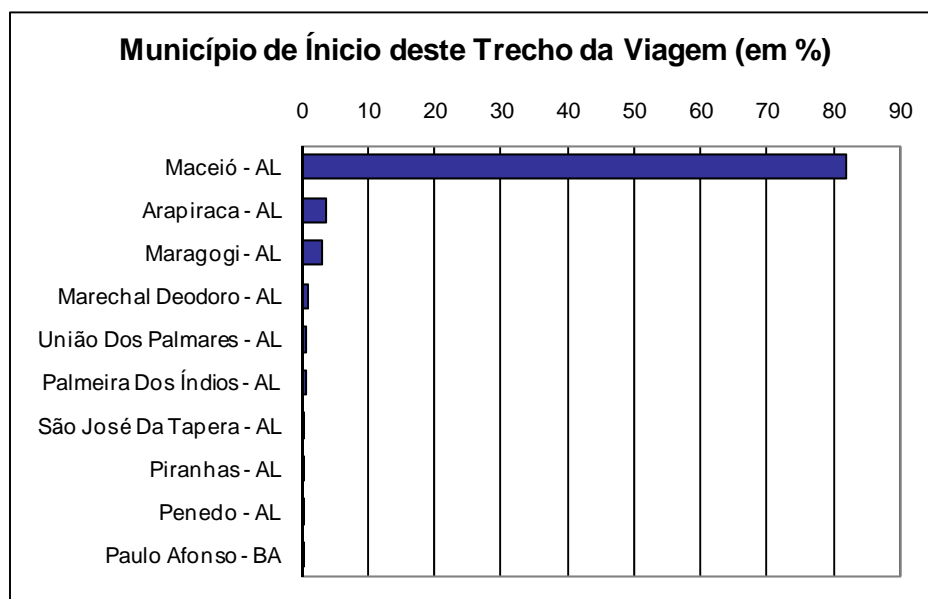
1.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Maceió - AL	81,9
Arapiraca - AL	3,6
Maragogi - AL	3,1
Marechal Deodoro - AL	1,0
União Dos Palmares - AL	0,8
Palmeira Dos Índios - AL	0,8
São José Da Tapera - AL	0,5
Piranhas - AL	0,5
Penedo - AL	0,5
Paulo Afonso - BA	0,5
Outros	6,7
Total	100,0

Gráfico 26



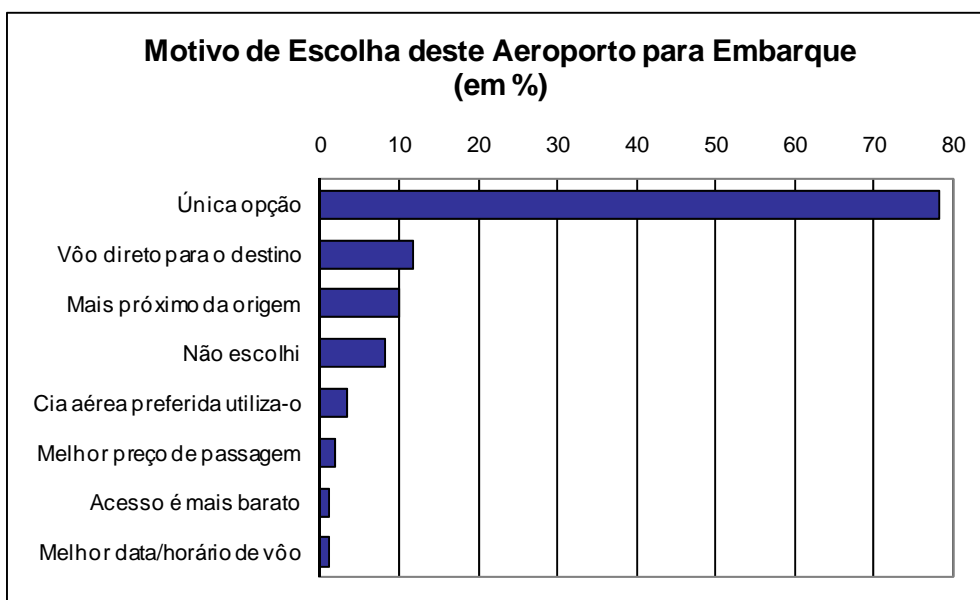
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	78,3
Vôo direto para o destino	11,9
Mais próximo da origem	10,1
Não escolhi	8,3
Cia aérea preferida utiliza-o	3,4
Melhor preço de passagem	1,8
Acesso é mais barato	1,0
Melhor data/horário de voo	1,0
Total	115,8

* Resposta Múltipla

Gráfico 27

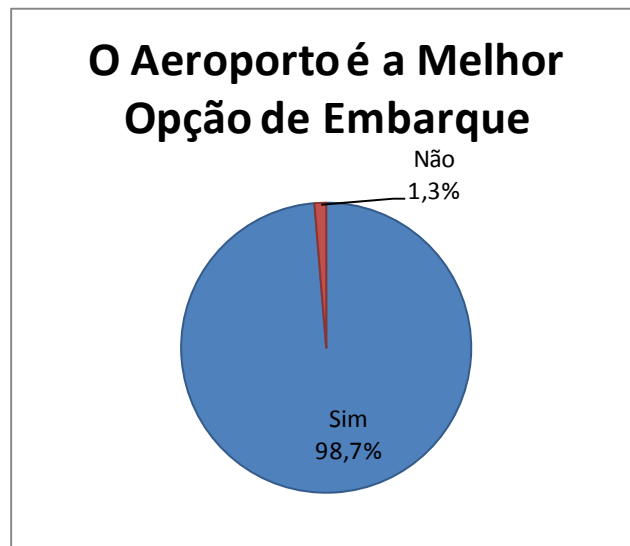


Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	98,7
Não	1,3
Total	100,0

Gráfico 28

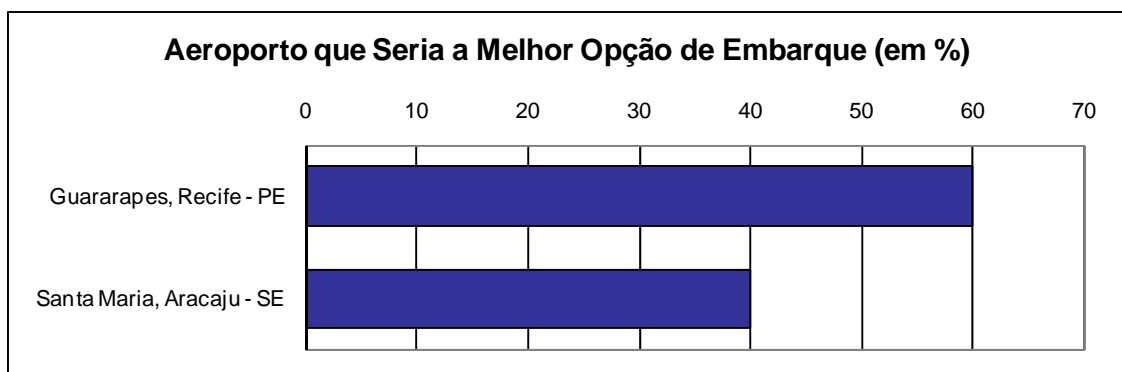


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de	
Município	%
Guararapes, Recife - PE	60,0
Santa Maria, Aracaju - SE	40,0
Total	100,0

Gráfico 29



1.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	48,2
Hotel ou similar	44,3
Trabalho	7,3
Local de evento	0,3
Total	100,0

Gráfico 30

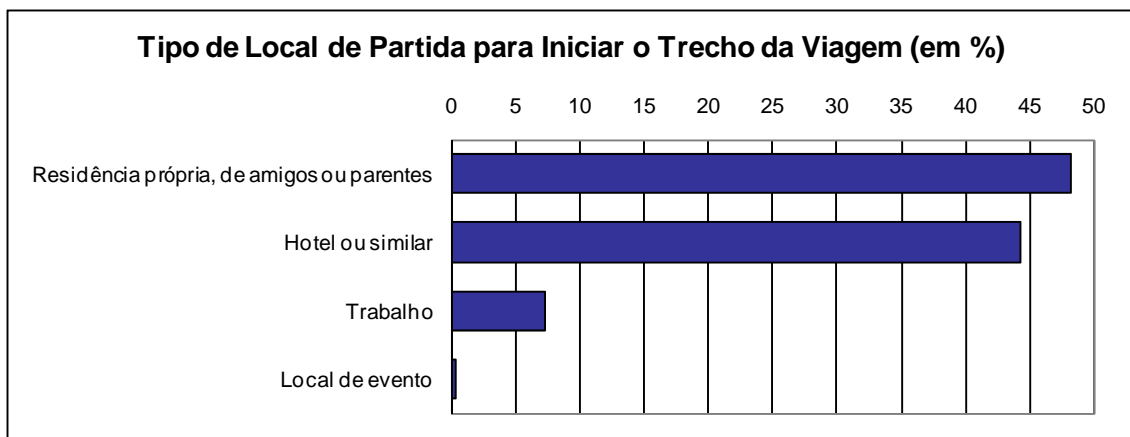
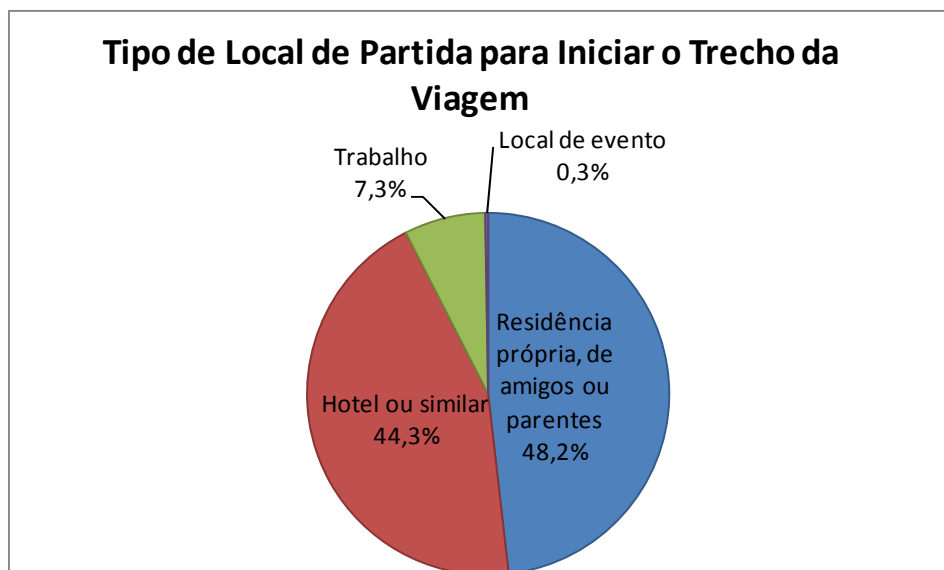


Gráfico 31



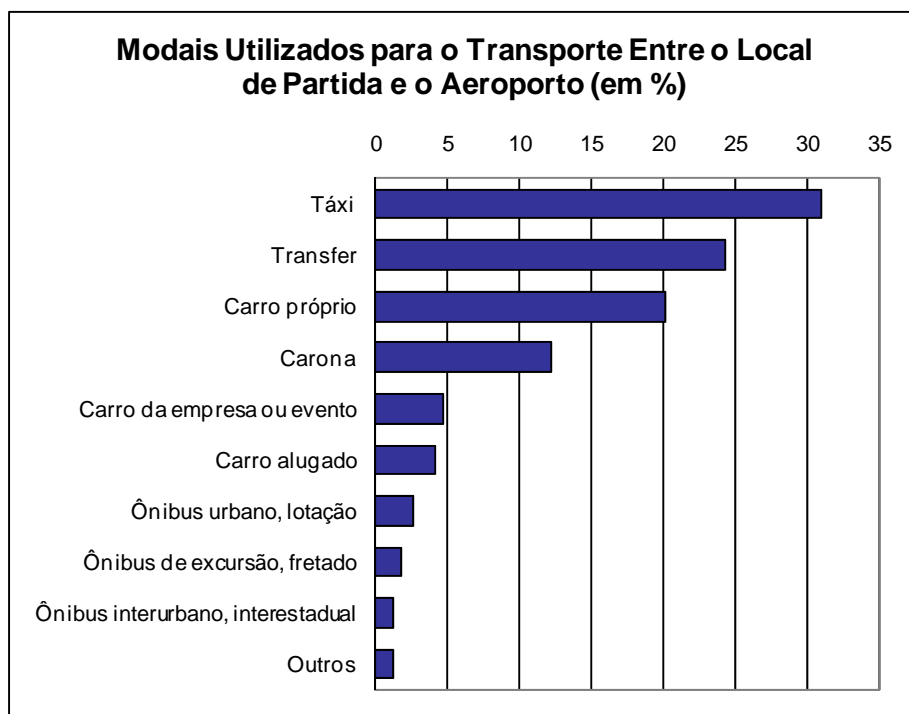
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	31,0
Transfer	24,3
Carro próprio	20,2
Carona	12,1
Carro da empresa ou evento	4,7
Carro alugado	4,1
Ônibus urbano, lotação	2,6
Ônibus de excursão, fretado	1,8
Ônibus interurbano, interestadual	1,3
Outros	1,3
Total	103,4

* Resposta Múltipla

Gráfico 32

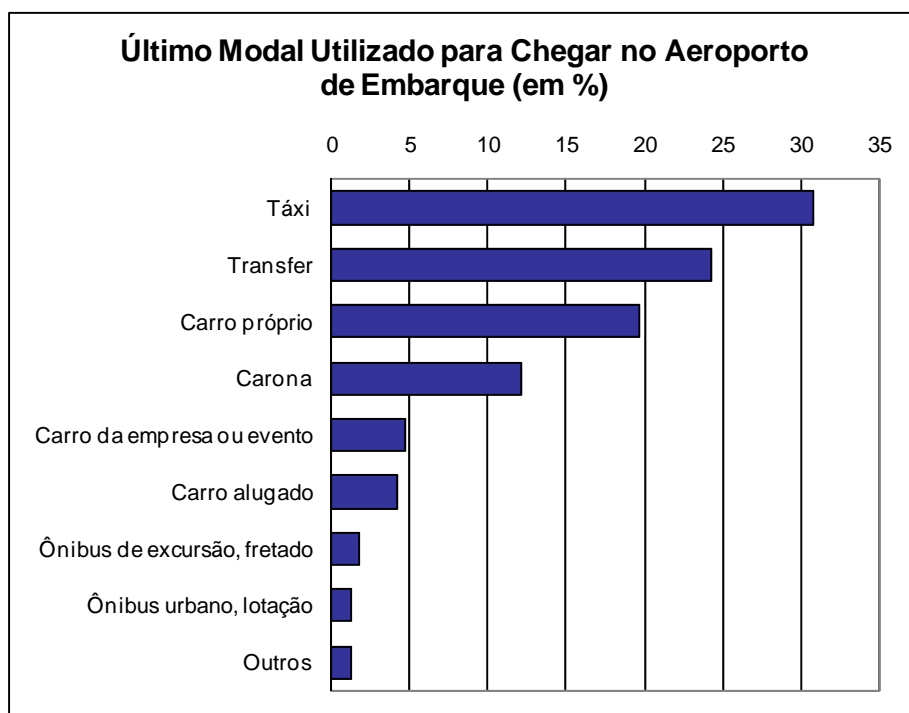


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	30,7
Transfer	24,3
Carro próprio	19,6
Carona	12,1
Carro da empresa ou evento	4,7
Carro alugado	4,1
Ônibus de excursão, fretado	1,8
Ônibus urbano, lotação	1,3
Outros	1,3
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	1,3
11 a 20 Minutos	17,9
21 a 30 Minutos	32,9
31 a 45 Minutos	22,0
45 a 60 Minutos	7,0
1 a 1,5 Horas	3,1
1,5 a 2 Horas	4,4
2 a 4 Horas	7,8
Mais de 4 horas	3,6
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:08

Gráfico 34

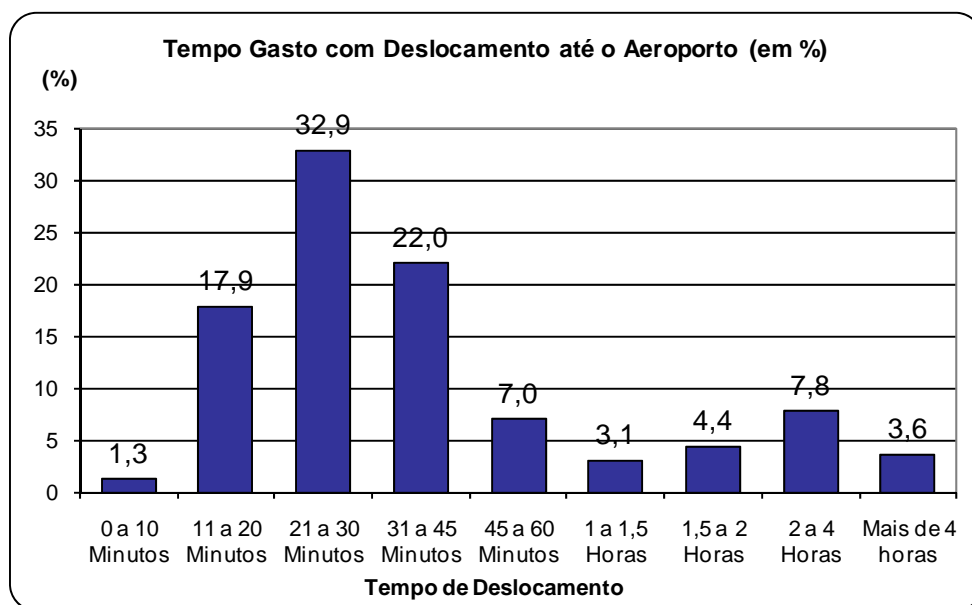
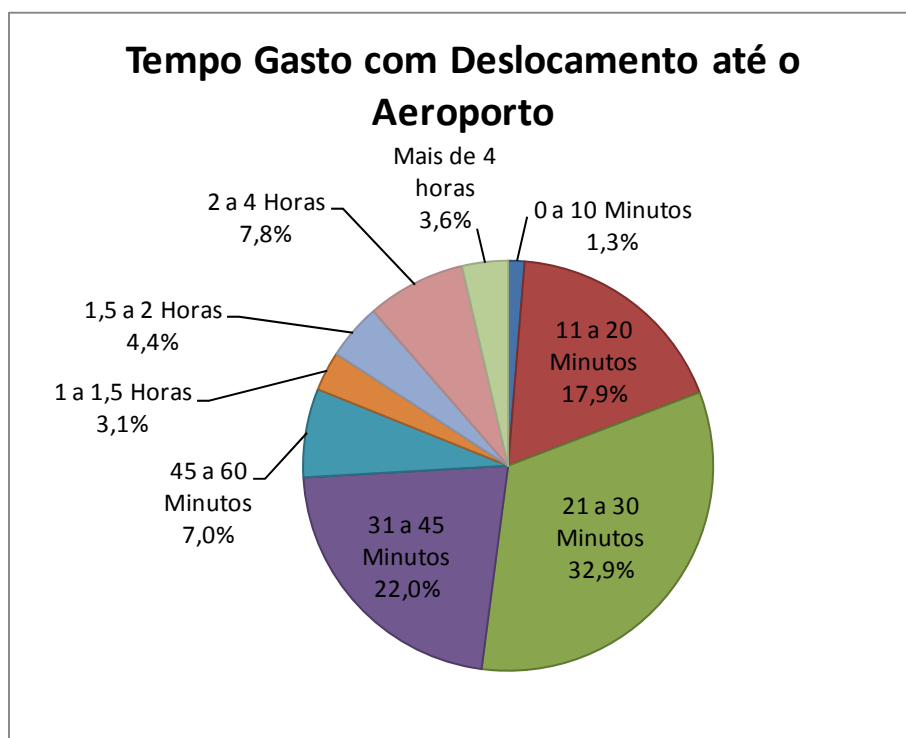


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	13,6
De 11 a 20 Reais	7,3
De 21 a 30 Reais	14,1
De 31 a 50 Reais	45,8
De 51 a 70 Reais	7,9
De 71 a 100 Reais	5,6
Mais de 100 Reais	5,6
Média (em R\$)	R\$ 44,20

Gráfico 36

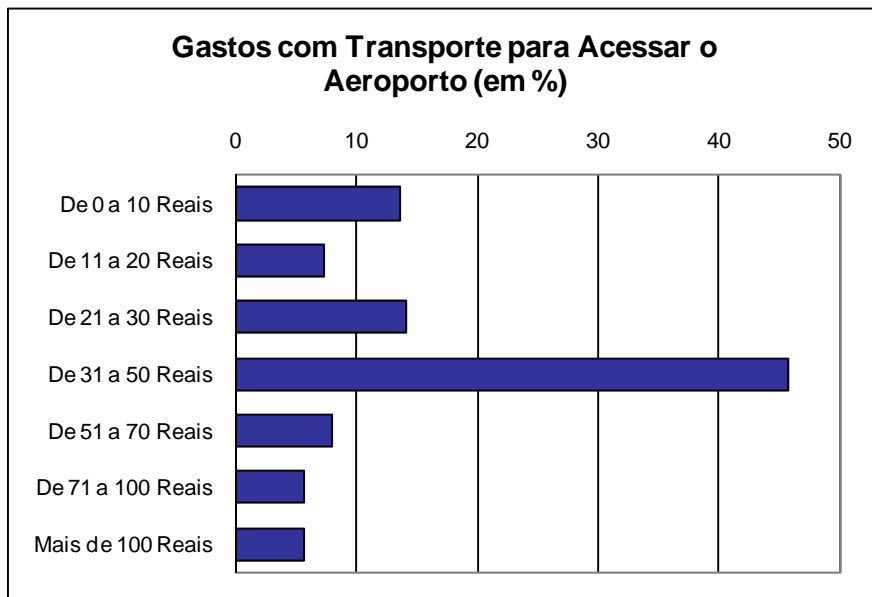
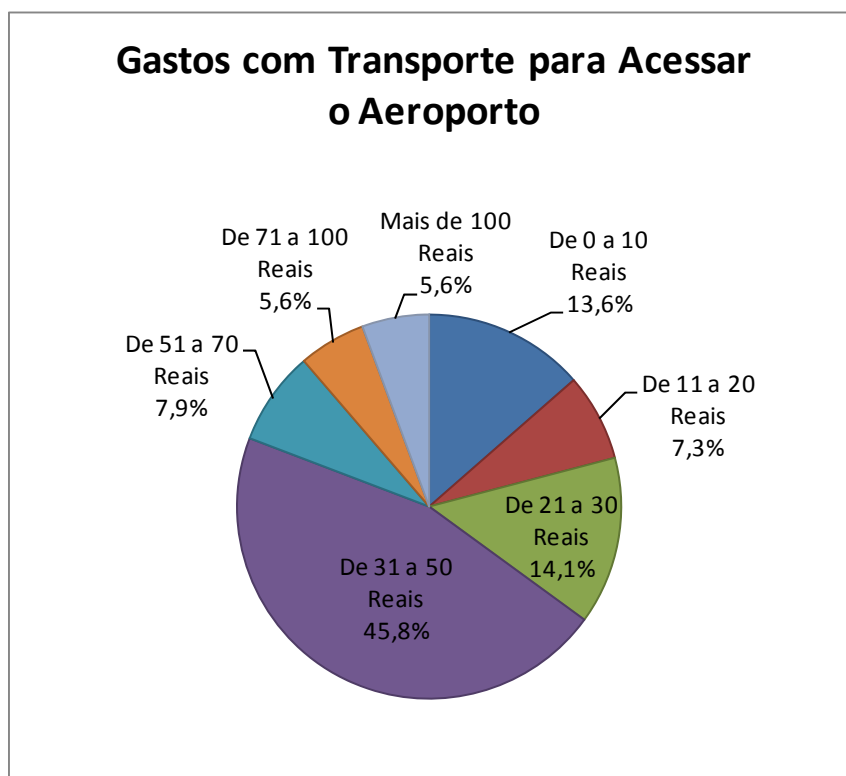


Gráfico 37



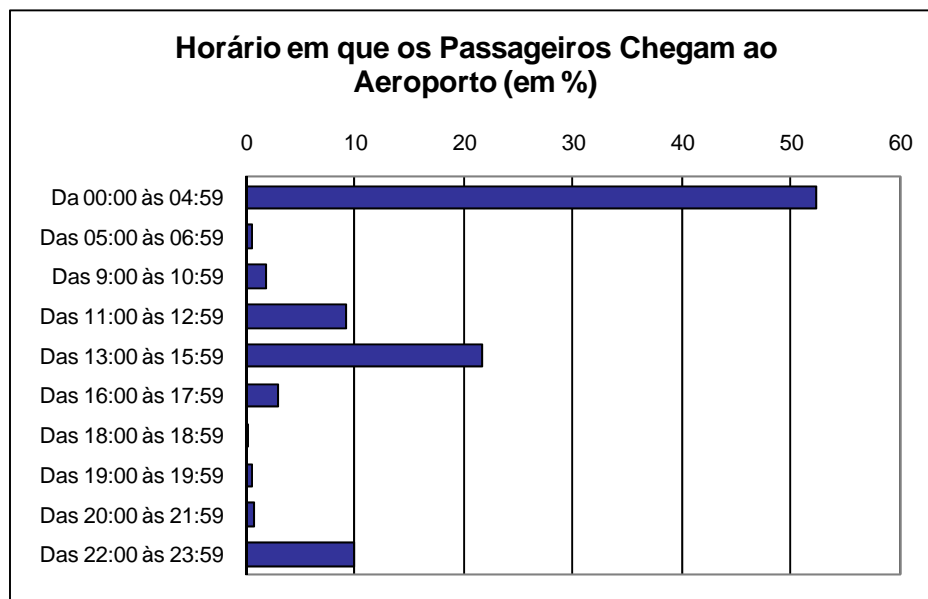
1.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

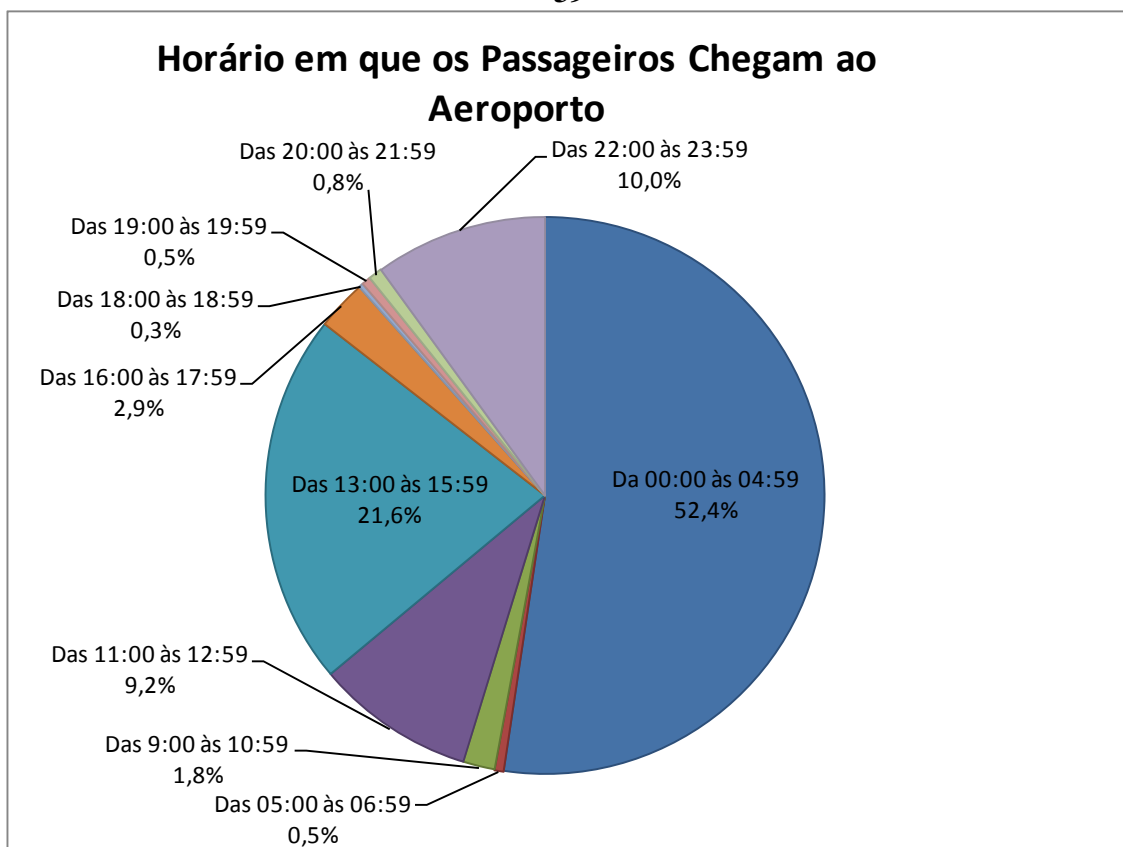
Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
Da 00:00 às 04:59	52,4
Das 05:00 às 06:59	0,5
Das 9:00 às 10:59	1,8
Das 11:00 às 12:59	9,2
Das 13:00 às 15:59	21,6
Das 16:00 às 17:59	2,9
Das 18:00 às 18:59	0,3
Das 19:00 às 19:59	0,5
Das 20:00 às 21:59	0,8
Das 22:00 às 23:59	10,0
Total	100,0

Gráfico 38



**Gráfico
39**

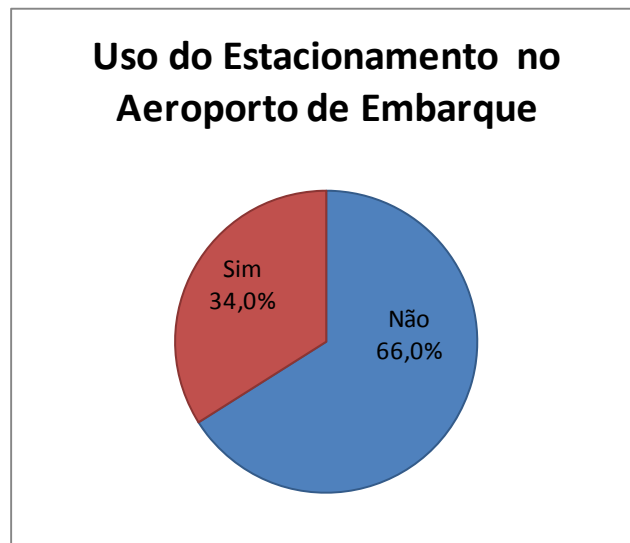


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	66,0
Sim	34,0
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
Antecedência	%
Menos de meia hora	34,4
De meia hora até 1 hora	21,9
Mais de 1 hora até 2 horas	12,5
Mais de 2 horas até 12 horas	9,4
Mais de 12 horas até 24 horas	3,1
De 1 a 2 dias	9,4
De 2 a 3 dias	6,3
De 3 a 7 dias	3,1
Total	100,0
Média (em horas)	13,6

Gráfico 41

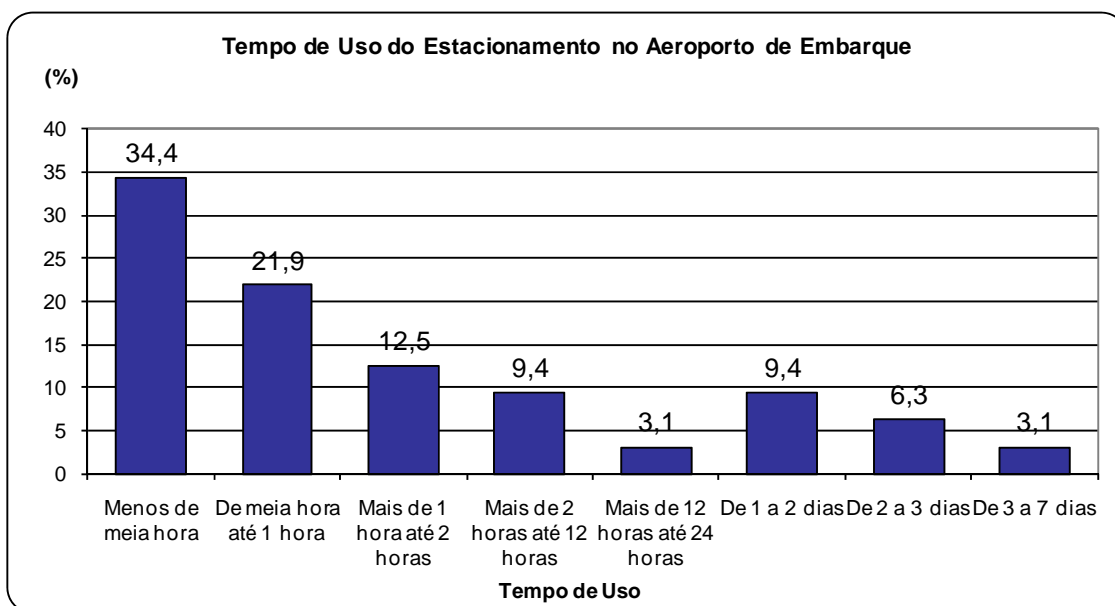
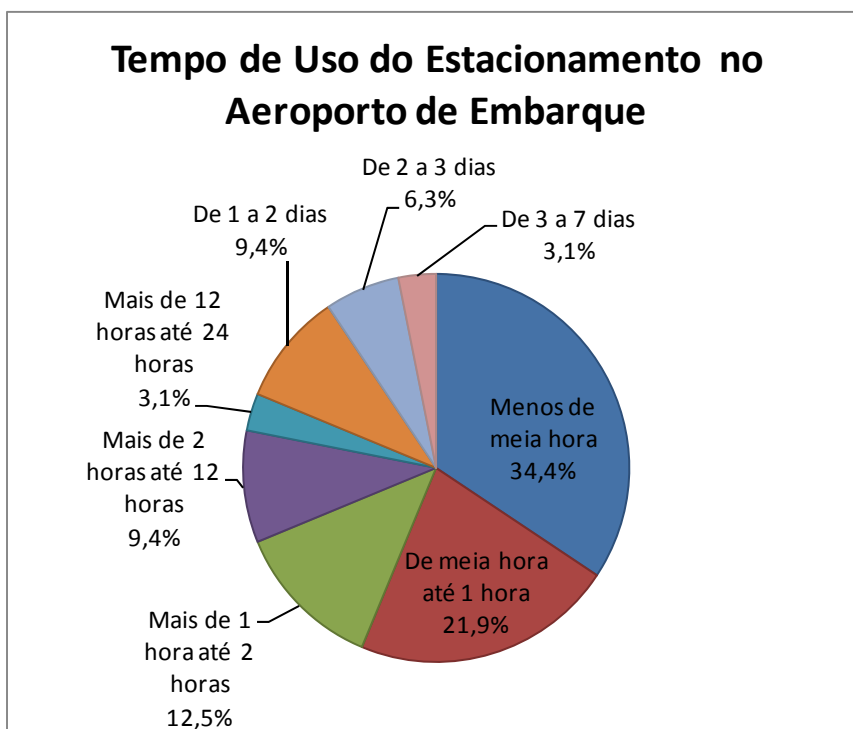


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	92,7
Internet	2,6
Totem	2,3
Despachante	2,1
Não fez	0,3
TOTAL	100,0

Gráfico 43

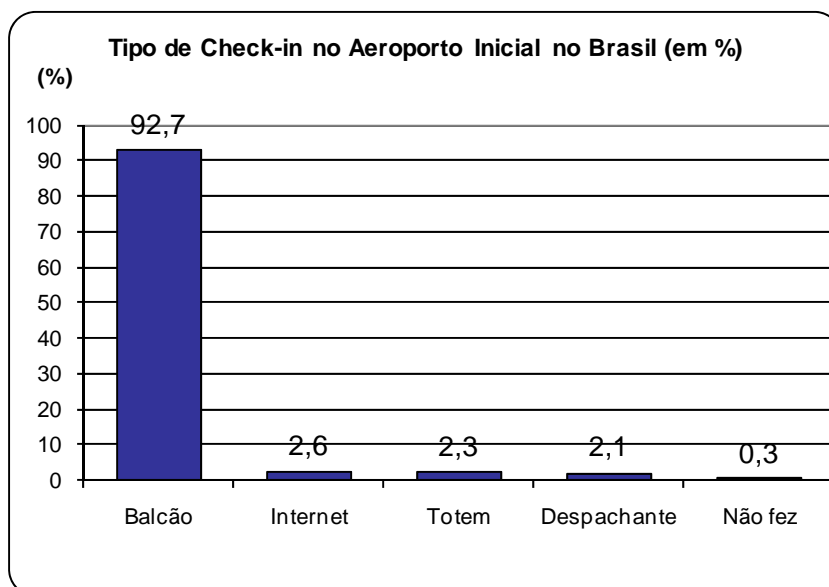
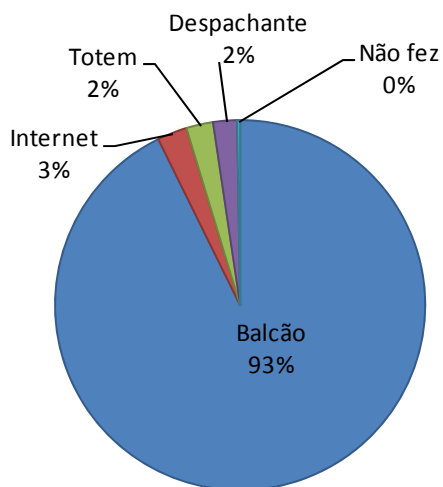


Gráfico 44

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil



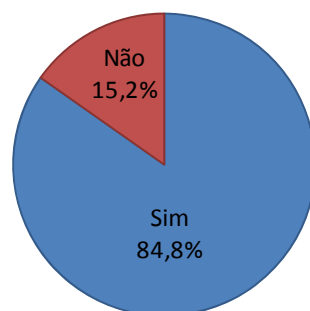
Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	84,8
Não	15,2
Total	100,0

Gráfico 45

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil

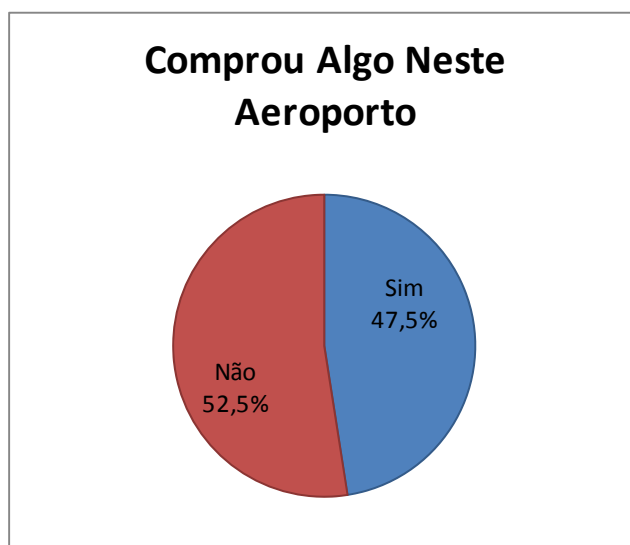


Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Sim	47,5
Não	52,5
Total	100,0

Gráfico 46



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	26,0
De 6 a 10 Reais	17,5
De 11 a 20 Reais	31,6
De 21 a 50 Reais	20,3
De 51 a 100 Reais	4,5
Média (em R\$)	R\$ 16,73

Gráfico 47

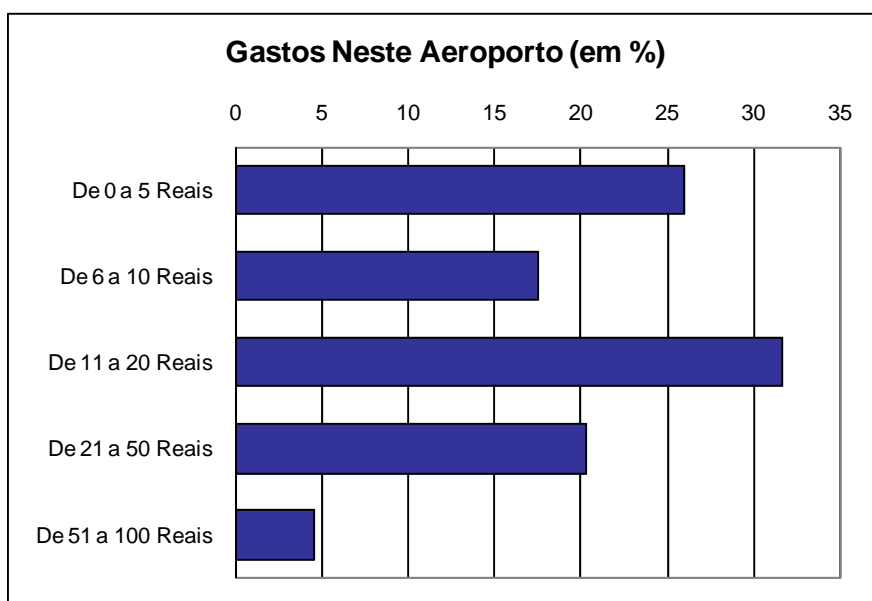
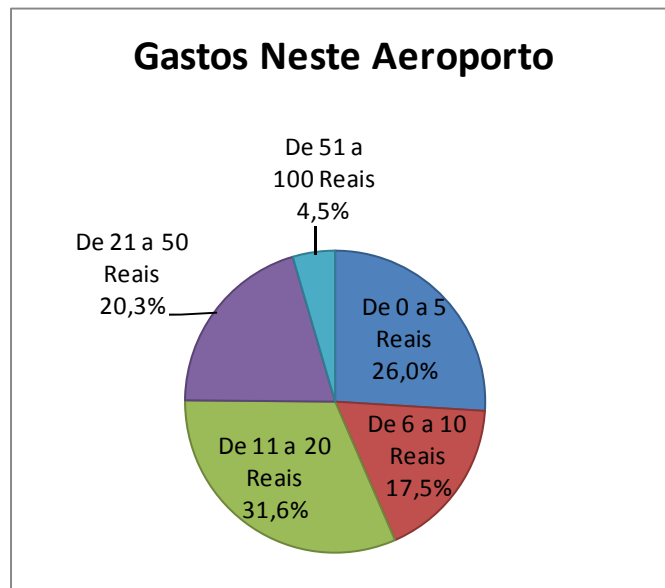


Gráfico 48



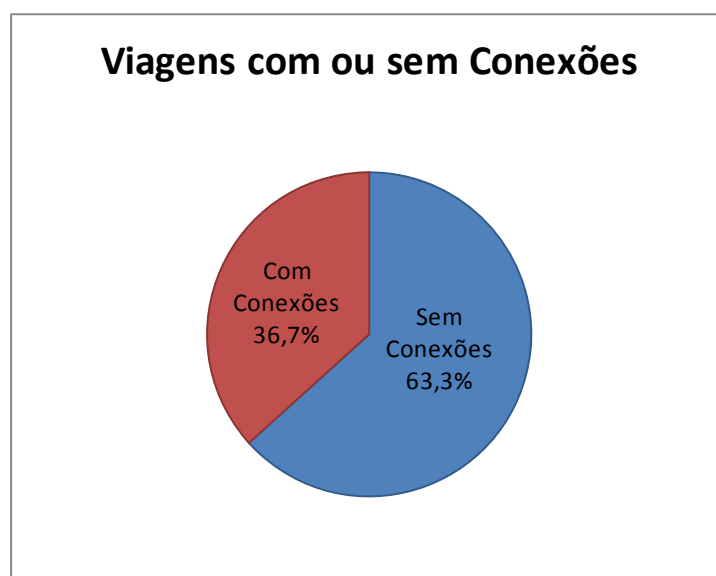
1.6 Trajeto Aéreo

Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	63,3
Com Conexões	36,7
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,1

Gráfico 49

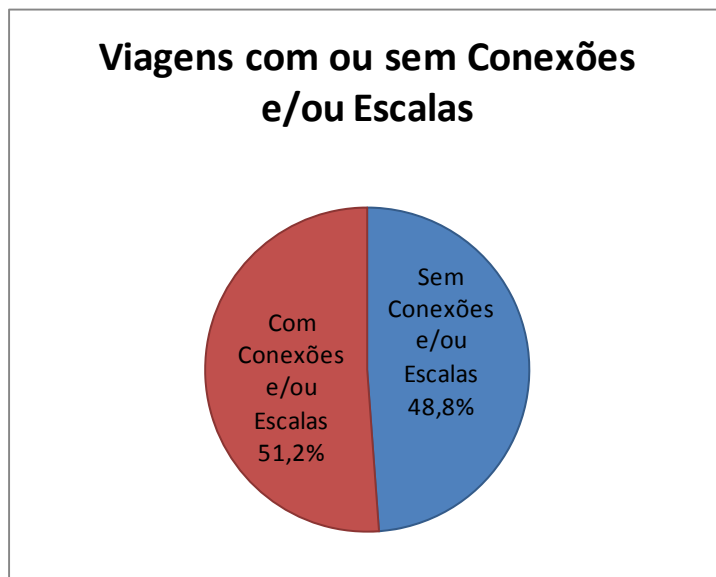


Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	48,8
Com Conexões e/ou Escalas	51,2
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	
	1,2

Gráfico 50



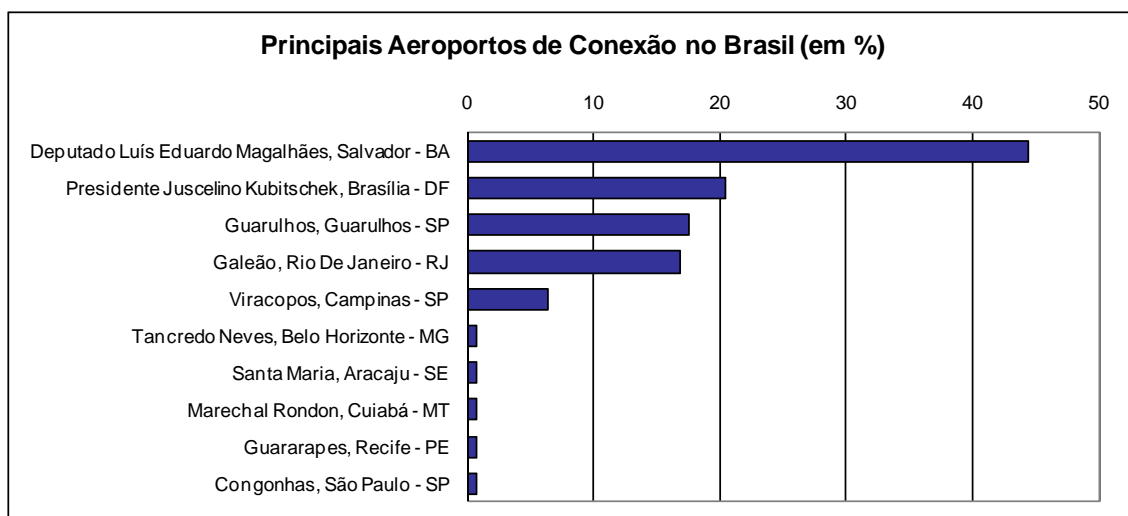
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	44,4
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	20,4
Guarulhos, Guarulhos - SP	17,6
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	16,9
Viracopos, Campinas - SP	6,3
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	0,7
Santa Maria, Aracaju - SE	0,7
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	0,7
Guararapes, Recife - PE	0,7
Congonhas, São Paulo - SP	0,7
Total	109,2

* Resposta Múltipla

Gráfico 51



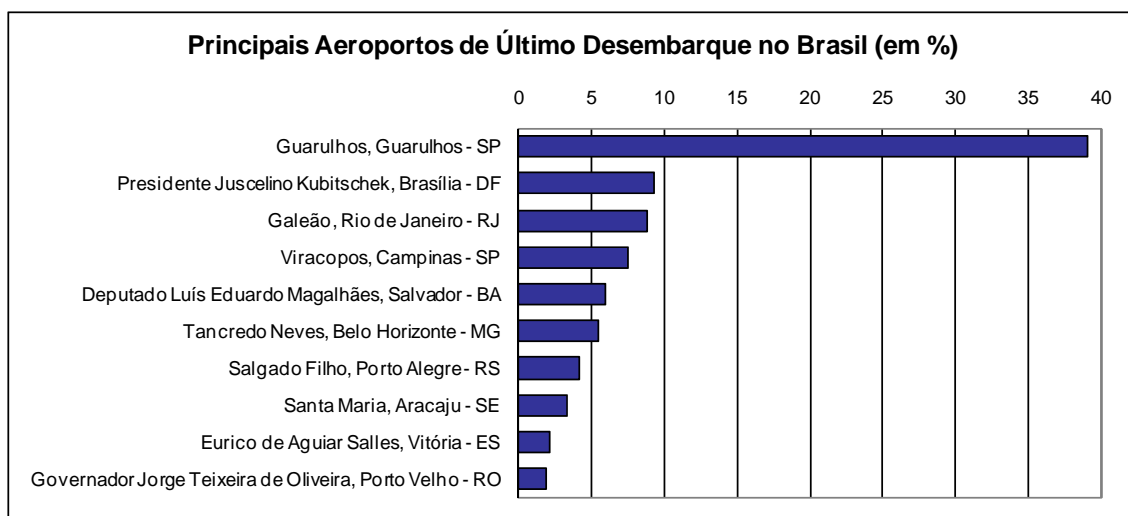
1.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	39,0
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	9,3
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	8,8
Viracopos, Campinas - SP	7,5
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	5,9
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	5,4
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	4,1
Santa Maria, Aracaju - SE	3,4
Eurico de Aguiar Salles, Vitória - ES	2,1
Governador Jorge Teixeira de Oliveira, Porto Velho - RO	1,8
Outros	12,7
Total	100,0

Gráfico 52

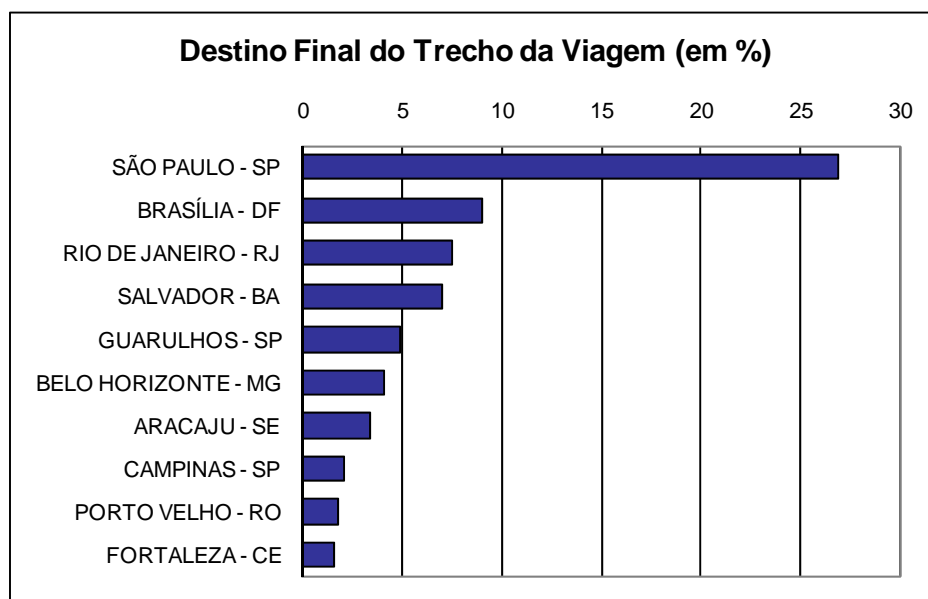


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
SÃO PAULO - SP	26,9
BRÁSILIA - DF	9,0
RIO DE JANEIRO - RJ	7,5
SALVADOR - BA	7,0
GUARULHOS - SP	4,9
BELO HORIZONTE - MG	4,1
ARACAJU - SE	3,4
CAMPINAS - SP	2,1
PORTO VELHO - RO	1,8
FORTALEZA - CE	1,6
OUTROS	31,8
Total	100,0

Gráfico 53



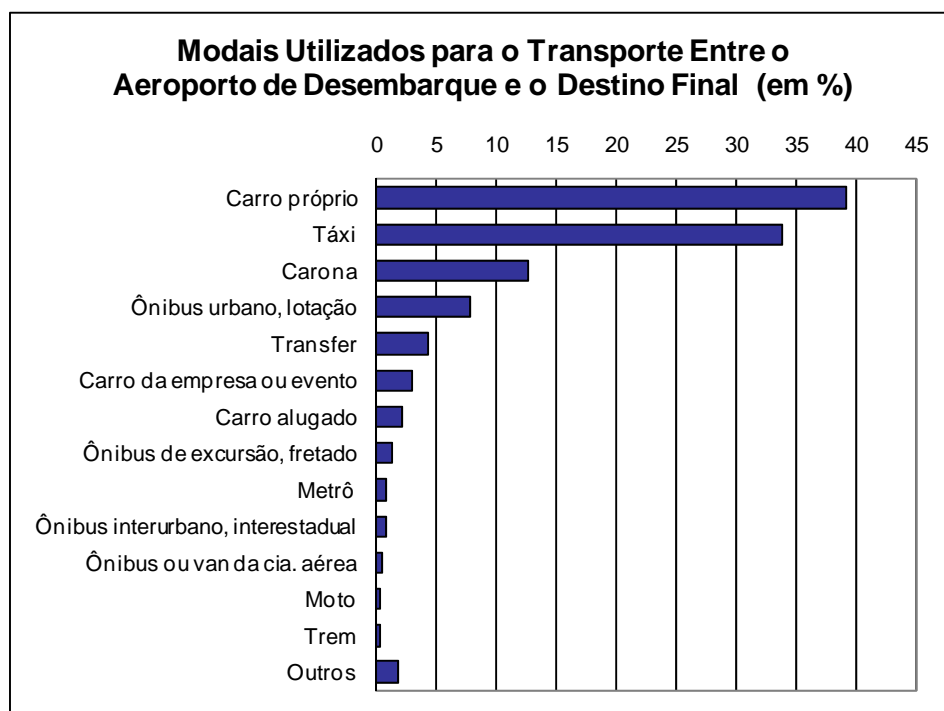
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Carro próprio	39,1
Táxi	33,8
Carona	12,6
Ônibus urbano, lotação	7,8
Transfer	4,3
Carro da empresa ou evento	2,9
Carro alugado	2,1
Ônibus de excursão, fretado	1,3
Metrô	0,8
Ônibus interurbano, interestadual	0,8
Ônibus ou van da cia. aérea	0,5
Moto	0,3
Trem	0,3
Outros	1,9
Total	108,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

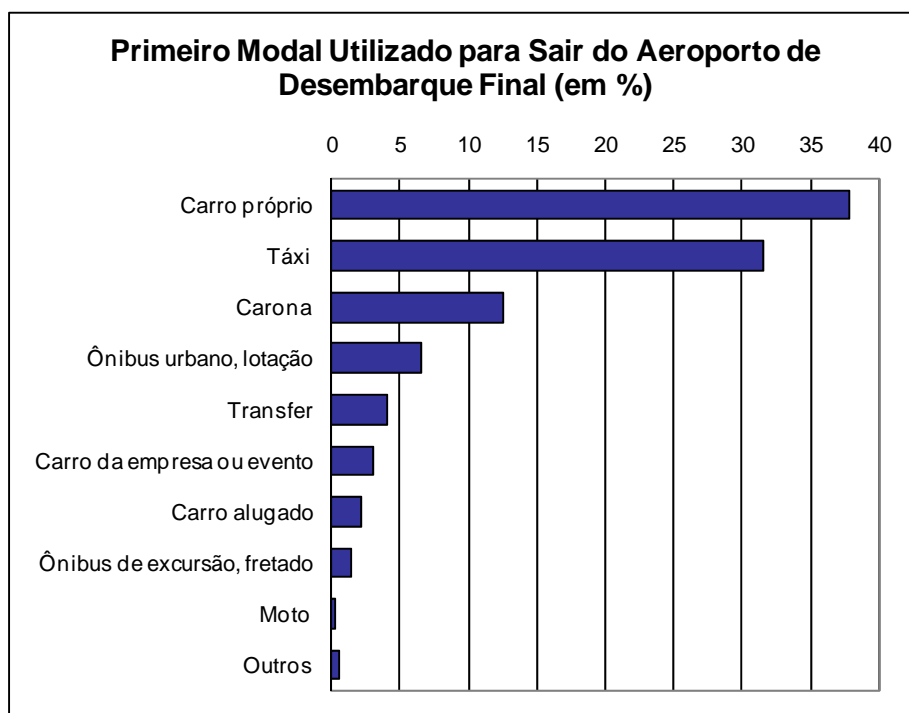


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Carro próprio	37,9
Táxi	31,6
Carona	12,5
Ônibus urbano, lotação	6,5
Transfer	4,1
Carro da empresa ou evento	3,0
Carro alugado	2,2
Ônibus de excursão, fretado	1,4
Moto	0,3
Outros	0,5
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	6,3
11 a 20 Minutos	18,8
21 a 30 Minutos	15,1
31 a 45 Minutos	19,6
45 a 60 Minutos	14,8
1 a 1,5 Horas	9,4
1,5 a 2 Horas	6,0
2 a 4 Horas	7,4
Mais de 4 horas	2,8
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:08

Gráfico 56

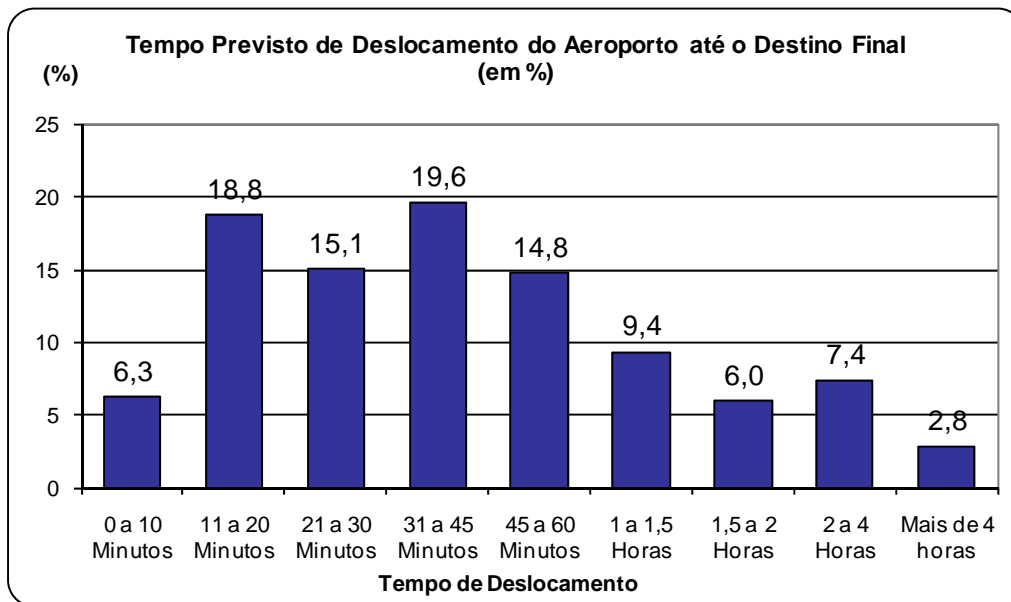
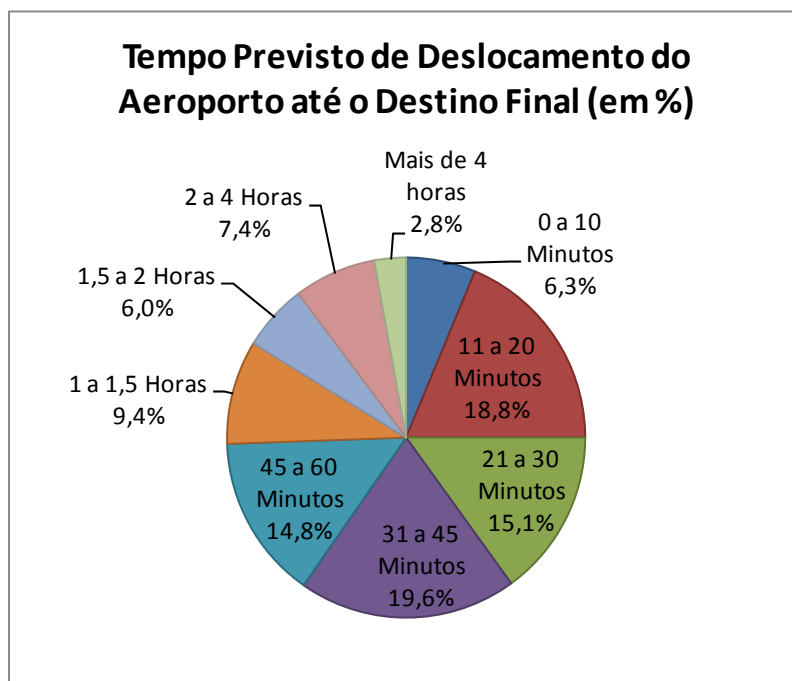


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	22,6
De 11 a 20 Reais	15,2
De 21 a 30 Reais	12,9
De 31 a 50 Reais	18,9
De 51 a 70 Reais	11,1
De 71 a 100 Reais	12,4
Mais de 100 Reais	6,9
Média (em R\$)	R\$ 43,63

Gráfico 58

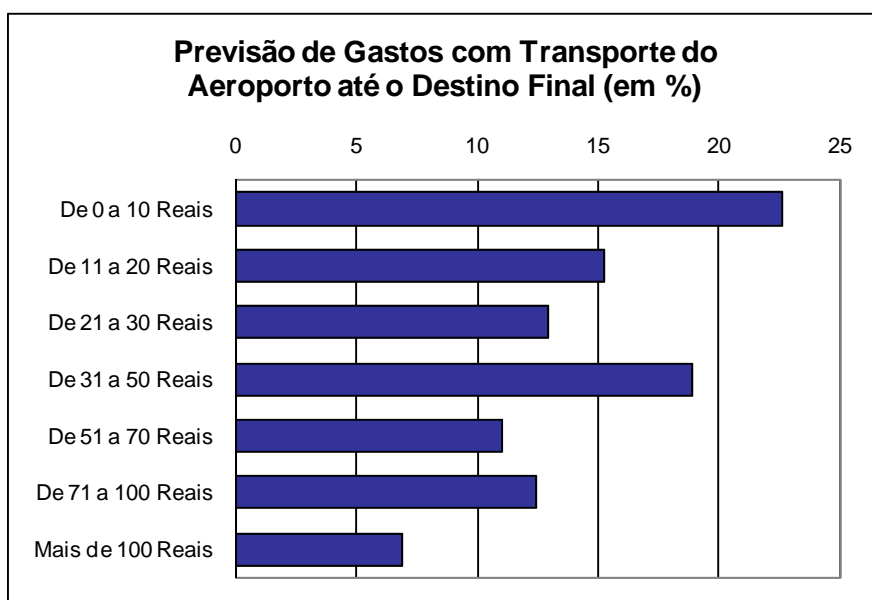
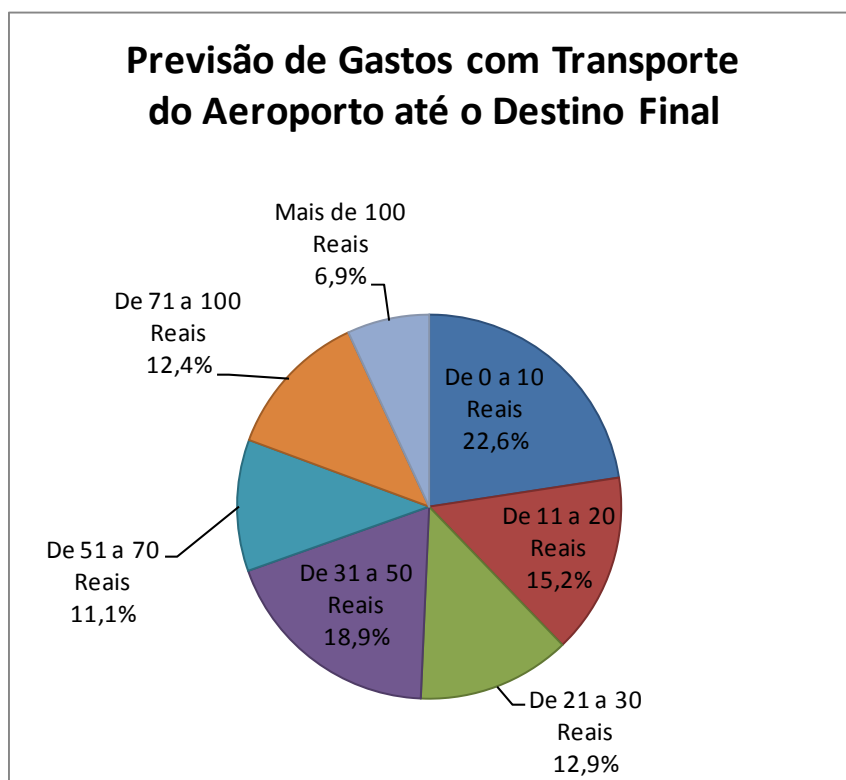


Gráfico 59



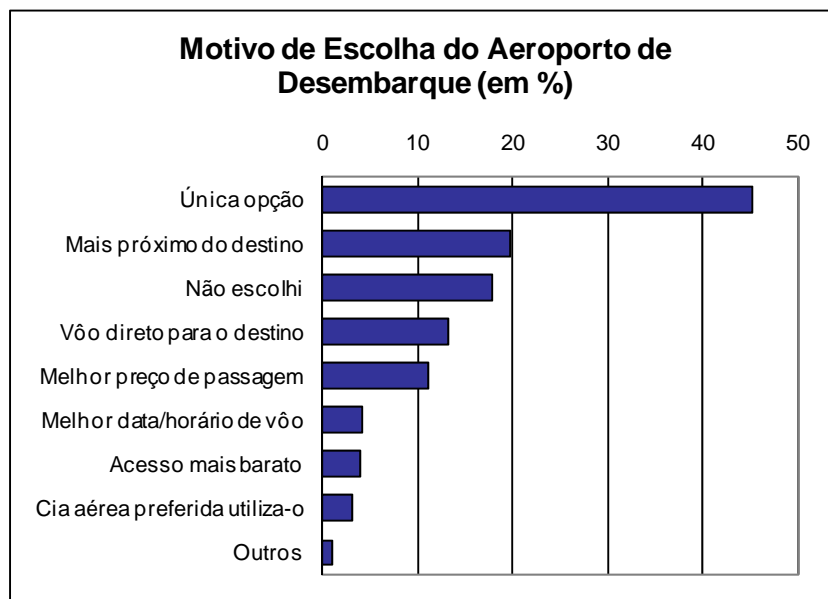
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	45,3
Mais próximo do destino	19,7
Não escolhi	17,9
Vôo direto para o destino	13,2
Melhor preço de passagem	11,1
Melhor data/horário de voo	4,2
Acesso mais barato	3,9
Cia aérea preferida utiliza-o	3,2
Outros	1,1
Total	119,5

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

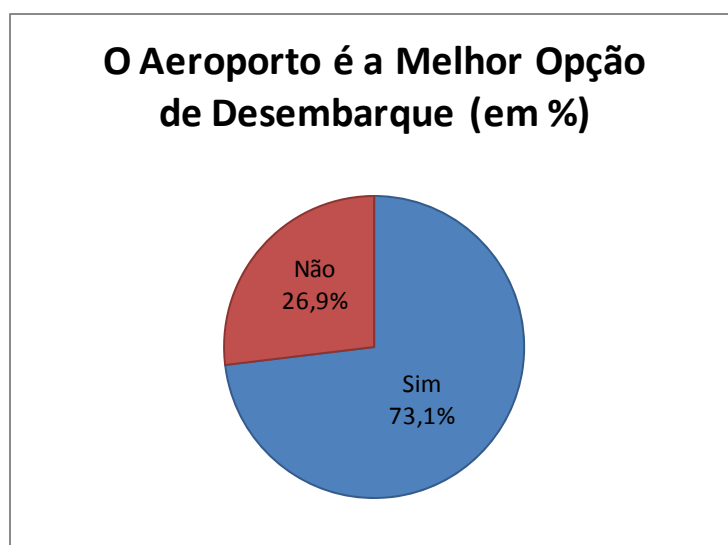


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	73,1
Não	26,9
Total	100,0

Gráfico 61

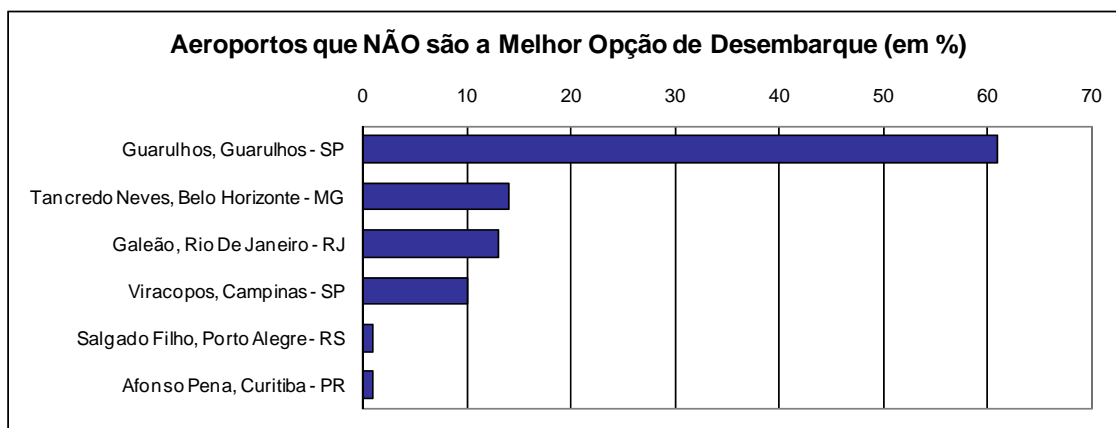


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	61,0
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	14,0
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	13,0
Viracopos, Campinas - SP	10,0
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	1,0
Afonso Pena, Curitiba - PR	1,0
Total	100,0

Gráfico 62



Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	95,9
Sim	4,1
Total	100,0

Gráfico 63

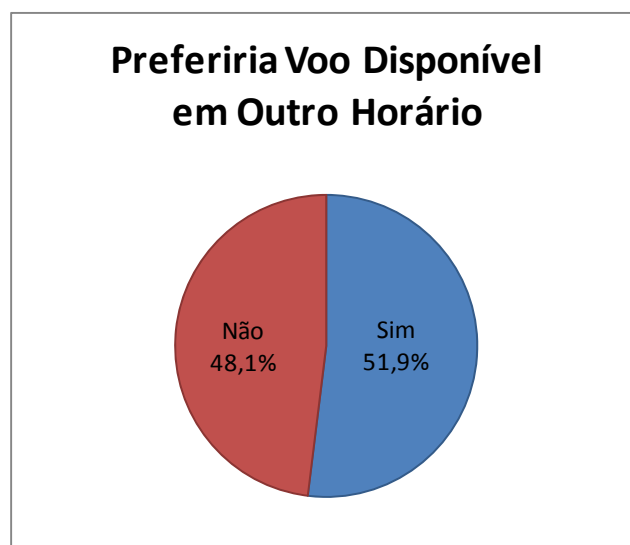


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Sim	51,9
Não	48,1
Total	100,0

Gráfico 64



1.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	55,3
1 vez	14,2
2 vezes	10,0
3 a 6 vezes	12,9
7 a 15 vezes	5,8
Mais de 15 vezes	1,8
Total	100,0
Média	2,2

Gráfico 65

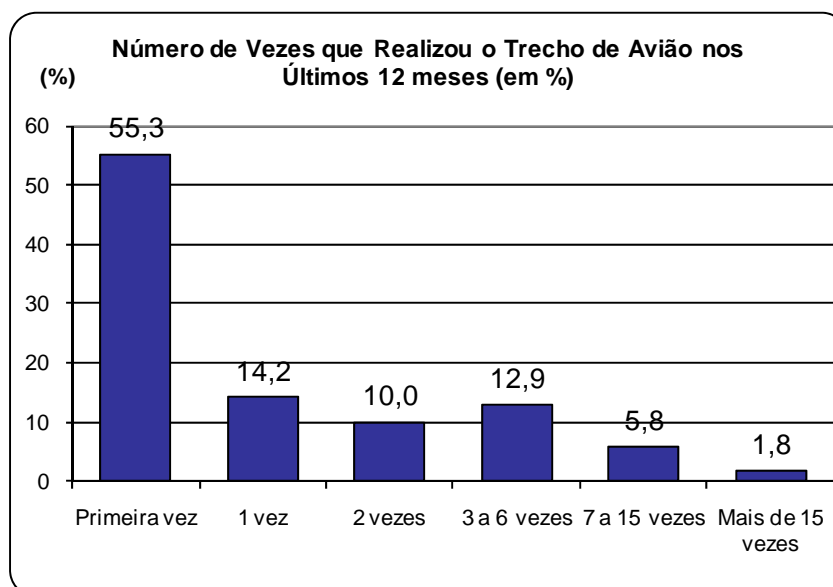
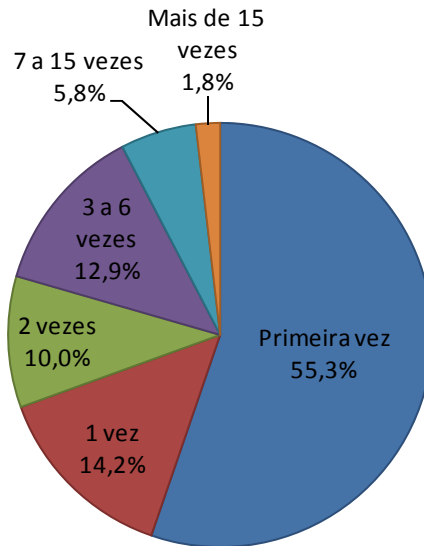


Gráfico 66

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses

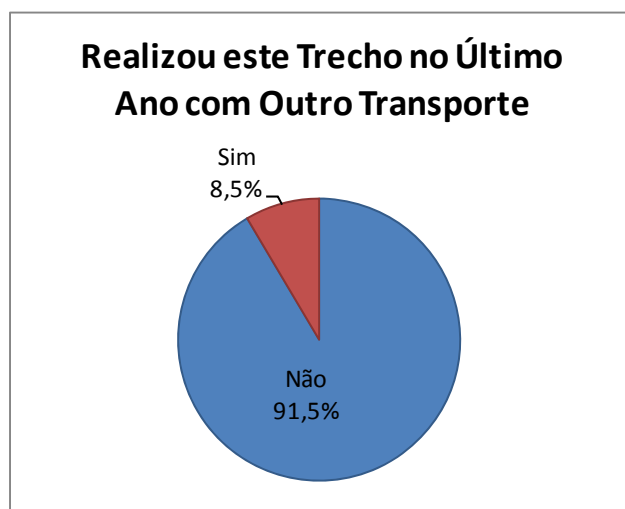


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	91,5
Sim	8,5
Total	100,0
Proporção de Substituição	48,6

Gráfico 67

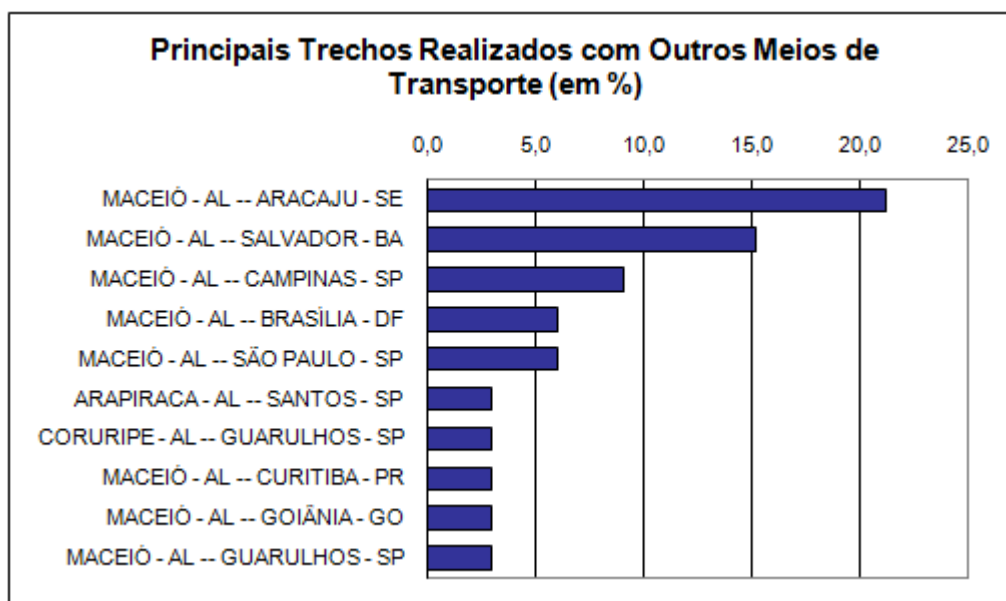


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
MACEIÓ - AL -- ARACAJU - SE	21,2
MACEIÓ - AL -- SALVADOR - BA	15,2
MACEIÓ - AL -- CAMPINAS - SP	9,1
MACEIÓ - AL -- BRASÍLIA - DF	6,1
MACEIÓ - AL -- SÃO PAULO - SP	6,1
ARAPIRACA - AL -- SANTOS - SP	3,0
CORURIBE - AL -- GUARULHOS - SP	3,0
MACEIÓ - AL -- CURITIBA - PR	3,0
MACEIÓ - AL -- GOIÂNIA - GO	3,0
MACEIÓ - AL -- GUARULHOS - SP	3,0
Outros	27,3
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Modal de acesso	%
Carro próprio	54,5
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	24,2
Ônibus urbano, lotação	12,1
Carona	3,0
Carro da empresa ou evento	3,0
Ônibus de excursão, fretado	3,0
Total	100,0

Gráfico 69

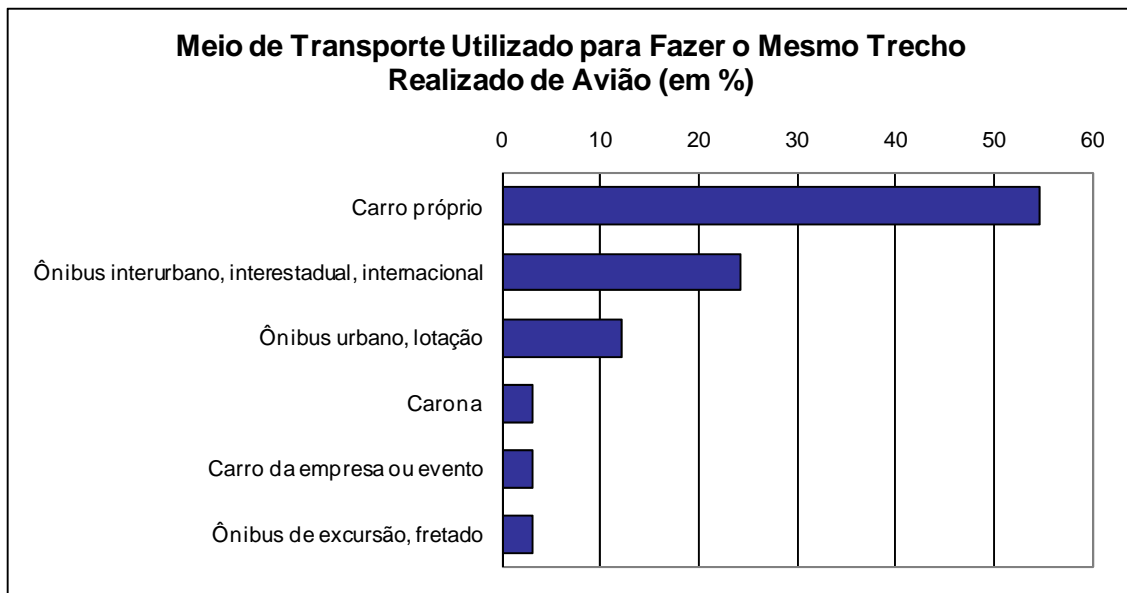
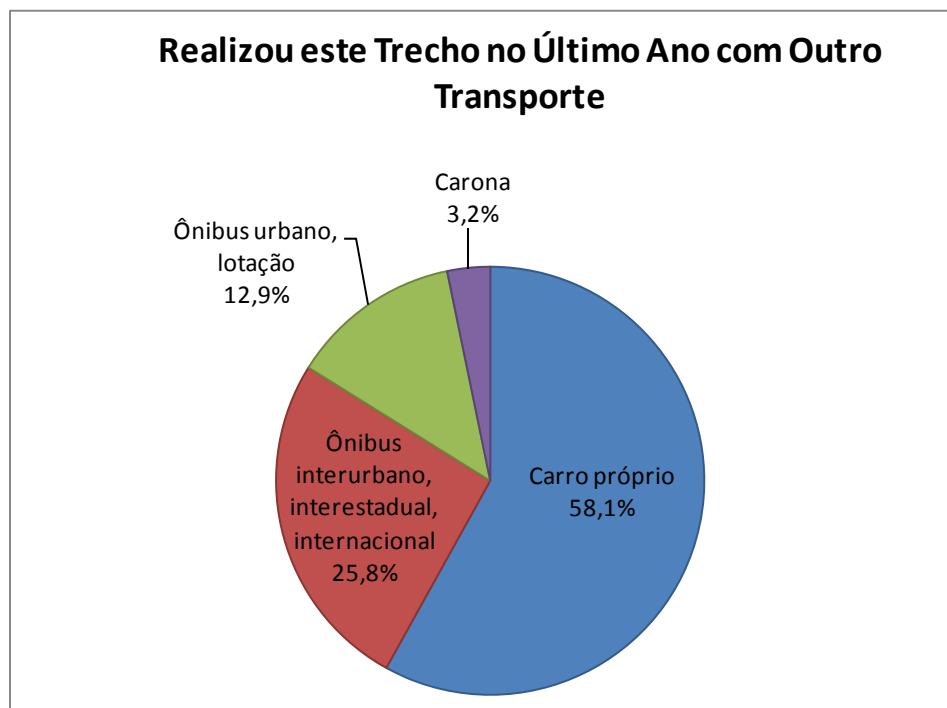


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Preços	34,5
Mobilidade no destino	17,2
Tempo de viagem	10,3
Lotação de vôos	3,4
Não escolhi	3,4
Outros	31,0
Total	100,0

Gráfico 71

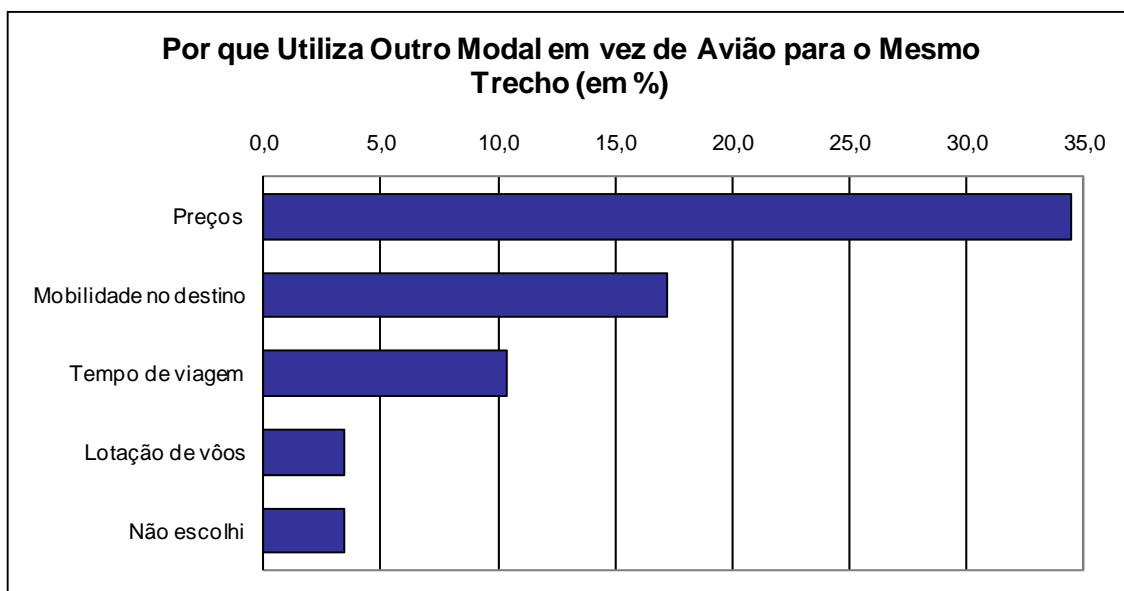
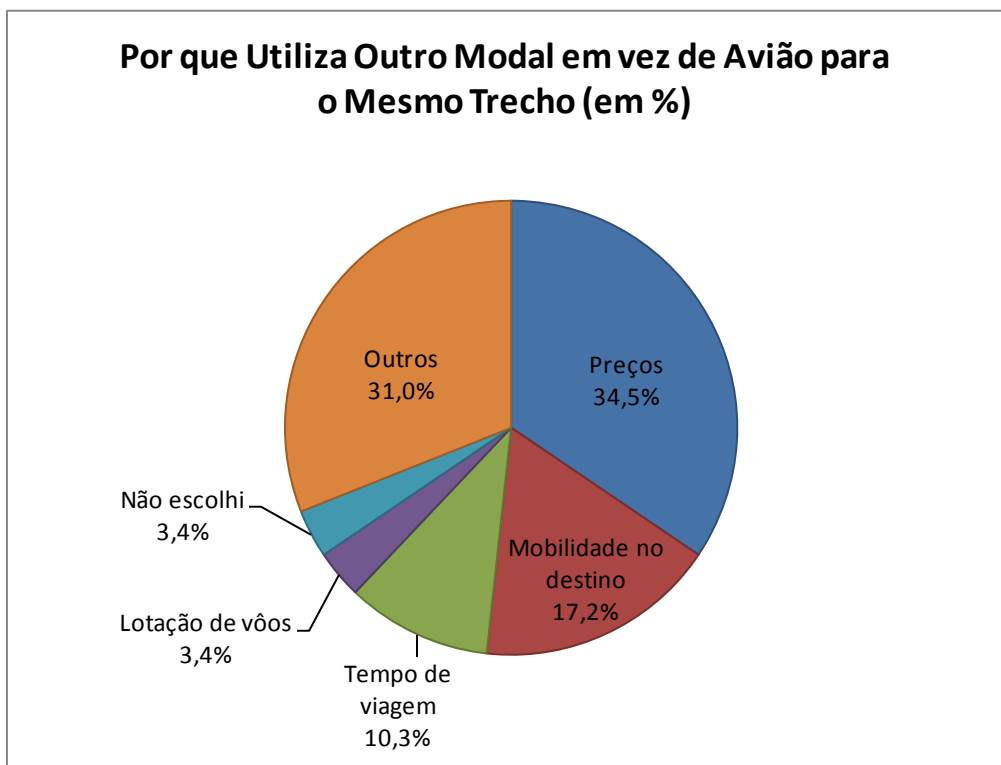


Gráfico 72



1.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto Zumbi dos Palmares - Maceió - AL	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	0,7
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	99,3
Total	100,0

Origens

Quadro 51

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Zumbi dos Palmares - Maceió - AL		
Origem	Aeroporto	%
Ilhéus - BA	Jorge Amado	32,6
Salvador - BA	Deputado Luís Eduardo Magalhães	32,6
Aracaju - SE	Santa Maria	24,8
Palmas - TO	Brigadeiro Lysias Rodrigues	10,1
Total		100,0

Rotas

Quadro 52

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
Ilhéus - BA - Jorge Amado	Aracaju - SE - Santa Maria	32,6
Salvador - BA - Deputado Luís Eduardo Magalhães	Recife - PE - Guararapes	32,6
Aracaju - SE - Santa Maria	Belo Horizonte - MG - Tancredo Neves	24,8
Palmas - TO - Brigadeiro Lysias Rodrigues	Aracaju - SE - Santa Maria	10,1
Total		100,0

2 BAHIA – PORTO SEGURO - AEROPORTO DE PORTO SEGURO

2.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Belo Horizonte - MG	19,2
São Paulo - SP	14,0
Porto Seguro - BA	8,4
Salvador - BA	5,8
Brasília - DF	4,7
Rio De Janeiro - RJ	3,8
Uberlândia - MG	2,3
Eunápolis - BA	2,0
Contagem - MG	2,0
Curitiba - PR	1,7
Outros	36,0
Total	100,0

Gráfico 1

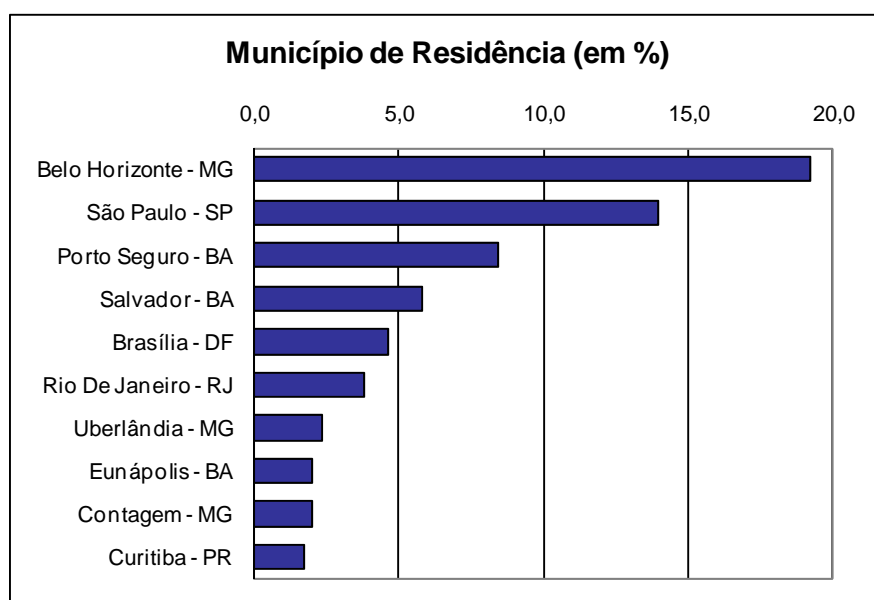
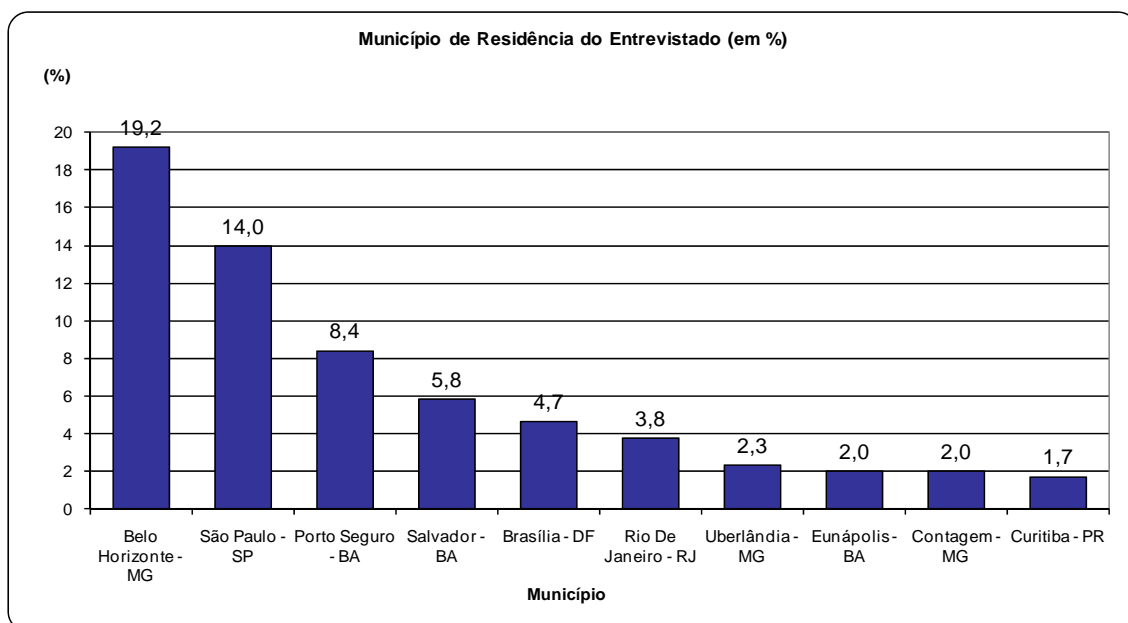


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UF's de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	% Ac.
MG	31,2	31,2
BA	22,9	54,1
SP	22,4	76,5
DF	4,5	81,0
RJ	4,5	85,6
GO	3,1	88,7
RS	2,3	90,9
MS	2,0	92,9
PR	2,0	94,9
ES	1,1	96,0
Outros	4,0	100,0
Total	100,0	-

Gráfico 3

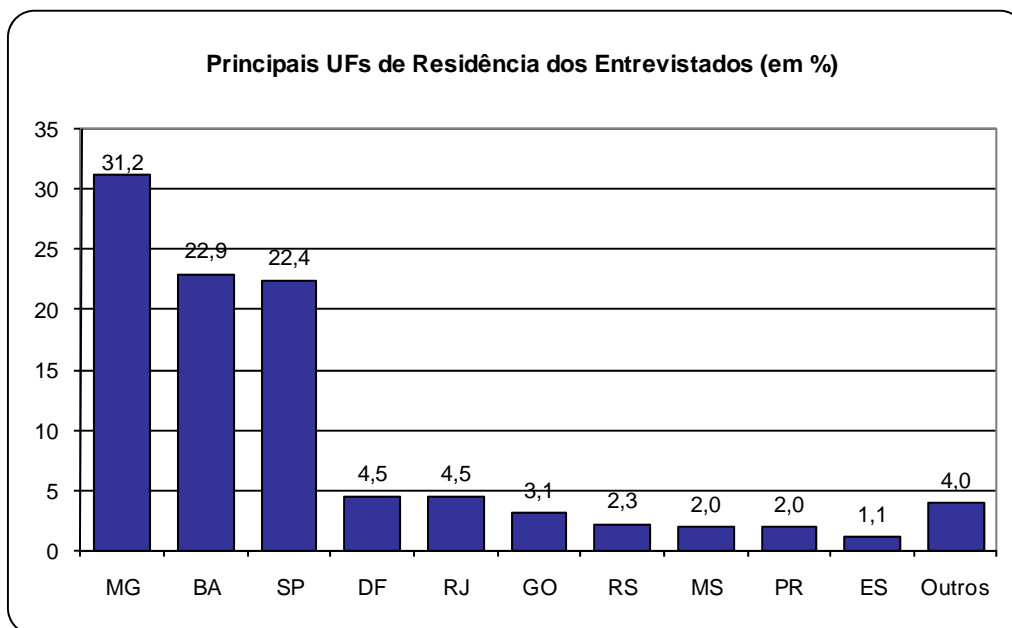
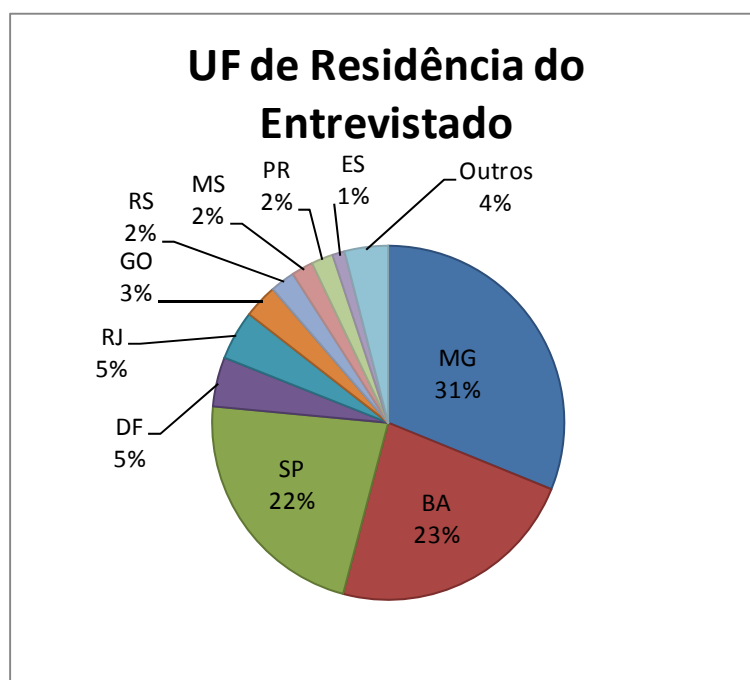


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Sudeste	59,2
Nordeste	24,4
Centro-Oeste	10,2
Sul	5,4
Norte	0,8
TOTAL	100,0

Gráfico 5

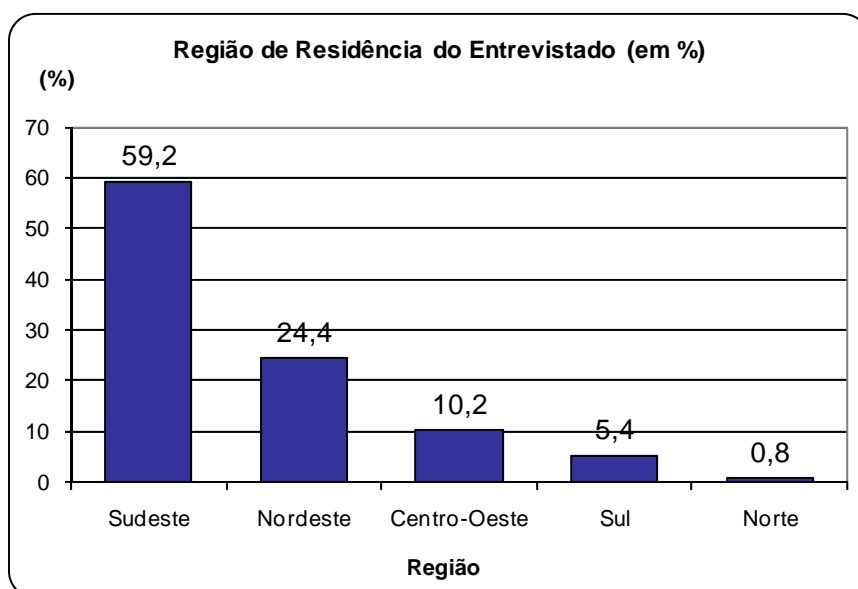
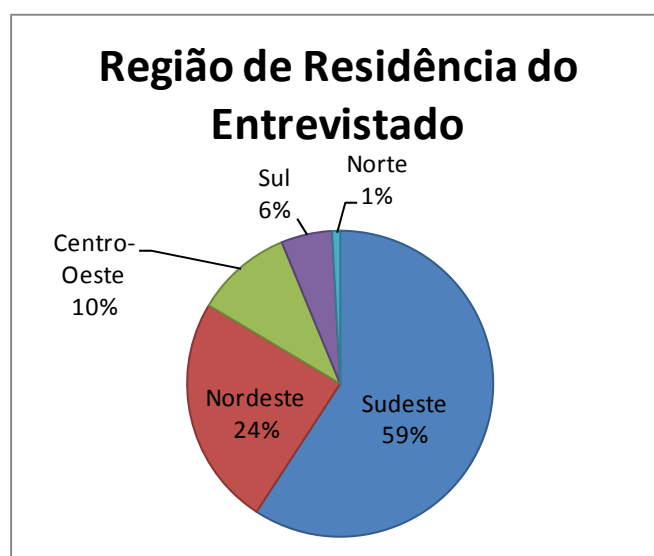


Gráfico 6



País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	88,3
Outros	11,7
Total	100,0

Gráfico 7

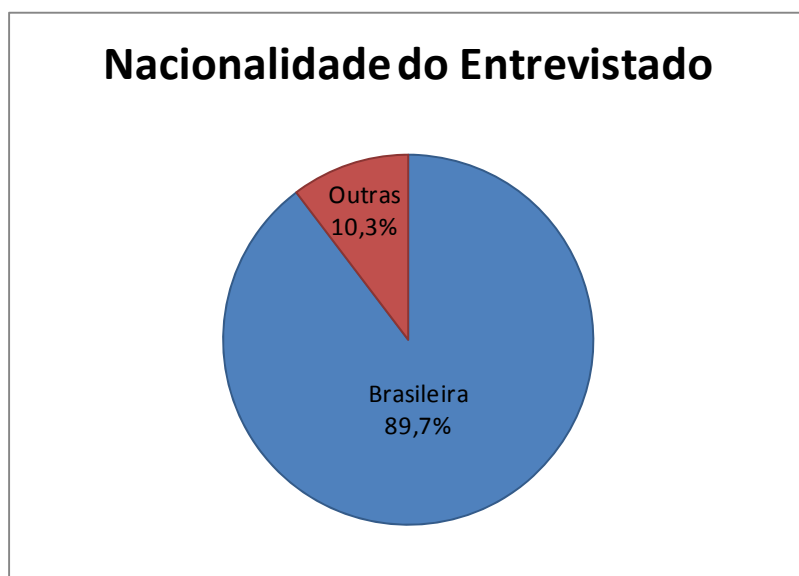


Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	89,7
Outras	10,3
Total	100,0

Gráfico 8

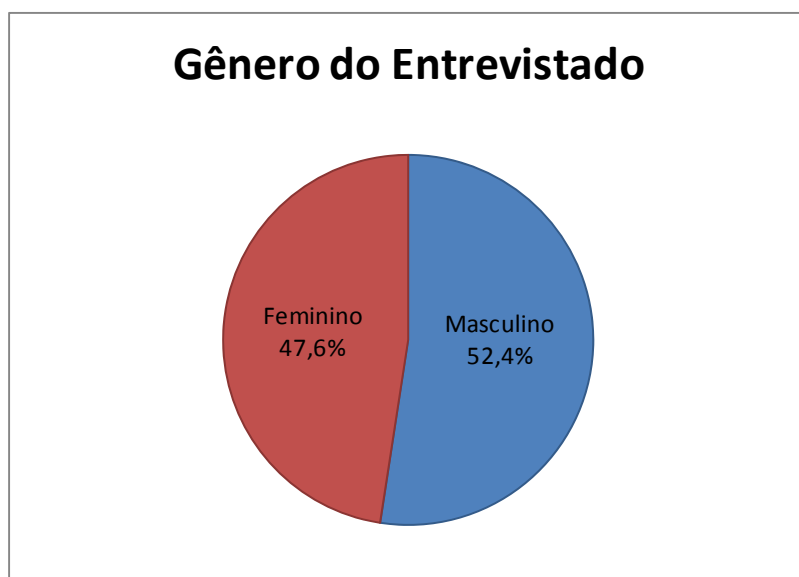


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	52,4
Feminino	47,6
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	1,5
18 a 24	11,5
25 a 31	27,4
32 a 40	25,3
41 a 50	17,4
51 a 59	10,7
60 ou mais	6,1
Total	100,0
Média	37,0

Gráfico 10

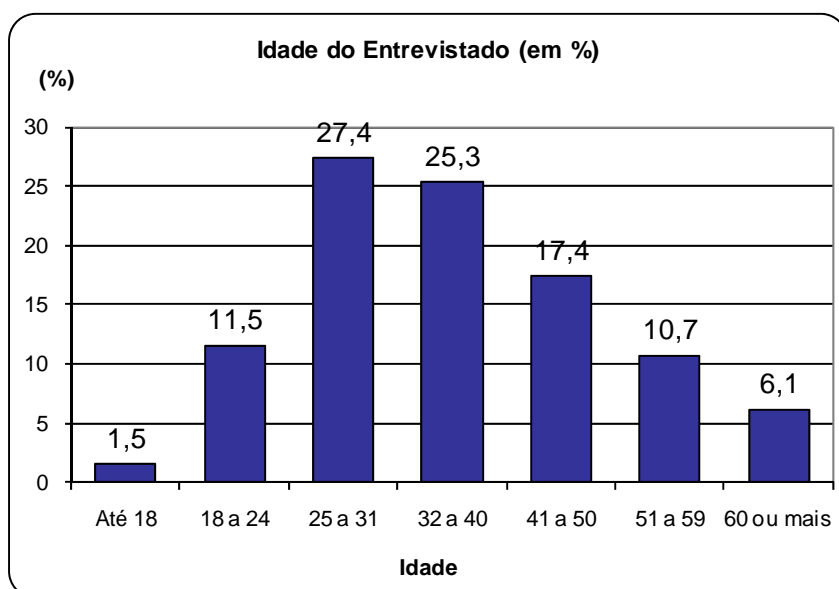
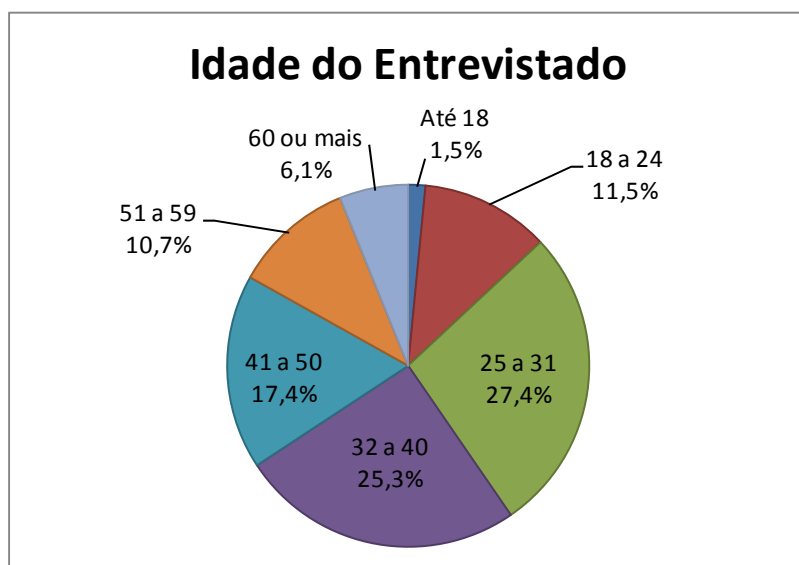


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	4,0
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	21,7
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	29,7
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	14,7
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	9,9
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	11,2
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	6,4
Acima de R\$ 23.251,01	2,4
Média (em R\$)	R\$ 5.137,12

Gráfico 12

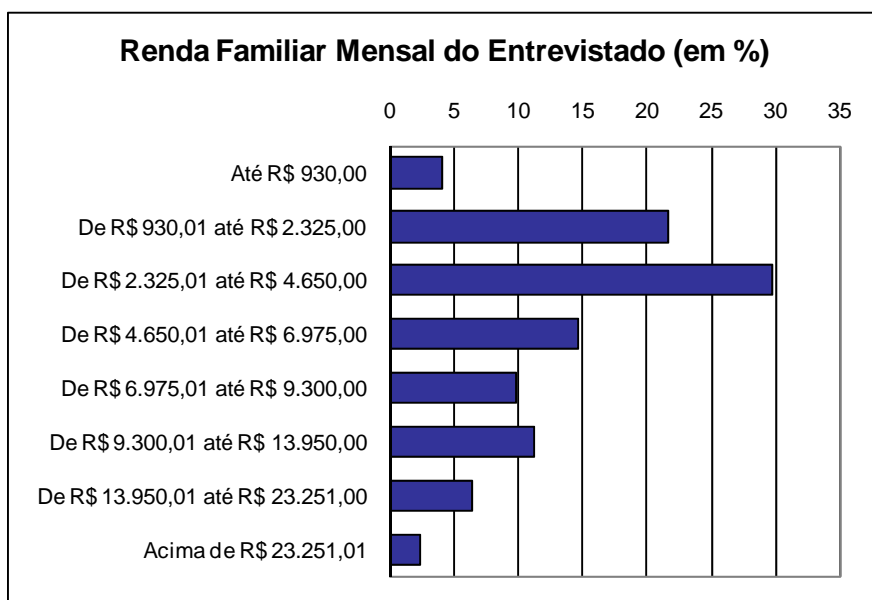
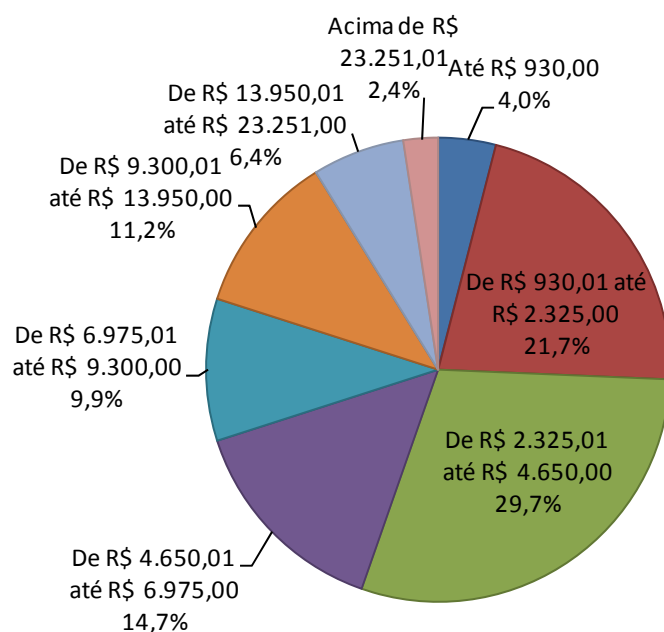


Gráfico 13

Renda Familiar Mensal do Entrevistado



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	38,1
Profissional liberal ou autônomo	17,9
Funcionário público	14,8
Empresário	13,0
Estudante, estagiário ou bolsista	7,7
Aposentado ou pensionista	5,1
Atividades do lar	1,8
Desempregado	1,5
Total	100,0

Gráfico 14

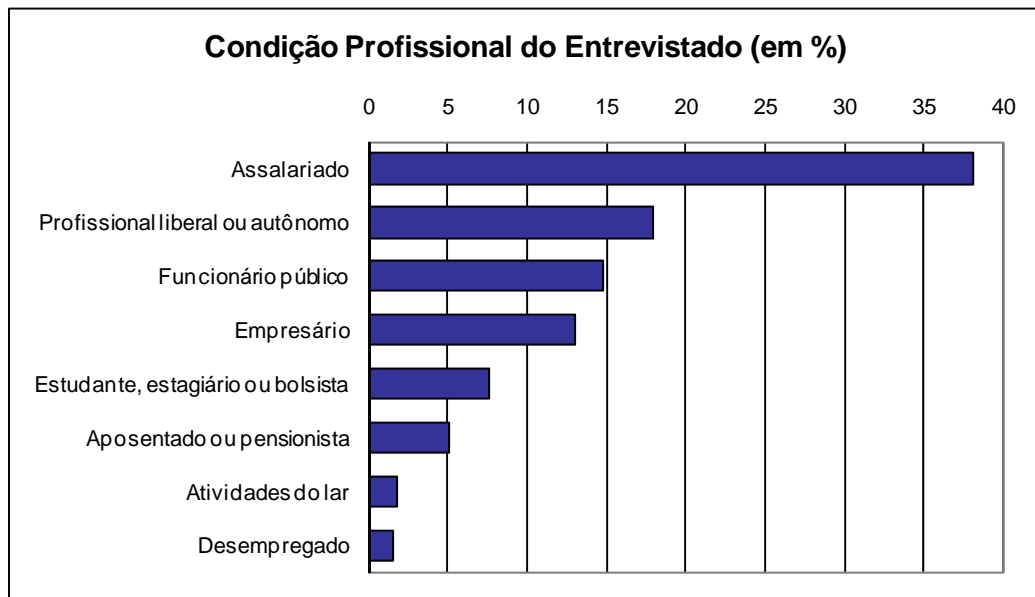


Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	2,1
1 vez	29,0
2 vezes	12,8
3 a 6 vezes	25,6
7 a 15 vezes	16,9
16 a 26 vezes	4,9
27 a 52 vezes	5,6
Mais de 52 vezes	3,1
Total	100,0
Média	8,9

Gráfico 16

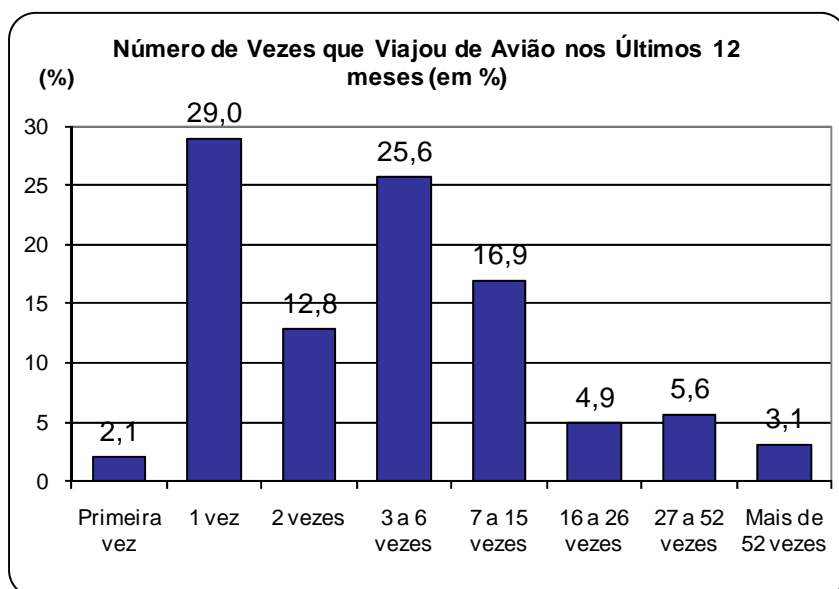
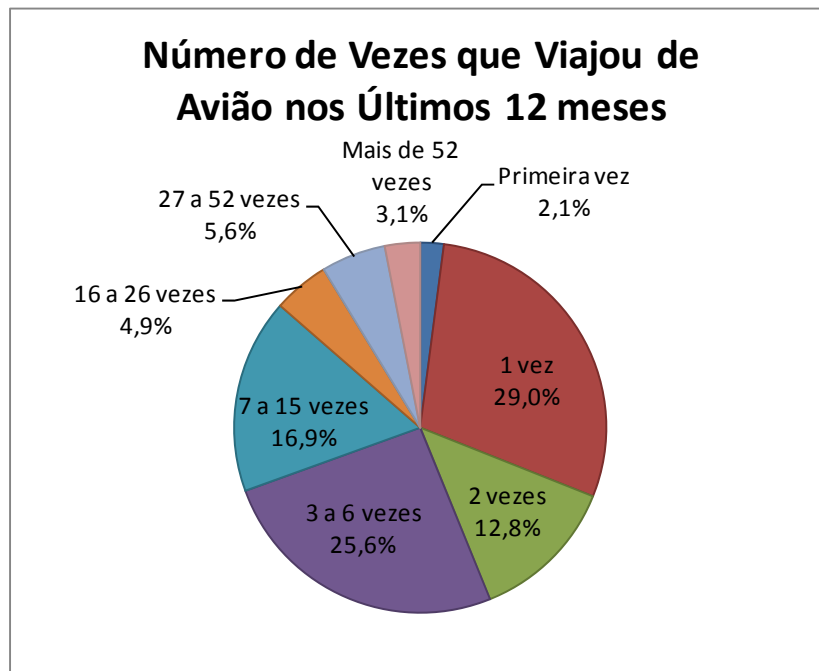


Gráfico 17



2.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Lazer	66,1
Trabalho, negócios, evento profissional	18,6
Visitar amigos ou parentes	11,7
Eventos sociais, culturais ou esportivos	1,3
Estudo	0,3
Outros	2,0
Total	100,0

Gráfico 18

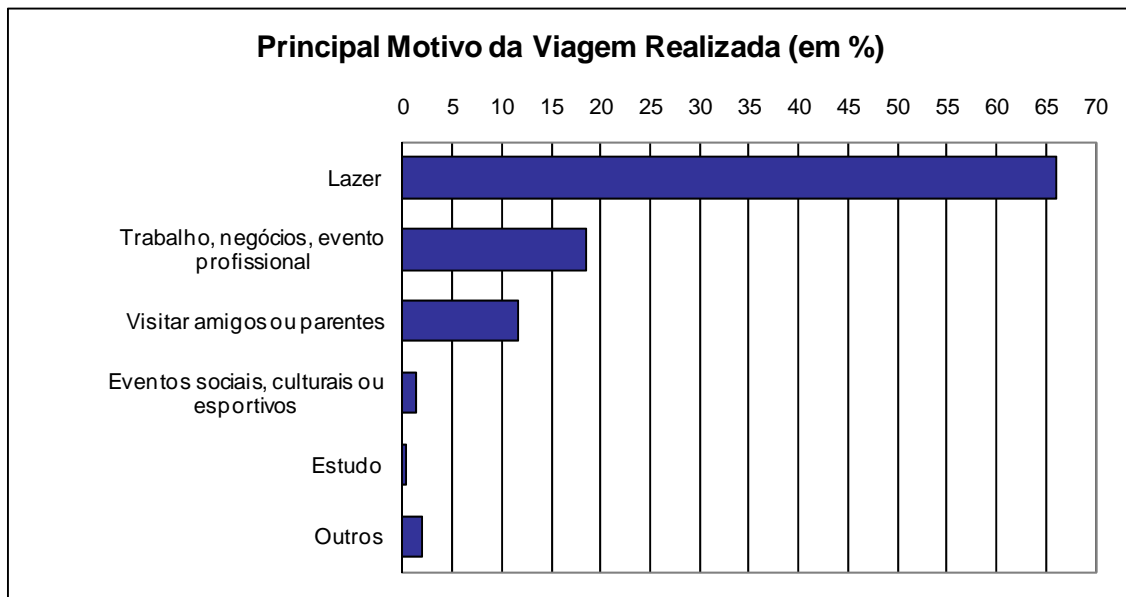
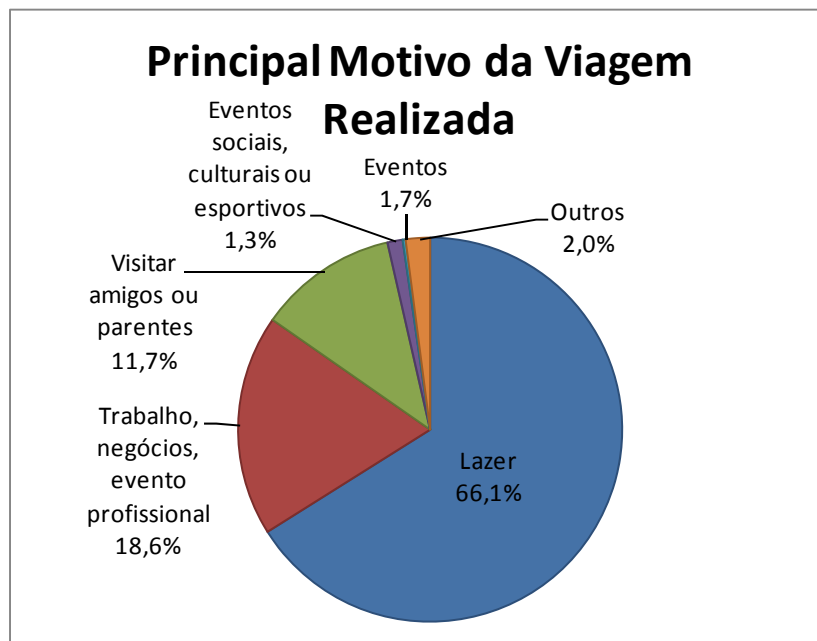


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Eu mesmo	55,2
Familiar ou amigo	18,1
Empresa ou órgão em que trabalha	14,6
Milhagem	11,8
Outros	0,3
Total	100,0

Gráfico 20

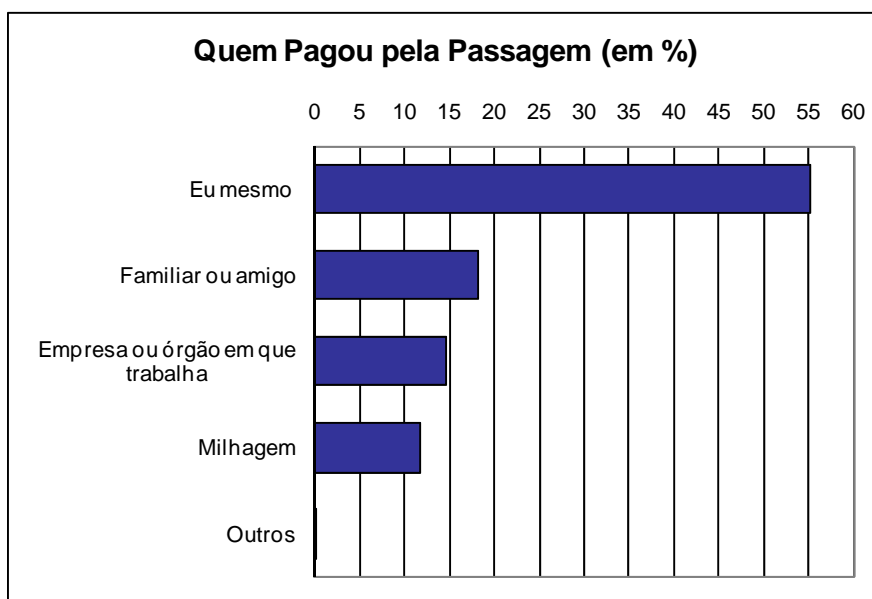
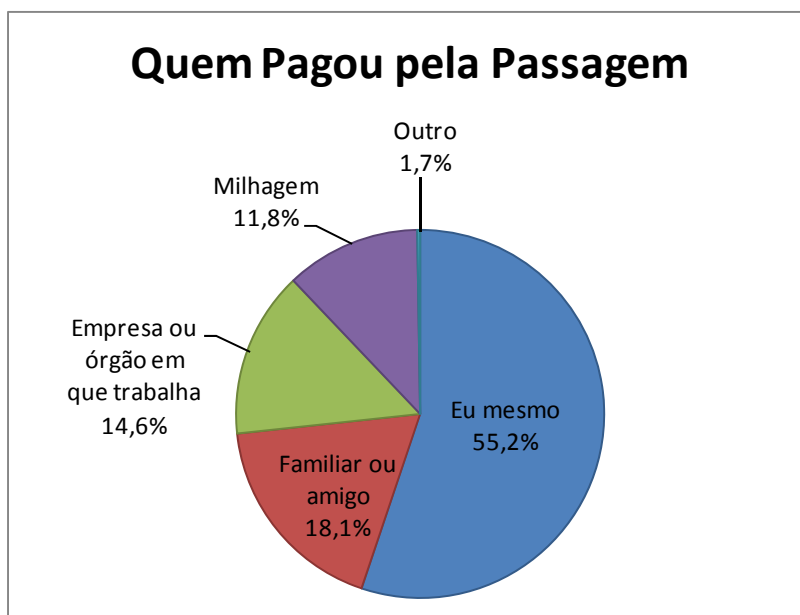


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	1,0
1 dia	5,4
2 dias	6,9
3 a 5 dias	7,7
6 a 10 dias	22,9
11 a 15 dias	14,7
16 a 30 dias	23,7
Mais de 30 dias	17,7
Total	100,0
Média (em dias)	27,7

Gráfico 22

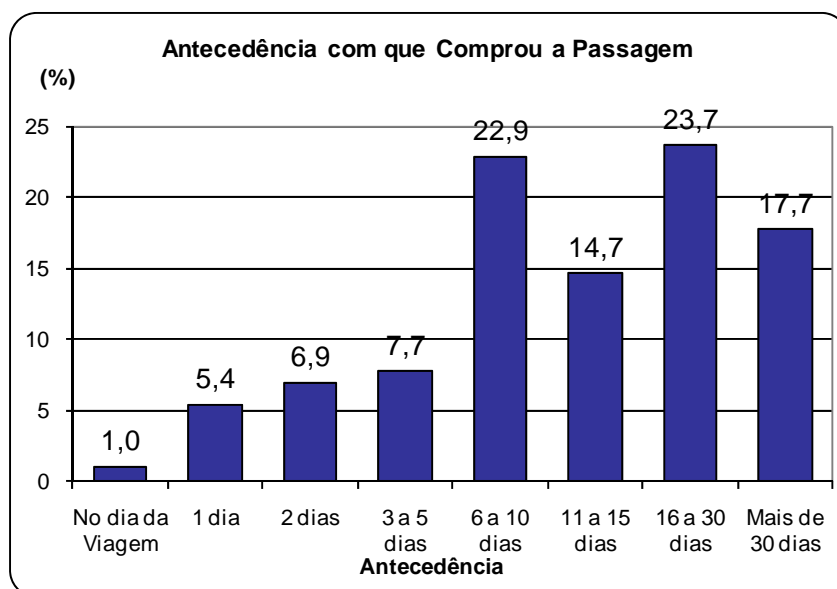
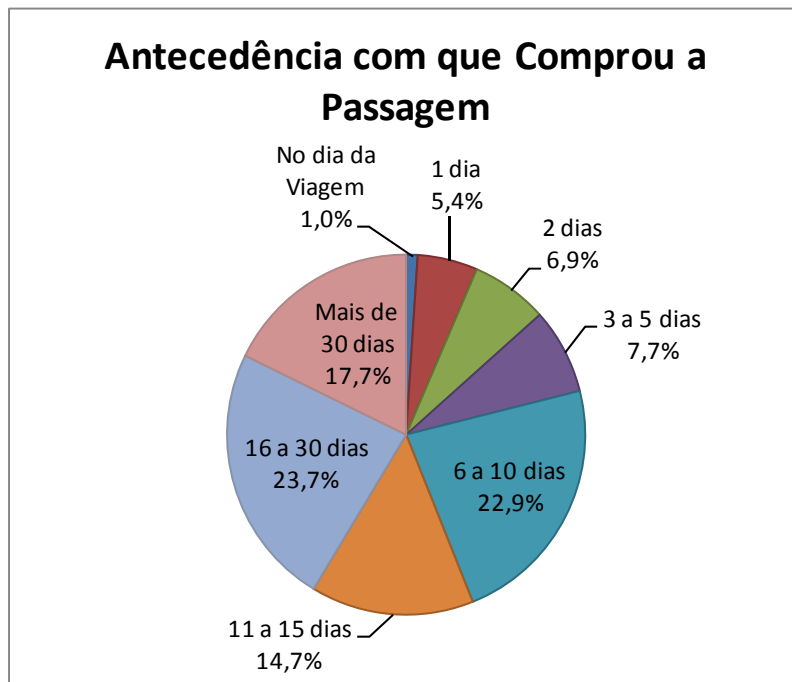


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	0,8
De 51 a 100 Reais	0,8
De 101 a 150 Reais	5,7
De 151 a 250 Reais	18,7
De 251 a 350 Reais	24,4
De 351 a 500 Reais	20,3
De 501 a 700 Reais	15,4
De 1001 a 1500 Reais	4,9
De 701 a 1000 Reais	3,3
Mais de 1500 Reais	5,7
Total	100,0
Média (em R\$)	485,2

Gráfico 24

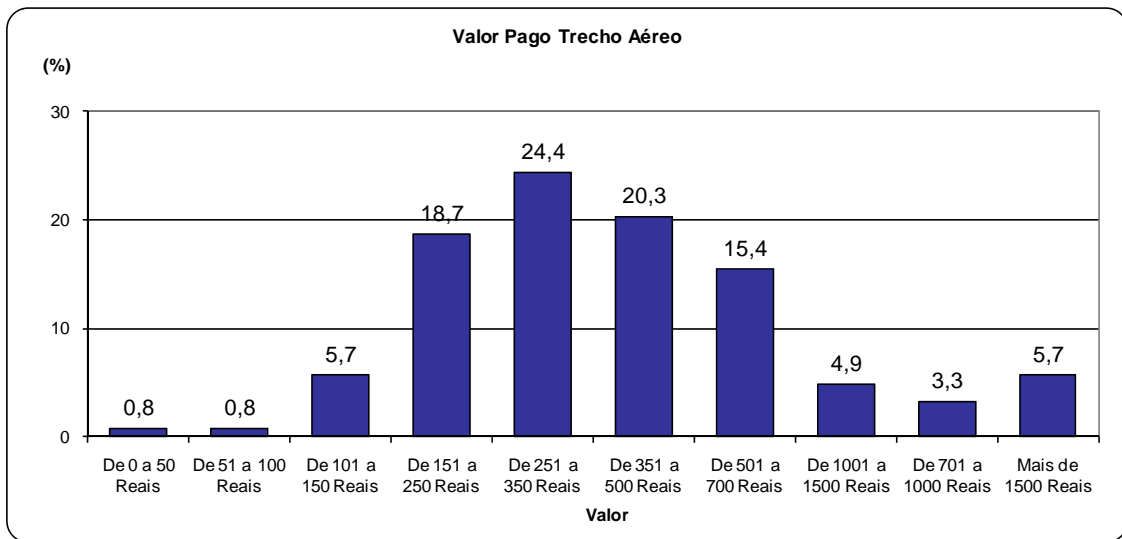
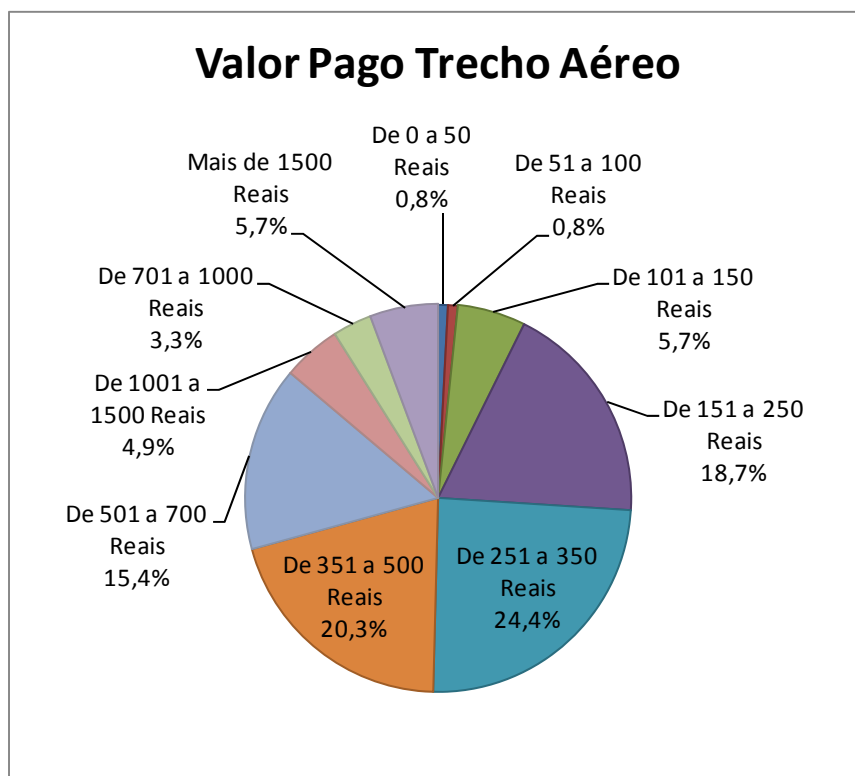


Gráfico 25



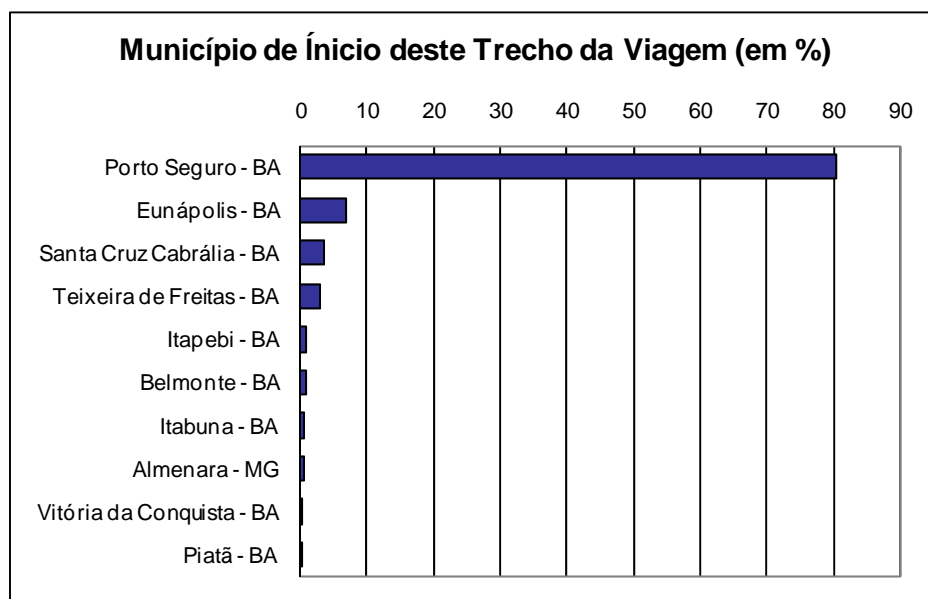
2.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Porto Seguro - BA	80,4
Eunápolis - BA	6,9
Santa Cruz Cabralia - BA	3,6
Teixeira de Freitas - BA	2,8
Itapebi - BA	0,8
Belmonte - BA	0,8
Itabuna - BA	0,5
Almenara - MG	0,5
Vitória da Conquista - BA	0,3
Piatã - BA	0,3
Outros	3,3
Total	100,0

Gráfico 26



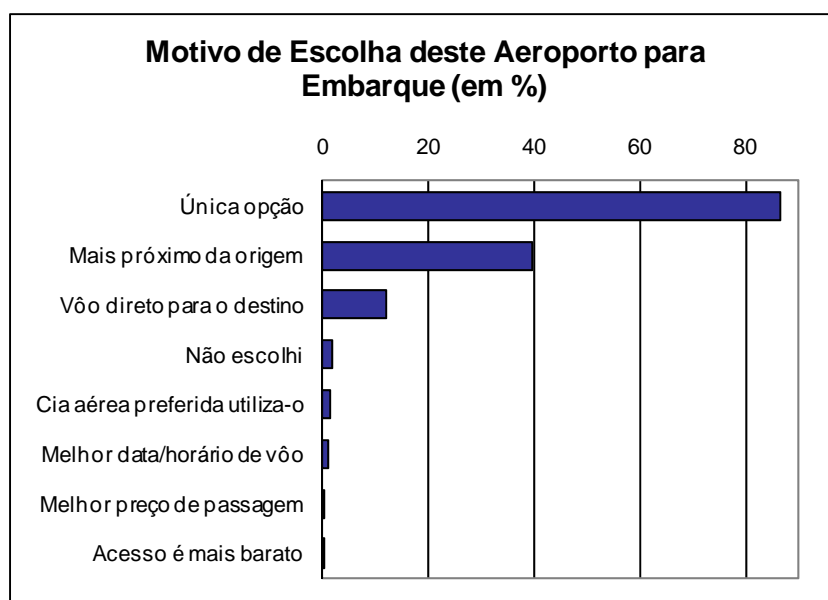
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	86,5
Mais próximo da origem	39,8
Vôo direto para o destino	12,0
Não escolhi	1,8
Cia aérea preferida utiliza-o	1,3
Melhor data/horário de voo	1,0
Melhor preço de passagem	0,3
Acesso é mais barato	0,3
Total	142,9

* Resposta Múltipla

Gráfico 27

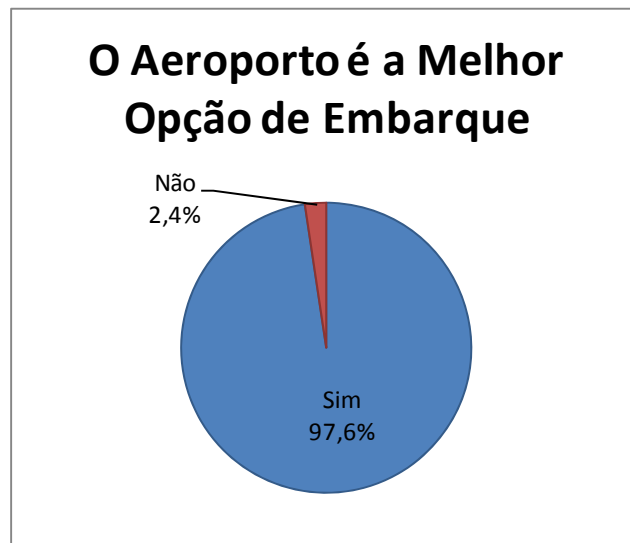


Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	97,6
Não	2,4
Total	100,0

Gráfico 28



2.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 18

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Hotel ou similar	71,1
Residência própria, de amigos ou parentes	27,4
Trabalho	1,0
Local de estudo (escola, faculdade, etc)	0,3
Outros	0,3
Total	100,0

Gráfico 29

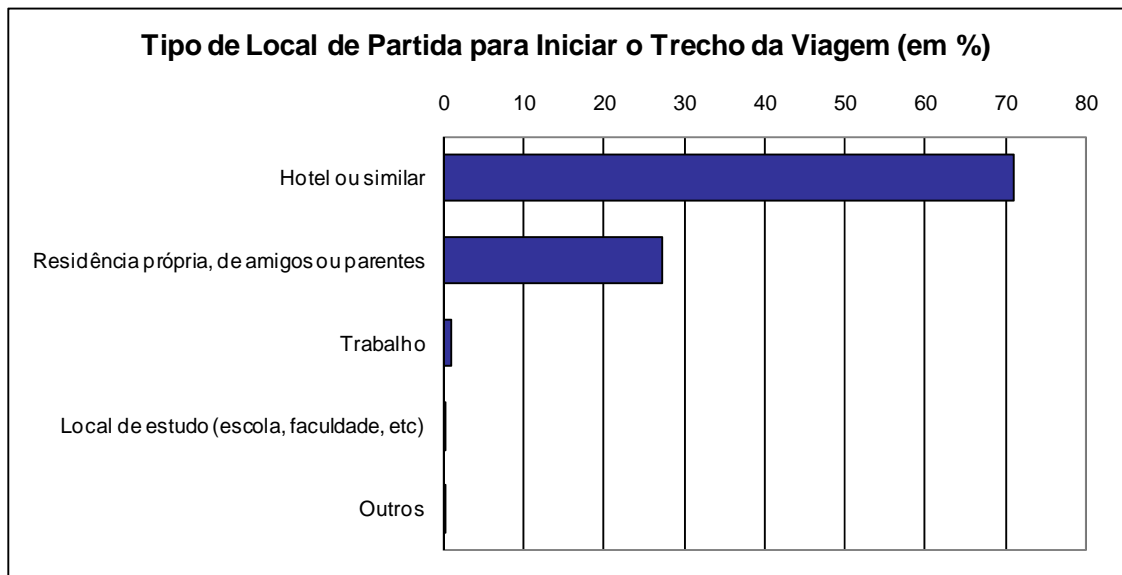
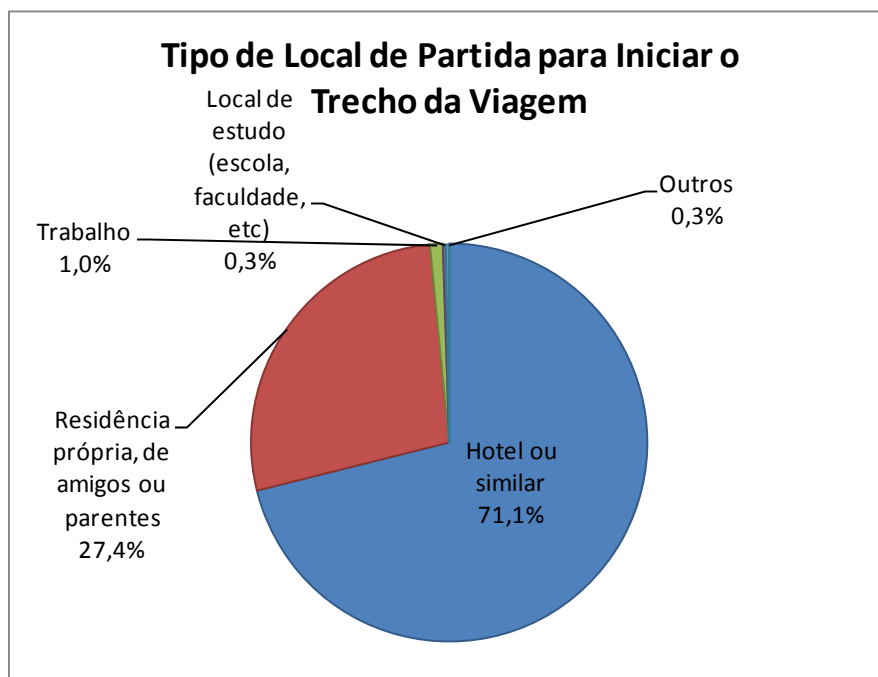


Gráfico 30



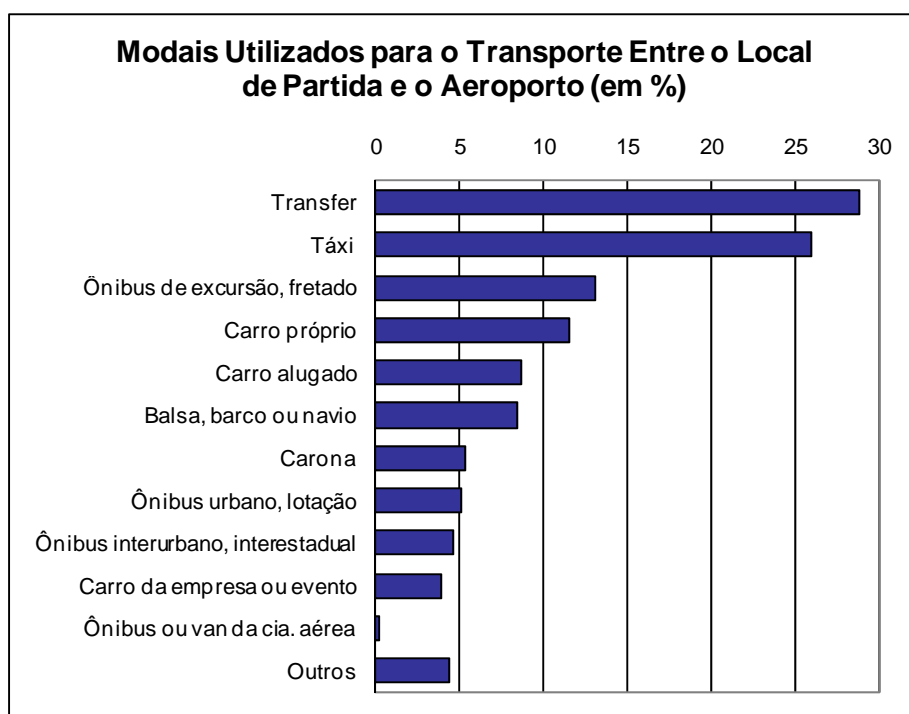
Meios de Transporte

Quadro 19

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de Transporte	%
Transfer	28,8
Táxi	26,0
Ônibus de excursão, fretado	13,1
Carro próprio	11,6
Carro alugado	8,7
Balsa, barco ou navio	8,5
Carona	5,4
Ônibus urbano, lotação	5,1
Ônibus interurbano, interestadual	4,6
Carro da empresa ou evento	3,9
Ônibus ou van da cia. aérea	0,3
Outros	4,4
Total	120,3

* Resposta Múltipla

Gráfico 31

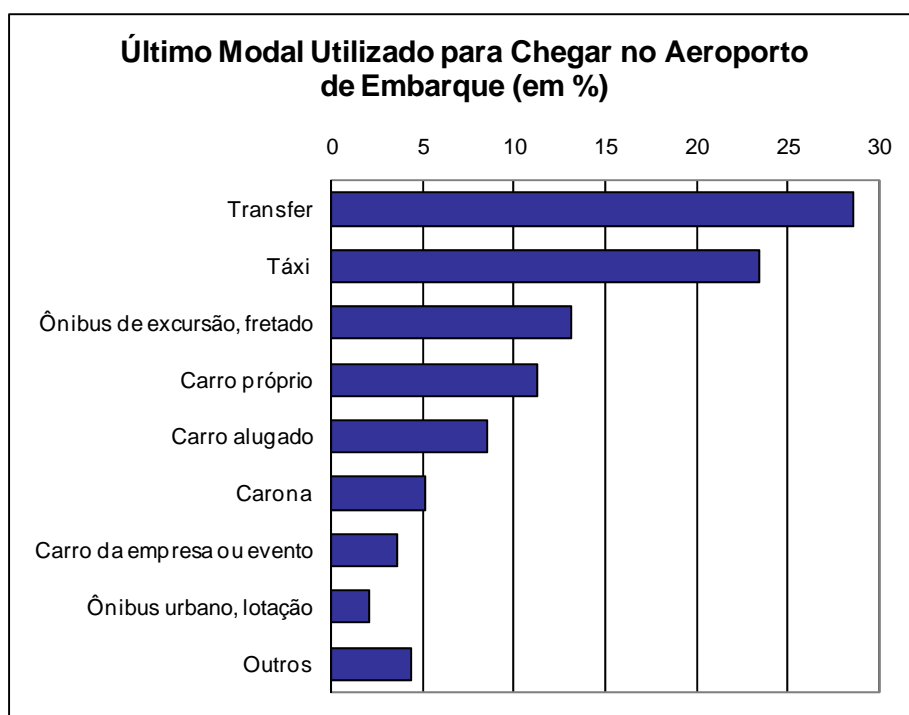


Último Meio de Transporte

Quadro 20

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Transfer	28,5
Táxi	23,4
Ônibus de excursão, fretado	13,1
Carro próprio	11,3
Carro alugado	8,5
Carona	5,1
Carro da empresa ou evento	3,6
Ônibus urbano, lotação	2,1
Outros	4,4
Total	100,0

Gráfico 32



Tempo de Deslocamento

Quadro 21

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	26,9
11 a 20 Minutos	21,8
21 a 30 Minutos	13,1
31 a 45 Minutos	11,8
45 a 60 Minutos	11,5
1 a 1,5 Horas	3,6
1,5 a 2 Horas	2,6
2 a 4 Horas	4,9
Mais de 4 horas	3,8
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:56

Gráfico 33

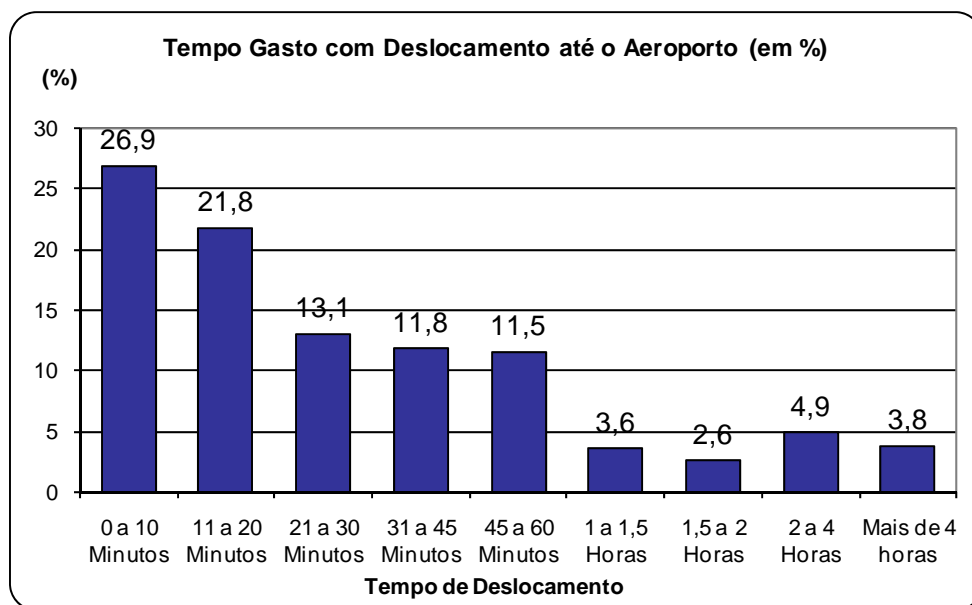
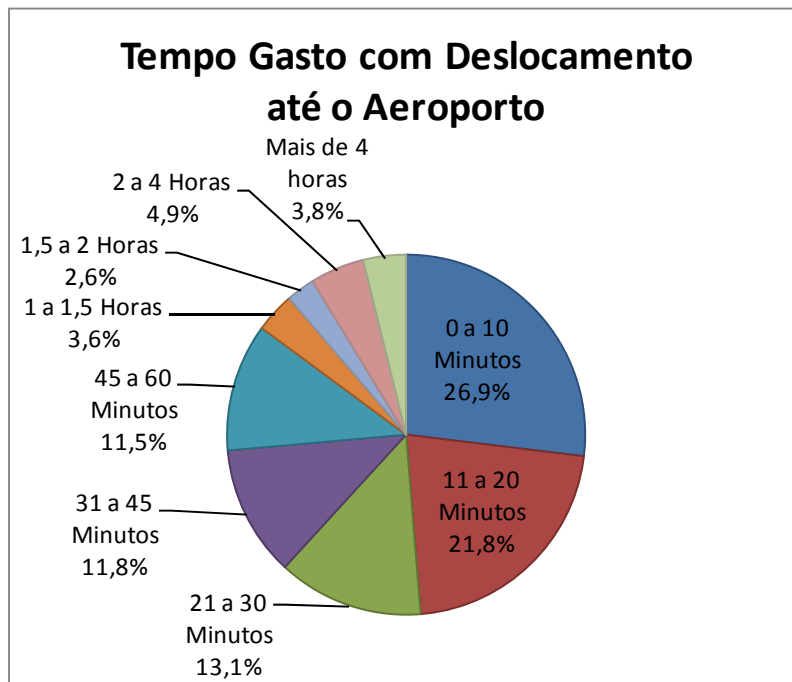


Gráfico 34



Gasto com Deslocamento

Quadro 22

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	29,2
De 11 a 20 Reais	25,0
De 21 a 30 Reais	12,0
De 31 a 50 Reais	11,1
De 51 a 70 Reais	7,4
De 71 a 100 Reais	7,4
Mais de 100 Reais	7,9
Média (em R\$)	R\$ 37,01

Gráfico 35

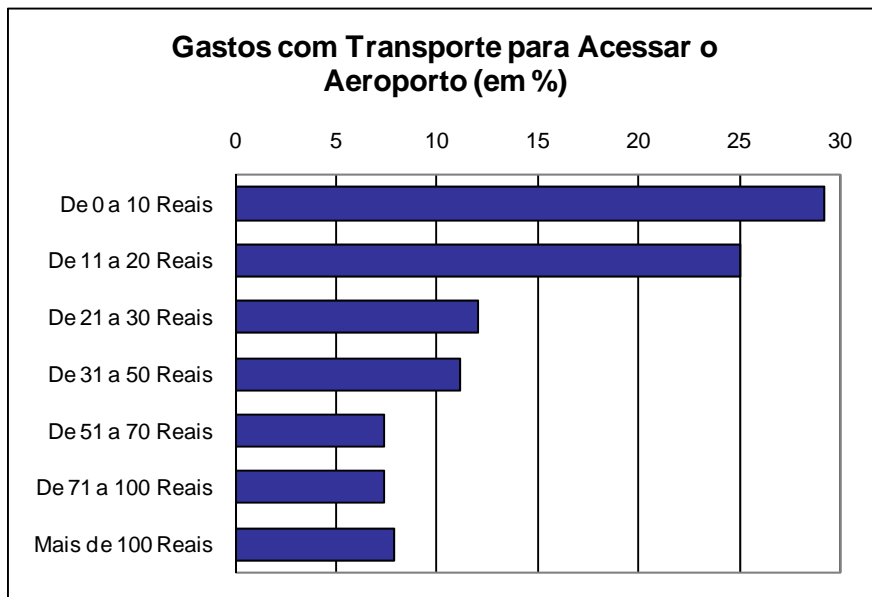
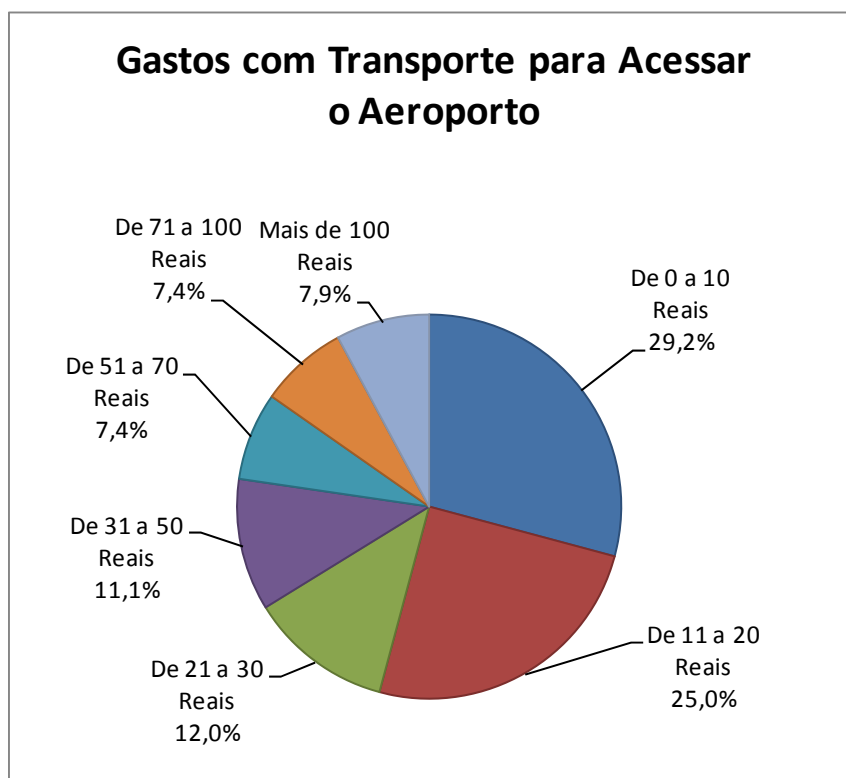


Gráfico 36



2.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 23

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
00:00 às 04:59	10,5
05:00 às 06:59	3,6
7:00 às 08:59	9,5
9:00 às 10:59	19,7
11:00 às 12:59	12,8
13:00 às 15:59	22,3
16:00 às 17:59	19,4
18:00 às 18:59	1,8
19:00 às 19:59	0,5
Total	100,0

Gráfico 37

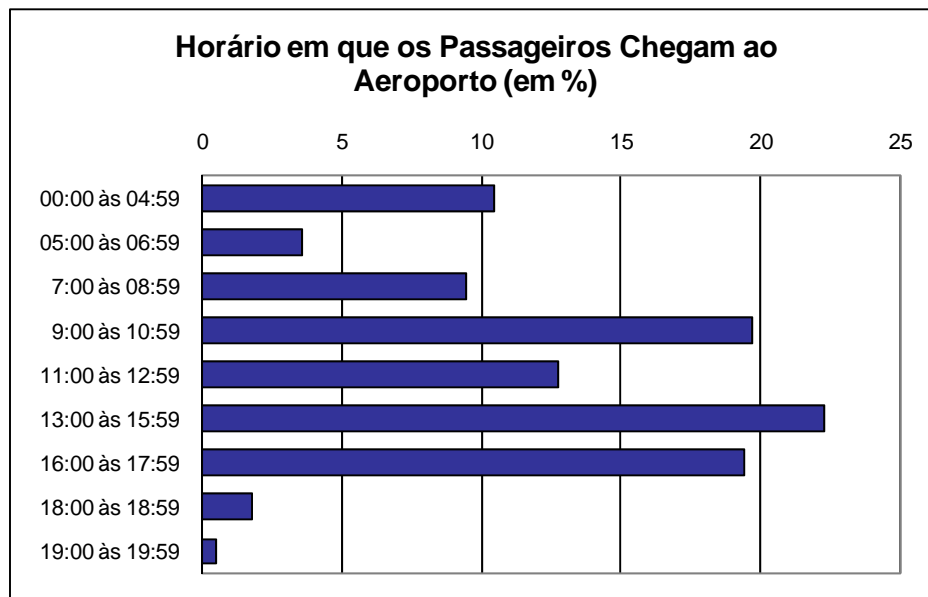
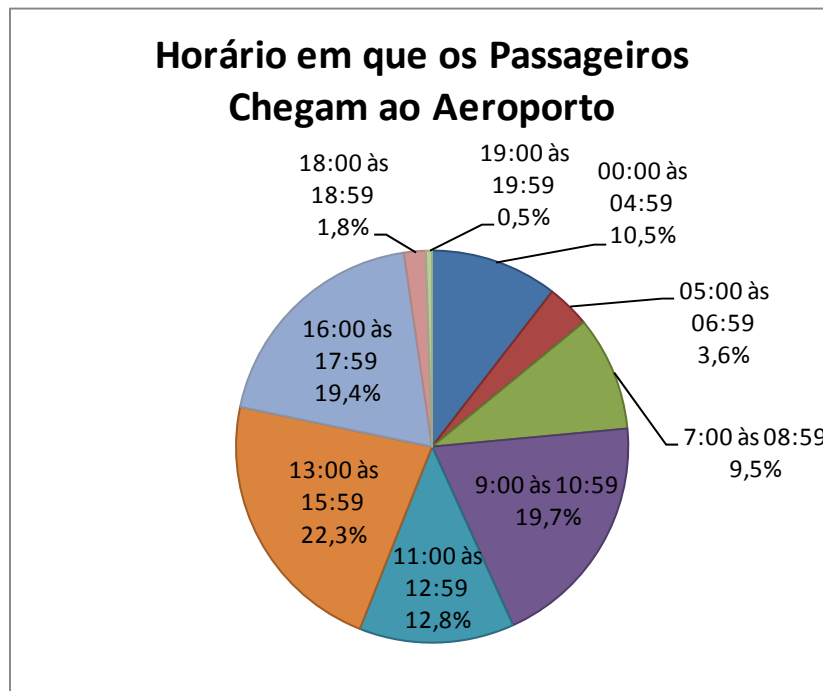


Gráfico 38

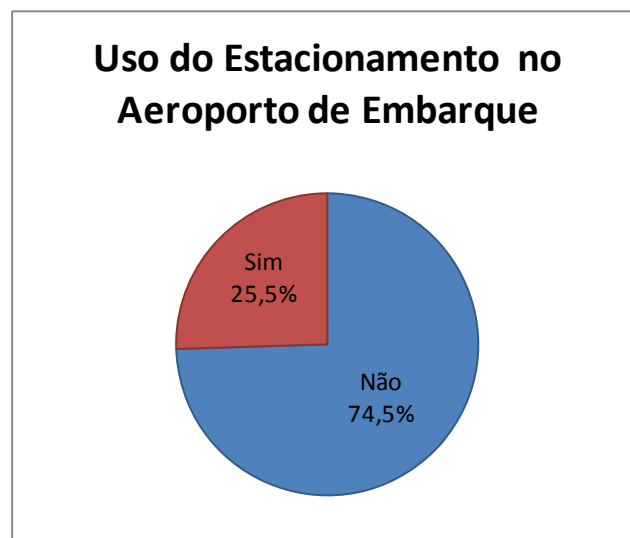


Uso de Estacionamento

Quadro 24

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	74,5
Sim	25,5
Total	100,0

Gráfico 39



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 25

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	14,3
De meia hora até 1 hora	35,7
Mais de 1 hora até 2 horas	14,3
Mais de 12 horas até 24 horas	14,3
De 1 a 2 dias	7,1
De 3 a 7 dias	7,1
Mais de 7 dias	7,1
Total	100,0
Média (em horas)	31,4

Gráfico 40

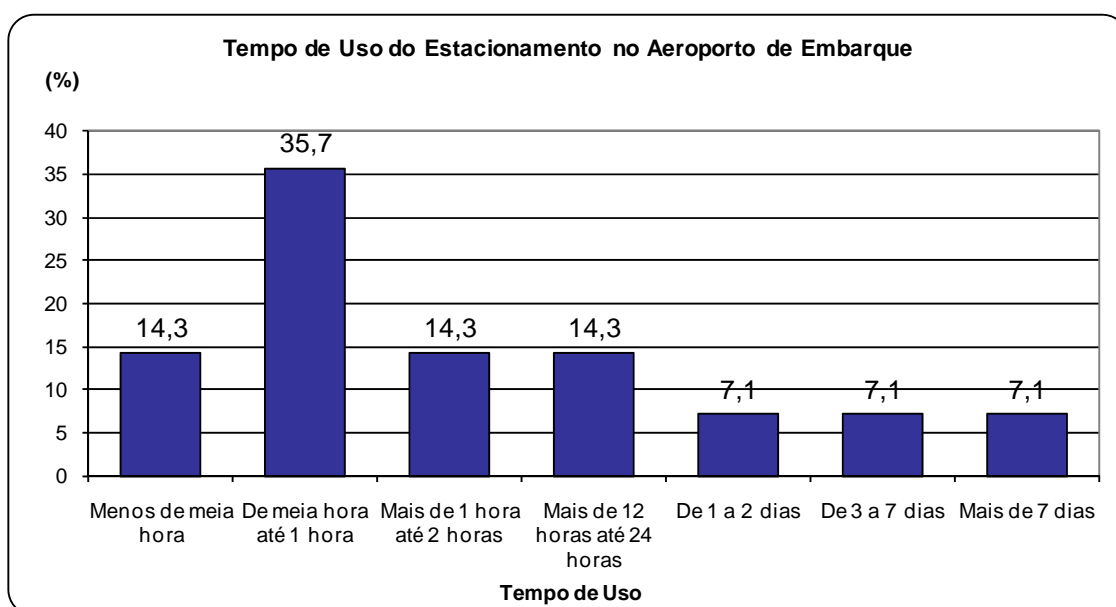
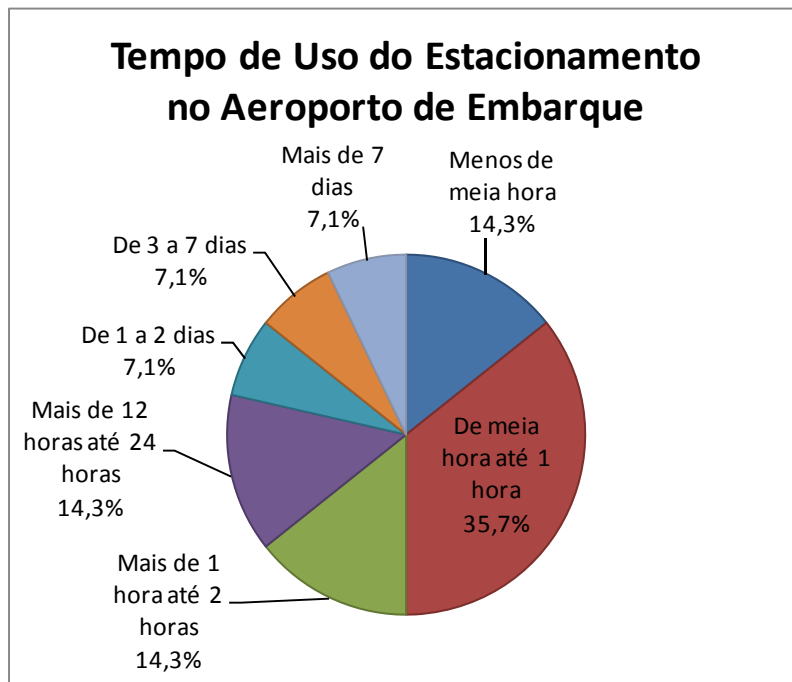


Gráfico 41



Check-in

Quadro 26

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	99,0
Internet	0,8
Despachante	0,3
TOTAL	100,0

Gráfico 42

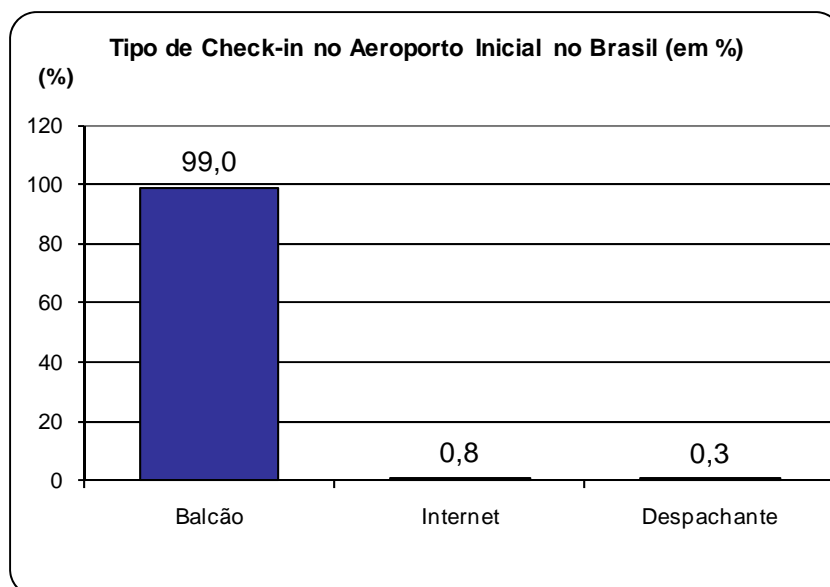


Gráfico 43



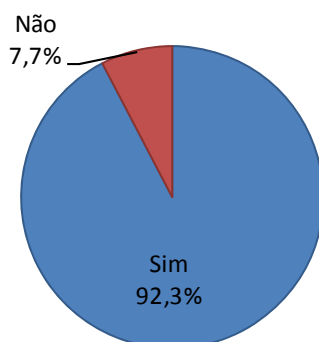
Bagagem

Quadro 27

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	92,3
Não	7,7
Total	100,0

Gráfico 44

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil



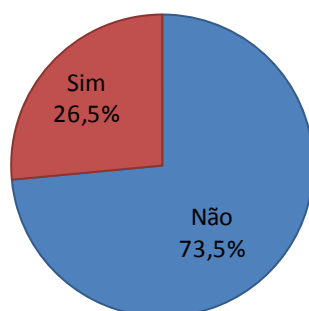
Compras no Aeroporto

Quadro 28

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Não	73,5
Sim	26,5
Total	100,0

Gráfico 45

Comprou Algo Neste Aeroporto



Gasto no Aeroporto

Quadro 29

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	42,0
De 6 a 10 Reais	21,0
De 11 a 20 Reais	16,0
De 21 a 50 Reais	14,0
De 51 a 100 Reais	7,0
Média (em R\$)	R\$ 15,05

Gráfico 46

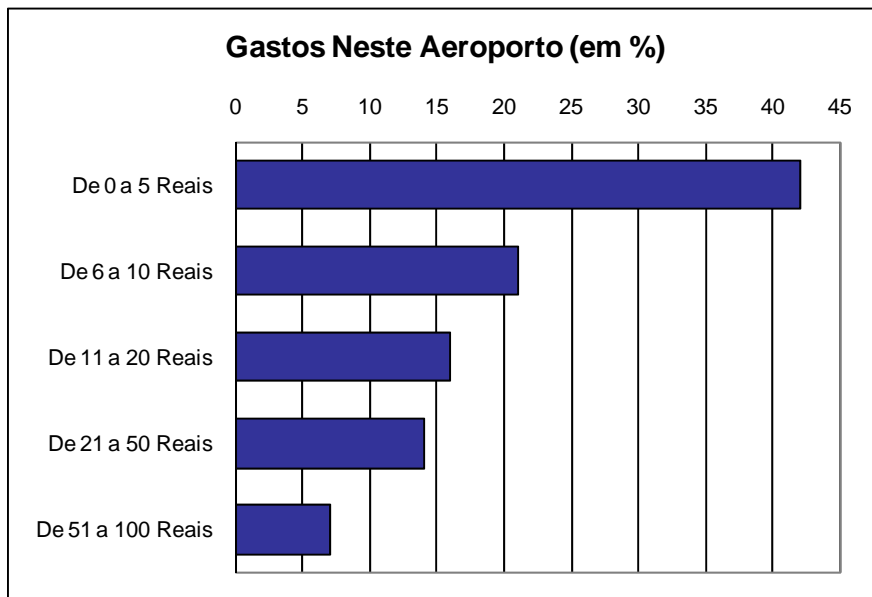
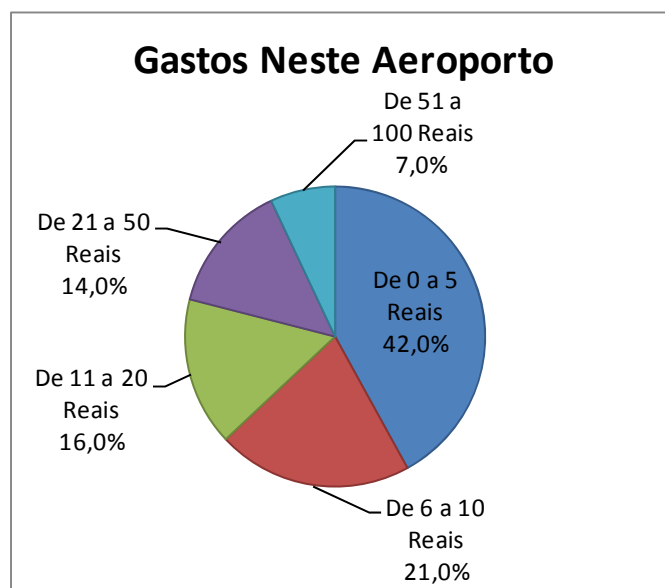


Gráfico 47



2.6 Trajeto Aéreo

Conexões

Quadro 30

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	70,6
Com Conexões	29,4
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,2

Gráfico 48

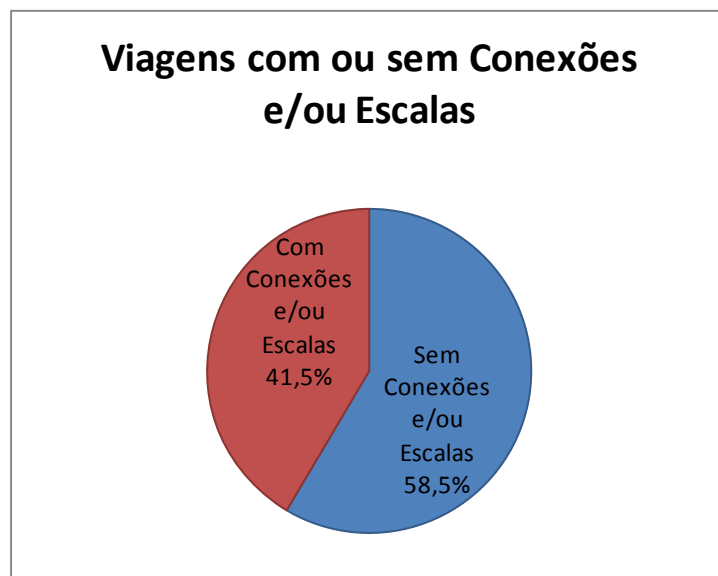


Conexões e/ou Escalas

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	58,5
Com Conexões e/ou Escalas	41,5
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,2

Gráfico 49



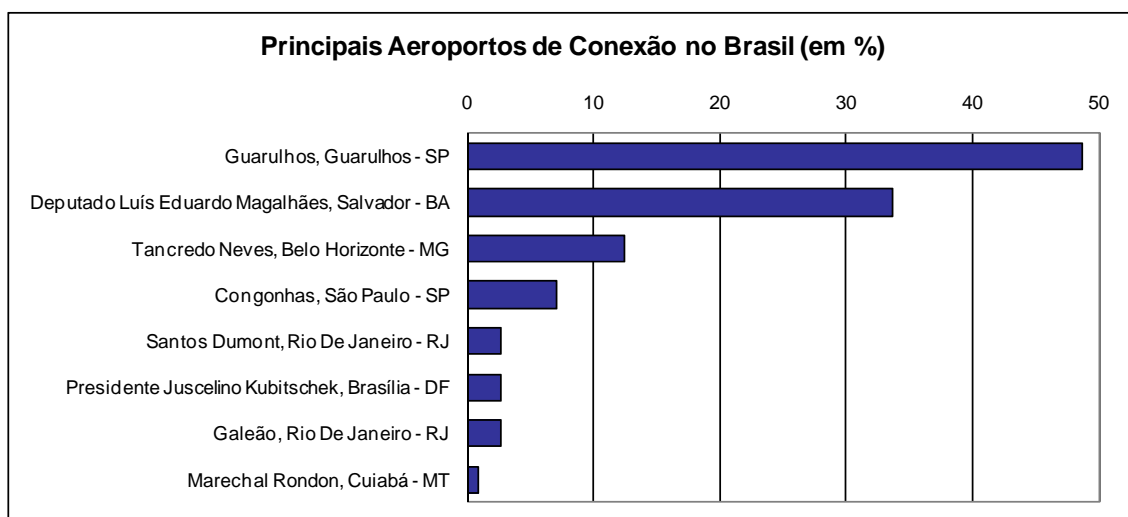
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 32

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	48,7
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	33,6
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	12,4
Congonhas, São Paulo - SP	7,1
Santos Dumont, Rio De Janeiro - RJ	2,7
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	2,7
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	2,7
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	0,9
Total	110,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 50



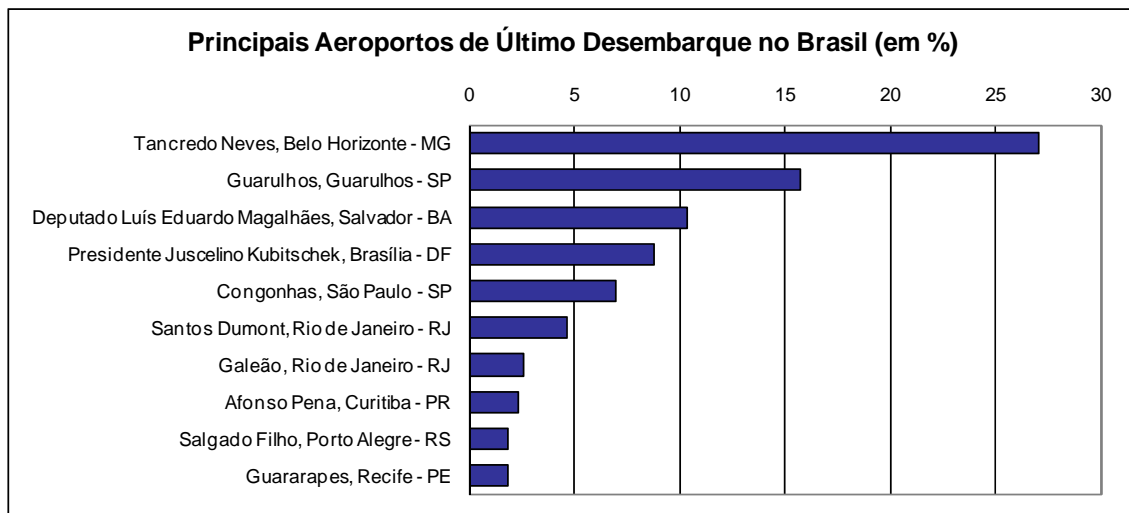
2.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 33

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	27,1
Guarulhos, Guarulhos - SP	15,7
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	10,3
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	8,8
Congonhas, São Paulo - SP	7,0
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	4,6
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	2,6
Afonso Pena, Curitiba - PR	2,3
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	1,8
Guararapes, Recife - PE	1,8
Outros	18,0
Total	100,0

Gráfico 51

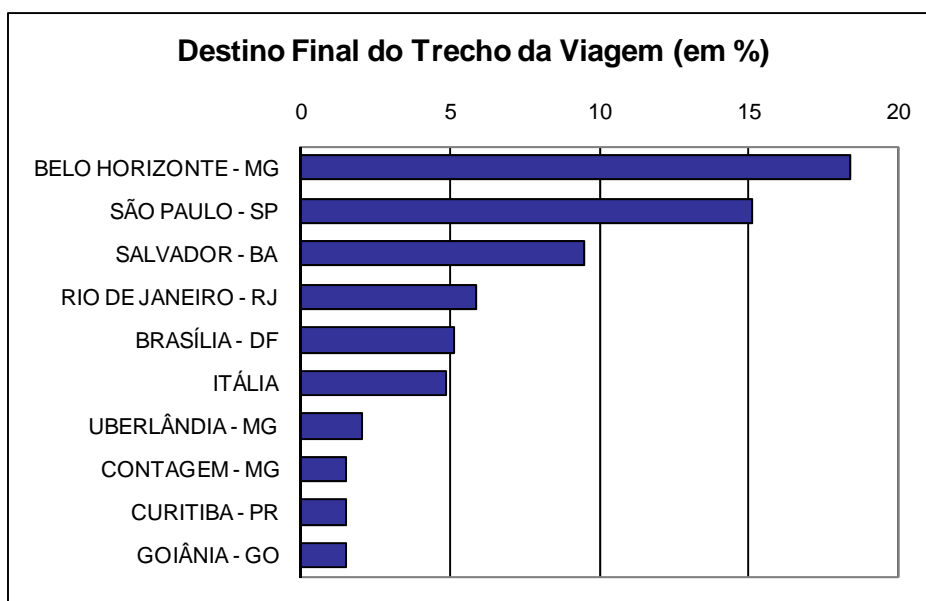


Destino Final

Quadro 34

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
BELO HORIZONTE - MG	18,4
SÃO PAULO - SP	15,1
SALVADOR - BA	9,5
RIO DE JANEIRO - RJ	5,9
BRASÍLIA - DF	5,1
ITÁLIA	4,9
UBERLÂNDIA - MG	2,0
CONTAGEM - MG	1,5
CURITIBA - PR	1,5
GOIÂNIA - GO	1,5
OUTROS	34,5
Total	100,0

Gráfico 52



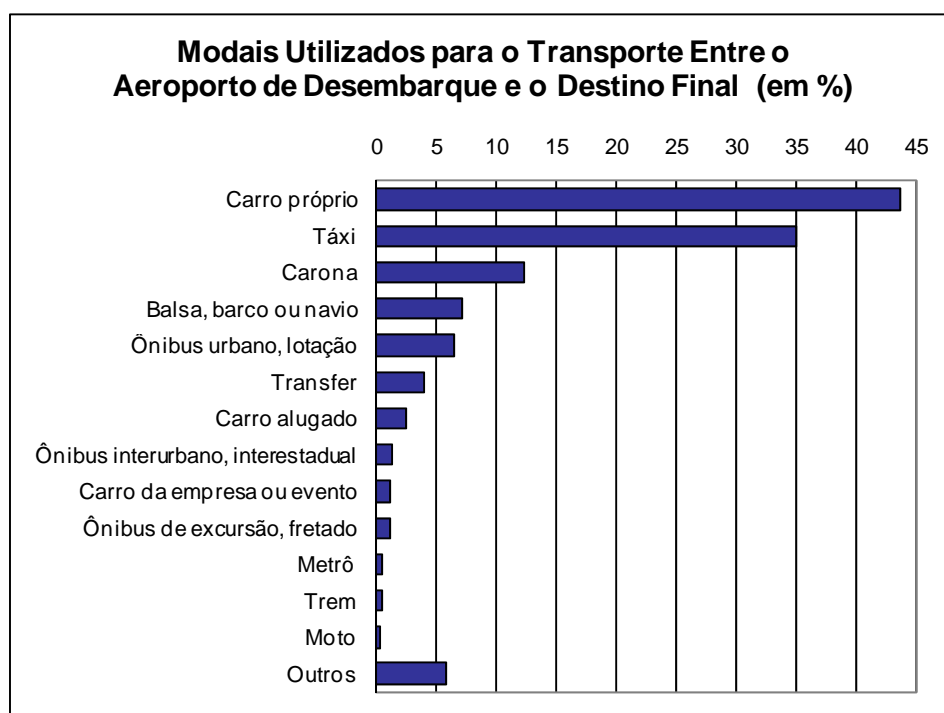
Meios de Transporte

Quadro 35

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Carro próprio	43,7
Táxi	34,9
Carona	12,3
Balsa, barco ou navio	7,2
Ônibus urbano, lotação	6,4
Transfer	4,0
Carro alugado	2,4
Ônibus interurbano, interestadual	1,3
Carro da empresa ou evento	1,1
Ônibus de excursão, fretado	1,1
Metrô	0,5
Trem	0,5
Moto	0,3
Outros	5,9
Total	121,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 53

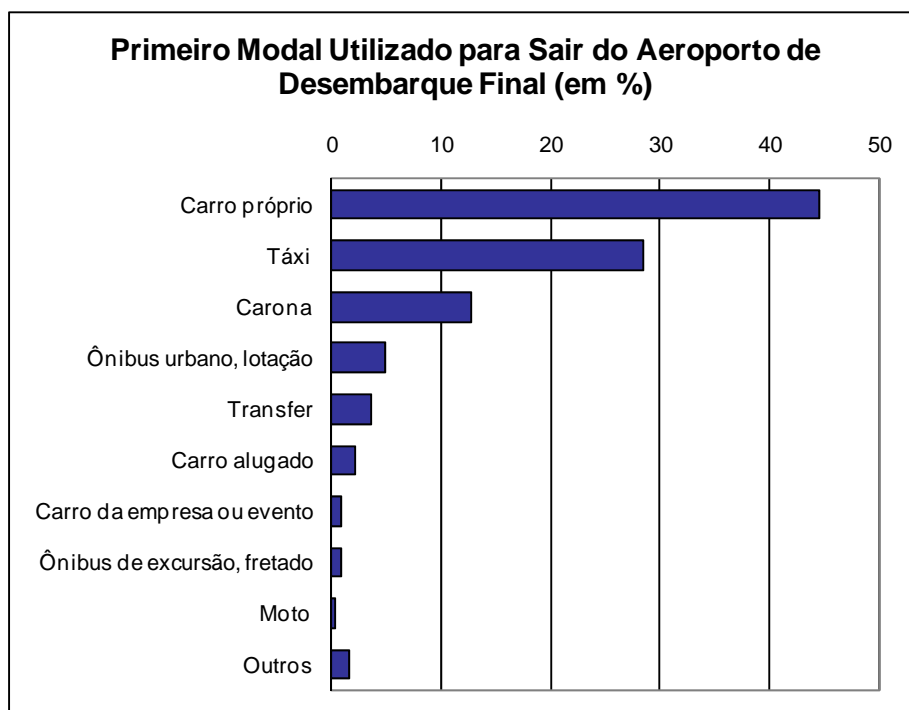


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 36

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Carro próprio	44,6
Táxi	28,4
Carona	12,7
Ônibus urbano, lotação	5,0
Transfer	3,6
Carro alugado	2,2
Carro da empresa ou evento	0,8
Ônibus de excursão, fretado	0,8
Moto	0,3
Outros	1,7
Total	100,0

Gráfico 54



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 37

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	4,9
11 a 20 Minutos	14,7
21 a 30 Minutos	16,5
31 a 45 Minutos	21,7
45 a 60 Minutos	20,8
1 a 1,5 Horas	7,5
1,5 a 2 Horas	4,3
2 a 4 Horas	4,9
Mais de 4 horas	4,6
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:21

Gráfico 55

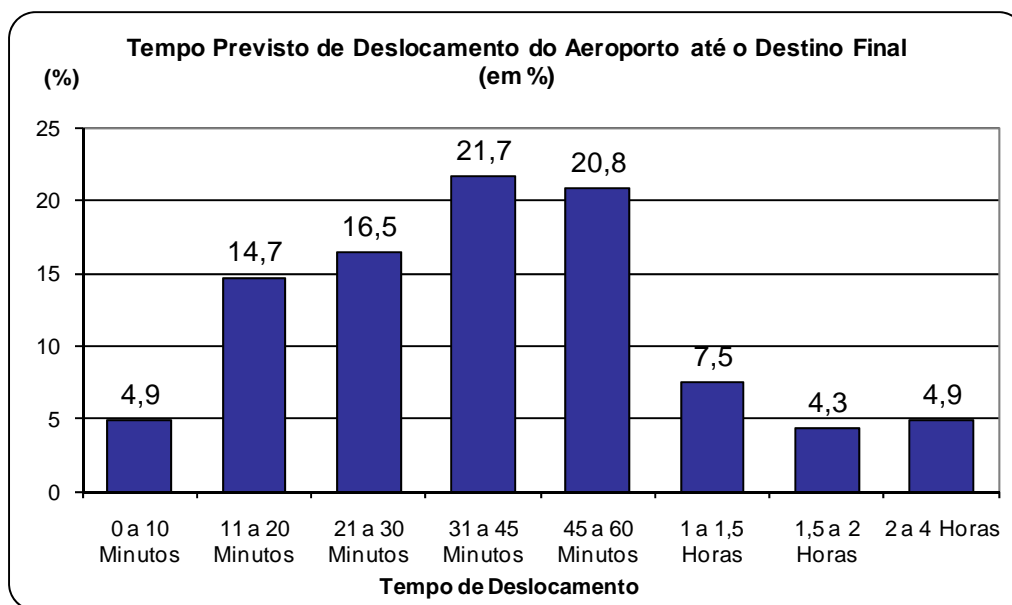
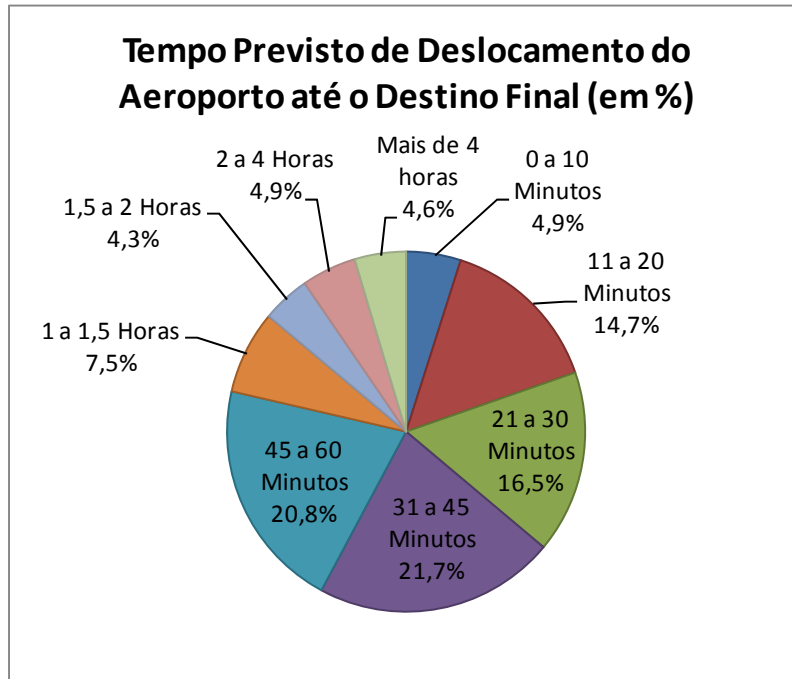


Gráfico 56



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 38

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	35,6
De 11 a 20 Reais	22,5
De 21 a 30 Reais	12,4
De 31 a 50 Reais	9,8
De 51 a 70 Reais	7,3
De 71 a 100 Reais	8,9
Mais de 100 Reais	3,5
Média (em R\$)	R\$ 31,40

Gráfico 57

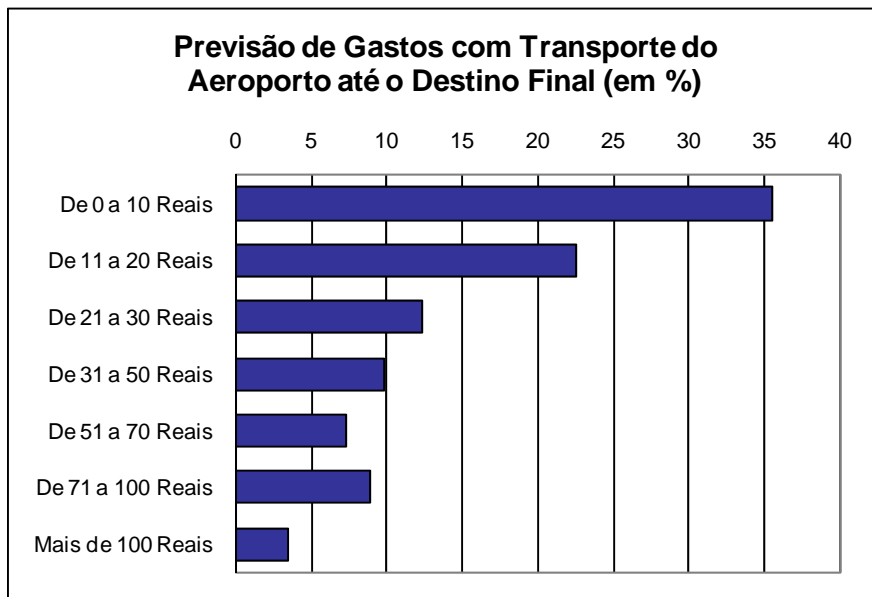
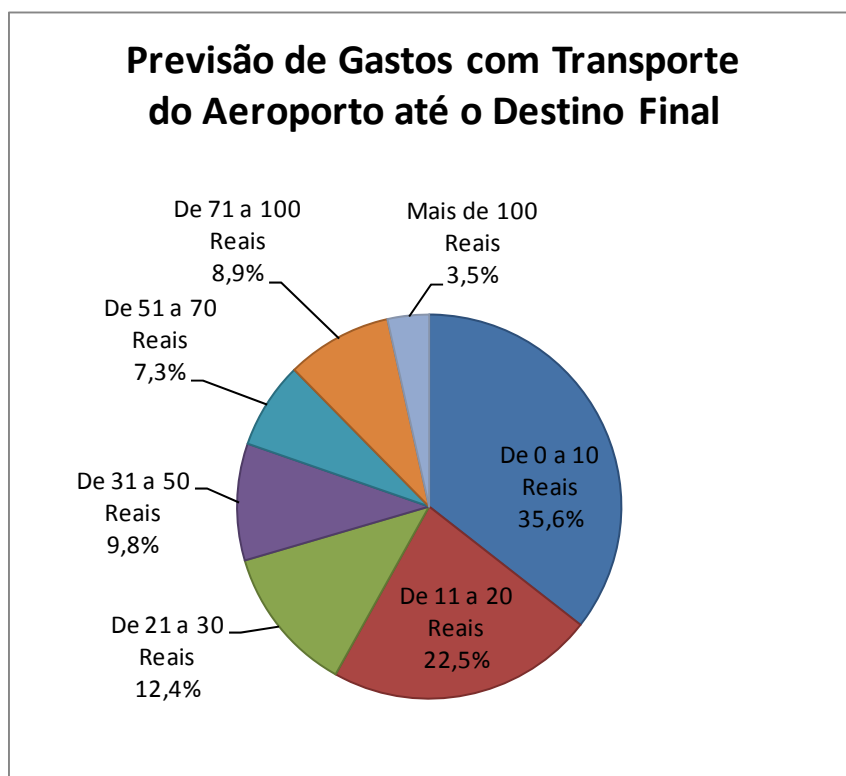


Gráfico 58



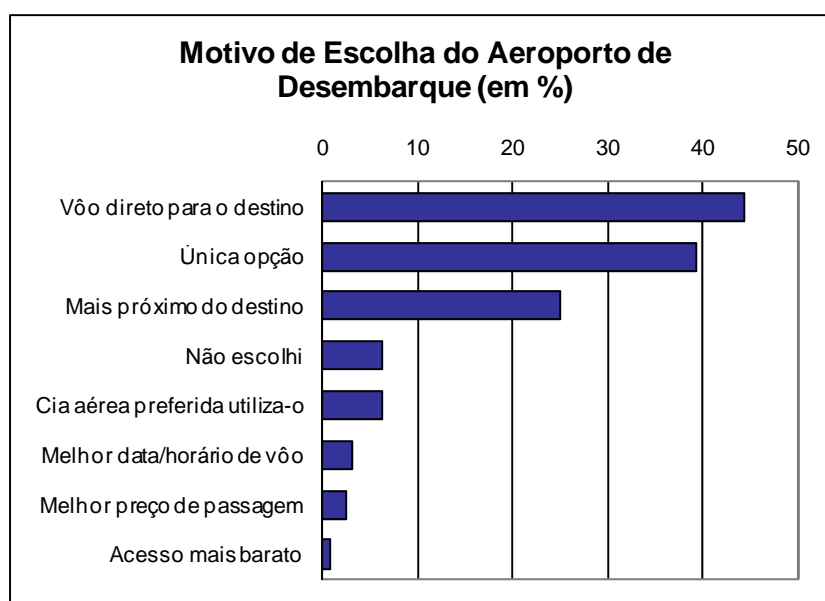
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 39

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Vôo direto para o destino	44,3
Única opção	39,2
Mais próximo do destino	24,9
Não escolhi	6,2
Cia aérea preferida utiliza-o	6,2
Melhor data/horário de voo	3,1
Melhor preço de passagem	2,5
Acesso mais barato	0,8
Outros	0,3
Total	127,5

* Resposta Múltipla

Gráfico 59

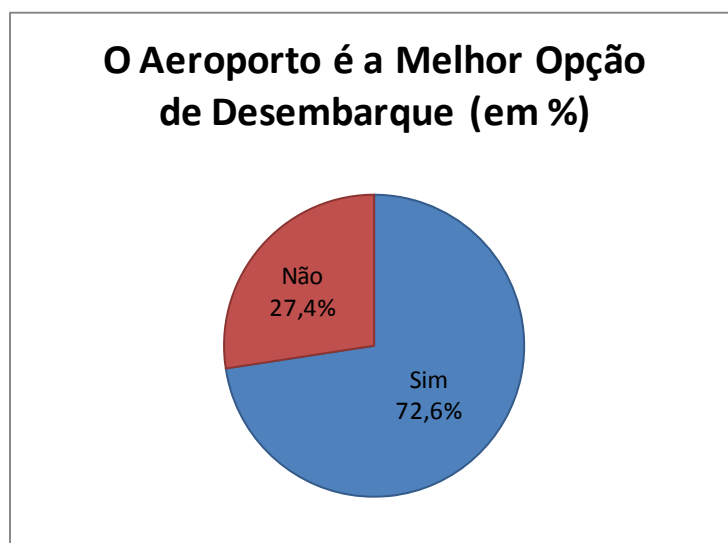


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 40

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	72,6
Não	27,4
Total	100,0

Gráfico 60

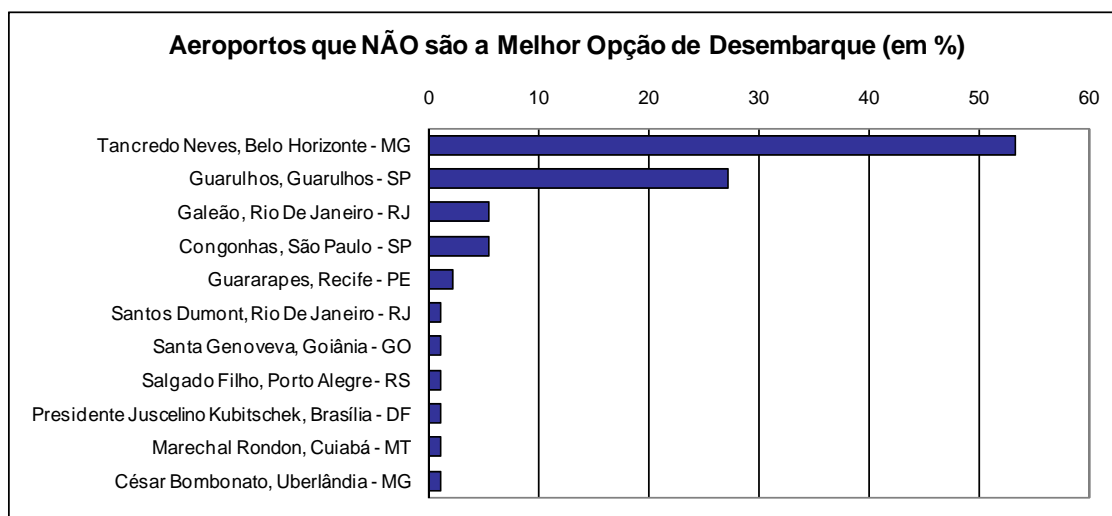


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 41

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	53,3
Guarulhos, Guarulhos - SP	27,2
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	5,4
Congonhas, São Paulo - SP	5,4
Guararapes, Recife - PE	2,2
Santos Dumont, Rio De Janeiro - RJ	1,1
Santa Genoveva, Goiânia - GO	1,1
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	1,1
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	1,1
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	1,1
César Bombonato, Uberlândia - MG	1,1
Total	100,0

Gráfico 61

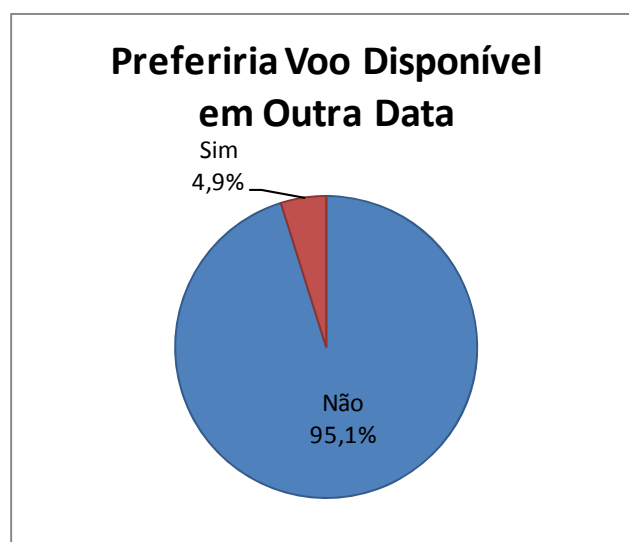


Outra Data

Quadro 42

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	95,1
Sim	4,9
Total	100,0

Gráfico 62

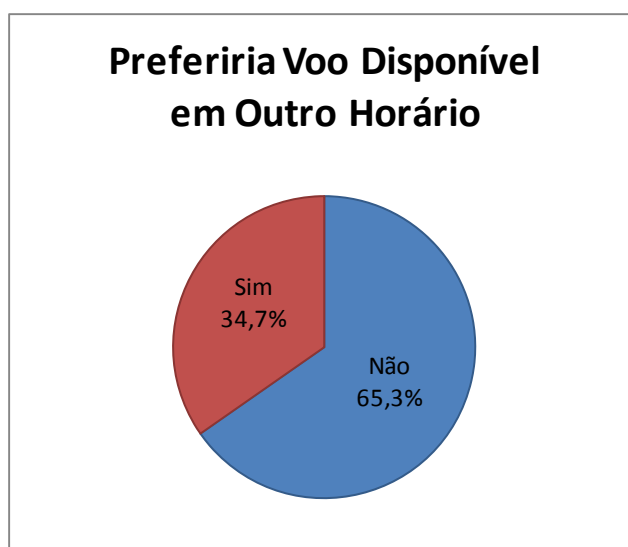


Outro Horário

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	65,3
Sim	34,7
Total	100,0

Gráfico 63



2.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 44

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	63,6
1 vez	16,4
2 vezes	8,8
3 a 6 vezes	6,5
7 a 15 vezes	2,3
Mais de 15 vezes	2,3
Total	100,0
Média	1,6

Gráfico 64

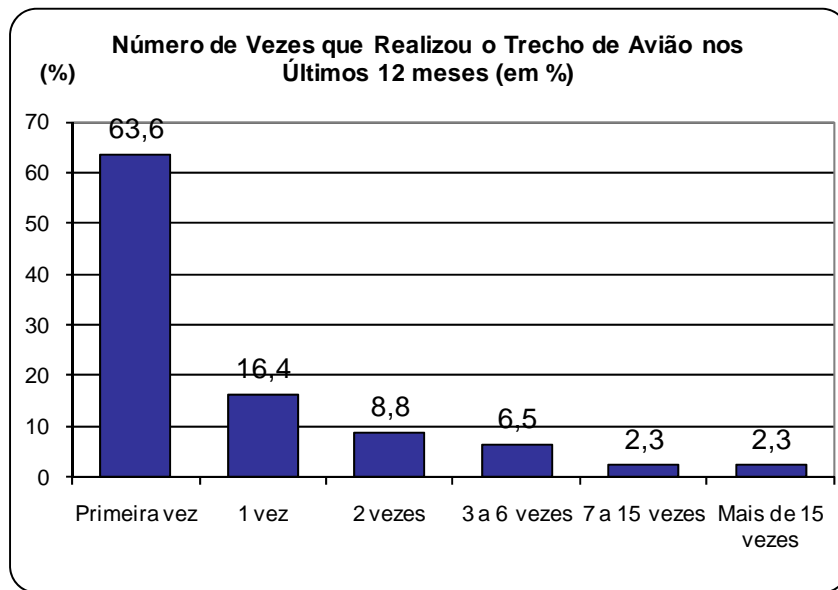
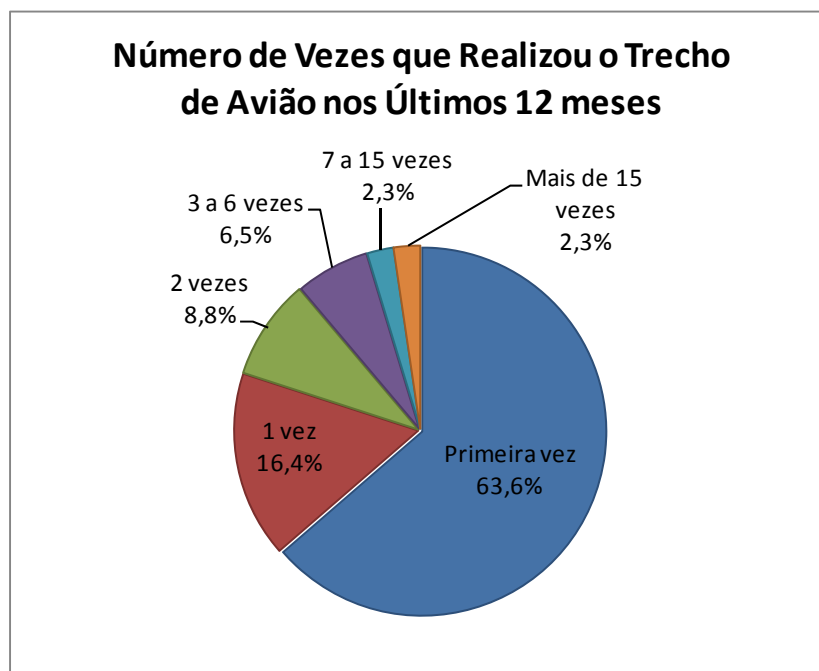


Gráfico 65

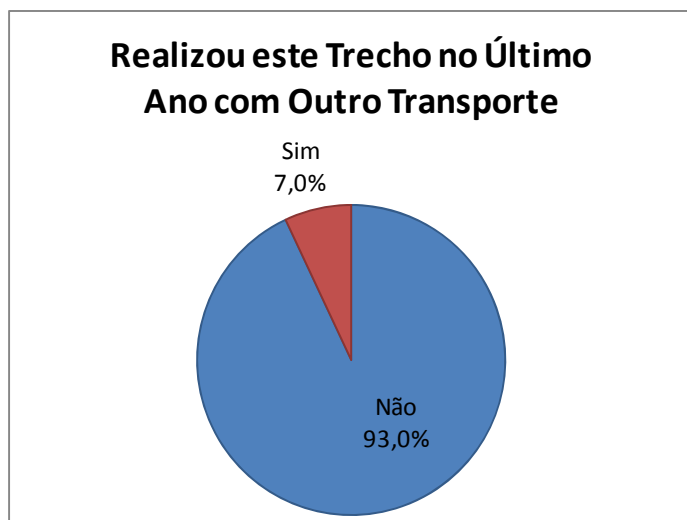


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 45

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	93,0
Sim	7,0
Total	100,0
Proporção de Substituição	50,0

Gráfico 66

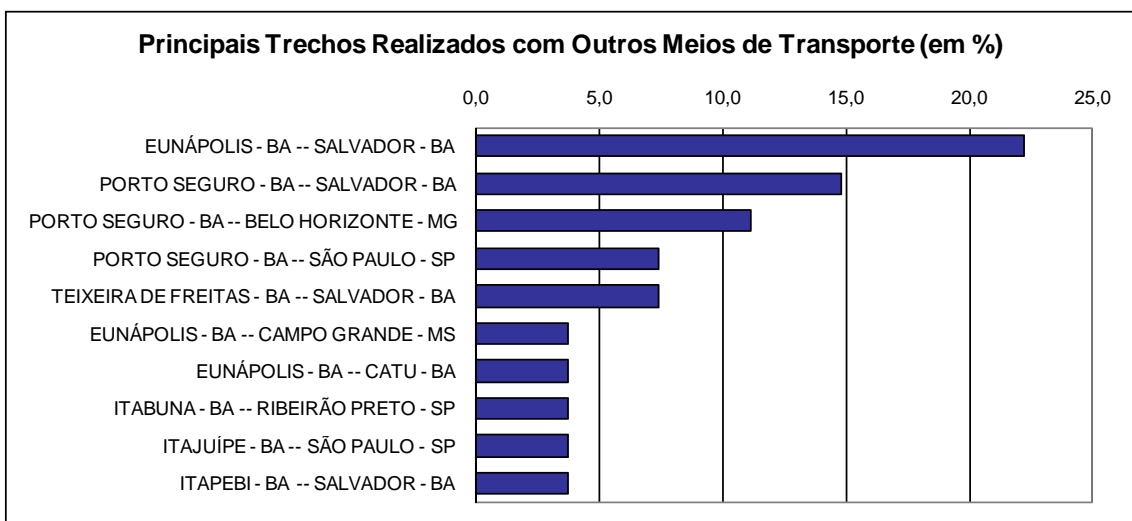


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 46

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
EUNÁPOLIS - BA -- SALVADOR - BA	22,2
PORTO SEGURO - BA -- SALVADOR - BA	14,8
PORTO SEGURO - BA -- BELO HORIZONTE - MG	11,1
PORTO SEGURO - BA -- SÃO PAULO - SP	7,4
TEIXEIRA DE FREITAS - BA -- SALVADOR - BA	7,4
EUNÁPOLIS - BA -- CAMPO GRANDE - MS	3,7
EUNÁPOLIS - BA -- CATU - BA	3,7
ITABUNA - BA -- RIBEIRÃO PRETO - SP	3,7
ITAJUÍPE - BA -- SÃO PAULO - SP	3,7
ITAPEBI - BA -- SALVADOR - BA	3,7
OUTROS	18,5
Total	100,0

Gráfico 67



Outro Meio de Transporte

Quadro 47

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Meio de Transporte	%
Carro próprio	61,5
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	19,2
Carro da empresa ou evento	15,4
Carona	3,8
Total	100,0

Gráfico 68

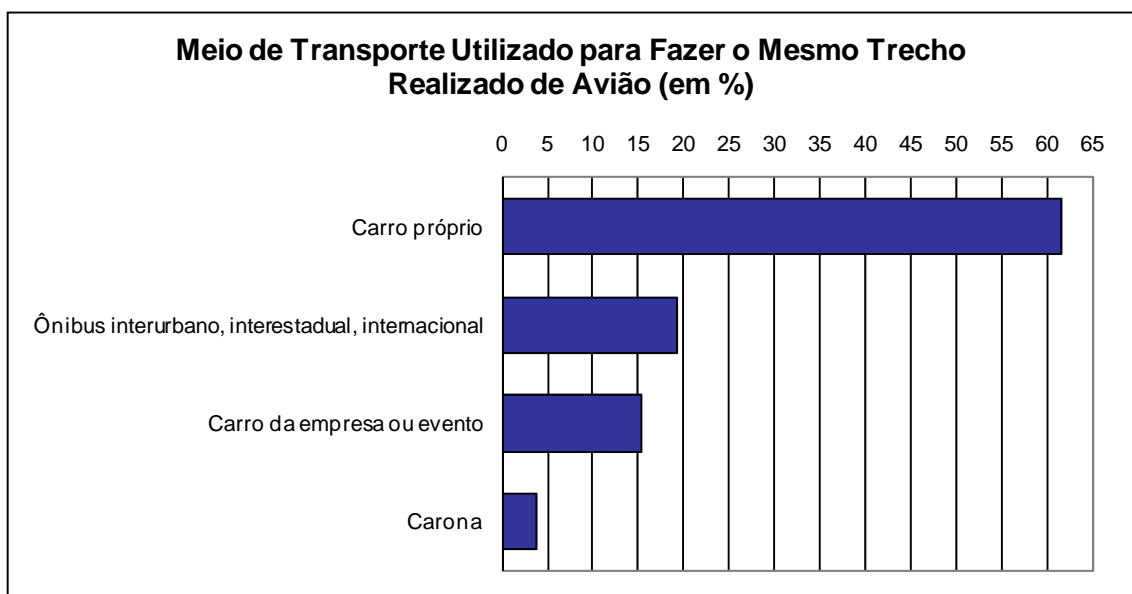
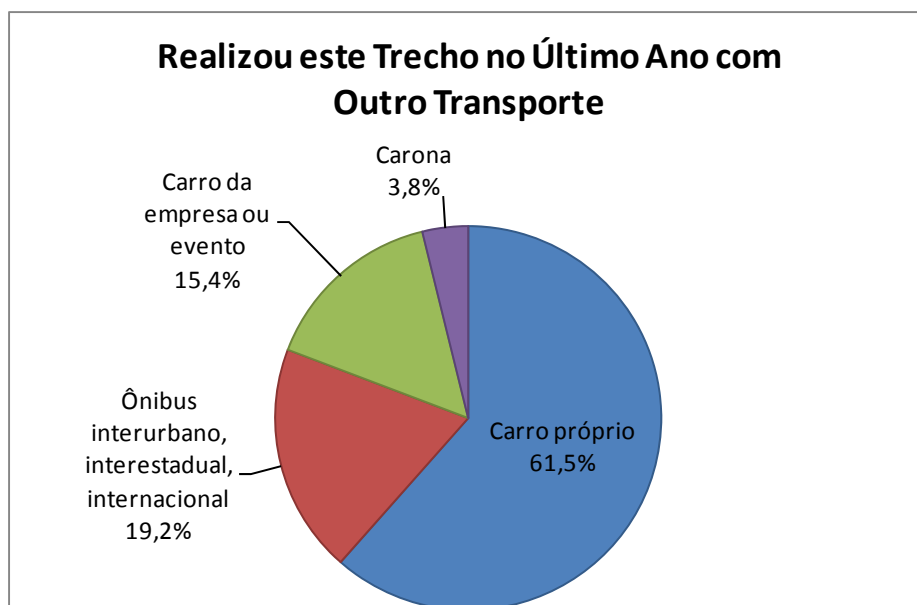


Gráfico 69



Motivo de Substituição

Quadro 48

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Mobilidade no destino	57,7
Preços	23,1
Data/horário	3,8
Dificuldade de acessar aeroporto	3,8
Lotação de vôos	3,8
Não escolhi	3,8
Tempo de viagem	3,8
Total	100,0

Gráfico 70

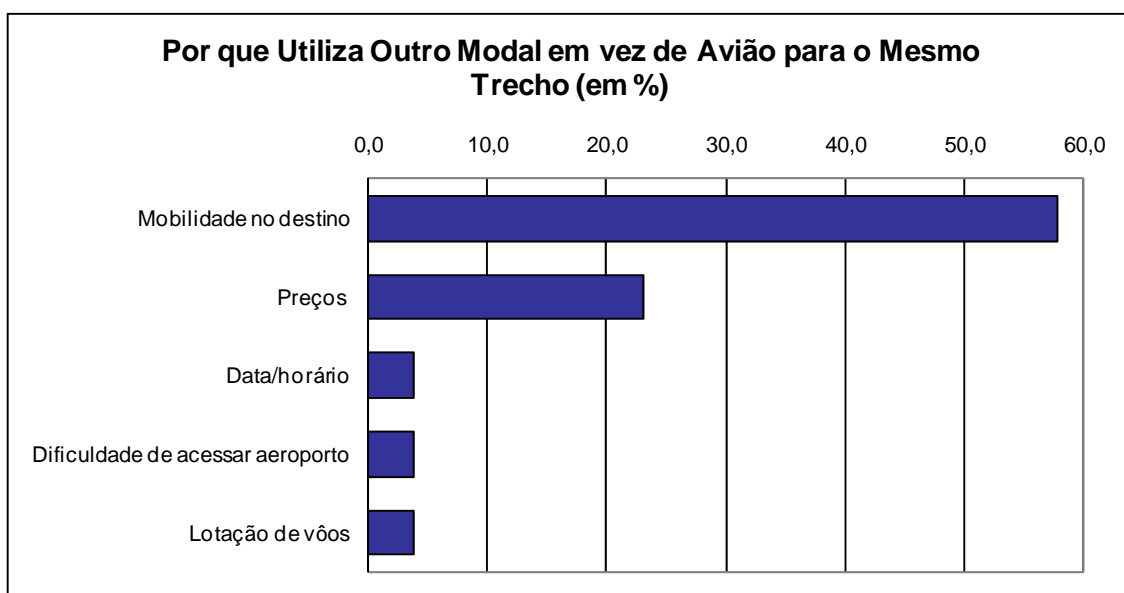
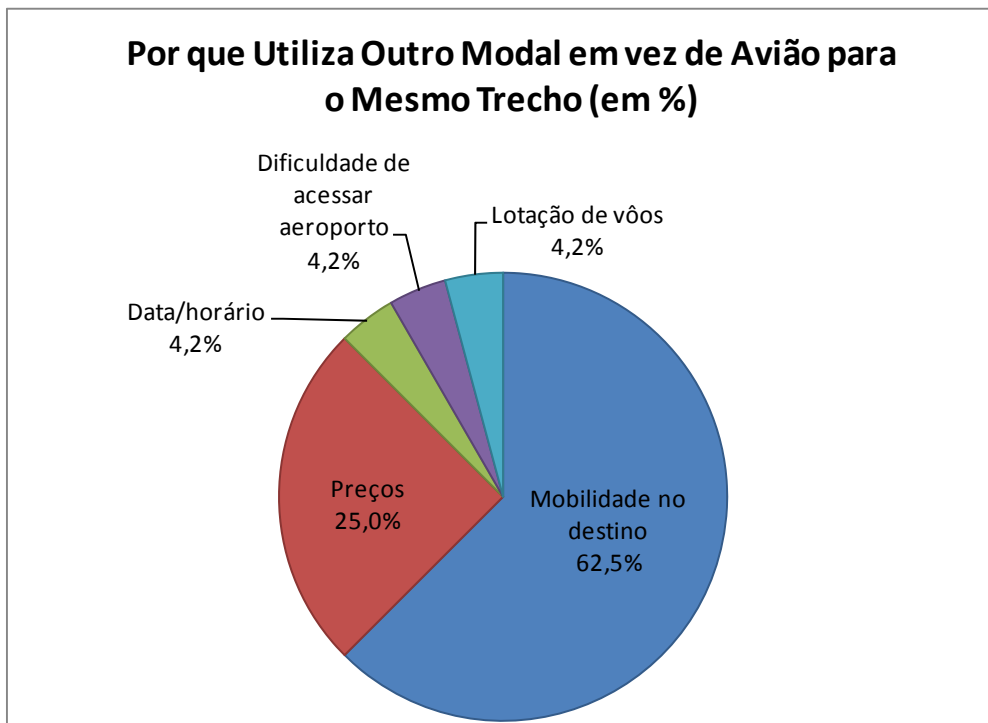


Gráfico 71



2.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 49

Aeroporto de Porto Seguro - Porto Seguro - BA	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	0,0
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	100,0
Total	100,0

3 BAHIA – SALVADOR – AEROPORTO DEPUTADO LUIS EDUARDO MAGALHÃES

3.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Salvador - BA	25,5
São Paulo - SP	12,8
Rio De Janeiro - RJ	7,2
Recife - PE	4,4
Aracaju - SE	3,5
Fortaleza - CE	2,7
Brasília - DF	2,7
Maceió - AL	2,5
Belo Horizonte - MG	2,0
Ilhéus - BA	1,9
Outros	34,8
Total	100,0

Gráfico 1

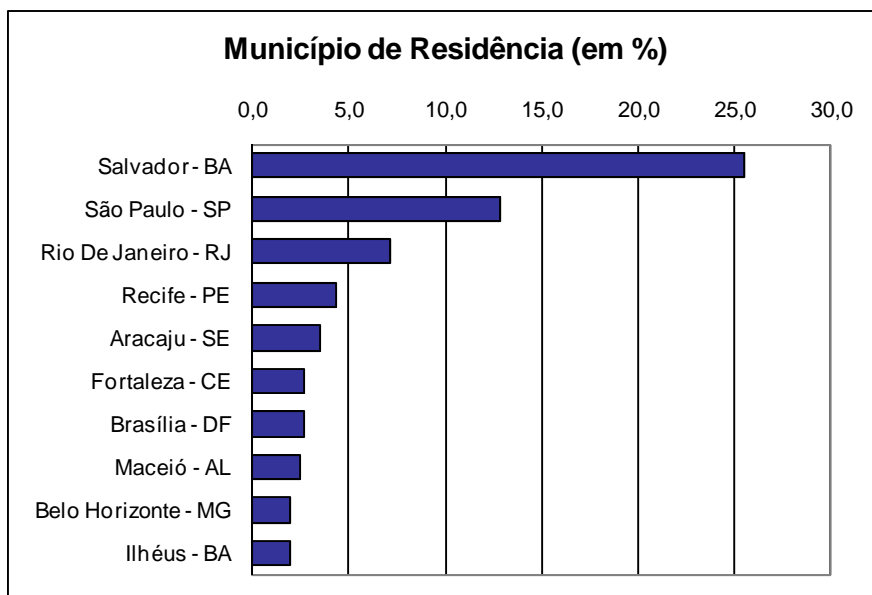
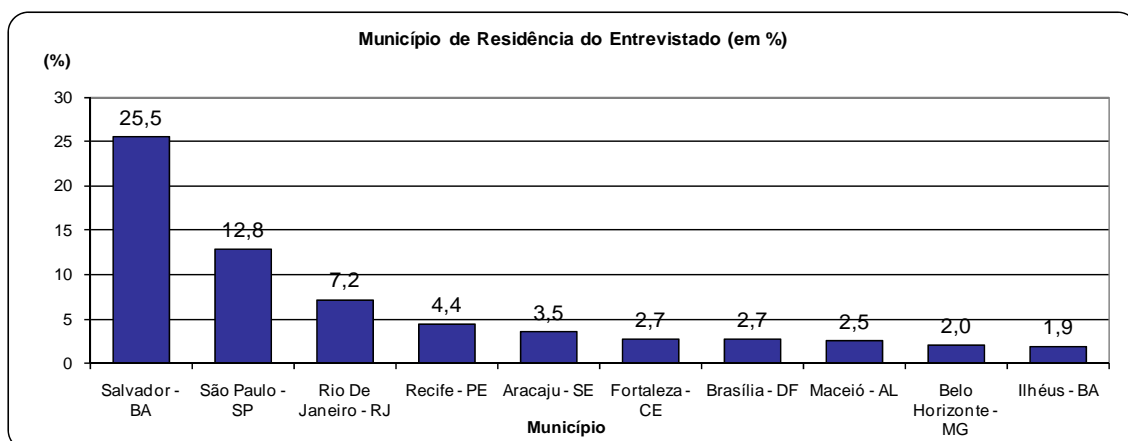


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UFs de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
BA	40,5	40,5
SP	20,9	61,3
RJ	9,9	71,3
PE	5,4	76,7
SE	3,7	80,4
MG	3,6	84,0
AL	2,8	86,8
CE	2,8	89,6
DF	2,7	92,3
PR	1,6	93,9
Outros	6,1	100,0
Total	100,0	-

Gráfico 3

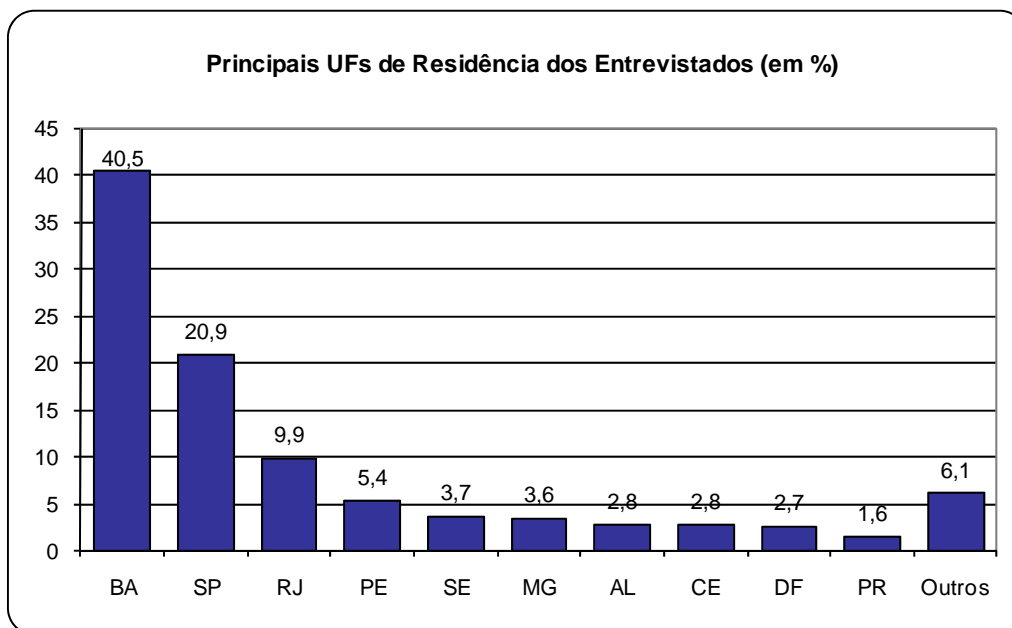
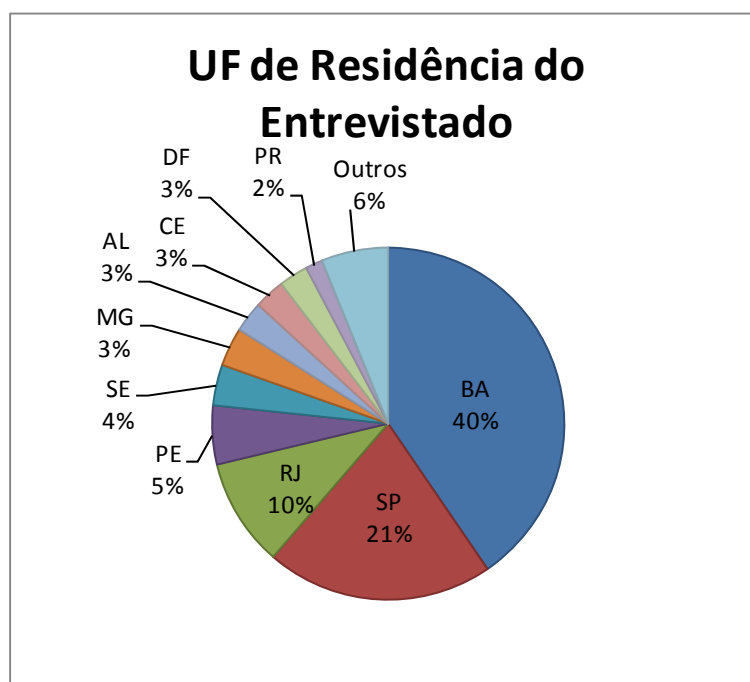


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Nordeste	56,9
Sudeste	34,5
Centro-Oeste	4,5
Sul	3,1
Norte	1,0
TOTAL	100,0

Gráfico 5

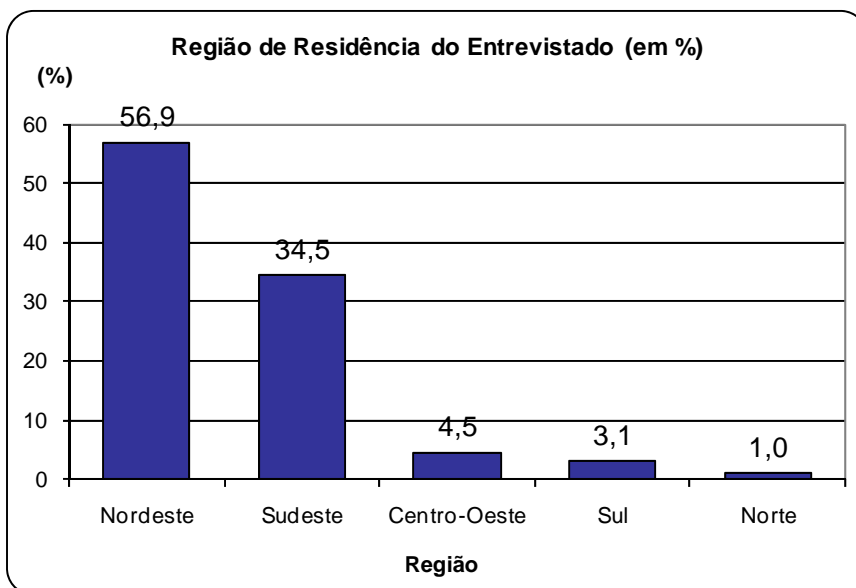
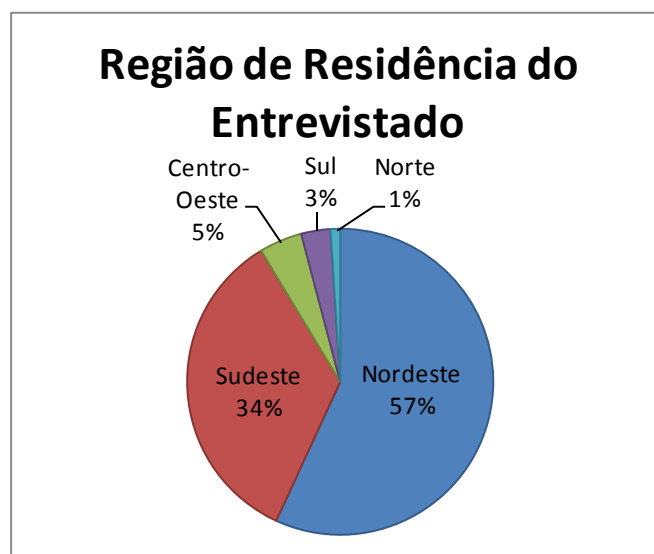


Gráfico 6



País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	91,3
Outros	8,7
Total	100,0

Gráfico 7



Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	92,7
Outras	7,3
Total	100,0

Gráfico 8

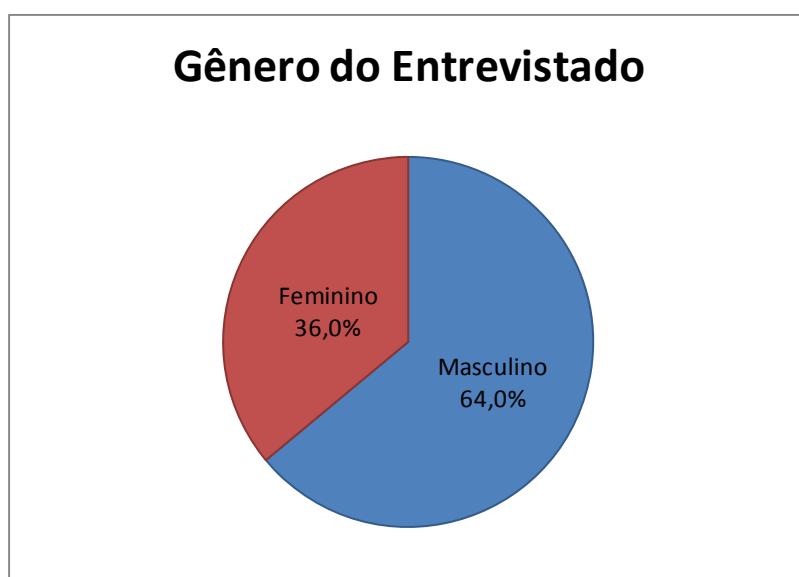


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	64,0
Feminino	36,0
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	0,6
18 a 24	10,6
25 a 31	24,9
32 a 40	23,5
41 a 50	21,8
51 a 59	12,3
60 ou mais	6,3
Total	100,0
Média	38,7

Gráfico 10

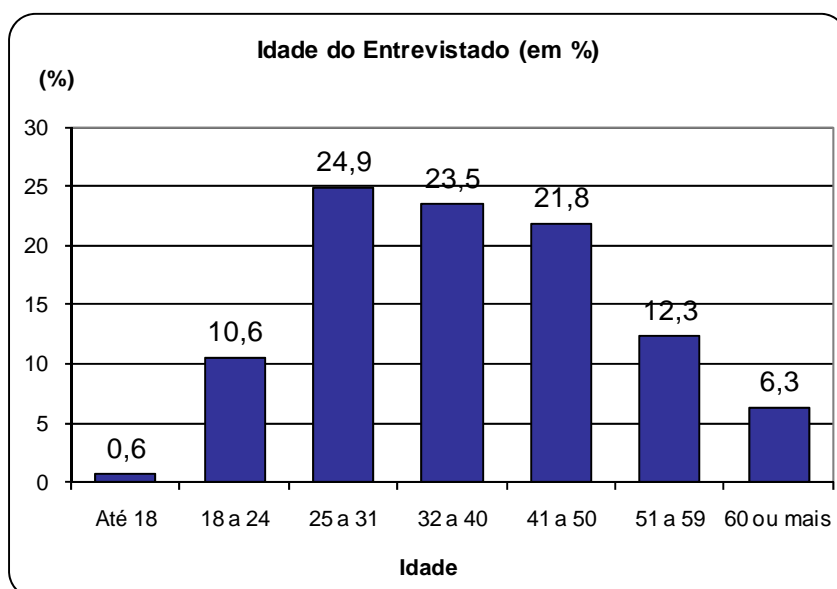
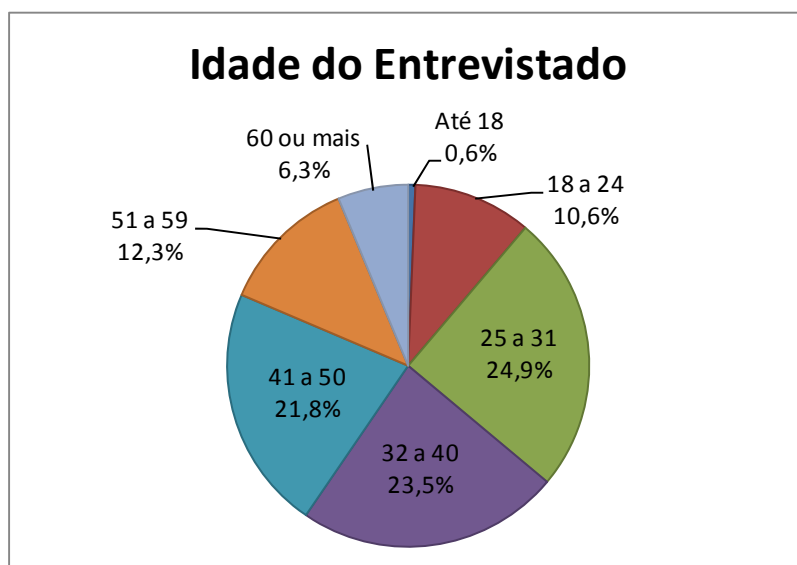


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	4,6
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	15,1
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	21,7
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	17,9
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	12,5
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	13,0
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	10,8
Acima de R\$ 23.251,01	4,5
Média (em R\$)	R\$ 6.939,46

Gráfico 12

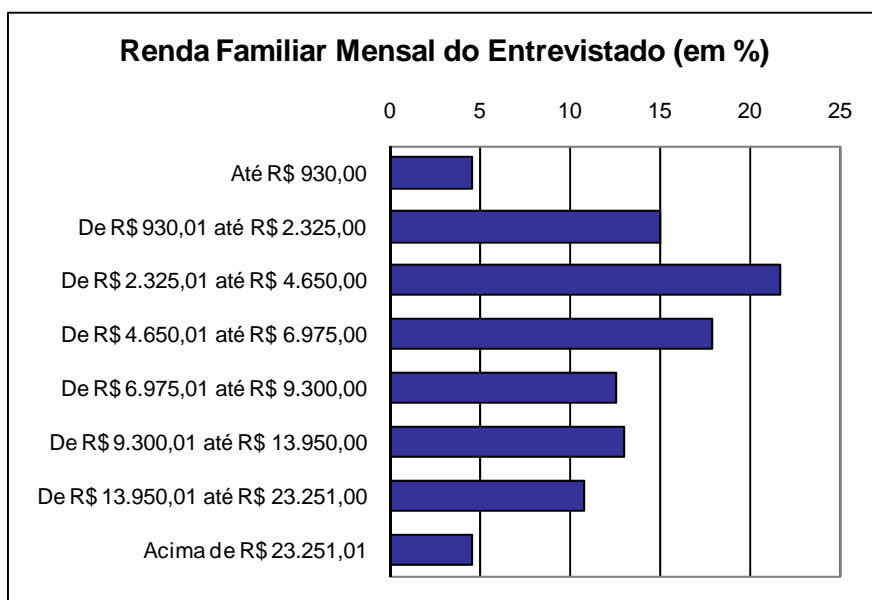
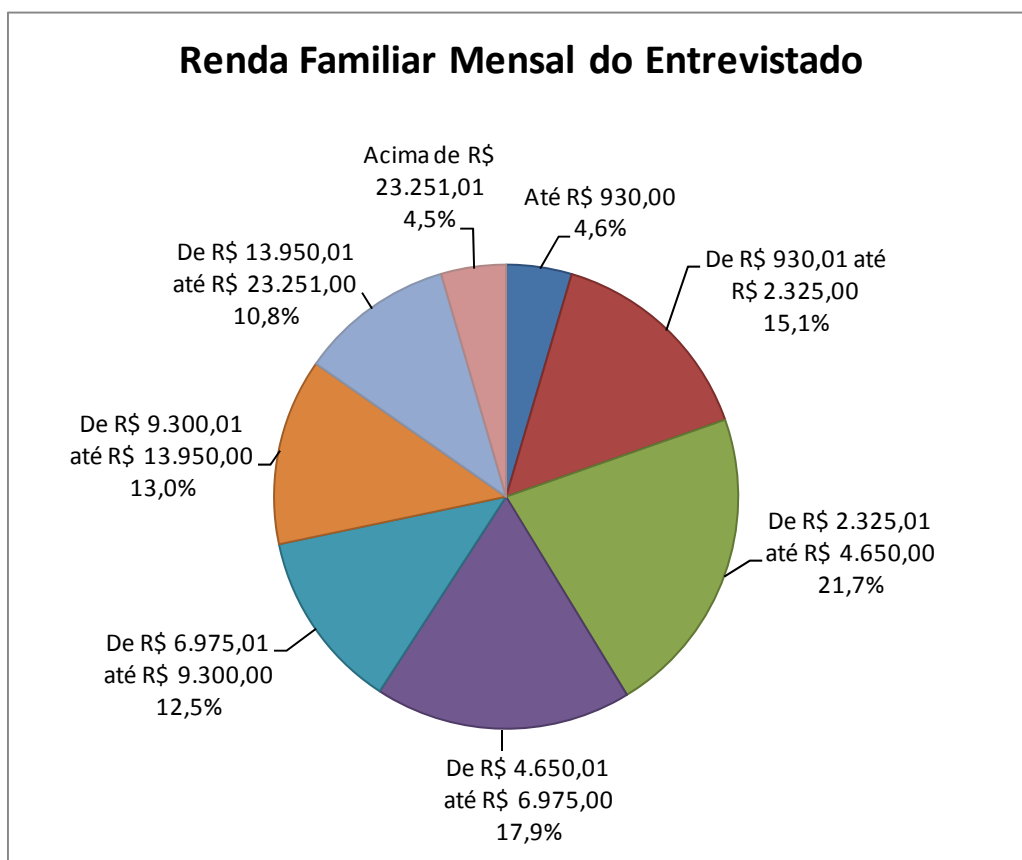


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	44,6
Profissional liberal ou autônomo	18,5
Funcionário público	12,6
Empresário	10,9
Estudante, estagiário ou bolsista	5,7
Aposentado ou pensionista	4,8
Atividades do lar	1,6
Desempregado	1,0
Outras	0,3
Total	100,0

Gráfico 14

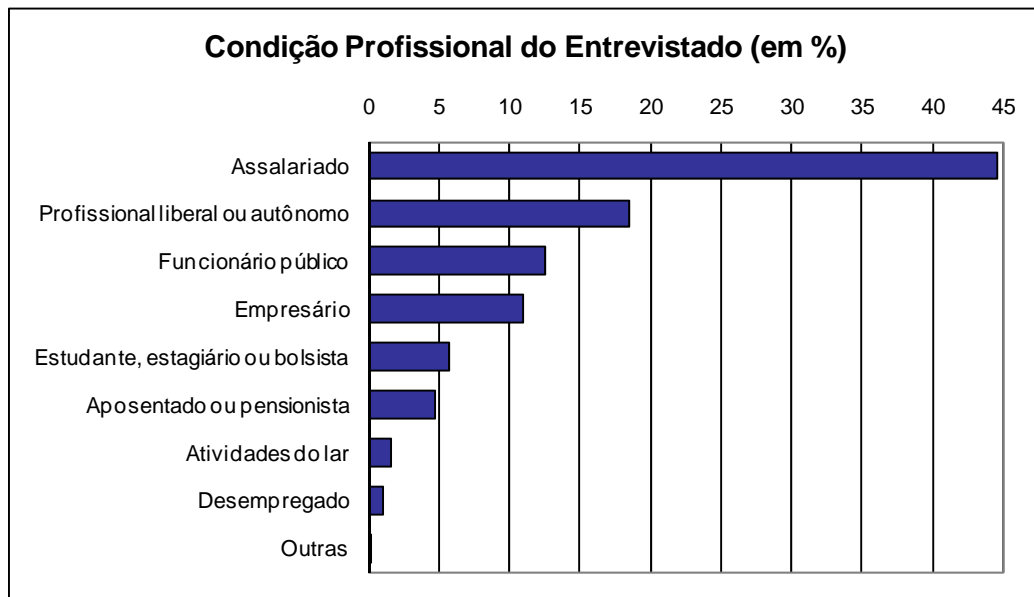
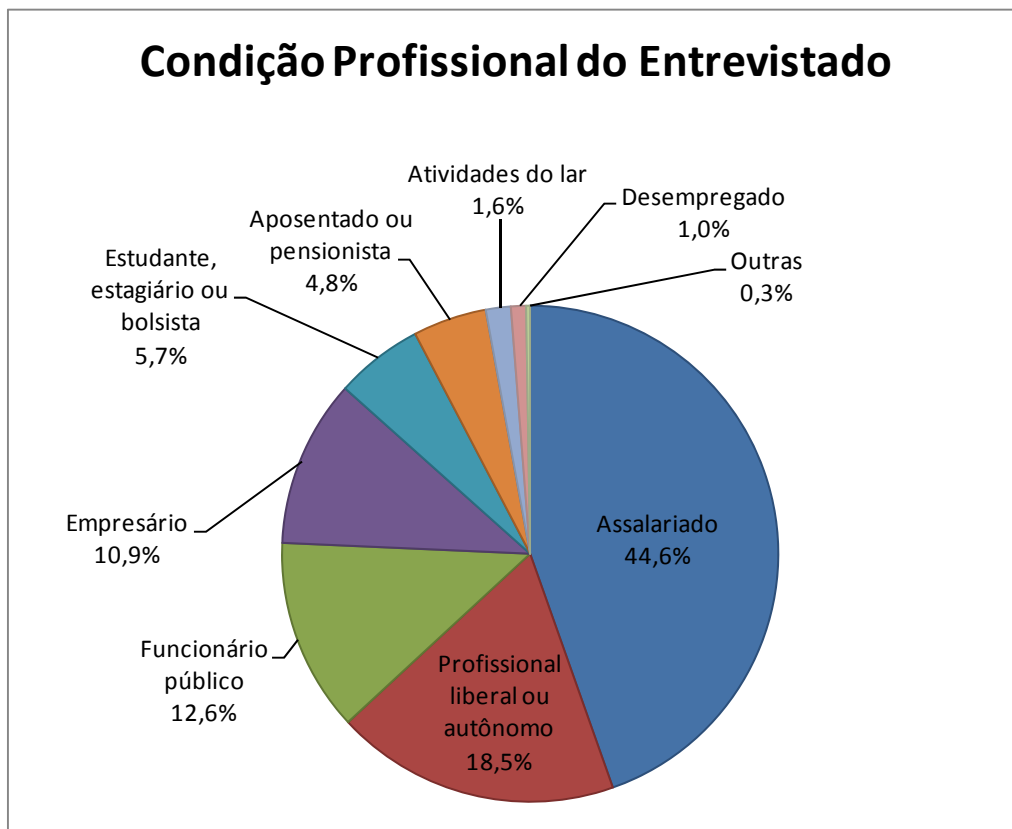


Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	7,3
1 vez	3,2
2 vezes	11,8
3 a 6 vezes	21,5
7 a 15 vezes	21,8
16 a 26 vezes	14,1
27 a 52 vezes	11,2
Mais de 52 vezes	9,3
Total	100,0
Média	20,1

Gráfico 16

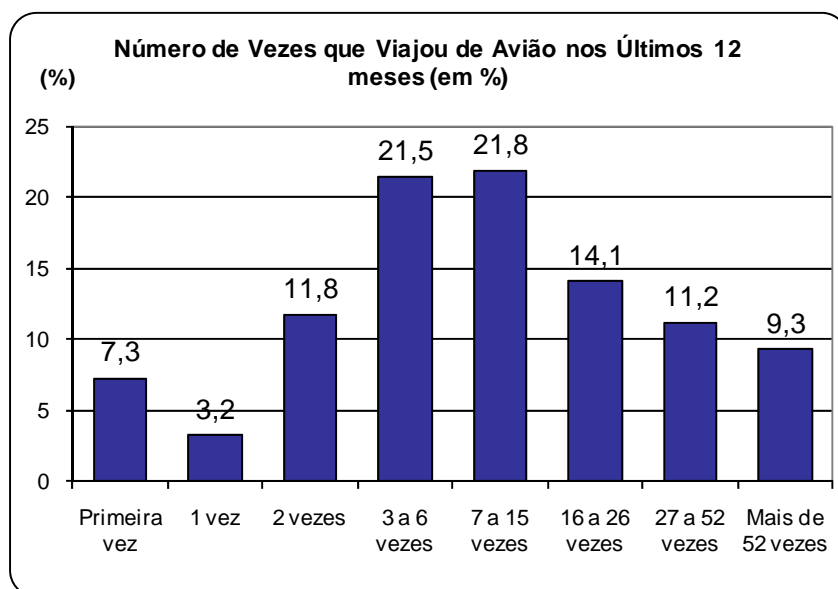
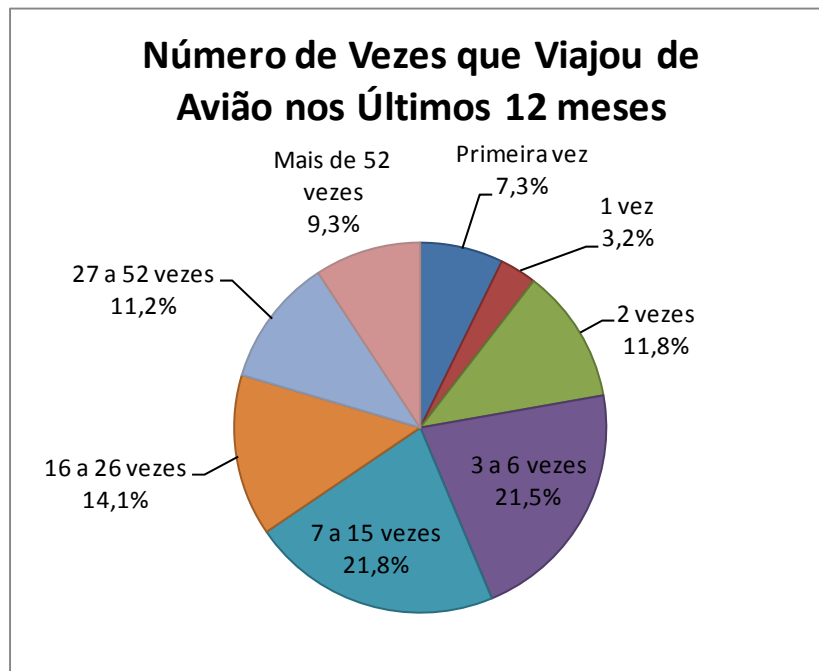


Gráfico 17



3.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	52,8
Lazer	22,3
Visitar amigos ou parentes	17,2
Estudo	3,4
Eventos sociais, culturais ou esportivos	2,8
Outros	1,5
Total	100,0

Gráfico 18

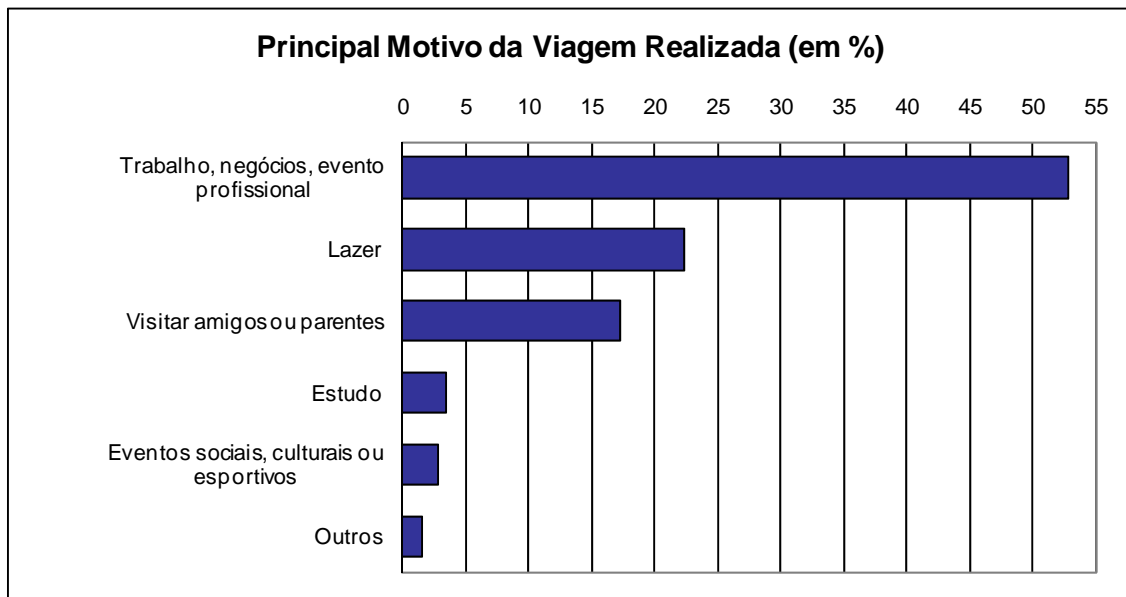
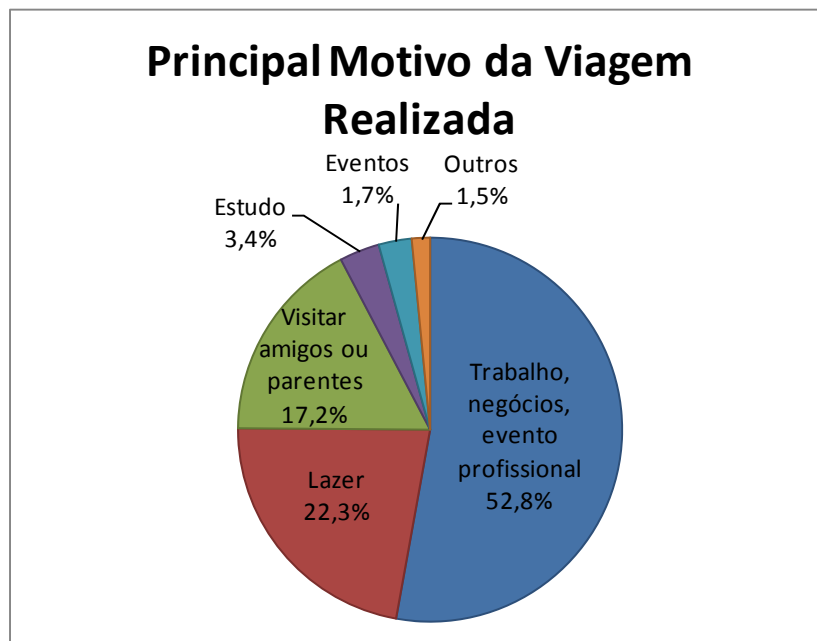


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Empresa ou órgão em que trabalha	43,2
Eu mesmo	41,0
Familiar ou amigo	8,5
Milhagem	7,0
Outros	0,3
Total	100,0

Gráfico 20

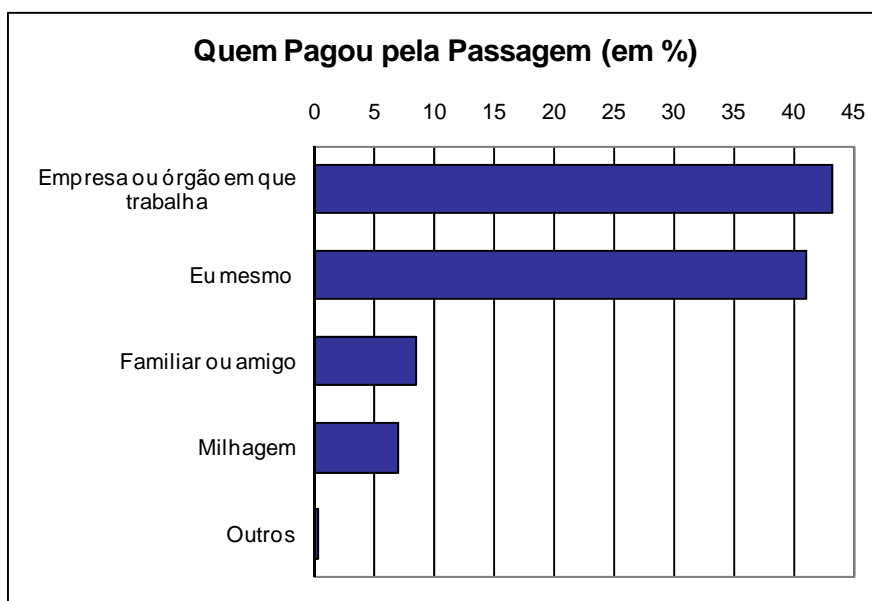
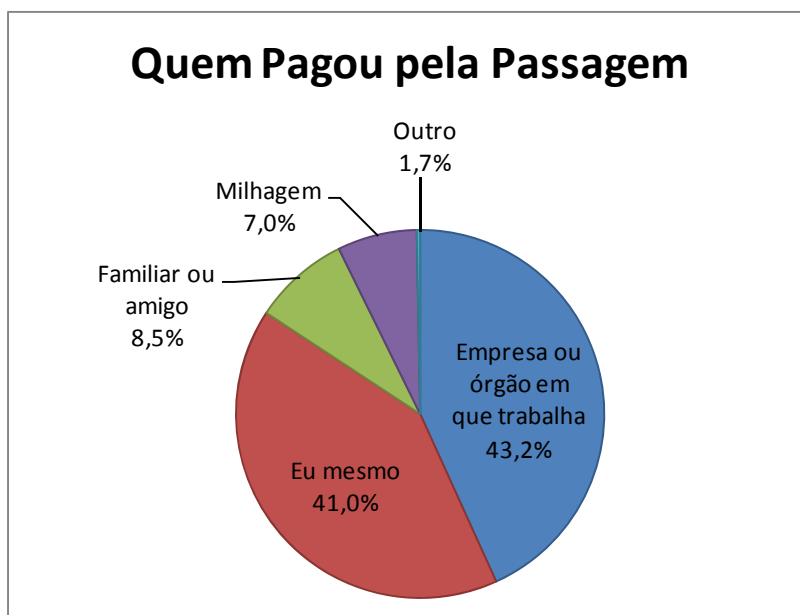


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	4,0
1 dia	8,9
2 dias	6,7
3 a 5 dias	14,3
6 a 10 dias	25,4
11 a 15 dias	12,2
16 a 30 dias	16,6
Mais de 30 dias	11,9
Total	100,0
Média (em dias)	19,1

Gráfico 22

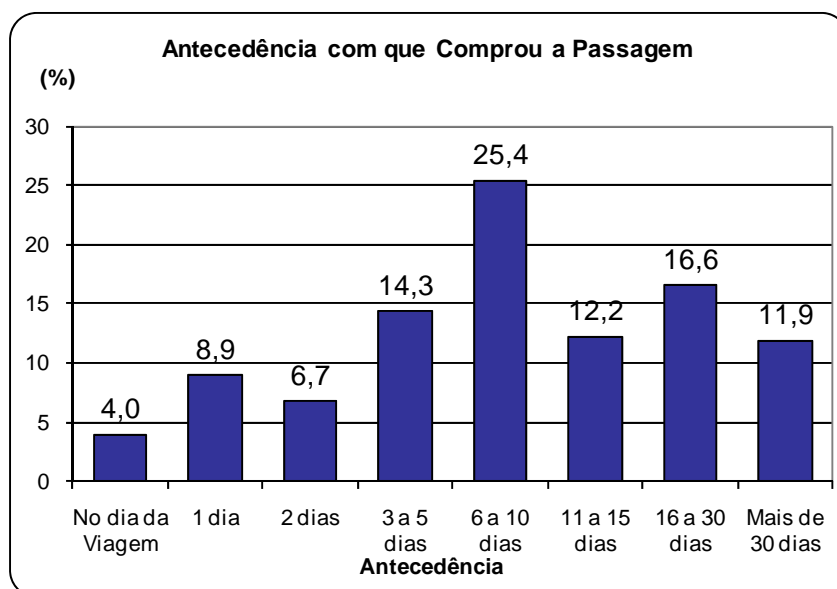
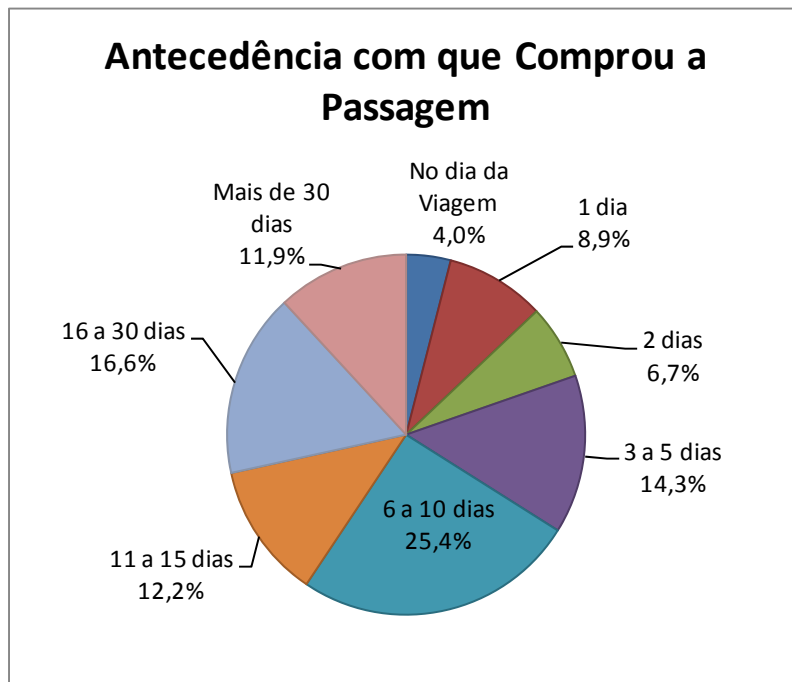


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	0,5
De 51 a 100 Reais	1,6
De 101 a 150 Reais	6,9
De 151 a 250 Reais	23,9
De 251 a 350 Reais	25,5
De 351 a 500 Reais	23,2
De 501 a 700 Reais	8,9
De 701 a 1000 Reais	4,0
De 1001 a 1500 Reais	3,8
Mais de 1500 Reais	1,8
Total	100,0
Média (em R\$)	399,8

Gráfico 24

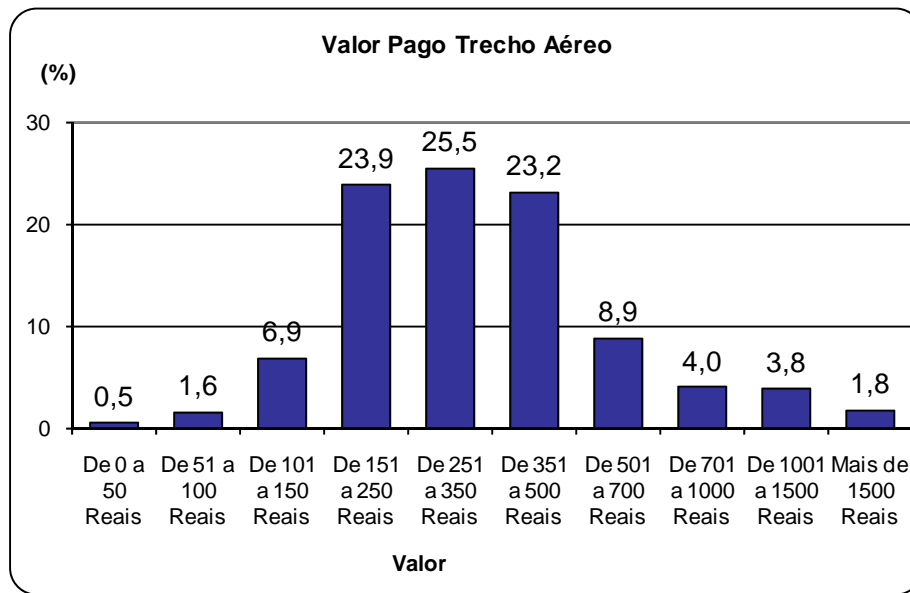
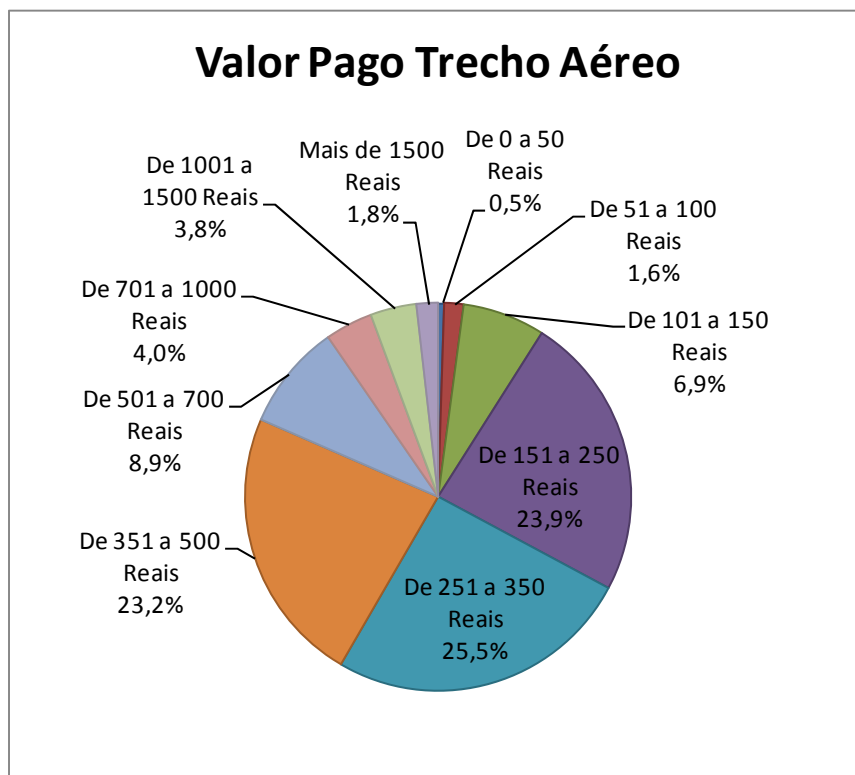


Gráfico 25



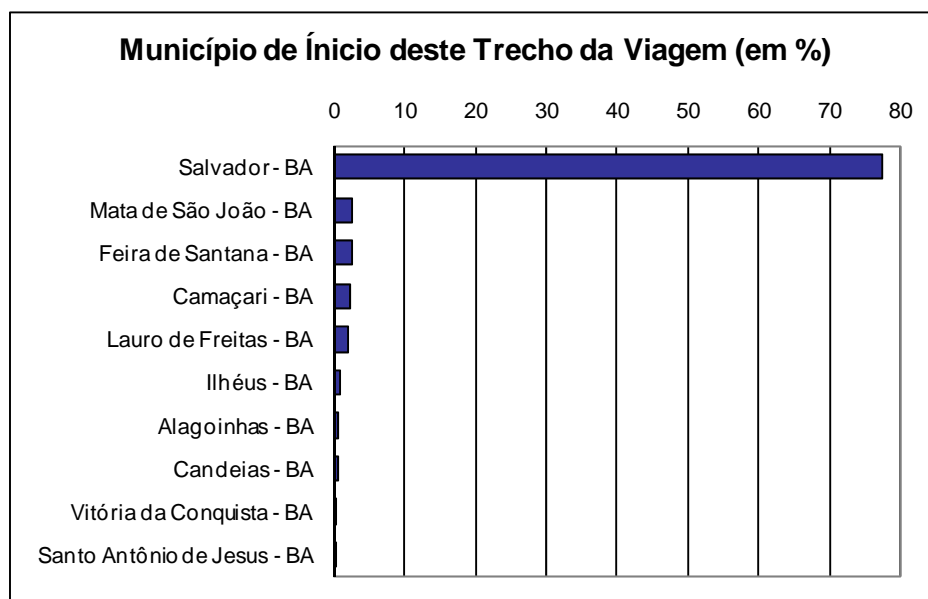
3.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Salvador - BA	77,6
Mata de São João - BA	2,6
Feira de Santana - BA	2,6
Camaçari - BA	2,2
Lauro de Freitas - BA	1,9
Ilhéus - BA	0,9
Alagoinhas - BA	0,7
Candeias - BA	0,6
Vitória da Conquista - BA	0,4
Santo Antônio de Jesus - BA	0,4
Outros	10,0
Total	100,0

Gráfico 26

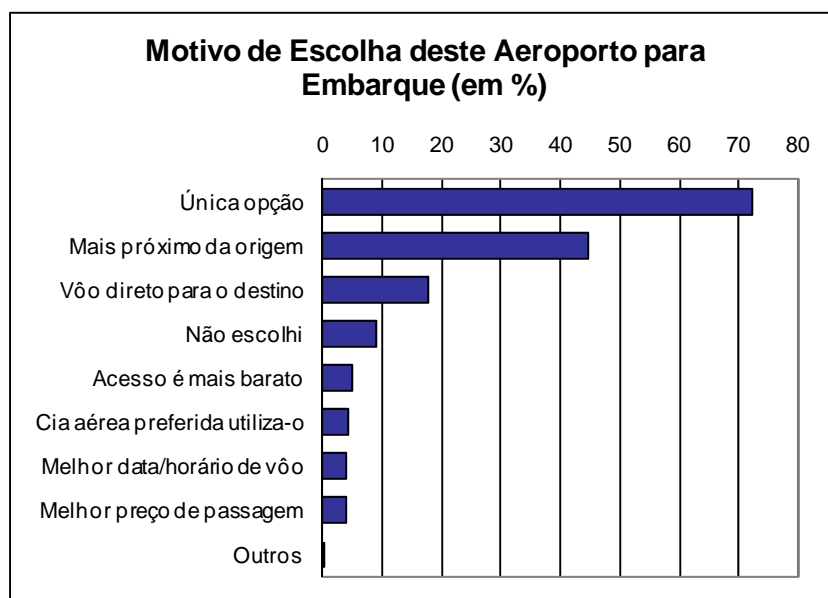


Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	72,3
Mais próximo da origem	44,6
Vôo direto para o destino	17,6
Não escolhi	8,9
Acesso é mais barato	5,0
Cia aérea preferida utiliza-o	4,3
Melhor data/horário de voo	4,0
Melhor preço de passagem	3,8
Outros	0,2
Total	160,7

Gráfico 27



Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	98,4
Não	1,6
Total	100,0

Gráfico 28

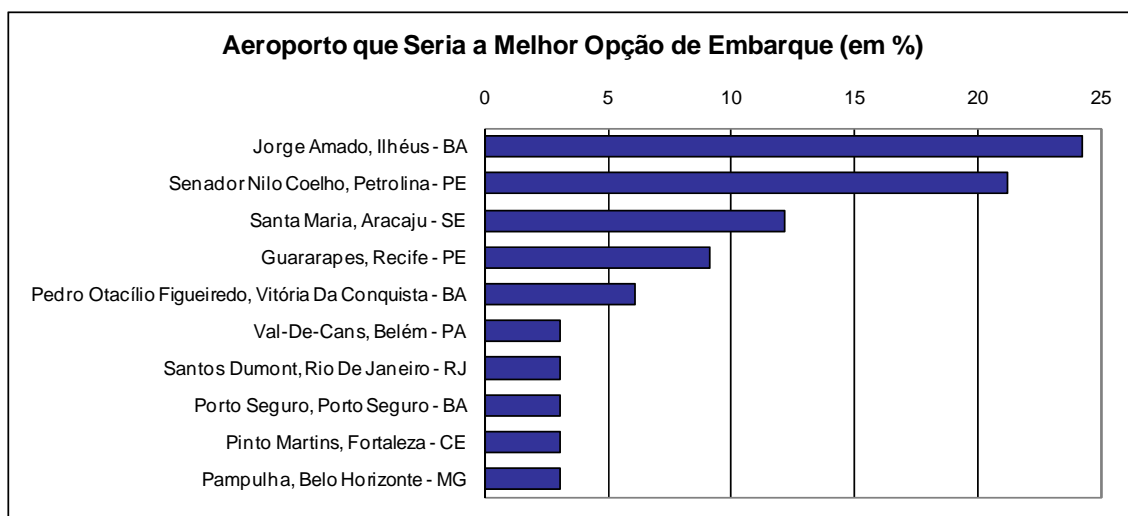


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de Embarque (em %)	
Município	%
Jorge Amado, Ilhéus - BA	24,2
Senador Nilo Coelho, Petrolina - PE	21,2
Santa Maria, Aracaju - SE	12,1
Guararapes, Recife - PE	9,1
Pedro Otacílio Figueiredo, Vitória Da Conquista - BA	6,1
Val-De-Cans, Belém - PA	3,0
Santos Dumont, Rio De Janeiro - RJ	3,0
Porto Seguro, Porto Seguro - BA	3,0
Pinto Martins, Fortaleza - CE	3,0
Pampulha, Belo Horizonte - MG	3,0
Outros	12,1
Total	100,0

Gráfico 29



3.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	50,8
Hotel ou similar	34,0
Trabalho	14,2
Local de evento	0,3
Local de estudo	0,1
Outros	0,5
Total	100,0

Gráfico 30

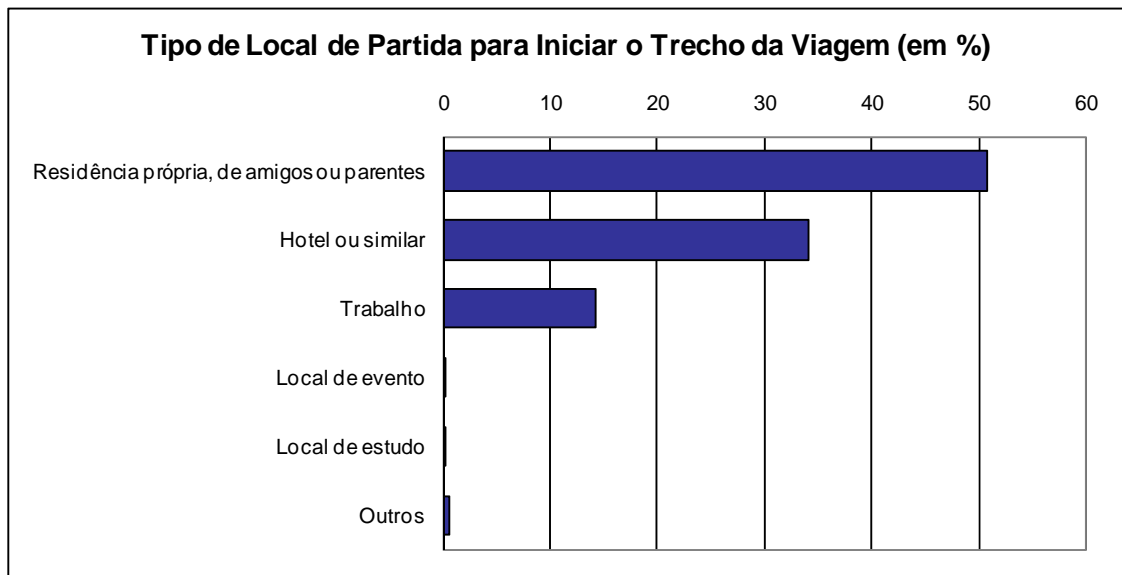
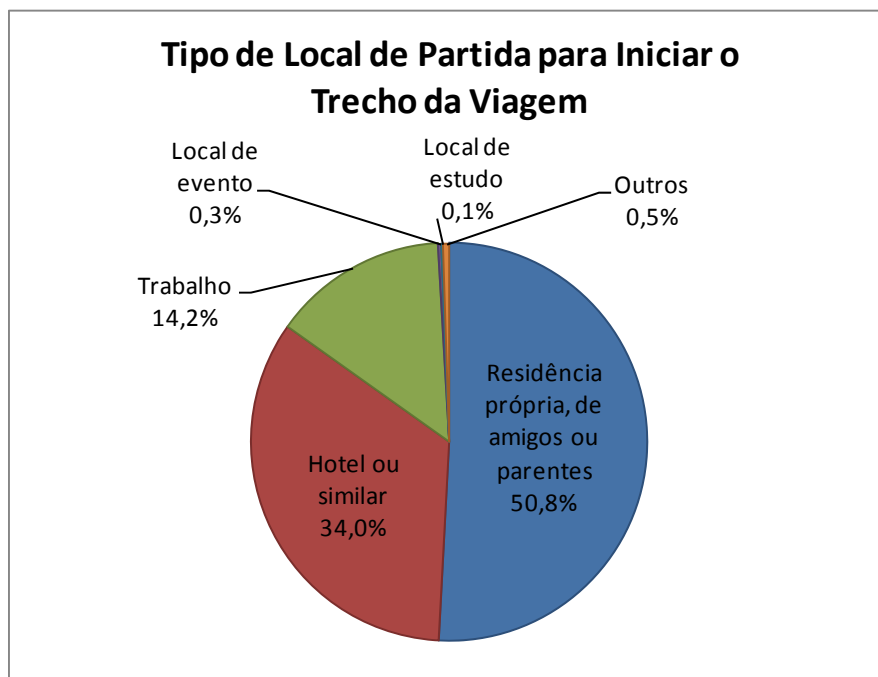


Gráfico 31



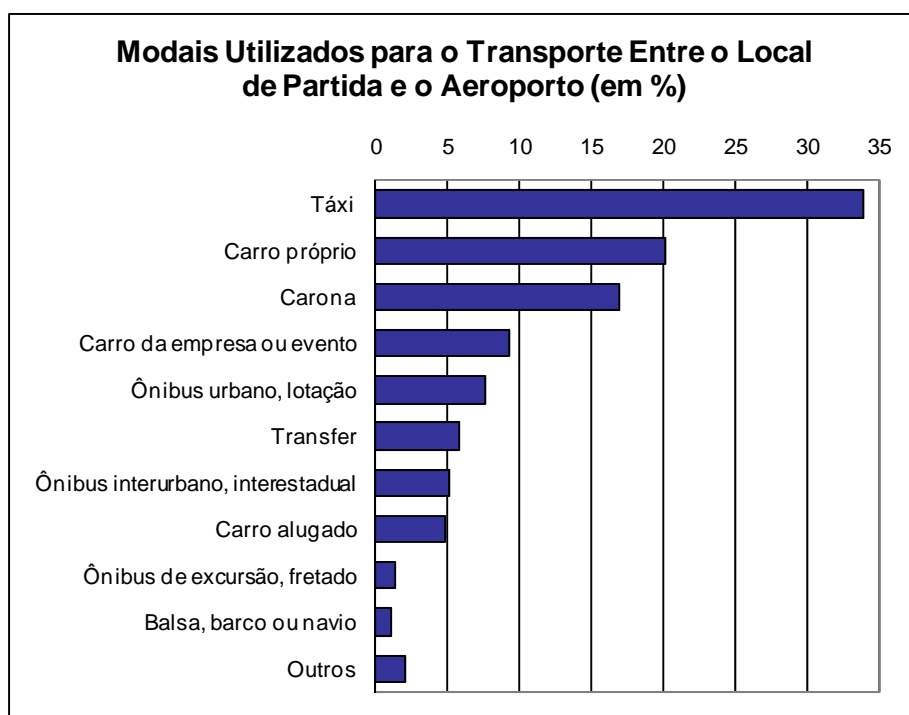
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	34,0
Carro próprio	20,1
Carona	16,9
Carro da empresa ou evento	9,3
Ônibus urbano, lotação	7,6
Transfer	5,9
Ônibus interurbano, interestadual	5,1
Carro alugado	4,9
Ônibus de excursão, fretado	1,4
Balsa, barco ou navio	1,1
Outros	2,1
Total	108,4

* Resposta Múltipla

Gráfico 32

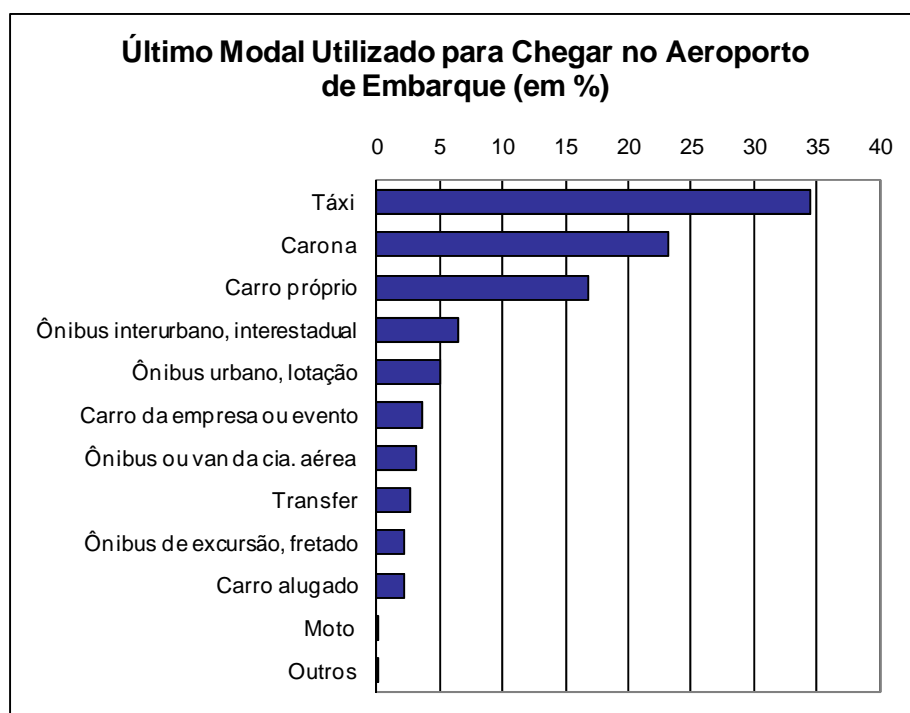


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	34,5
Carona	23,2
Carro próprio	16,7
Ônibus interurbano, interestadual	6,4
Ônibus urbano, lotação	5,1
Carro da empresa ou evento	3,6
Ônibus ou van da cia. aérea	3,1
Transfer	2,8
Ônibus de excursão, fretado	2,2
Carro alugado	2,2
Moto	0,1
Outros	0,1
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	5,0
11 a 20 Minutos	18,1
21 a 30 Minutos	25,4
31 a 45 Minutos	21,9
45 a 60 Minutos	11,8
1 a 1,5 Horas	6,3
1,5 a 2 Horas	2,5
2 a 4 Horas	4,2
Mais de 4 horas	4,8
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:06

Gráfico 34

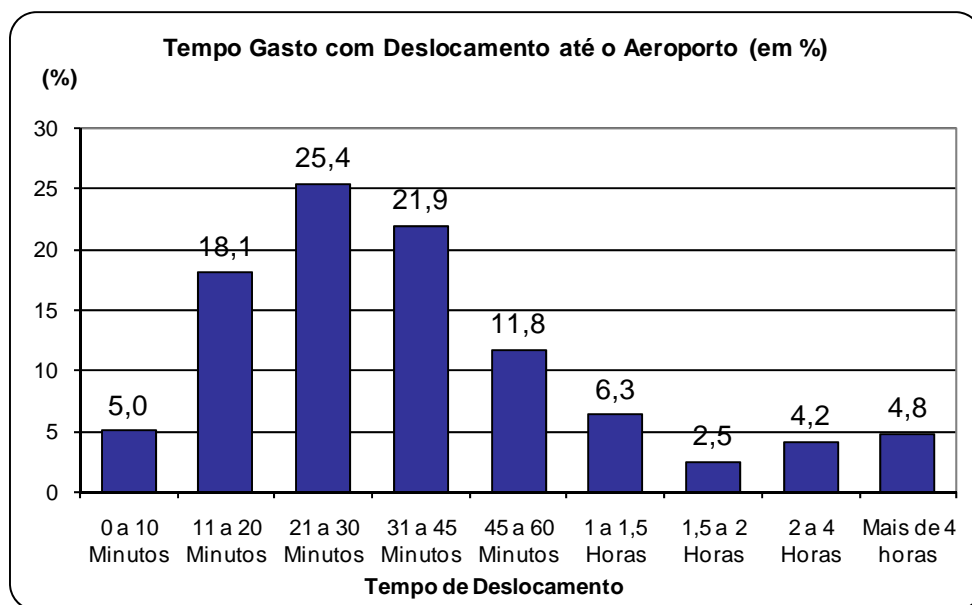
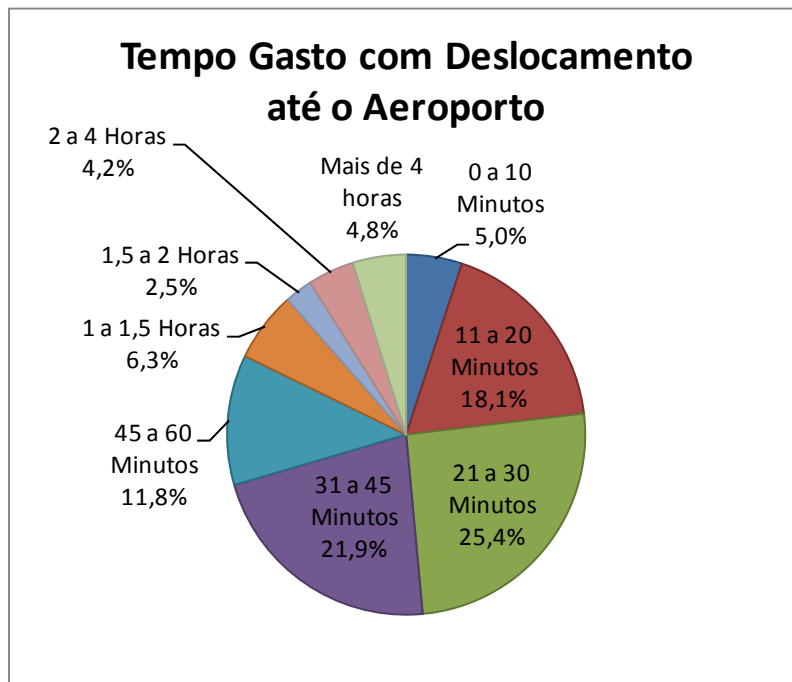


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	24,8
De 11 a 20 Reais	12,7
De 21 a 30 Reais	6,2
De 31 a 50 Reais	19,6
De 51 a 70 Reais	22,5
De 71 a 100 Reais	9,6
Mais de 100 Reais	4,7
Média (em R\$)	R\$ 42,68

Gráfico 36

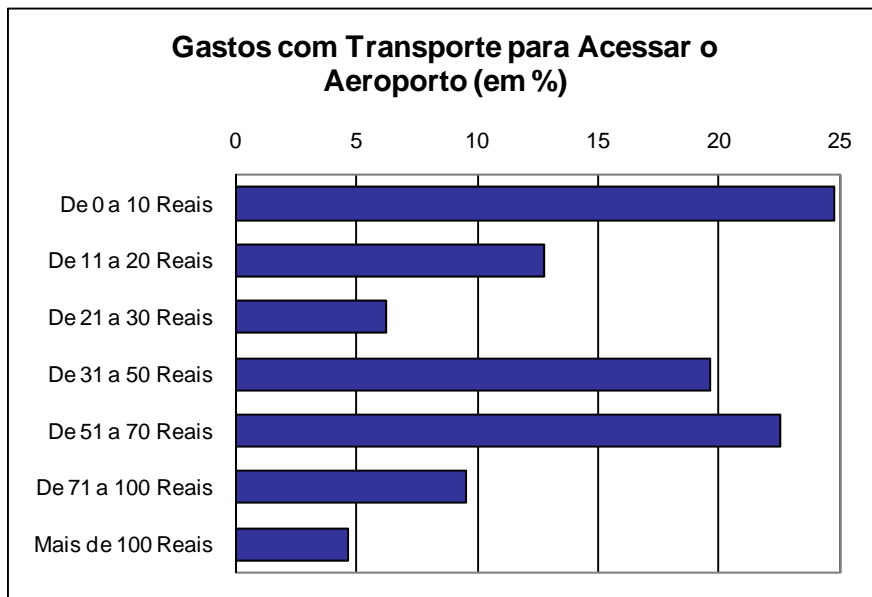
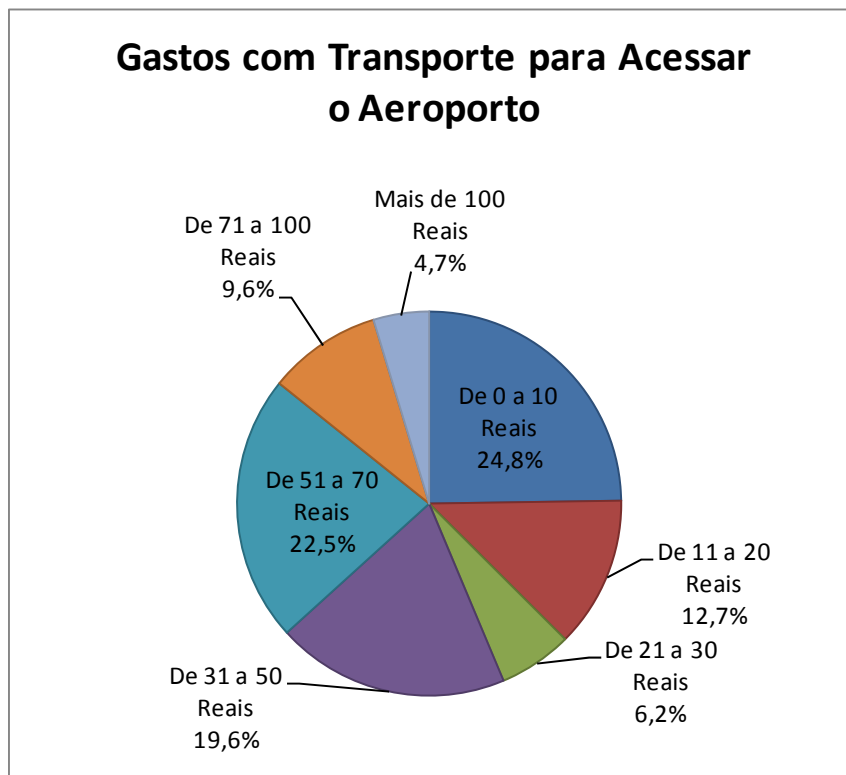


Gráfico 37



3.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
00:00 às 04:59	0,2
05:00 às 06:59	1,5
7:00 às 08:59	6,3
9:00 às 10:59	17,7
11:00 às 12:59	16,2
13:00 às 15:59	24,6
16:00 às 17:59	16,5
18:00 às 18:59	7,3
19:00 às 19:59	5,4
20:00 às 21:59	3,1
22:00 às 23:59	1,2
Total	100,0

Gráfico 38

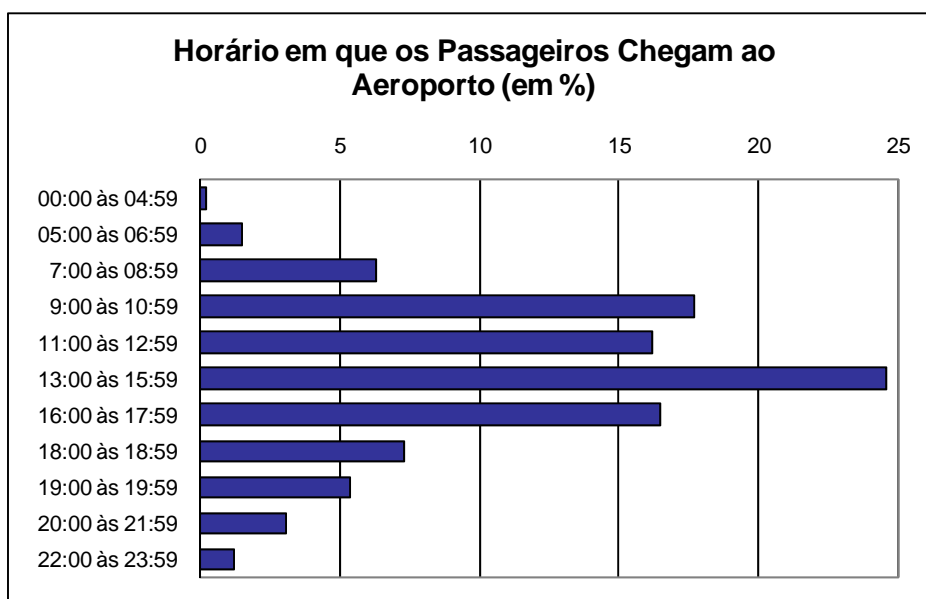
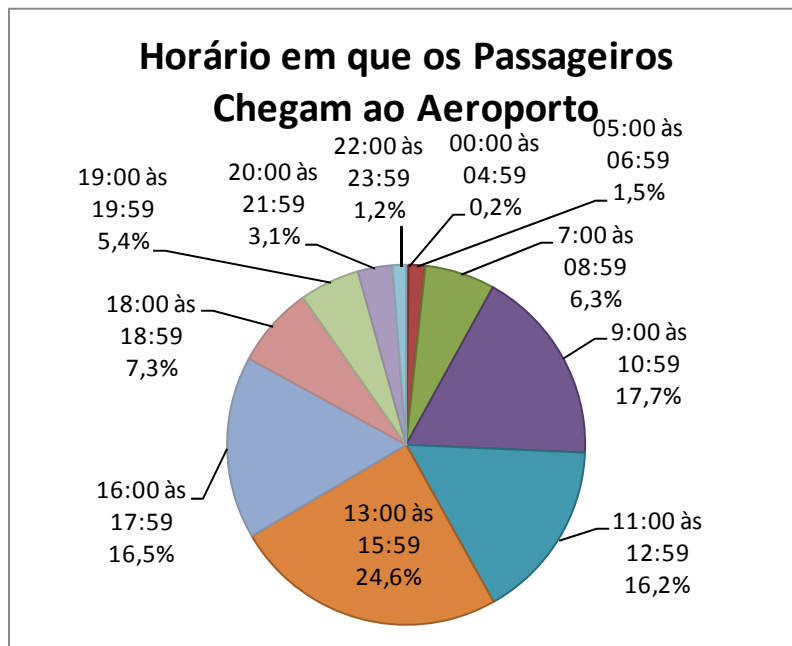


Gráfico 39

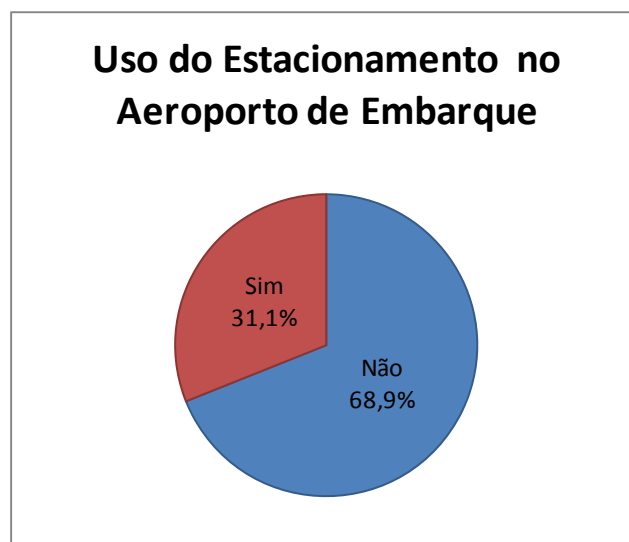


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	68,9
Sim	31,1
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	16,1
De meia hora até 1 hora	33,6
Mais de 1 hora até 2 horas	9,0
Mais de 2 horas até 12 horas	3,6
Mais de 12 horas até 24 horas	7,2
De 1 a 2 dias	9,0
De 2 a 3 dias	9,4
De 3 a 7 dias	12,1
Total	100,0
Média (em horas)	27,4

Gráfico 41

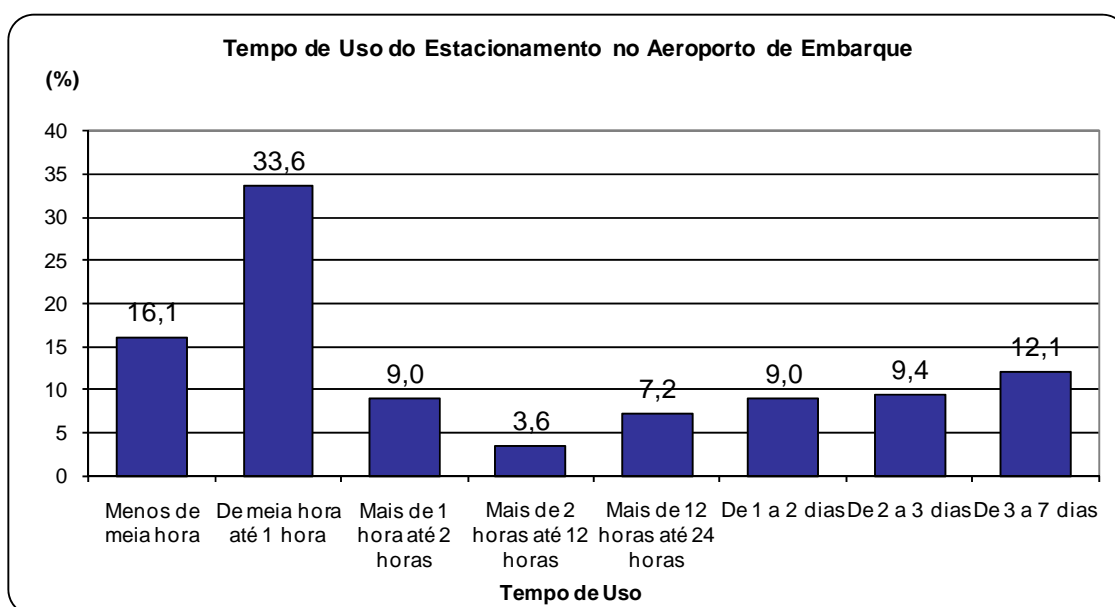
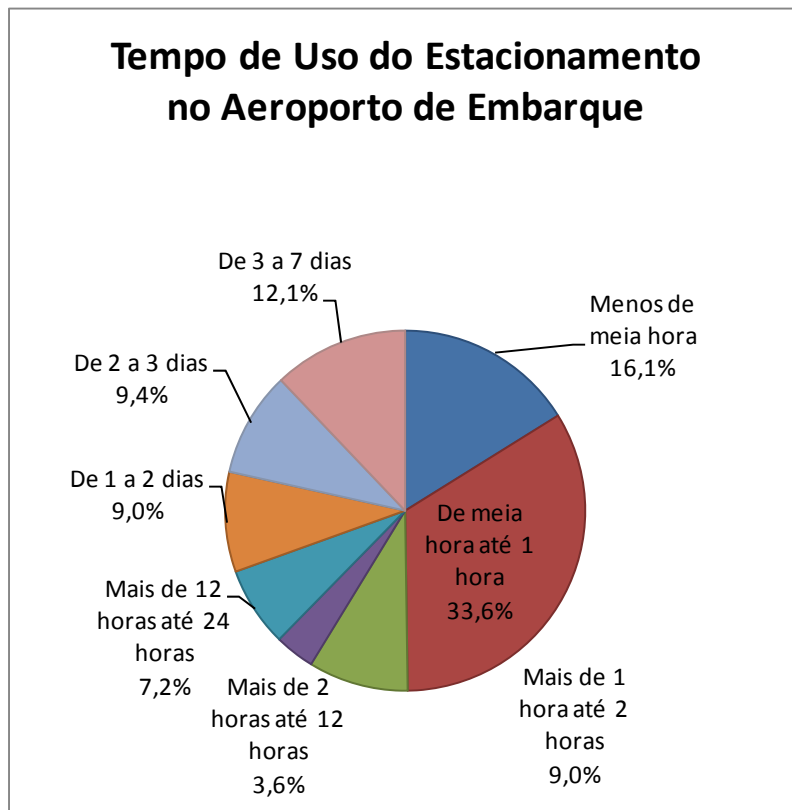


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	85,7
Internet	7,2
Totem	5,4
Despachante	1,4
Celular	0,1
Não fez	0,1
TOTAL	100,0

Gráfico 43

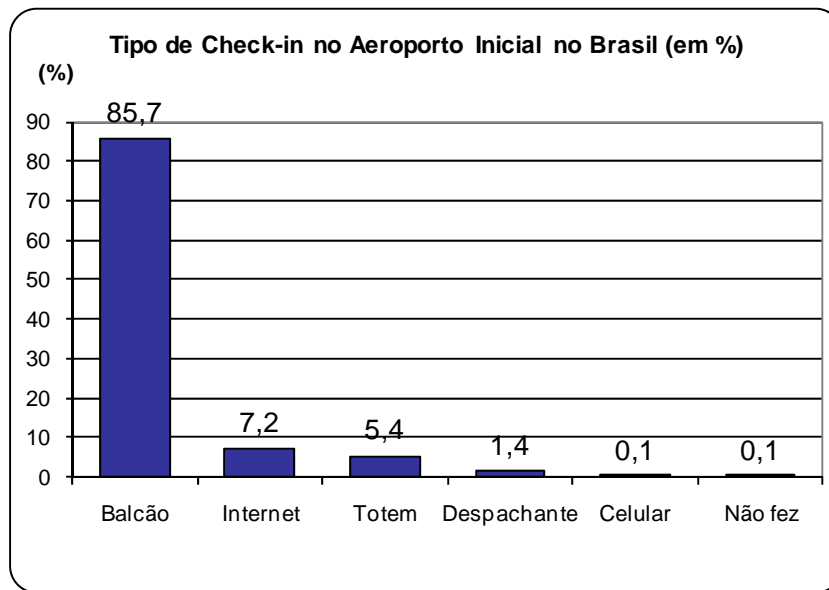
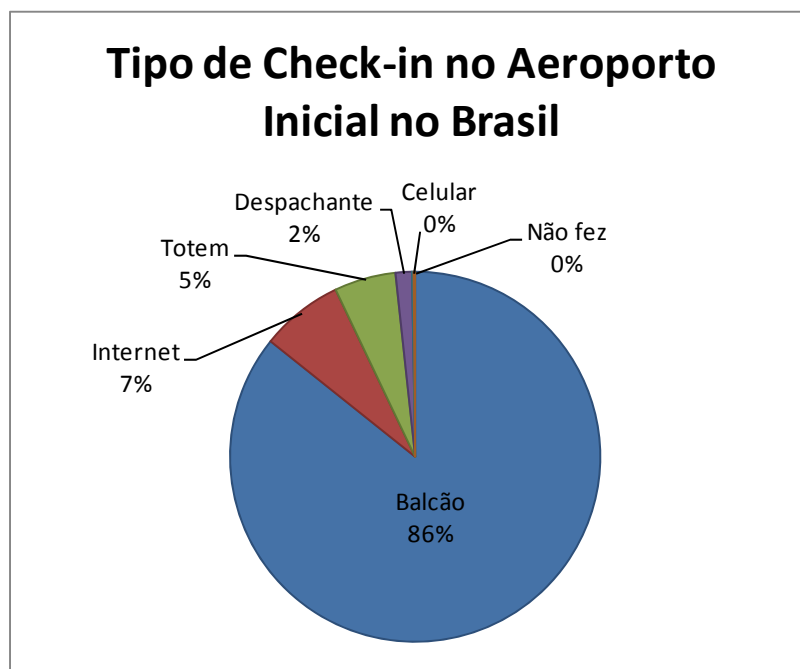


Gráfico 44



Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	75,6
Não	24,4
Total	100,0

Gráfico 45



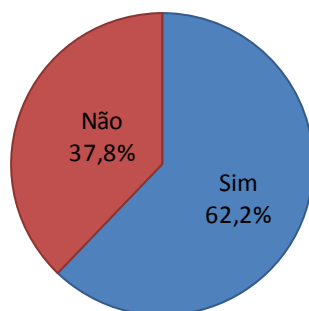
Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Sim	62,2
Não	37,8
Total	100,0

Gráfico 46

Comprou Algo Neste Aeroporto



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	14,7
De 6 a 10 Reais	19,5
De 11 a 20 Reais	24,2
De 21 a 50 Reais	26,7
De 51 a 100 Reais	9,4
De 101 a 200 Reais	3,0
Mais de 200 Reais	2,4
Média (em R\$)	R\$ 34,43

Gráfico 47

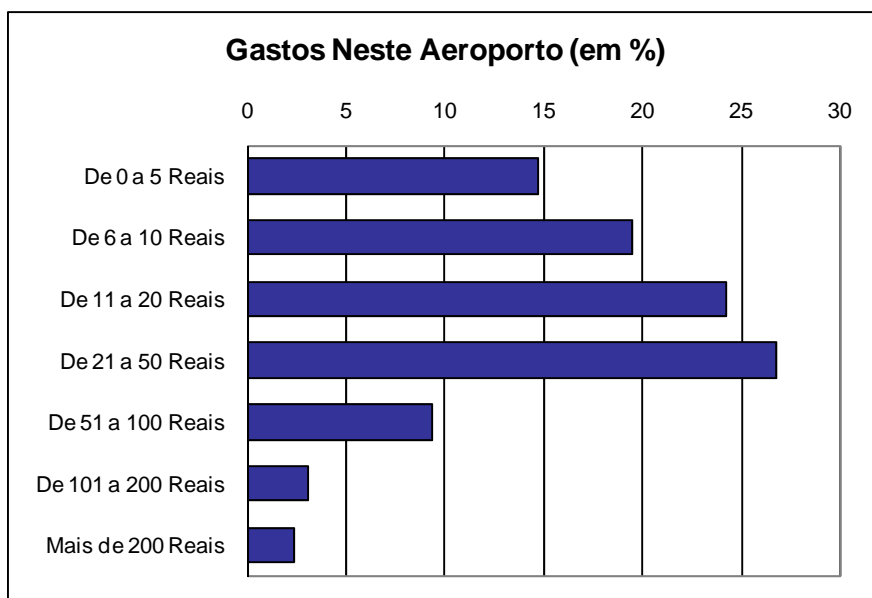
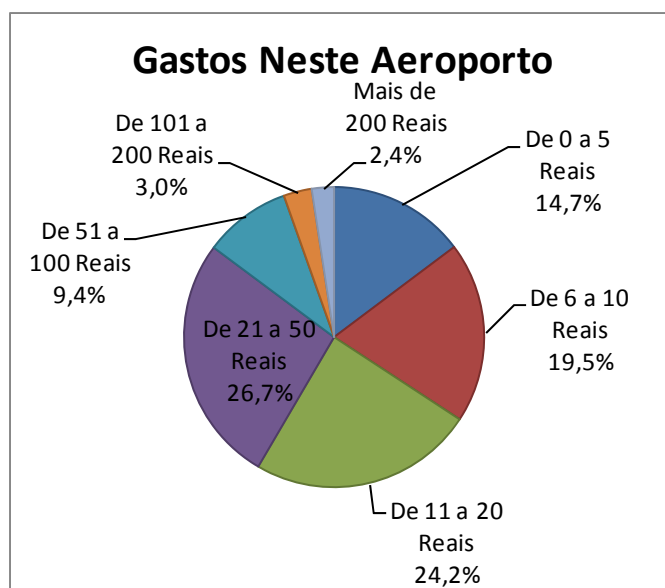


Gráfico 48



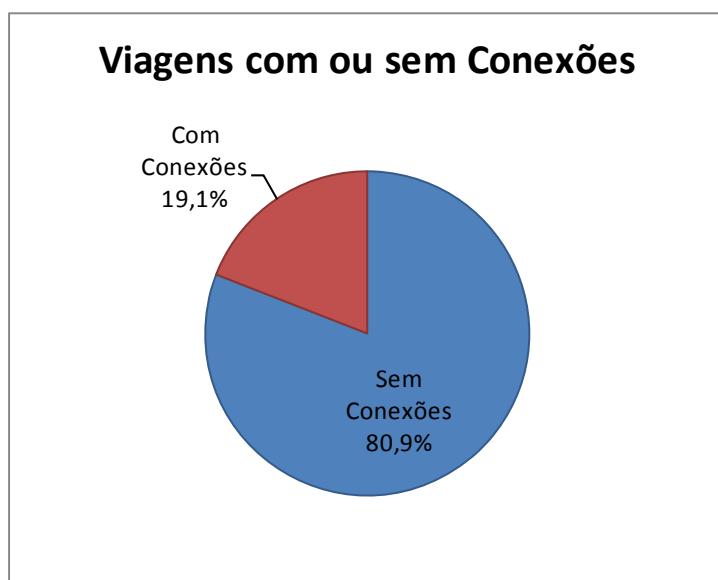
3.6 Trajeto Aéreo

Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	80,9
Com Conexões	19,1
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,1

Gráfico 49

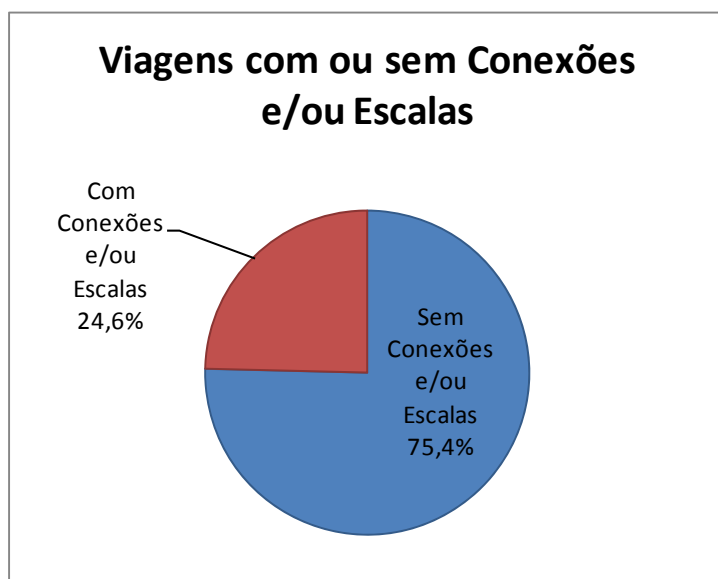


Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	75,4
Com Conexões e/ou Escalas	24,6
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,1

Gráfico 50



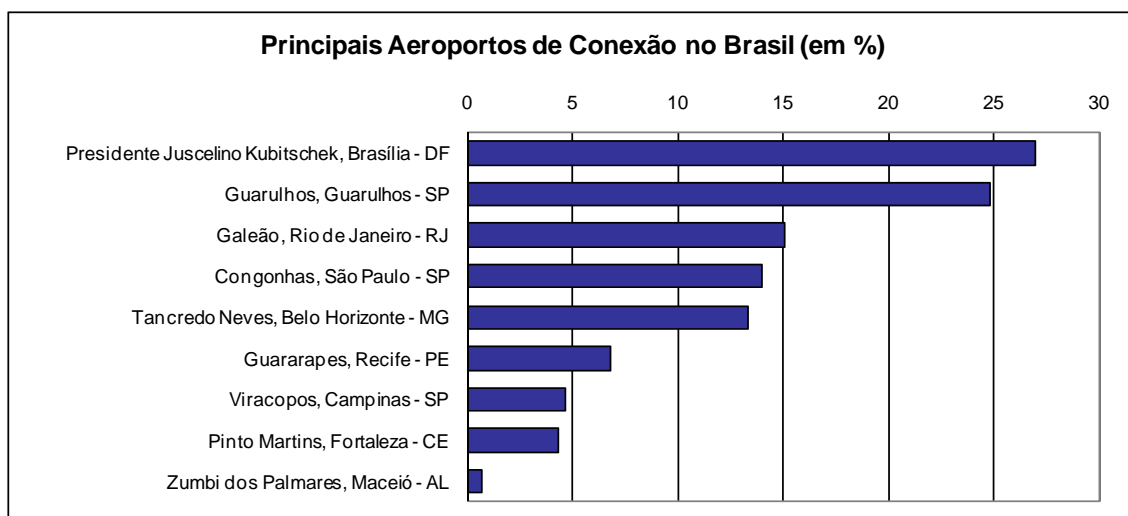
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	27,0
Guarulhos, Guarulhos - SP	24,8
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	15,1
Congonhas, São Paulo - SP	14,0
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	13,3
Guararapes, Recife - PE	6,8
Viracopos, Campinas - SP	4,7
Pinto Martins, Fortaleza - CE	4,3
Zumbi dos Palmares, Maceió - AL	0,7
Outros	1,4
Total	112,2

* Resposta Múltipla

Gráfico 51



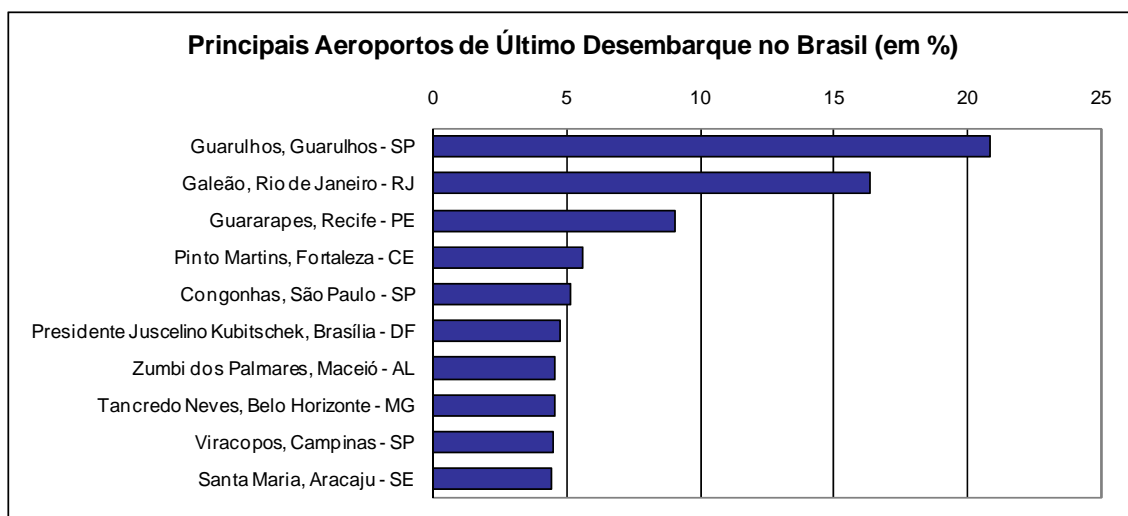
3.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	20,9
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	16,3
Guararapes, Recife - PE	9,1
Pinto Martins, Fortaleza - CE	5,6
Congonhas, São Paulo - SP	5,2
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	4,8
Zumbi dos Palmares, Maceió - AL	4,6
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	4,6
Viracopos, Campinas - SP	4,5
Santa Maria, Aracaju - SE	4,4
Outros	20,1
Total	100,0

Gráfico 52

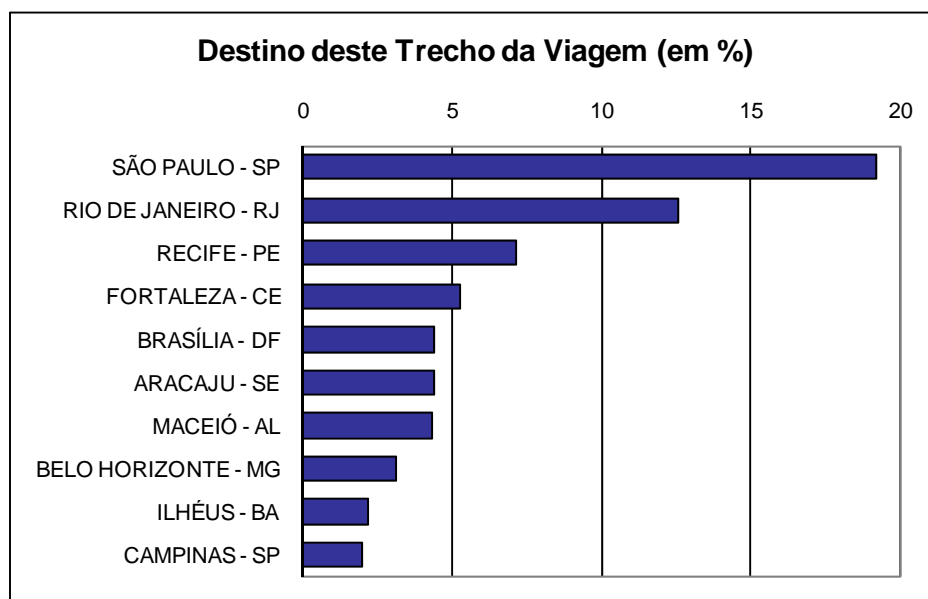


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
SÃO PAULO - SP	19,2
RIO DE JANEIRO - RJ	12,6
RECIFE - PE	7,2
FORTALEZA - CE	5,2
BRÁSILIA - DF	4,4
ARACAJU - SE	4,4
MACEÍO - AL	4,3
BELO HORIZONTE - MG	3,2
ILHÉUS - BA	2,2
CAMPINAS - SP	2,0
OUTROS	35,3
Total	100,0

Gráfico 53



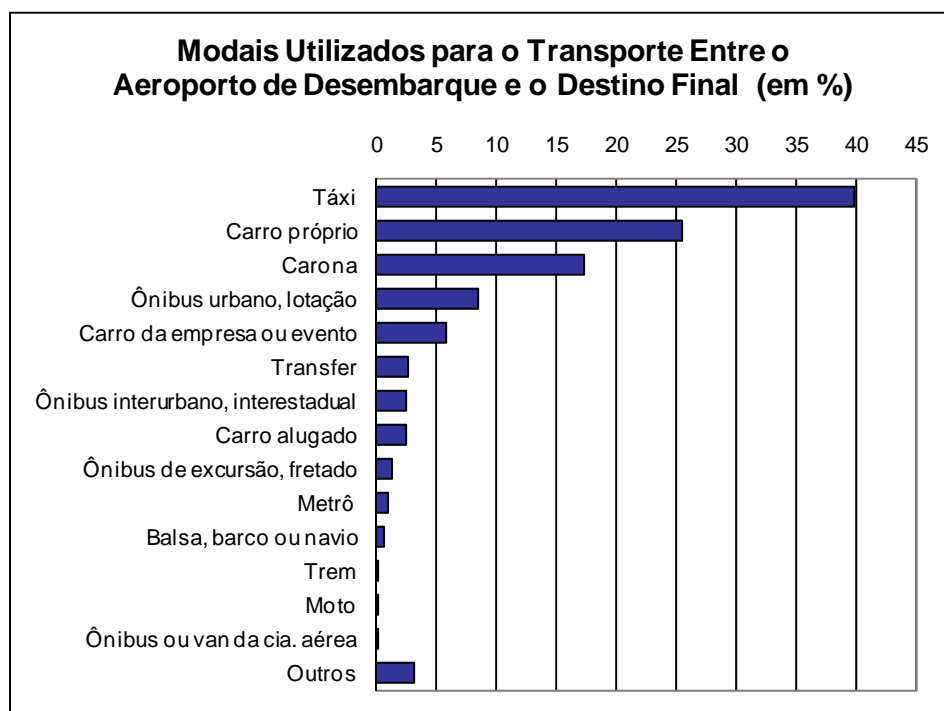
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	39,8
Carro próprio	25,5
Carona	17,3
Ônibus urbano, lotação	8,5
Carro da empresa ou evento	5,7
Transfer	2,7
Ônibus interurbano, interestadual	2,5
Carro alugado	2,4
Ônibus de excursão, fretado	1,3
Metrô	1,0
Balsa, barco ou navio	0,7
Trem	0,2
Moto	0,1
Ônibus ou van da cia. aérea	0,1
Outros	3,1
Total	110,9

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

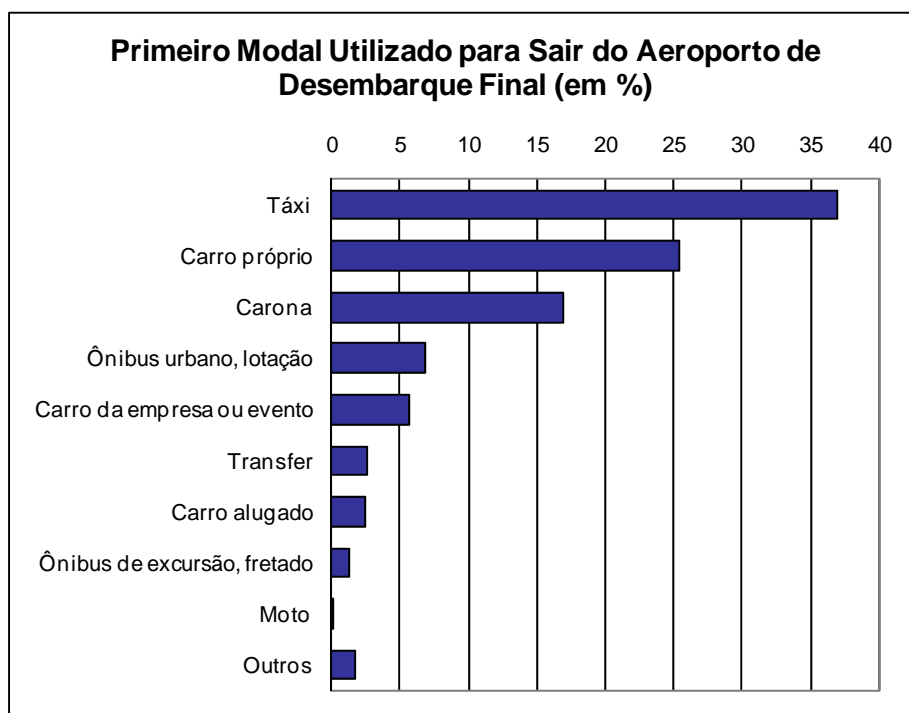


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	37,0
Carro próprio	25,4
Carona	16,9
Ônibus urbano, lotação	6,8
Carro da empresa ou evento	5,7
Transfer	2,7
Carro alugado	2,4
Ônibus de excursão, fretado	1,3
Moto	0,1
Outros	1,7
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	9,9
11 a 20 Minutos	22,5
21 a 30 Minutos	19,6
31 a 45 Minutos	16,4
45 a 60 Minutos	14,7
1 a 1,5 Horas	6,7
1,5 a 2 Horas	3,8
2 a 4 Horas	4,9
Mais de 4 horas	1,4
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:52

Gráfico 56

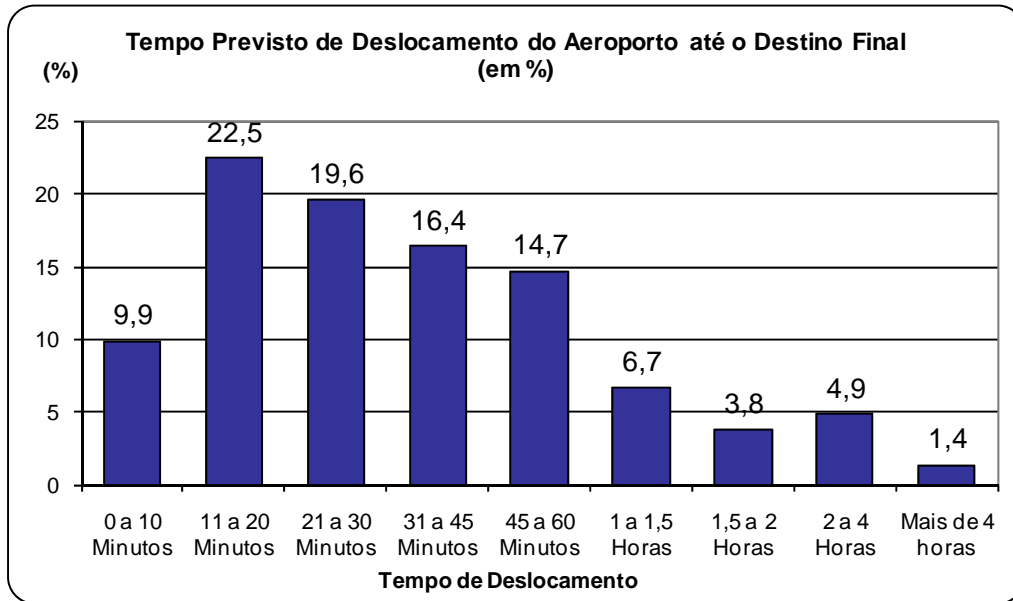
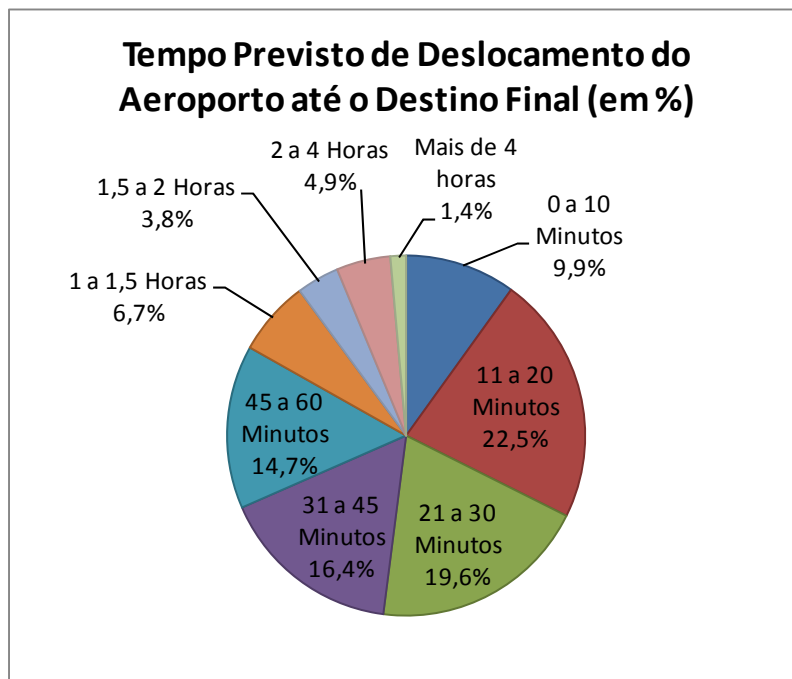


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	27,6
De 11 a 20 Reais	19,0
De 21 a 30 Reais	13,9
De 31 a 50 Reais	18,0
De 51 a 70 Reais	6,9
De 71 a 100 Reais	10,5
Mais de 100 Reais	4,1
Média (em R\$)	R\$ 35,48

Gráfico 58

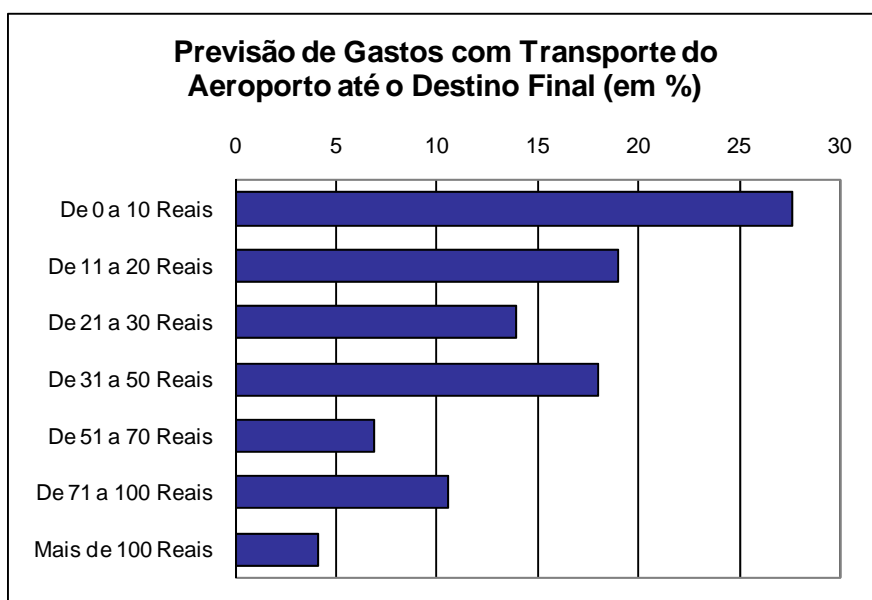
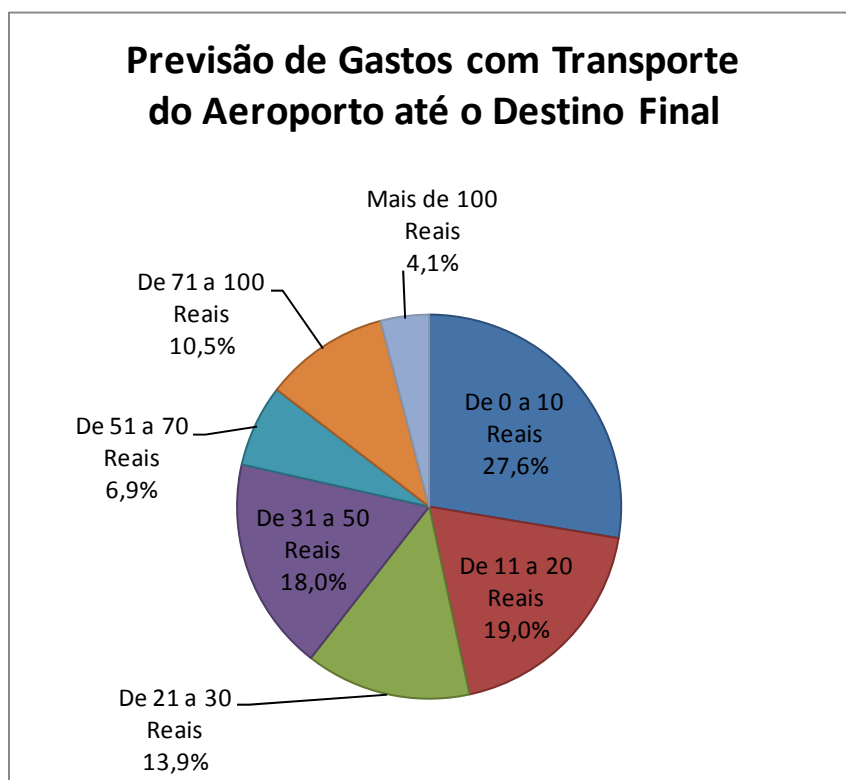


Gráfico 59



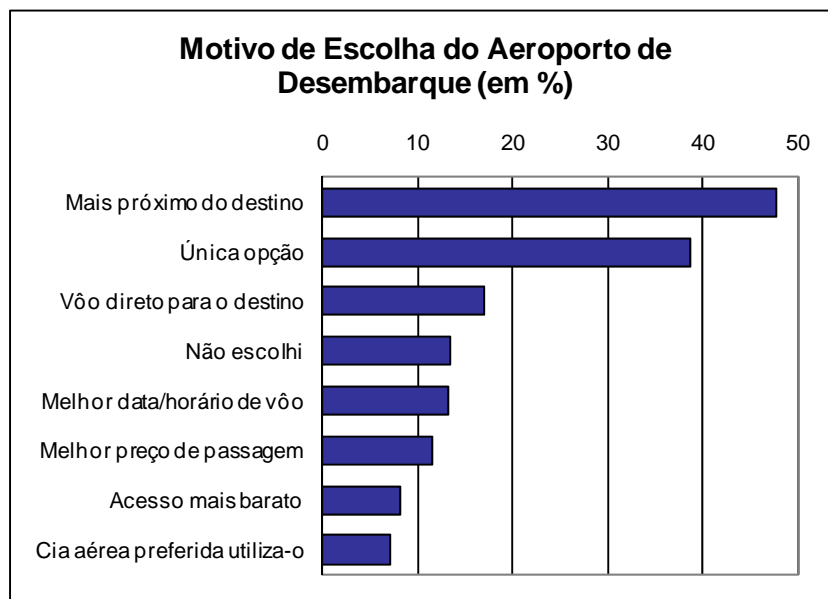
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Mais próximo do destino	47,6
Única opção	38,6
Vôo direto para o destino	16,9
Não escolhi	13,3
Melhor data/horário de voo	13,2
Melhor preço de passagem	11,5
Acesso mais barato	8,1
Cia aérea preferida utiliza-o	7,0
Outros	1,6
Total	157,9

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

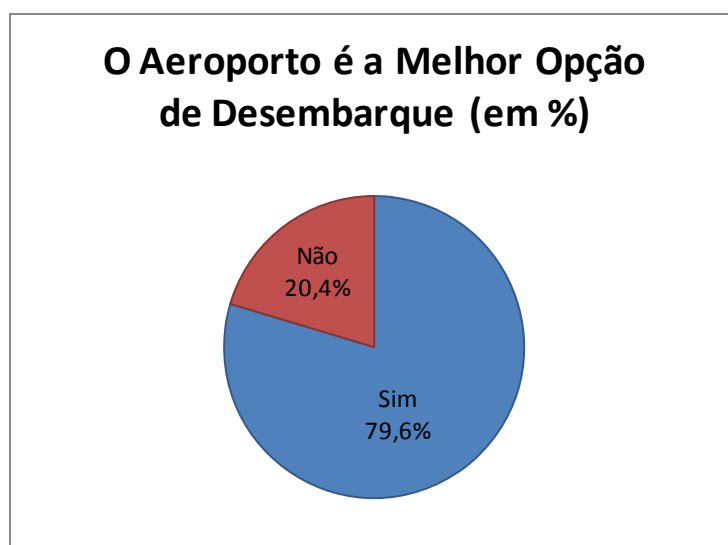


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	79,6
Não	20,4
Total	100,0

Gráfico 61



Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	44,7
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	27,5
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	11,0
Viracopos, Campinas - SP	4,1
Congonhas, São Paulo - SP	2,3
Jorge Amado, Ilhéus - BA	1,8
Santa Maria, Aracaju - SE	1,4
Guararapes, Recife - PE	1,1
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	0,9
Zumbi Dos Palmares, Maceió - AL	0,7
Outros	4,4
Total	100,0

Gráfico 62



Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	95,0
Sim	5,0
Total	100,0

Gráfico 63

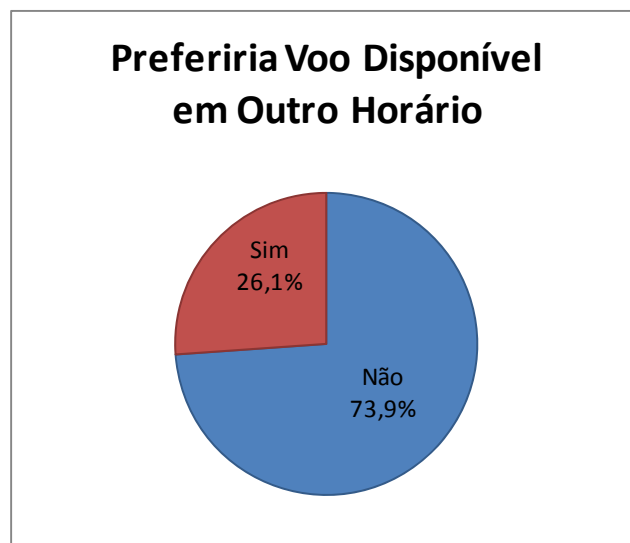


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	73,9
Sim	26,1
Total	100,0

Gráfico 64



3.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	25,3
1 vez	22,1
2 vezes	13,1
3 a 6 vezes	21,3
7 a 15 vezes	11,0
Mais de 15 vezes	7,1
Total	100,0
Média	4,7

Gráfico 65

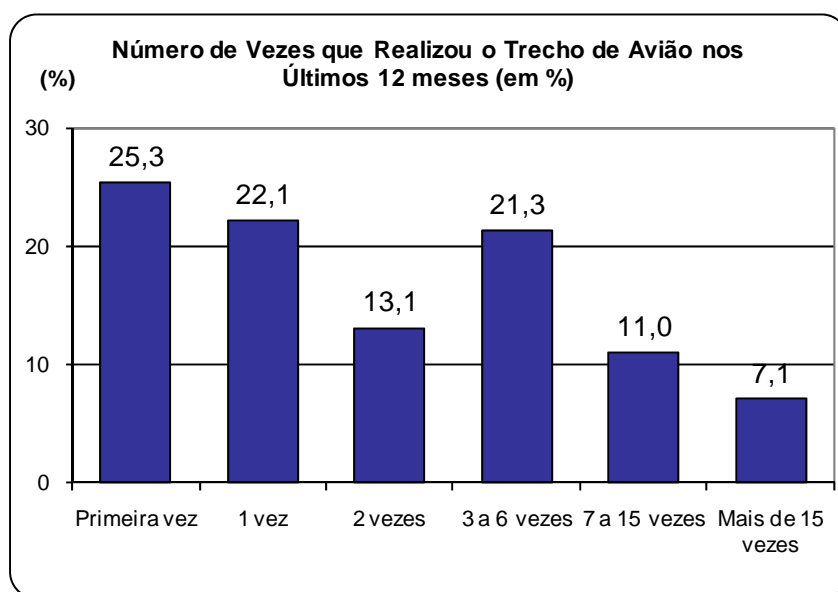
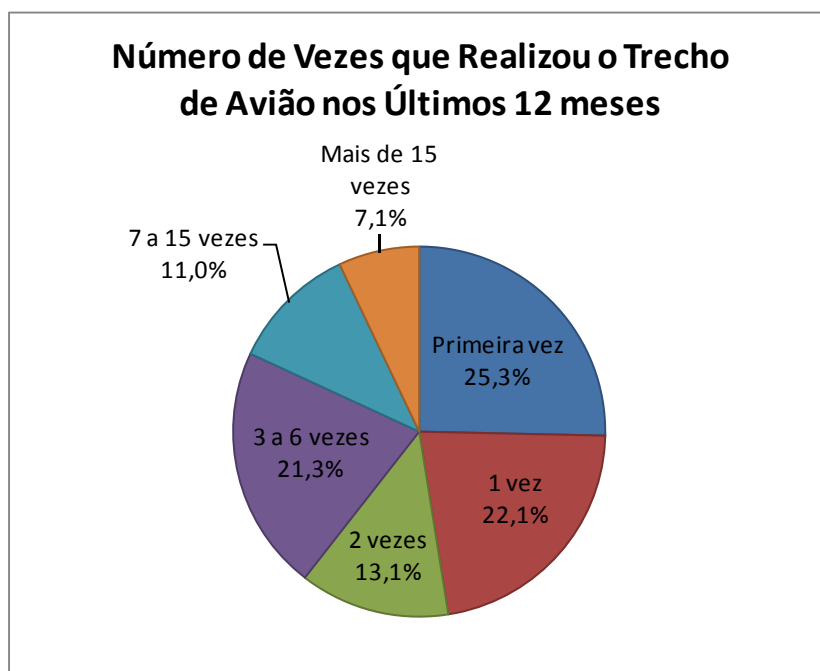


Gráfico 66

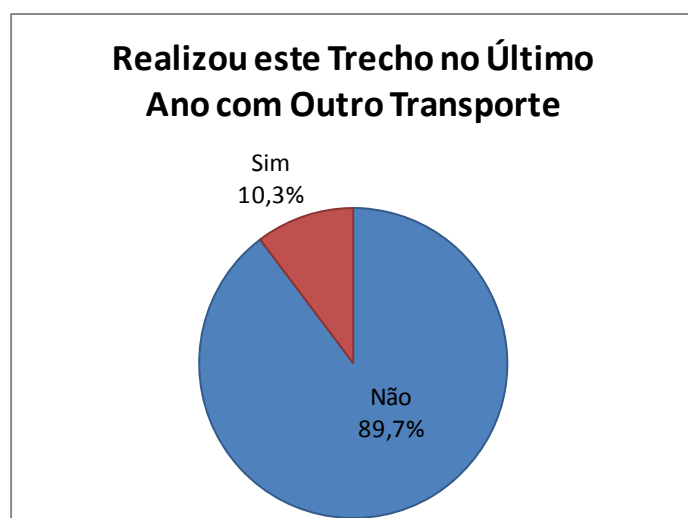


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	89,7
Sim	10,3
Total	100,0
Proporção de Substituição	35,8

Gráfico 67

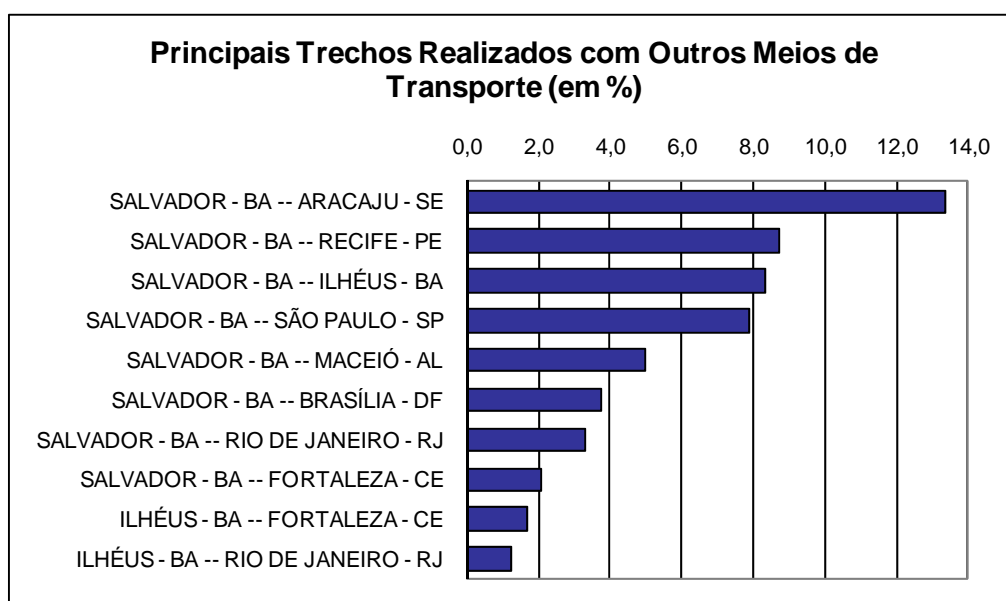


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
SALVADOR - BA -- ARACAJU - SE	13,3
SALVADOR - BA -- RECIFE - PE	8,8
SALVADOR - BA -- ILHÉUS - BA	8,3
SALVADOR - BA -- SÃO PAULO - SP	7,9
SALVADOR - BA -- MACEIÓ - AL	5,0
SALVADOR - BA -- BRASÍLIA - DF	3,8
SALVADOR - BA -- RIO DE JANEIRO - RJ	3,3
SALVADOR - BA -- FORTALEZA - CE	2,1
ILHÉUS - BA -- FORTALEZA - CE	1,7
ILHÉUS - BA -- RIO DE JANEIRO - RJ	1,3
OUTROS	44,6
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Meio de Transporte	%
Carro próprio	62,7
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	23,2
Carro da empresa ou evento	3,0
Carona	2,6
Balsa, barco ou navio	2,1
Carro alugado	1,7
Ônibus de excursão, fretado	1,7
Ônibus urbano, lotação	0,9
Táxi	0,9
Moto	0,4
Outros	0,9
Total	100,0

Gráfico 69

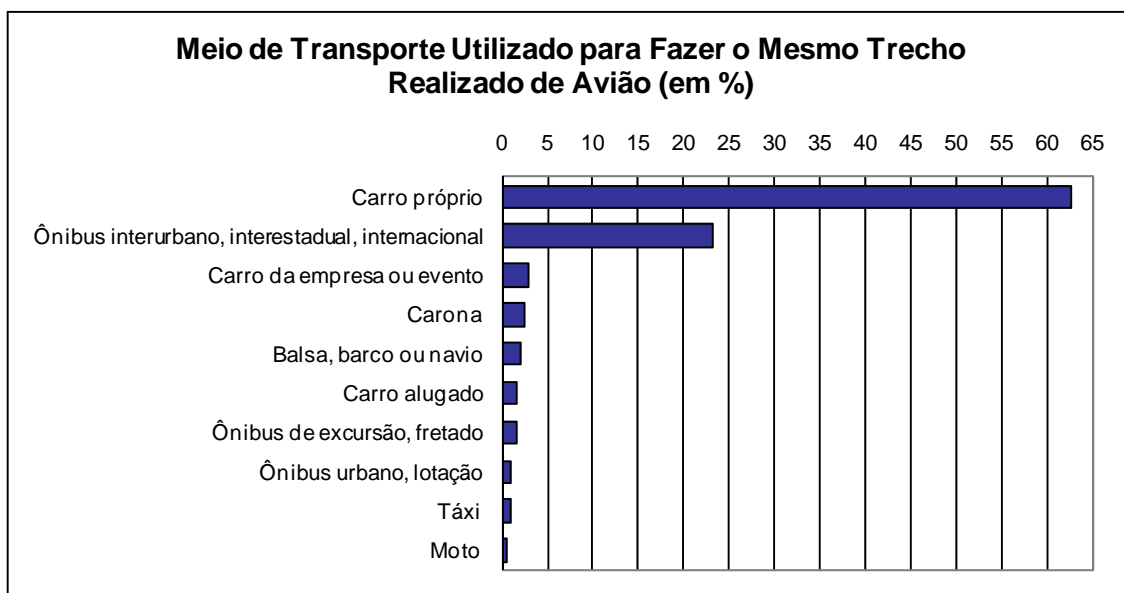
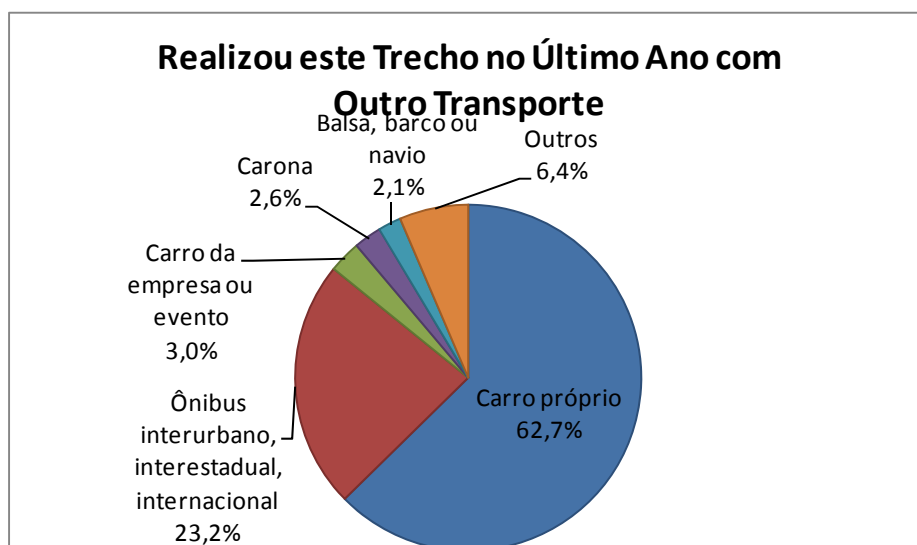


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Mobilidade no destino	38,8
Preços	30,8
Tempo de viagem	6,2
Data/horário	5,3
Dificuldade de acessar aeroporto	2,6
Não escolhi	2,2
Lotação de vôos	1,8
Atrasos nos vôos	0,4
Segurança, medo de acidentes	0,4
Outros	11,5
Total	100,0

Gráfico 71

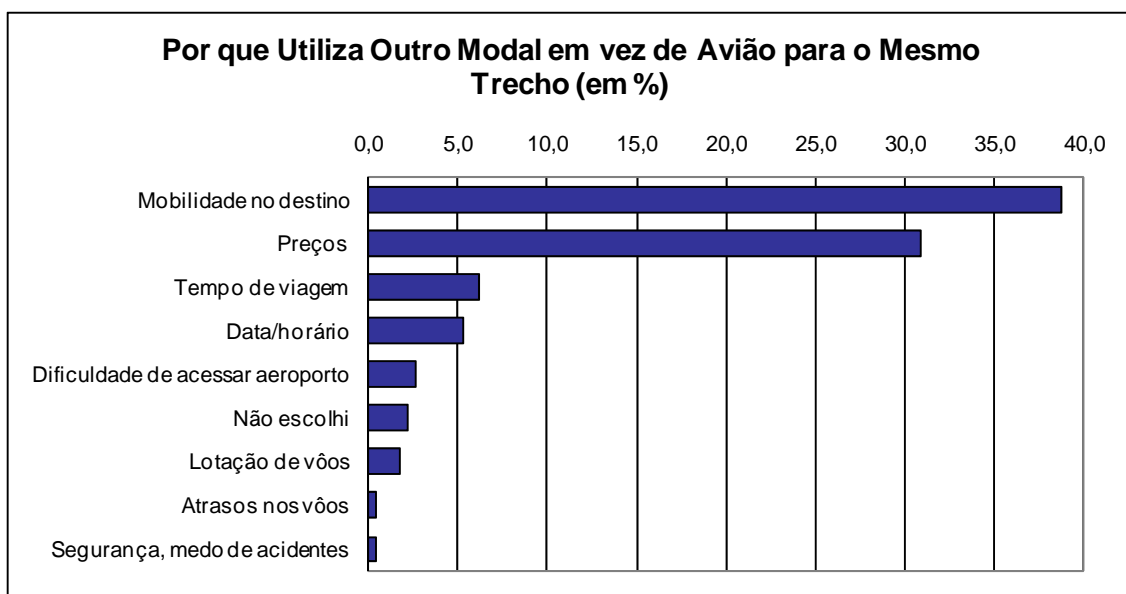
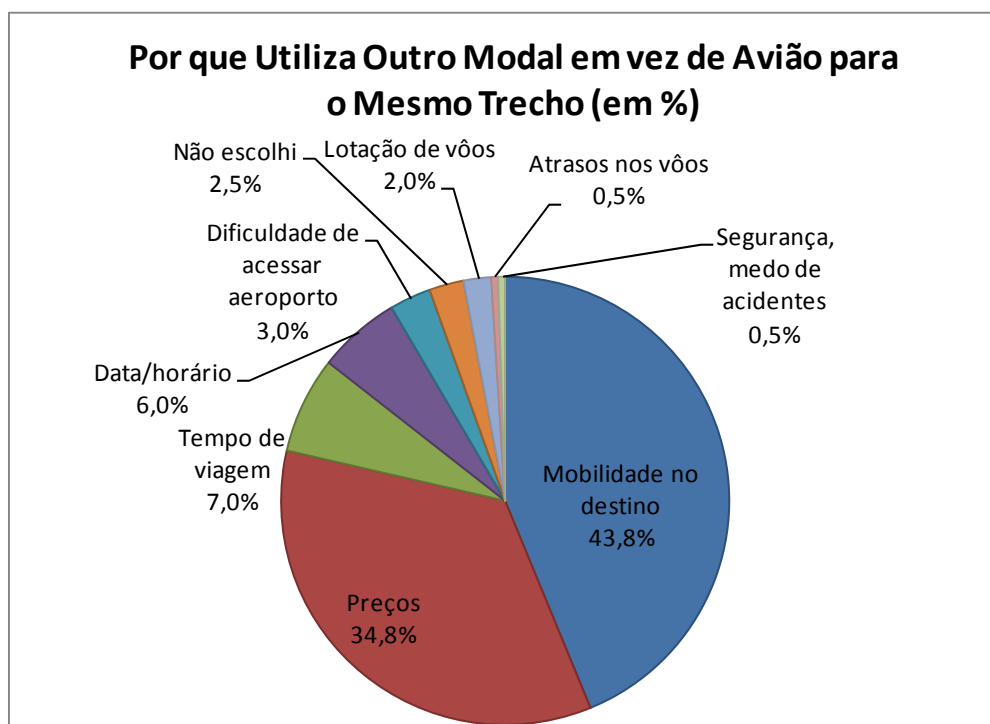


Gráfico 72



3.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto Deputado Luís Eduardo Magalhães - Salvador - BA	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	20,7
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	79,3
Total	100,0

Origens

Quadro 51

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Luis Eduardo Magalhães - Salvador - BA		
Origem	Aeroporto	%
Ilhéus - BA	Jorge Amado	14,1
Maceió - AL	Zumbi Dos Palmares	12,8
Recife - PE	Guararapes - Gilberto Freyre	10,3
Aracaju - SE	Santa Maria	8,5
Fortaleza - CE	Pinto Martins	8,5
Porto Seguro - BA	Porto Seguro	6,7
Belo Horizonte - MG	Tancredo Neves	6,7
Rio De Janeiro - RJ	Galeão - Antônio Carlos Jobim	6,5
São Paulo - SP	Guarulhos - Governador André Franco Montoro	6,1
São Paulo - SP	Congonhas	3,9
Outros	-	15,9
Total		100,0

Rotas

Quadro 52

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
Belo Horizonte - MG - Tancredo Neves	Maceió - AL - Zumbi Dos Palmares	2,8
Rio De Janeiro - RJ - Galeão - Antônio Carlos Jobim	Recife - PE - Guararapes	2,7
Maceió - AL - Zumbi Dos Palmares	Brasília - DF - Presidente Juscelino Kubitschek	2,4
Ilhéus - BA - Jorge Amado	Rio De Janeiro - RJ - Galeão	2,3
Fortaleza - CE - Pinto Martins	Guarulhos - SP - Guarulhos	2,2
Ilhéus - BA - Jorge Amado	Recife - PE - Guararapes	2,1
Aracaju - SE - Santa Maria	Rio De Janeiro - RJ - Galeão	2,0
Maceió - AL - Zumbi Dos Palmares	Rio De Janeiro - RJ - Galeão	1,8
Fortaleza - CE - Pinto Martins	Maceió - AL - Zumbi Dos Palmares	1,8
Recife - PE - Guararapes - Gilberto Freyre	Rio De Janeiro - RJ - Galeão	1,8
Outros	Outros	78,2
Total		100,0

4 CEARÁ – FORTALEZA - AEROPORTO PINTO MARTINS

4.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Fortaleza - CE	23,8
São Paulo - SP	13,1
Rio De Janeiro - RJ	8,5
Recife - PE	5,7
Brasília - DF	5,5
São Luís - MA	3,8
Belém - PA	3,8
Salvador - BA	3,6
Teresina - PI	3,5
Natal - RN	2,0
Outros	26,8
Total	100,0

Gráfico 1

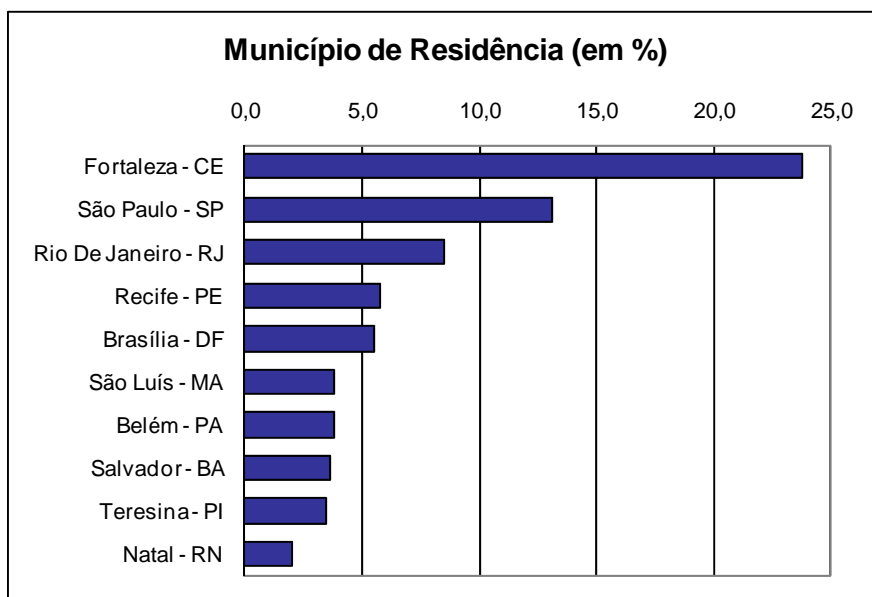
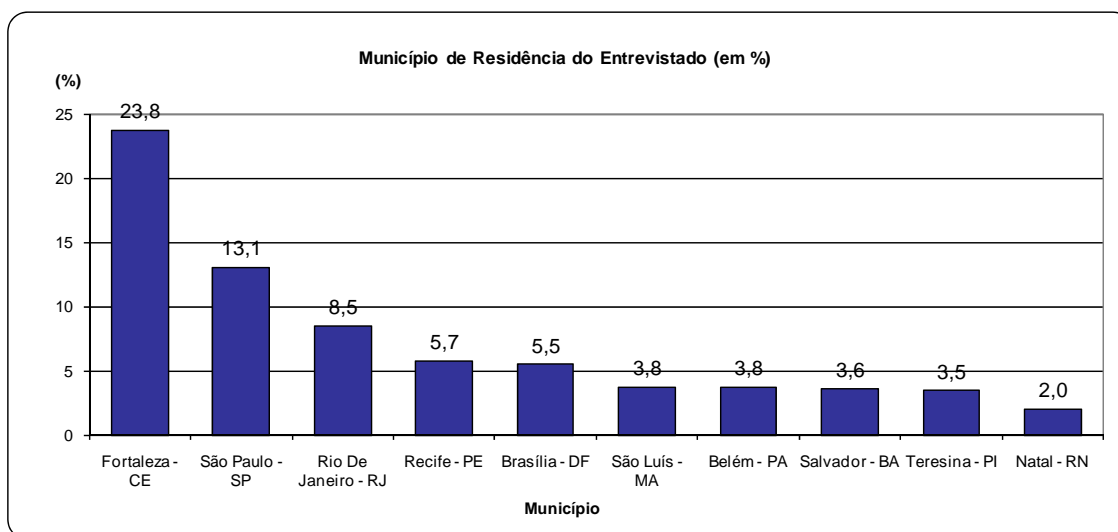


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UF's de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
CE	28,2	28,2
SP	19,3	47,4
RJ	10,2	57,6
PE	7,0	64,6
DF	5,4	70,0
MA	4,7	74,7
BA	4,4	79,1
PA	4,4	83,5
PI	3,7	87,3
Total	100,0	-

Gráfico 3

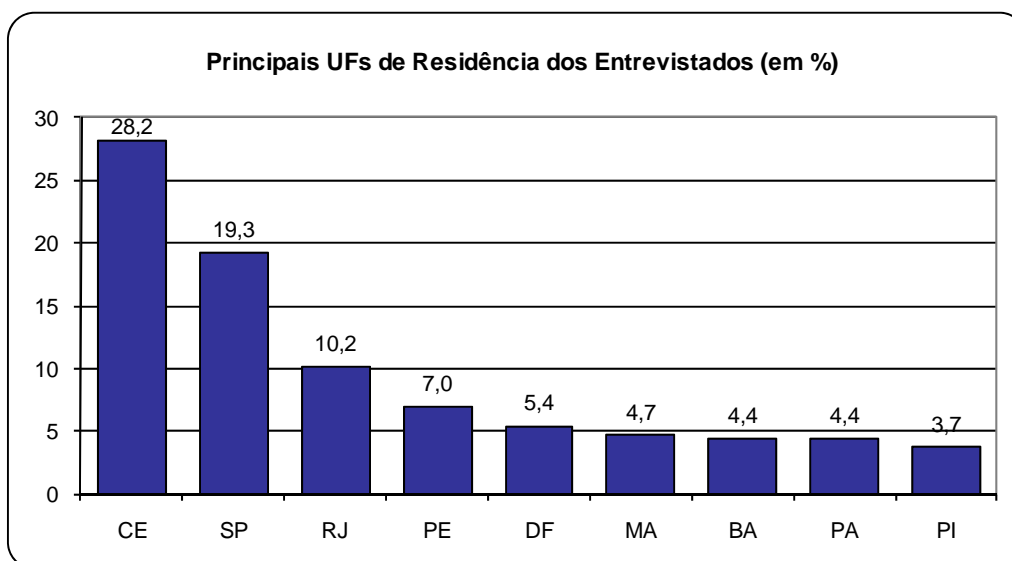
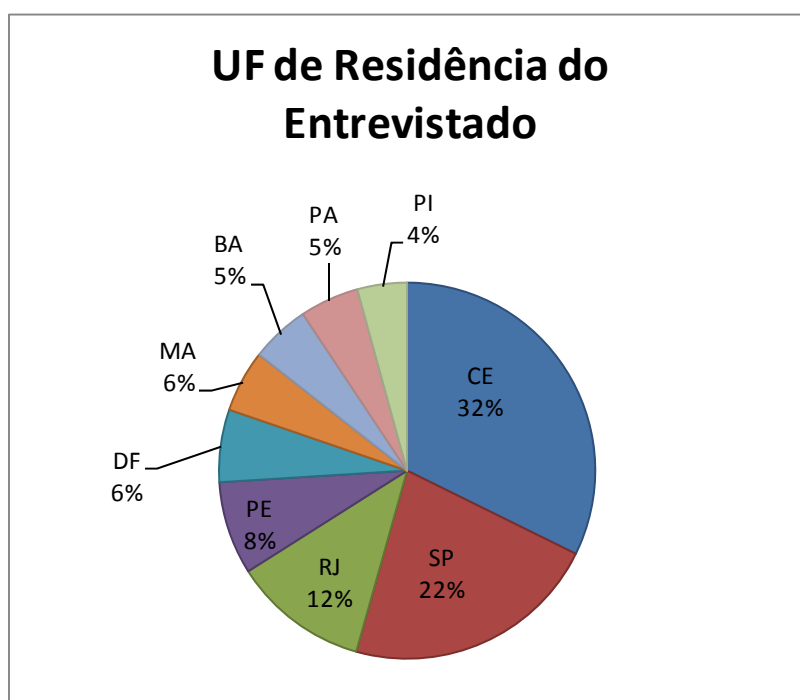


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Nordeste	52,6
Sudeste	30,9
Norte	7,3
Centro-Oeste	6,4
Sul	2,8
TOTAL	100,0

Gráfico 5

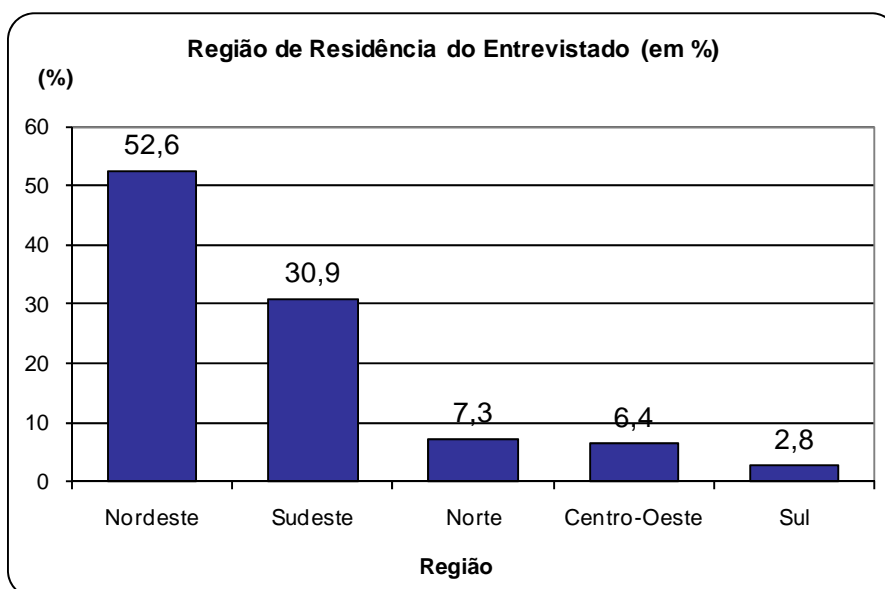
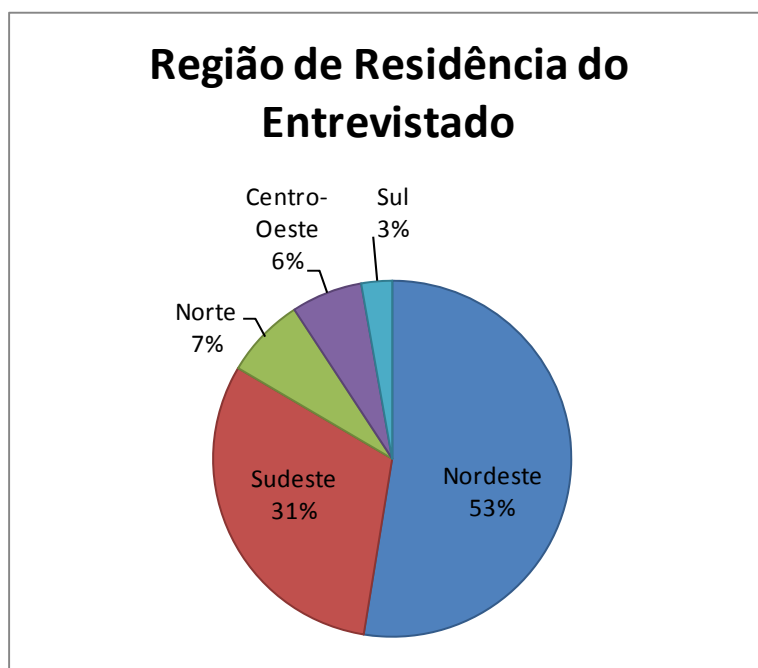


Gráfico 6



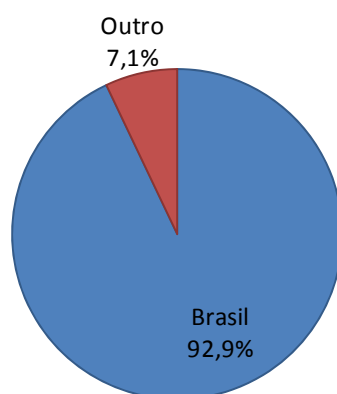
País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	92,9
Outro	7,1
Total	100,0

Gráfico 7

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses



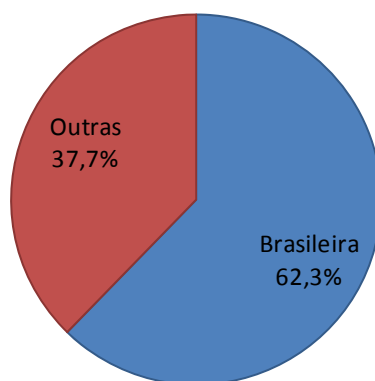
Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	62,3
Outras	37,7
Total	100,0

Gráfico 8

Nacionalidade do Entrevistado

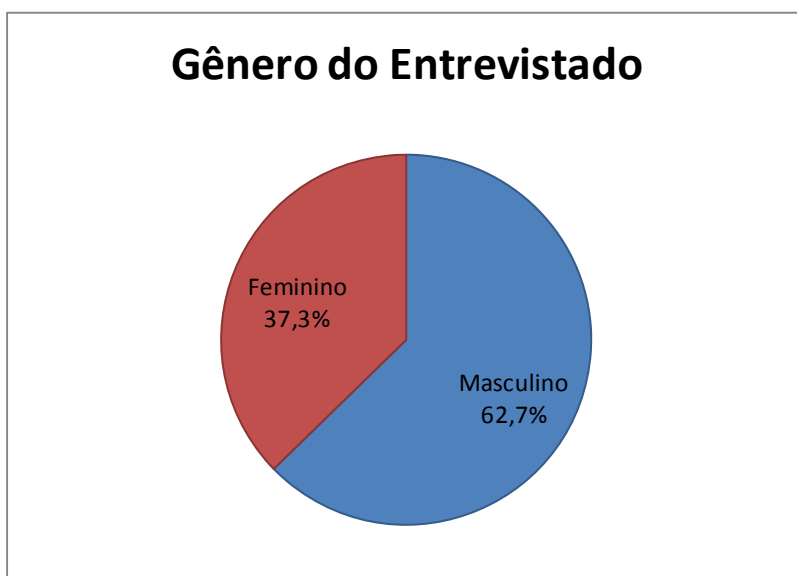


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	62,7
Feminino	37,3
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	1,7
18 a 24	9,9
25 a 31	21,9
32 a 40	24,7
41 a 50	22,3
51 a 59	11,0
60 ou mais	8,5
Total	100,0
Média	39,1

Gráfico 10

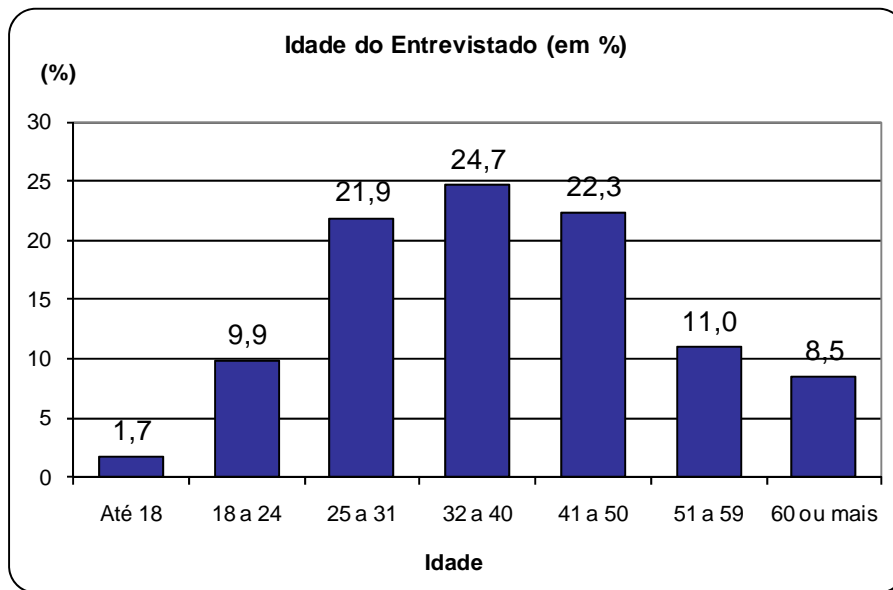
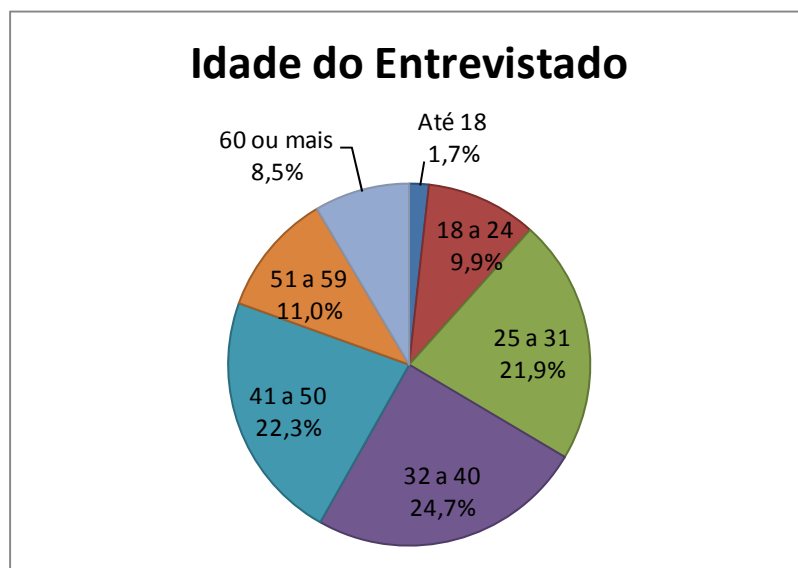


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	8,0
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	18,6
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	21,6
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	18,3
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	11,0
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	11,3
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	8,3
Acima de R\$ 23.251,01	2,8
Média (em R\$)	R\$ 5.966,72

Gráfico 12

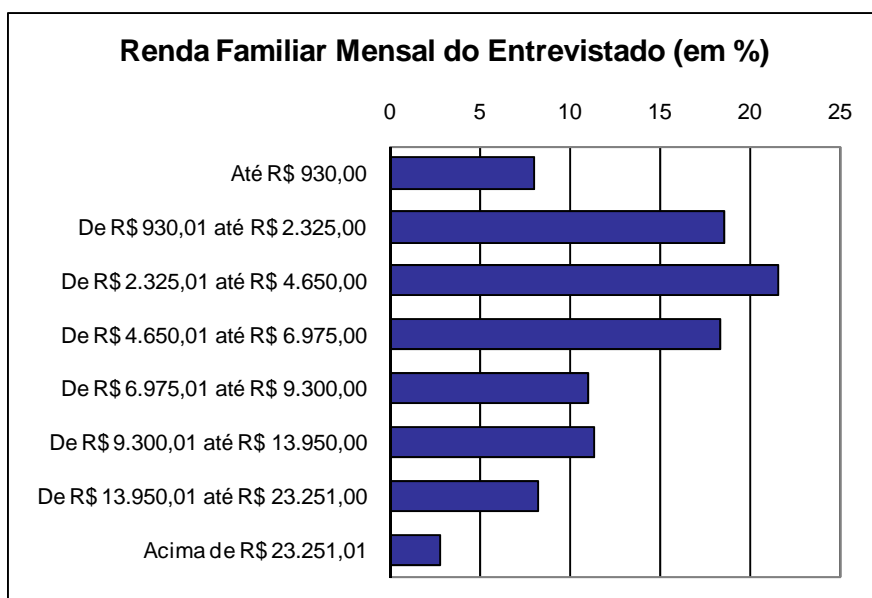
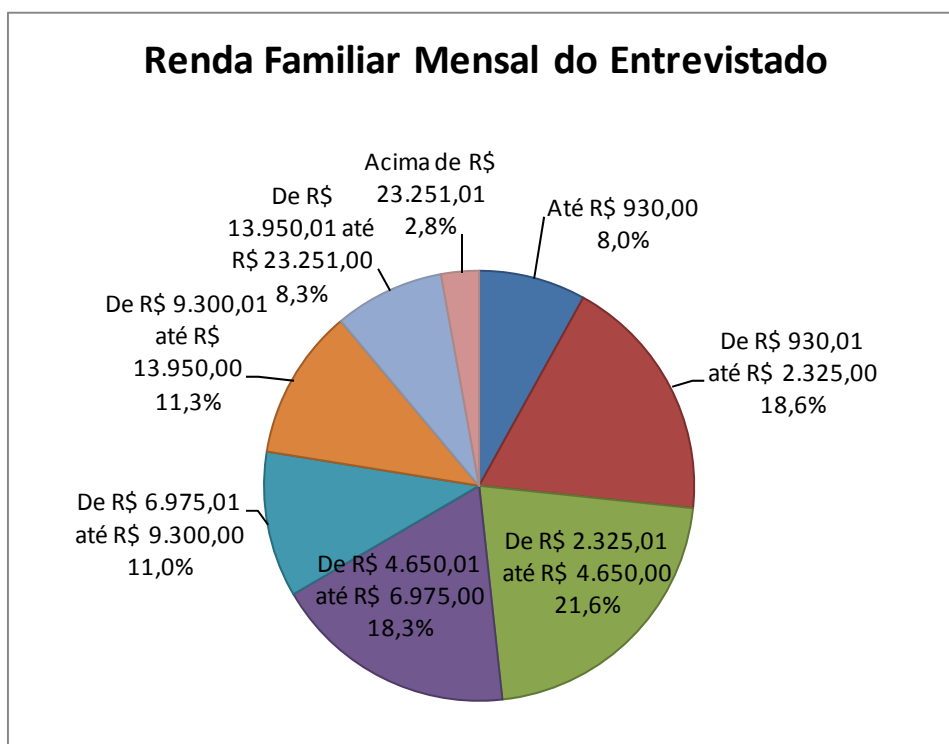


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	38,1
Profissional liberal ou autônomo	18,4
Funcionário público	16,5
Empresário	11,7
Estudante, estagiário ou bolsista	6,3
Aposentado ou pensionista	5,5
Atividades do lar	2,1
Desempregado	1,0
Outras	0,3
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	5,2
1 vez	11,6
2 vezes	11,0
3 a 6 vezes	23,4
7 a 15 vezes	20,0
16 a 26 vezes	11,9
27 a 52 vezes	10,1
Mais de 52 vezes	6,8
Total	100,0
Média	17,1

Gráfico 16

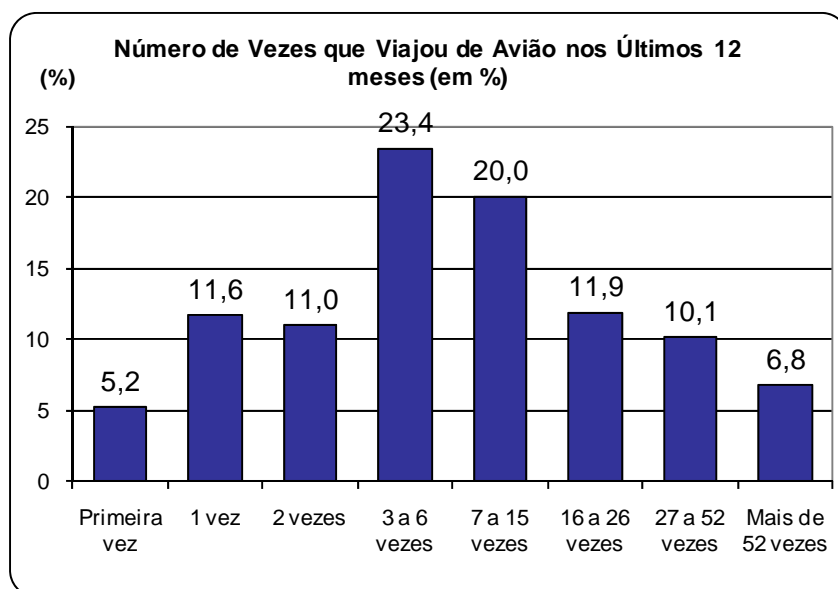
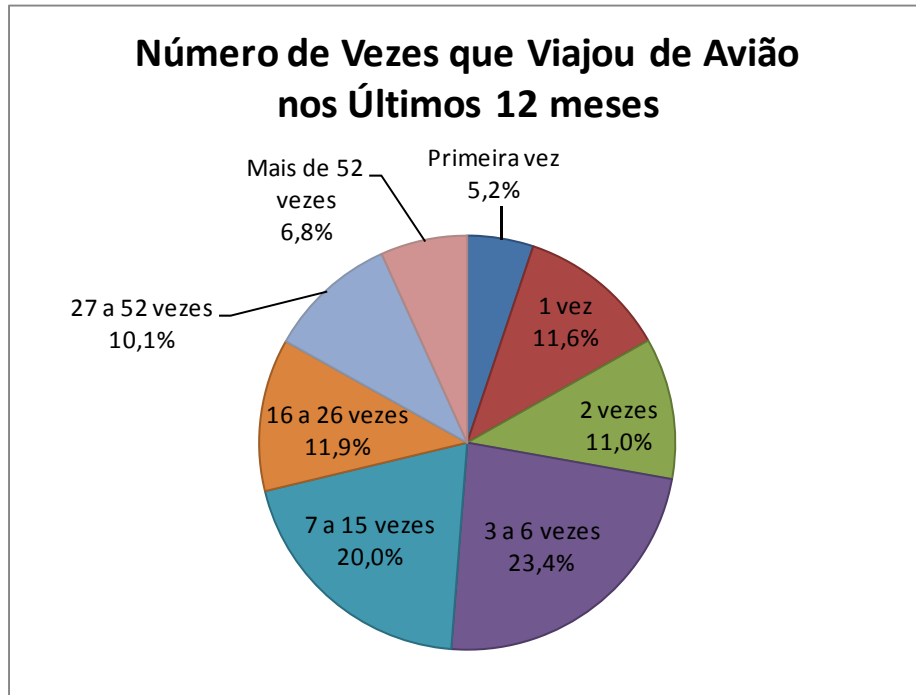


Gráfico 17



4.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	44,3
Lazer	27,4
Visitar amigos ou parentes	19,0
Eventos sociais, culturais ou esportivos	4,7
Estudo	3,3
Outros	1,5
Total	100,0

Gráfico 18

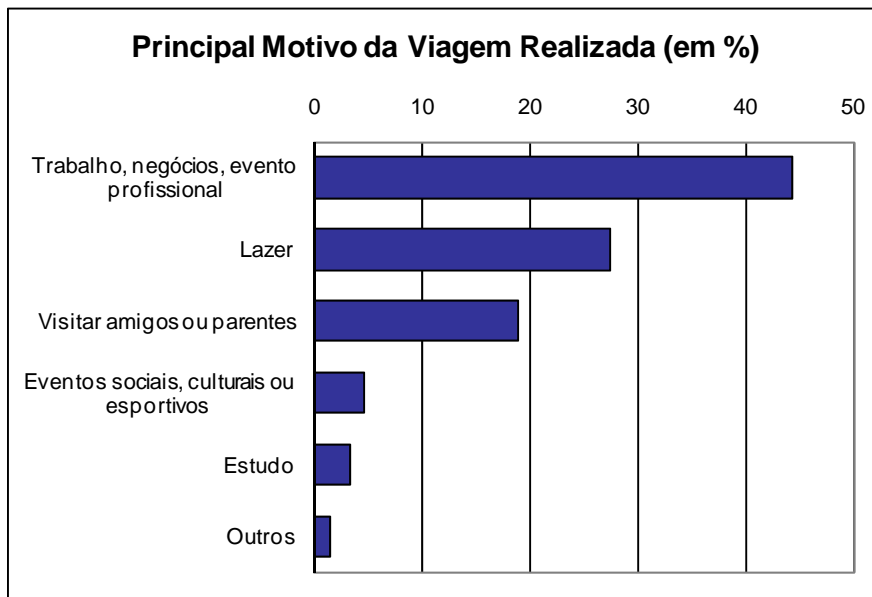
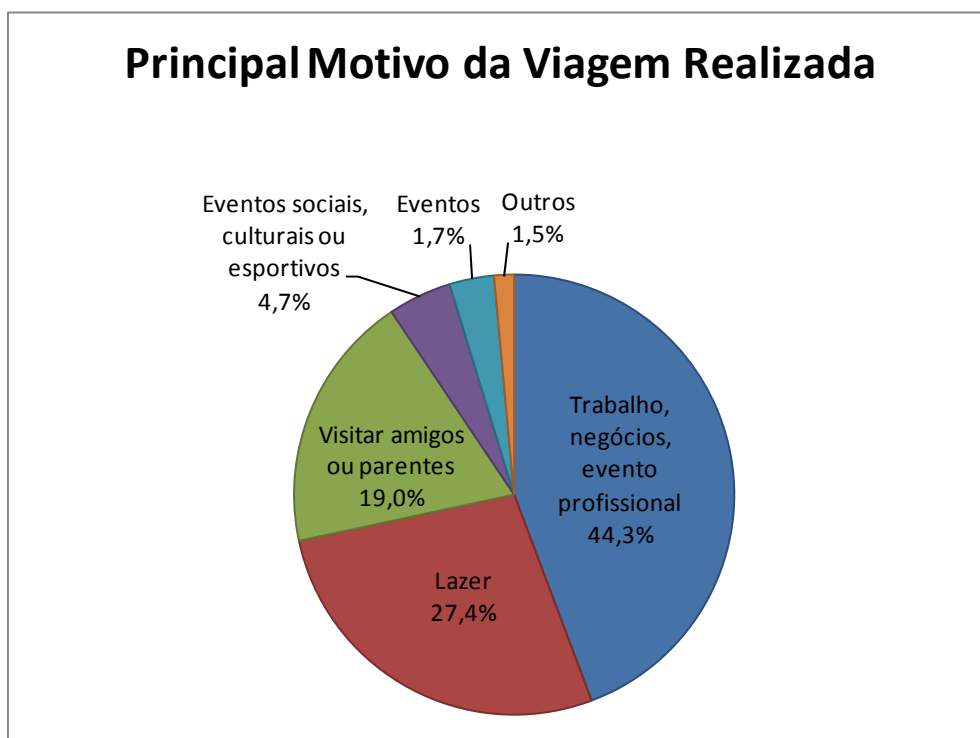


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Eu mesmo	45,0
Empresa ou órgão em que trabalha	32,5
Familiar ou amigo	12,5
Milhagem	9,1
Outros	0,9
Total	100,0

Gráfico 20

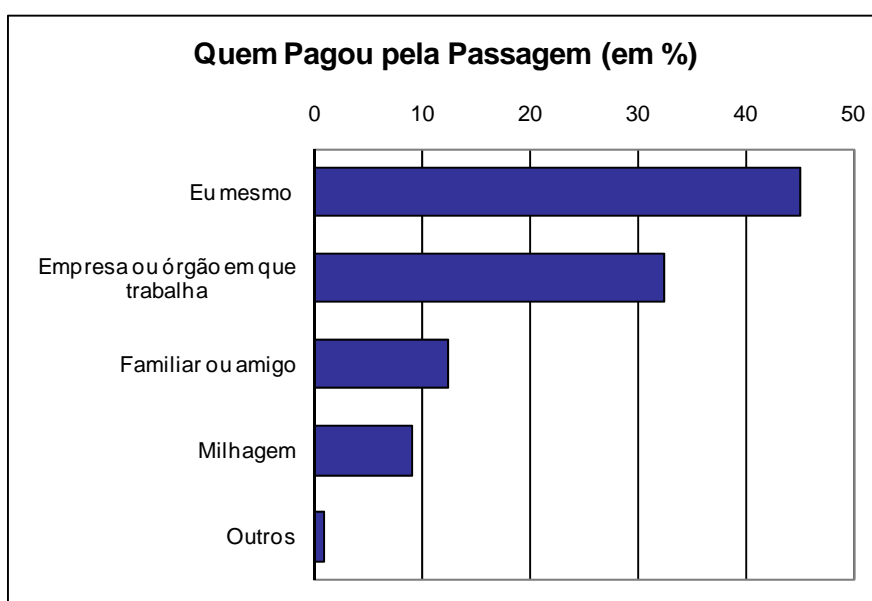
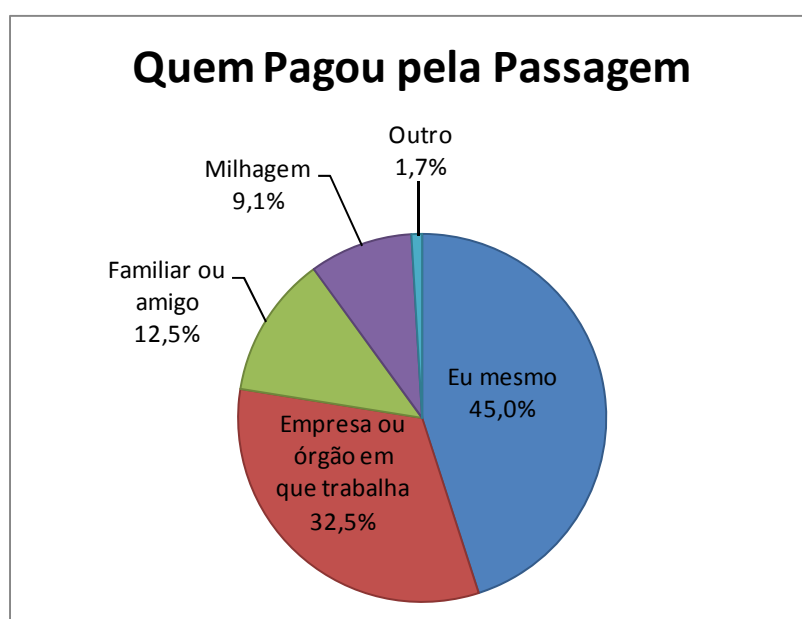


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	4,0
1 dia	8,8
2 dias	6,4
3 a 5 dias	11,8
6 a 10 dias	22,1
11 a 15 dias	10,8
16 a 30 dias	20,5
Mais de 30 dias	15,5
Total	100,0
Média (em dias)	22,2

Gráfico 22

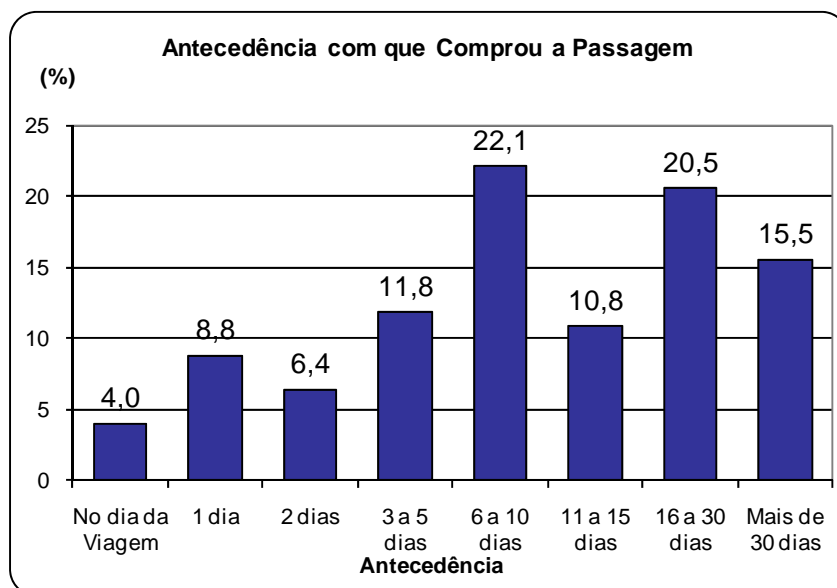
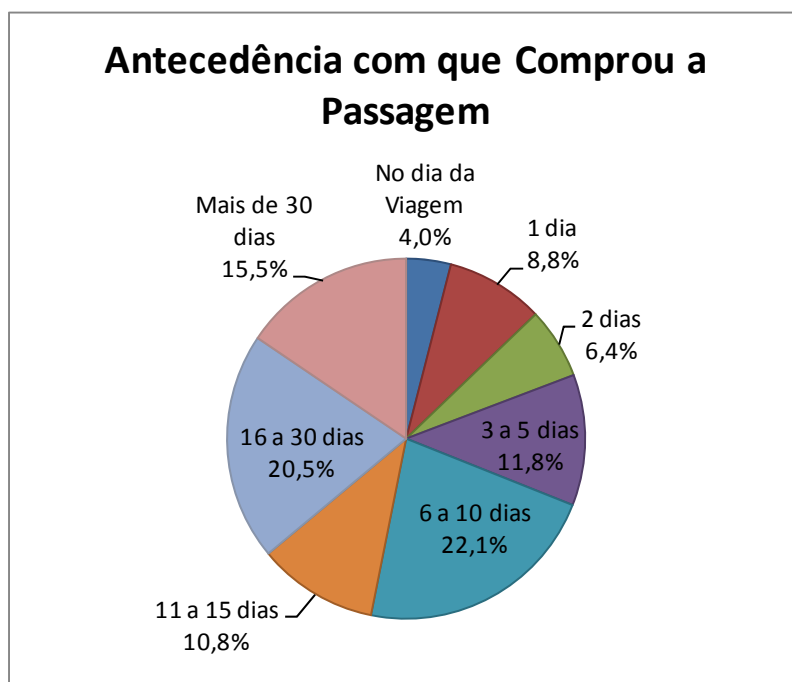


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	0,5
De 51 a 100 Reais	1,9
De 101 a 150 Reais	6,7
De 151 a 250 Reais	22,4
De 251 a 350 Reais	18,9
De 351 a 500 Reais	21,5
De 501 a 700 Reais	14,5
De 701 a 1000 Reais	7,6
De 1001 a 1500 Reais	3,1
Mais de 1500 Reais	2,9
Total	100,0
Média (em R\$)	452,5

Gráfico 24

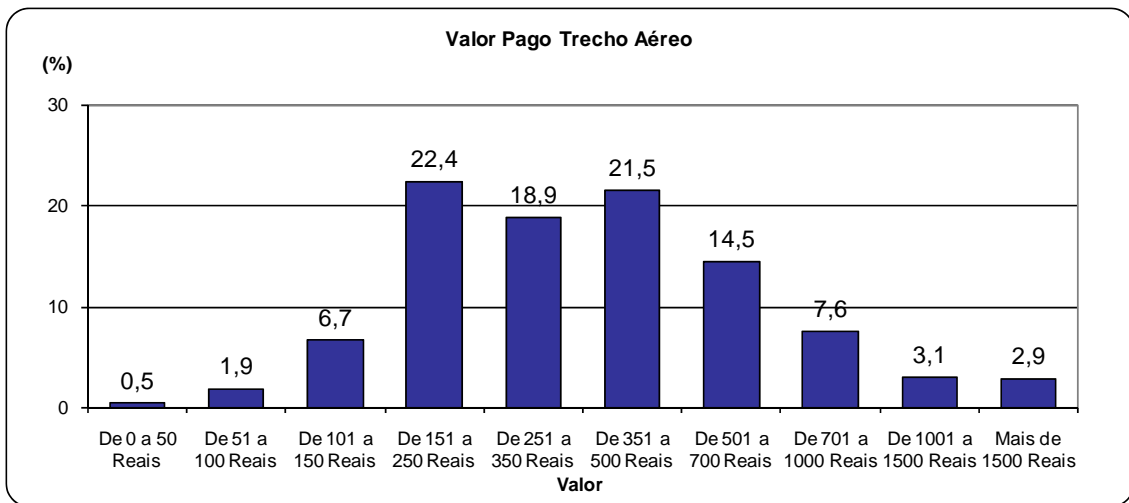
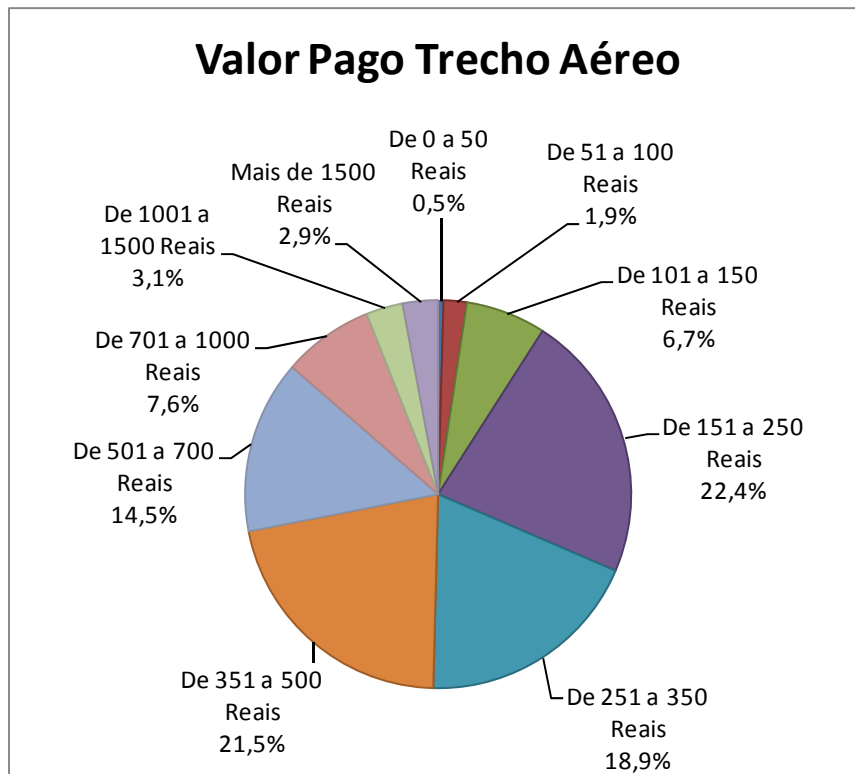


Gráfico 25



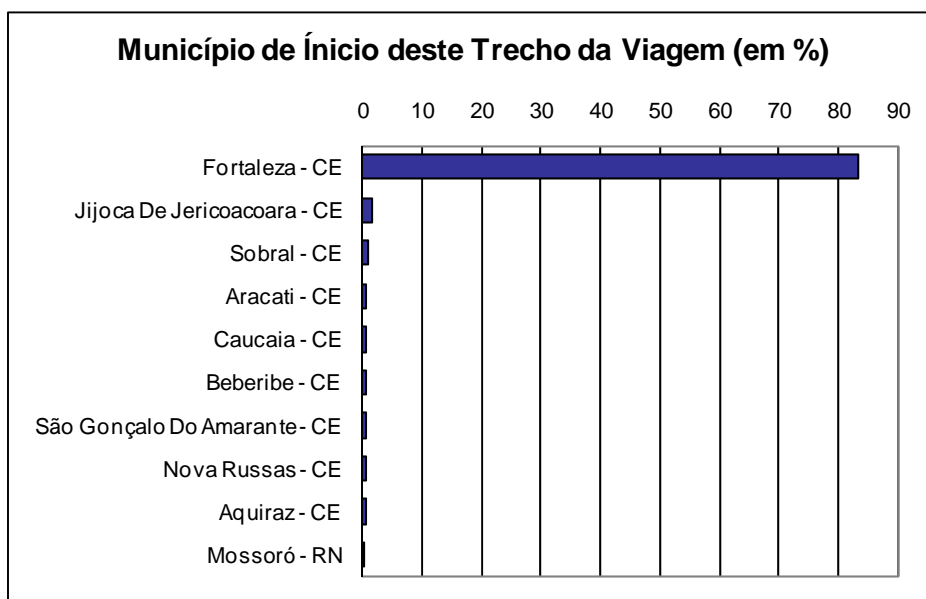
4.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Fortaleza - CE	83,3
Jijoca De Jericoacoara - CE	1,5
Sobral - CE	1,0
Aracati - CE	0,7
Caucaia - CE	0,7
Beberibe - CE	0,7
São Gonçalo Do Amarante - CE	0,5
Nova Russas - CE	0,5
Aquiraz - CE	0,5
Mossoró - RN	0,4
Outros	10,2
Total	100,0

Gráfico 26



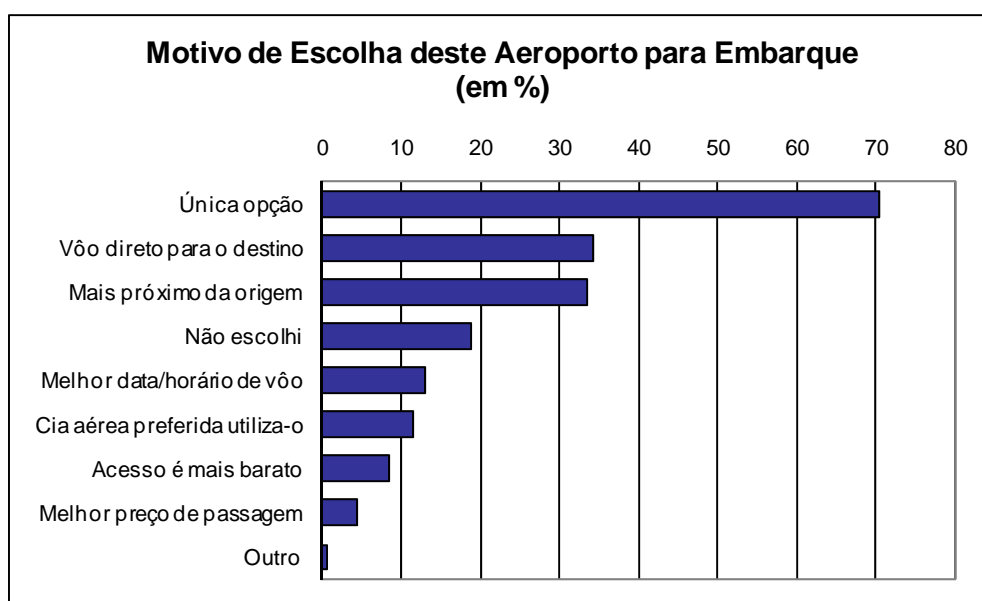
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	70,5
Vôo direto para o destino	34,2
Mais próximo da origem	33,6
Não escolhi	18,9
Melhor data/horário de voo	12,9
Cia aérea preferida utiliza-o	11,4
Acesso é mais barato	8,5
Melhor preço de passagem	4,4
Outro	0,7
Total	195,2

* Resposta Múltipla

Gráfico 27

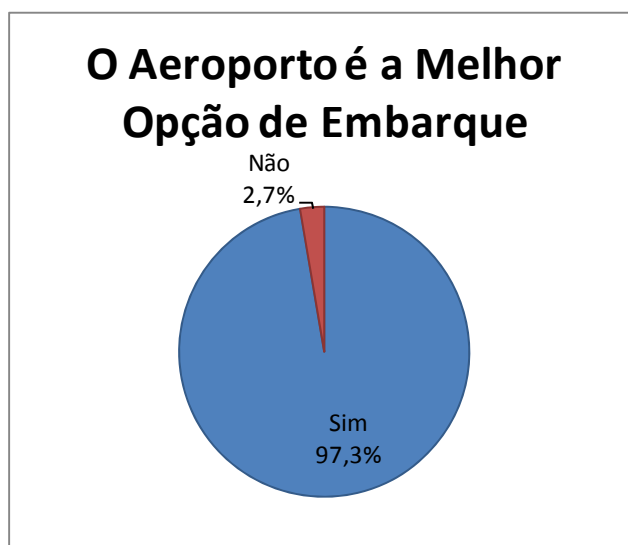


Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	97,3
Não	2,7
Total	100,0

Gráfico 28

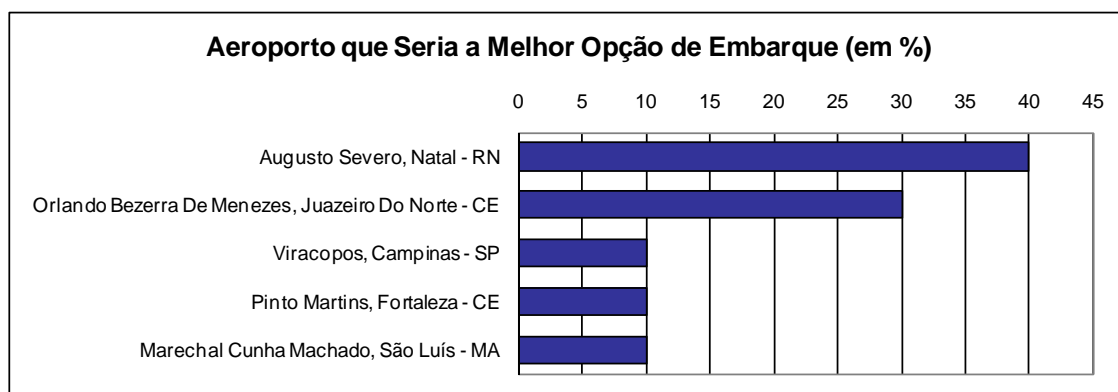


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de Embarque (em	
Município	%
Augusto Severo, Natal - RN	40,0
Orlando Bezerra De Menezes, Juazeiro Do Norte - CE	30,0
Viracopos, Campinas - SP	10,0
Pinto Martins, Fortaleza - CE	10,0
Marechal Cunha Machado, São Luís - MA	10,0
Total	100,0

Gráfico 29



4.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	55,3
Hotel ou similar	38,0
Trabalho	5,5
Local de evento	0,7
Local de estudo (escola, faculdade, etc)	0,1
Outro	0,4
Total	100,0

Gráfico 30

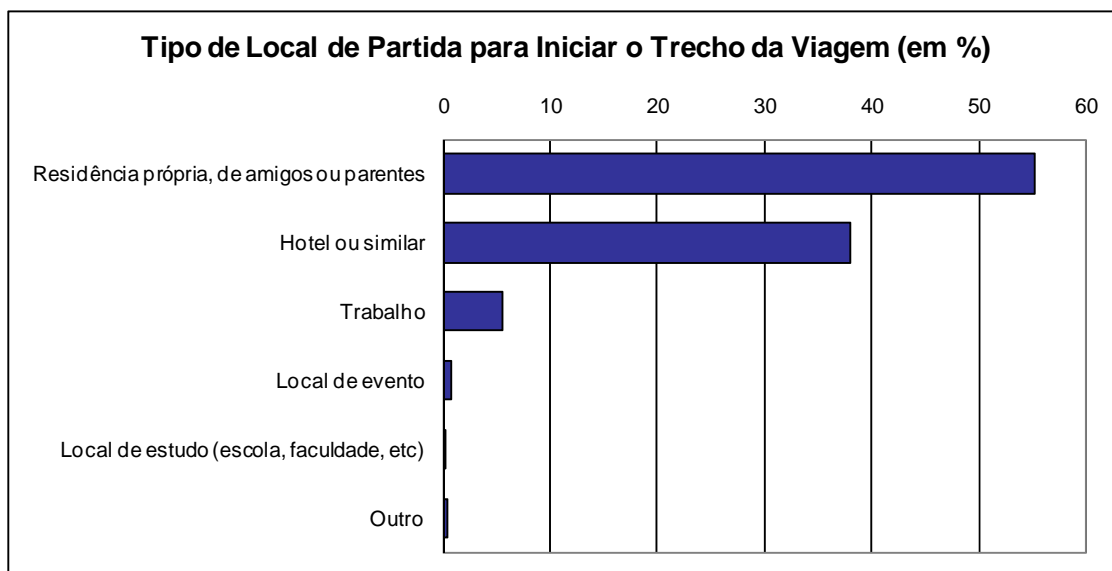
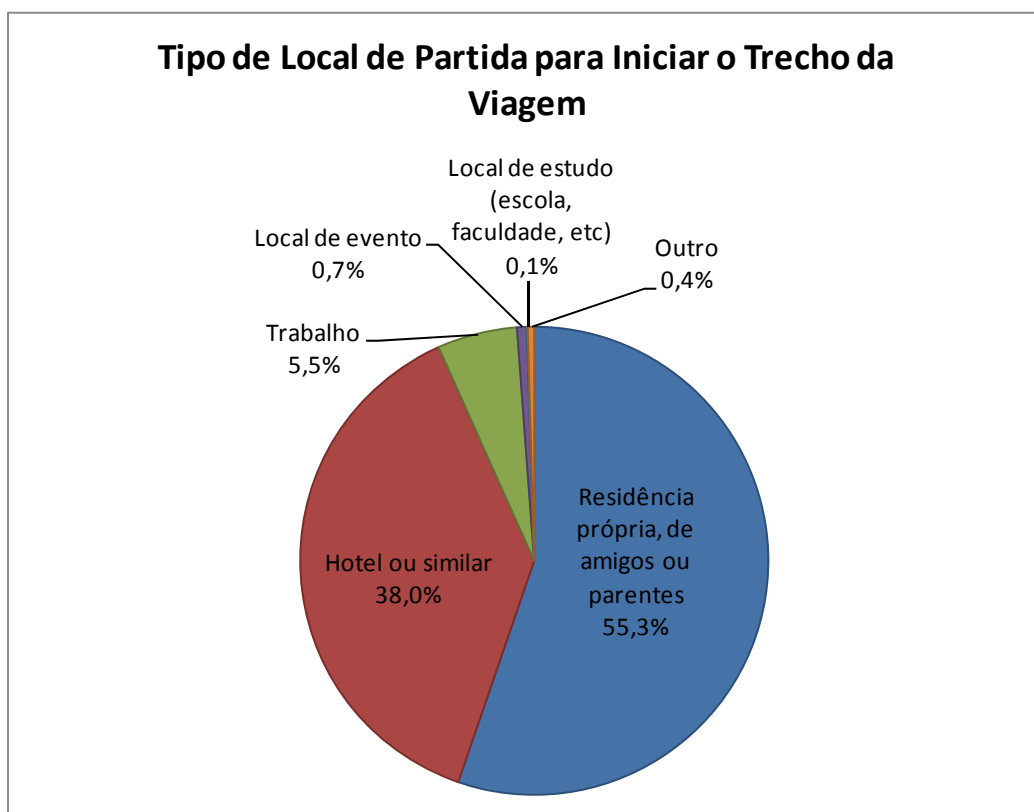


Gráfico 31



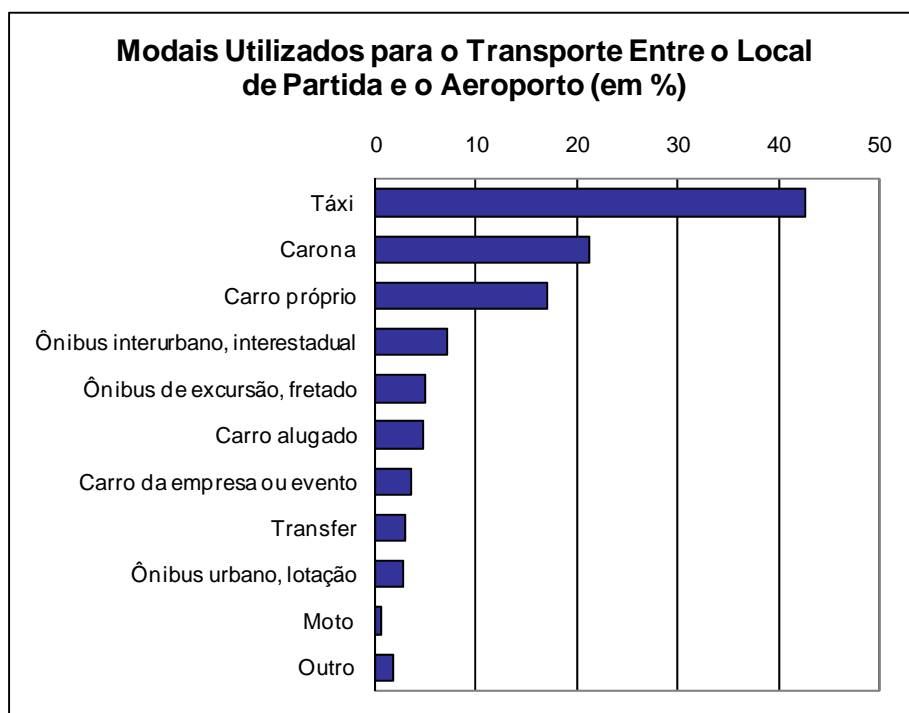
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de transporte	%
Táxi	42,7
Carona	21,1
Carro próprio	17,1
Ônibus interurbano, interestadual	7,1
Ônibus de excursão, fretado	4,8
Carro alugado	4,8
Carro da empresa ou evento	3,6
Transfer	3,0
Ônibus urbano, lotação	2,8
Moto	0,6
Outro	1,8
Total	109,5

* Resposta Múltipla

Gráfico 32

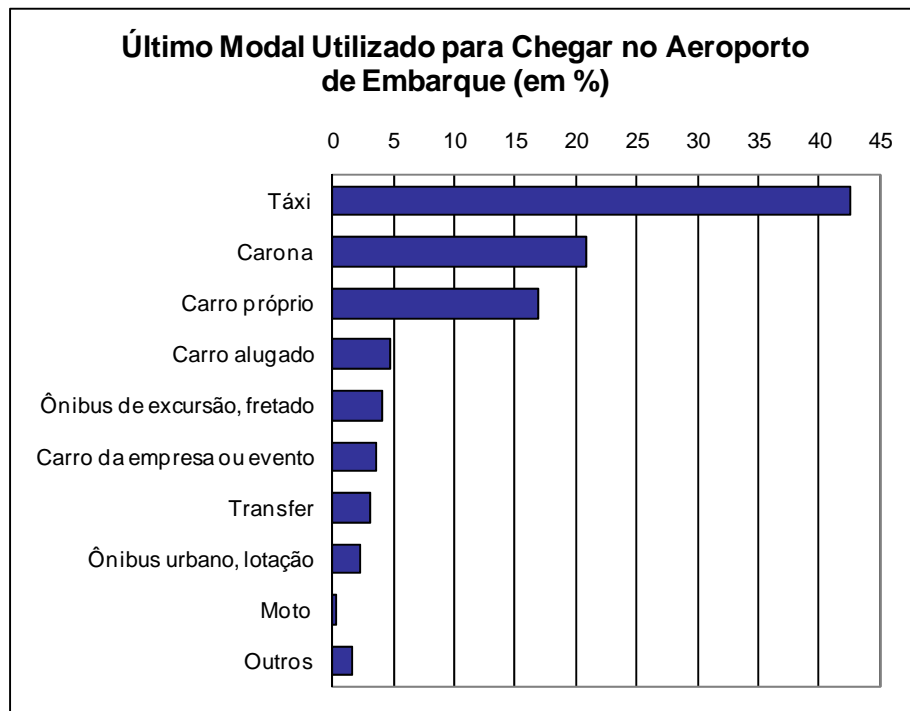


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	42,5
Carona	20,9
Carro próprio	17,0
Carro alugado	4,8
Ônibus de excursão, fretado	4,0
Carro da empresa ou evento	3,5
Transfer	3,0
Ônibus urbano, lotação	2,3
Moto	0,4
Outros	1,6
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	8,6
11 a 20 Minutos	44,5
21 a 30 Minutos	22,6
31 a 45 Minutos	5,6
45 a 60 Minutos	2,7
1 a 1,5 Horas	1,2
1,5 a 2 Horas	2,1
2 a 4 Horas	4,3
Mais de 4 horas	8,4
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:04

Gráfico 34

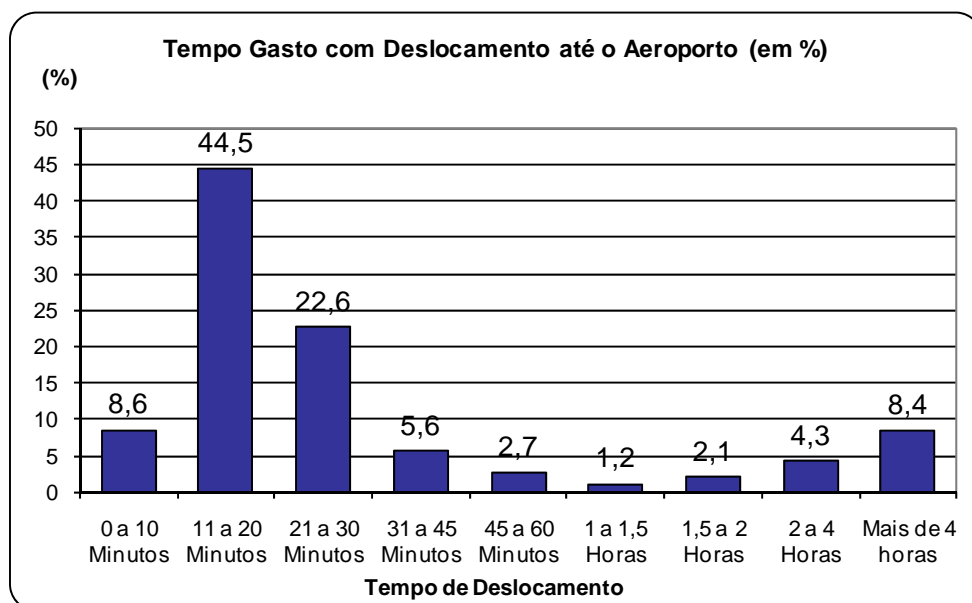
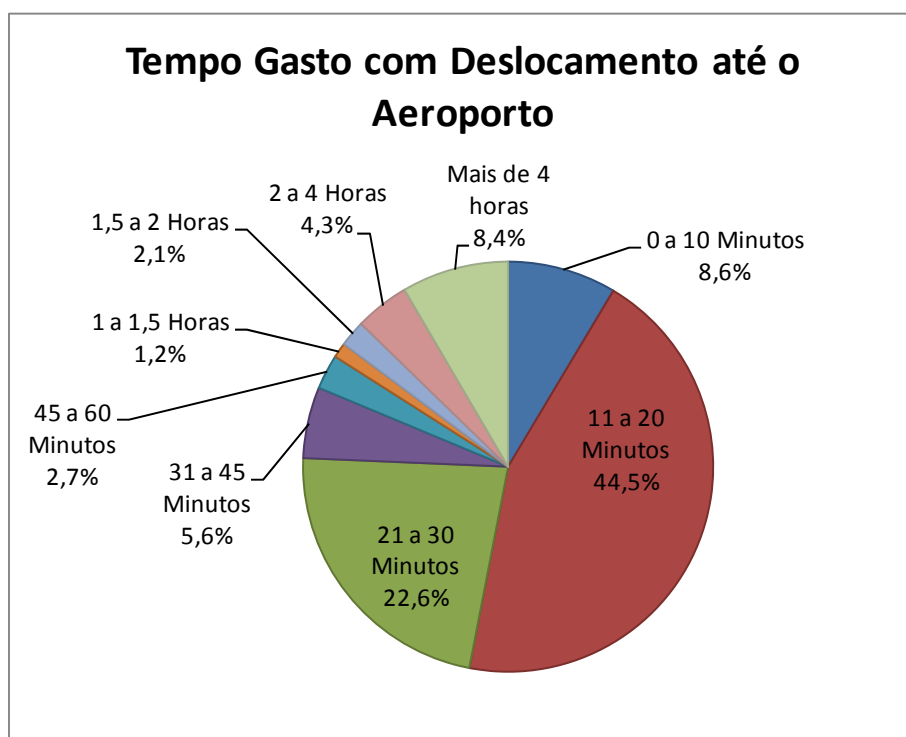


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	19,4
De 11 a 20 Reais	12,2
De 21 a 30 Reais	30,1
De 31 a 50 Reais	26,4
De 51 a 70 Reais	6,4
De 71 a 100 Reais	3,0
Mais de 100 Reais	2,5
Média (em R\$)	R\$ 31,48

Gráfico 36

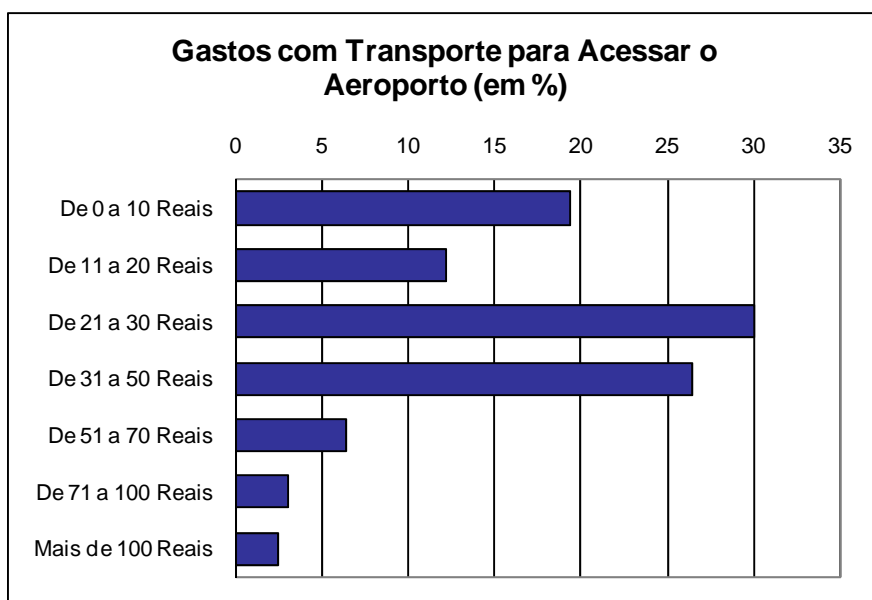
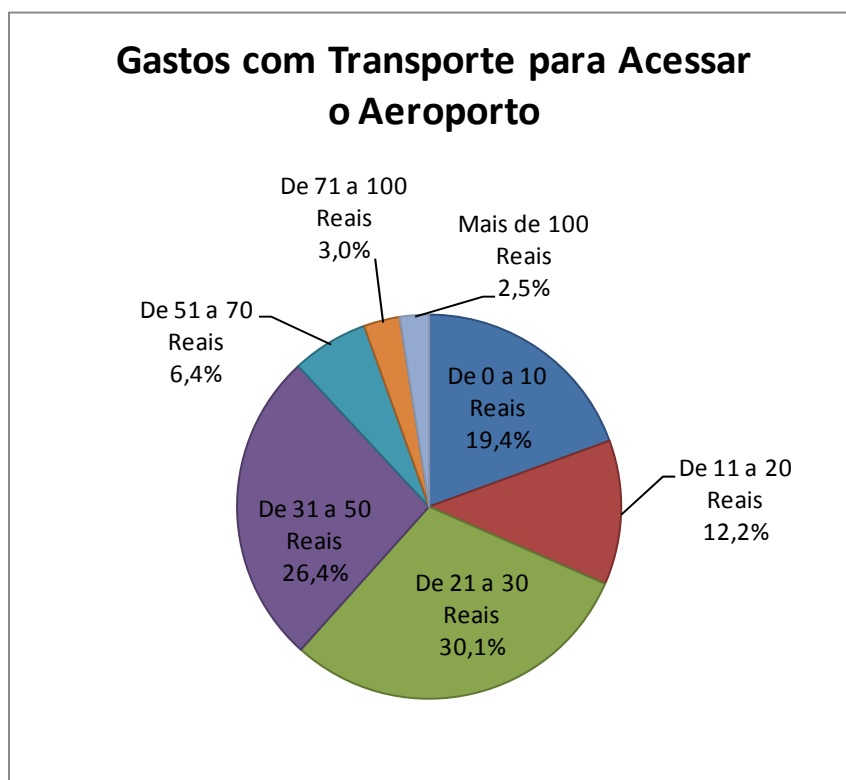


Gráfico 37



4.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
Da 00:00 às 04:59	1,5
Das 05:00 às 06:59	4,1
Das 7:00 às 08:59	2,3
Das 9:00 às 10:59	4,5
Das 11:00 às 12:59	10,2
Das 13:00 às 15:59	25,2
Das 16:00 às 17:59	19,8
Das 18:00 às 18:59	11,4
Das 19:00 às 19:59	7,1
Das 20:00 às 21:59	7,1
Das 22:00 às 23:59	6,8
Total	100,0

Gráfico 38

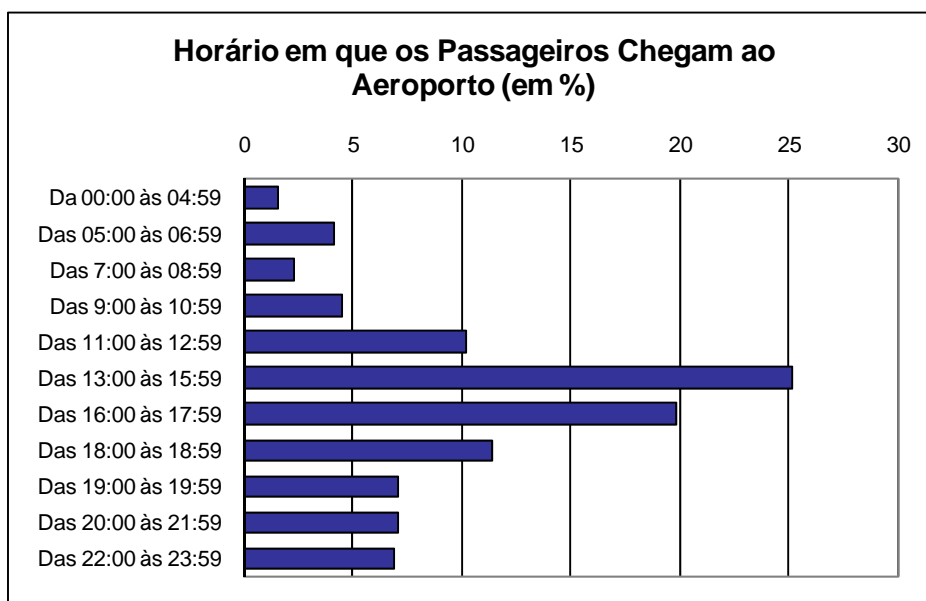
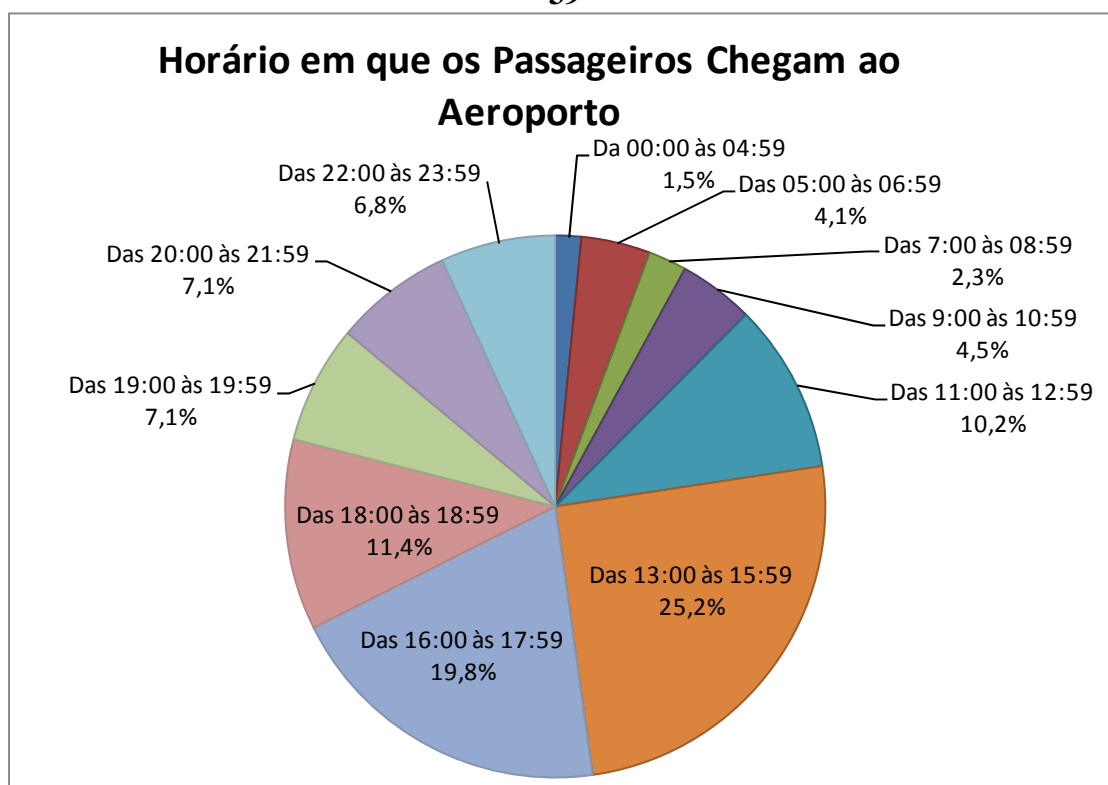


Gráfico 39



Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	68,7
Sim	31,3
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
Antecedência	%
Menos de meia hora	22,4
De meia hora até 1 hora	54,4
Mais de 1 hora até 2 horas	15,0
Mais de 2 horas até 12 horas	0,7
Mais de 12 horas até 24 horas	1,4
De 1 a 2 dias	3,4
De 2 a 3 dias	0,7
De 3 a 7 dias	0,7
Total	1,4
Média (em horas)	8,9

Gráfico 41

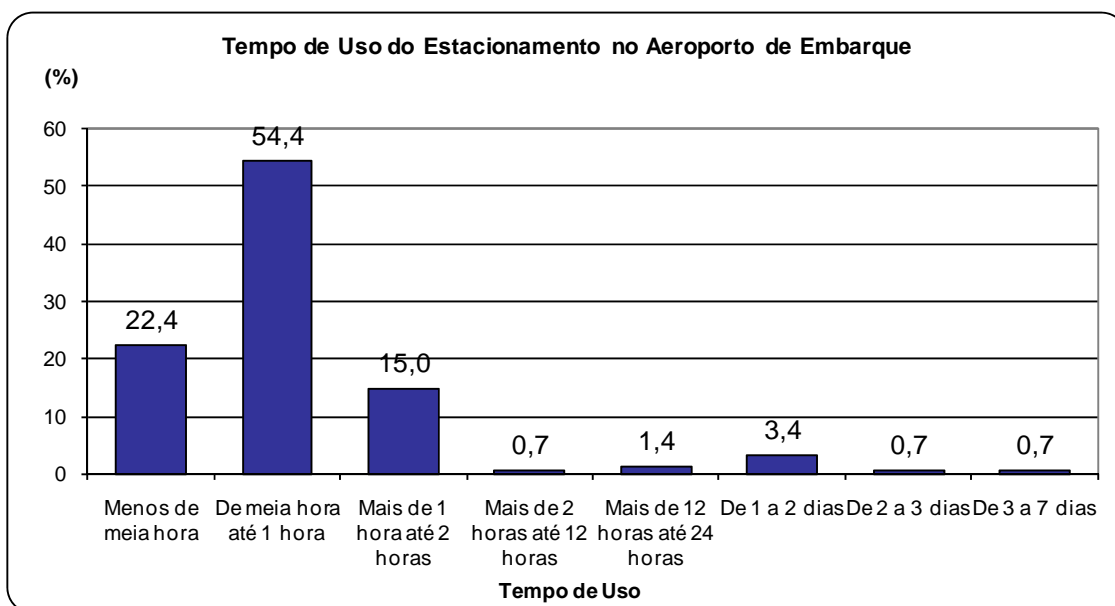
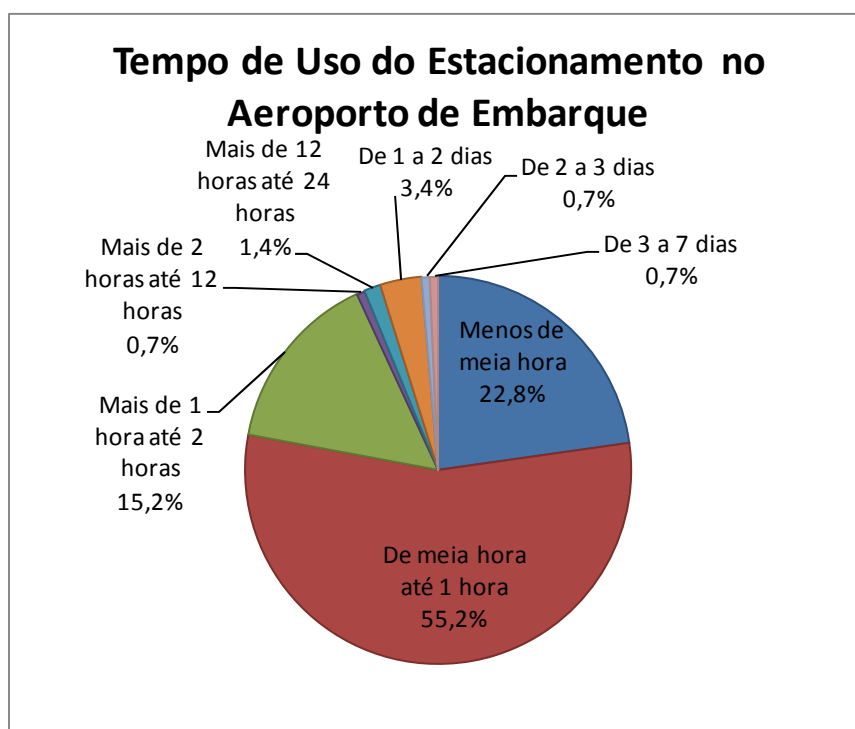


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	86,3
Internet	7,0
Totem	5,4
Não fez	1,0
Despachante	0,4
TOTAL	100,0

Gráfico 43

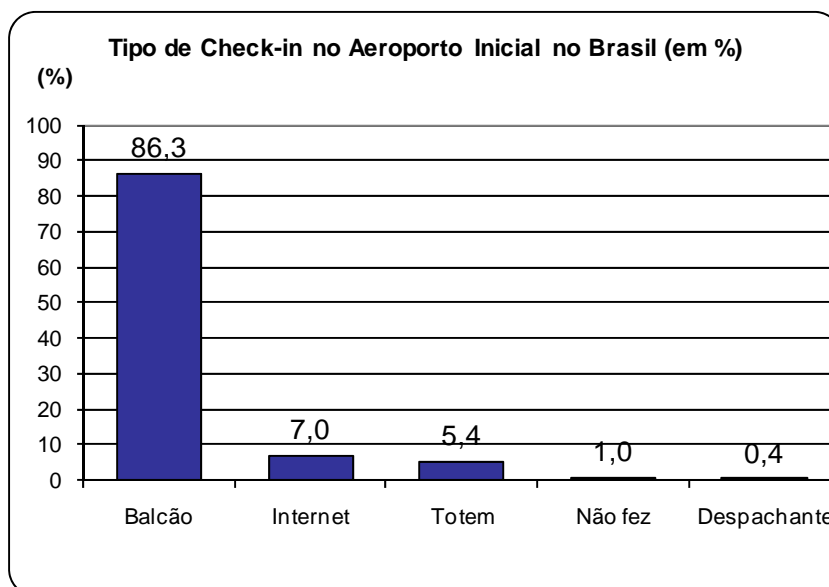
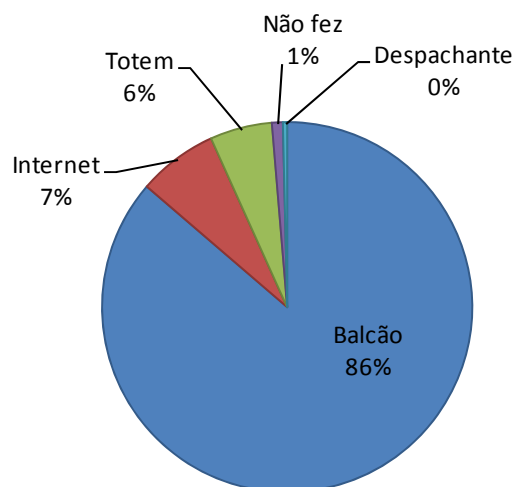


Gráfico 44

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil



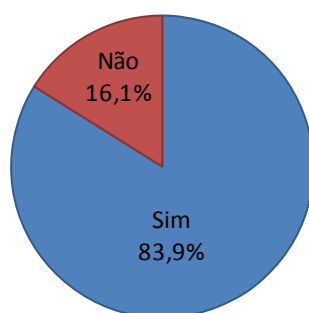
Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	83,9
Não	16,1
Total	100,0

Gráfico 45

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil

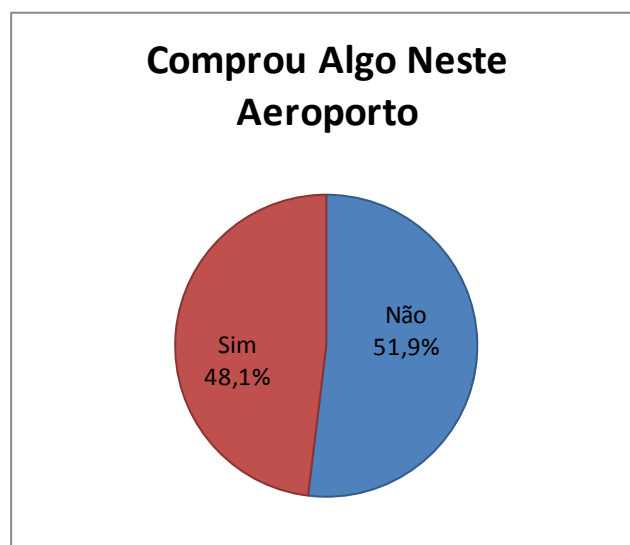


Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Não	51,9
Sim	48,1
Total	100,0

Gráfico 46



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
Renda Familiar	%
De 0 a 5 Reais	9,4
De 6 a 10 Reais	14,7
De 11 a 20 Reais	24,8
De 21 a 50 Reais	25,9
De 51 a 100 Reais	11,4
De 101 a 200 Reais	7,1
Mais de 200 Reais	6,8
Média (em R\$)	R\$ 62,46

Gráfico 47

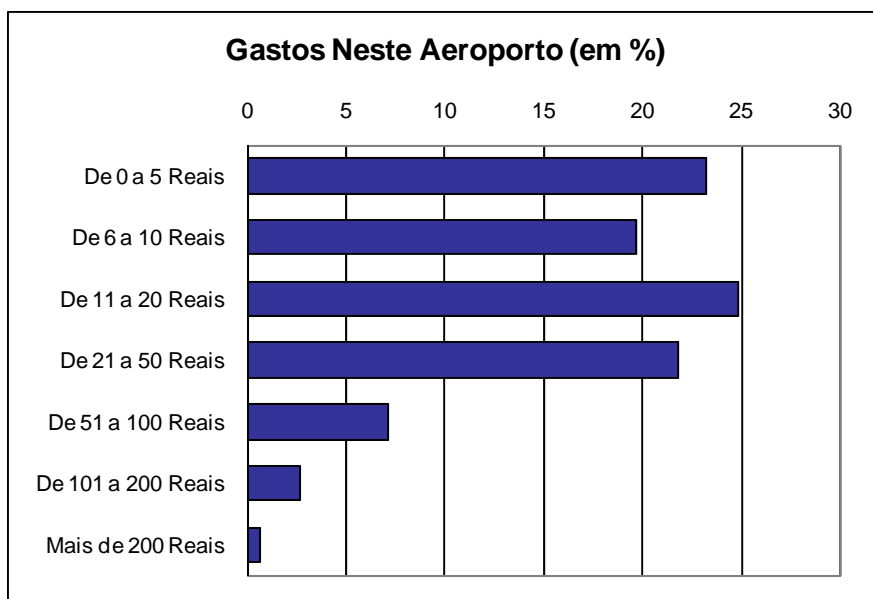
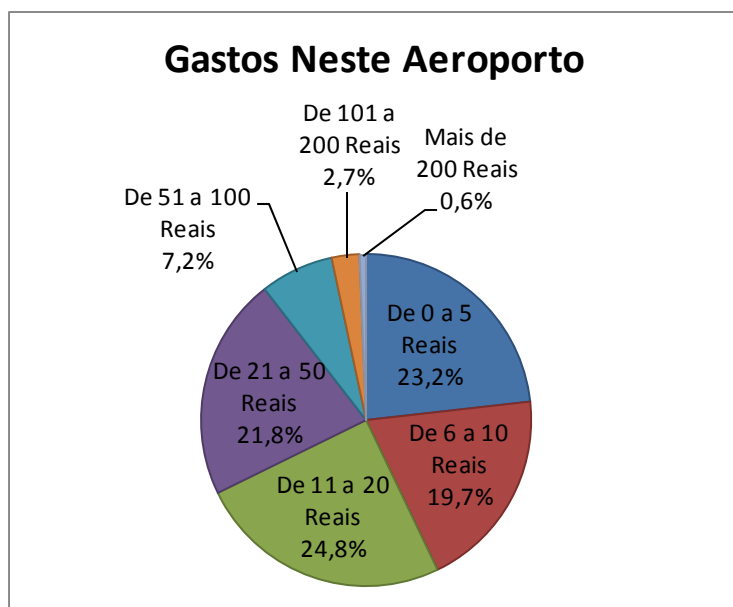


Gráfico 48



4.6 Trajeto Aéreo

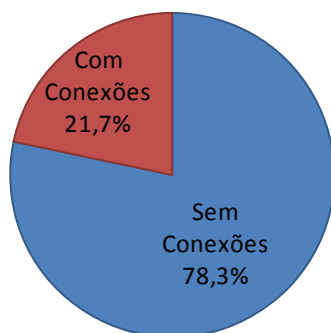
Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	78,3
Com Conexões	21,7
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,1

Gráfico 49

Viagens com ou sem Conexões



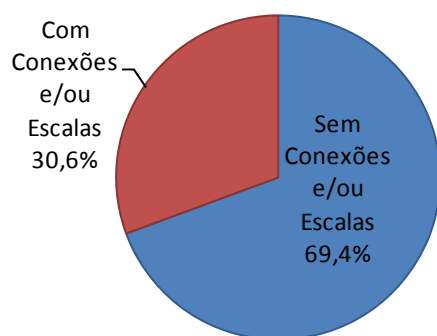
Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	69,4
Com Conexões e/ou Escalas	30,6
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,2

Gráfico 50

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas



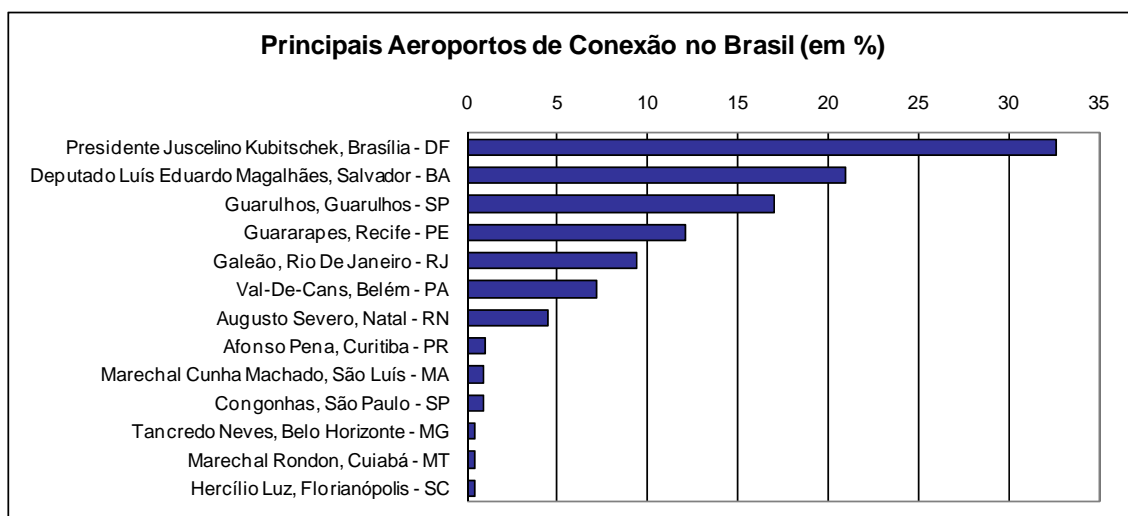
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	32,6
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	21,0
Guarulhos, Guarulhos - SP	17,0
Guararapes, Recife - PE	12,1
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	9,4
Val-De-Cans, Belém - PA	7,1
Augusto Severo, Natal - RN	4,5
Afonso Pena, Curitiba - PR	1,0
Marechal Cunha Machado, São Luís - MA	0,9
Congonhas, São Paulo - SP	0,9
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	0,4
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	0,4
Hercílio Luz, Florianópolis - SC	0,4
Total	107,7

* Resposta Múltipla

Gráfico 51



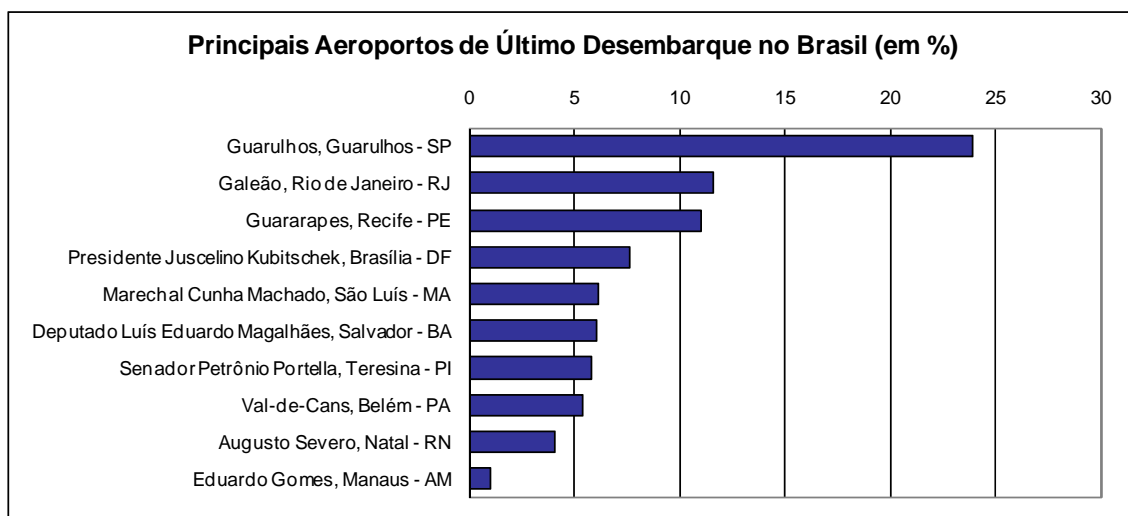
4.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	23,9
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	11,6
Guararapes, Recife - PE	11,0
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	7,6
Marechal Cunha Machado, São Luís - MA	6,1
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	6,0
Senador Petrônio Portella, Teresina - PI	5,8
Val-de-Cans, Belém - PA	5,4
Augusto Severo, Natal - RN	4,1
Eduardo Gomes, Manaus - AM	1,0
Outros	17,5
Total	100,0

Gráfico 52

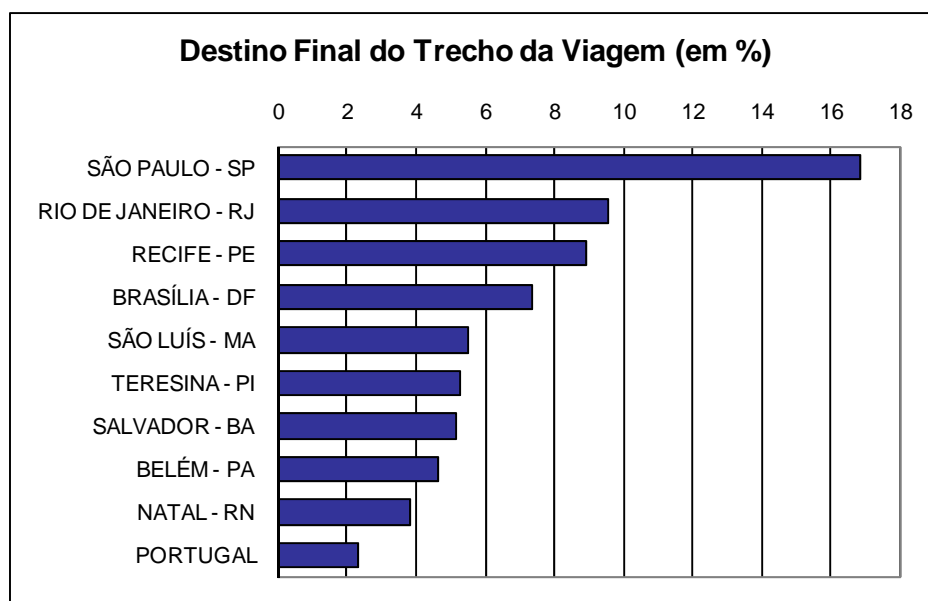


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
SÃO PAULO - SP	16,8
RIO DE JANEIRO - RJ	9,6
RECIFE - PE	8,9
BRASILIA - DF	7,3
SÃO LUÍS - MA	5,5
TERESINA - PI	5,3
SALVADOR - BA	5,2
BELEM - PA	4,6
NATAL - RN	3,8
PORTUGAL	2,3
OUTROS	30,6
Total	100,0

Gráfico 53



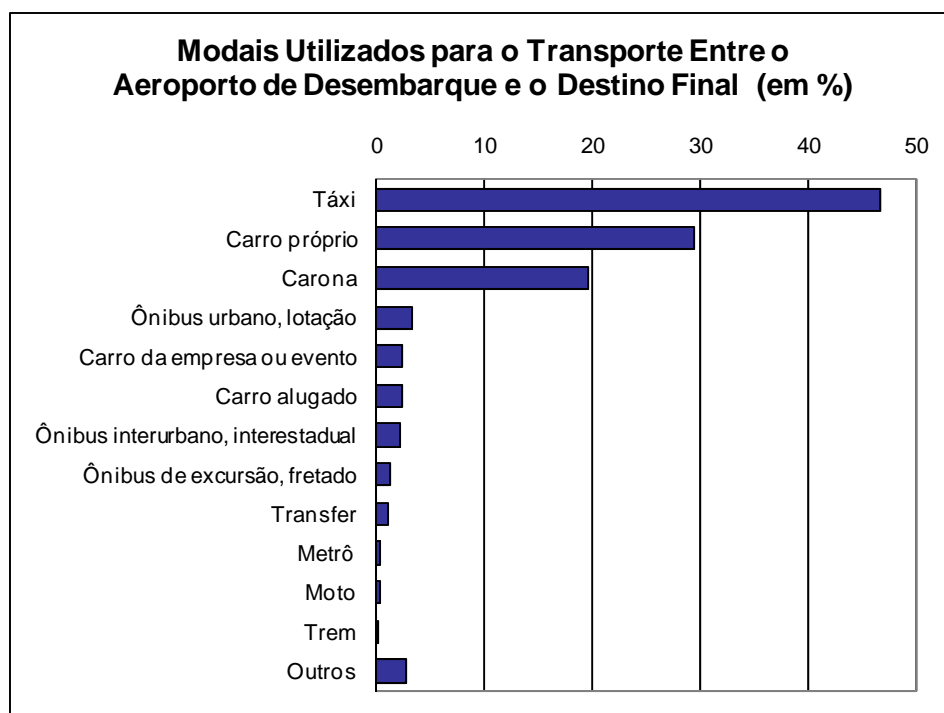
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	46,7
Carro próprio	29,4
Carona	19,5
Ônibus urbano, lotação	3,2
Carro da empresa ou evento	2,4
Carro alugado	2,3
Ônibus interurbano, interestadual	2,1
Ônibus de excursão, fretado	1,2
Transfer	1,2
Metrô	0,4
Moto	0,3
Trem	0,1
Outros	2,7
Total	111,7

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

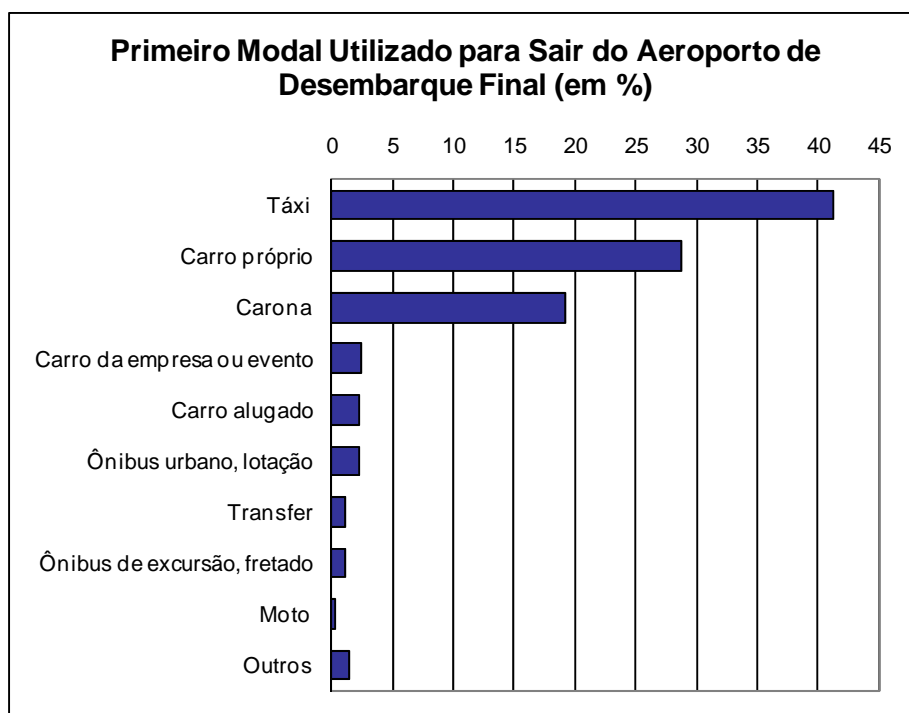


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	41,2
Carro próprio	28,7
Carona	19,1
Carro da empresa ou evento	2,5
Carro alugado	2,3
Ônibus urbano, lotação	2,3
Transfer	1,2
Ônibus de excursão, fretado	1,0
Moto	0,3
Outros	1,4
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	11,0
11 a 20 Minutos	29,5
21 a 30 Minutos	23,0
31 a 45 Minutos	13,9
45 a 60 Minutos	9,3
1 a 1,5 Horas	5,1
1,5 a 2 Horas	2,7
2 a 4 Horas	3,5
Mais de 4 horas	1,9
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:50

Gráfico 56

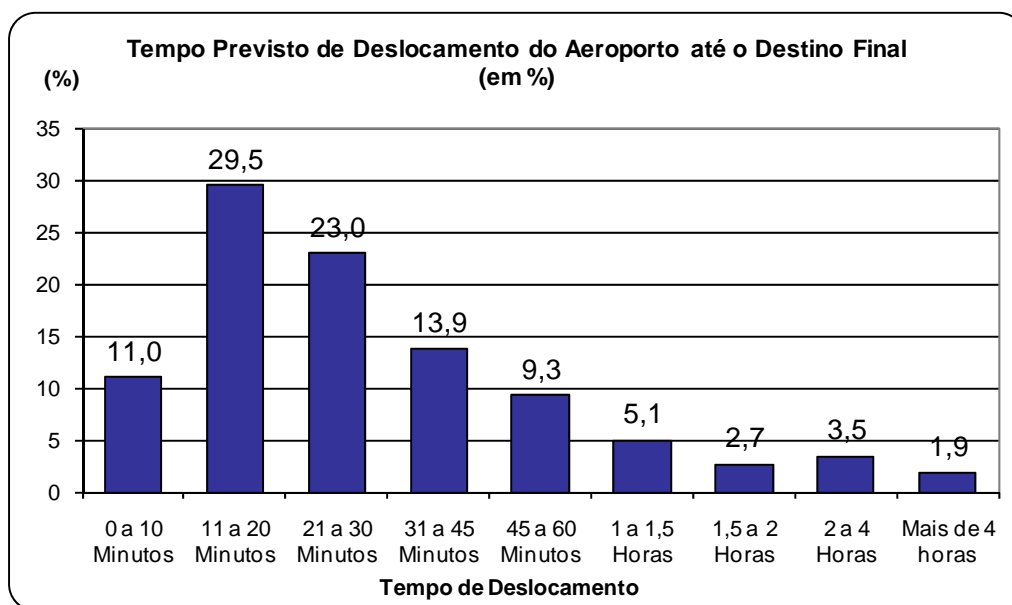
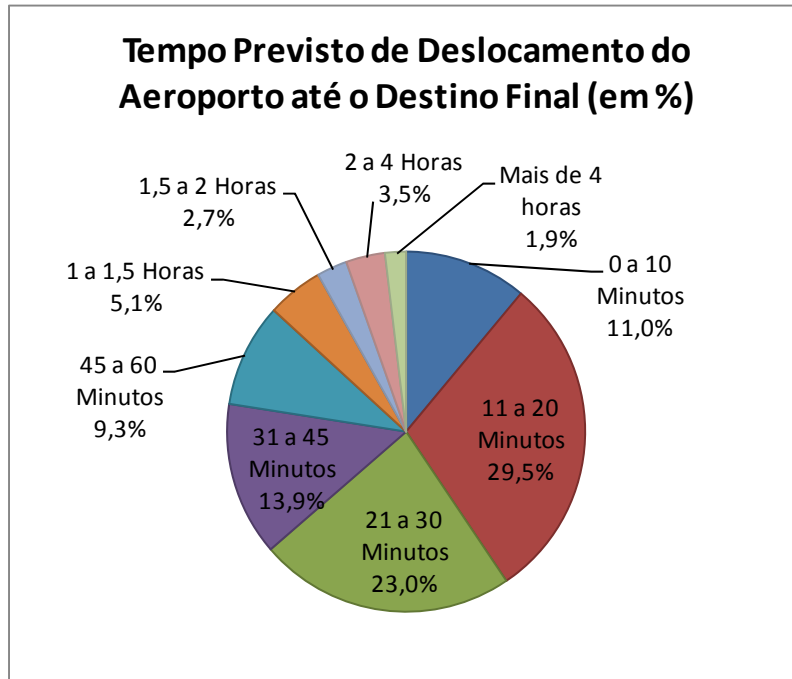


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	21,5
De 11 a 20 Reais	16,9
De 21 a 30 Reais	17,9
De 31 a 50 Reais	21,9
De 51 a 70 Reais	7,1
De 71 a 100 Reais	9,5
Mais de 100 Reais	5,2
Média (em R\$)	R\$ 39,73

Gráfico 58

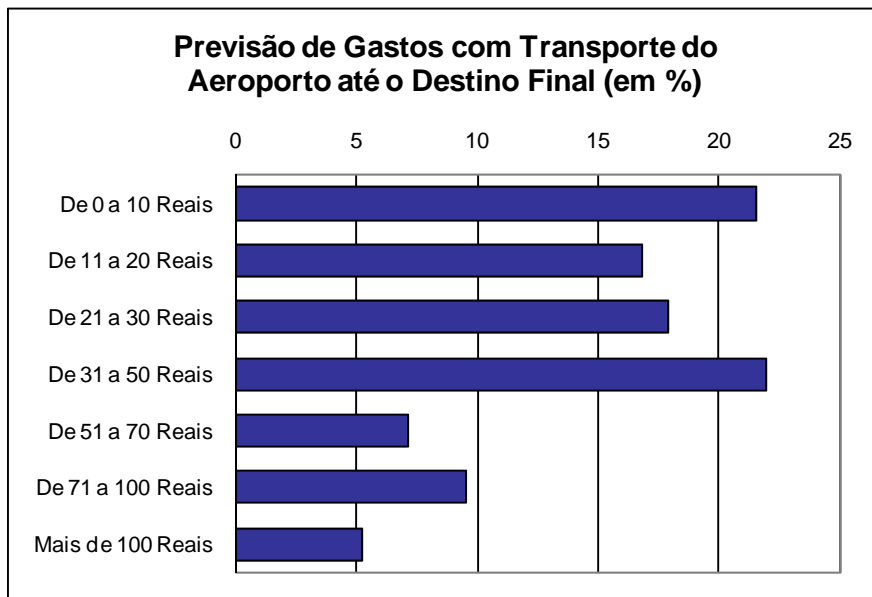
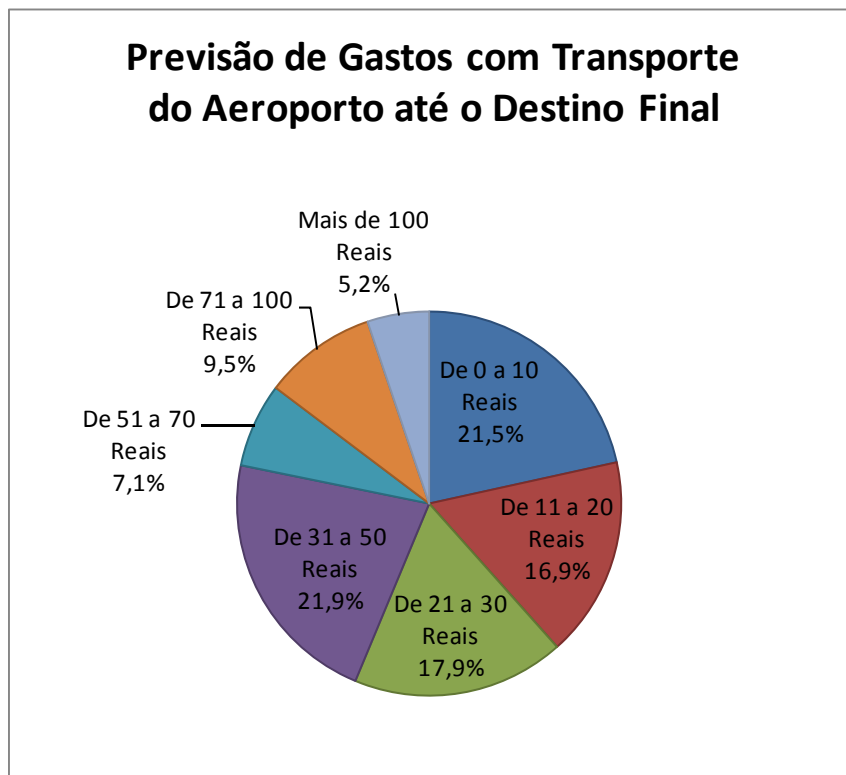


Gráfico 59



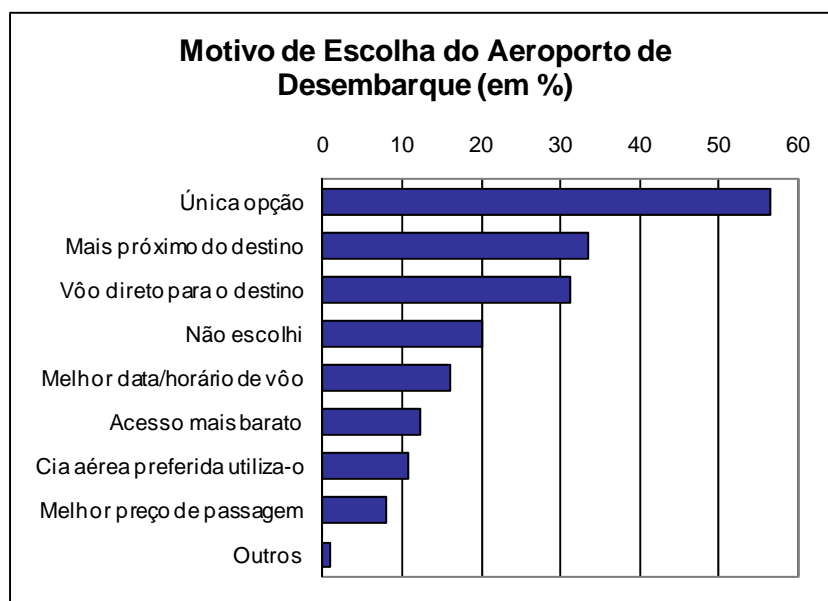
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	56,6
Mais próximo do destino	33,5
Vôo direto para o destino	31,3
Não escolhi	20,2
Melhor data/horário de voo	16,2
Acesso mais barato	12,4
Cia aérea preferida utiliza-o	10,6
Melhor preço de passagem	8,0
Outros	0,9
Total	189,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

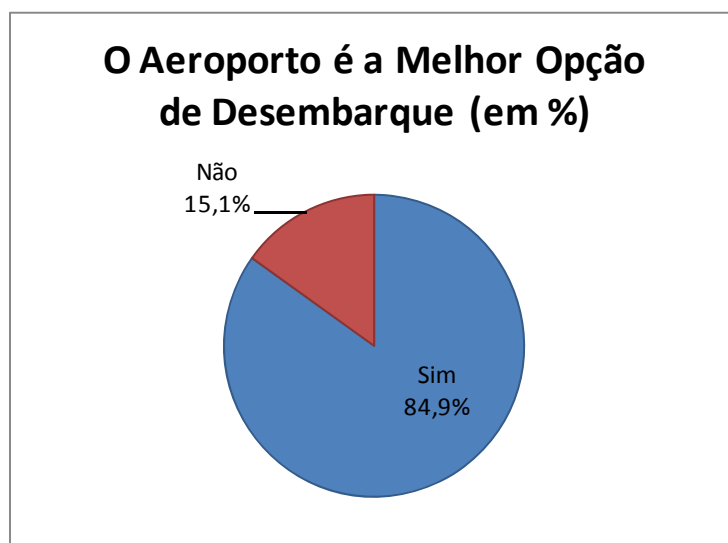


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	84,9
Não	15,1
Total	100,0

Gráfico 61

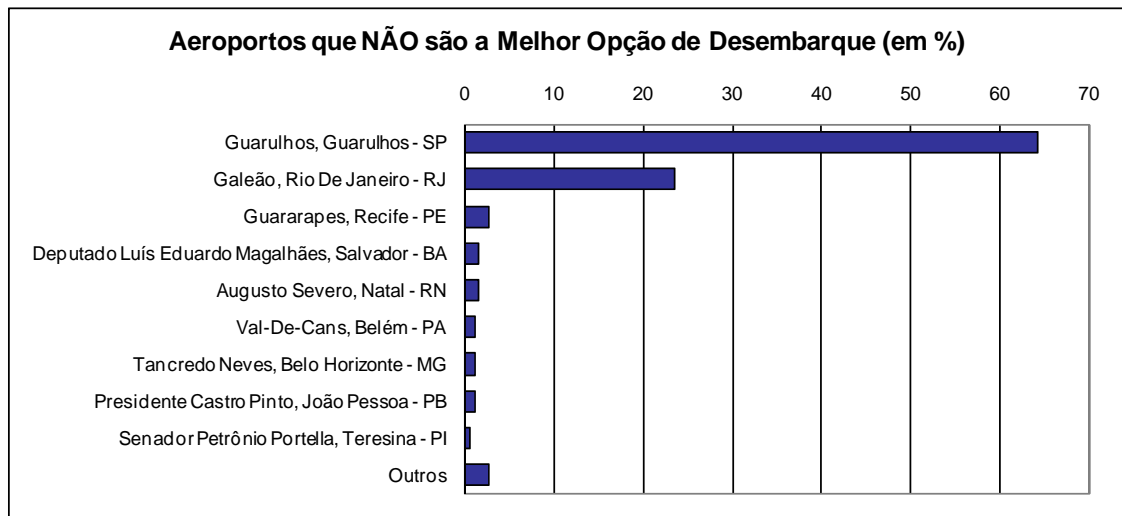


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	64,2
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	23,5
Guararapes, Recife - PE	2,7
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	1,6
Augusto Severo, Natal - RN	1,6
Val-De-Cans, Belém - PA	1,1
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	1,1
Presidente Castro Pinto, João Pessoa - PB	1,1
Senador Petrônio Portella, Teresina - PI	0,5
Outros	2,7
Total	100,0

Gráfico 62

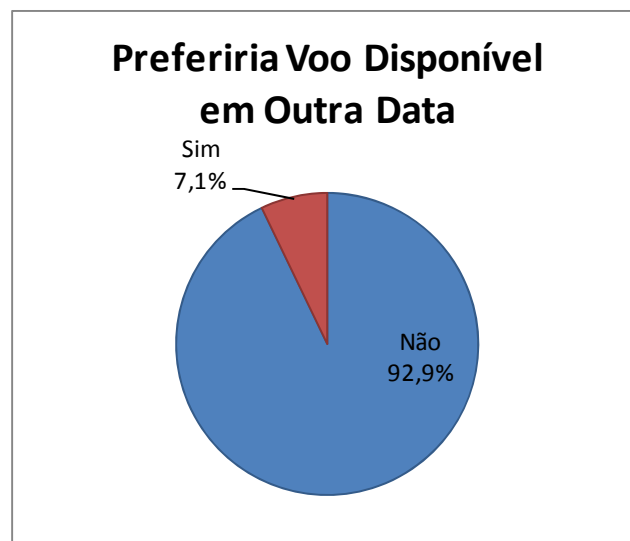


Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	92,9
Sim	7,1
Total	100,0

Gráfico 63

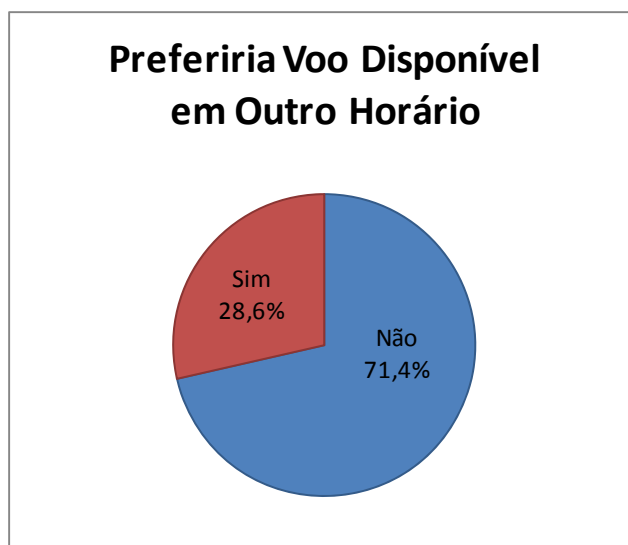


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	71,4
Sim	28,6
Total	100,0

Gráfico 64



4.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	46,0
1 vez	17,7
2 vezes	11,1
3 a 6 vezes	14,7
7 a 15 vezes	6,3
Mais de 15 vezes	4,2
Total	100,0
Média	2,9

Gráfico 65

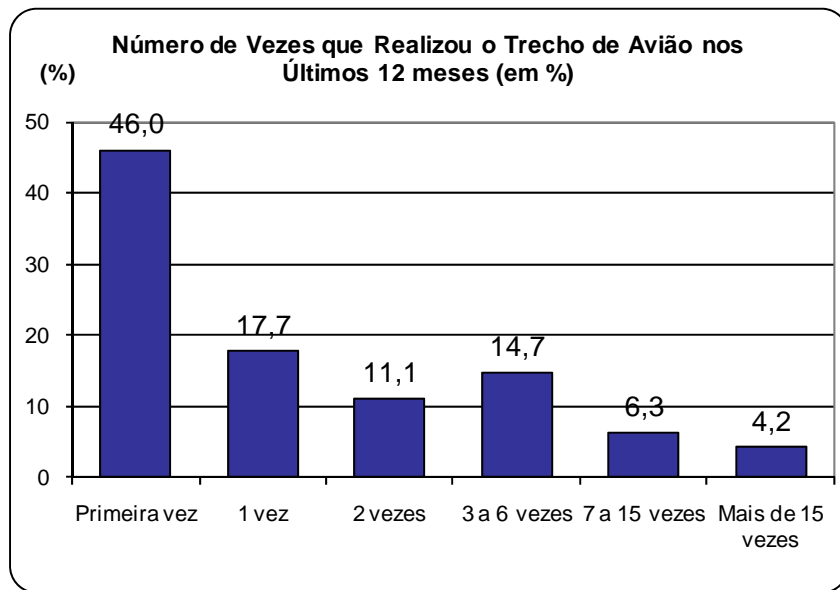
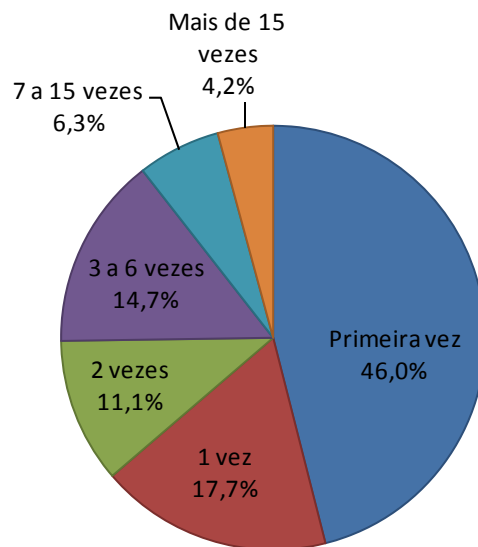


Gráfico 66

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses

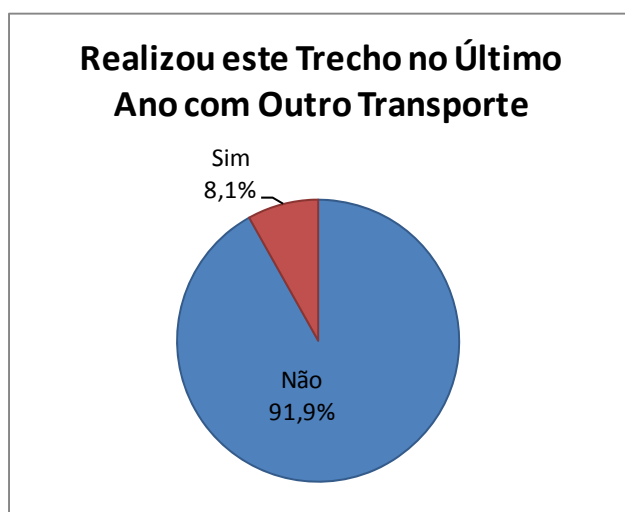


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	91,9
Sim	8,1
Total	100,0
Proporção de Substituição	38,0

Gráfico 67

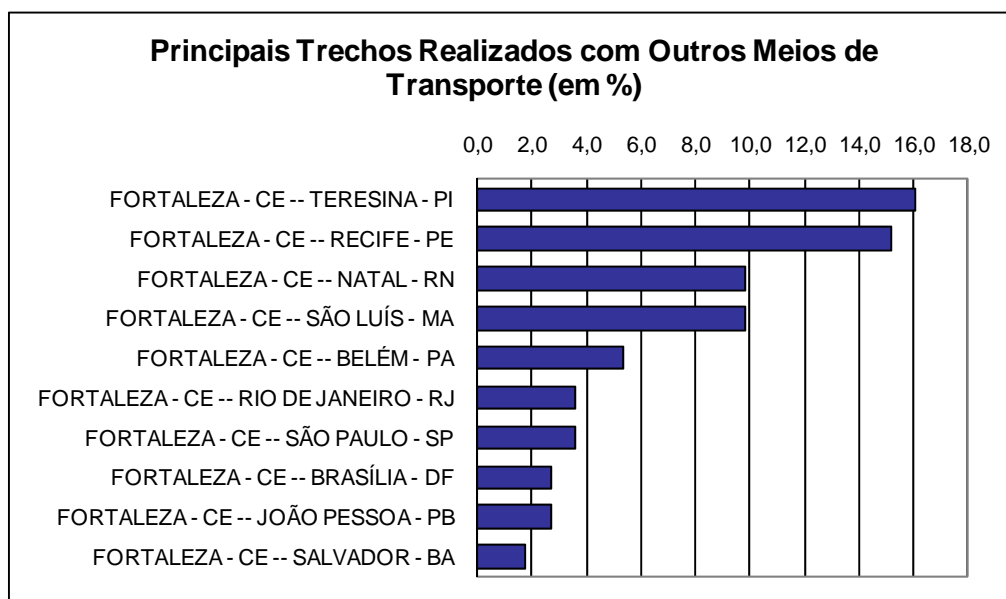


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
FORTALEZA - CE -- TERESINA - PI	16,1
FORTALEZA - CE -- RECIFE - PE	15,2
FORTALEZA - CE -- NATAL - RN	9,8
FORTALEZA - CE -- SÃO LUÍS - MA	9,8
FORTALEZA - CE -- BELÉM - PA	5,4
FORTALEZA - CE -- RIO DE JANEIRO - RJ	3,6
FORTALEZA - CE -- SÃO PAULO - SP	3,6
FORTALEZA - CE -- BRASÍLIA - DF	2,7
FORTALEZA - CE -- JOÃO PESSOA - PB	2,7
FORTALEZA - CE -- SALVADOR - BA	1,8
Outros	29,5
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Modal de acesso	%
Carro próprio	57,0
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	20,6
Carro da empresa ou evento	7,5
Ônibus de excursão, fretado	5,6
Carro alugado	1,9
Ônibus ou van da cia. aérea	1,9
Balsa, barco ou navio	0,9
Carona	0,9
Moto	0,9
Ônibus urbano, lotação	0,9
Táxi	0,9
Outros	0,9
Total	100,0

Gráfico 69

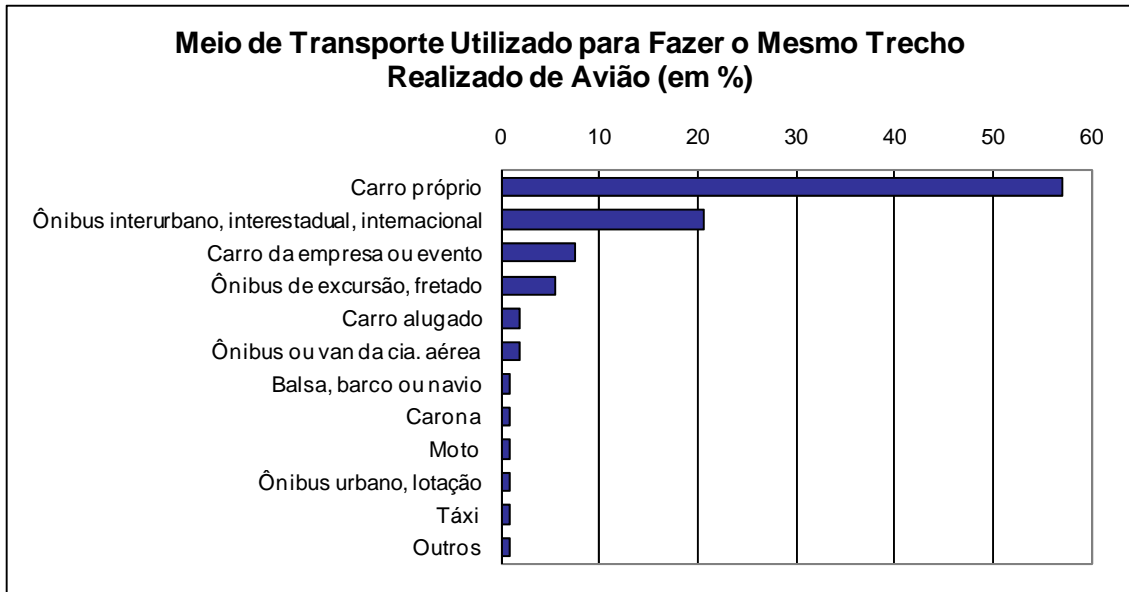
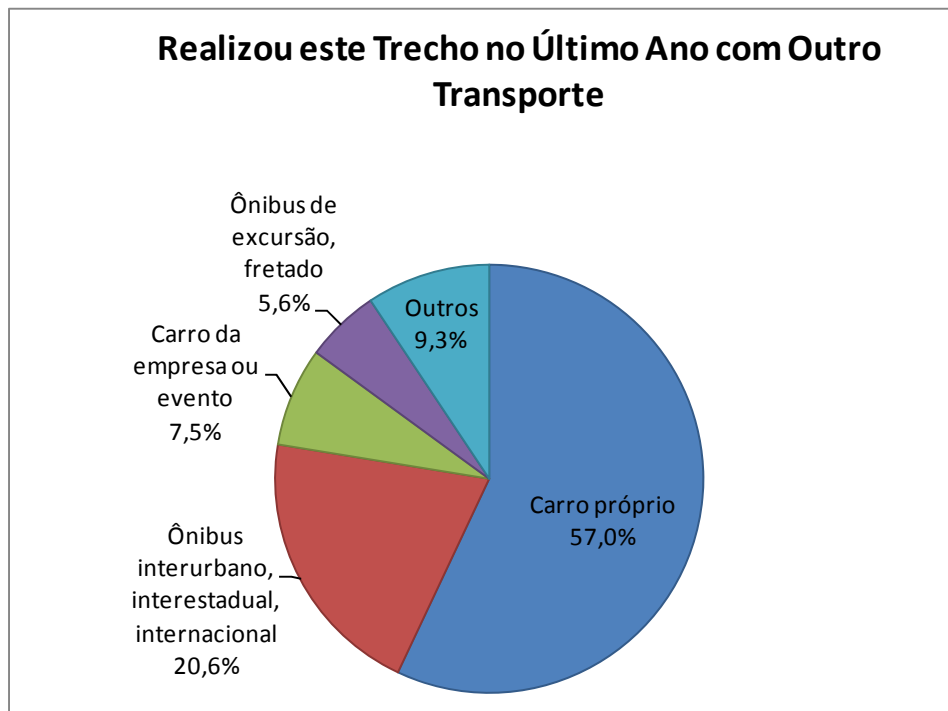


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Preços	30,7
Mobilidade no destino	26,7
Não escolhi	10,9
Tempo de viagem	7,9
Data/horário	5,0
Lotação de vôos	4,0
Segurança, medo de acidentes	3,0
Atrasos nos vôos	2,0
Outro	9,9
Total	100,0

Gráfico 71

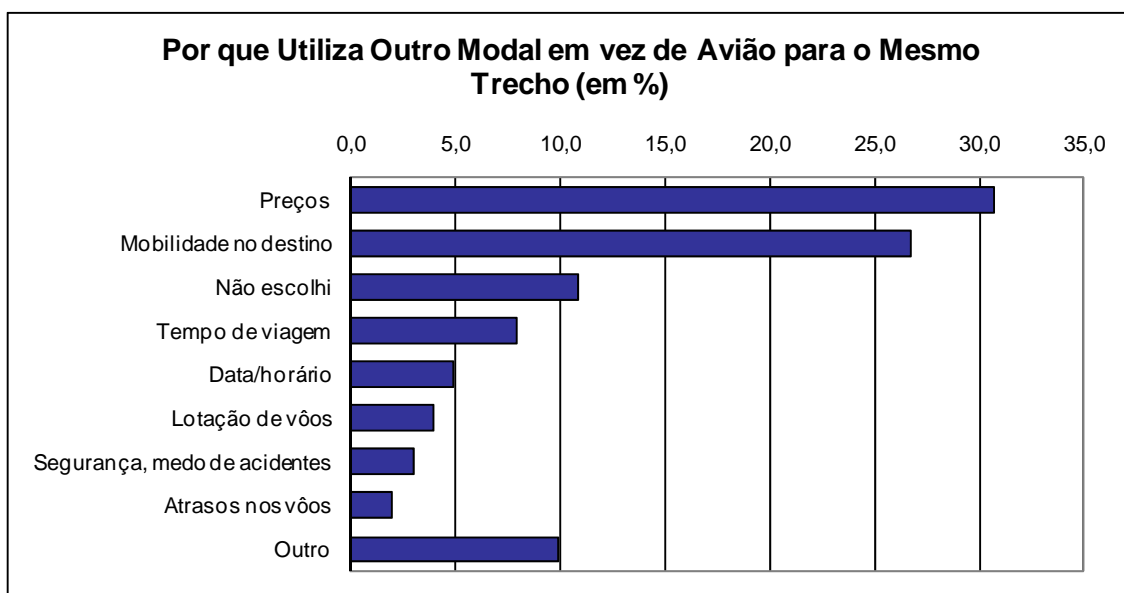
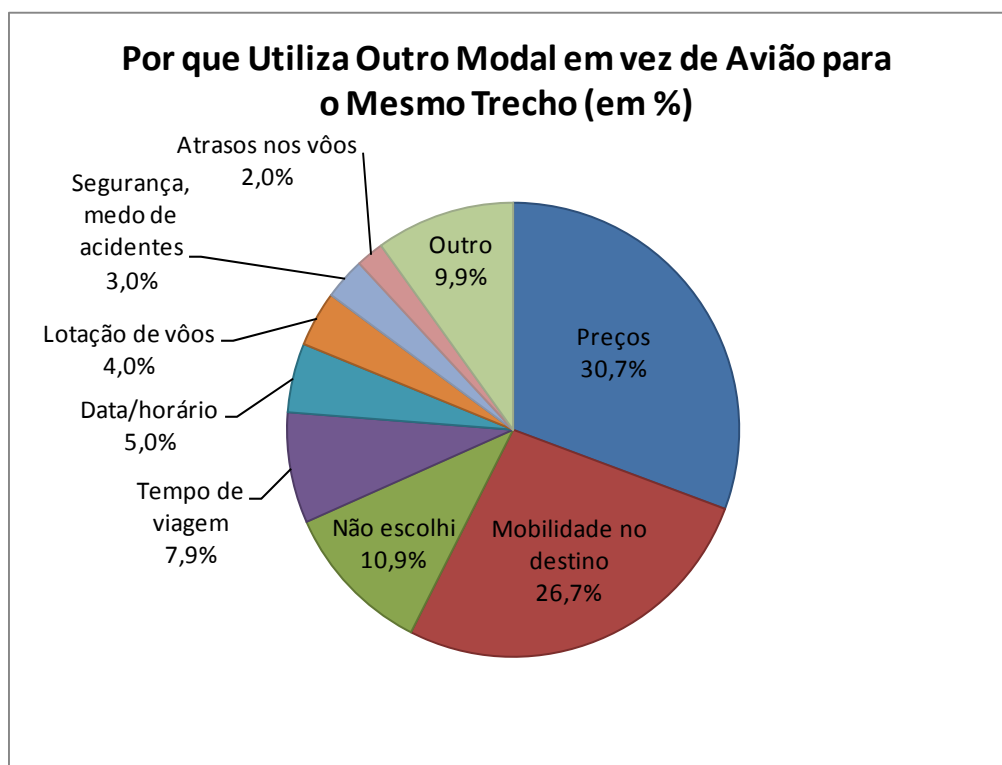


Gráfico 72



4.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto Pinto Martins - Fortaleza - CE	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	13,0
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	87,0
Total	100,0

Origens

Quadro 51

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Pinto Martins - Fortaleza - CE		
Origem	Aeroporto	%
Teresina - PI	Senador Petrônio Portella	27,6
São Luís - MA	Marechal Cunha Machado	15,9
Recife - PE	Guararapes - Gilberto Freyre	10,0
Natal - RN	Augusto Severo	9,8
São Paulo - SP	Guarulhos - Governador André Franco Montoro	9,7
Rio De Janeiro - RJ	Galeão - Antônio Carlos Jobim	9,2
Salvador - BA	Deputado Luís Eduardo Magalhães	5,6
Belém - PA	Val De Cans	2,3
Brasília - DF	Pres. Juscelino Kubitschek	1,7
Juazeiro Do Norte - CE	Orlando Bezerra De Menezes	1,5
Outros	-	6,5
Total		100,0

Rotas

Quadro 52

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
Teresina - PI - Senador Petrônio Portella	Guarulhos - SP - Guarulhos	11,8
Recife - PE - Guararapes - Gilberto Freyre	Teresina - PI - Senador Petrônio Portella	7,4
São Luís - MA - Marechal Cunha Machado	Rio De Janeiro - RJ - Galeão	6,5
Rio De Janeiro - RJ - Galeão - Antônio Carlos Jobim	São Luís - MA - Marechal Cunha Machado	6,3
Teresina - PI - Senador Petrônio Portella	Recife - PE - Guararapes	6,3
Natal - RN - Augusto Severo	Belém - PA - Val-De-Cans	5,8
São Paulo - SP - Guarulhos - Governador André Franco Montoro	Juazeiro Do Norte - CE - Orlando Bezerra De Menezes	5,1
Teresina - PI - Senador Petrônio Portella	Rio De Janeiro - RJ - Galeão	3,2
São Paulo - SP - Guarulhos - Governador André Franco Montoro	Natal - RN - Augusto Severo	3,1
Salvador - BA - Deputado Luís Eduardo Magalhães	Teresina - PI - Senador Petrônio Portella	2,8
Outros	Outros	41,7
Total		100,0

5 MARANHÃO – SÃO LUIS – AEROPORTO MARECHAL CUNHA MACHADO

5.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
São Luís - MA	24,1
Brasília - DF	11,1
São Paulo - SP	8,0
Fortaleza - CE	7,5
Belém - PA	6,8
Rio De Janeiro - RJ	5,8
Imperatriz - MA	3,3
Belo Horizonte - MG	2,5
Macapá - AP	1,5
Goiânia - GO	1,5
Outros	27,9
Total	100,0

Gráfico 1

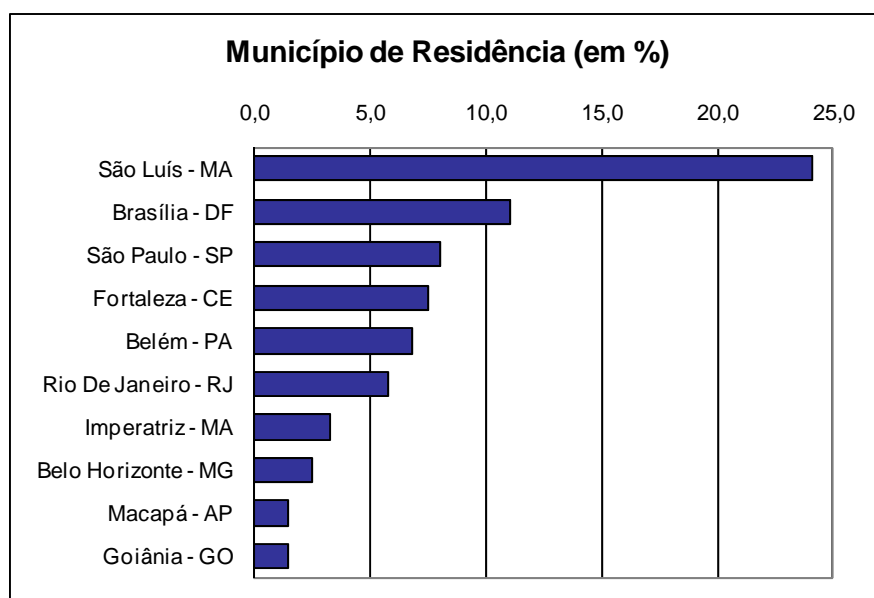
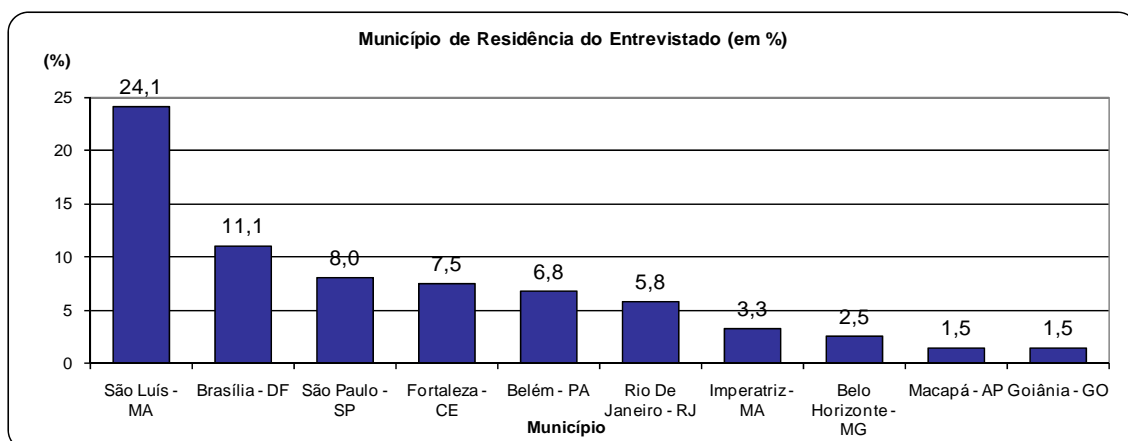


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UFs de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
MA	31,3	31,3
SP	12,9	44,2
DF	10,9	55,1
PA	8,7	63,8
CE	7,9	71,7
RJ	7,7	79,4
MG	5,0	84,4
GO	2,5	86,8
AP	1,7	88,6
RS	1,7	90,3
Outros	9,7	100,0
Total	100,0	-

Gráfico 3

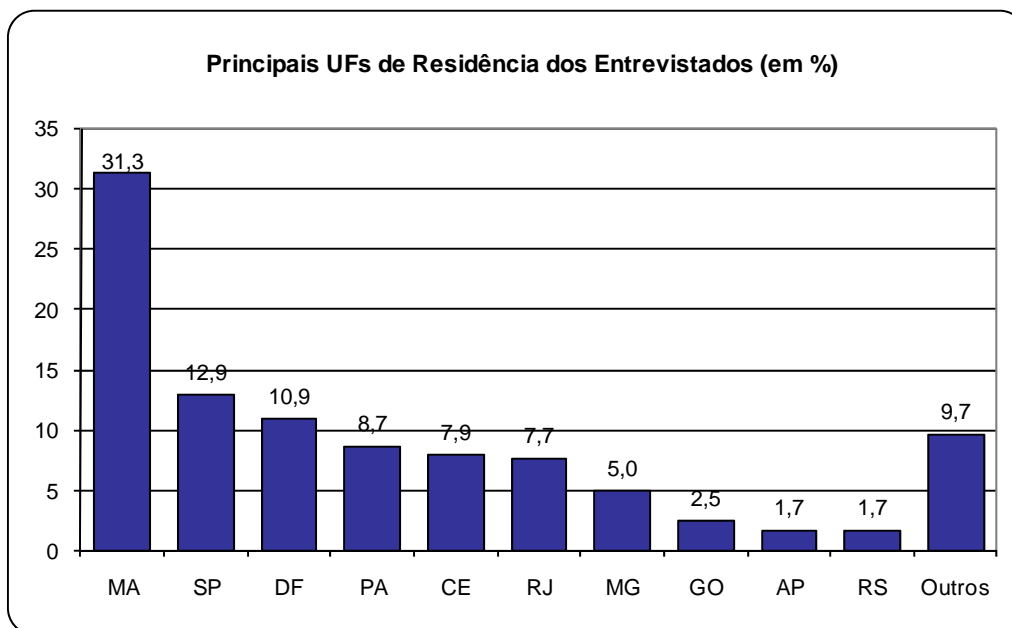
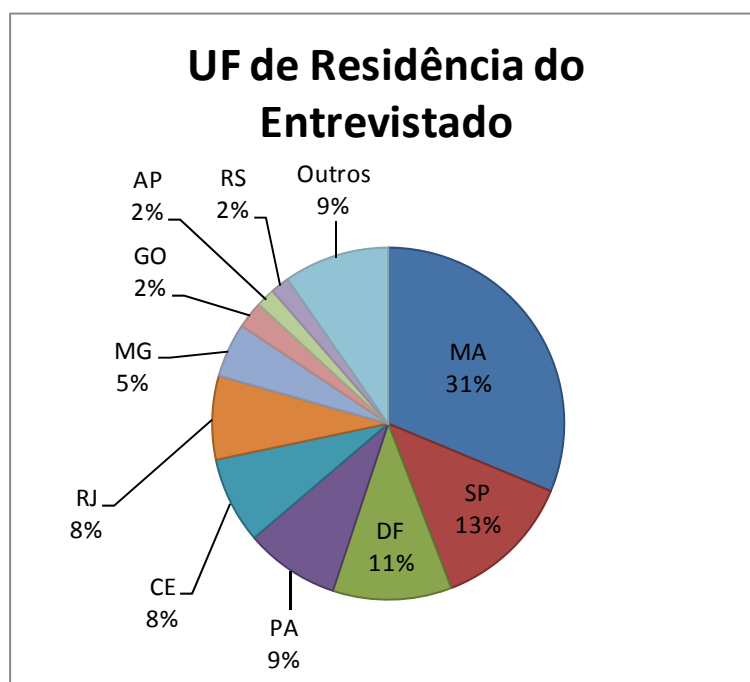


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Nordeste	45,2
Sudeste	25,6
Centro-Oeste	13,9
Norte	12,2
Sul	3,2
TOTAL	100,0

Gráfico 5

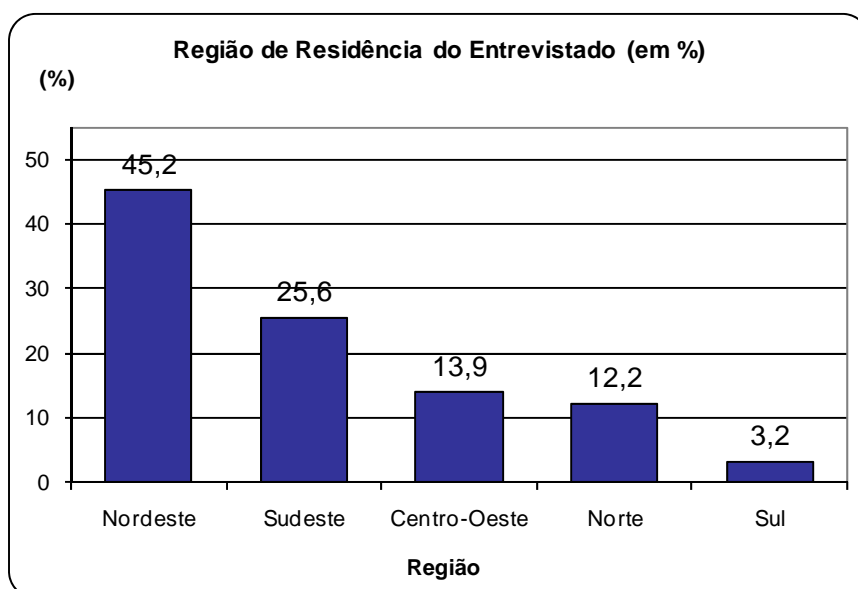
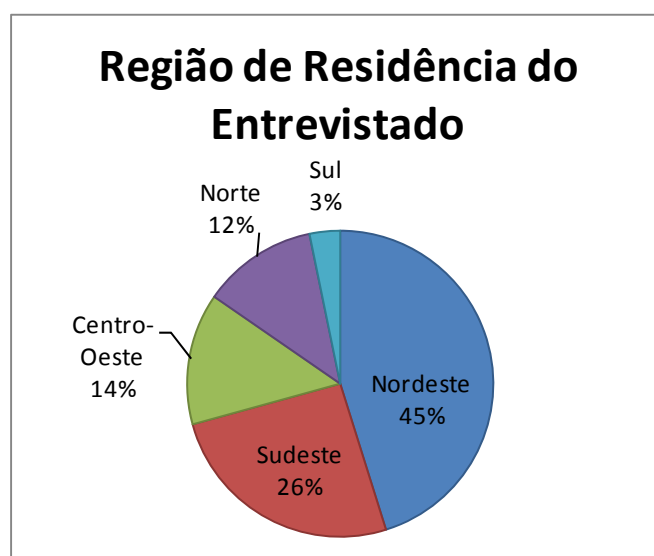


Gráfico 6

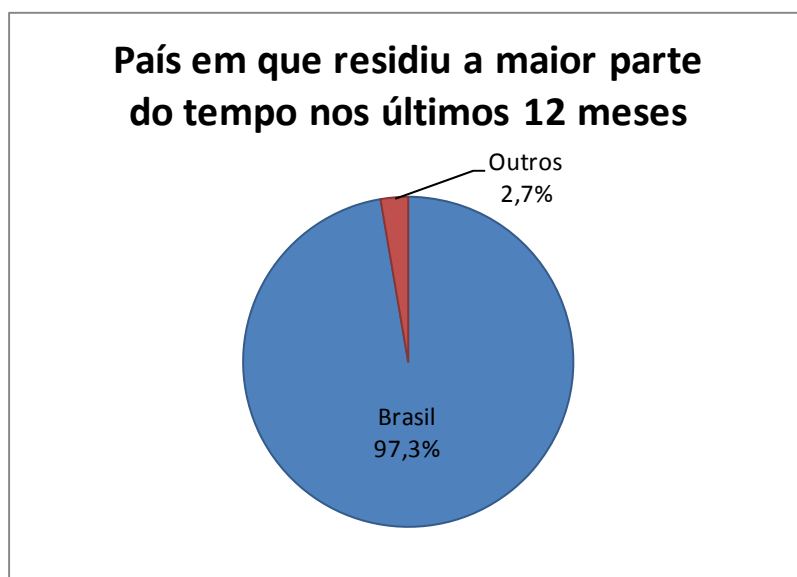


País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	97,3
Outros	2,7
Total	100,0

Gráfico 7



Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	98,0
Outras	2,0
Total	100,0

Gráfico 8

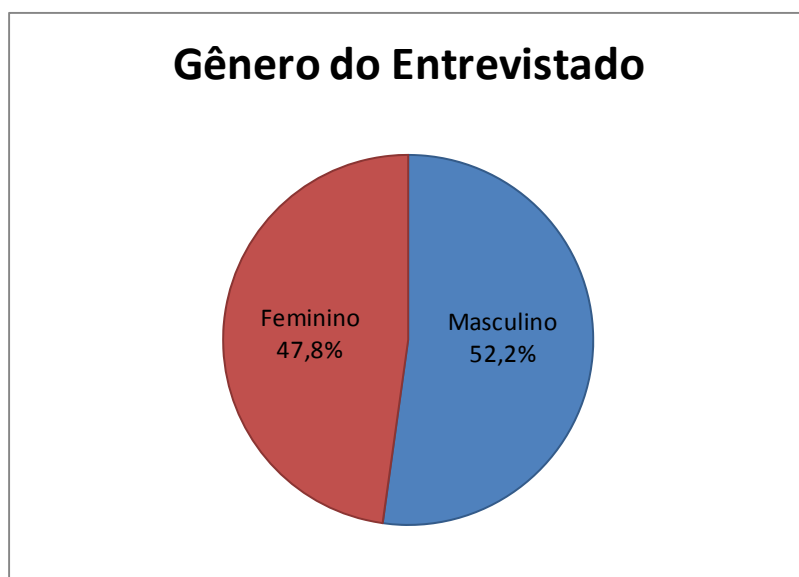


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	52,2
Feminino	47,8
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	1,0
18 a 24	8,6
25 a 31	18,0
32 a 40	26,4
41 a 50	23,6
51 a 59	13,5
60 ou mais	8,9
Total	100,0
Média	40,9

Gráfico 10

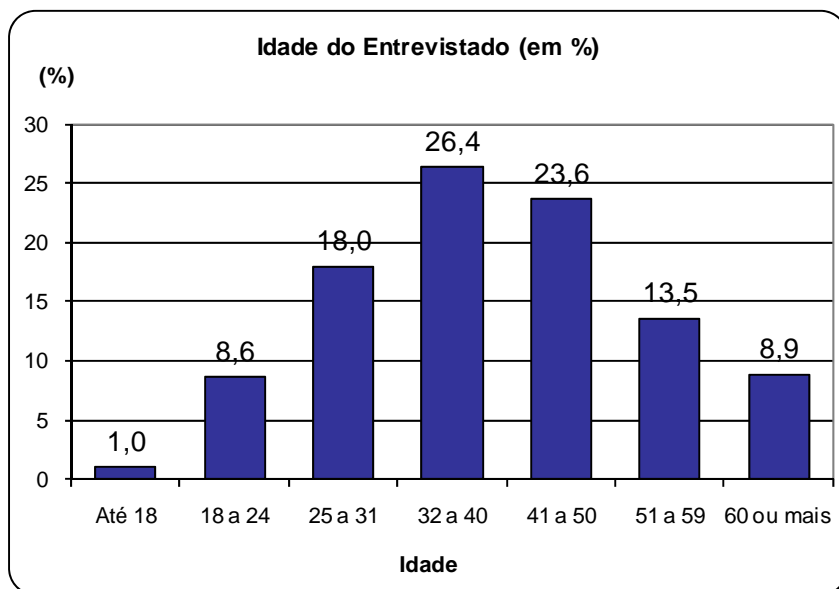
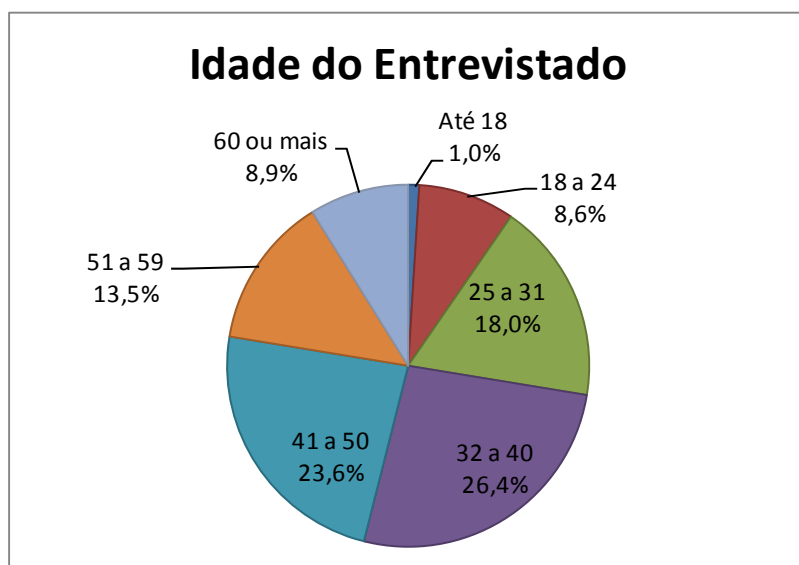


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	8,7
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	20,3
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	25,3
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	14,7
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	10,5
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	7,6
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	8,4
Acima de R\$ 23.251,01	4,5
Média (em R\$)	R\$ 5.679,85

Gráfico 12

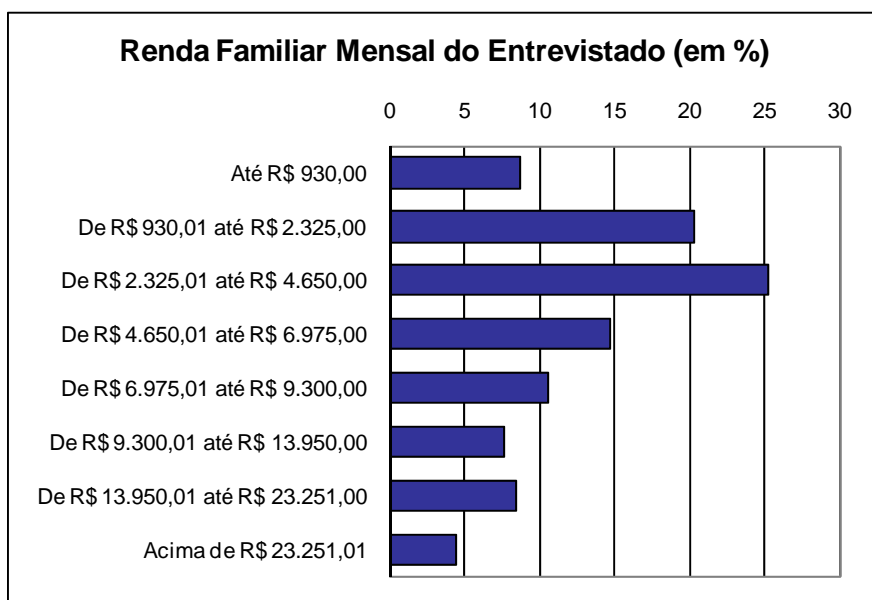
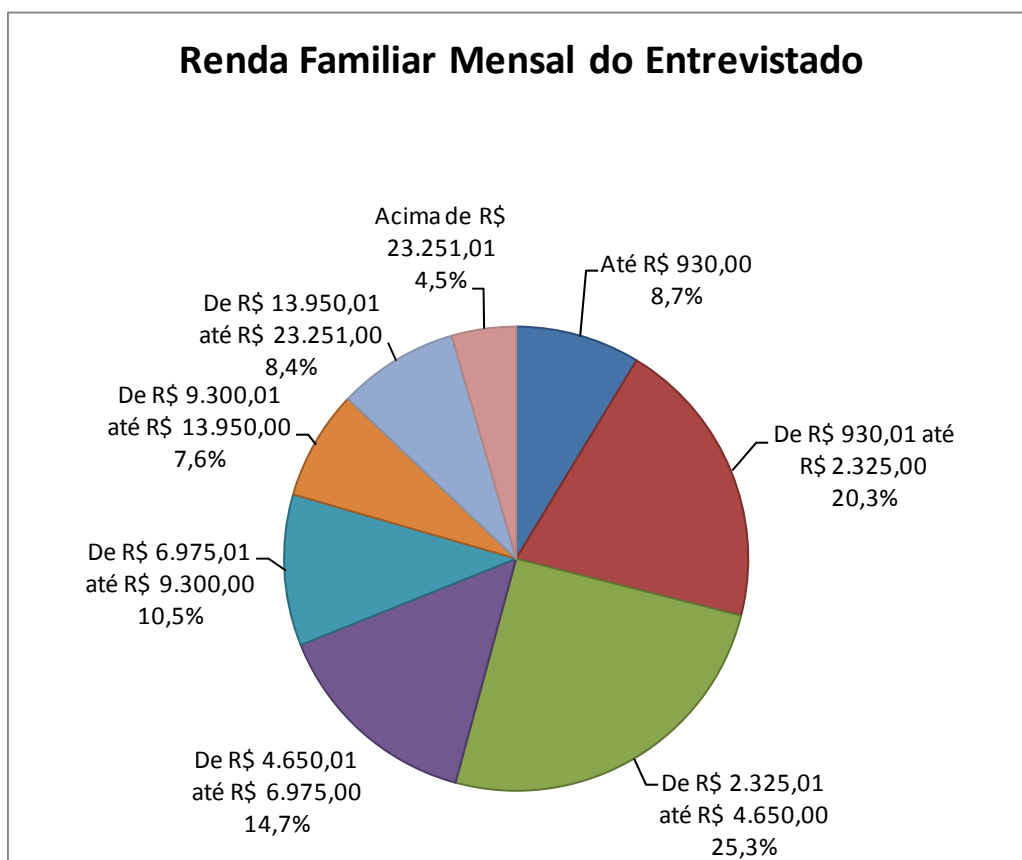


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	34,4
Funcionário público	25,7
Profissional liberal ou autônomo	15,0
Empresário	8,4
Estudante, estagiário ou bolsista	6,4
Aposentado ou pensionista	6,1
Atividades do lar	2,3
Desempregado	1,0
Outras	0,8
Total	100,0

Gráfico 14

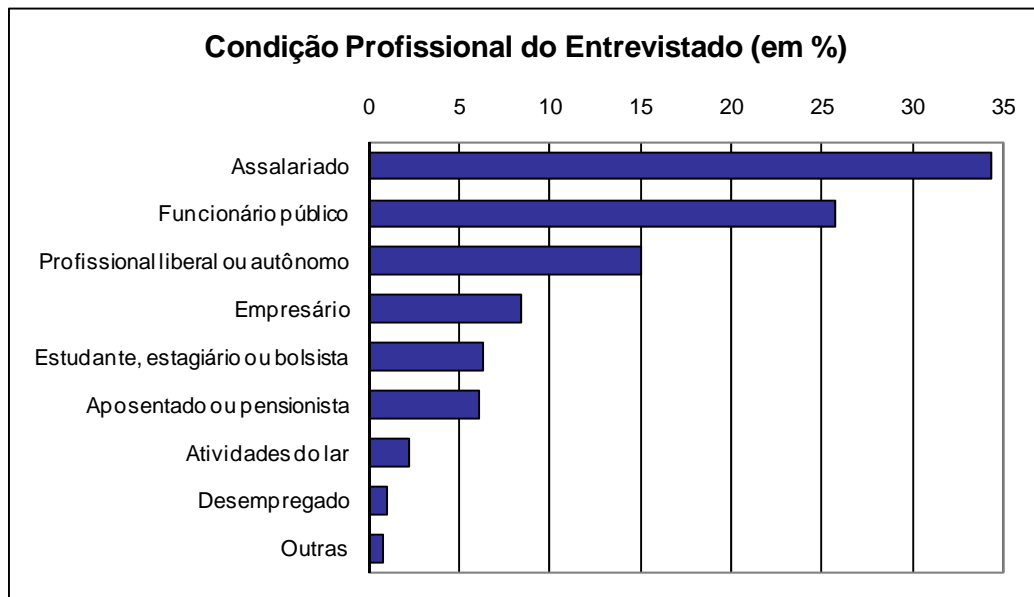


Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	3,9
1 vez	25,9
2 vezes	7,9
3 a 6 vezes	17,2
7 a 15 vezes	23,2
16 a 26 vezes	8,9
27 a 52 vezes	7,4
Mais de 52 vezes	5,7
Total	100,0
Média	15,7

Gráfico 16

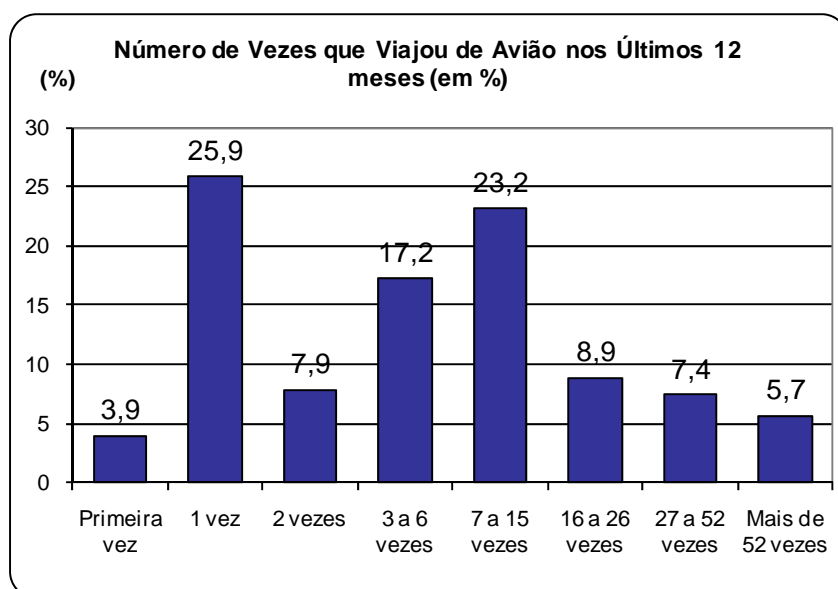
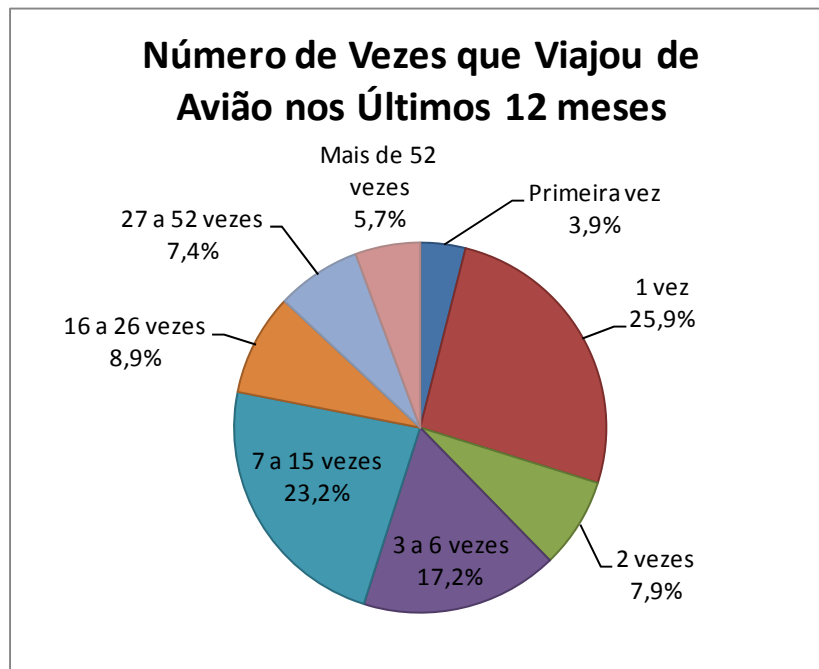


Gráfico 17



5.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	39,0
Lazer	27,0
Visitar amigos ou parentes	26,5
Estudo	3,4
Eventos sociais, culturais ou esportivos	1,2
Outros	2,9
Total	100,0

Gráfico 18

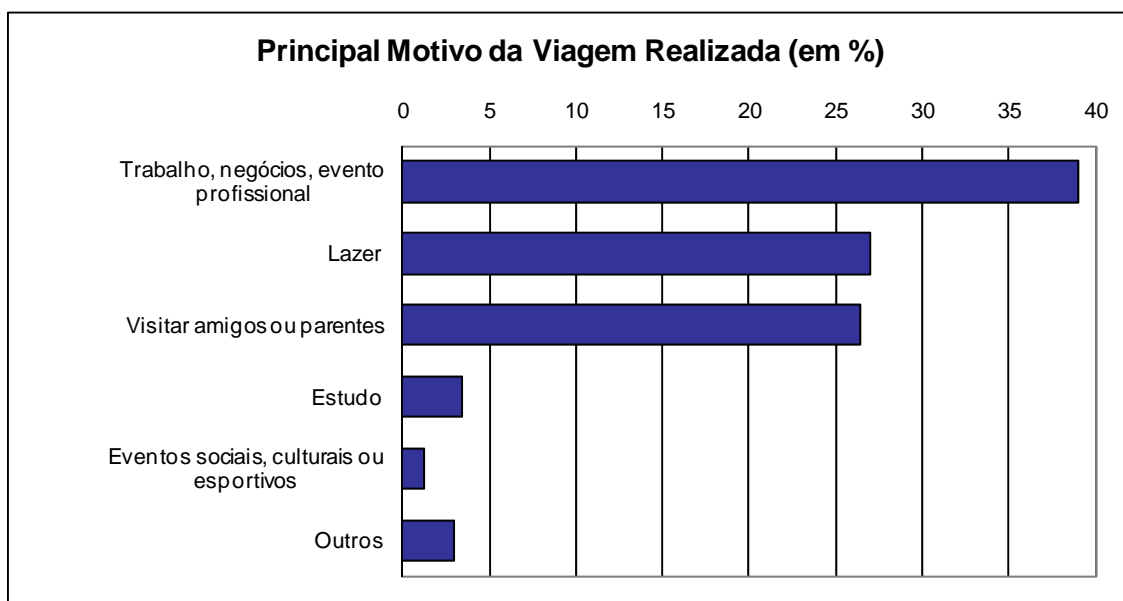
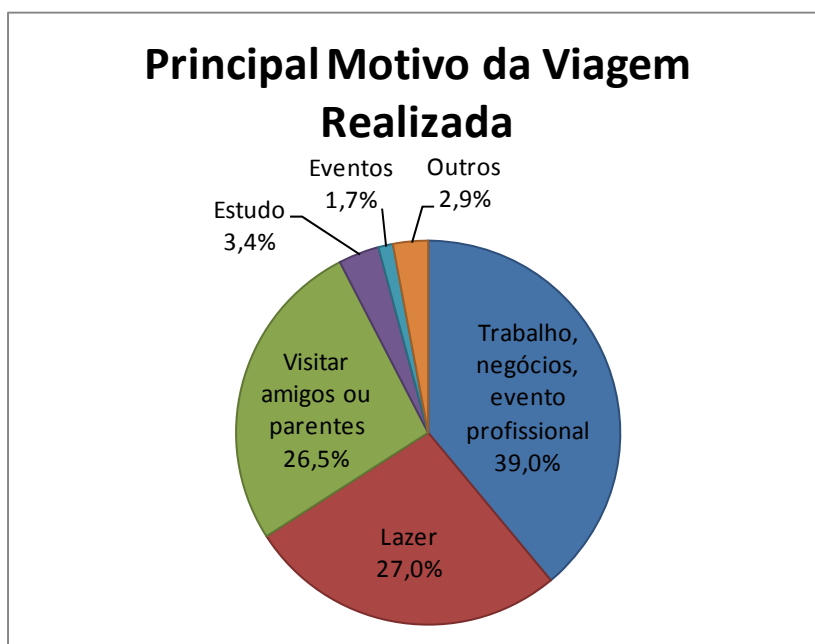


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Eu mesmo	44,6
Empresa ou órgão em que trabalha	30,5
Familiar ou amigo	16,9
Milhagem	7,7
Outros	0,2
Total	100,0

Gráfico 20

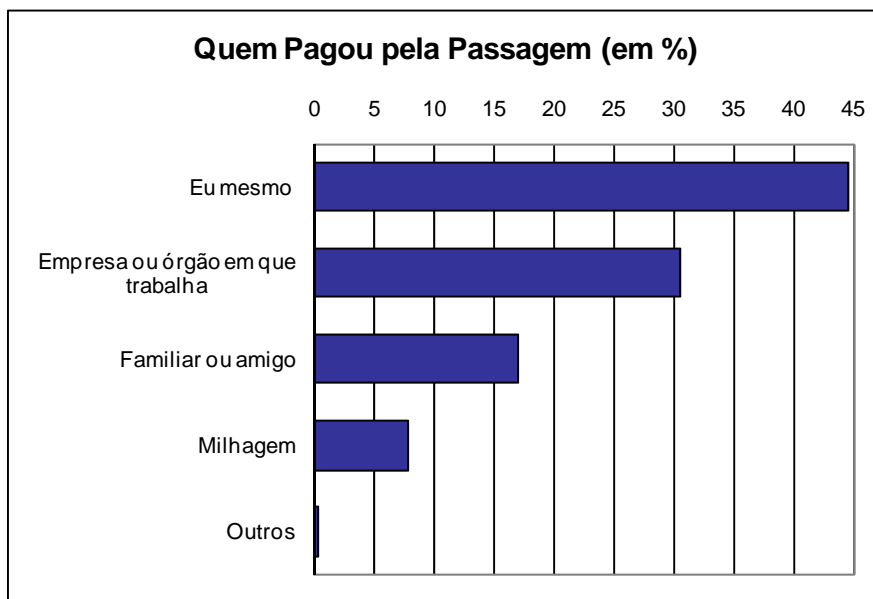
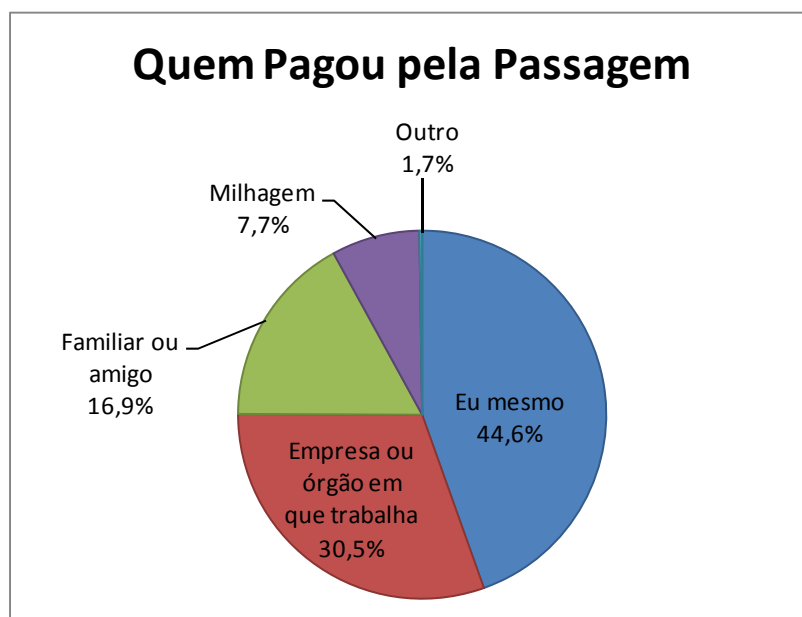


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	3,4
1 dia	7,1
2 dias	5,3
3 a 5 dias	13,2
6 a 10 dias	21,8
11 a 15 dias	12,1
16 a 30 dias	21,6
Mais de 30 dias	15,5
Total	100,0
Média (em dias)	23,8

Gráfico 22

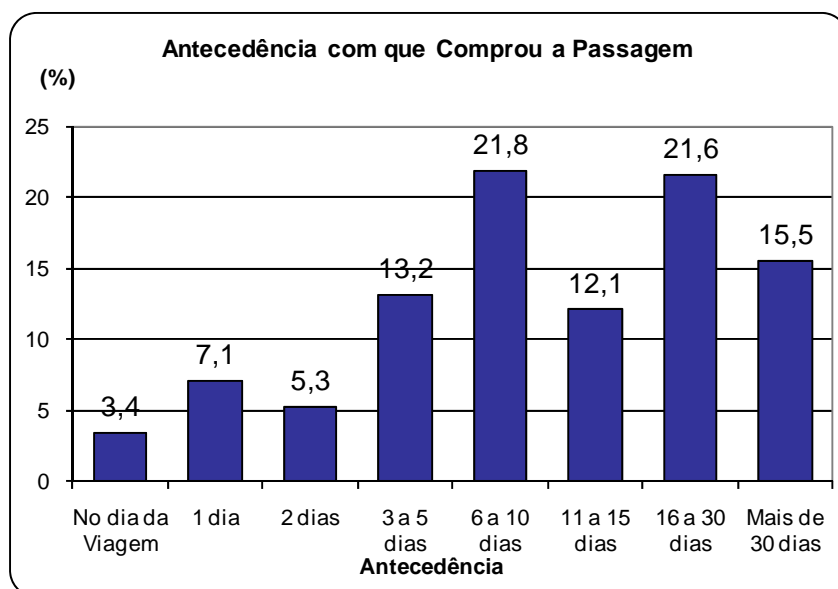
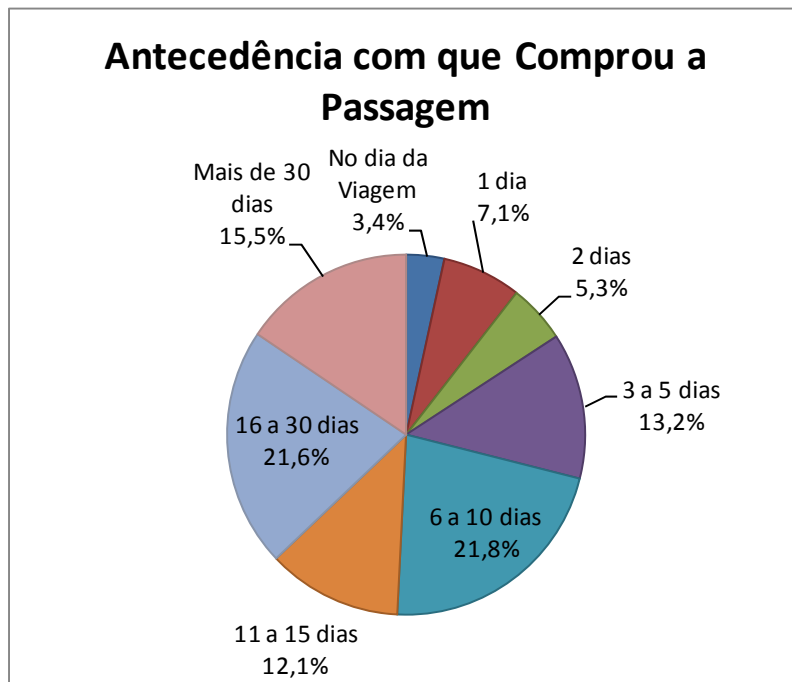


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	1,1
De 51 a 100 Reais	3,2
De 101 a 150 Reais	6,0
De 151 a 250 Reais	17,4
De 251 a 350 Reais	17,4
De 351 a 500 Reais	24,2
De 501 a 700 Reais	10,3
De 701 a 1000 Reais	13,2
De 1001 a 1500 Reais	6,8
Mais de 1500 Reais	0,4
Total	100,0
Média (em R\$)	477,3

Gráfico 24

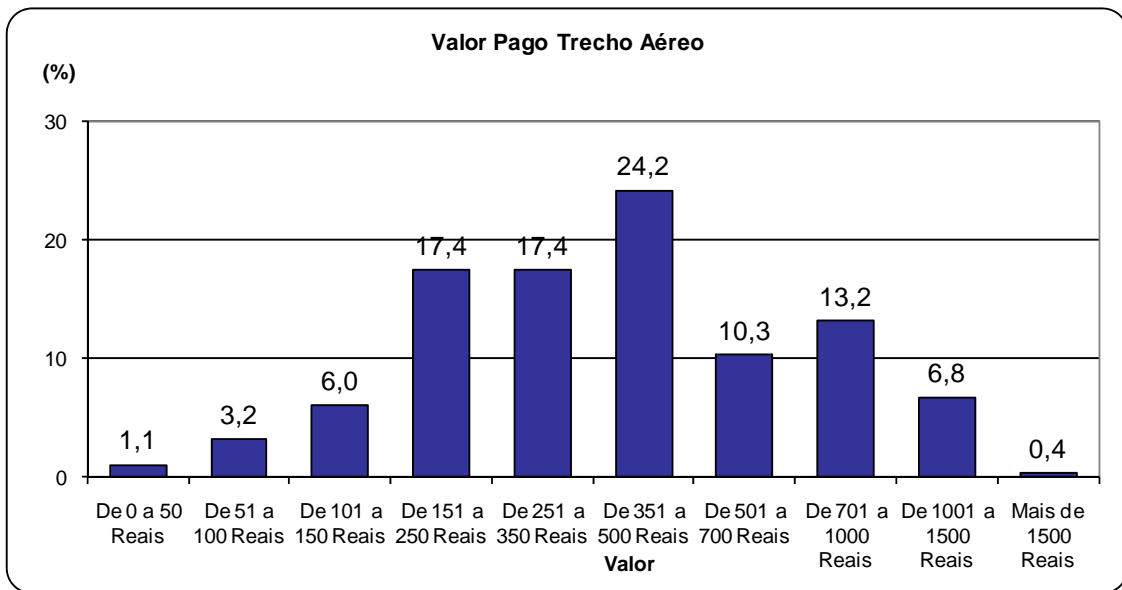
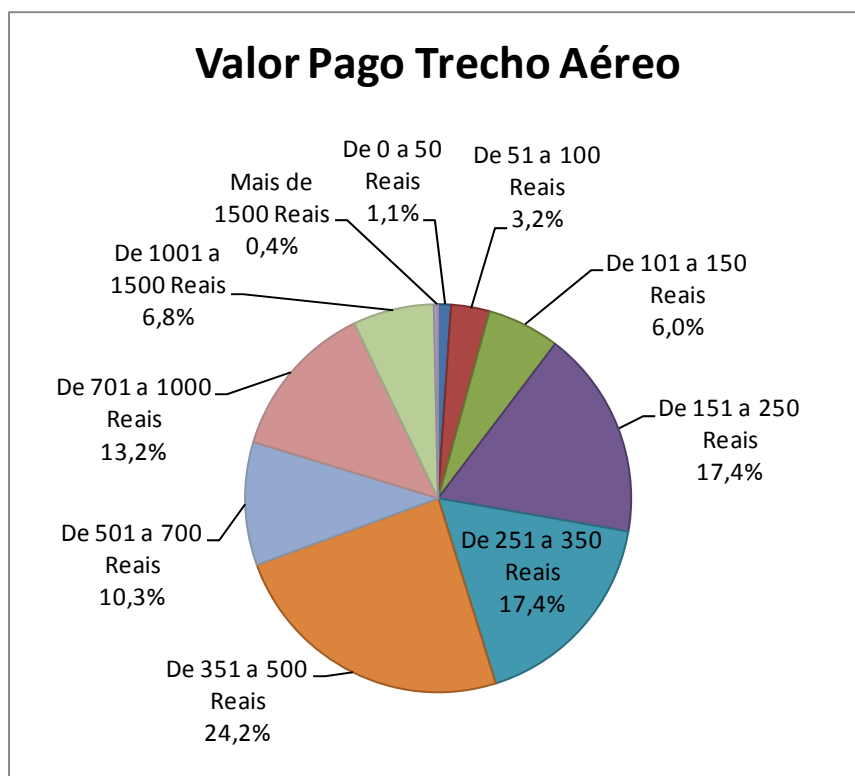


Gráfico 25



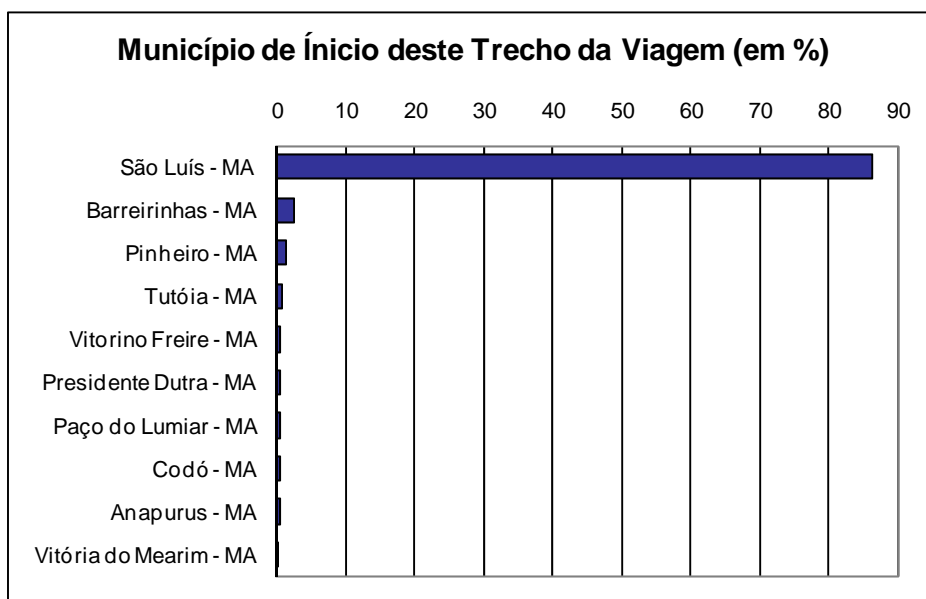
5.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
São Luís - MA	86,3
Barreirinhas - MA	2,5
Pinheiro - MA	1,3
Tutóia - MA	0,8
Vitorino Freire - MA	0,5
Presidente Dutra - MA	0,5
Paço do Lumiar - MA	0,5
Codó - MA	0,5
Anapurus - MA	0,5
Vitória do Mearim - MA	0,3
Outros	6,3
Total	100,0

Gráfico 26



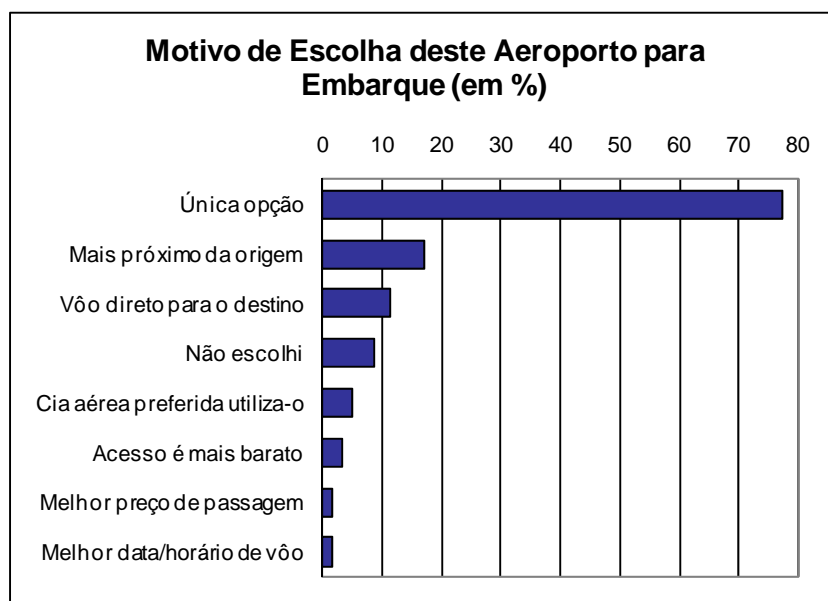
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	77,5
Mais próximo da origem	17,0
Vôo direto para o destino	11,4
Não escolhi	8,6
Cia aérea preferida utiliza-o	5,1
Acesso é mais barato	3,3
Melhor preço de passagem	1,5
Melhor data/horário de voo	1,5
Outros	0,5
Total	126,3

* Resposta Múltipla

Gráfico 27



Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	97,5
Não	2,5
Total	100,0

Gráfico 28

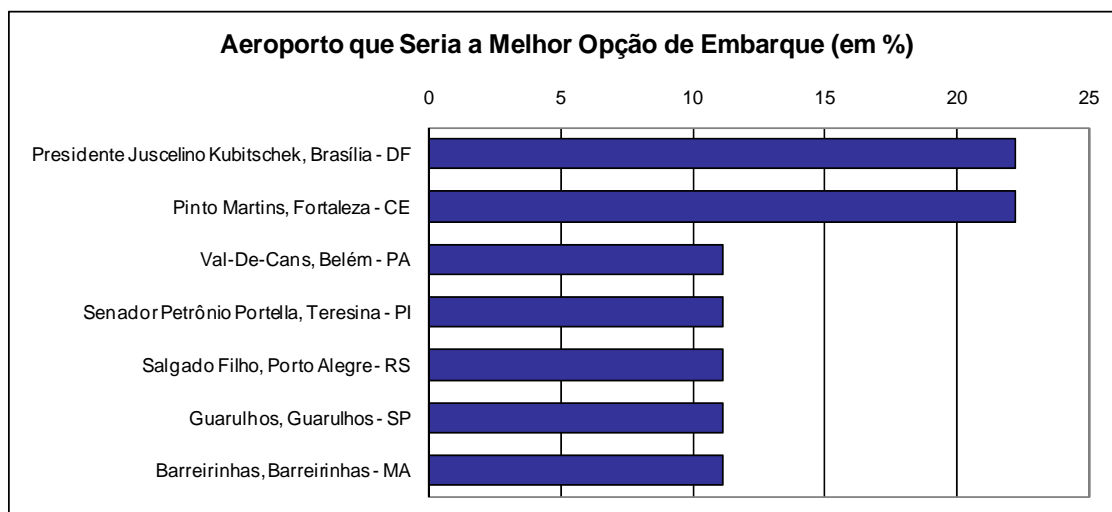


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de Embarque (em %)	
Município	%
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	22,2
Pinto Martins, Fortaleza - CE	22,2
Val-De-Cans, Belém - PA	11,1
Senador Petrônio Portella, Teresina - PI	11,1
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	11,1
Guarulhos, Guarulhos - SP	11,1
Barreirinhas, Barreirinhas - MA	11,1
Total	100,0

Gráfico 29



5.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	68,4
Hotel ou similar	23,3
Trabalho	7,6
Local de estudo (escola, faculdade, etc)	0,3
Local de evento	0,3
Outros	0,3
Total	100,0

Gráfico 30

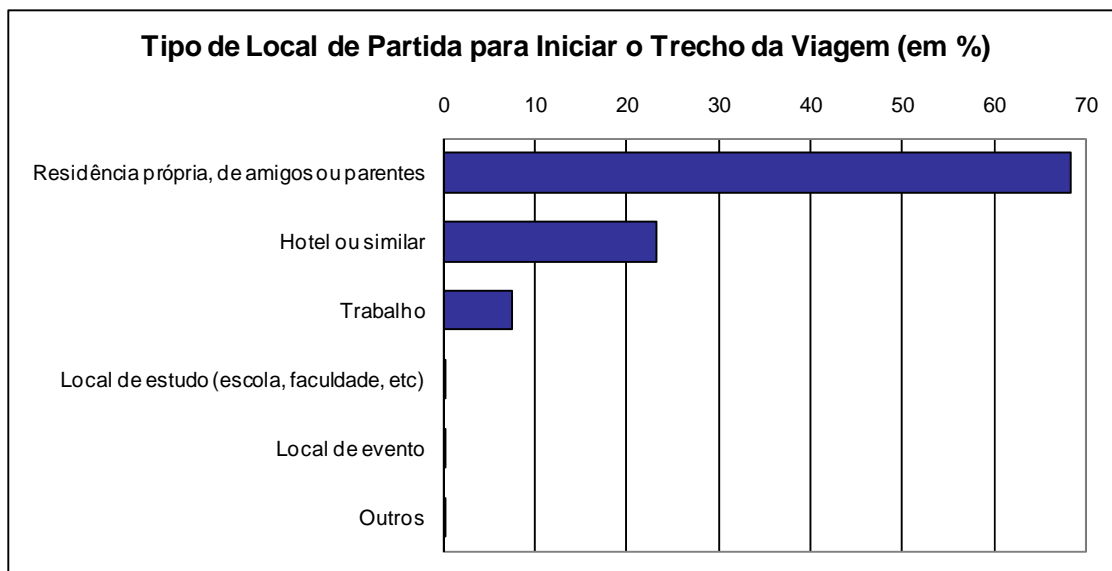
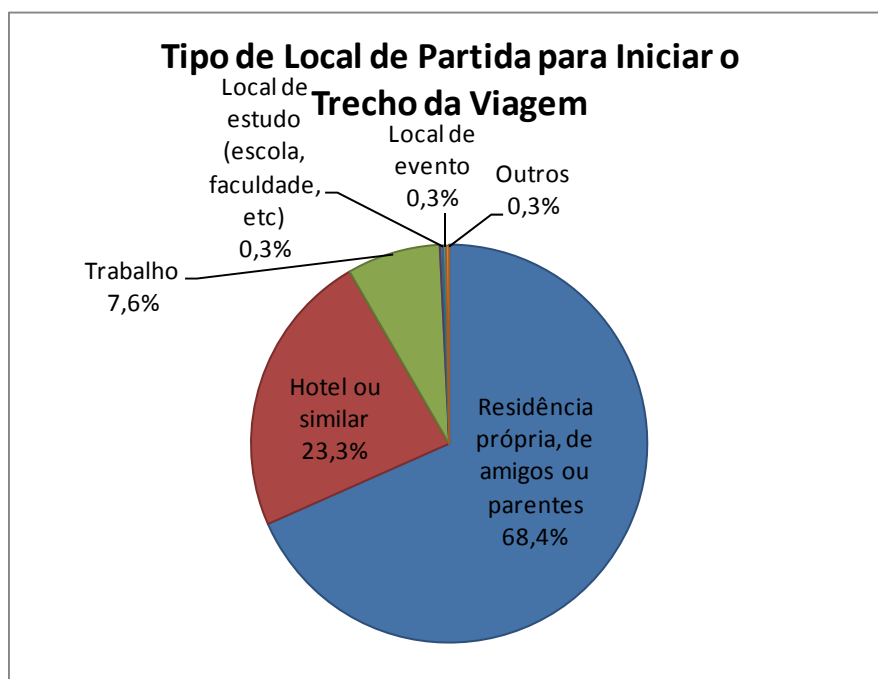


Gráfico 31

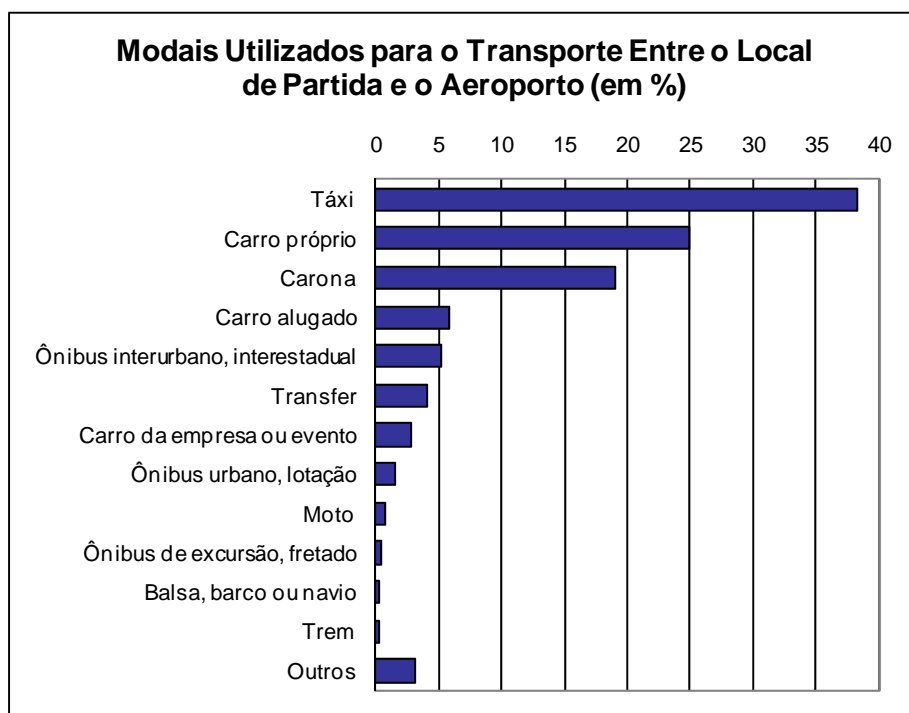


Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	38,3
Carro próprio	24,9
Carona	19,0
Carro alugado	5,9
Ônibus interurbano, interestadual	5,1
Transfer	4,1
Carro da empresa ou evento	2,8
Ônibus urbano, lotação	1,5
Moto	0,8
Ônibus de excursão, fretado	0,5
Balsa, barco ou navio	0,3
Trem	0,3
Outros	3,1
Total	106,7

Gráfico 32

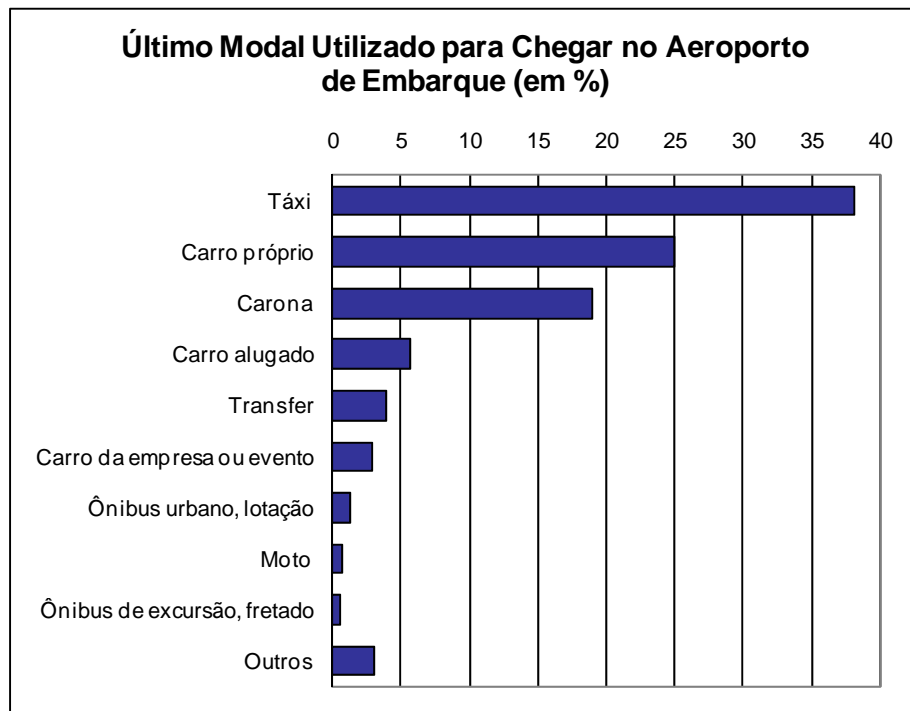


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	38,0
Carro próprio	24,9
Carona	19,0
Carro alugado	5,7
Transfer	3,9
Carro da empresa ou evento	2,8
Ônibus urbano, lotação	1,3
Moto	0,8
Ônibus de excursão, fretado	0,5
Outros	3,1
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	10,1
11 a 20 Minutos	45,2
21 a 30 Minutos	22,5
31 a 45 Minutos	6,2
45 a 60 Minutos	2,1
1 a 1,5 Horas	0,5
1,5 a 2 Horas	1,6
2 a 4 Horas	4,4
Mais de 4 horas	7,5
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:03

Gráfico 34

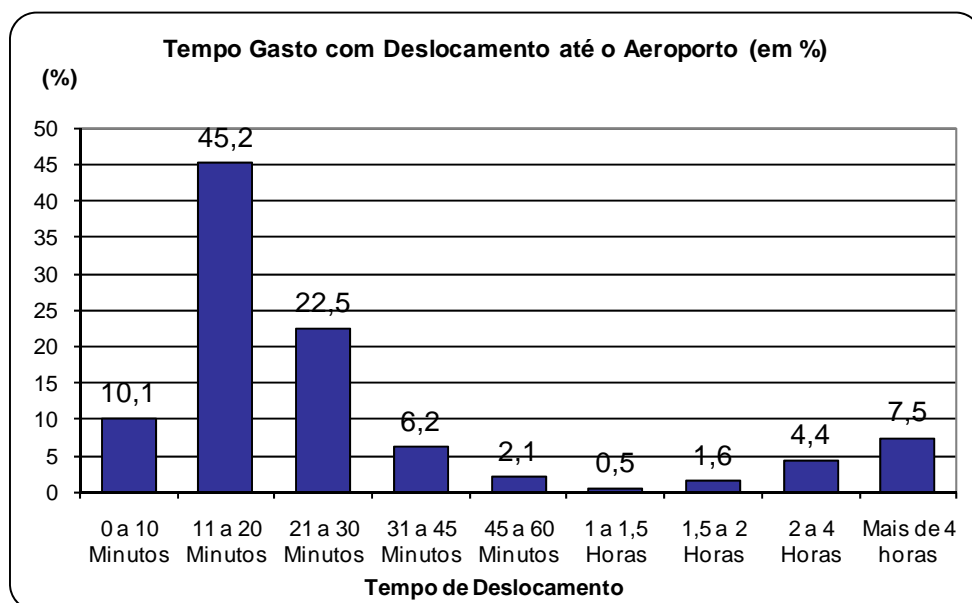
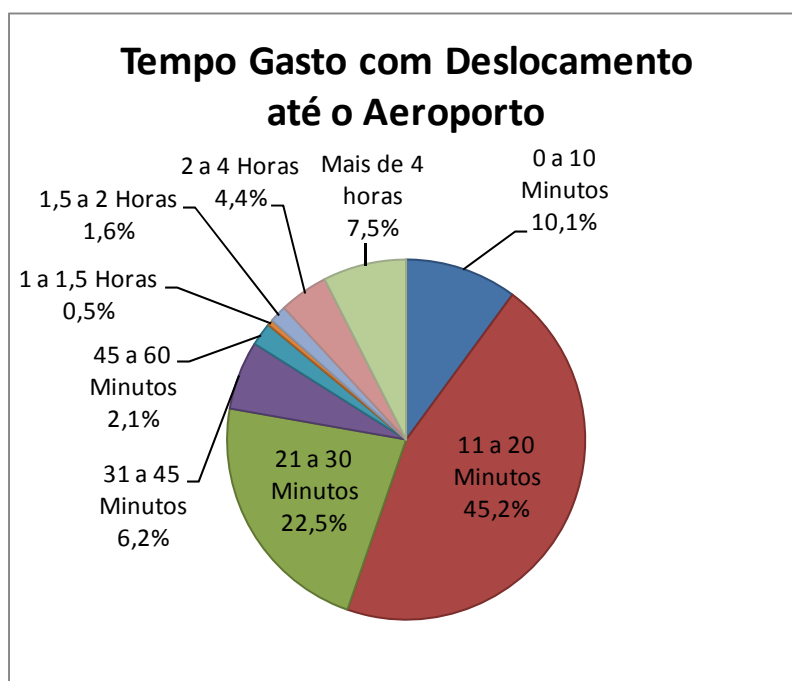


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	22,6
De 11 a 20 Reais	22,3
De 21 a 30 Reais	24,5
De 31 a 50 Reais	22,6
De 51 a 70 Reais	3,0
De 71 a 100 Reais	3,0
Mais de 100 Reais	1,9
Média (em R\$)	R\$ 28,56

Gráfico 36

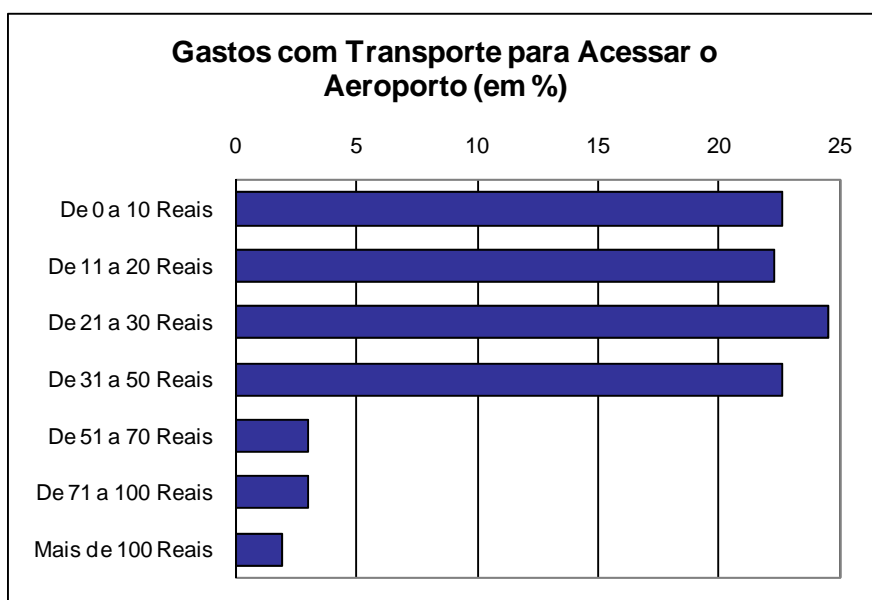
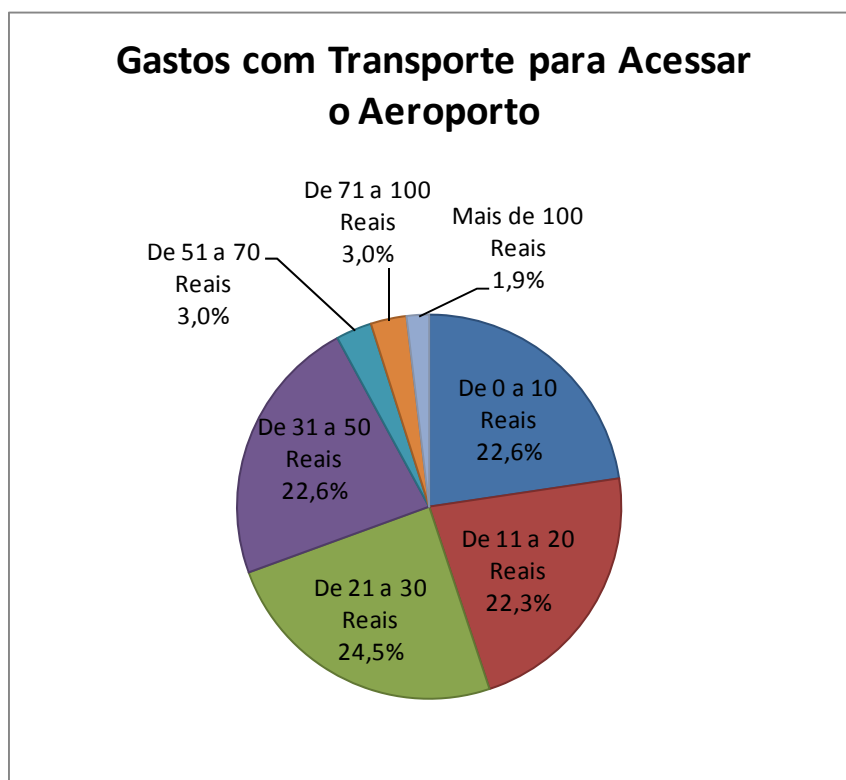


Gráfico 37



5.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
00:00 às 04:59	33,4
05:00 às 06:59	3,6
7:00 às 08:59	2,3
9:00 às 10:59	15,3
11:00 às 12:59	16,1
13:00 às 15:59	15,1
16:00 às 17:59	5,6
18:00 às 18:59	0,8
19:00 às 19:59	0,5
20:00 às 21:59	1,3
22:00 às 23:59	6,1
Total	100,0

Gráfico 38

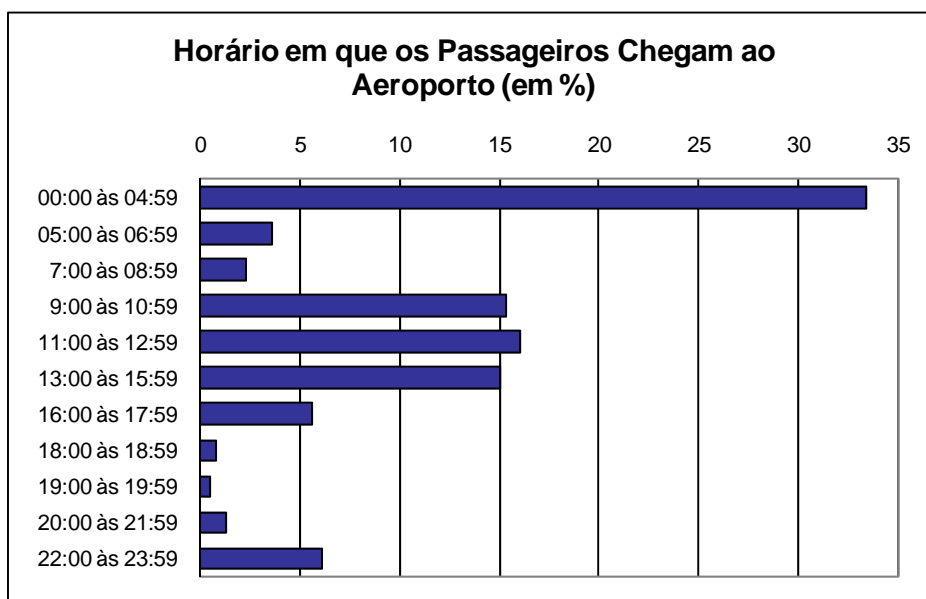
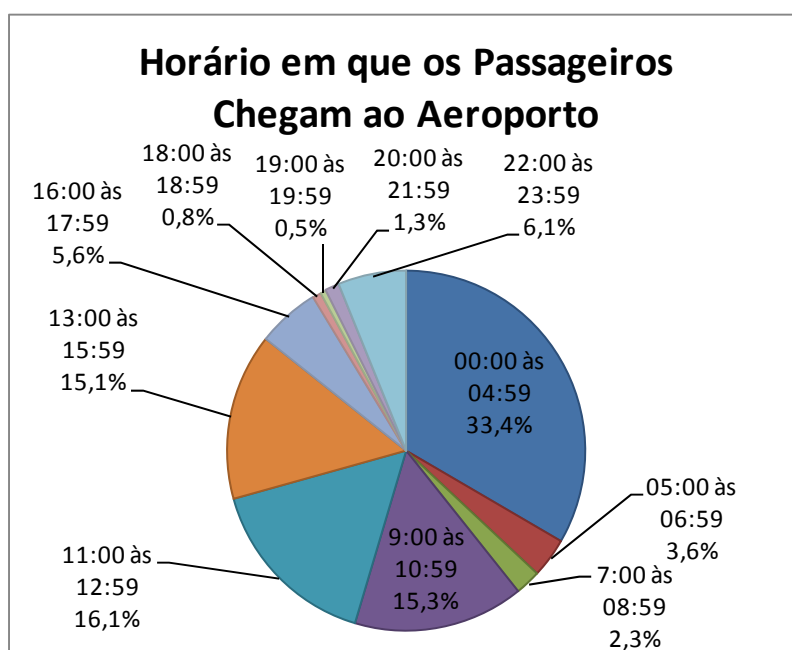


Gráfico 39

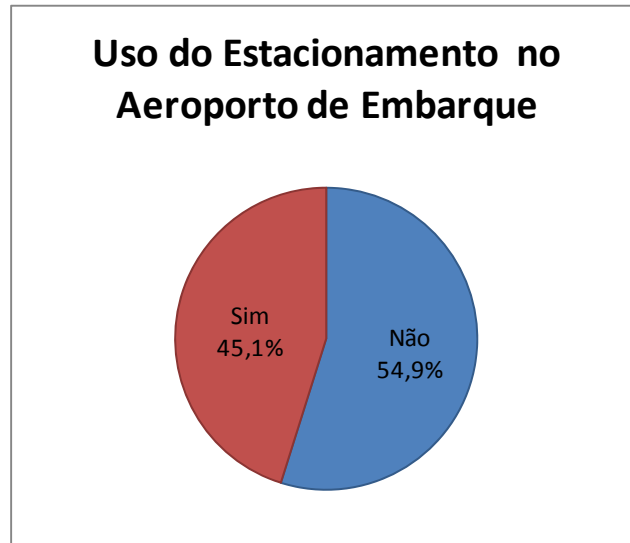


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	54,9
Sim	45,1
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	36,2
De meia hora até 1 hora	52,2
Mais de 1 hora até 2 horas	7,2
Mais de 2 horas até 12 horas	1,4
De 2 a 3 dias	2,9
Total	100,0
Média (em horas)	2,7

Gráfico 41

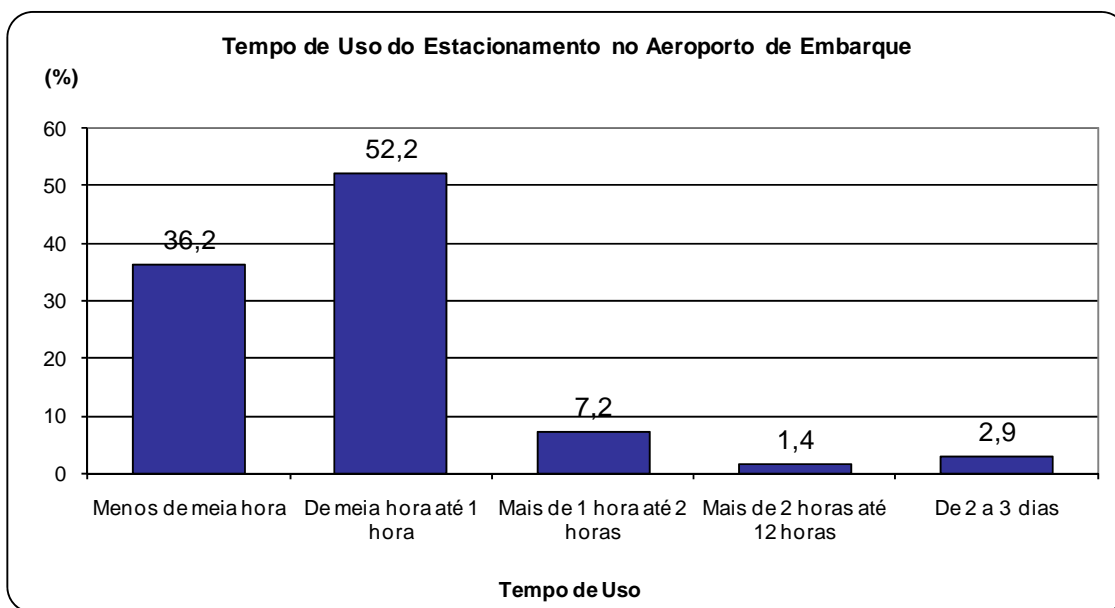
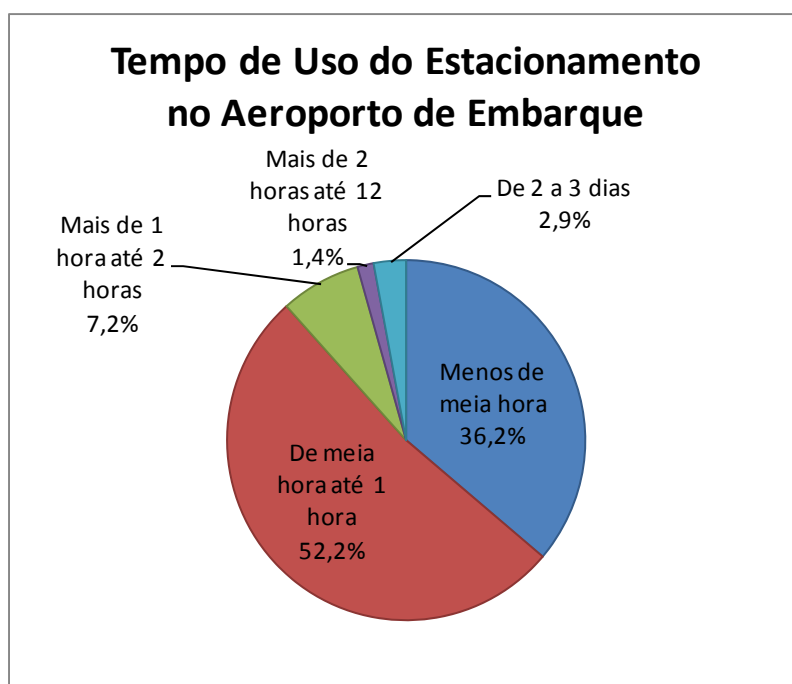


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	86,0
Internet	8,4
Totem	4,8
Despachante	0,5
Não fez	0,3
TOTAL	100,0

Gráfico 43

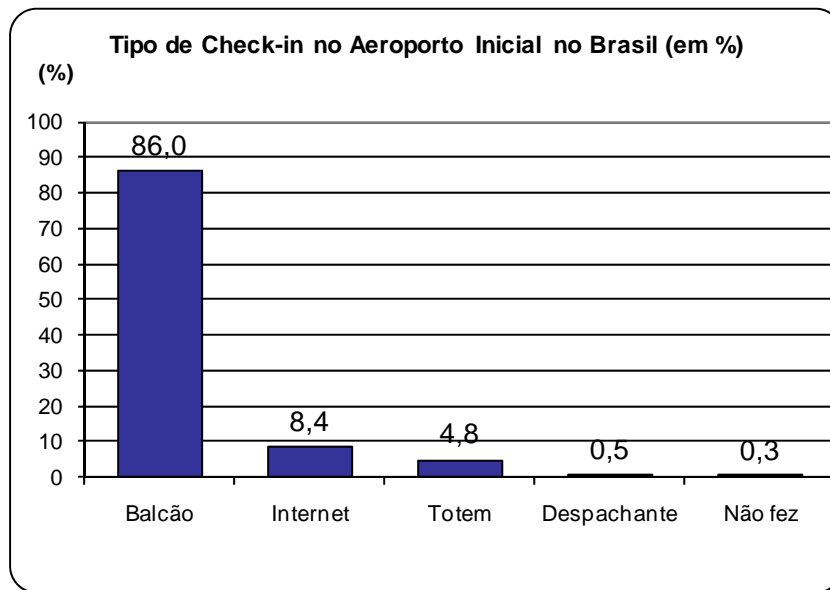
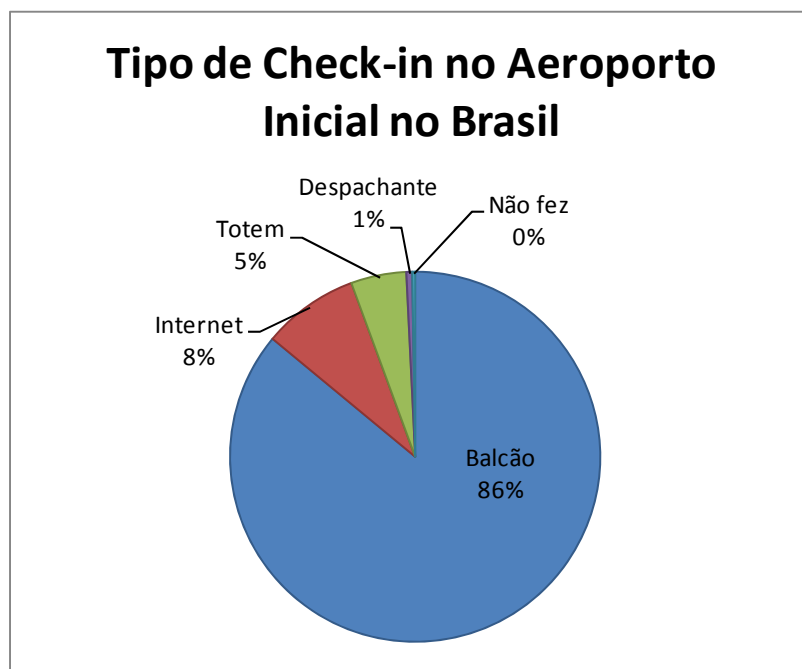


Gráfico 44

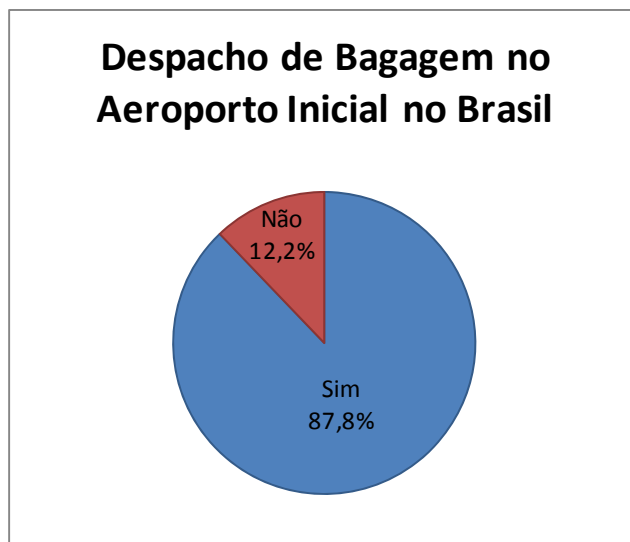


Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	87,8
Não	12,2
Total	100,0

Gráfico 45



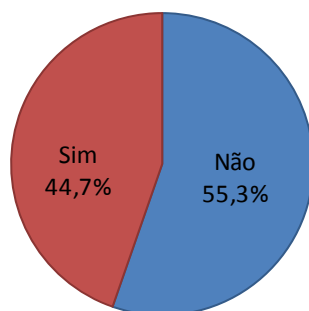
Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Não	55,3
Sim	44,7
Total	100,0

Gráfico 46

Comprou Algo Neste Aeroporto



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	33,3
De 6 a 10 Reais	23,9
De 11 a 20 Reais	21,7
De 21 a 50 Reais	17,2
De 51 a 100 Reais	3,9
Média (em R\$)	R\$ 15,11

Gráfico 47

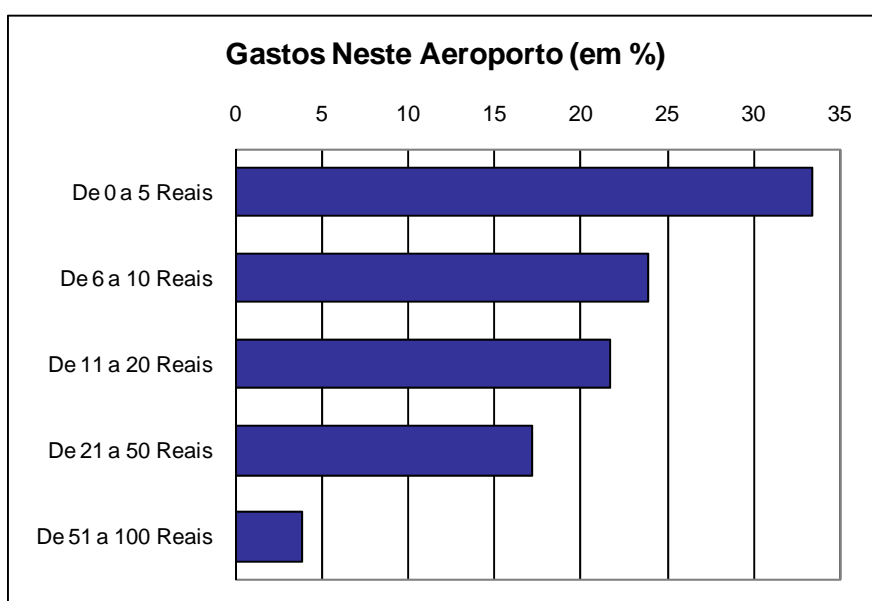
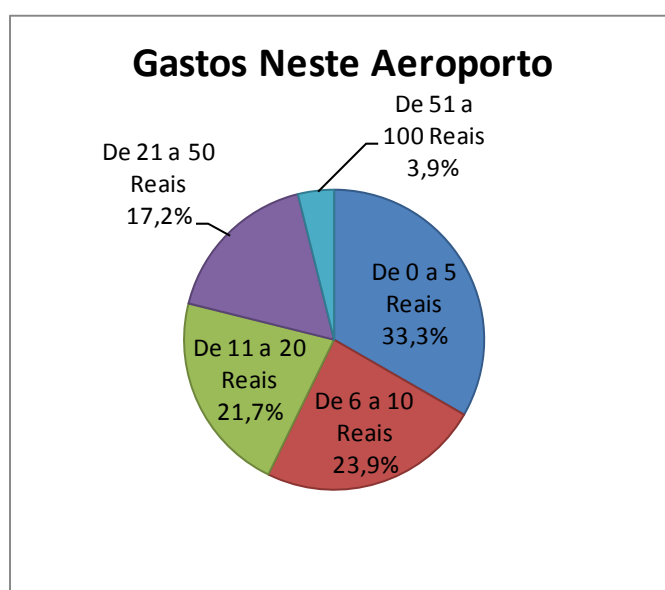


Gráfico 48



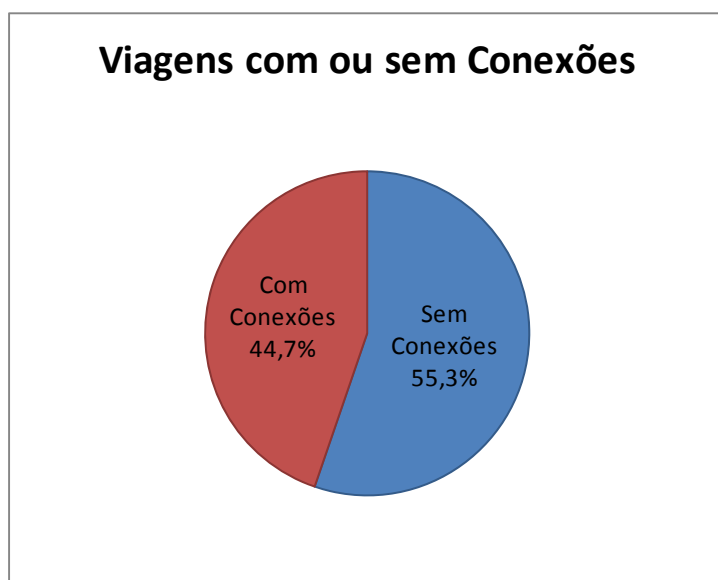
5.6 Trajeto Aéreo

Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	55,3
Com Conexões	44,7
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	
	1,1

Gráfico 49

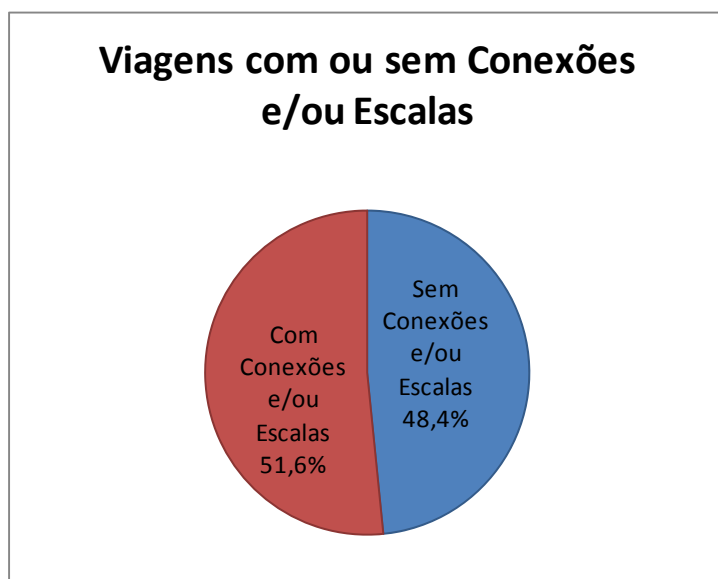


Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	48,4
Com Conexões e/ou Escalas	51,6
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	
	1,2

Gráfico 50



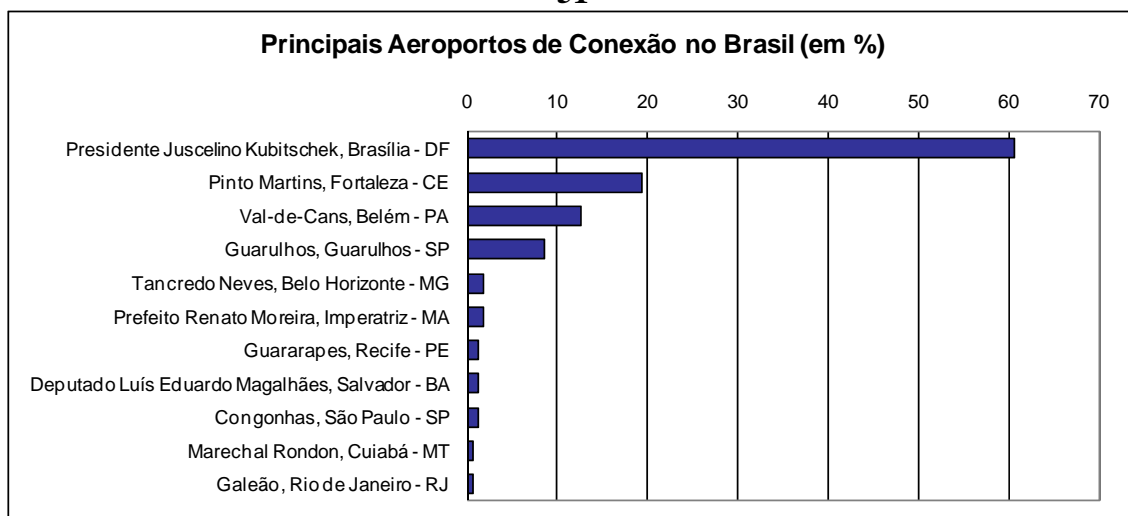
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	60,6
Pinto Martins, Fortaleza - CE	19,4
Val-de-Cans, Belém - PA	12,6
Guarulhos, Guarulhos - SP	8,6
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	1,7
Prefeito Renato Moreira, Imperatriz - MA	1,7
Guararapes, Recife - PE	1,1
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	1,1
Congonhas, São Paulo - SP	1,1
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	0,6
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	0,6
Total	109,1

* Resposta Múltipla

**Gráfico
51**



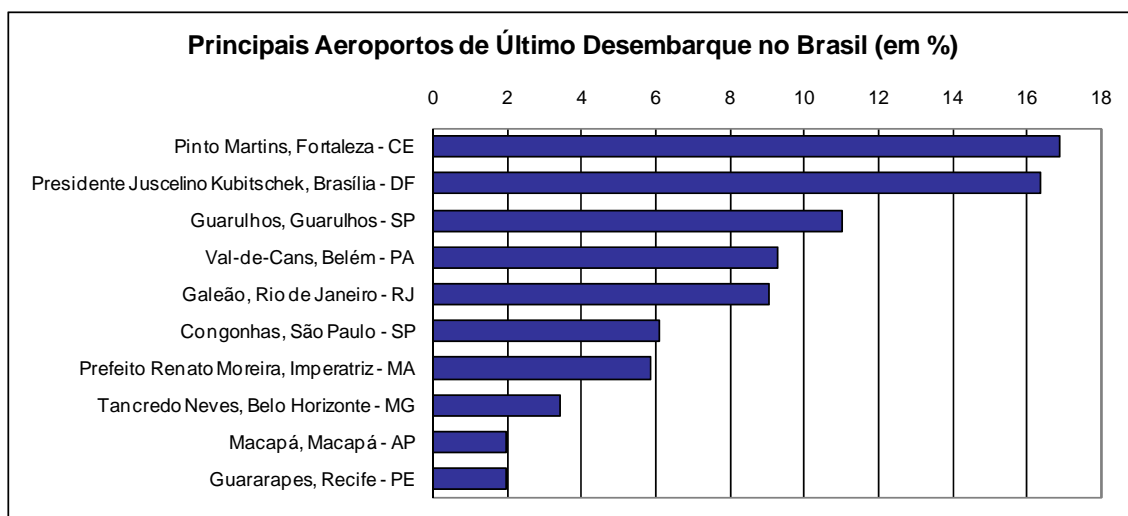
5.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Pinto Martins, Fortaleza - CE	16,9
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	16,4
Guarulhos, Guarulhos - SP	11,0
Val-de-Cans, Belém - PA	9,3
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	9,0
Congonhas, São Paulo - SP	6,1
Prefeito Renato Moreira, Imperatriz - MA	5,9
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	3,4
Macapá, Macapá - AP	2,0
Guararapes, Recife - PE	2,0
Outros	18,1
Total	100,0

Gráfico 52



Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
FORTALEZA - CE	15,0
BRÁSILIA - DF	14,3
SÃO PAULO - SP	11,1
RIO DE JANEIRO - RJ	8,4
BELEM - PA	7,4
IMPERATRIZ - MA	5,2
BELO HORIZONTE - MG	3,2
MACAPÁ - AP	1,5
MANAUS - AM	1,5
RECIFE - PE	1,5
OUTROS	31,2
Total	100,0

Gráfico 53



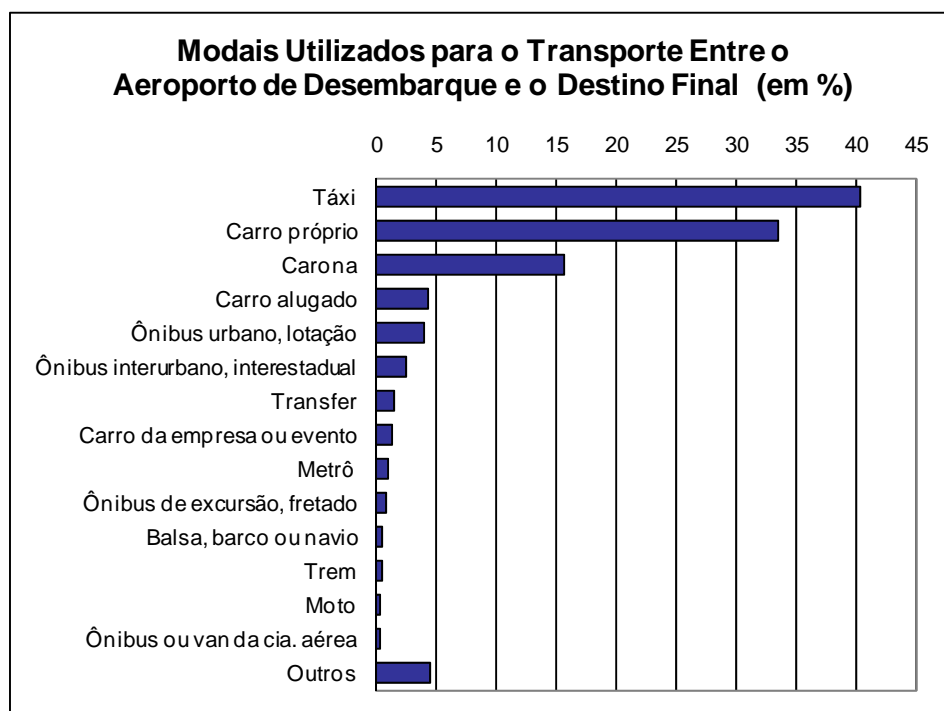
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	40,3
Carro próprio	33,5
Carona	15,6
Carro alugado	4,3
Ônibus urbano, lotação	4,0
Ônibus interurbano, interestadual	2,5
Transfer	1,5
Carro da empresa ou evento	1,3
Metrô	1,0
Ônibus de excursão, fretado	0,8
Balsa, barco ou navio	0,5
Trem	0,5
Moto	0,3
Ônibus ou van da cia. aérea	0,3
Outros	4,5
Total	110,8

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

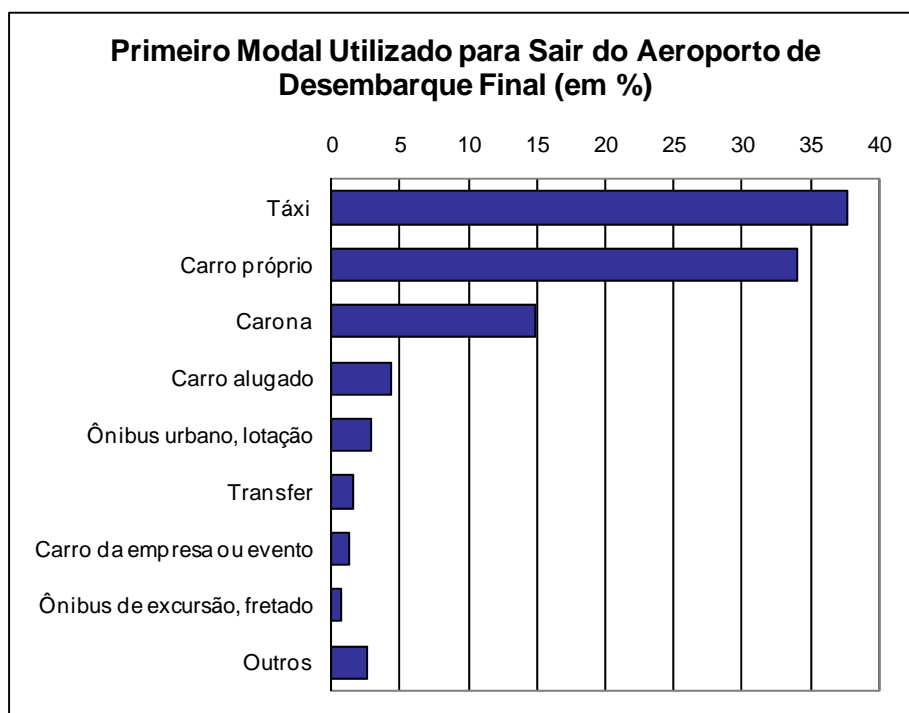


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	37,6
Carro próprio	34,0
Carona	14,9
Carro alugado	4,4
Ônibus urbano, lotação	2,8
Transfer	1,5
Carro da empresa ou evento	1,3
Ônibus de excursão, fretado	0,8
Outros	2,6
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	10,5
11 a 20 Minutos	30,2
21 a 30 Minutos	17,9
31 a 45 Minutos	13,4
45 a 60 Minutos	10,0
1 a 1,5 Horas	3,7
1,5 a 2 Horas	2,8
2 a 4 Horas	5,4
Mais de 4 horas	6,0
Total	100,0
Média (hh:mm)	2:05

Gráfico 56

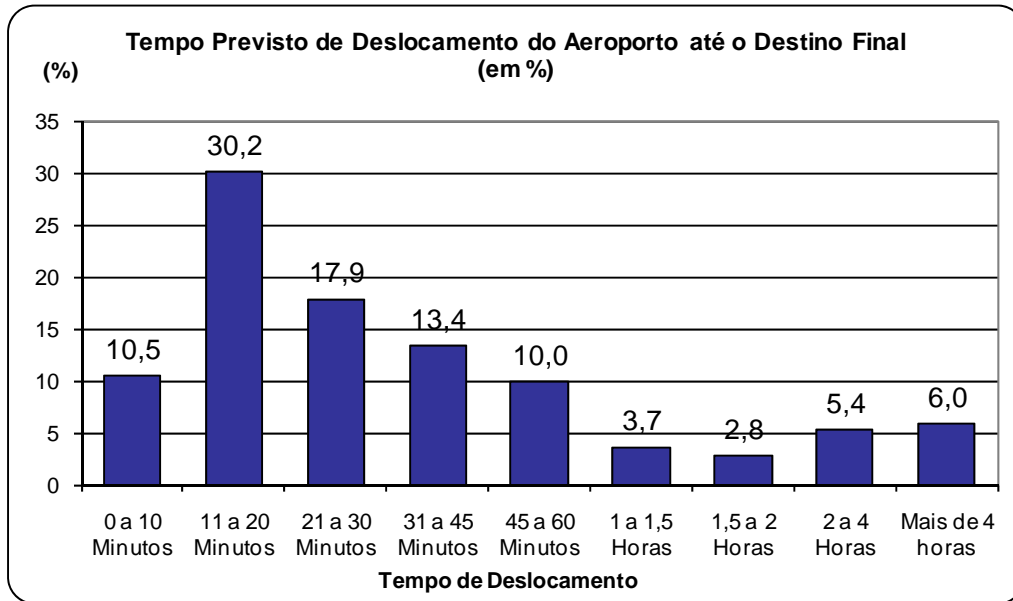
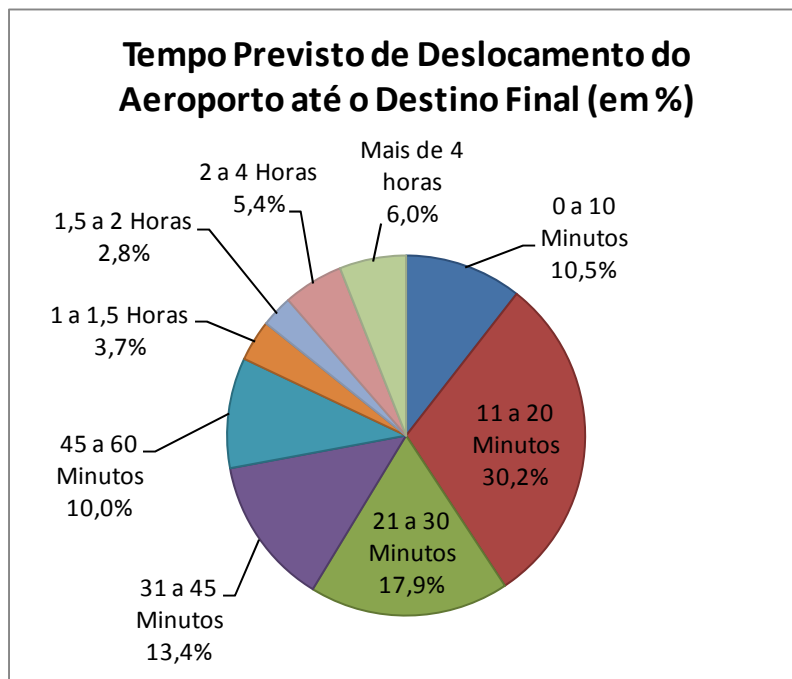


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	25,3
De 11 a 20 Reais	16,7
De 21 a 30 Reais	21,2
De 31 a 50 Reais	19,6
De 51 a 70 Reais	4,9
De 71 a 100 Reais	8,2
Mais de 100 Reais	4,1
Média (em R\$)	R\$ 35,57

Gráfico 58

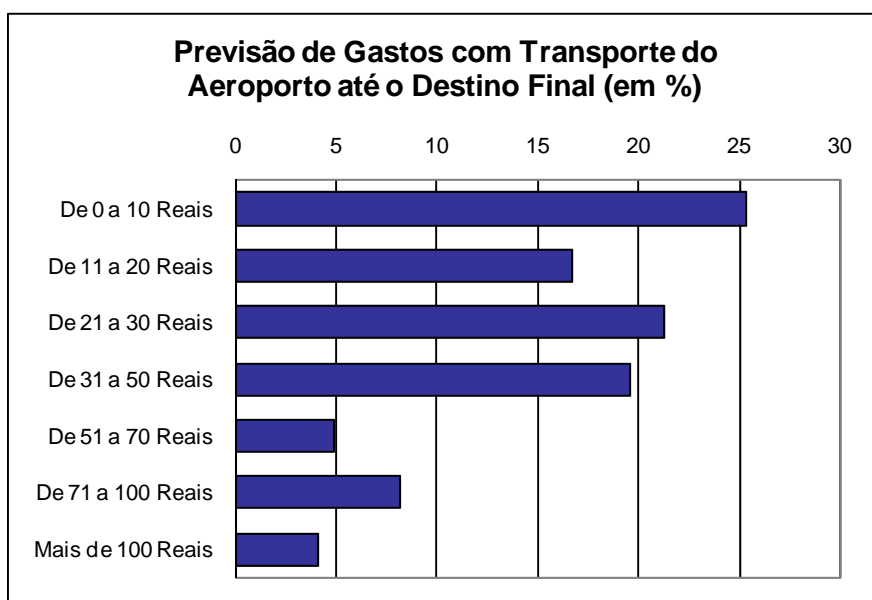
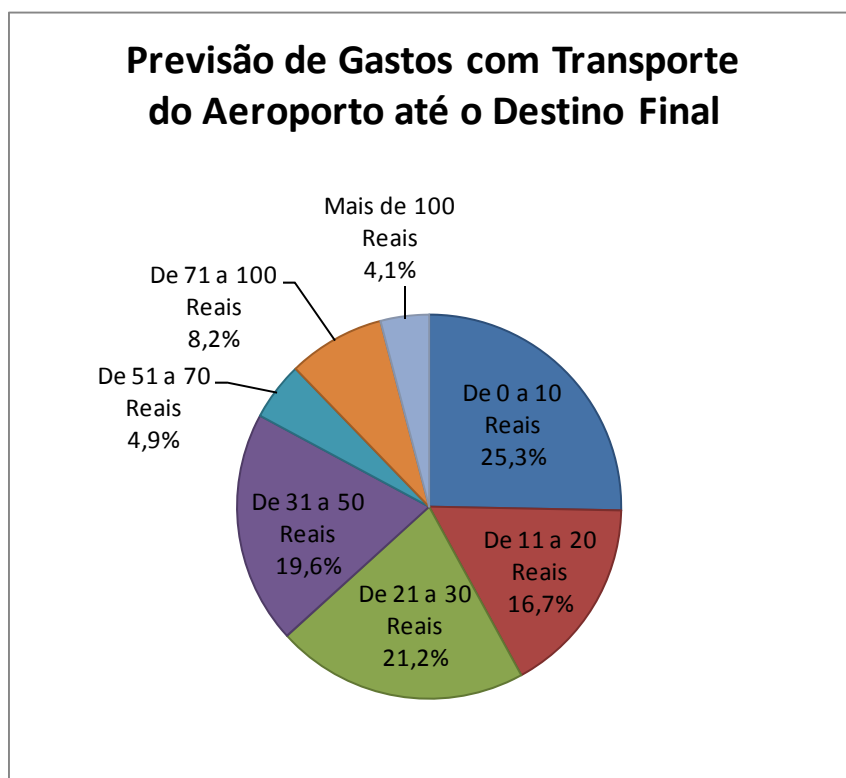


Gráfico 59



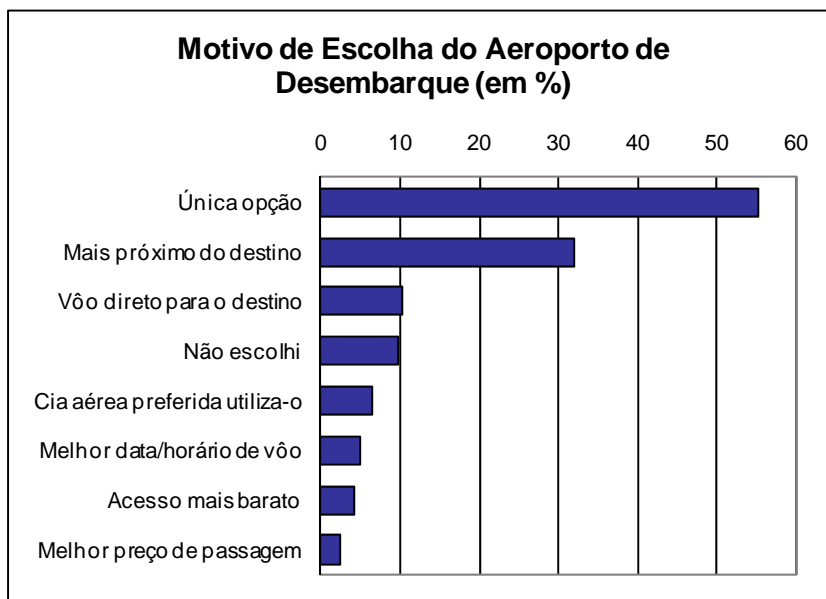
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	55,2
Mais próximo do destino	32,0
Vôo direto para o destino	10,3
Não escolhi	9,9
Cia aérea preferida utiliza-o	6,4
Melhor data/horário de voo	4,9
Acesso mais barato	4,2
Melhor preço de passagem	2,5
Outros	0,2
Total	125,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

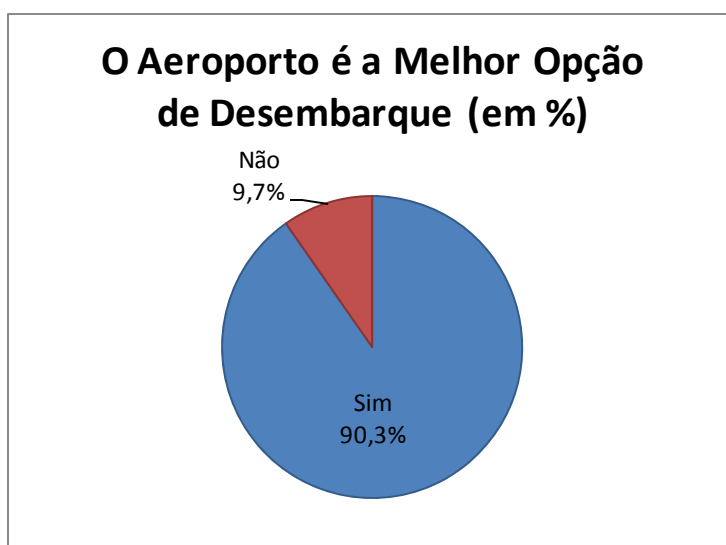


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	90,3
Não	9,7
Total	100,0

Gráfico 61



Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	37,8
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	16,2
Congonhas, São Paulo - SP	8,1
Val-De-Cans, Belém - PA	5,4
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	5,4
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	5,4
Prefeito Renato Moreira, Imperatriz - MA	5,4
Pinto Martins, Fortaleza - CE	5,4
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	2,7
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	2,7
Outros	5,4
Total	100,0

Gráfico 62

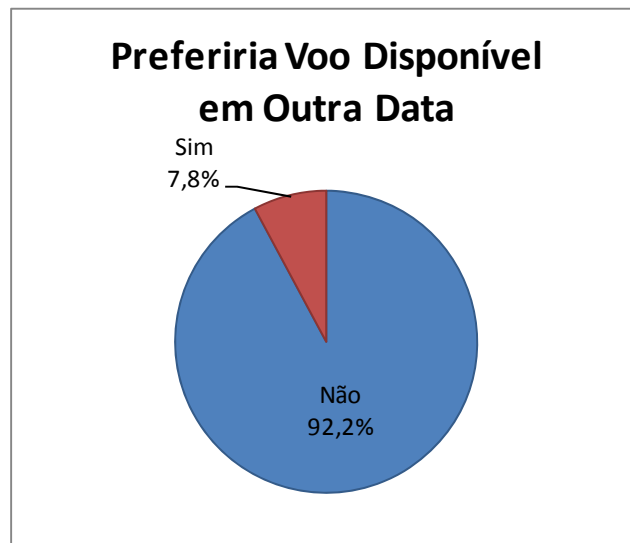


Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	92,2
Sim	7,8
Total	100,0

Gráfico 63

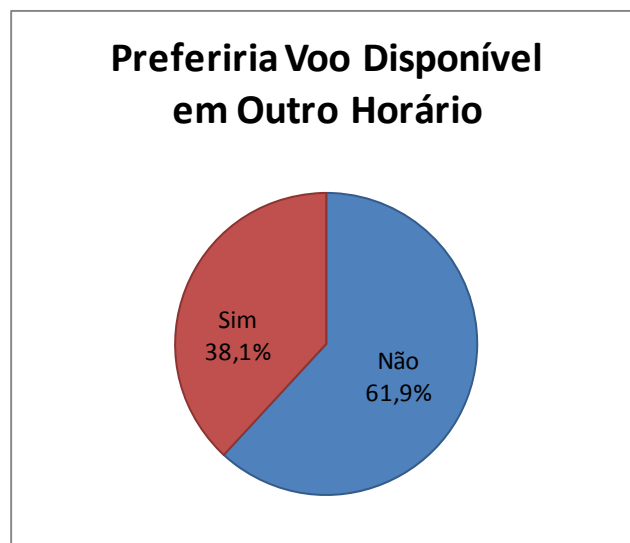


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	61,9
Sim	38,1
Total	100,0

Gráfico 64



5.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	45,7
1 vez	13,0
2 vezes	12,8
3 a 6 vezes	18,4
7 a 15 vezes	6,6
Mais de 15 vezes	3,6
Total	100,0
Média	2,9

Gráfico 65

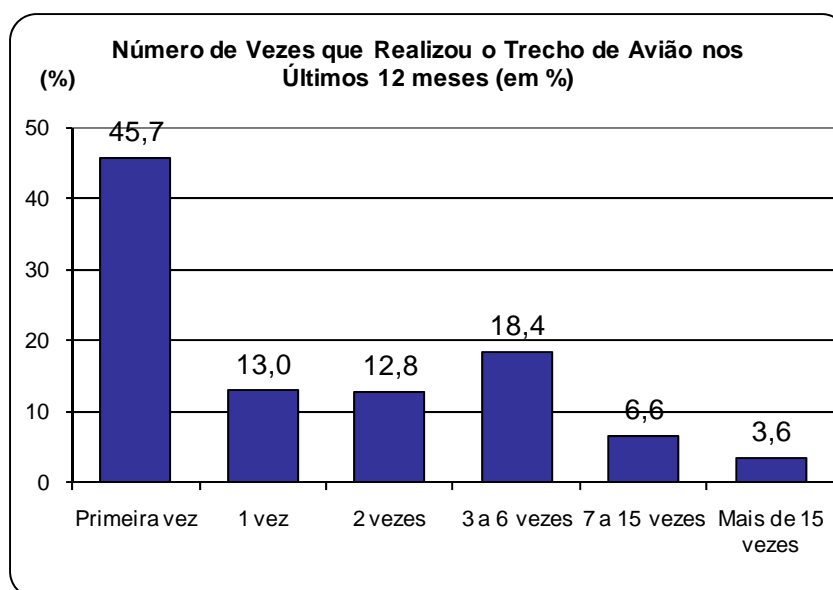
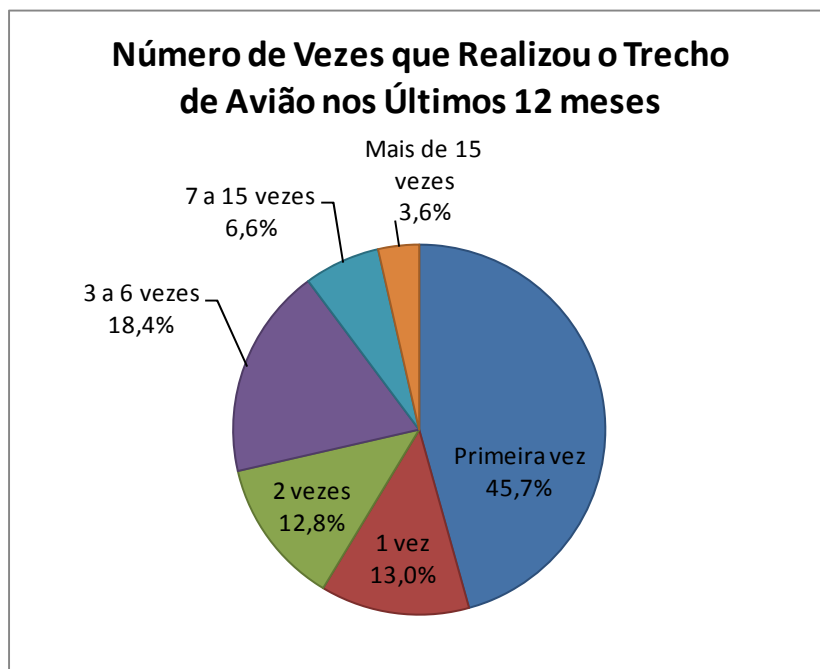


Gráfico 66

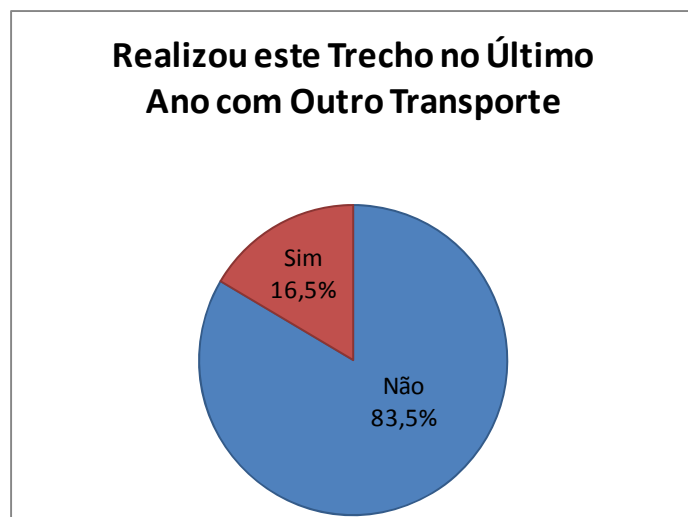


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	83,5
Sim	16,5
Total	100,0
Proporção de Substituição	40,6

Gráfico 67

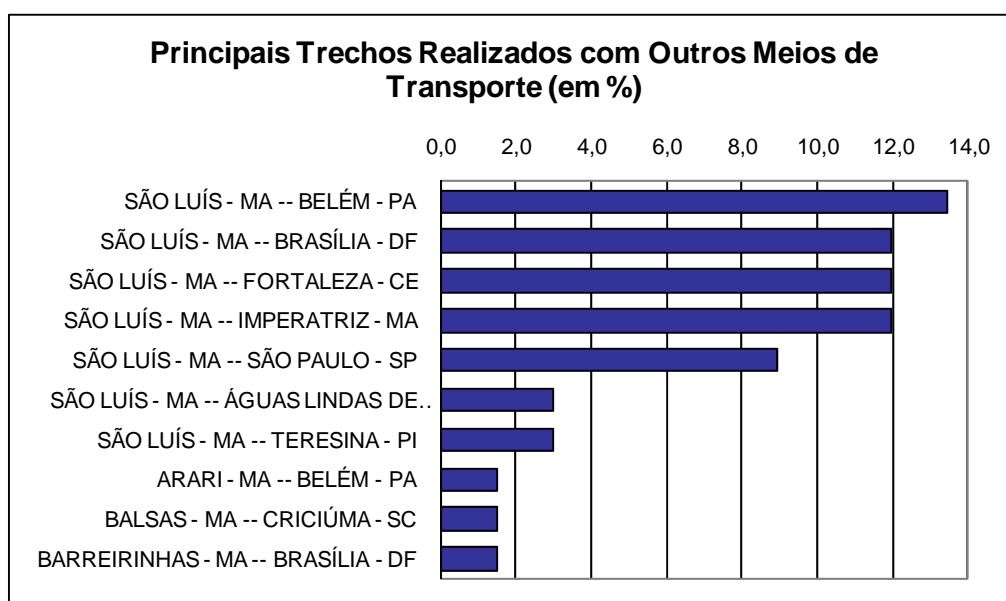


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
SÃO LUÍS - MA -- BELÉM - PA	13,4
SÃO LUÍS - MA -- BRASÍLIA - DF	11,9
SÃO LUÍS - MA -- FORTALEZA - CE	11,9
SÃO LUÍS - MA -- IMPERATRIZ - MA	11,9
SÃO LUÍS - MA -- SÃO PAULO - SP	9,0
SÃO LUÍS - MA -- ÁGUAS LINDAS DE GOIÁS - GO	3,0
SÃO LUÍS - MA -- TERESINA - PI	3,0
ARARI - MA -- BELÉM - PA	1,5
BALSAS - MA -- CRICIÚMA - SC	1,5
BARREIRINHAS - MA -- BRASÍLIA - DF	1,5
OUTROS	31,3
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Meio de Transporte	%
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	49,2
Carro próprio	43,1
Ônibus de excursão, fretado	3,1
Carro alugado	1,5
Carro da empresa ou evento	1,5
Ônibus urbano, lotação	1,5
Total	100,0

Gráfico 69

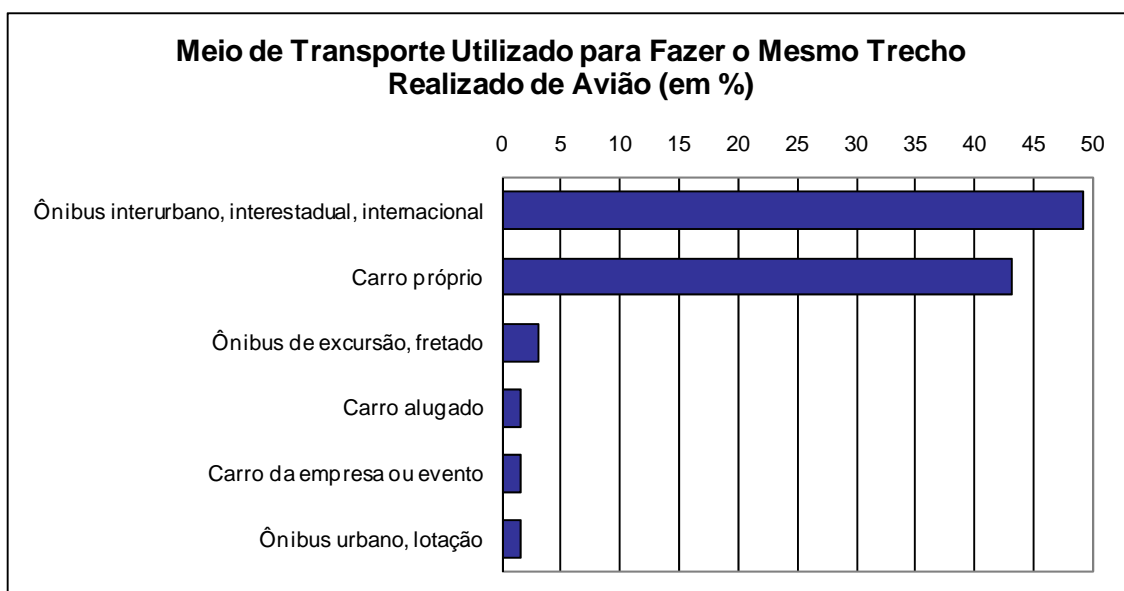
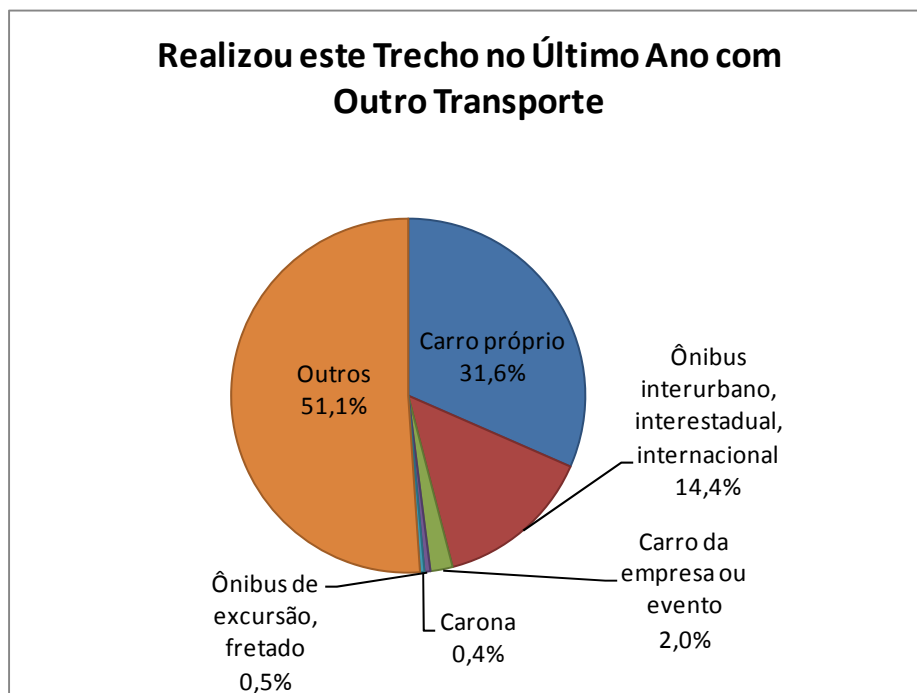


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Preços	35,1
Mobilidade no destino	27,4
Data/horário	8,4
Não escolhi	5,1
Tempo de viagem	5,0
Lotação de vôos	3,4
Atrasos nos vôos	1,7
Segurança, medo de acidentes	1,7
Dificuldade de acessar aeroporto	1,0
Outros	11,2
Total	100,0

Gráfico 71

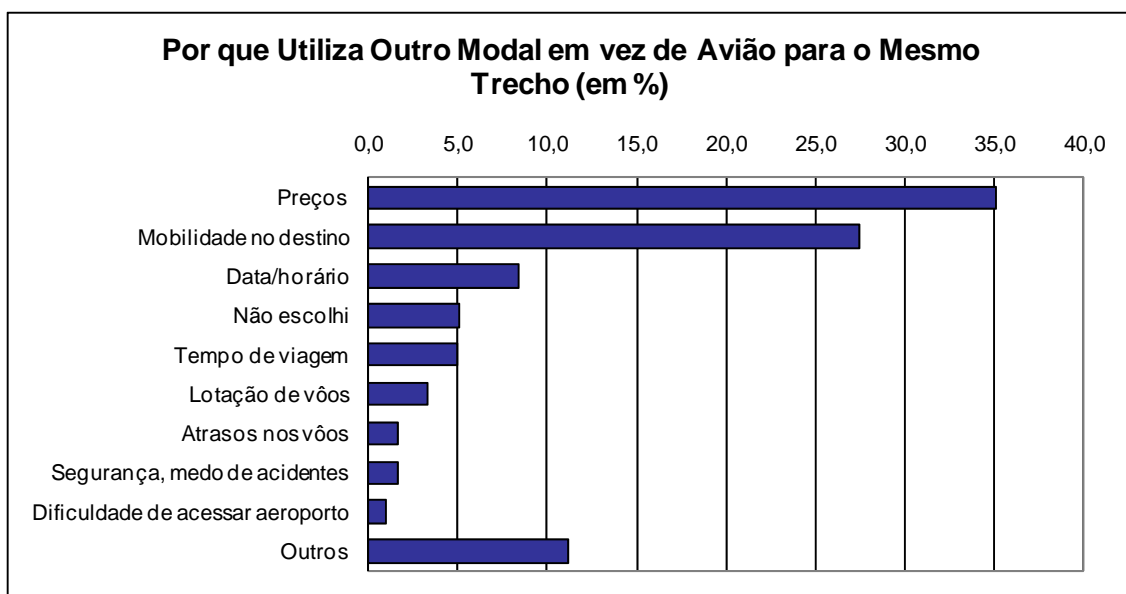
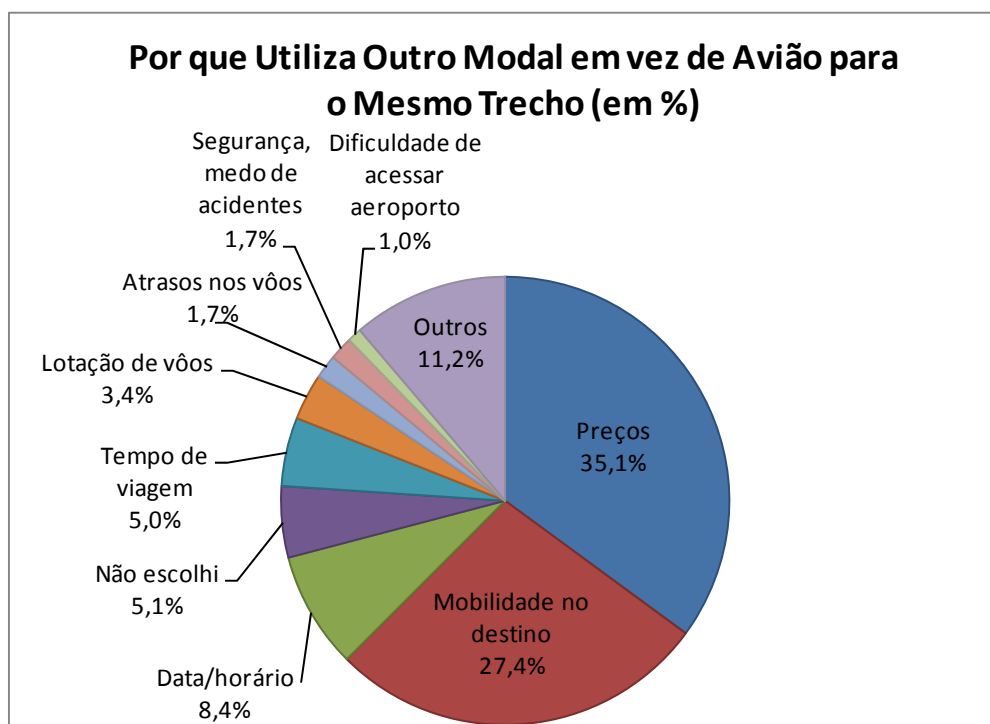


Gráfico 72



5.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto Marechal Cunha Machado - São Luís - MA	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	3,6
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	96,4
Total	100,0

Origens

Quadro 51

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Marechal Cunha Machado - São Luís - MA		
Origem	Aeroporto	%
Imperatriz - MA	Prefeito Renato Moreira	47,2
Manaus - AM	Eduardo Gomes	15,5
Fortaleza - CE	Pinto Martins	14,1
São Paulo - SP	Congonhas	7,2
Santarém - PA	Santarém	6,7
Outros	-	9,2
Total		100,0

Rotas

Quadro 52

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto		
Origem	Destino	%
Imperatriz - MA - Prefeito Renato Moreira	Fortaleza - CE - Pinto Martins	27,0
Manaus - AM - Eduardo Gomes	Fortaleza - CE - Pinto Martins	15,5
São Paulo - SP - Congonhas	Imperatriz - MA - Prefeito Renato Moreira	7,2
Fortaleza - CE - Pinto Martins	Belém - PA - Val-De-Cans	7,0
Fortaleza - CE - Pinto Martins	Imperatriz - MA - Prefeito Renato Moreira	7,0
Imperatriz - MA - Prefeito Renato Moreira	Guarulhos - SP - Guarulhos	6,7
Imperatriz - MA - Prefeito Renato Moreira	Porto Seguro - BA - Porto Seguro	6,7
Imperatriz - MA - Prefeito Renato Moreira	Rio Branco - AC - Presidente Médici	6,7
Santarém - PA - Santarém	Imperatriz - MA - Prefeito Renato Moreira	6,7
Brasília - DF - Pres. Juscelino Kubitschek	Imperatriz - MA - Prefeito Renato Moreira	5,1
Macapá - AP - Macapá	Recife - PE - Guararapes	4,2
Total		100,0

6 PARAÍBA – JOÃO PESSOA – AEROPORTO PRESIDENTE CASTRO PINTO

6.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Rio De Janeiro - RJ	24,3
João Pessoa - PB	14,3
São Paulo - SP	5,5
Brasília - DF	3,9
Campina Grande - PB	2,7
Niterói - RJ	2,7
Porto Alegre - RS	2,2
Fortaleza - CE	1,8
Florianópolis - SC	1,8
Campinas - SP	1,8
Outros	39,0
Total	100,0

Gráfico 1

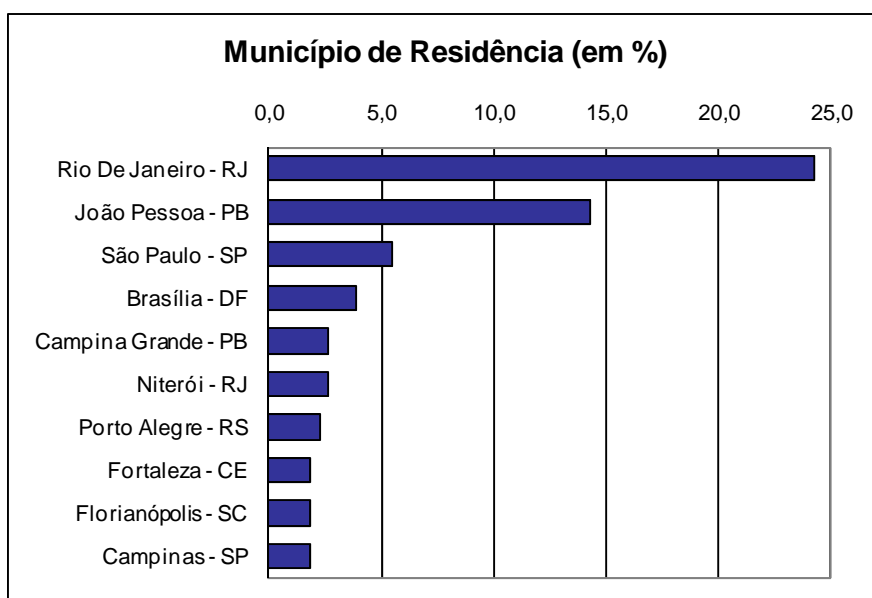
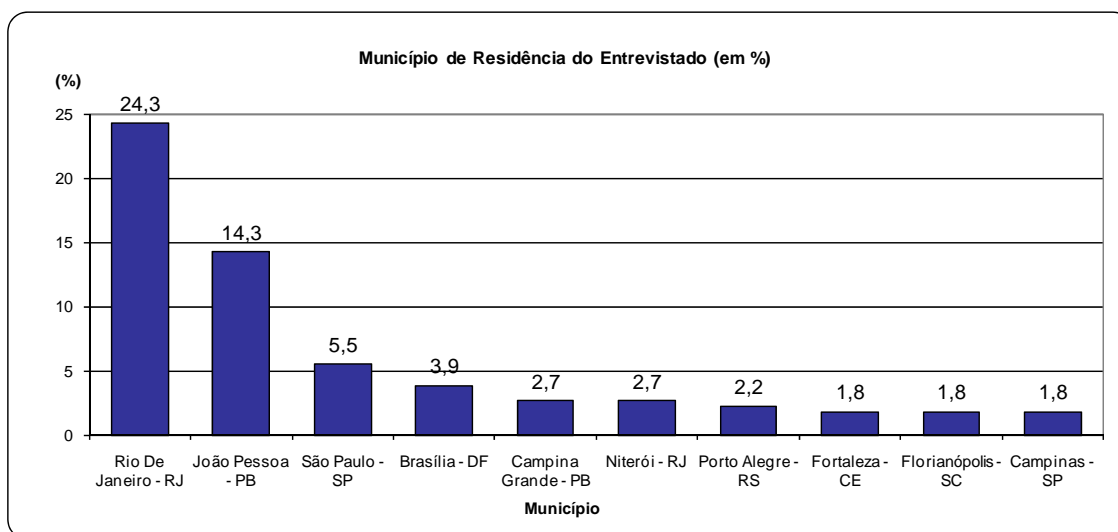


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UF's de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
RJ	30,3	30,3
PB	26,6	57,0
SP	17,9	74,9
DF	9,0	83,9
MG	3,7	87,6
CE	1,8	89,4
RS	1,3	90,8
SC	1,3	92,1
PA	1,1	93,1
Total	100,0	-

Gráfico 3

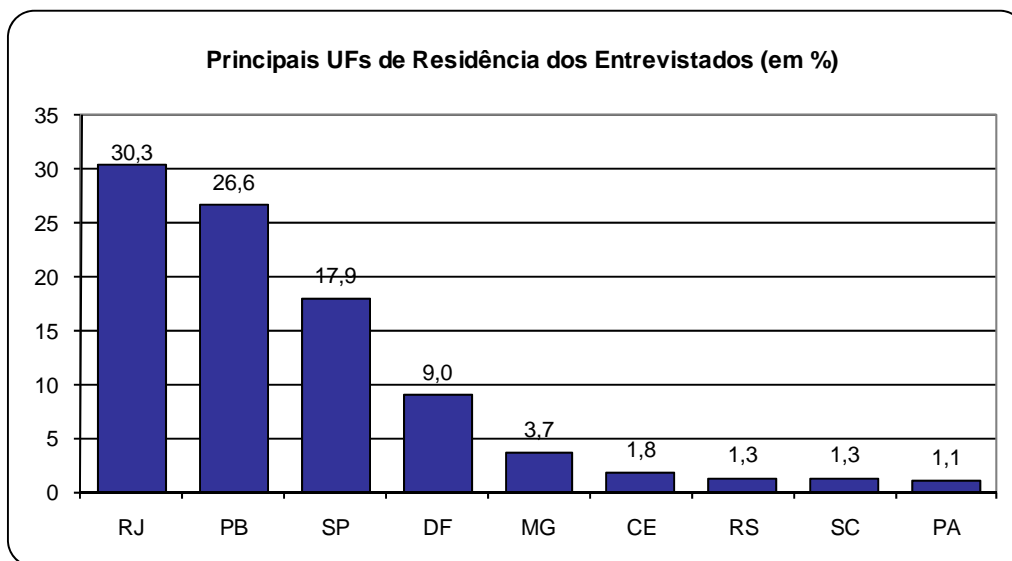
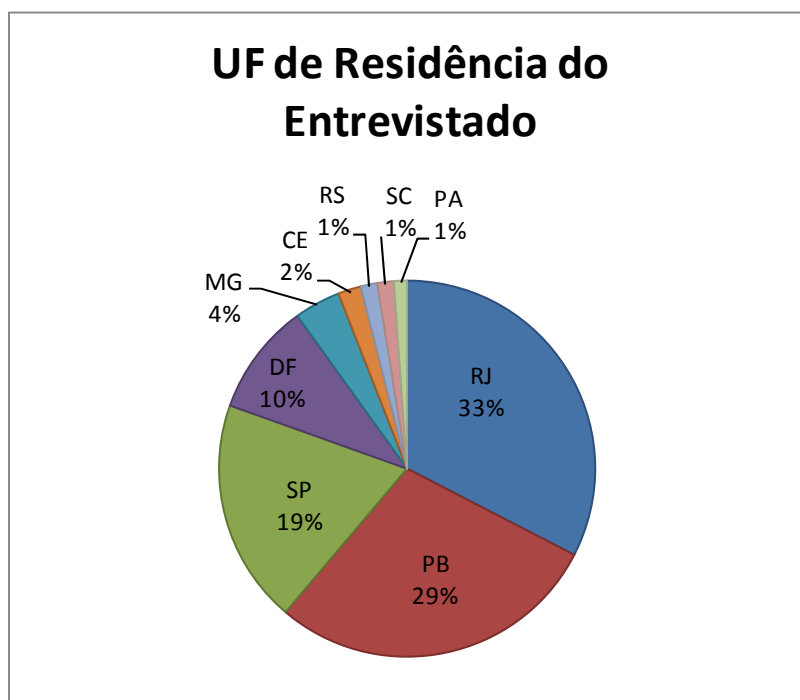


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Sudeste	52,0
Nordeste	30,6
Centro-Oeste	10,6
Norte	3,4
Sul	3,4
TOTAL	100,0

Gráfico 5

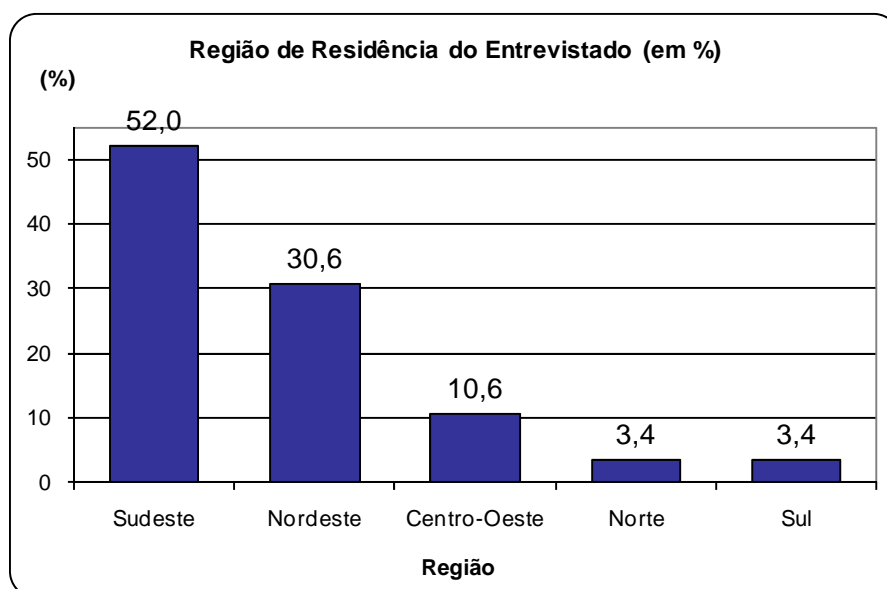
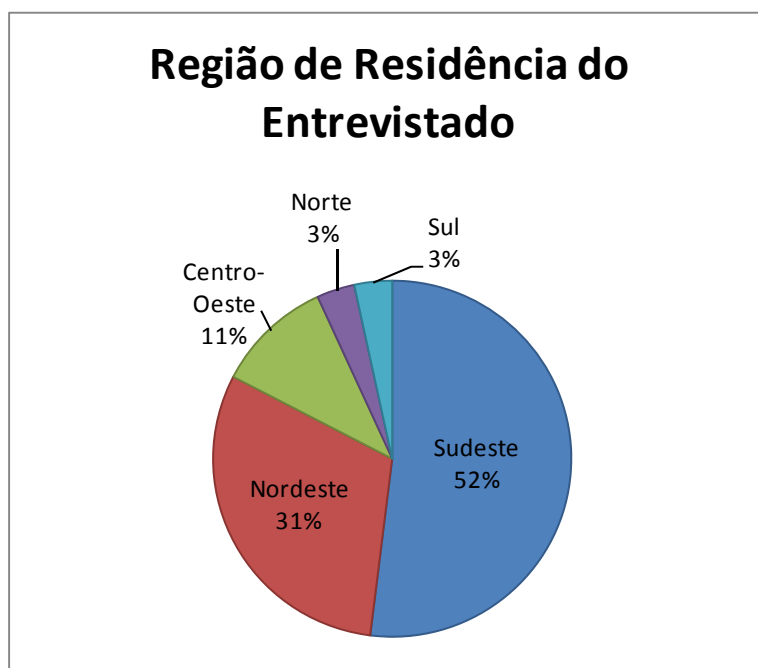


Gráfico 6



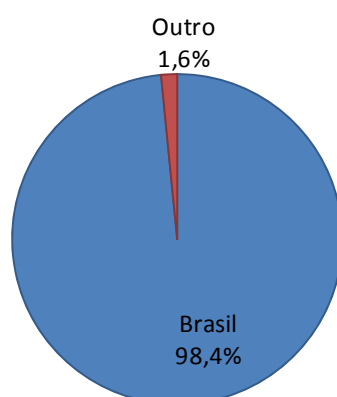
País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	98,4
Outro	1,6
Total	100,0

Gráfico 7

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses



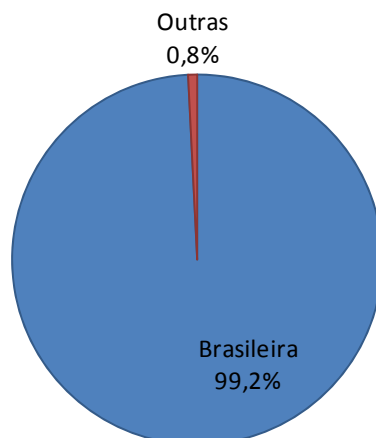
Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	99,2
Outras	0,8
Total	100,0

Gráfico 8

Nacionalidade do Entrevistado

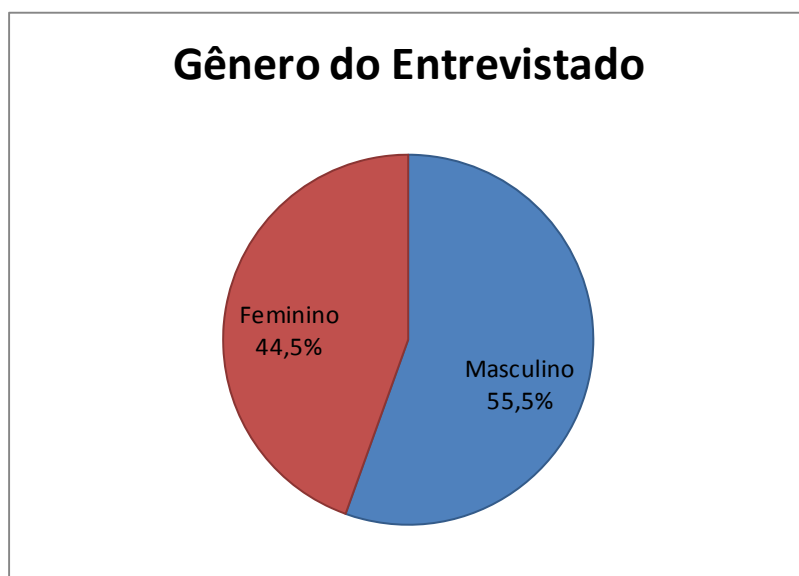


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	55,5
Feminino	44,5
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	1,6
18 a 24	8,1
25 a 31	19,5
32 a 40	26,8
41 a 50	25,3
51 a 59	9,1
60 ou mais	9,6
Total	100,0
Média	39,9

Gráfico 10

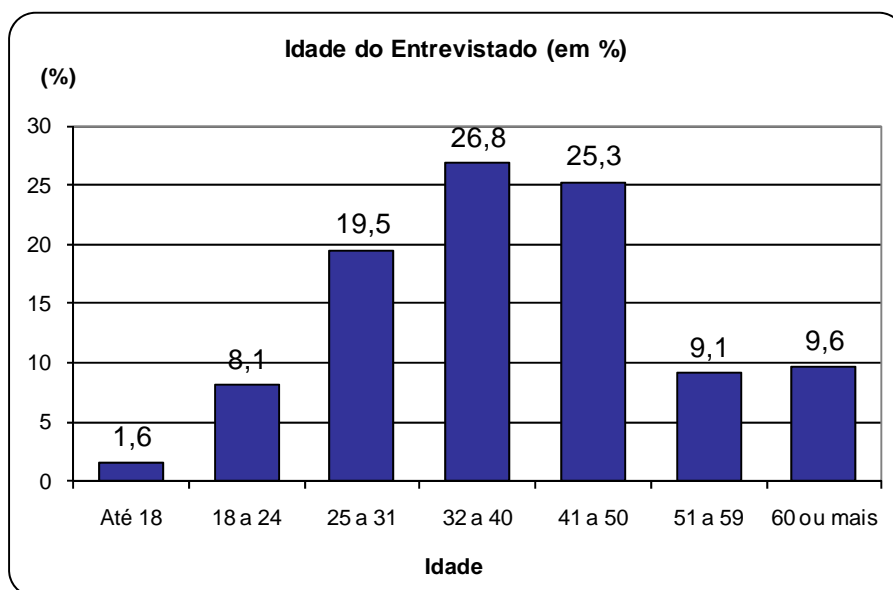
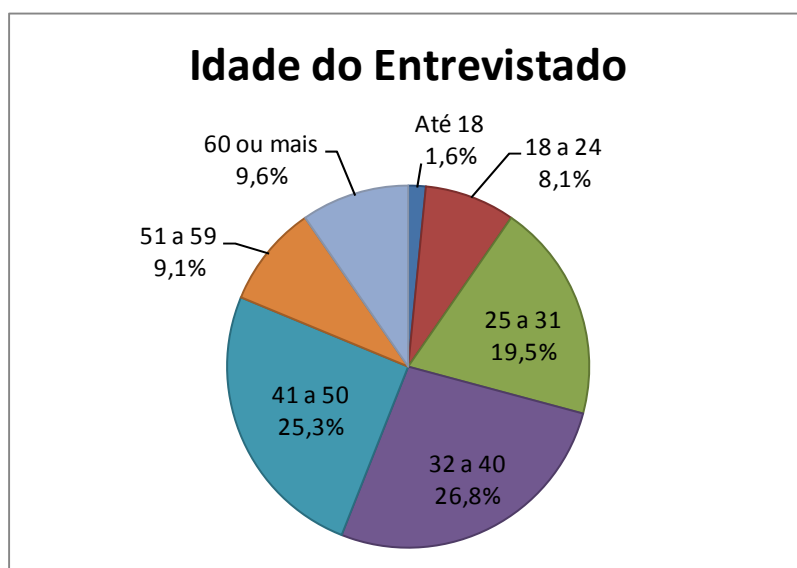


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	16,4
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	21,9
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	18,6
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	16,4
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	10,7
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	8,5
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	4,4
Acima de R\$ 23.251,01	3,0
Média (em R\$)	R\$ 4.080,62

Gráfico 12

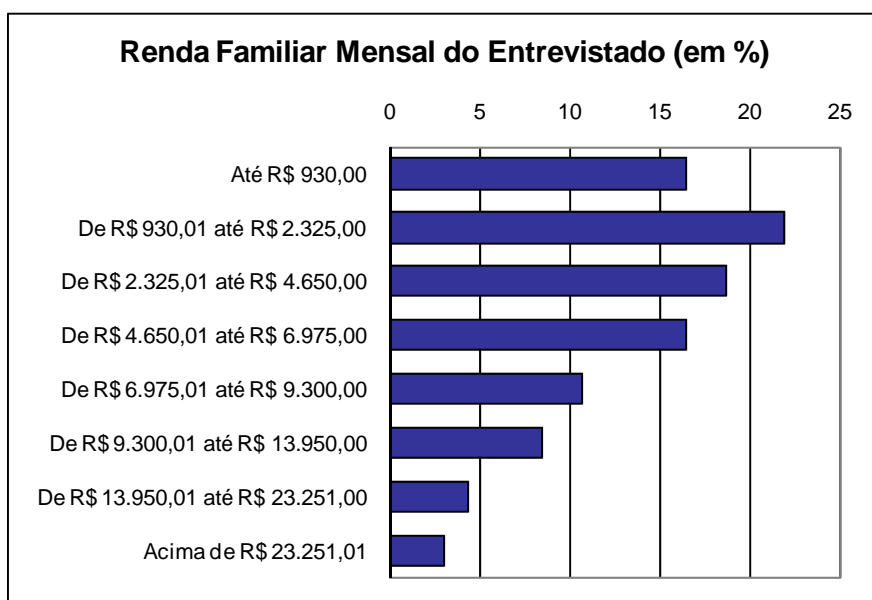
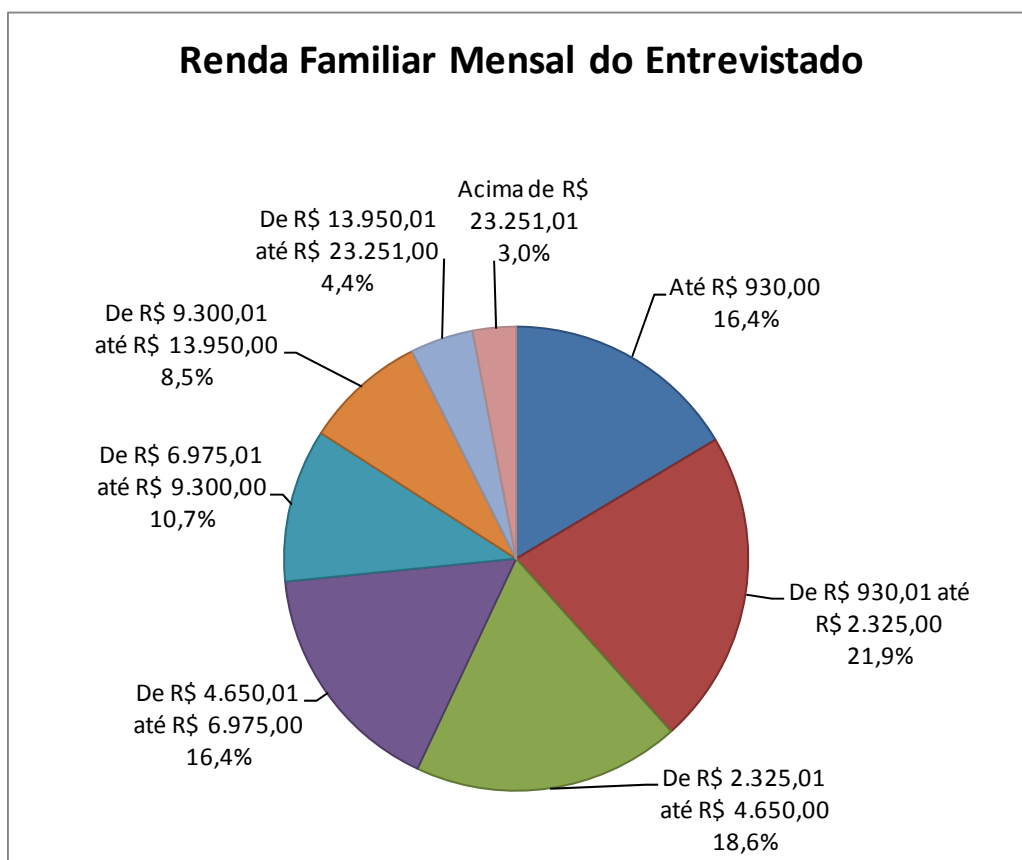


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	36,2
Funcionário público	20,9
Profissional liberal ou autônomo	17,7
Aposentado ou pensionista	7,9
Empresário	5,6
Estudante, estagiário ou bolsista	5,3
Atividades do lar	4,0
Desempregado	1,9
Outras	0,5
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	33,9
1 vez	7,3
2 vezes	14,4
3 a 6 vezes	17,6
7 a 15 vezes	12,6
16 a 26 vezes	6,0
27 a 52 vezes	5,0
Mais de 52 vezes	3,1
Total	100,0
Média	10,4

Gráfico 16

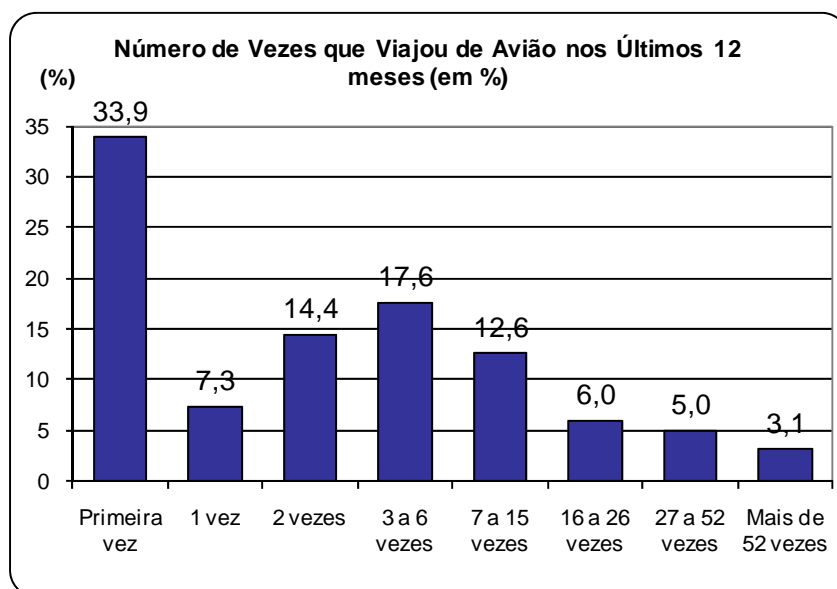
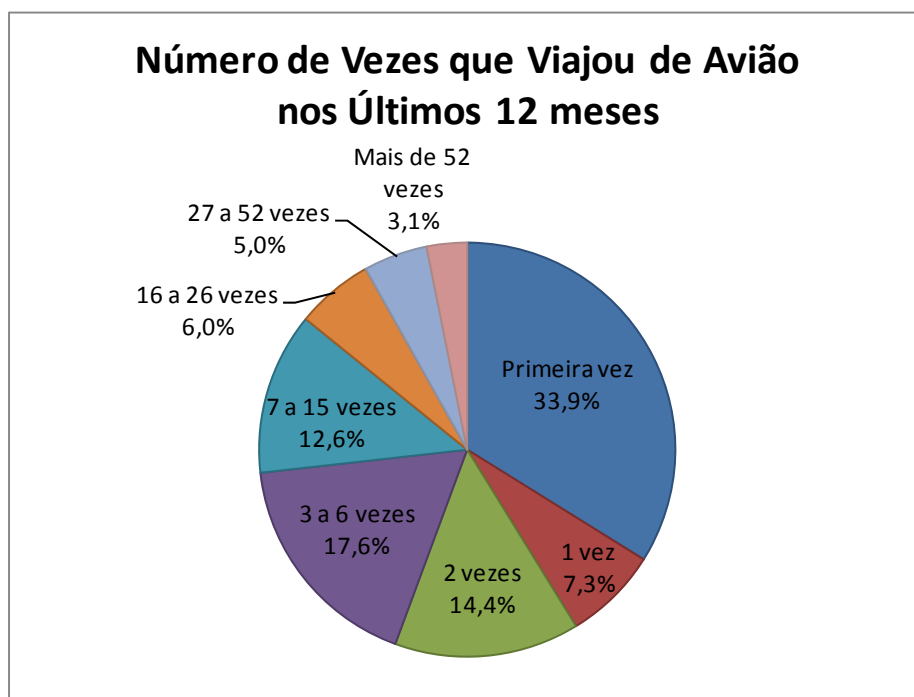


Gráfico 17



6.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Lazer	34,1
Trabalho, negócios, evento profissional	30,7
Visitar amigos ou parentes	29,4
Estudo	3,4
Eventos sociais, culturais ou esportivos	0,5
Outros	1,8
Total	100,0

Gráfico 18

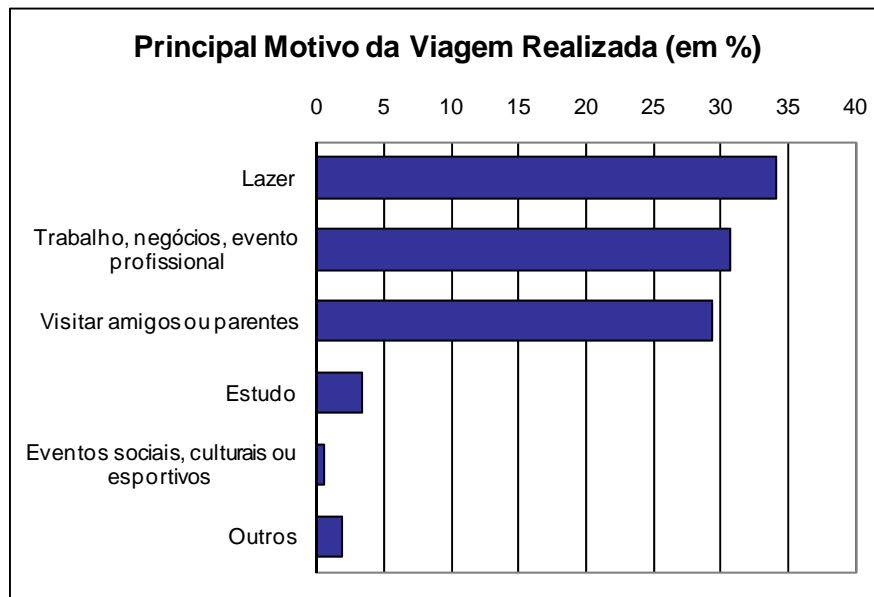
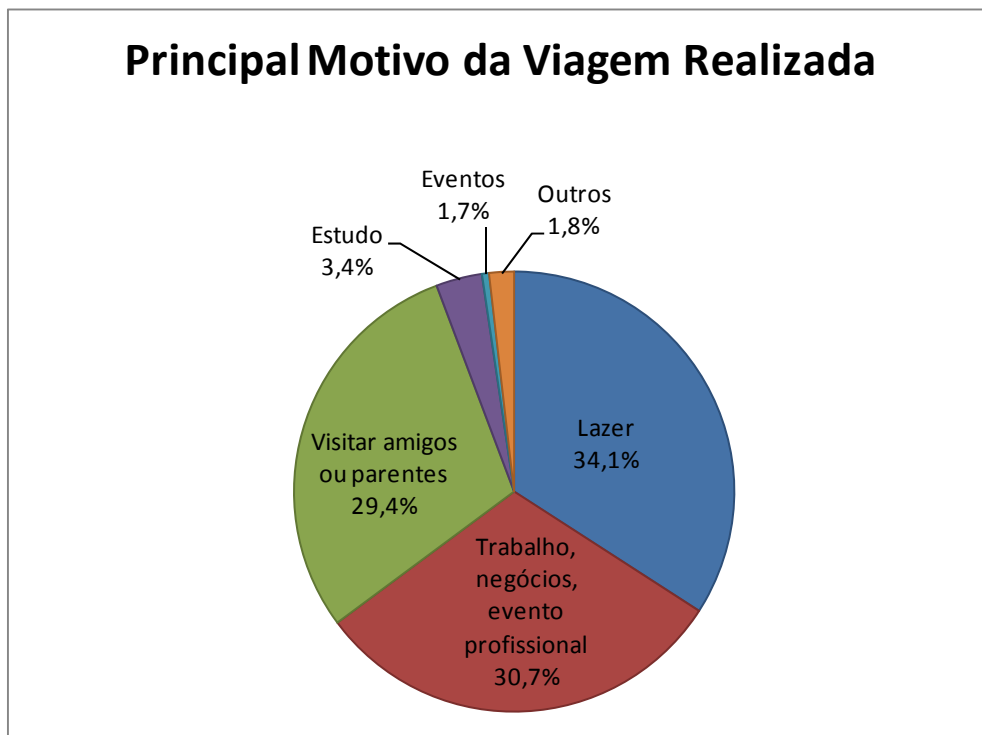


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Eu mesmo	47,9
Empresa ou órgão em que trabalha	24,6
Familiar ou amigo	17,2
Milhagem	8,7
Outros	1,5
Total	100,0

Gráfico 20

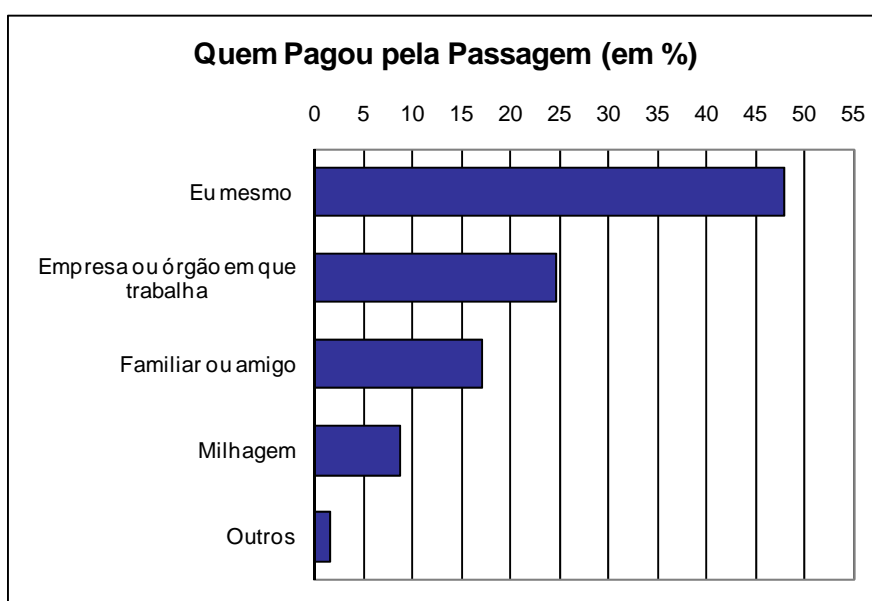
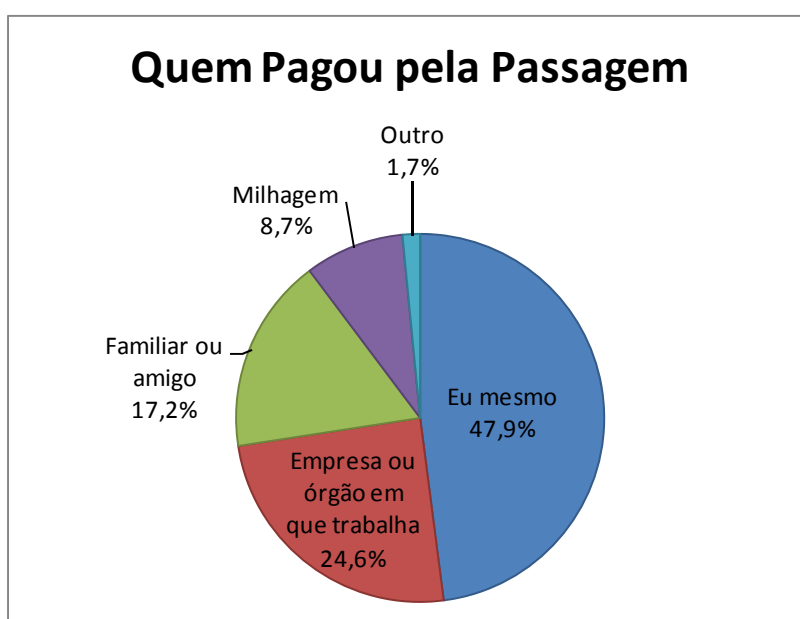


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	2,8
1 dia	4,7
2 dias	4,2
3 a 5 dias	9,7
6 a 10 dias	19,2
11 a 15 dias	9,7
16 a 30 dias	26,1
Mais de 30 dias	23,6
Total	100,0
Média (em dias)	33,3

Gráfico 22

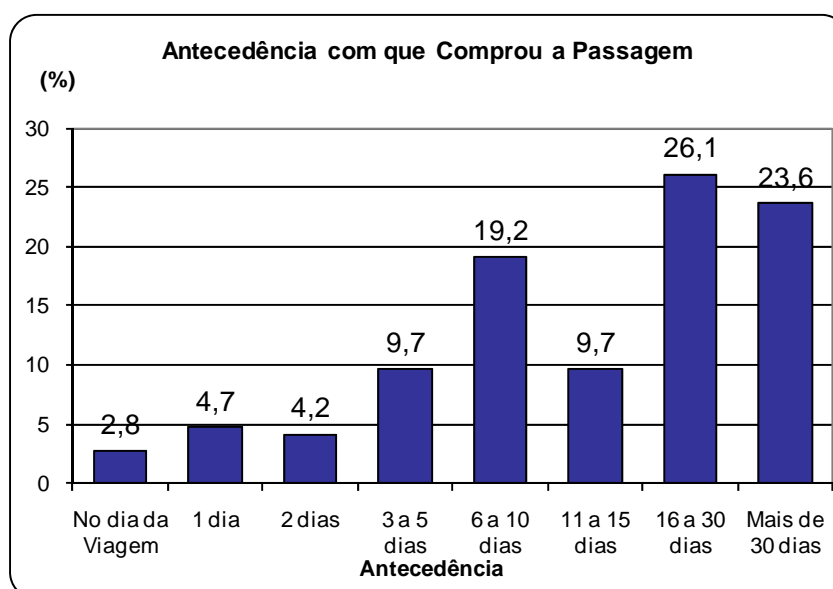
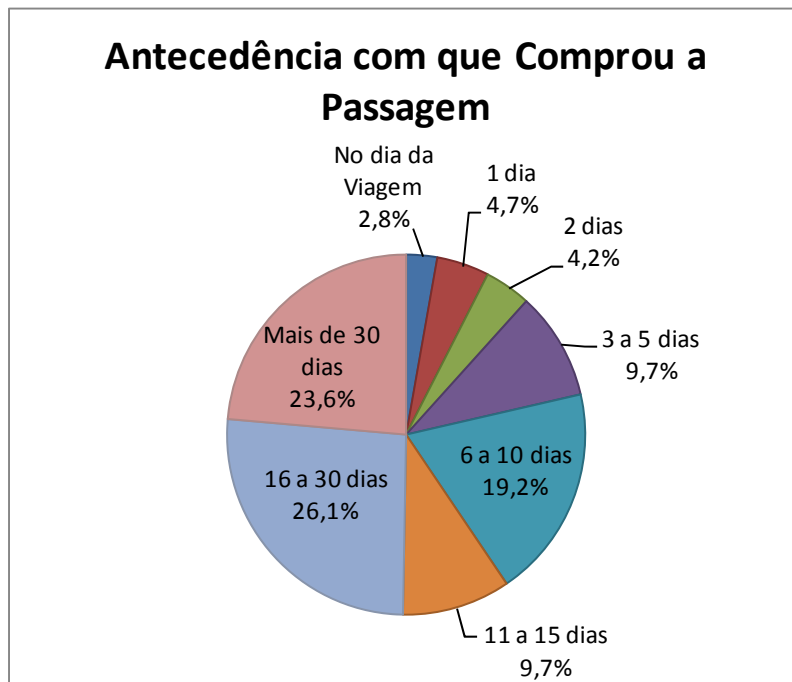


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 51 a 100 Reais	1,2
De 101 a 150 Reais	1,6
De 151 a 250 Reais	12,6
De 251 a 350 Reais	30,3
De 351 a 500 Reais	18,1
De 501 a 700 Reais	14,2
De 701 a 1000 Reais	14,6
De 1001 a 1500 Reais	7,5
Total	100,0
Média (em R\$)	492,4

Gráfico 24

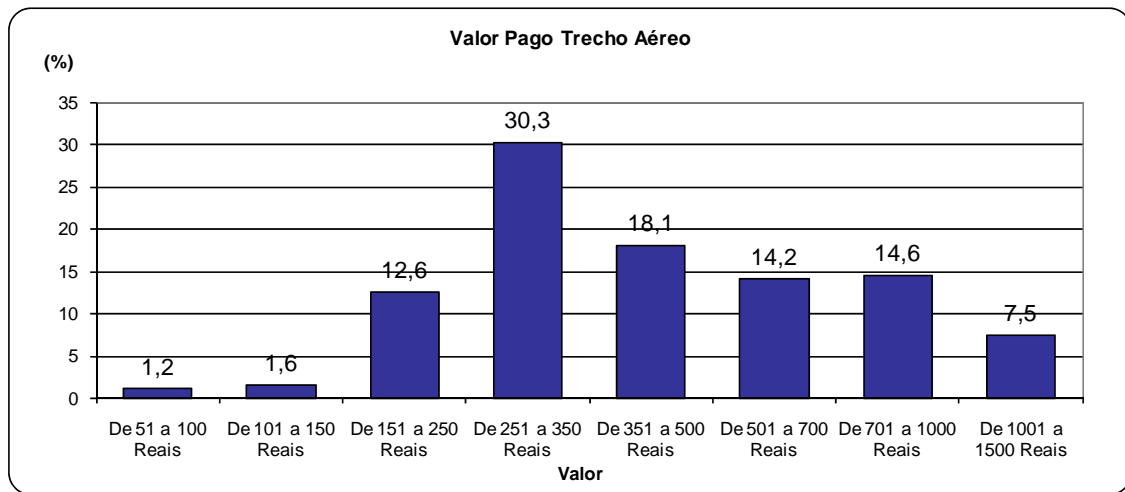
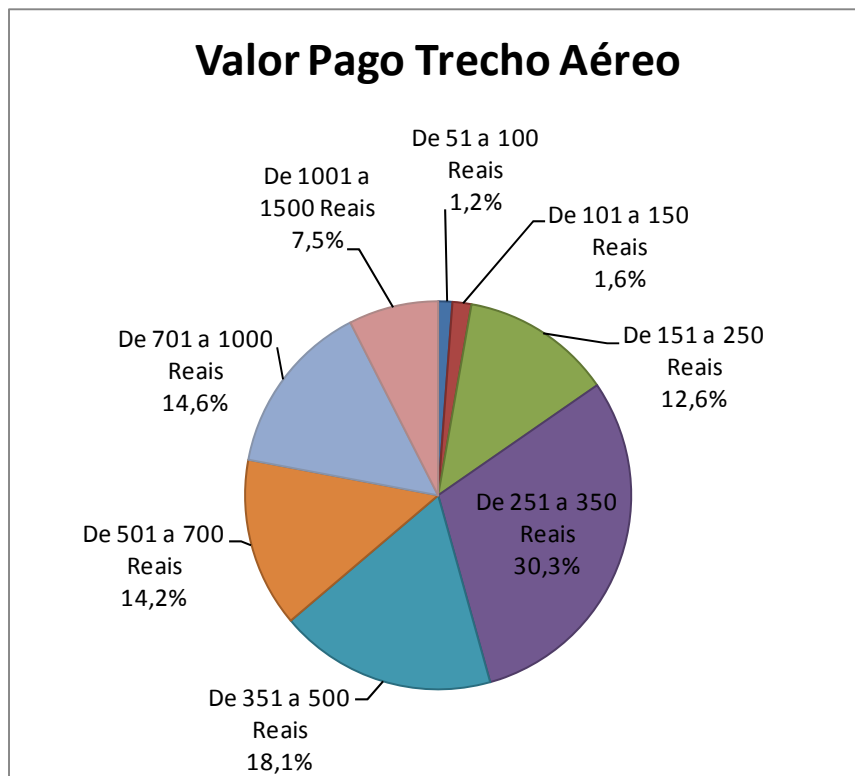


Gráfico 25



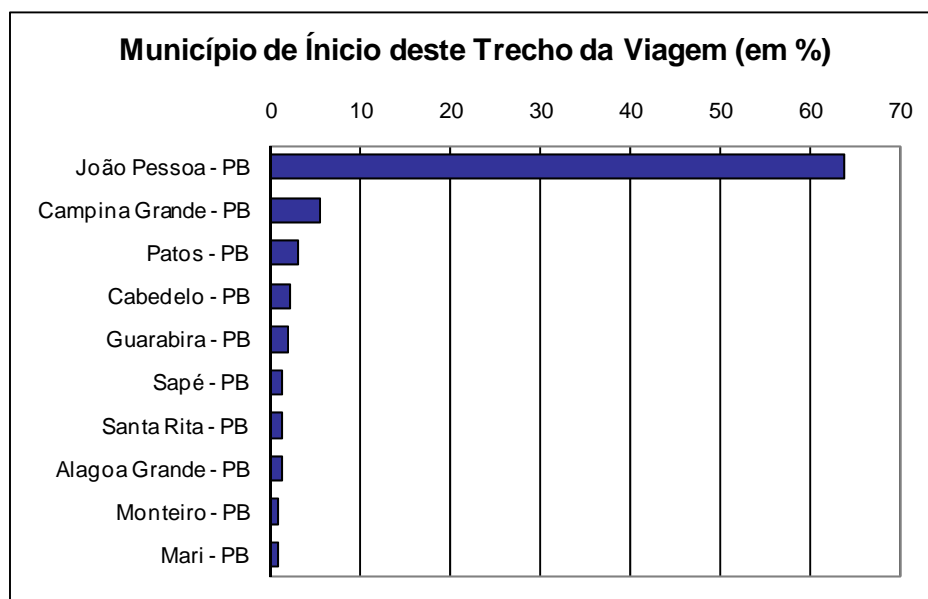
6.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
João Pessoa - PB	63,8
Campina Grande - PB	5,5
Patos - PB	3,1
Cabedelo - PB	2,1
Guarabira - PB	1,8
Sapé - PB	1,3
Santa Rita - PB	1,3
Alagoa Grande - PB	1,3
Monteiro - PB	0,8
Mari - PB	0,8
Outros	18,2
Total	100,0

Gráfico 26



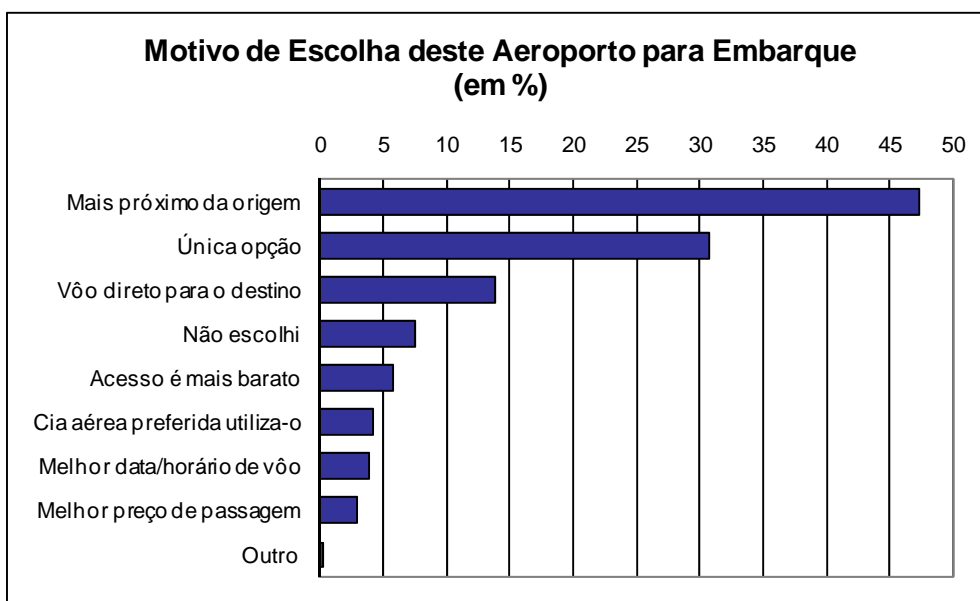
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Mais próximo da origem	47,4
Única opção	30,7
Vôo direto para o destino	13,8
Não escolhi	7,6
Acesso é mais barato	5,7
Cia aérea preferida utiliza-o	4,2
Melhor data/horário de voo	3,9
Melhor preço de passagem	2,9
Outro	0,3
Total	116,4

* Resposta Múltipla

Gráfico 27

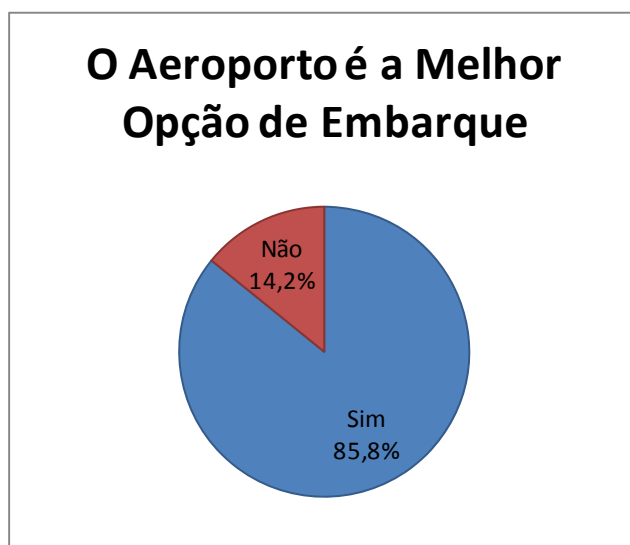


Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	85,8
Não	14,2
Total	100,0

Gráfico 28

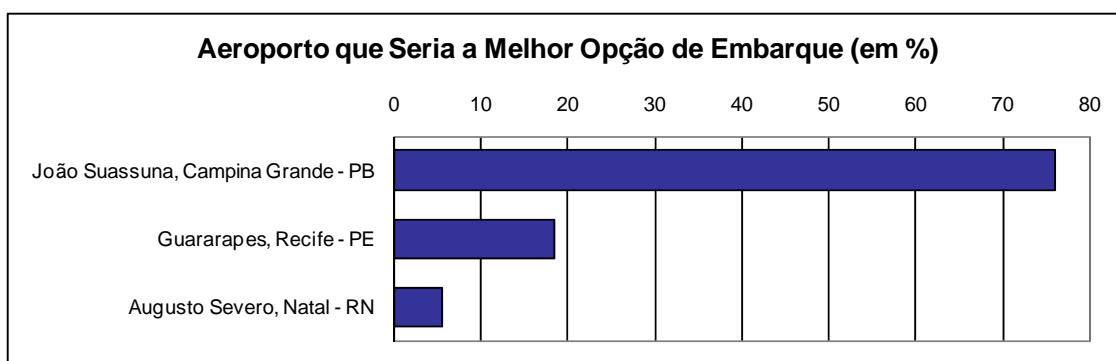


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de	
Município	%
João Suassuna, Campina Grande - PB	75,9
Guararapes, Recife - PE	18,5
Augusto Severo, Natal - RN	5,6
Total	100,0

Gráfico 29



6.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	71,5
Hotel ou similar	24,1
Trabalho	3,9
Outro	0,5
Total	100,0

Gráfico 30

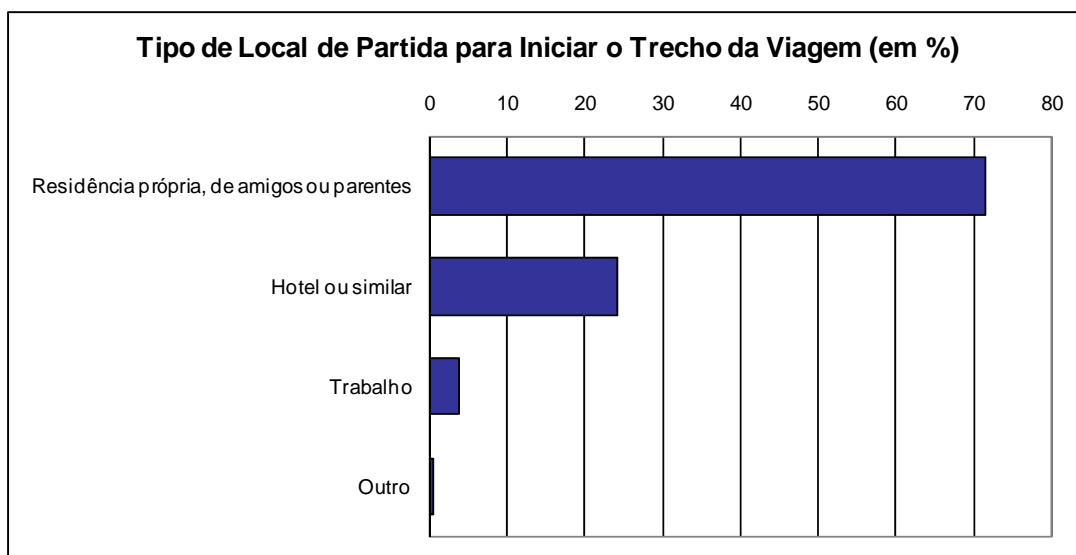
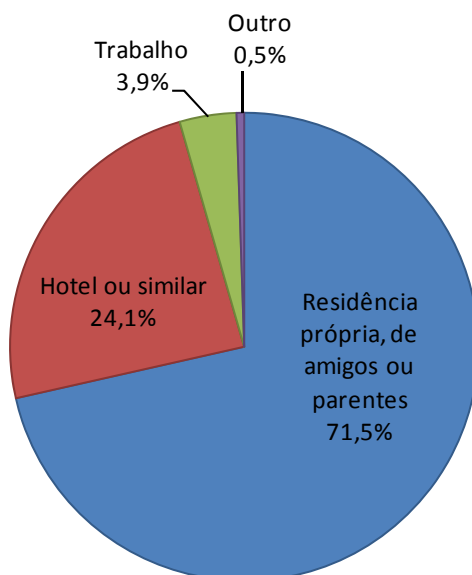


Gráfico 31

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem



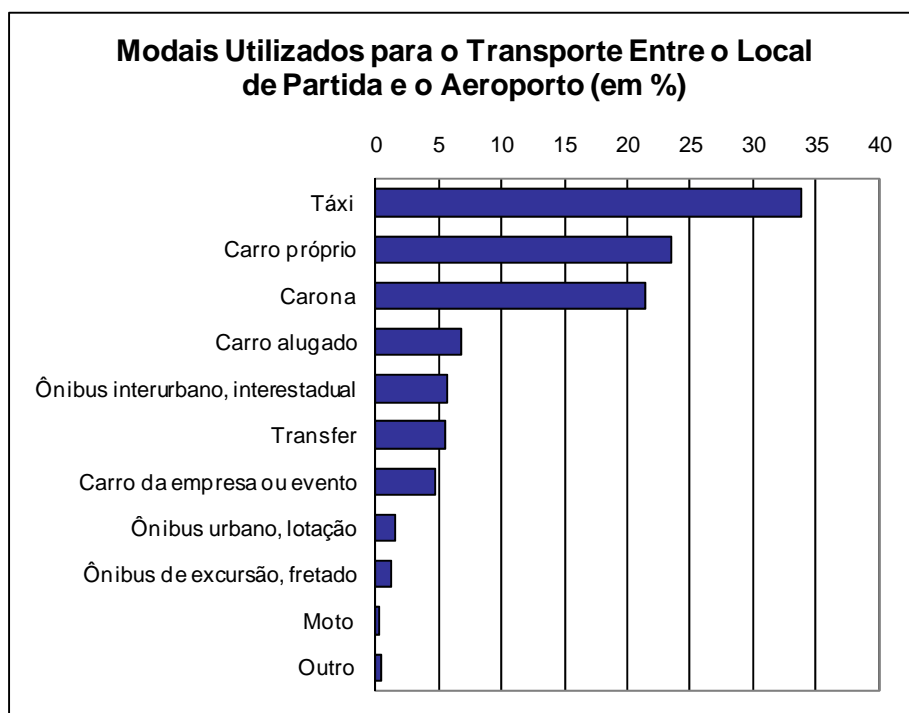
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	33,8
Carro próprio	23,6
Carona	21,5
Carro alugado	6,8
Ônibus interurbano, interestadual	5,8
Transfer	5,5
Carro da empresa ou evento	4,7
Ônibus urbano, lotação	1,6
Ônibus de excursão, fretado	1,3
Moto	0,3
Outro	0,5
Total	105,2

* Resposta Múltipla

Gráfico 32

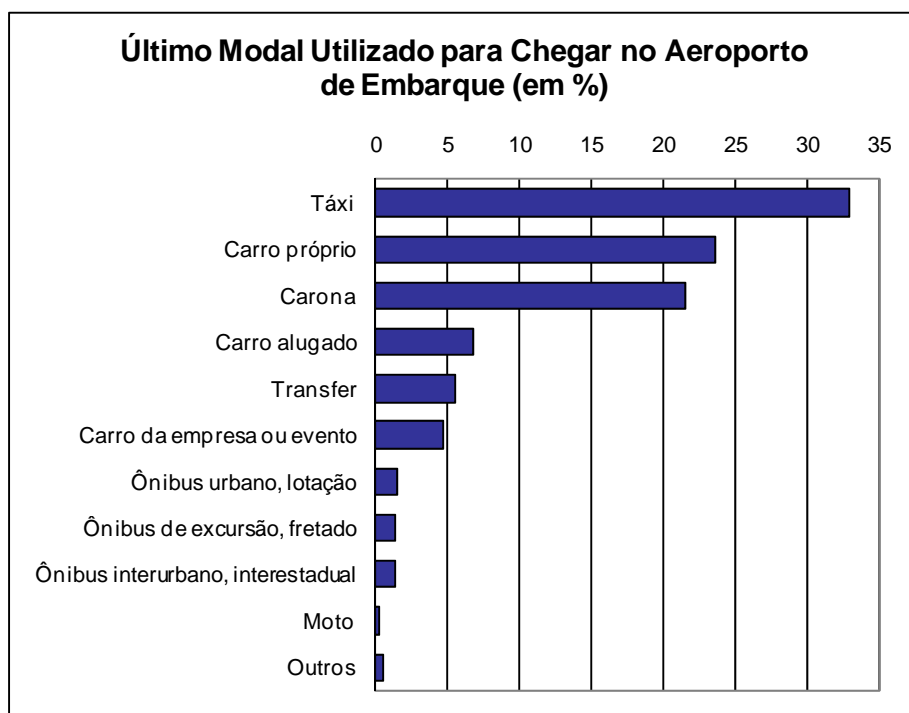


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	33,0
Carro próprio	23,6
Carona	21,5
Carro alugado	6,8
Transfer	5,5
Carro da empresa ou evento	4,7
Ônibus urbano, lotação	1,6
Ônibus de excursão, fretado	1,3
Ônibus interurbano, interestadual	1,3
Moto	0,3
Outros	0,5
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	2,9
11 a 20 Minutos	30,6
21 a 30 Minutos	29,1
31 a 45 Minutos	6,5
45 a 60 Minutos	5,0
1 a 1,5 Horas	8,6
1,5 a 2 Horas	4,2
2 a 4 Horas	8,6
Mais de 4 horas	4,5
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:04

Gráfico 34

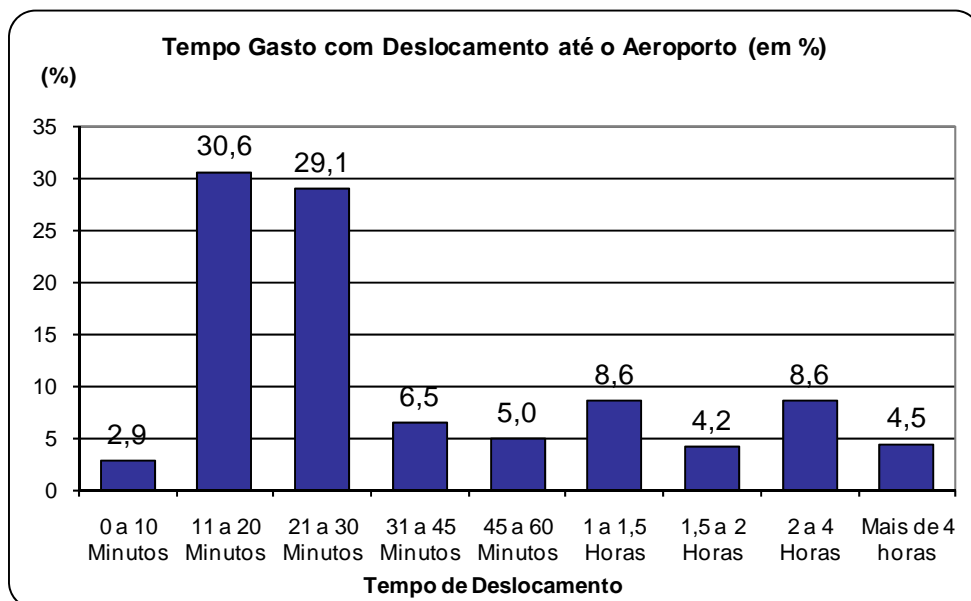
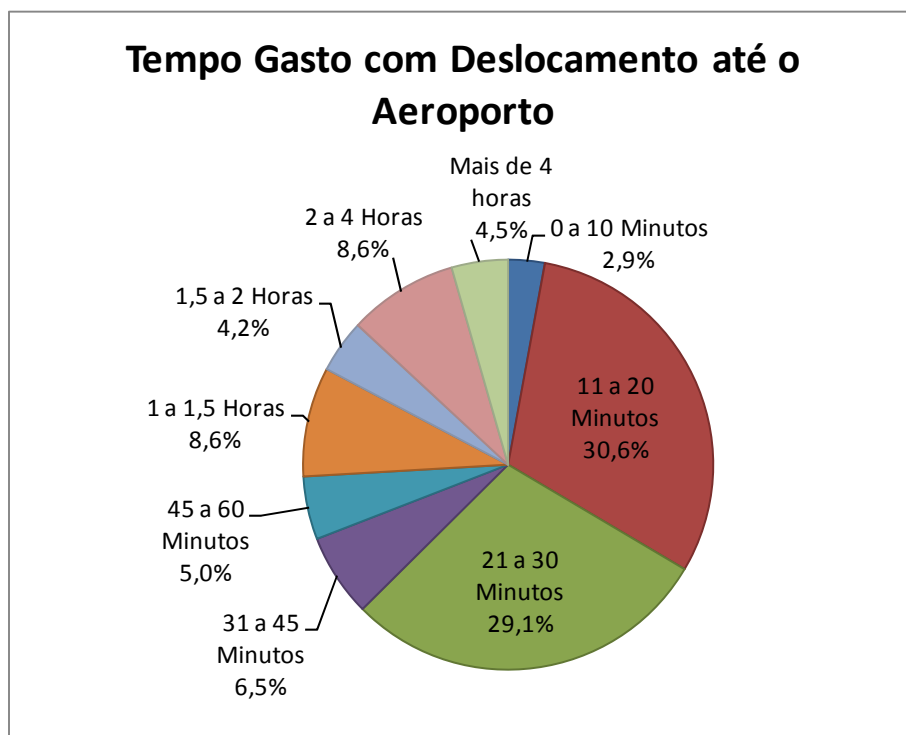


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	13,6
De 11 a 20 Reais	7,3
De 21 a 30 Reais	12,6
De 31 a 50 Reais	38,3
De 51 a 70 Reais	11,2
De 71 a 100 Reais	10,7
Mais de 100 Reais	6,3
Média (em R\$)	R\$ 46,63

Gráfico 36

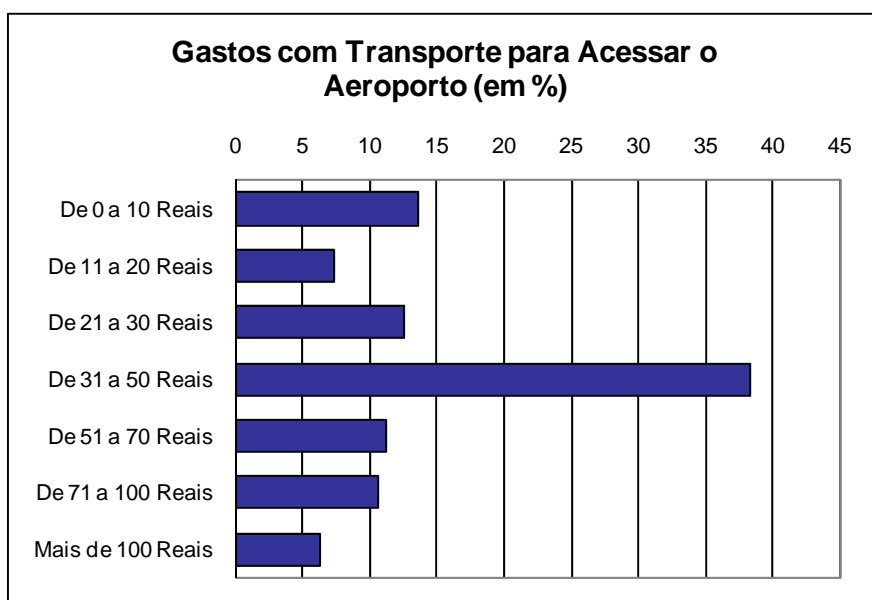
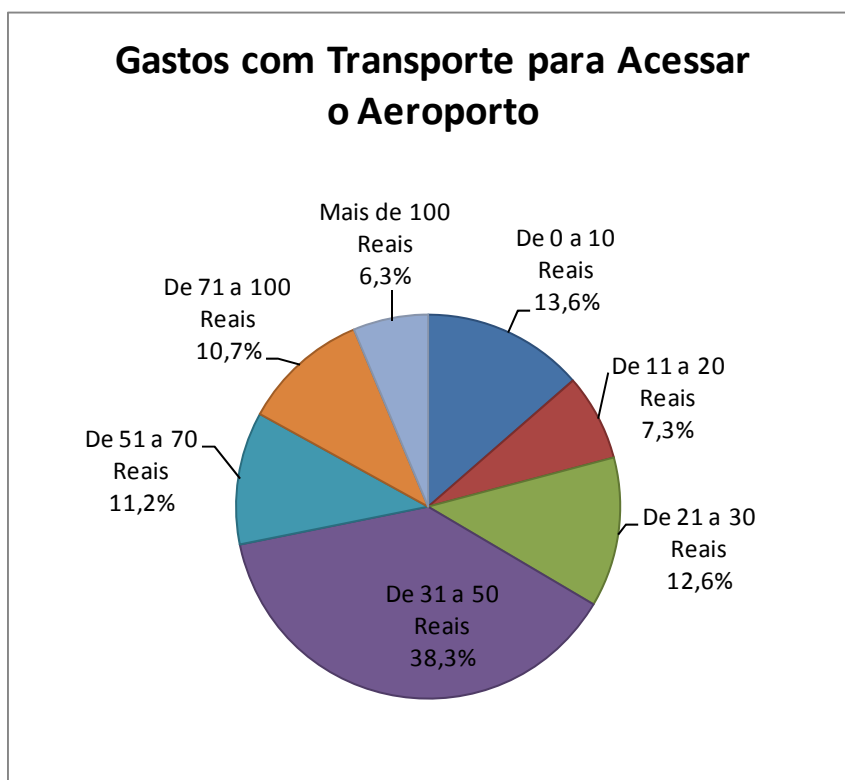


Gráfico 37



6.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
Da 00:00 às 04:59	28,0
Das 05:00 às 06:59	1,0
Das 7:00 às 08:59	0,5
Das 9:00 às 10:59	0,5
Das 11:00 às 12:59	12,3
Das 13:00 às 15:59	56,8
Das 22:00 às 23:59	0,8
Total	100,0

Gráfico 38

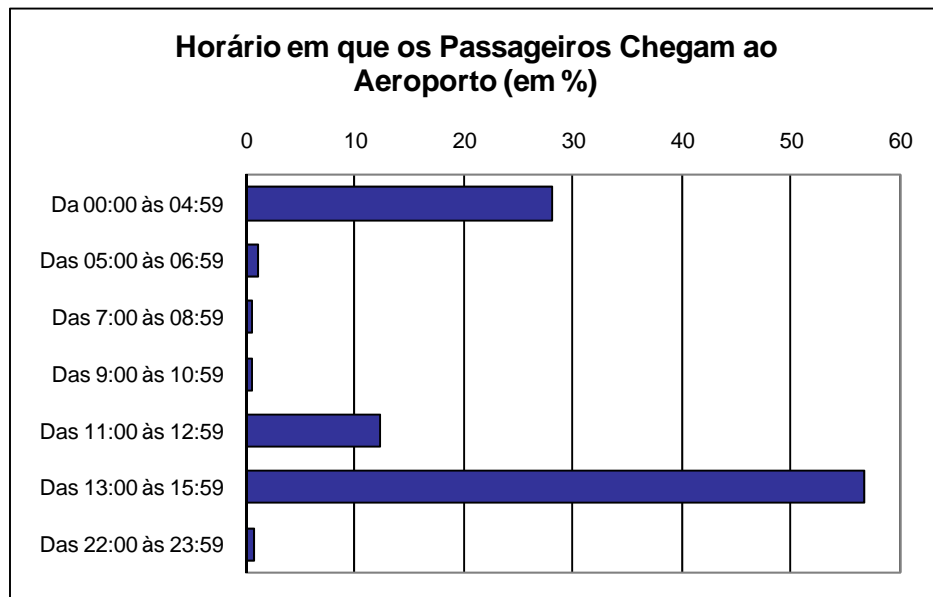
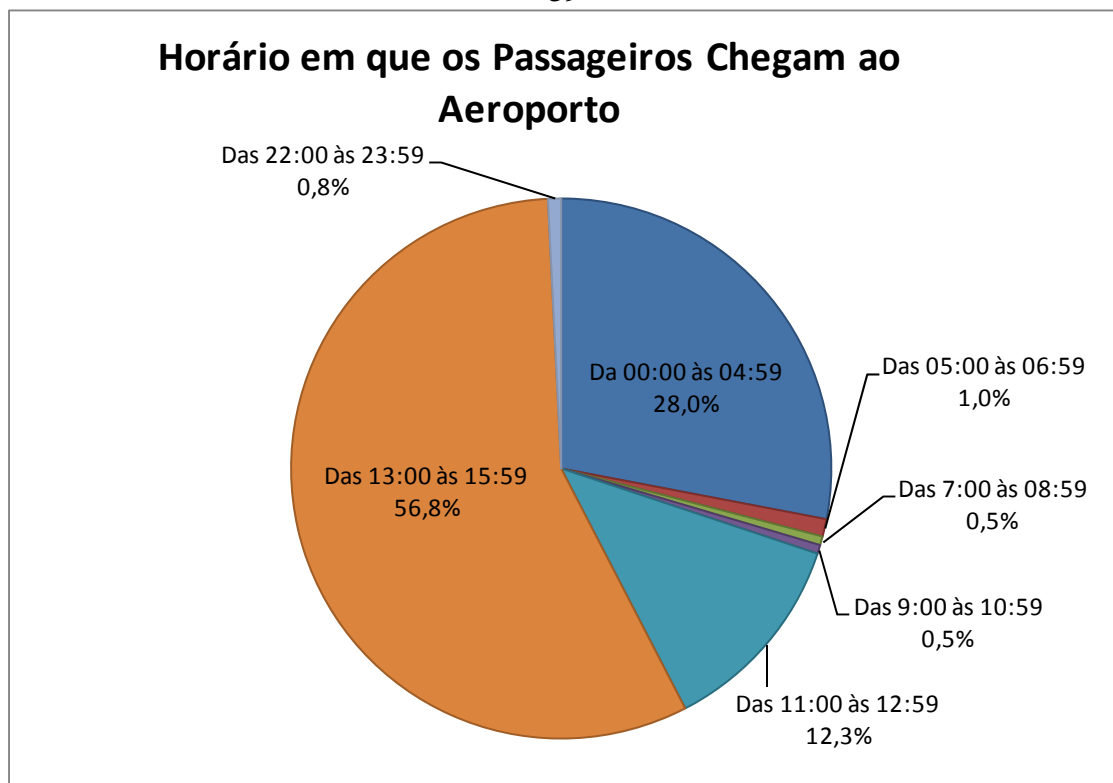


Gráfico 39

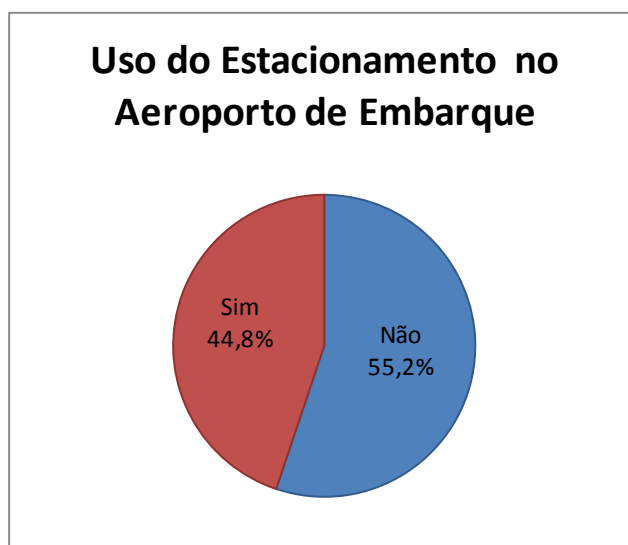


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	55,2
Sim	44,8
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	27,2
De meia hora até 1 hora	48,1
Mais de 1 hora até 2 horas	18,5
De 1 a 2 dias	2,5
De 3 a 7 dias	2,5
Mais de 7 dias	1,2
Total	100,0
Média (em horas)	7,4

Gráfico 41

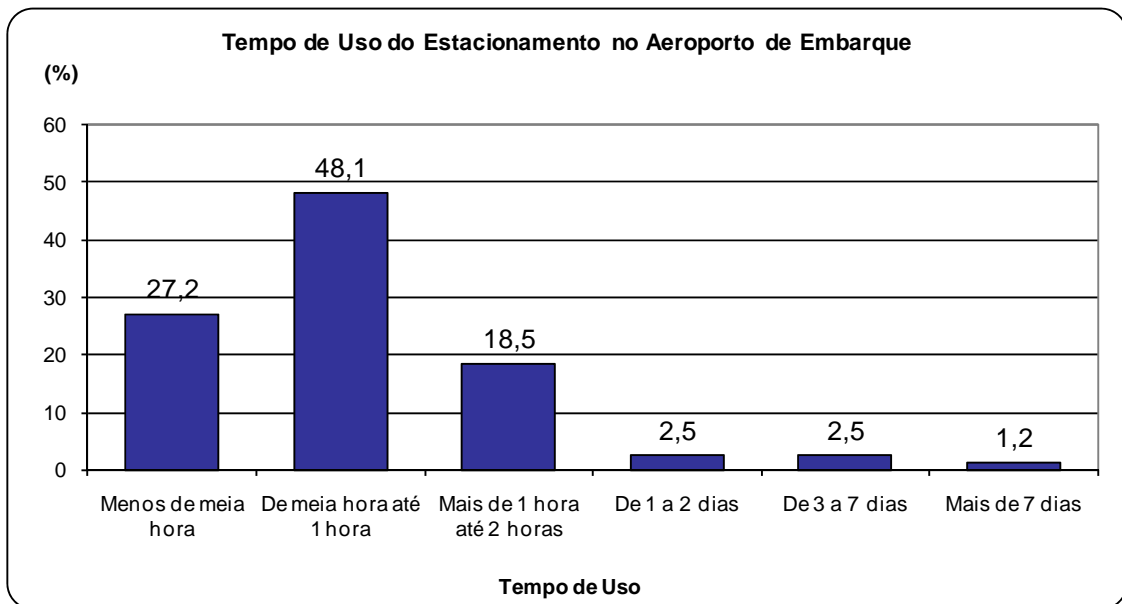
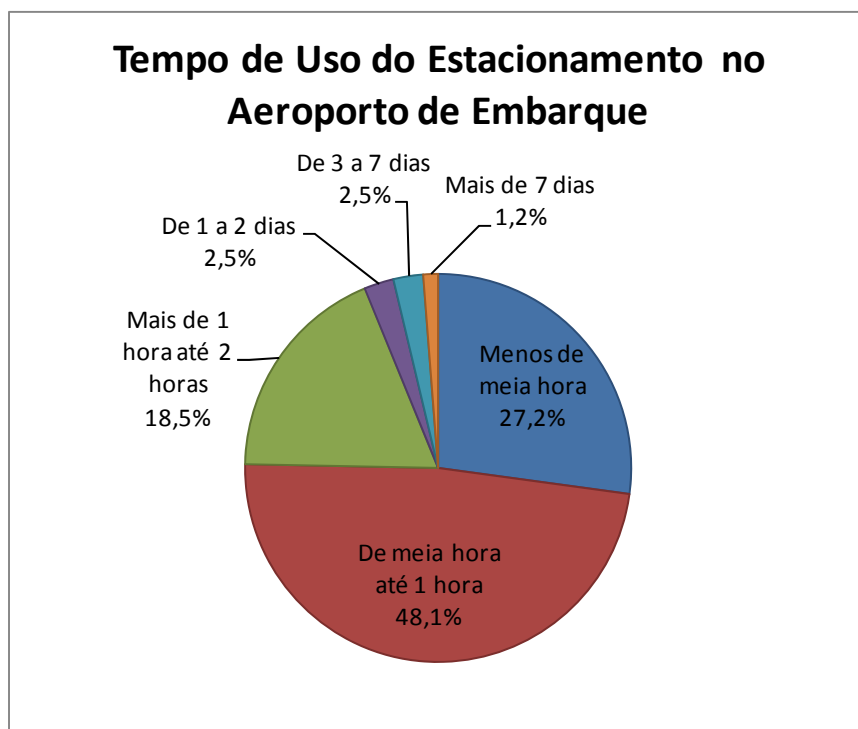


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	85,6
Internet	6,8
Totem	6,8
Não fez	0,8
TOTAL	100,0

Gráfico 43

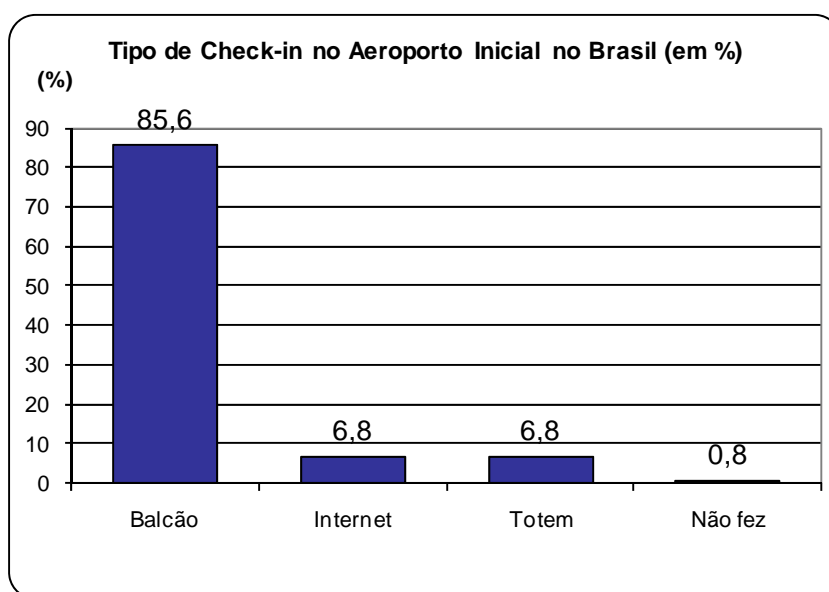
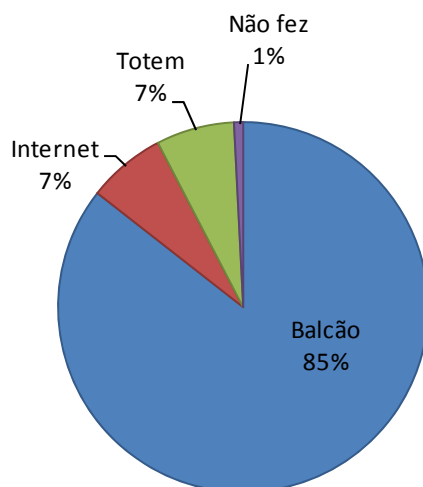


Gráfico 44

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil



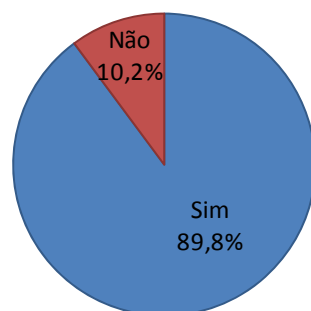
Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	89,8
Não	10,2
Total	100,0

Gráfico 45

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil

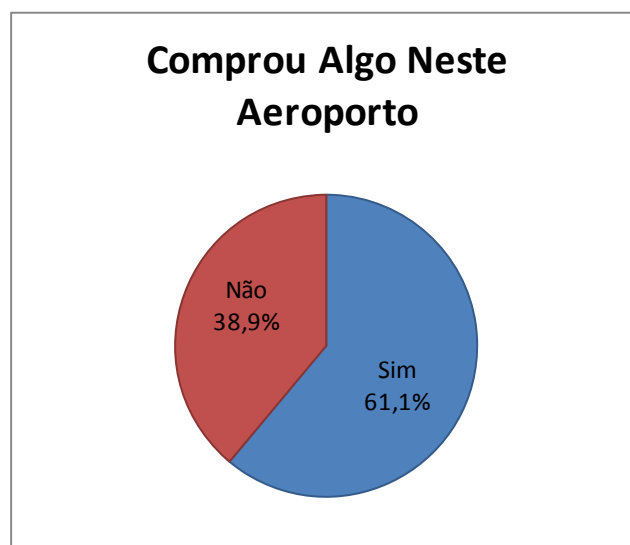


Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Sim	61,1
Não	38,9
Total	100,0

Gráfico 46



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	21,2
De 6 a 10 Reais	24,7
De 11 a 20 Reais	24,0
De 21 a 50 Reais	20,5
De 51 a 100 Reais	9,6
Média (em R\$)	R\$ 20,97

Gráfico 47

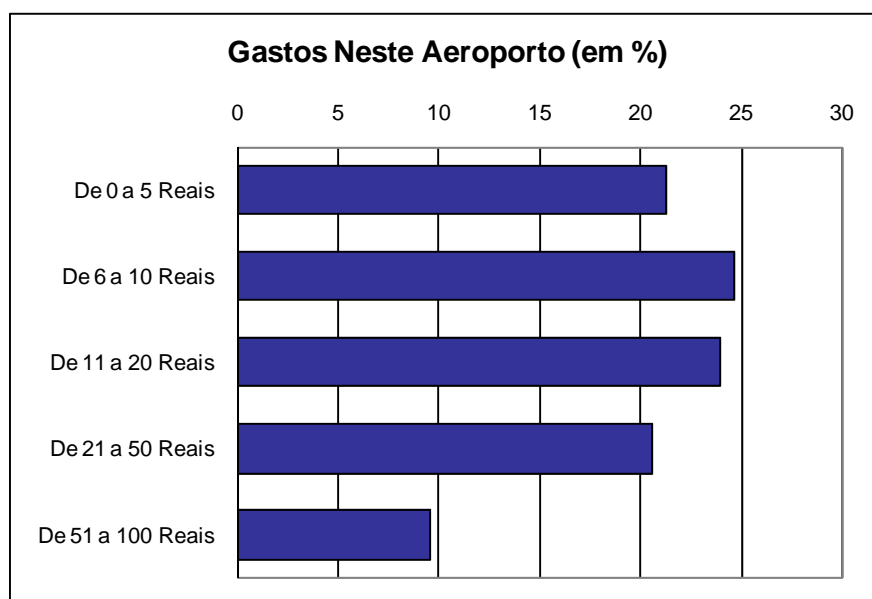
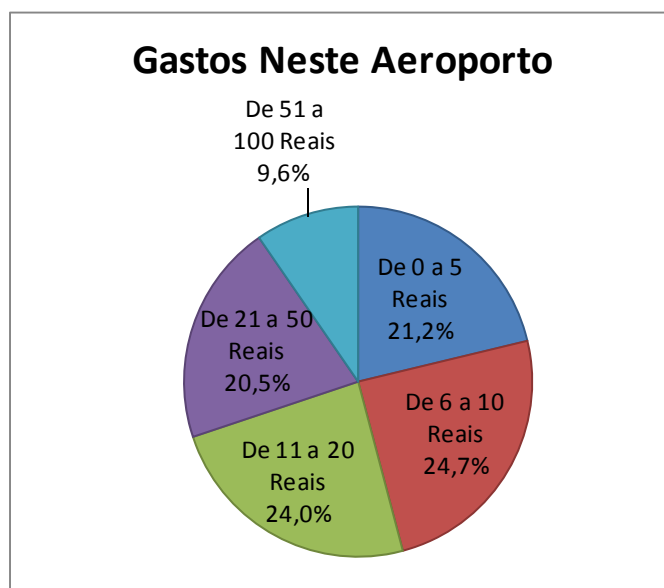


Gráfico 48



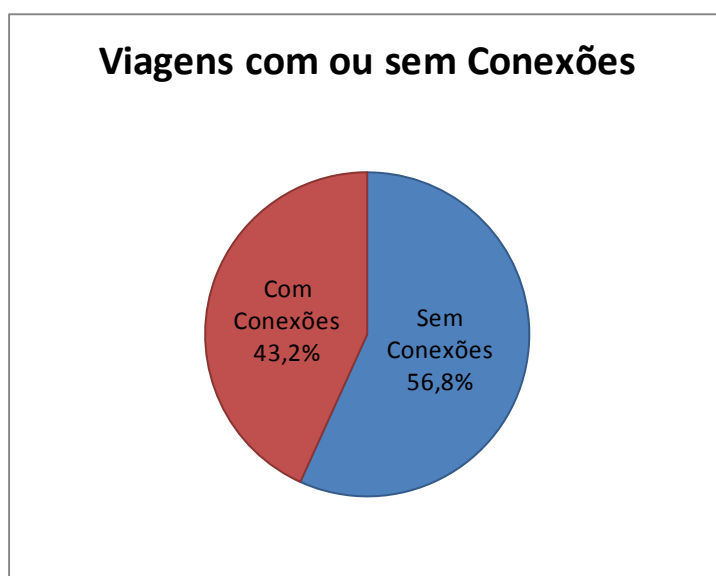
6.6 Trajeto Aéreo

Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	56,8
Com Conexões	43,2
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,2

Gráfico 49

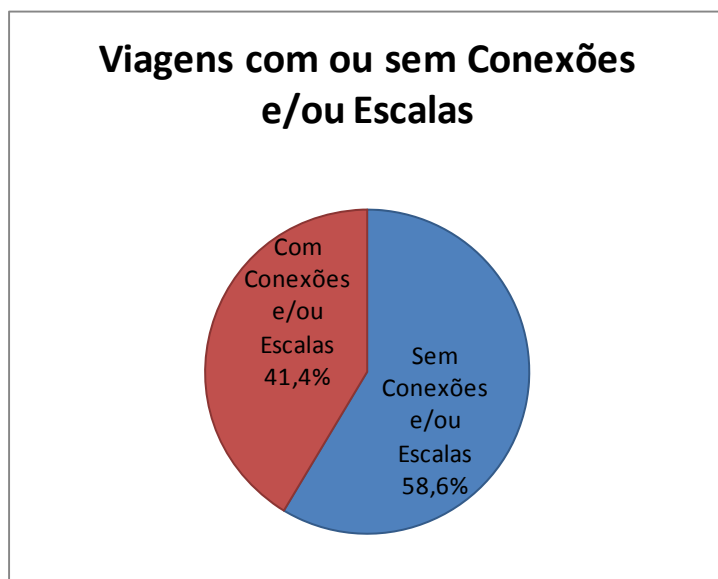


Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	58,6
Com Conexões e/ou Escalas	41,4
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	
	1,3

Gráfico 50



Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Guararapes, Recife - PE	60,2
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	15,7
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	13,9
Congonhas, São Paulo - SP	7,8
Guarulhos, Guarulhos - SP	7,2
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	7,2
Val-De-Cans, Belém - PA	0,6
Hercílio Luz, Florianópolis - SC	0,6
Eduardo Gomes, Manaus - AM	0,6
Afonso Pena, Curitiba - PR	0,6
Total	114,5

* Resposta Múltipla

Gráfico 51



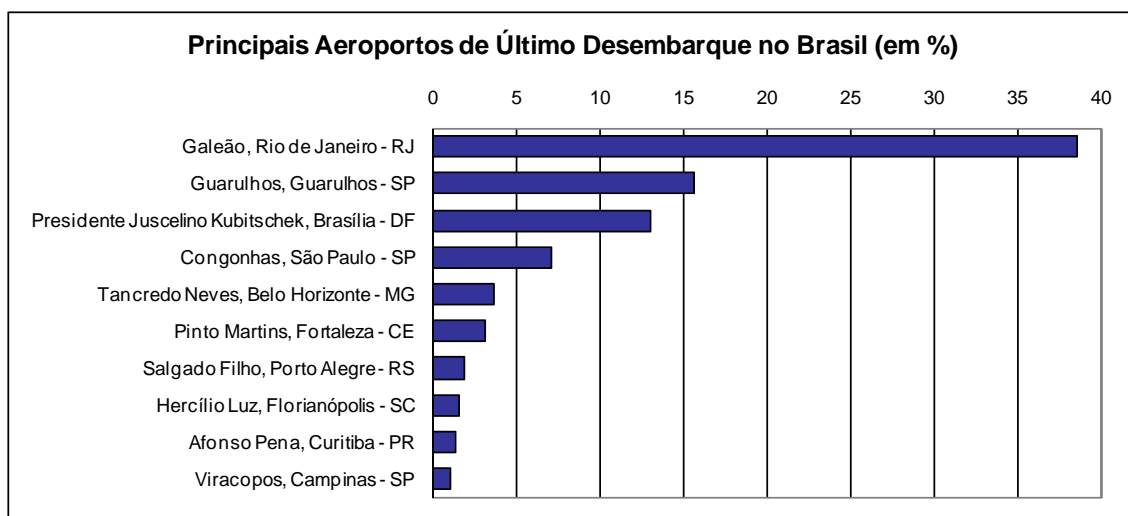
6.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	38,5
Guarulhos, Guarulhos - SP	15,6
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	13,0
Congonhas, São Paulo - SP	7,0
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	3,6
Pinto Martins, Fortaleza - CE	3,1
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	1,8
Hercílio Luz, Florianópolis - SC	1,6
Afonso Pena, Curitiba - PR	1,3
Viracopos, Campinas - SP	1,0
Outros	13,3
Total	100,0

Gráfico 52

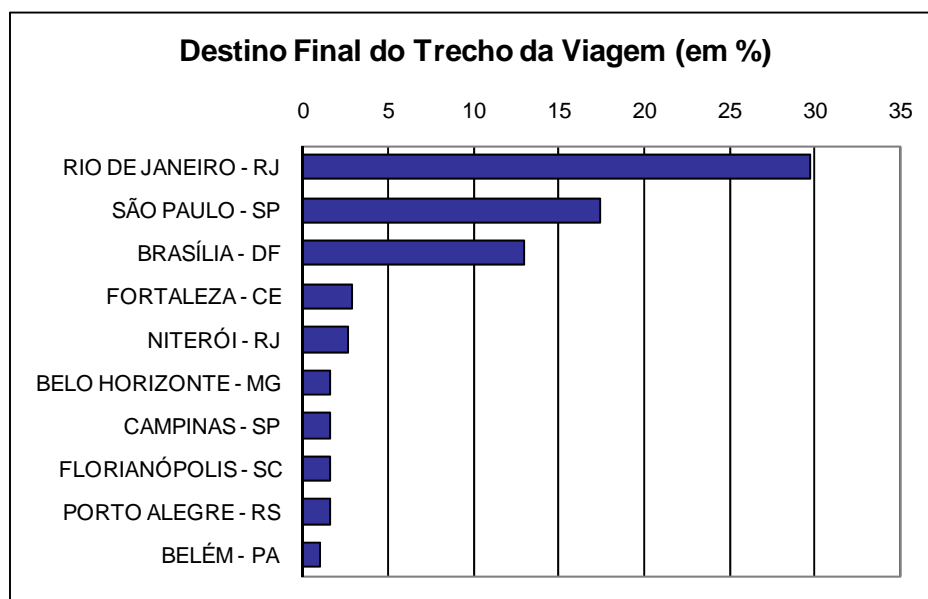


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
RIO DE JANEIRO - RJ	29,7
SÃO PAULO - SP	17,4
BRÁSILIA - DF	13,0
FORTALEZA - CE	2,9
NITERÓI - RJ	2,6
BELO HORIZONTE - MG	1,6
CAMPINAS - SP	1,6
FLORIANÓPOLIS - SC	1,6
PORTO ALEGRE - RS	1,6
BELEM - PA	1,0
OUTROS	27,1
Total	100,0

Gráfico 53



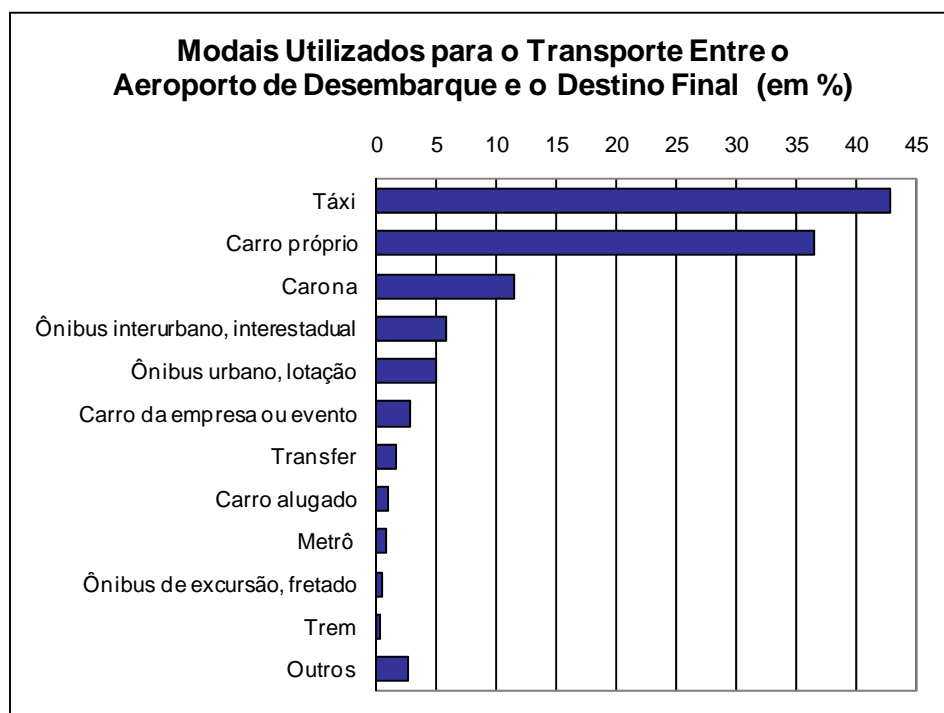
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	42,8
Carro próprio	36,6
Carona	11,5
Ônibus interurbano, interestadual	5,7
Ônibus urbano, lotação	5,0
Carro da empresa ou evento	2,9
Transfer	1,6
Carro alugado	1,0
Metrô	0,8
Ônibus de excursão, fretado	0,5
Trem	0,3
Outros	2,6
Total	111,2

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

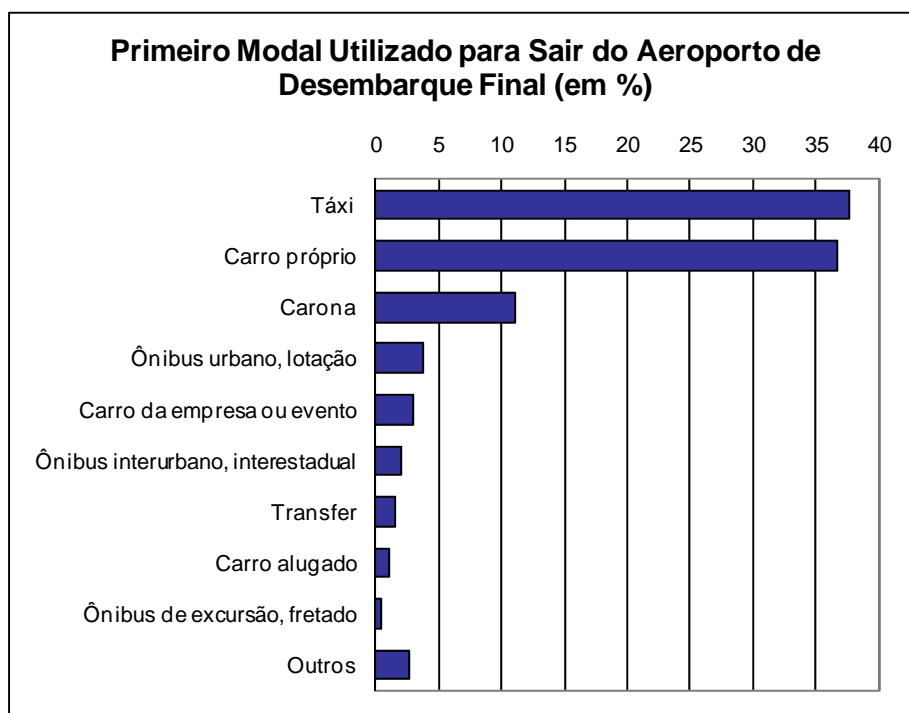


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	37,7
Carro próprio	36,6
Carona	11,1
Ônibus urbano, lotação	3,7
Carro da empresa ou evento	2,9
Ônibus interurbano, interestadual	2,1
Transfer	1,6
Carro alugado	1,1
Ônibus de excursão, fretado	0,5
Outros	2,7
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	5,1
11 a 20 Minutos	22,5
21 a 30 Minutos	25,4
31 a 45 Minutos	14,8
45 a 60 Minutos	12,8
1 a 1,5 Horas	8,8
1,5 a 2 Horas	4,0
2 a 4 Horas	4,8
Mais de 4 horas	1,7
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:57

Gráfico 56

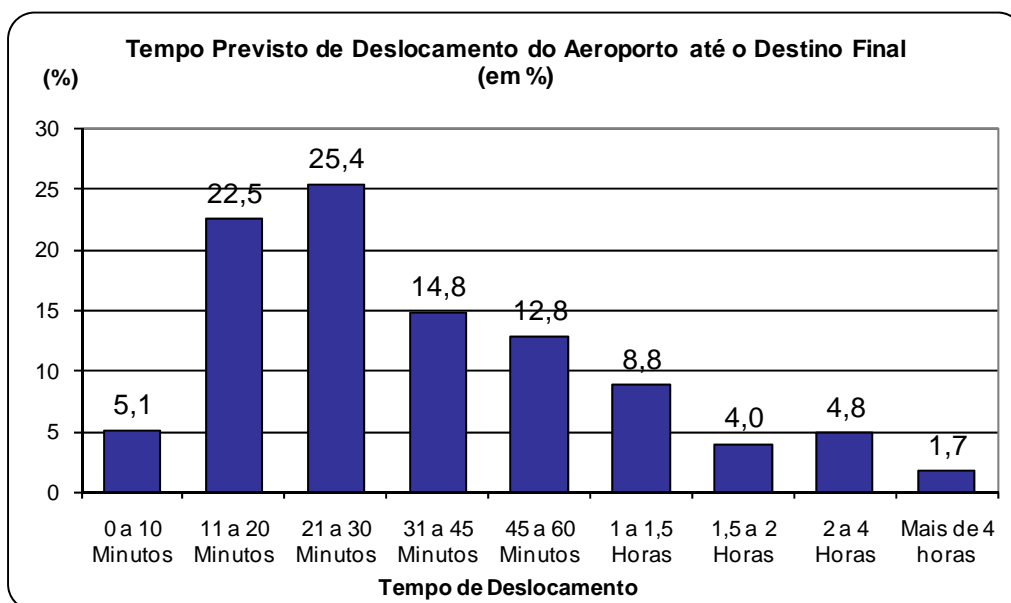
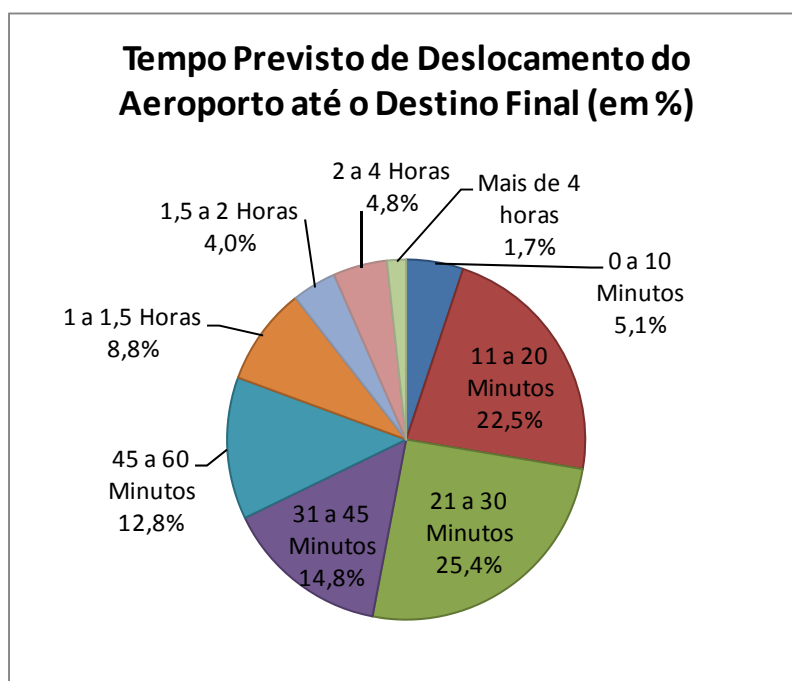


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	15,3
De 11 a 20 Reais	17,1
De 21 a 30 Reais	19,4
De 31 a 50 Reais	19,4
De 51 a 70 Reais	10,6
De 71 a 100 Reais	12,5
Mais de 100 Reais	5,6
Média (em R\$)	R\$ 44,90

Gráfico 58

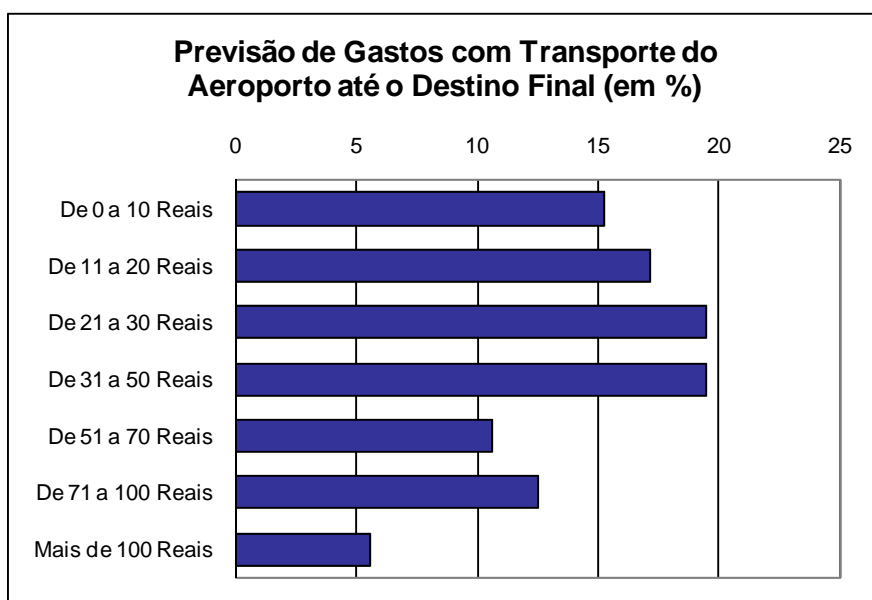
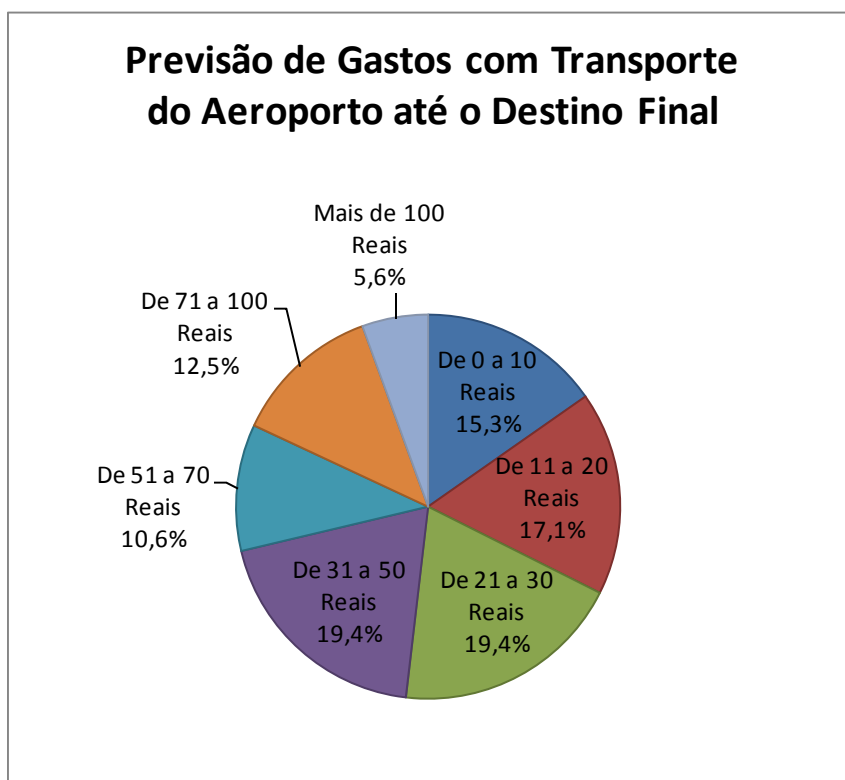


Gráfico 59



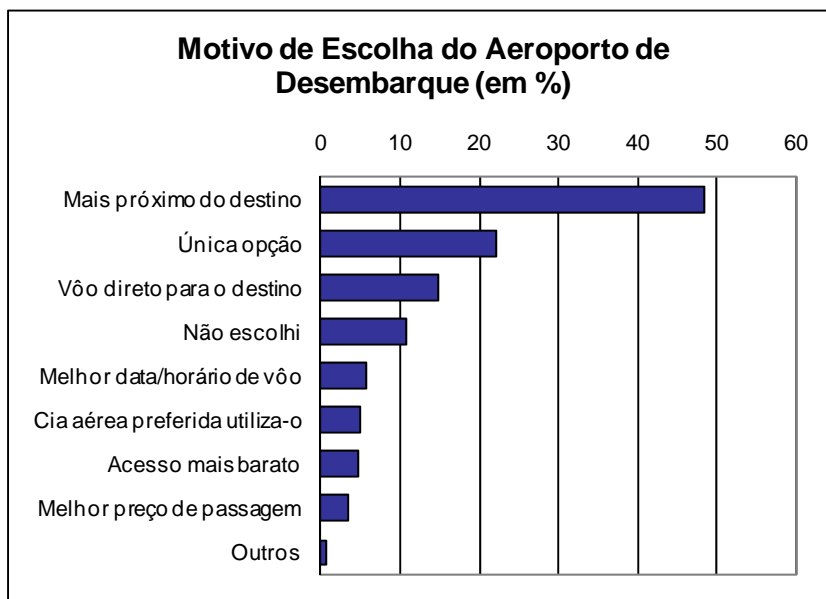
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Mais próximo do destino	48,3
Única opção	22,2
Vôo direto para o destino	14,8
Não escolhi	10,8
Melhor data/horário de voo	5,8
Cia aérea preferida utiliza-o	5,0
Acesso mais barato	4,7
Melhor preço de passagem	3,4
Outros	0,5
Total	115,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

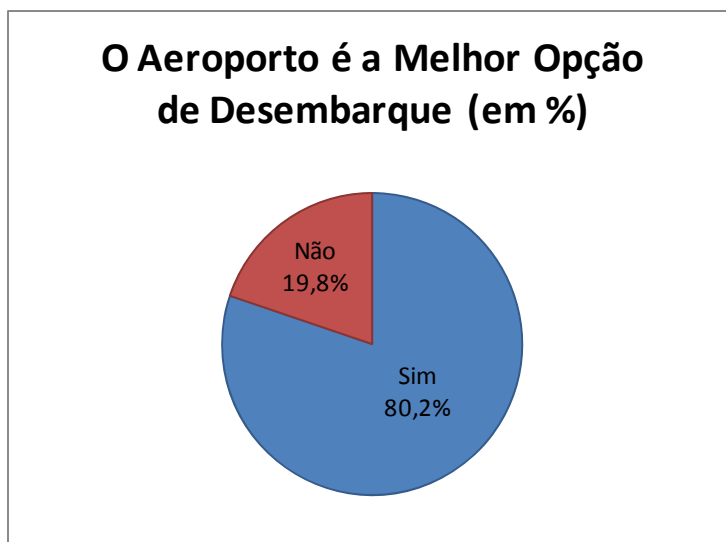


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	80,2
Não	19,8
Total	100,0

Gráfico 61

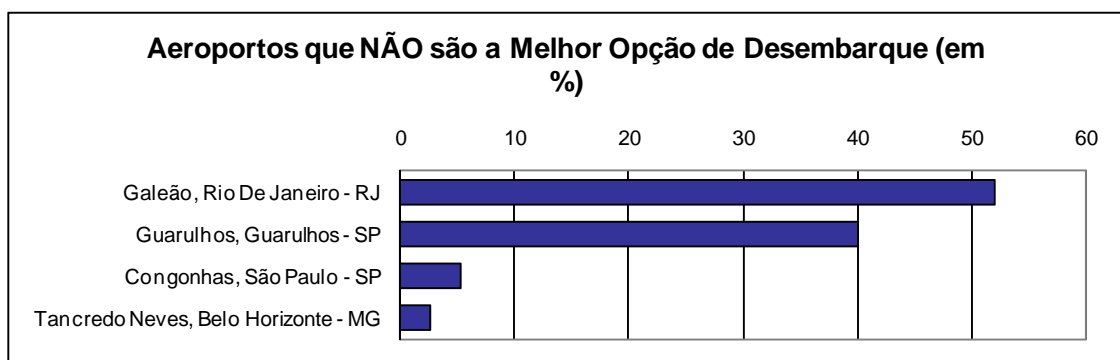


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	52,0
Guarulhos, Guarulhos - SP	40,0
Congonhas, São Paulo - SP	5,3
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	2,7
Total	100,0

Gráfico 62

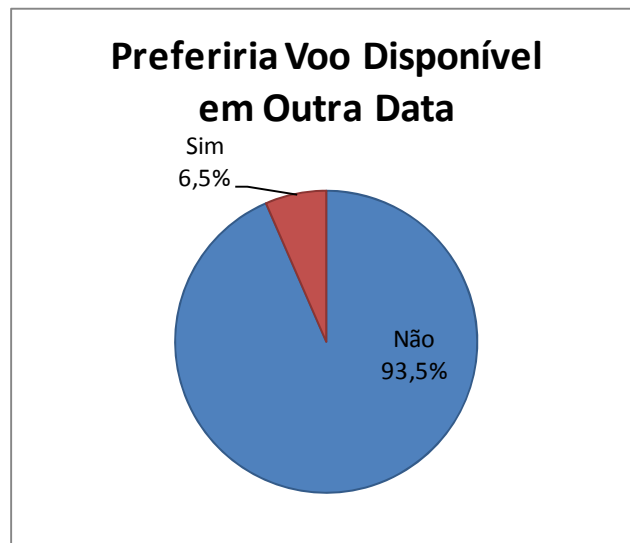


Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	93,5
Sim	6,5
Total	100,0

Gráfico 63

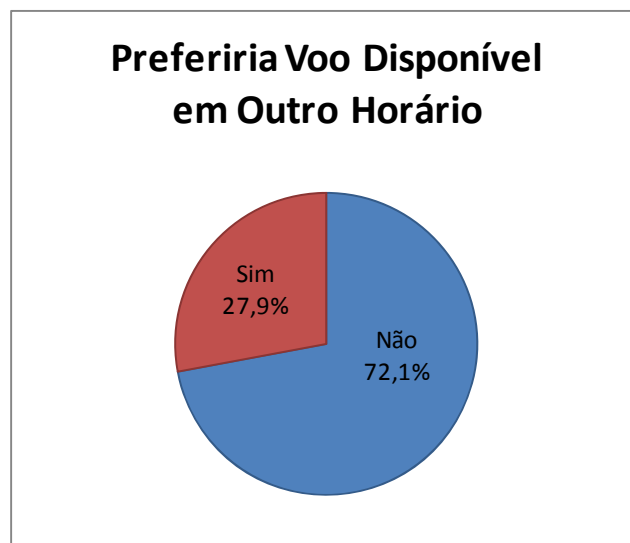


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	72,1
Sim	27,9
Total	100,0

Gráfico 64



6.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	65,3
1 vez	11,2
2 vezes	7,6
3 a 6 vezes	11,7
7 a 15 vezes	3,1
Mais de 15 vezes	1,0
Total	100,0
Média	1,3

Gráfico 65

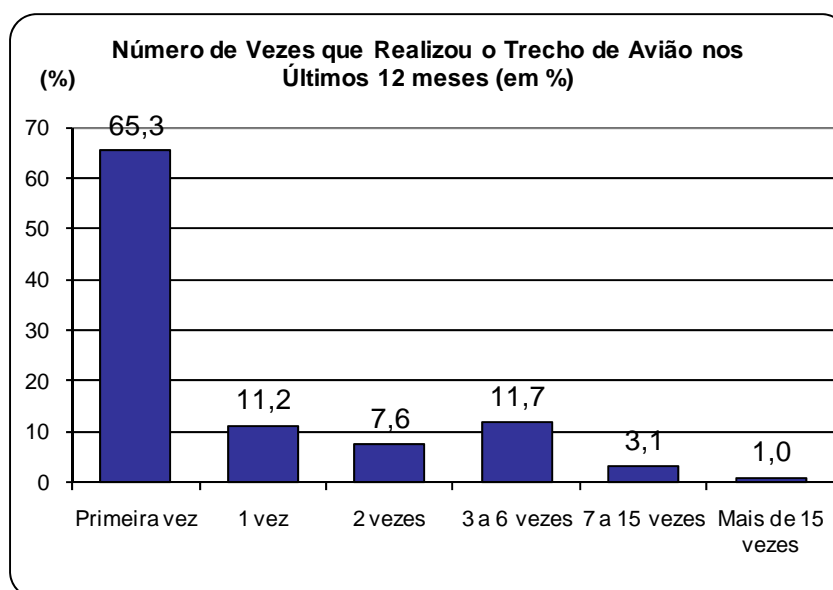
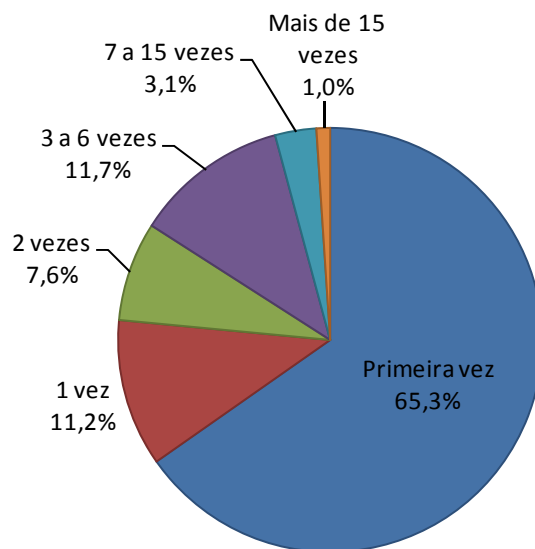


Gráfico 66

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses

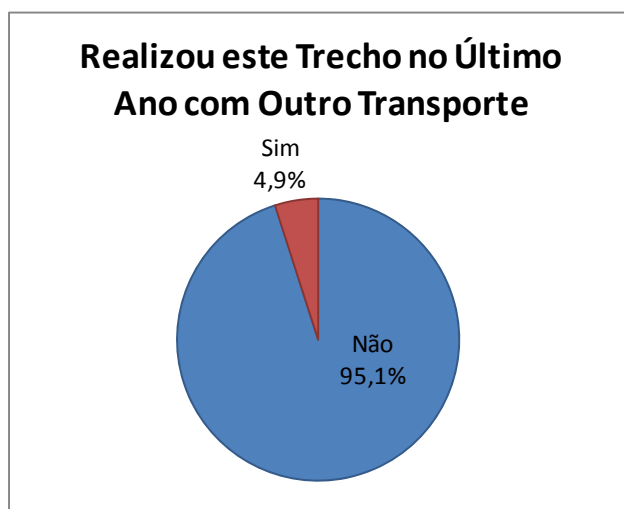


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	95,1
Sim	4,9
Total	100,0
Proporção de Substituição	49,6

Gráfico 67

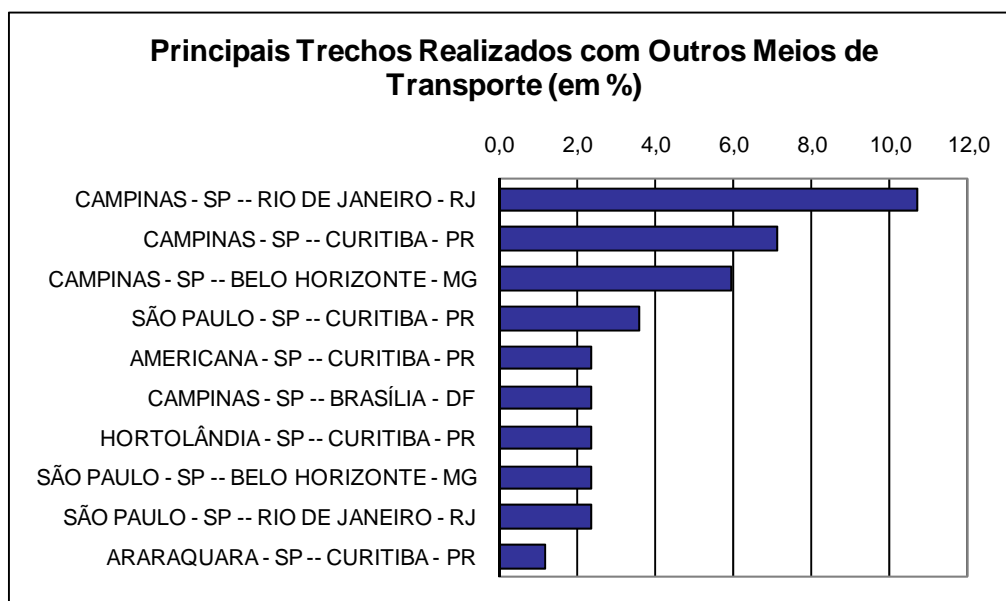


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
JOÃO PESSOA - PB -- BRASÍLIA - DF	10,5
JOÃO PESSOA - PB -- FORTALEZA - CE	10,5
JOÃO PESSOA - PB -- RECIFE - PE	10,5
JOÃO PESSOA - PB -- RIO DE JANEIRO - RJ	10,5
MULUNGU - PB -- RIO DE JANEIRO - RJ	10,5
ALAGOA GRANDE - PB -- RIO DE JANEIRO - RJ	5,3
CAMPINA GRANDE - PB -- FORTALEZA - CE	5,3
CAMPINA GRANDE - PB -- SÃO LUÍS - MA	5,3
JOÃO PESSOA - PB -- MACAPÁ - AP	5,3
JUNCO DO SERIDÓ - PB -- JUNDIAÍ - SP	5,3
Outros	21,1
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Motivo	%
Carro próprio	44,4
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	44,4
Carro da empresa ou evento	5,6
Ônibus de excursão, fretado	5,6
Total	100,0

Gráfico 69

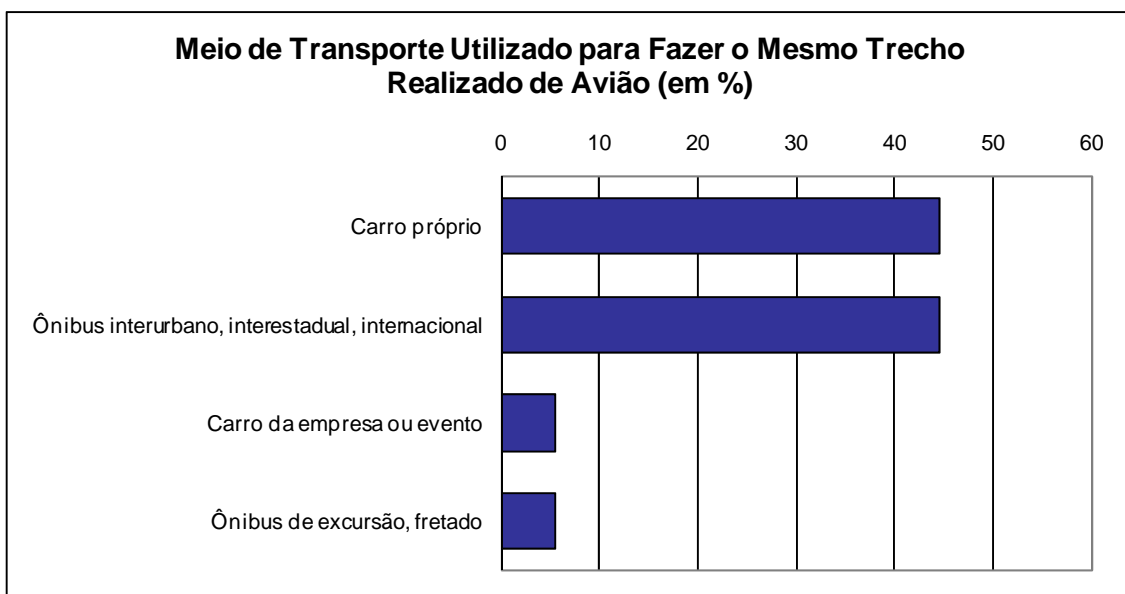
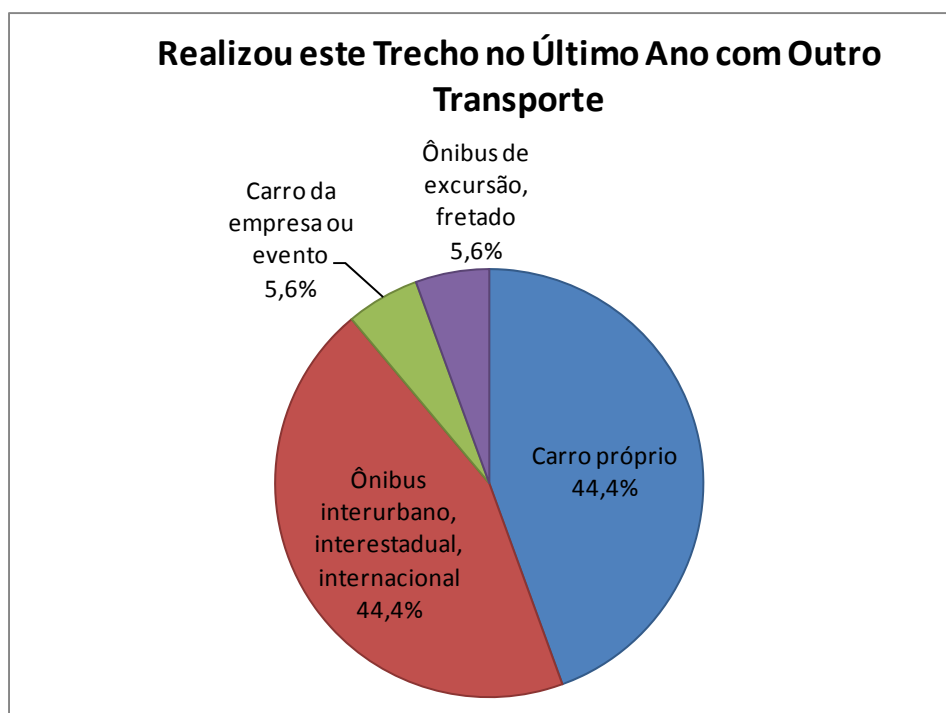


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Preços	36,8
Mobilidade no destino	21,1
Segurança, medo de acidentes	10,5
Data/horário	5,3
Não escolhi	5,3
Tempo de viagem	5,3
Outro	15,8
Total	100,0

Gráfico 71

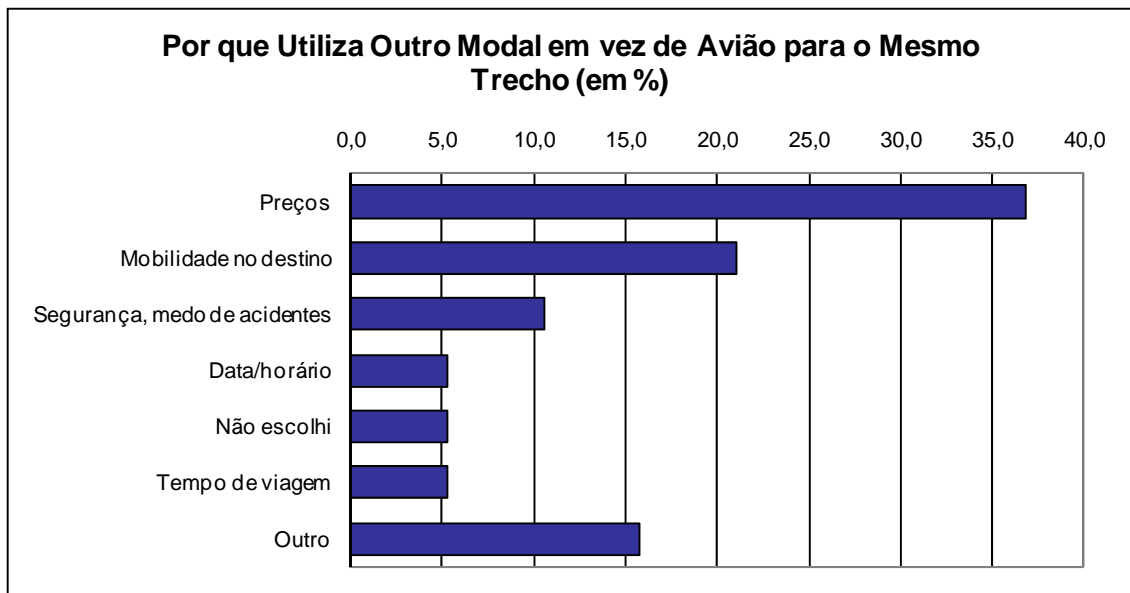
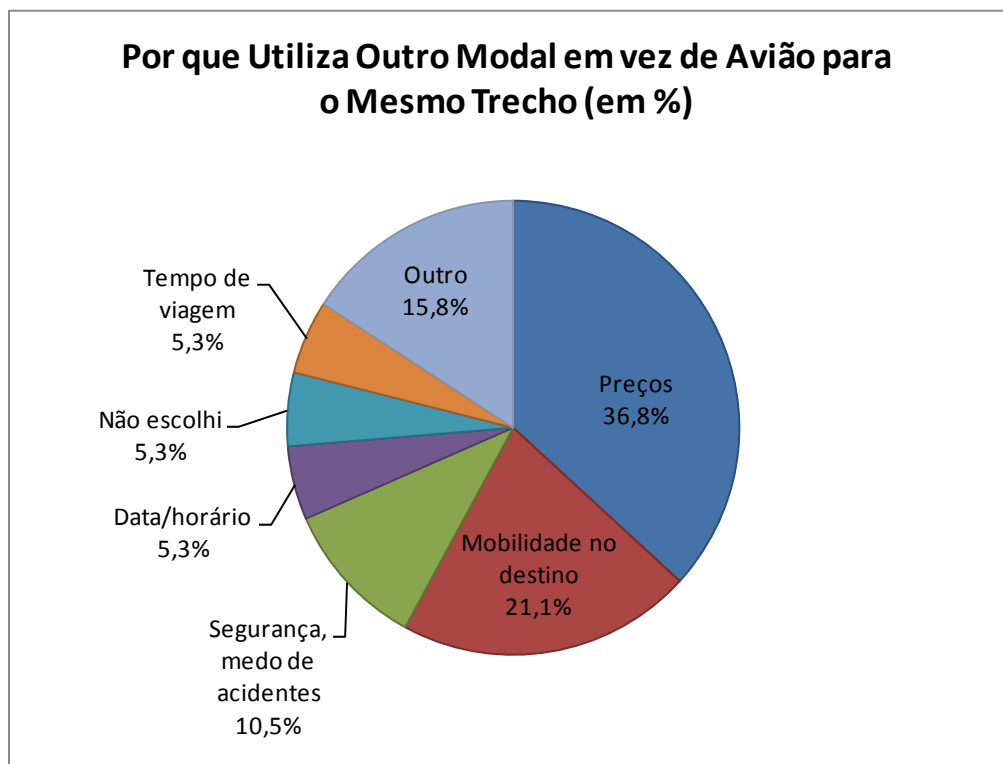


Gráfico 72



6.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto Pres. Castro Pinto - João Pessoa - PB	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	0,0
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	100,0
Total	100,0

7 PERNAMBUCO - RECIFE - AEROPORTO GILBERTO FREYRE/GUARARAPES

7.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Recife - PE	25,2
São Paulo - SP	13,4
Rio de Janeiro - RJ	5,6
Fortaleza - CE	5,5
Salvador - BA	3,5
Brasília - DF	2,8
Jaboatão dos Guararapes - PE	2,6
Petrolina - PE	2,2
Natal - RN	2,1
João Pessoa - PB	1,8
Outros	35,5
Total	100,0

Gráfico 1

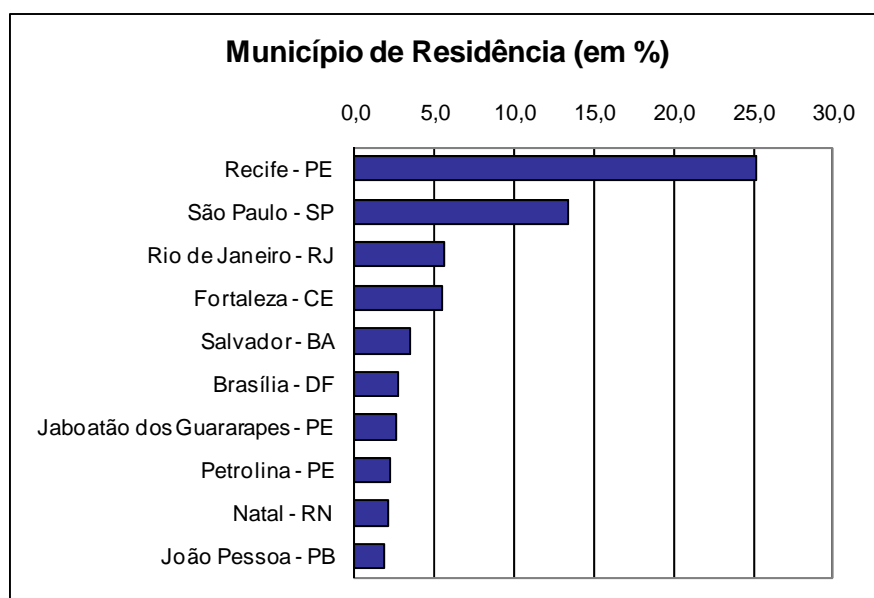
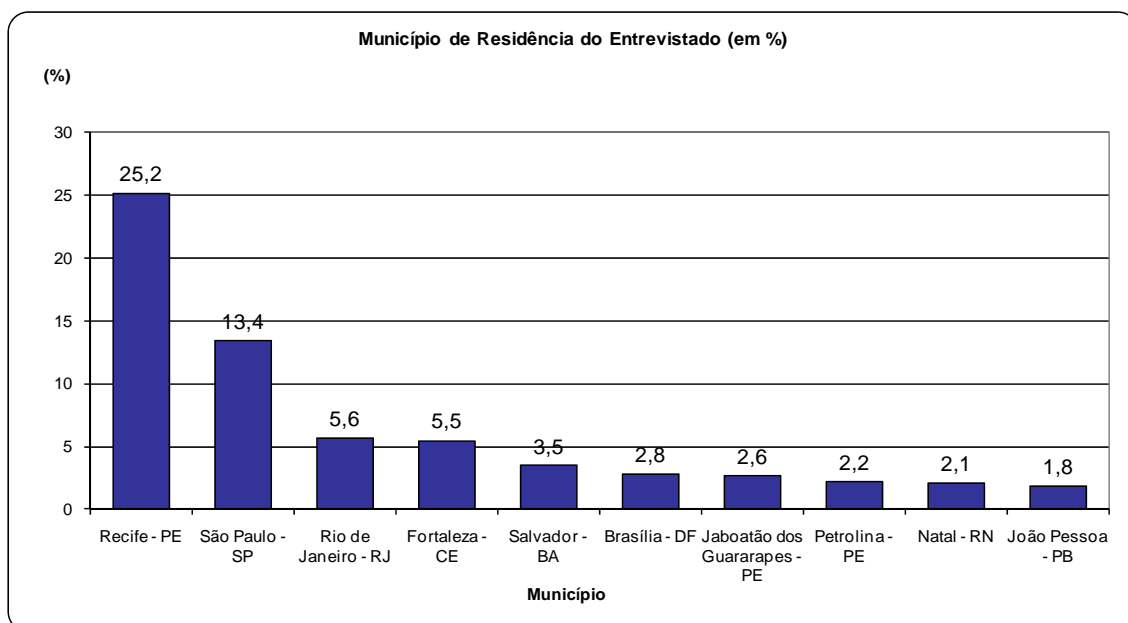


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UFs de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
PE	39,1	39,1
SP	22,0	61,1
RJ	7,5	68,6
CE	6,0	74,6
BA	4,9	79,5
PB	3,8	83,2
MG	2,8	86,0
DF	2,7	88,7
RN	2,4	91,2
PR	1,8	93,0
Outros	7,0	100,0
Total	100,0	-

Gráfico 3

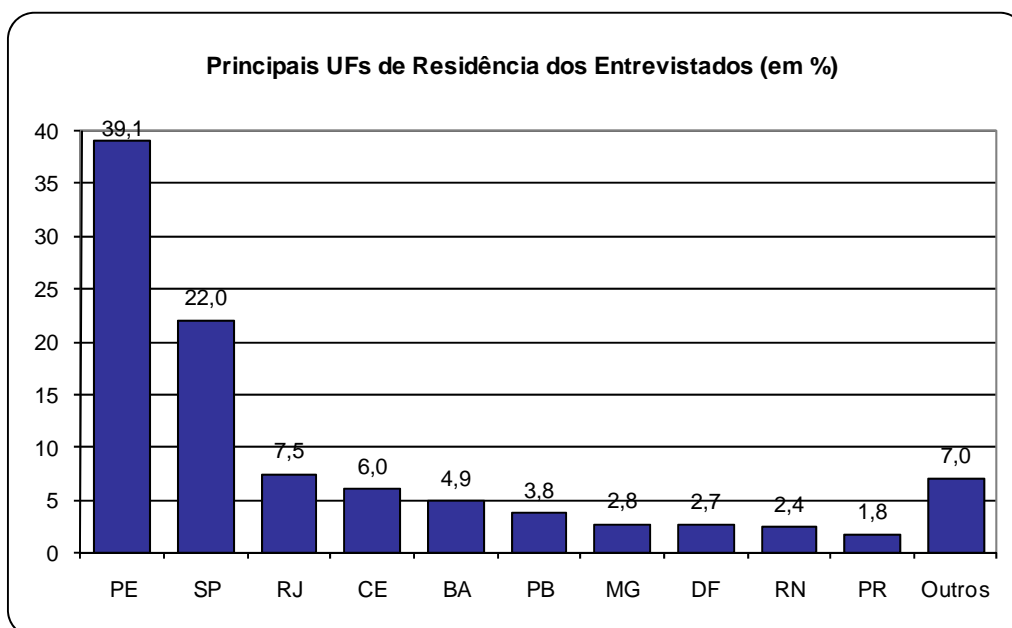
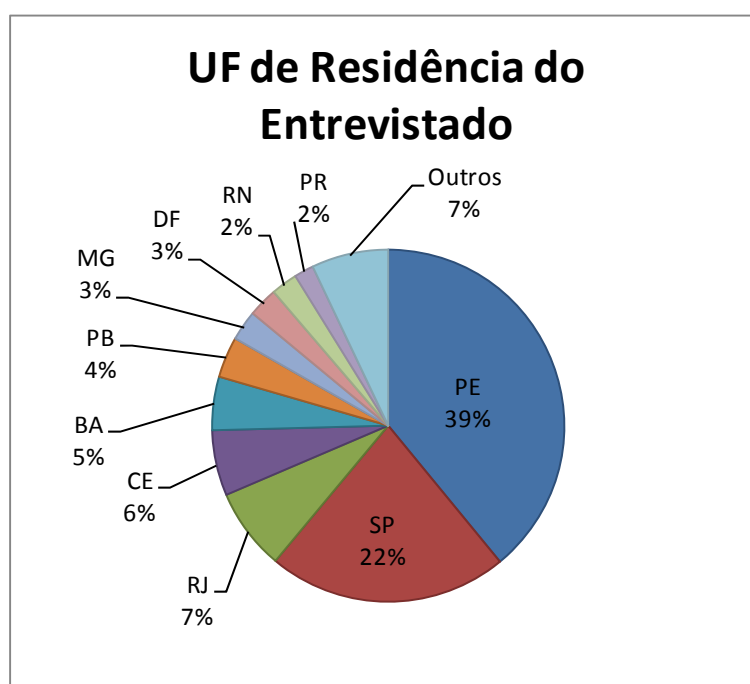


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Nordeste	58,2
Sudeste	32,7
Sul	4,0
Centro-Oeste	3,9
Norte	1,1
TOTAL	100,0

Gráfico 5

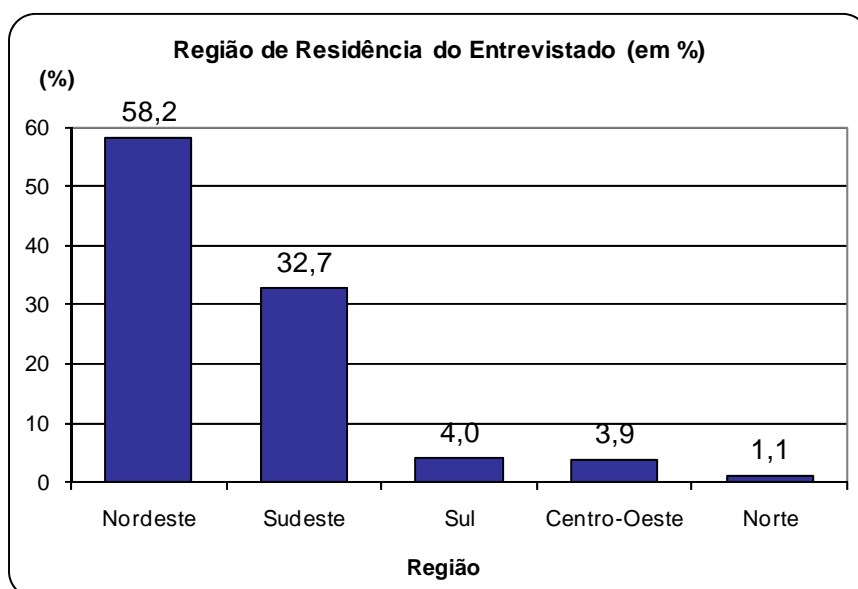
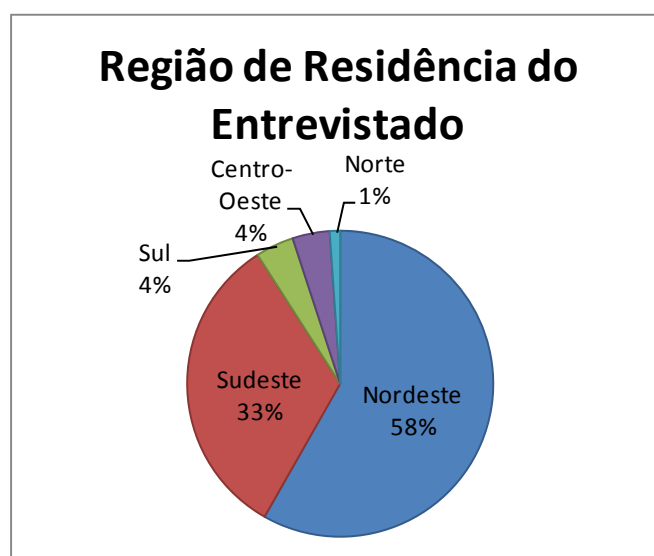


Gráfico 6



País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	95,0
Outros	5,0
Total	100,0

Gráfico 7



Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	96,7
Outras	3,3
Total	100,0

Gráfico 8



Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	61,6
Feminino	38,4
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	0,8
18 a 24	8,2
25 a 31	22,9
32 a 40	25,4
41 a 50	21,7
51 a 59	13,0
60 ou mais	8,0
Total	100,0
Média	39,6

Gráfico 10

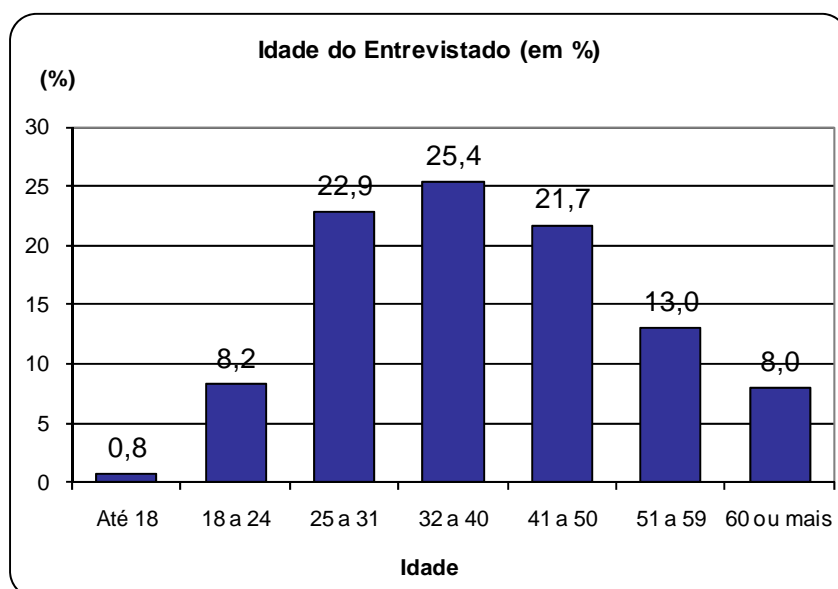
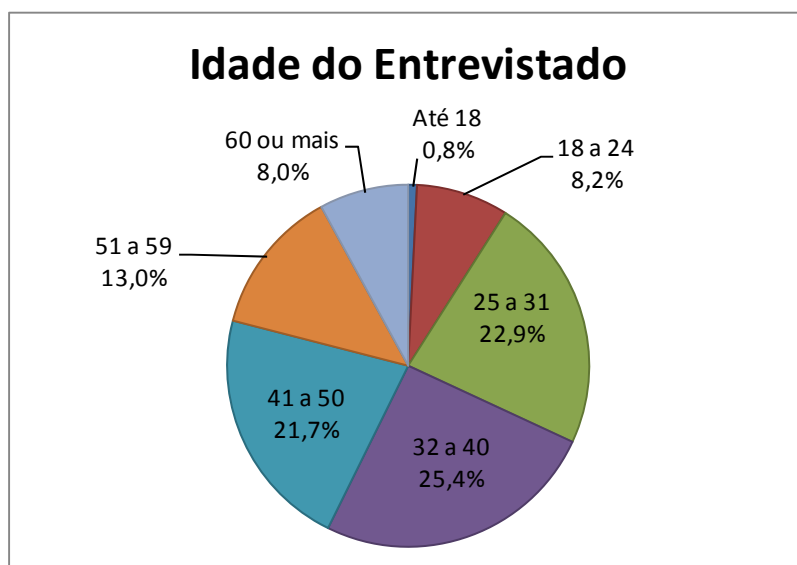


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	7,7
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	15,1
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	18,9
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	16,4
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	12,9
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	12,8
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	10,9
Acima de R\$ 23.251,01	5,3
Média (em R\$)	R\$ 6.411,73

Gráfico 12

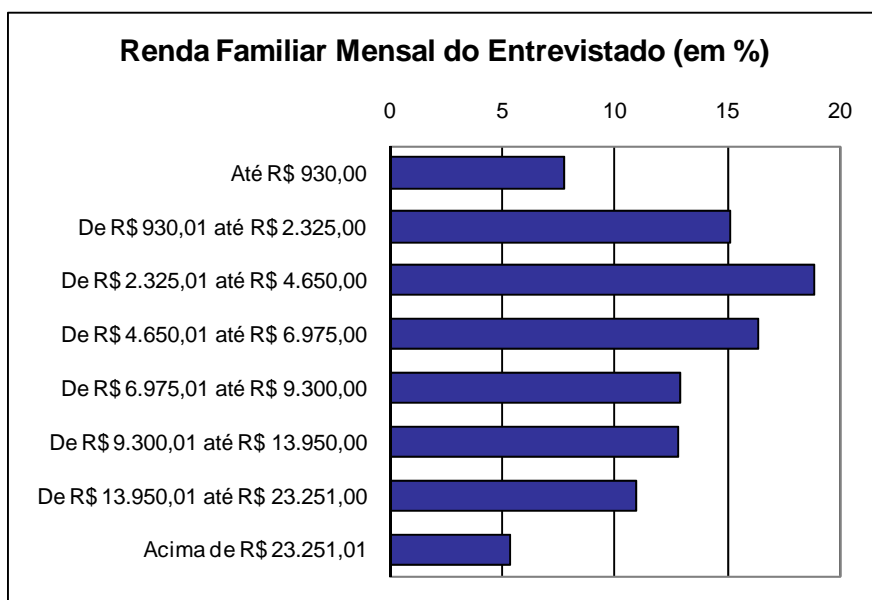
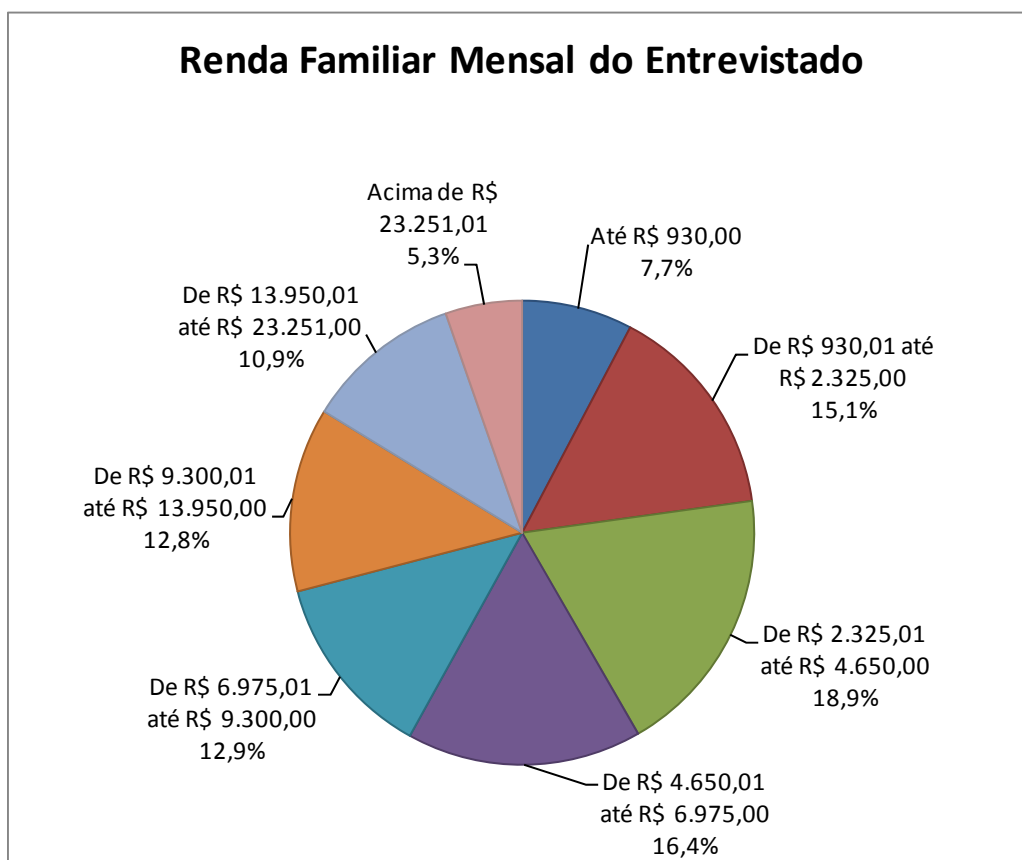


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	41,9
Profissional liberal ou autônomo	16,3
Funcionário público	15,2
Empresário	12,6
Aposentado ou pensionista	5,8
Estudante, estagiário ou bolsista	4,4
Desempregado	1,8
Atividades do lar	1,7
Outras	0,2
Total	100,0

Gráfico 14

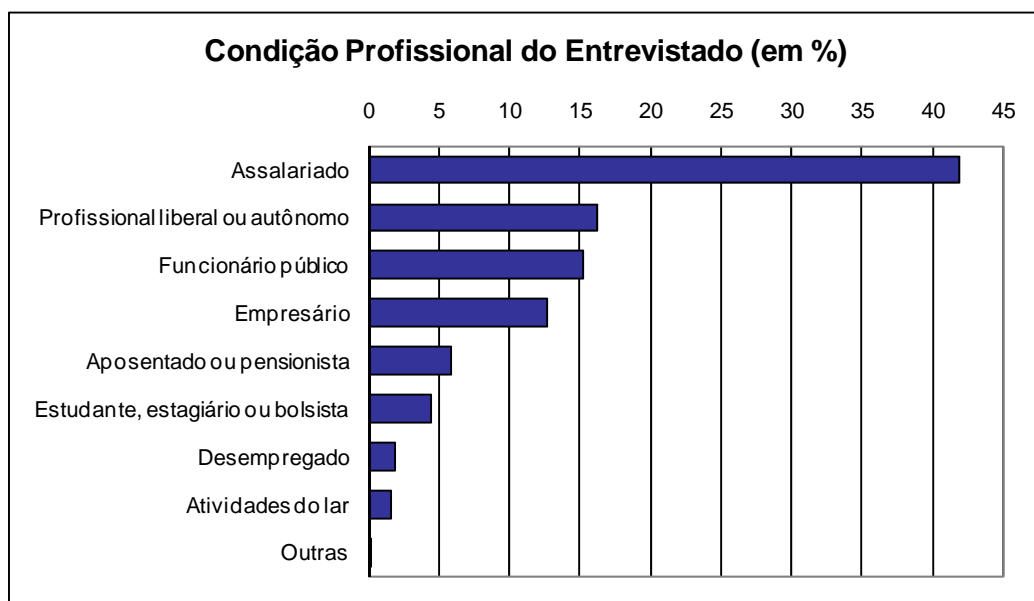


Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	10,2
1 vez	5,2
2 vezes	14,3
3 a 6 vezes	22,4
7 a 15 vezes	20,4
16 a 26 vezes	10,3
27 a 52 vezes	10,9
Mais de 52 vezes	6,3
Total	100,0
Média	16,6

Gráfico 16

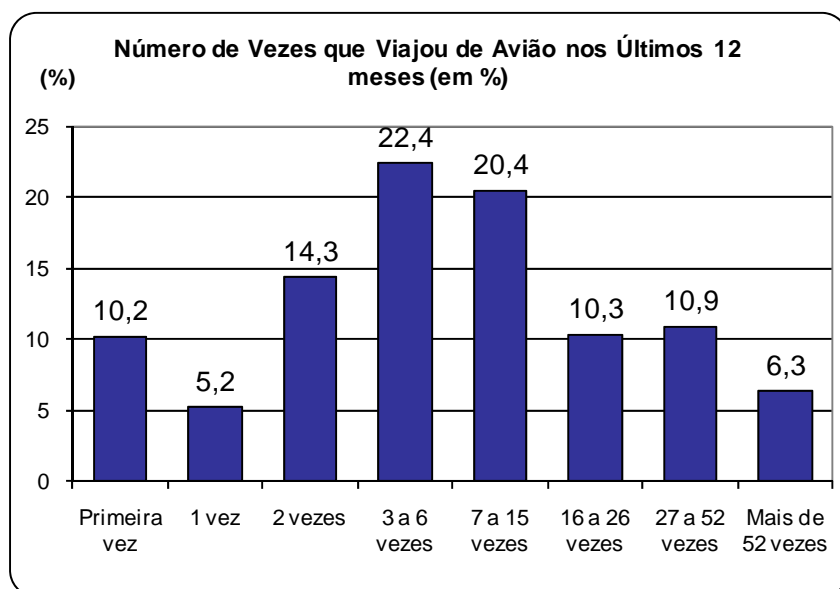
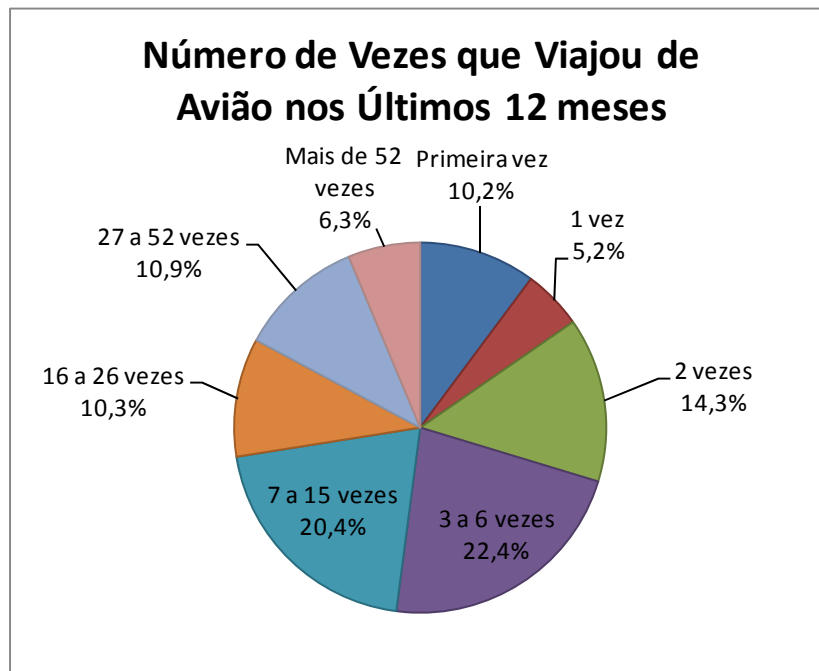


Gráfico 17



7.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	53,8
Lazer	21,1
Visitar amigos ou parentes	19,7
Estudo	1,9
Eventos sociais, culturais ou esportivos	1,4
Outros	2,0
Total	100,0

Gráfico 18

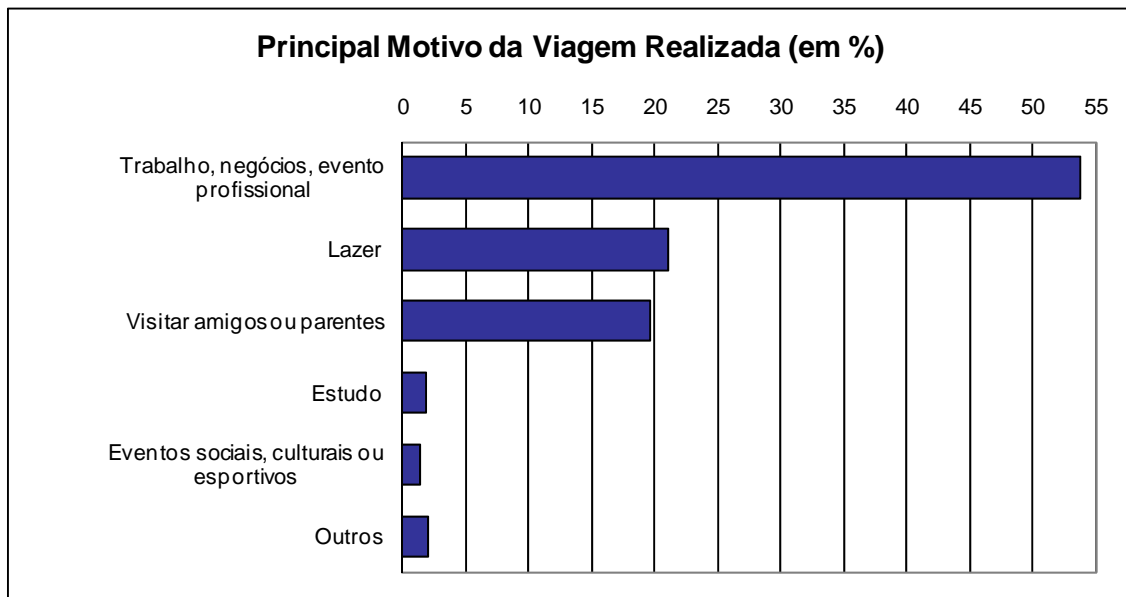
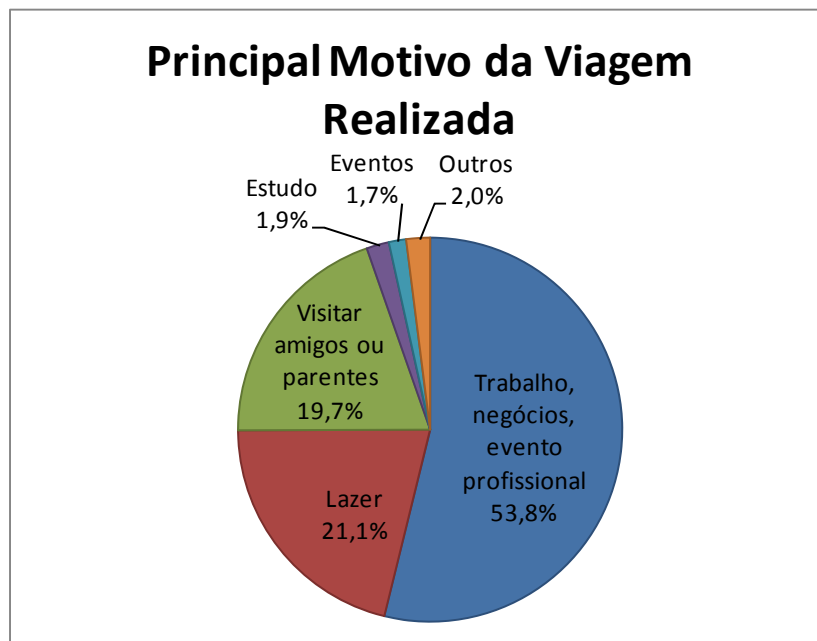


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Empresa ou órgão em que trabalha	41,9
Eu mesmo	37,6
Familiar ou amigo	11,4
Milhagem	8,7
Outros	0,3
Total	100,0

Gráfico 20

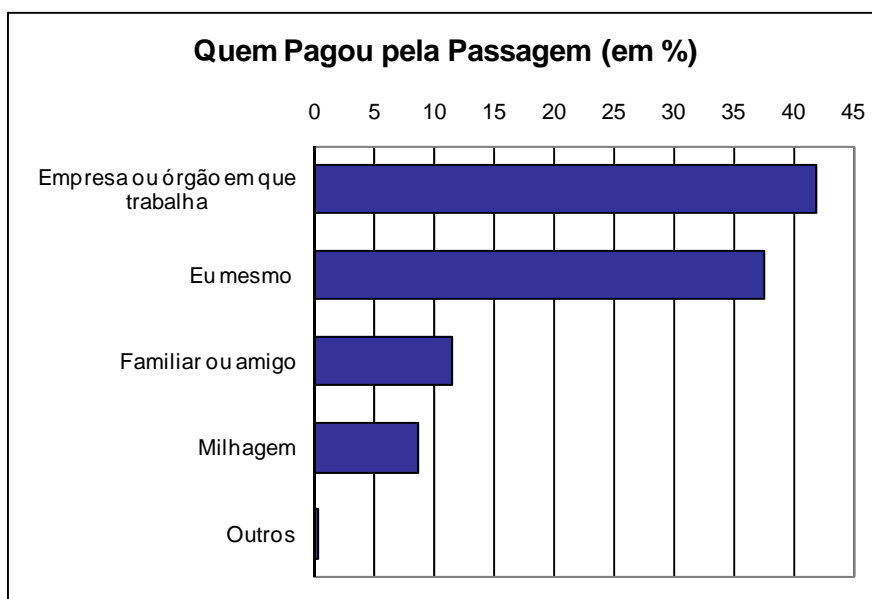
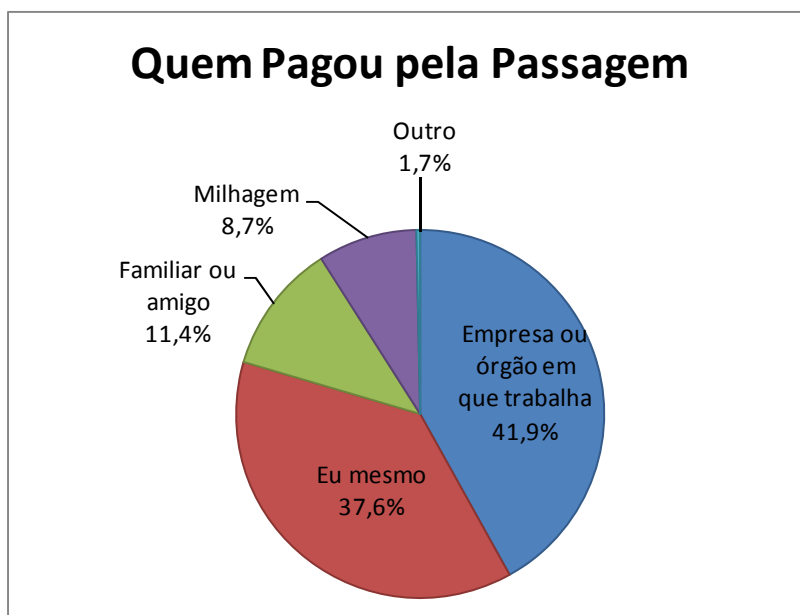


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	4,3
1 dia	10,5
2 dias	7,4
3 a 5 dias	13,6
6 a 10 dias	25,8
11 a 15 dias	11,4
16 a 30 dias	17,4
Mais de 30 dias	9,6
Total	100,0
Média (em dias)	16,9

Gráfico 22

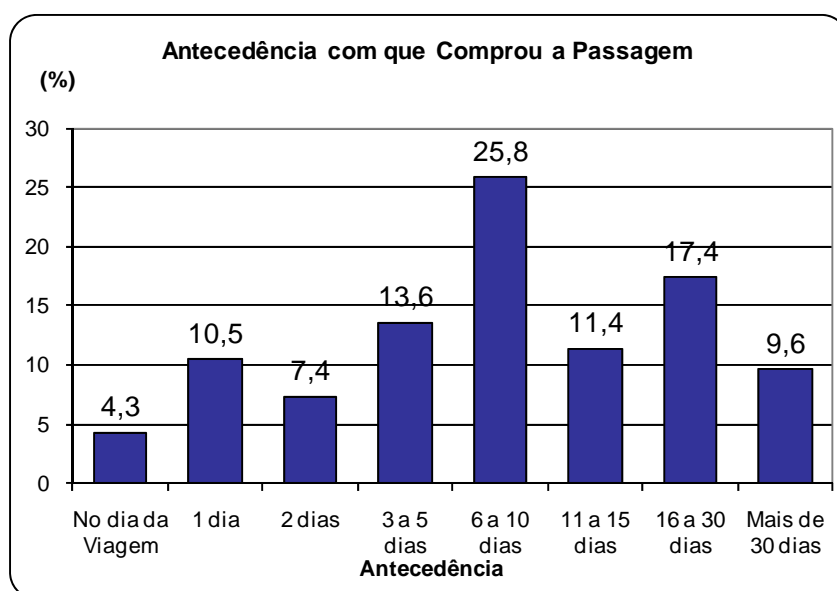
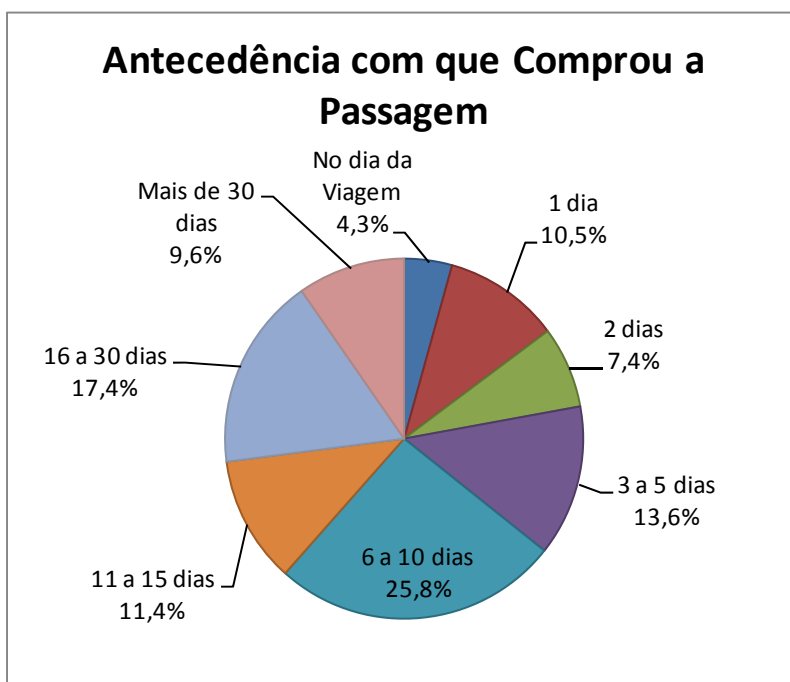


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	3,2
De 51 a 100 Reais	1,9
De 101 a 150 Reais	7,0
De 151 a 250 Reais	19,6
De 251 a 350 Reais	18,5
De 351 a 500 Reais	27,7
De 501 a 700 Reais	10,7
De 701 a 1000 Reais	5,5
De 1001 a 1500 Reais	3,6
Mais de 1500 Reais	2,3
Total	100,0
Média (em R\$)	423,7

Gráfico 24

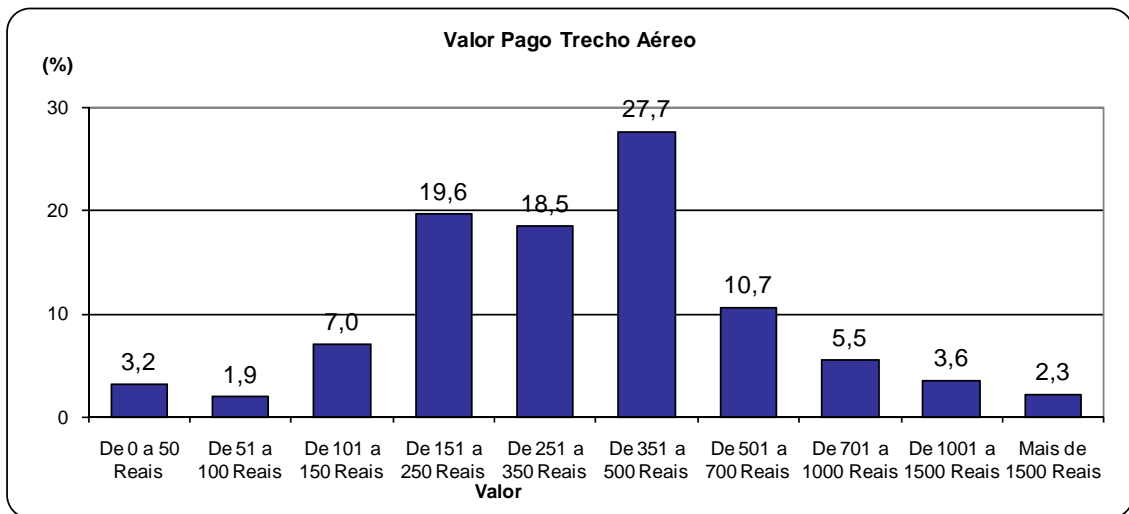
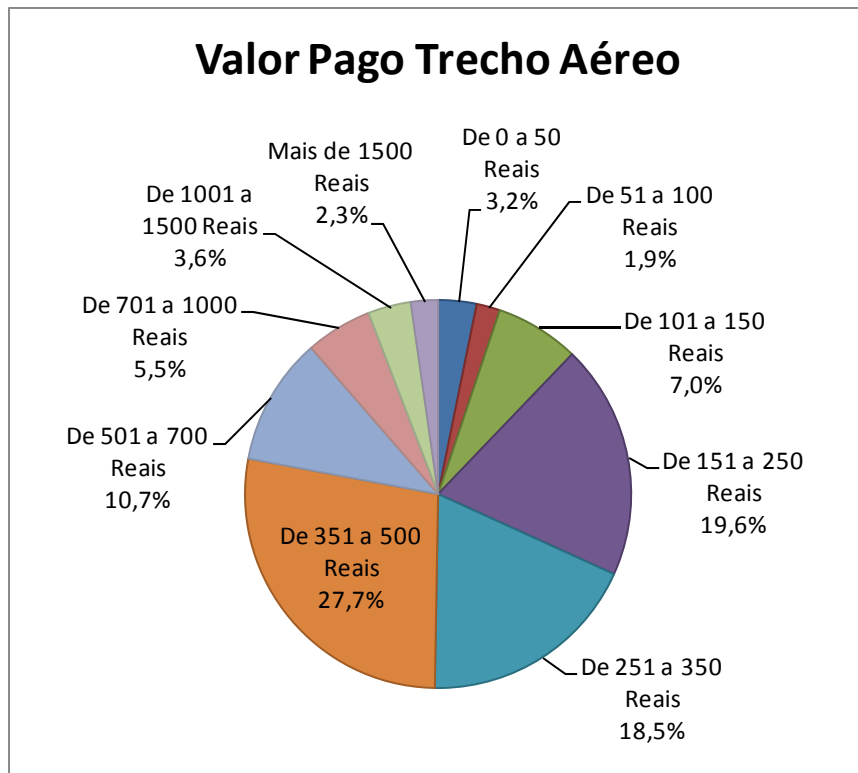


Gráfico 25



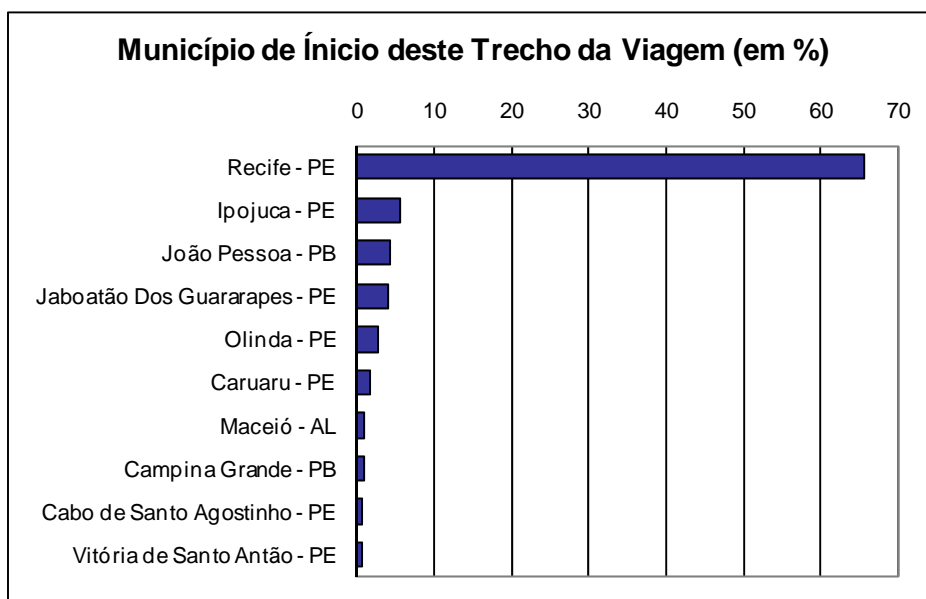
7.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Recife - PE	65,6
Ipojuca - PE	5,6
João Pessoa - PB	4,3
Jaboatão Dos Guararapes - PE	4,0
Olinda - PE	2,8
Caruaru - PE	1,6
Maceió - AL	1,0
Campina Grande - PB	1,0
Cabo de Santo Agostinho - PE	0,8
Vitória de Santo Antão - PE	0,6
Outros	12,6
Total	100,0

Gráfico 26

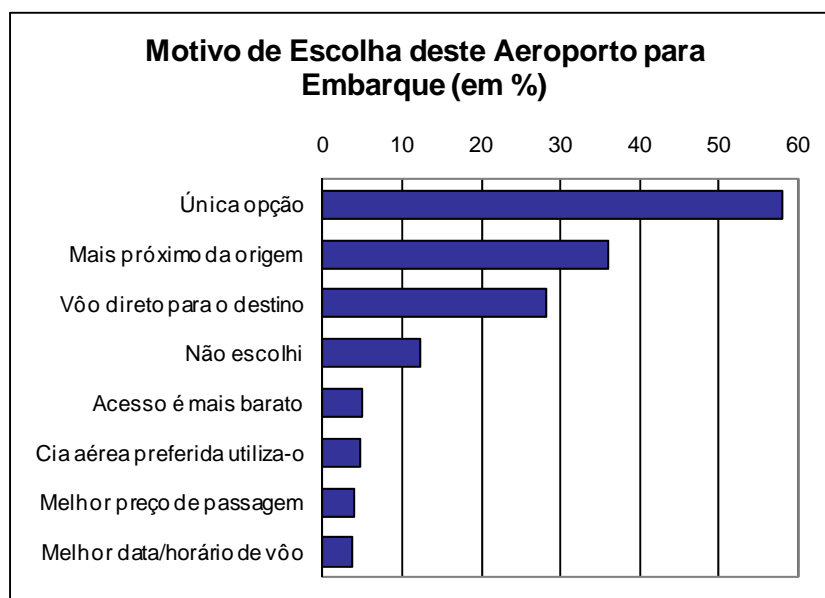


Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	58,0
Mais próximo da origem	36,1
Vôo direto para o destino	28,2
Não escolhi	12,2
Acesso é mais barato	4,9
Cia aérea preferida utiliza-o	4,8
Melhor preço de passagem	4,0
Melhor data/horário de vôo	3,7
Outros	0,4
Total	152,4

Gráfico 27

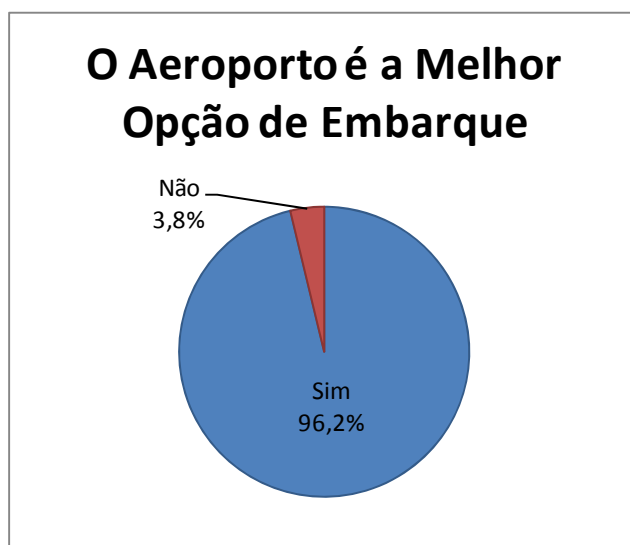


Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	96,2
Não	3,8
Total	100,0

Gráfico 28

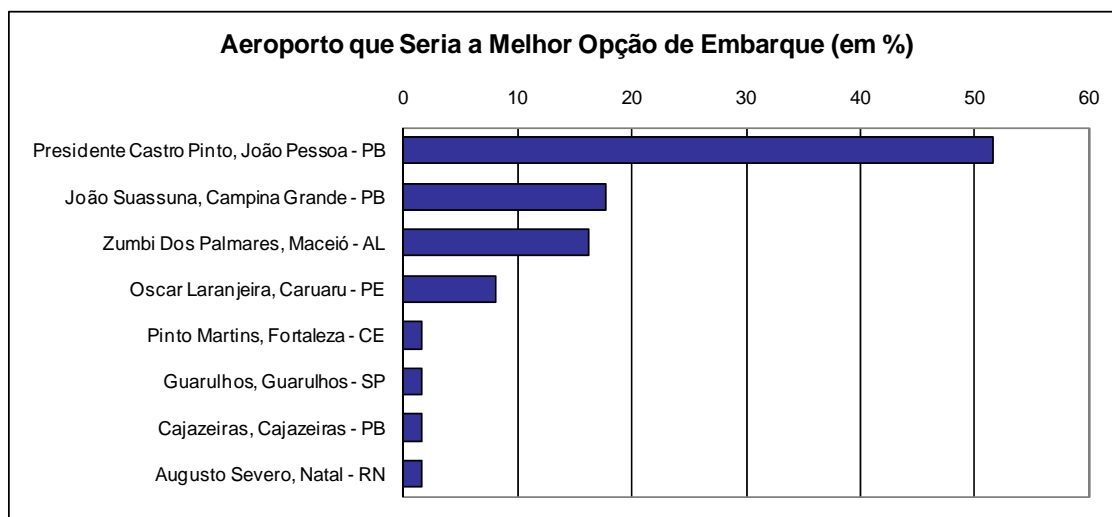


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de Embarque (em %)	
Município	%
Presidente Castro Pinto, João Pessoa - PB	51,6
João Suassuna, Campina Grande - PB	17,7
Zumbi Dos Palmares, Maceió - AL	16,1
Oscar Laranjeira, Caruaru - PE	8,1
Pinto Martins, Fortaleza - CE	1,6
Guarulhos, Guarulhos - SP	1,6
Cajazeiras, Cajazeiras - PB	1,6
Augusto Severo, Natal - RN	1,6
Total	100,0

Gráfico 29



7.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	57,3
Hotel ou similar	28,3
Trabalho	13,0
Local de evento	0,6
Local de estudo (escola, faculdade, etc)	0,2
Outros	0,5
Total	100,0

Gráfico 30

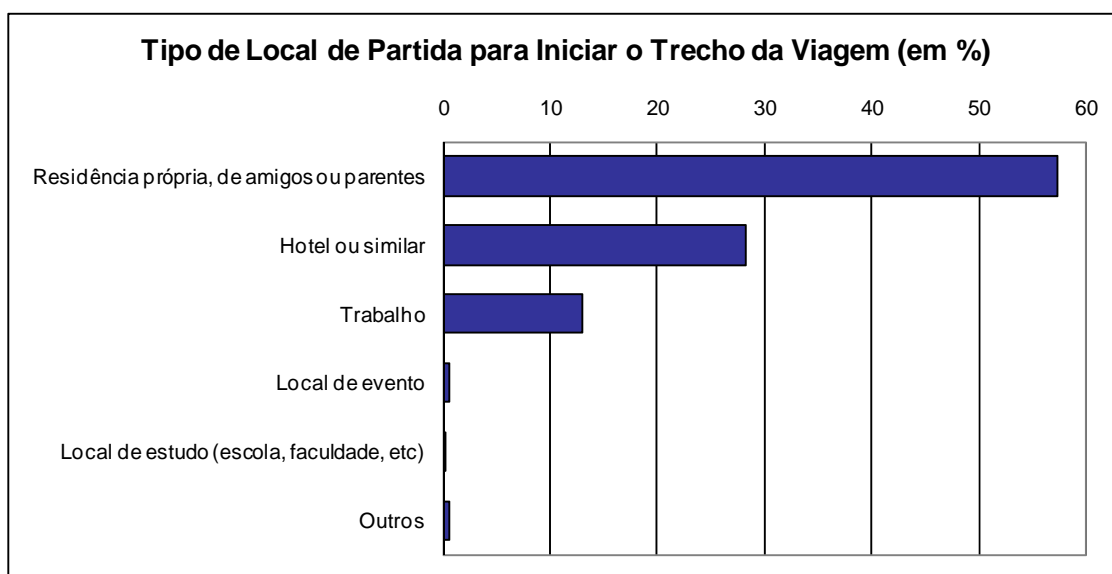
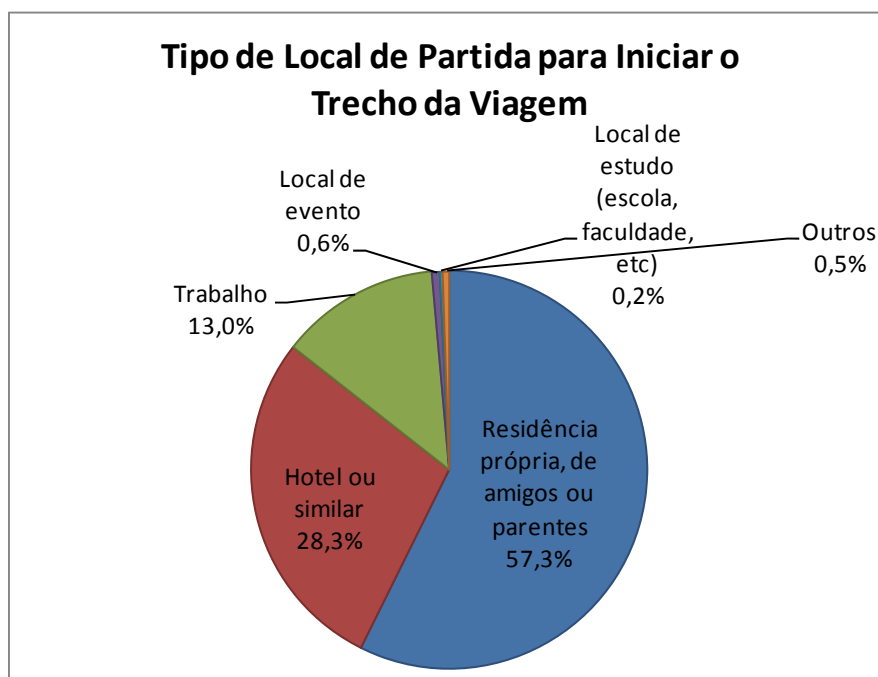


Gráfico 31



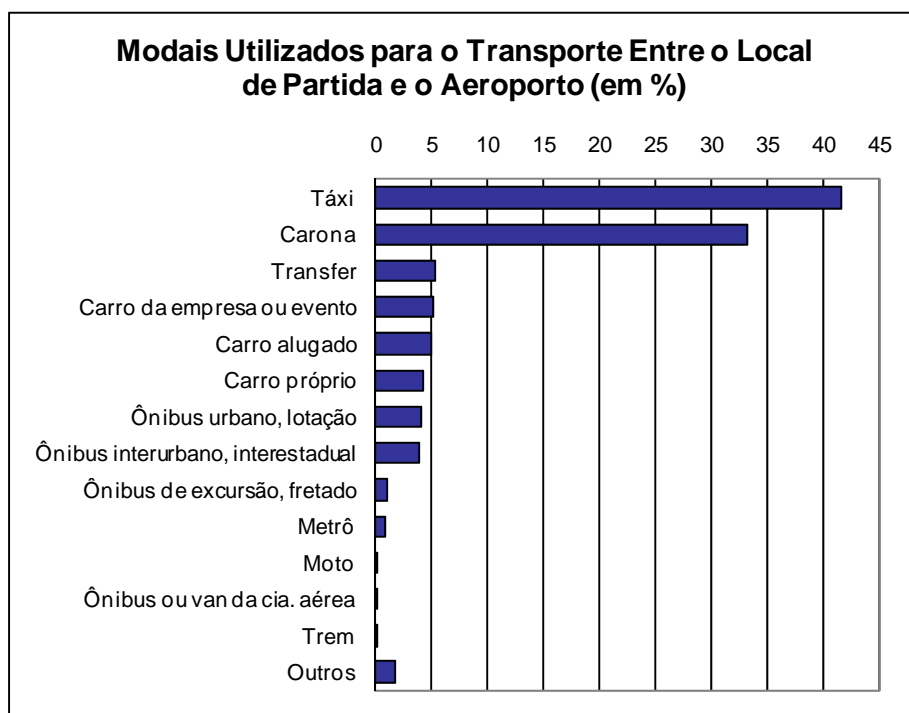
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	41,7
Carona	33,2
Transfer	5,4
Carro da empresa ou evento	5,1
Carro alugado	5,0
Carro próprio	4,3
Ônibus urbano, lotação	4,1
Ônibus interurbano, interestadual	4,0
Ônibus de excursão, fretado	1,1
Metrô	0,8
Moto	0,2
Ônibus ou van da cia. aérea	0,1
Trem	0,1
Outros	1,7
Total	106,7

* Resposta Múltipla

Gráfico 32

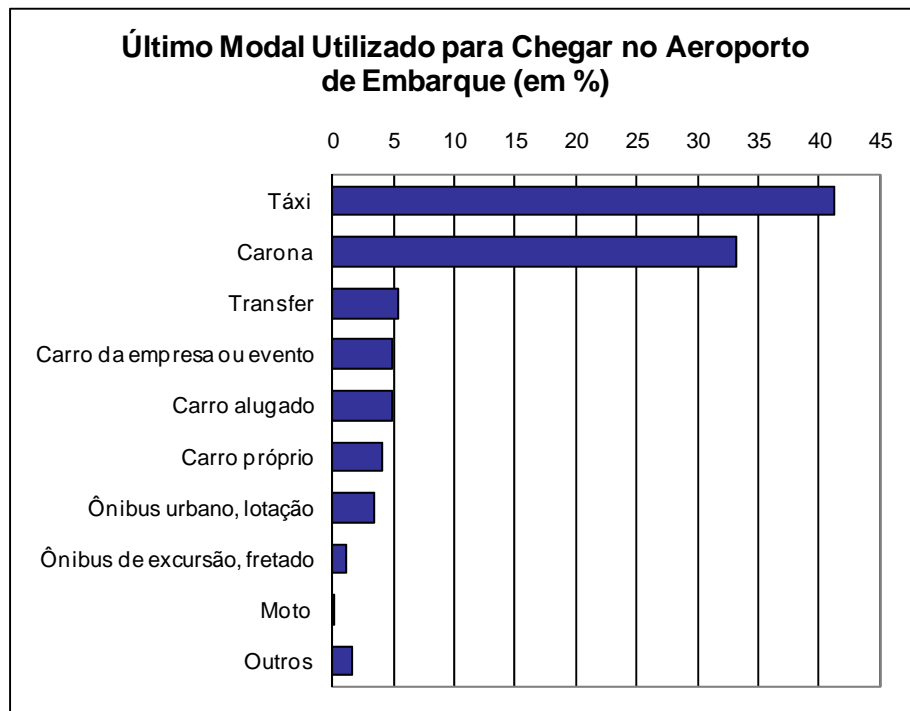


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	41,3
Carona	33,1
Transfer	5,3
Carro da empresa ou evento	5,0
Carro alugado	4,9
Carro próprio	4,2
Ônibus urbano, lotação	3,3
Ônibus de excursão, fretado	1,1
Moto	0,2
Outros	1,6
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	19,1
11 a 20 Minutos	27,0
21 a 30 Minutos	15,1
31 a 45 Minutos	9,6
45 a 60 Minutos	8,9
1 a 1,5 Horas	5,0
1,5 a 2 Horas	5,5
2 a 4 Horas	7,0
Mais de 4 horas	2,8
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:54

Gráfico 34

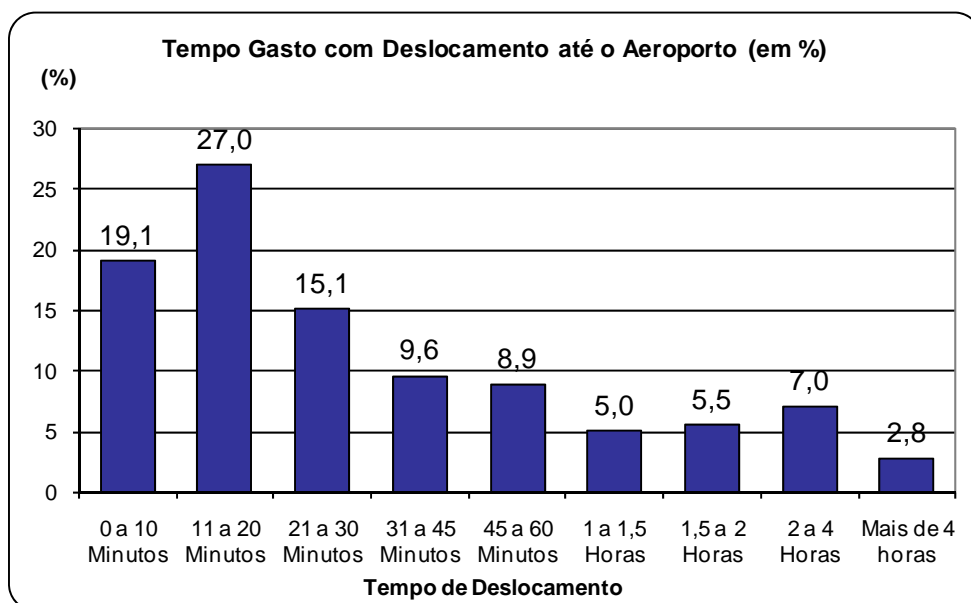
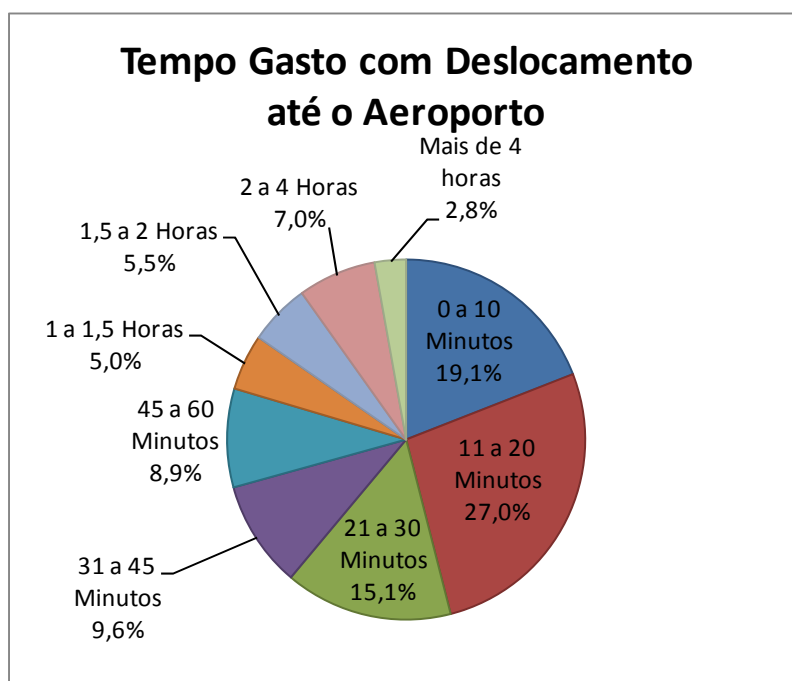


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	32,0
De 11 a 20 Reais	23,4
De 21 a 30 Reais	18,2
De 31 a 50 Reais	12,2
De 51 a 70 Reais	4,7
De 71 a 100 Reais	6,7
Mais de 100 Reais	2,7
Média (em R\$)	R\$ 28,30

Gráfico 36

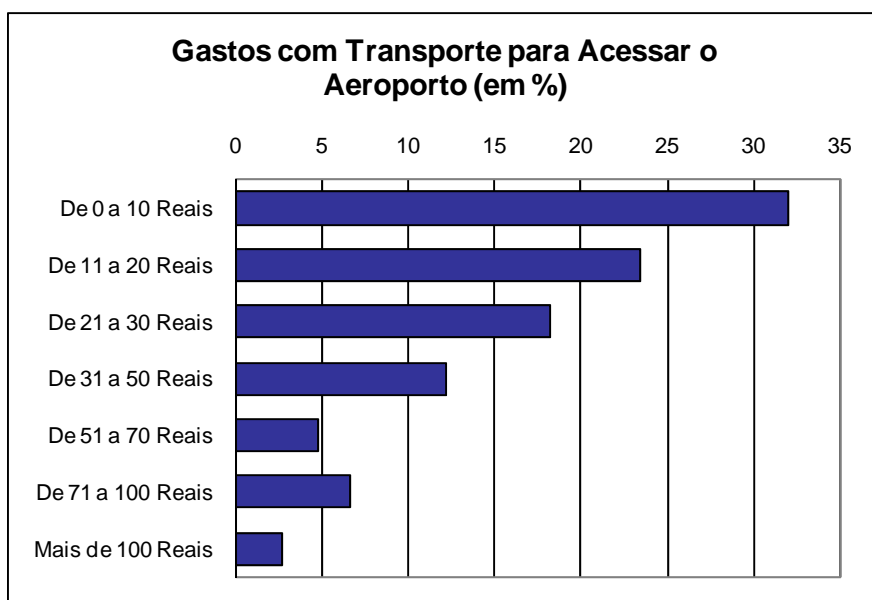
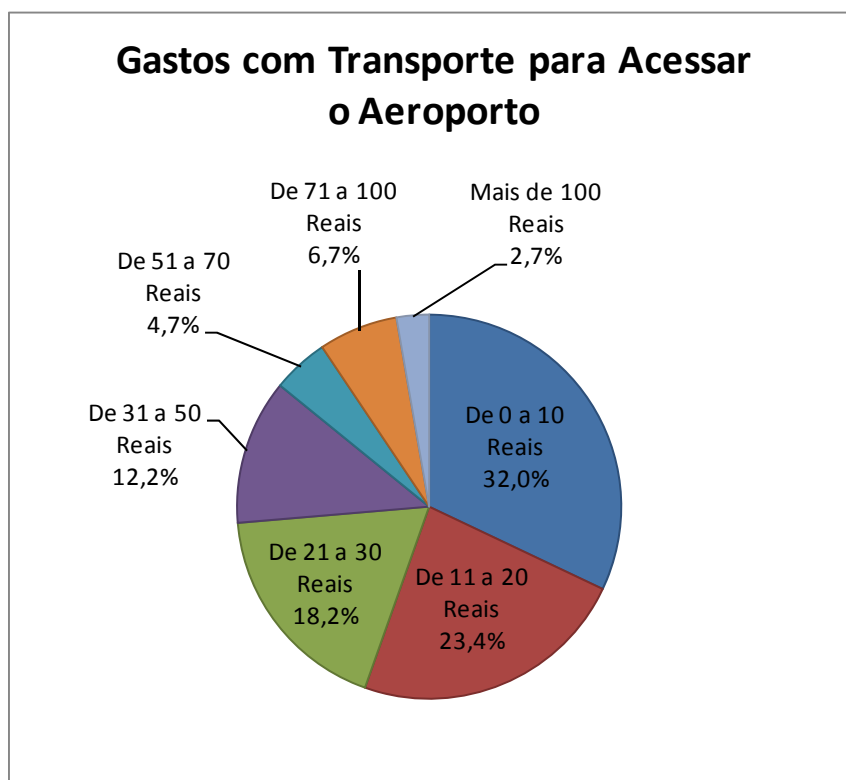


Gráfico 37



7.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
00:00 às 04:59	1,9
05:00 às 06:59	4,7
7:00 às 08:59	8,7
9:00 às 10:59	18,4
11:00 às 12:59	17,3
13:00 às 15:59	20,4
16:00 às 17:59	12,6
18:00 às 18:59	4,6
19:00 às 19:59	4,0
20:00 às 21:59	6,7
22:00 às 23:59	0,6
Total	100,0

Gráfico 38

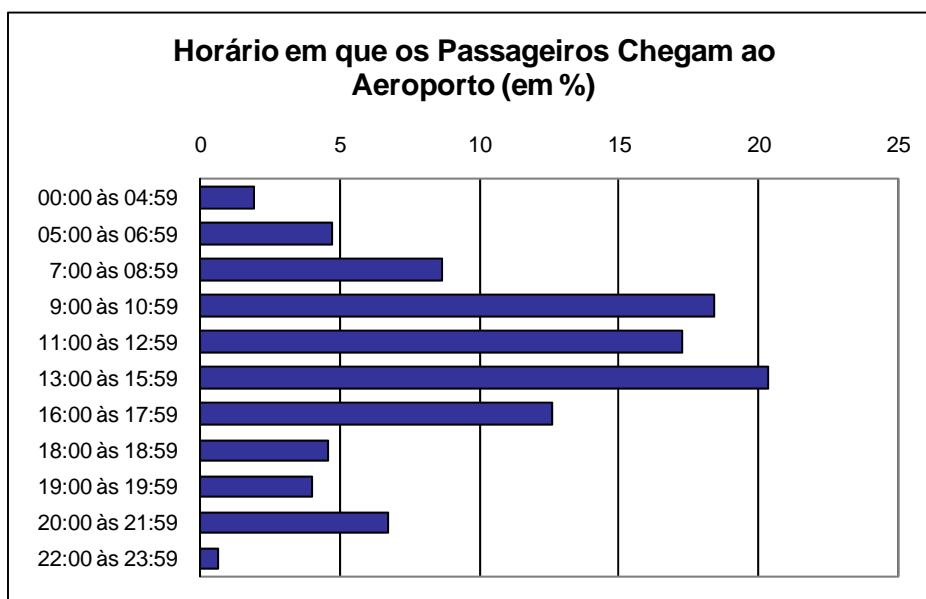
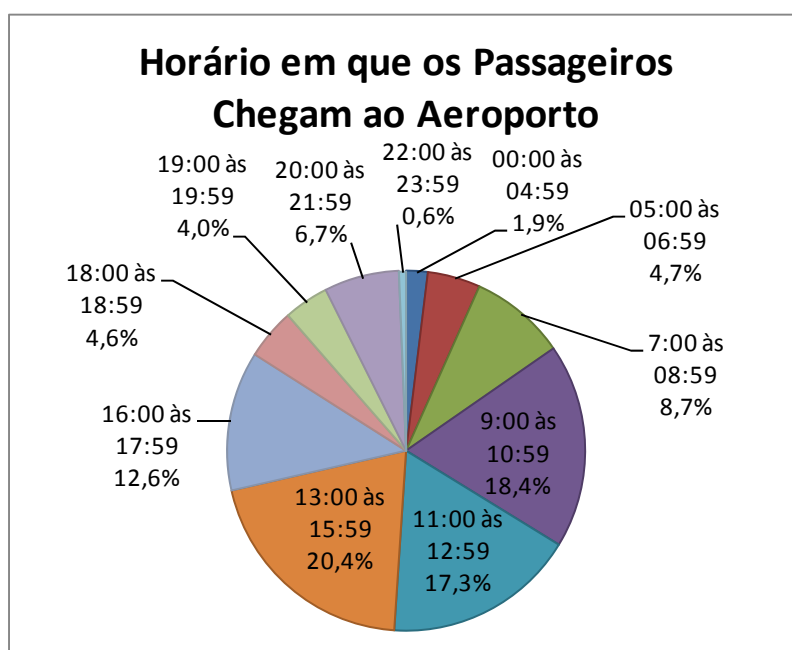


Gráfico 39

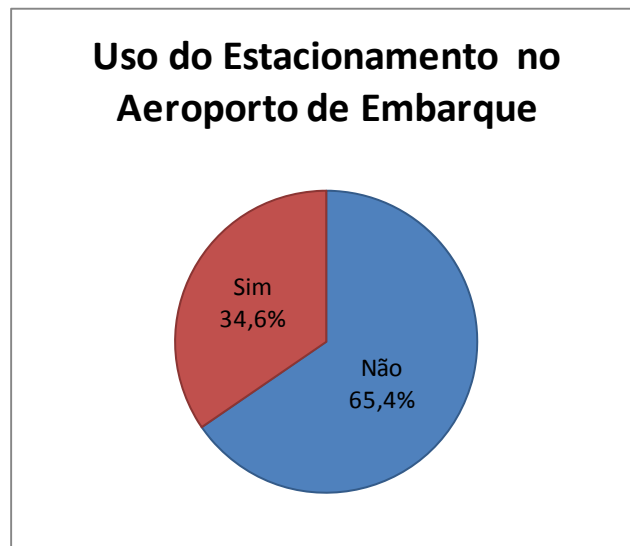


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	65,4
Sim	34,6
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	24,5
De meia hora até 1 hora	36,7
Mais de 1 hora até 2 horas	16,5
Mais de 2 horas até 12 horas	4,3
Mais de 12 horas até 24 horas	5,3
De 1 a 2 dias	6,4
De 2 a 3 dias	2,7
De 3 a 7 dias	2,7
Mais de 7 dias	1,1
Total	100,0
Média (em horas)	13,5

Gráfico 41

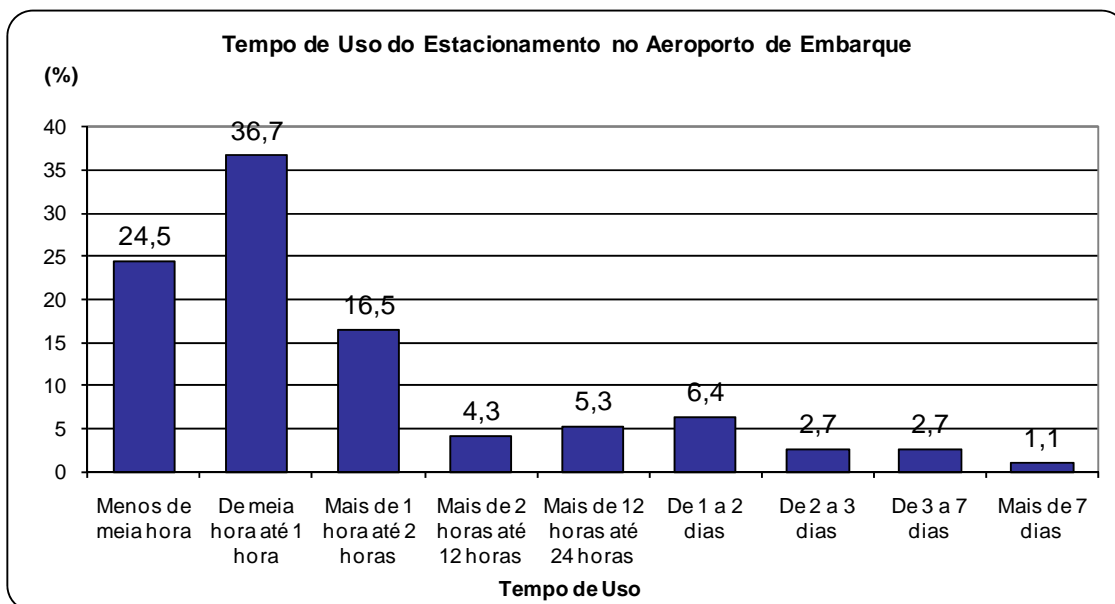
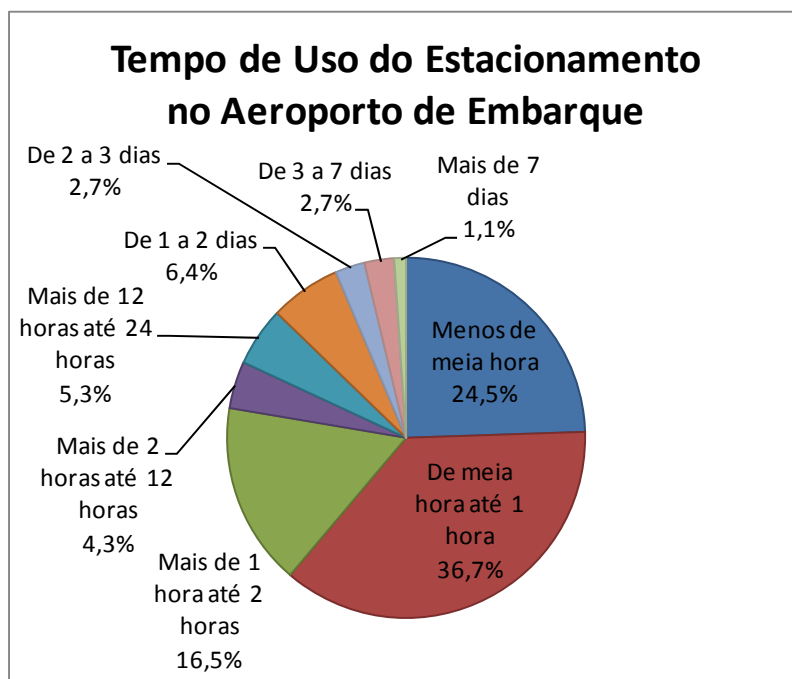


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	83,4
Internet	8,6
Totem	6,6
Despachante	1,1
Celular	0,1
Não fez	0,1
TOTAL	100,0

Gráfico 43

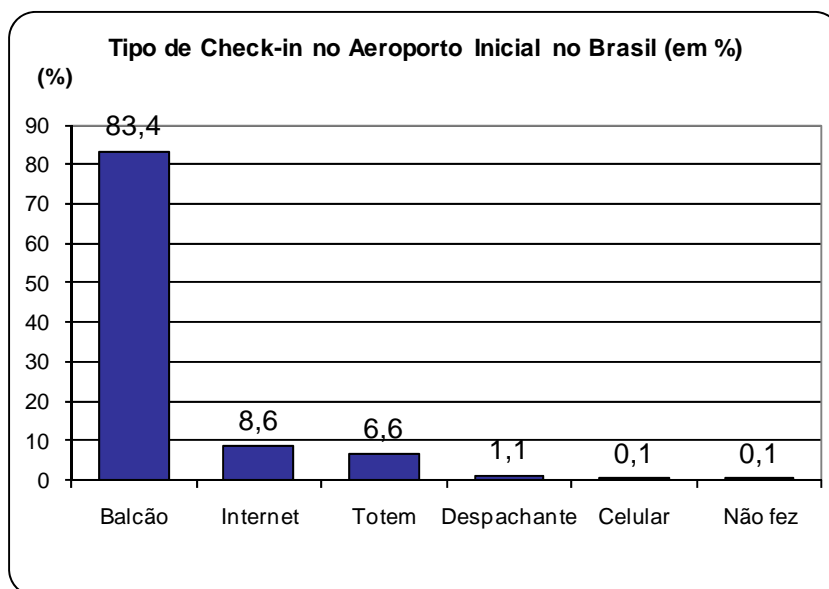
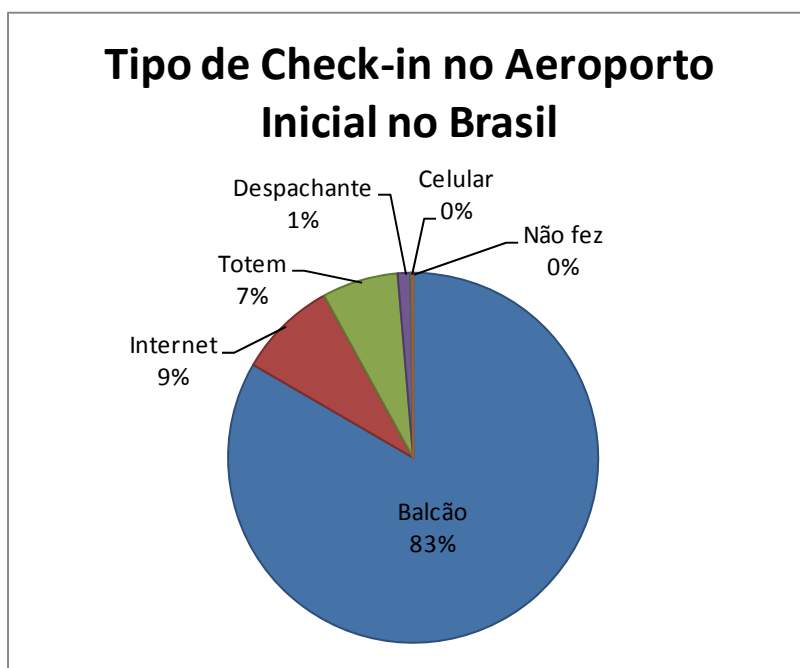


Gráfico 44



Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	75,3
Não	24,7
Total	100,0

Gráfico 45



Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Não	50,1
Sim	49,9
Total	100,0

Gráfico 46



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	17,2
De 6 a 10 Reais	19,8
De 11 a 20 Reais	23,5
De 21 a 50 Reais	25,8
De 51 a 100 Reais	8,6
De 101 a 200 Reais	4,2
Mais de 200 Reais	0,9
Média (em R\$)	R\$ 30,71

Gráfico 47

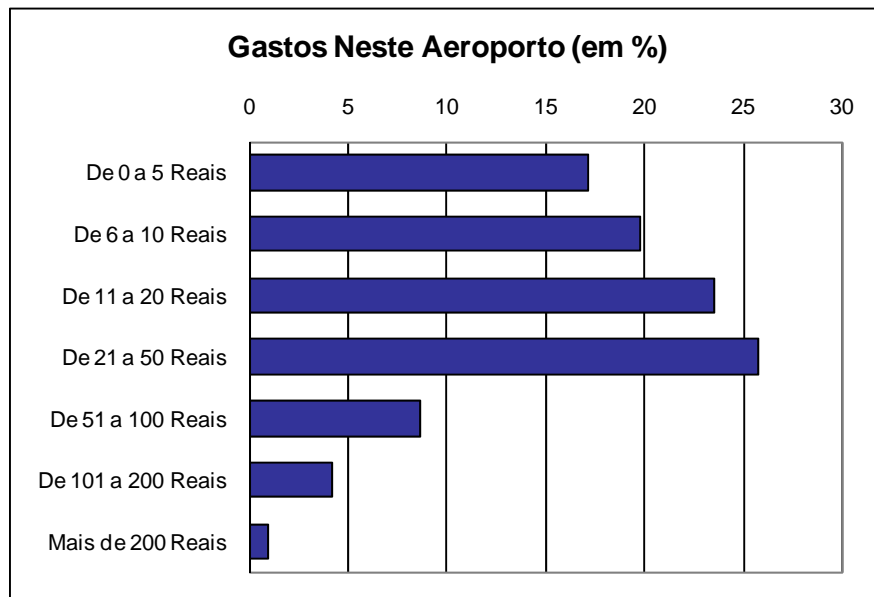
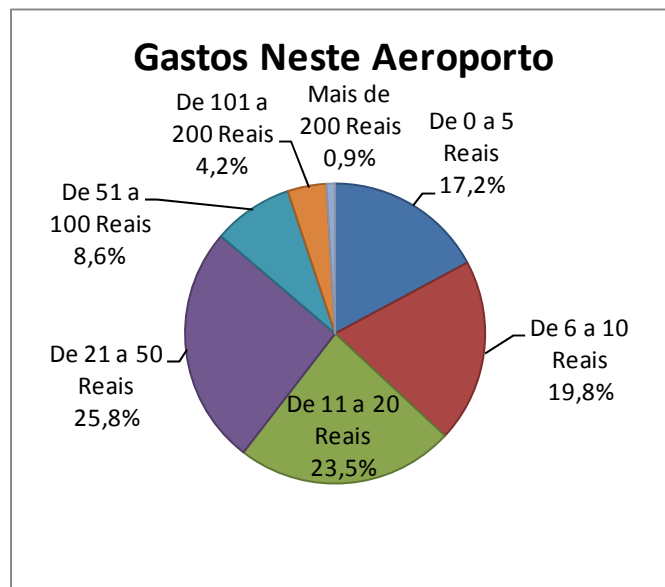


Gráfico 48



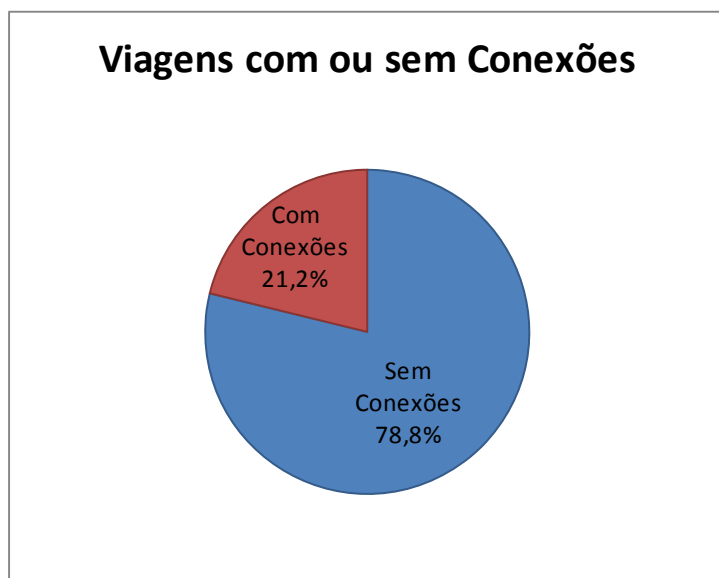
7.6 Trajeto Aéreo

Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	78,8
Com Conexões	21,2
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,1

Gráfico 49



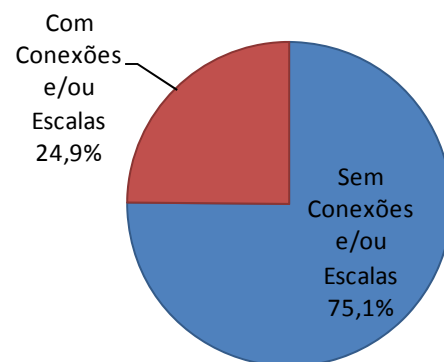
Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	75,1
Com Conexões e/ou Escalas	24,9
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,1

Gráfico 50

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas



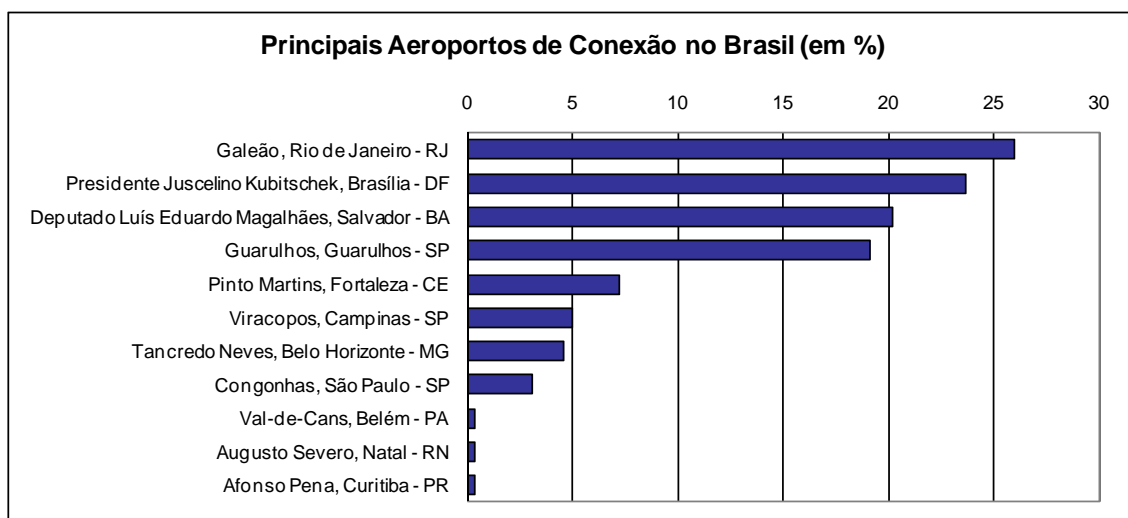
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	26,0
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	23,7
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	20,2
Guarulhos, Guarulhos - SP	19,1
Pinto Martins, Fortaleza - CE	7,3
Viracopos, Campinas - SP	5,0
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	4,6
Congonhas, São Paulo - SP	3,1
Val-de-Cans, Belém - PA	0,4
Augusto Severo, Natal - RN	0,4
Afonso Pena, Curitiba - PR	0,4
Total	109,9

* Resposta Múltipla

Gráfico 51



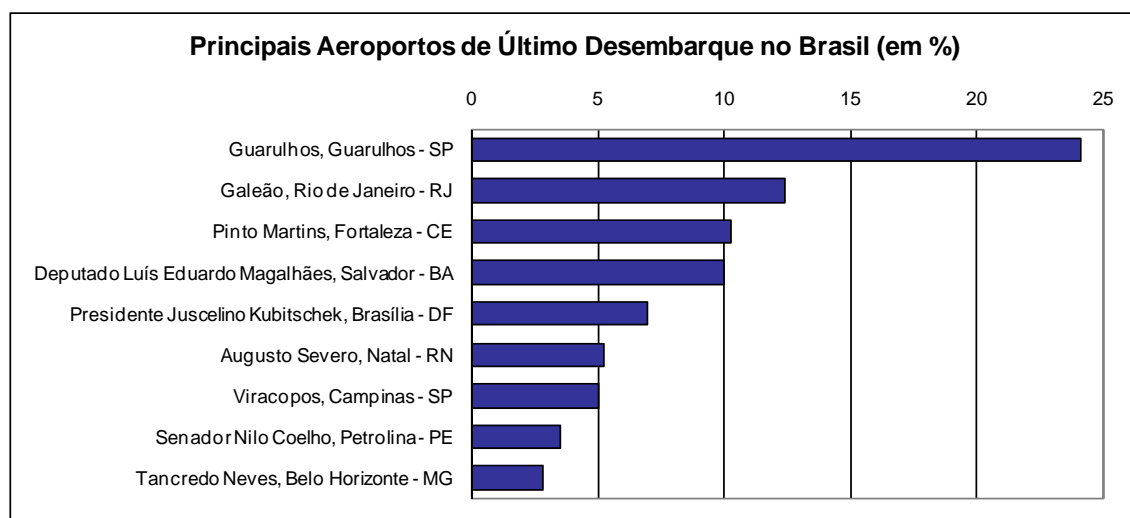
7.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	24,1
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	12,4
Pinto Martins, Fortaleza - CE	10,3
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	10,0
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	7,0
Augusto Severo, Natal - RN	5,2
Viracopos, Campinas - SP	5,0
Senador Nilo Coelho, Petrolina - PE	3,5
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	2,8
Fernando de Noronha, Fernando de Noronha - PE	2,7
Total	100,0

Gráfico 52

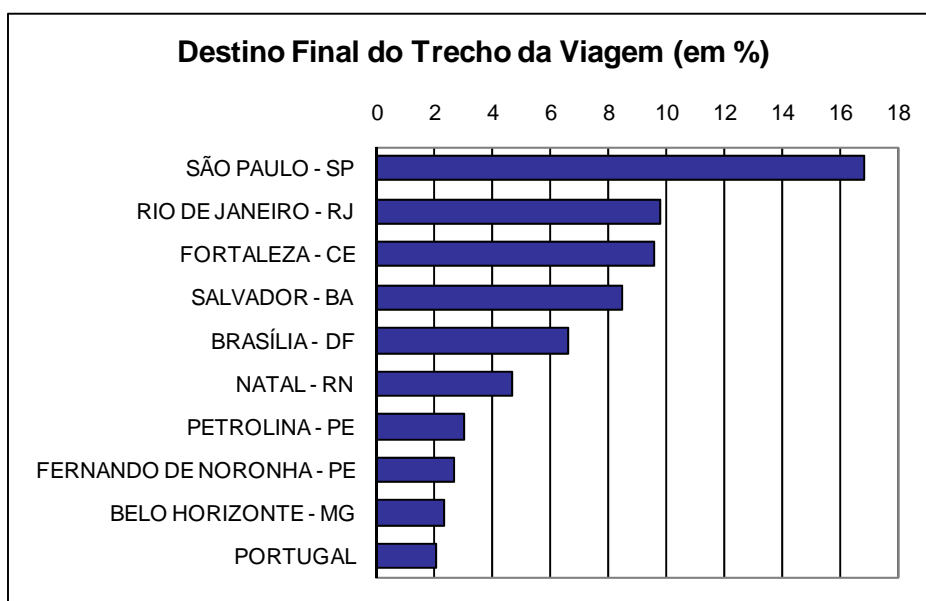


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
SÃO PAULO - SP	16,9
RIO DE JANEIRO - RJ	9,8
FORTALEZA - CE	9,6
SALVADOR - BA	8,5
BRASÍLIA - DF	6,6
NATAL - RN	4,7
PETROLINA - PE	3,0
FERNANDO DE NORONHA - PE	2,7
BELO HORIZONTE - MG	2,3
PORTUGAL	2,1
OUTROS	33,9
Total	100,0

Gráfico 53



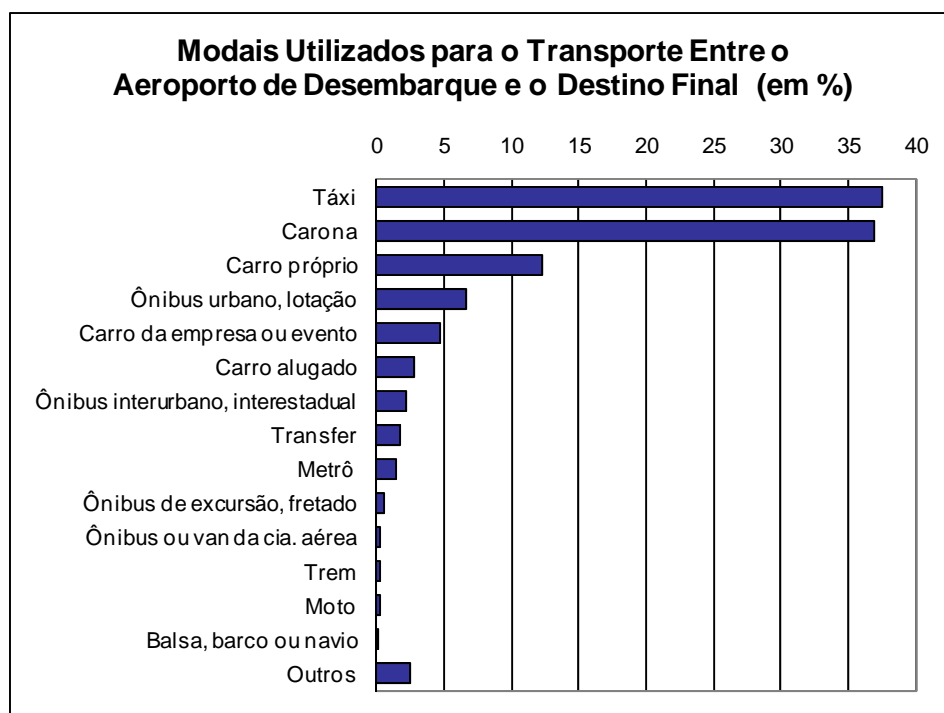
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	37,5
Carona	36,9
Carro próprio	12,3
Ônibus urbano, lotação	6,6
Carro da empresa ou evento	4,7
Carro alugado	2,8
Ônibus interurbano, interestadual	2,2
Transfer	1,7
Metrô	1,5
Ônibus de excursão, fretado	0,6
Ônibus ou van da cia. aérea	0,3
Trem	0,3
Moto	0,2
Balsa, barco ou navio	0,2
Outros	2,5
Total	110,1

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

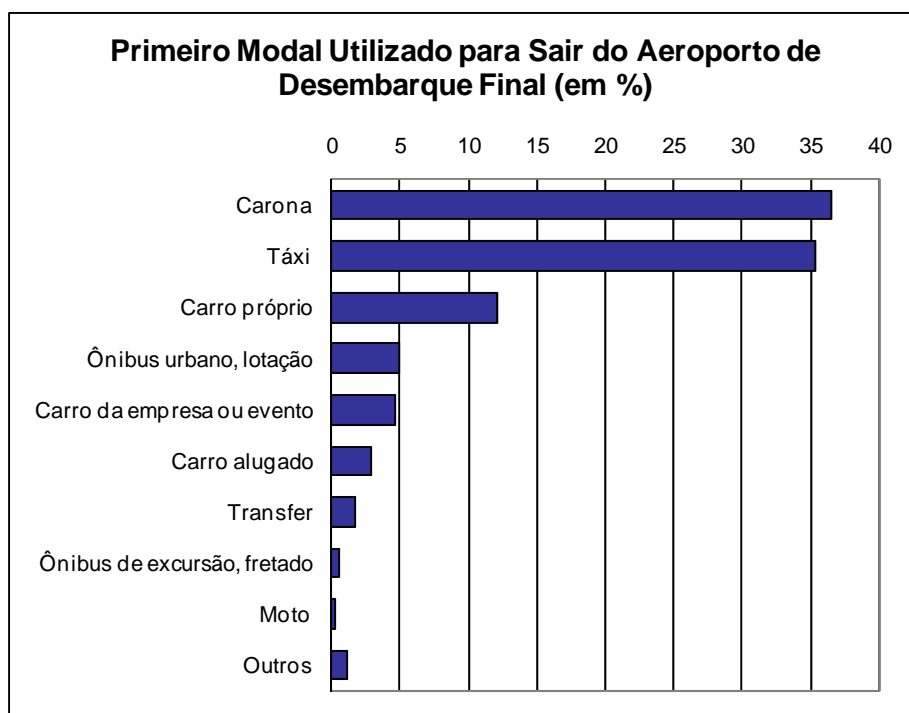


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Carona	36,5
Táxi	35,3
Carro próprio	12,1
Ônibus urbano, lotação	5,0
Carro da empresa ou evento	4,7
Carro alugado	2,8
Transfer	1,7
Ônibus de excursão, fretado	0,5
Moto	0,2
Outros	1,2
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	10,0
11 a 20 Minutos	23,6
21 a 30 Minutos	19,5
31 a 45 Minutos	14,6
45 a 60 Minutos	14,7
1 a 1,5 Horas	7,7
1,5 a 2 Horas	3,7
2 a 4 Horas	4,2
Mais de 4 horas	2,1
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:56

Gráfico 56

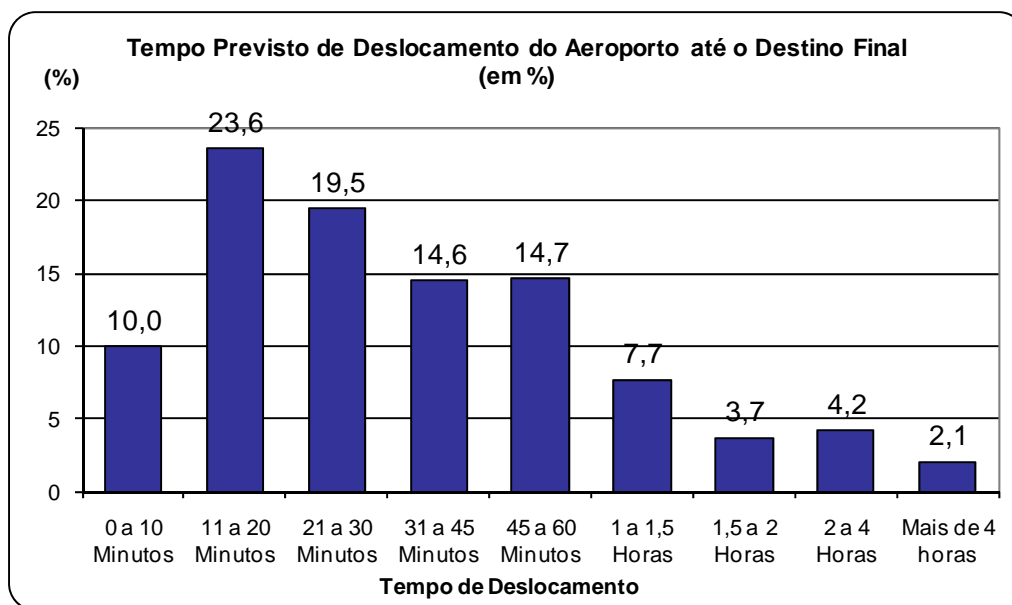
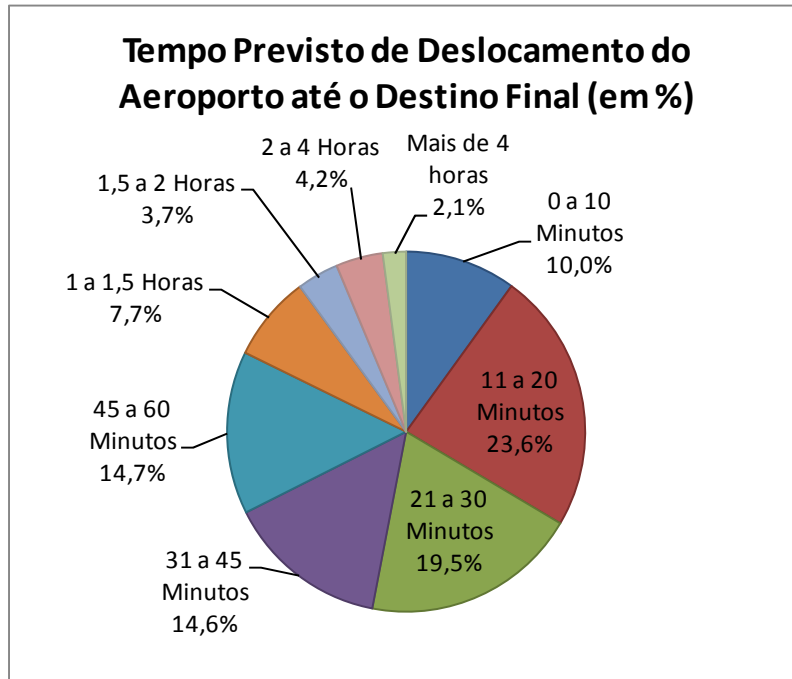


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

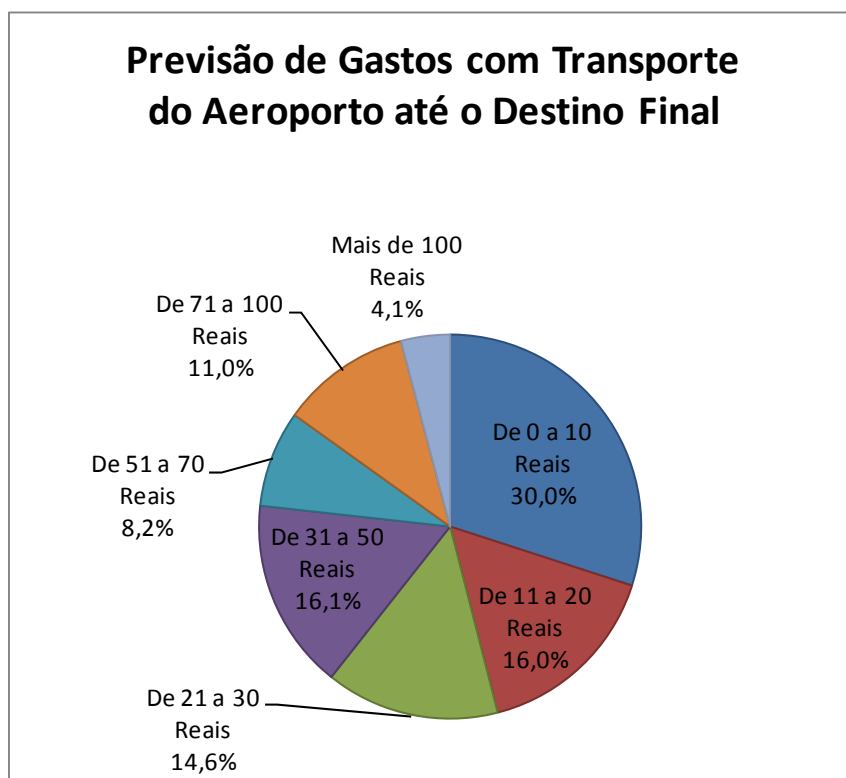
Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	30,0
De 11 a 20 Reais	16,0
De 21 a 30 Reais	14,6
De 31 a 50 Reais	16,1
De 51 a 70 Reais	8,2
De 71 a 100 Reais	11,0
Mais de 100 Reais	4,1
Média (em R\$)	R\$ 36,62

Gráfico 58



Gráfico 59



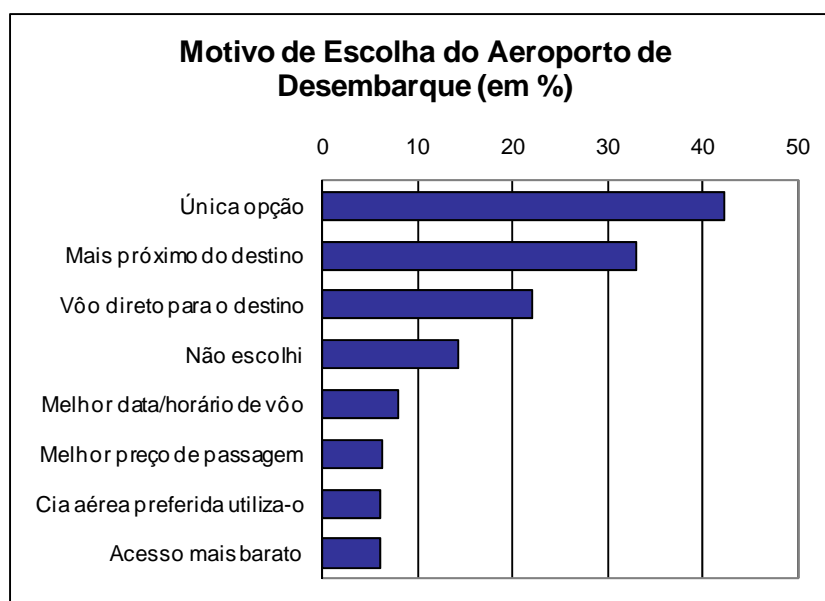
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	42,2
Mais próximo do destino	33,0
Vôo direto para o destino	21,9
Não escolhi	14,2
Melhor data/horário de voo	7,9
Melhor preço de passagem	6,2
Cia aérea preferida utiliza-o	6,1
Acesso mais barato	6,1
Outros	1,1
Total	138,7

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

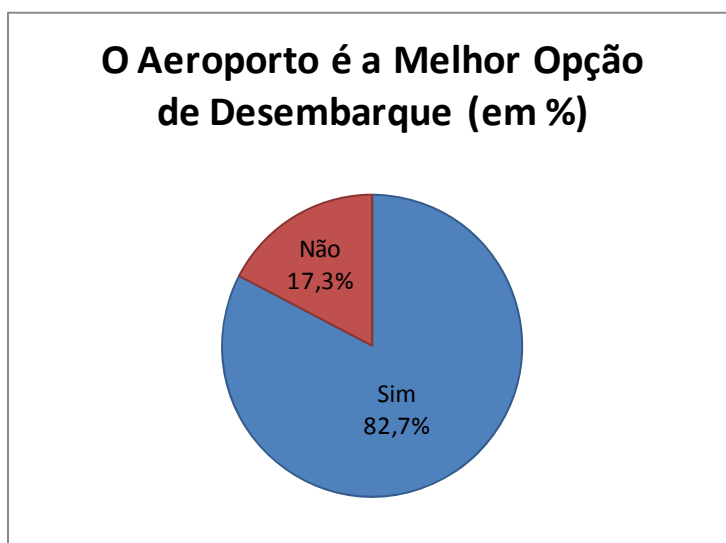


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	82,7
Não	17,3
Total	100,0

Gráfico 61

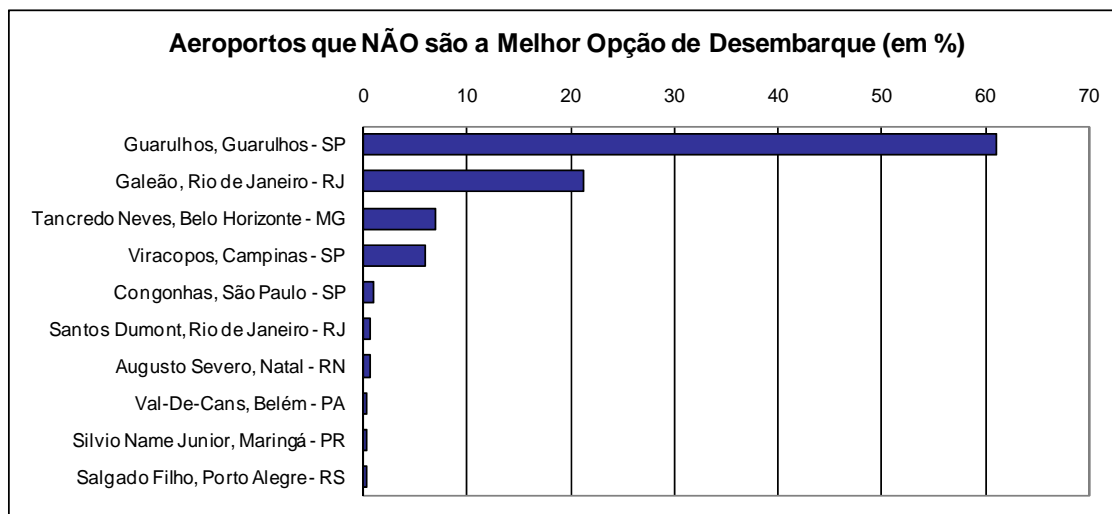


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	61,1
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	21,2
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	6,9
Viracopos, Campinas - SP	5,9
Congonhas, São Paulo - SP	1,0
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	0,7
Augusto Severo, Natal - RN	0,7
Val-De-Cans, Belém- PA	0,3
Silvio Name Junior, Maringá - PR	0,3
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	0,3
Outros	1,4
Total	100,0

Gráfico 62

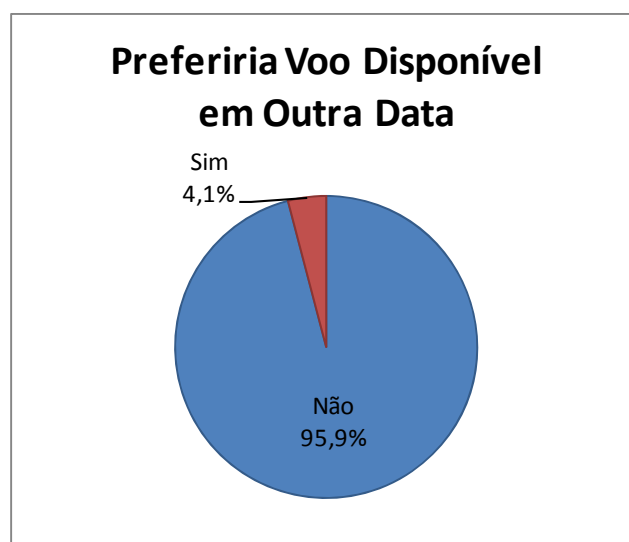


Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	95,9
Sim	4,1
Total	100,0

Gráfico 63

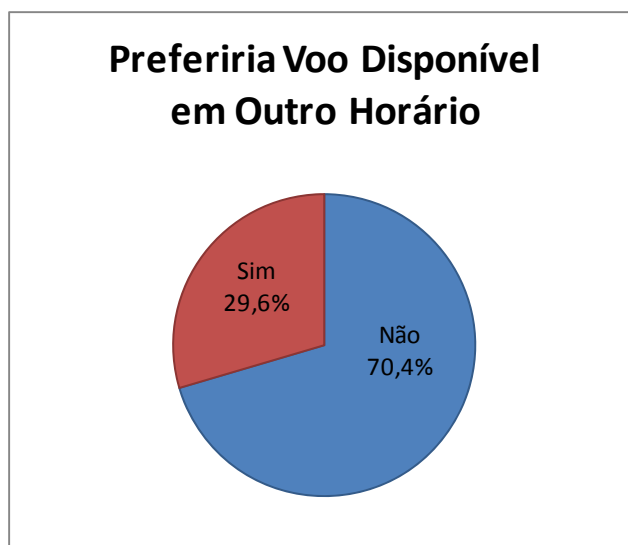


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	70,4
Sim	29,6
Total	100,0

Gráfico 64



7.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	36,3
1 vez	16,8
2 vezes	12,9
3 a 6 vezes	19,3
7 a 15 vezes	9,0
Mais de 15 vezes	5,6
Total	100,0
Média	4,2

Gráfico 65

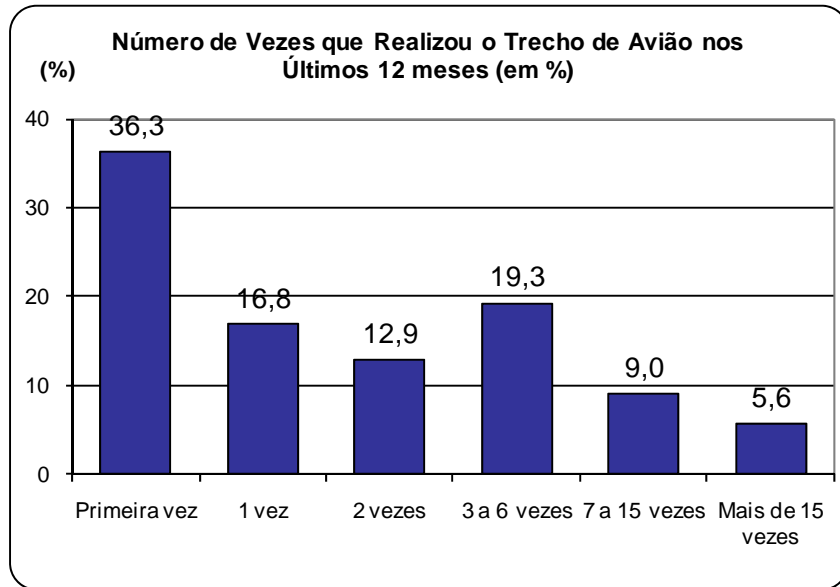
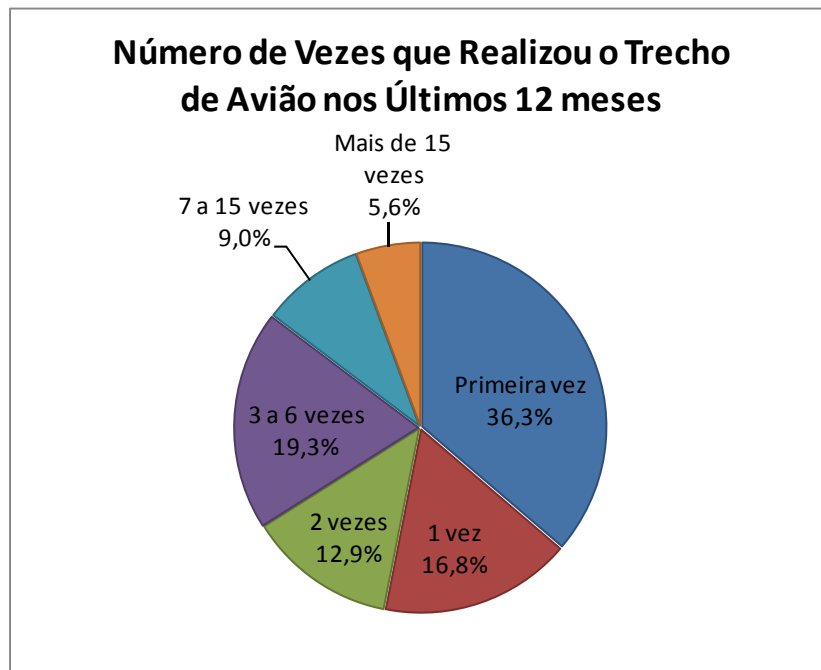


Gráfico 66

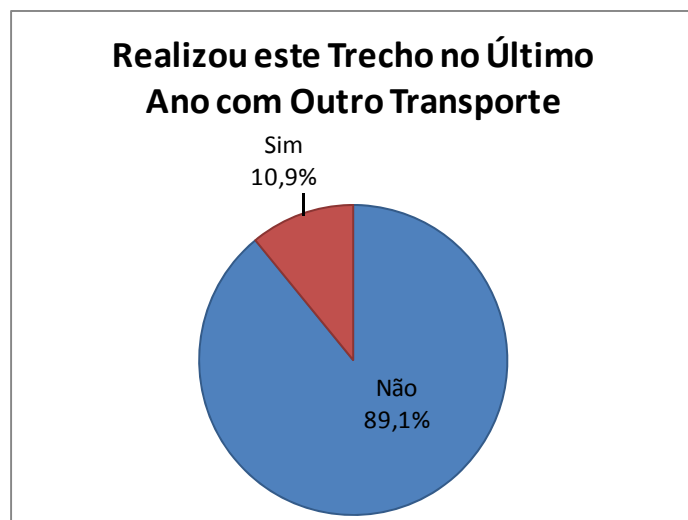


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	89,1
Sim	10,9
Total	100,0
Proporção de Substituição	35,6

Gráfico 67

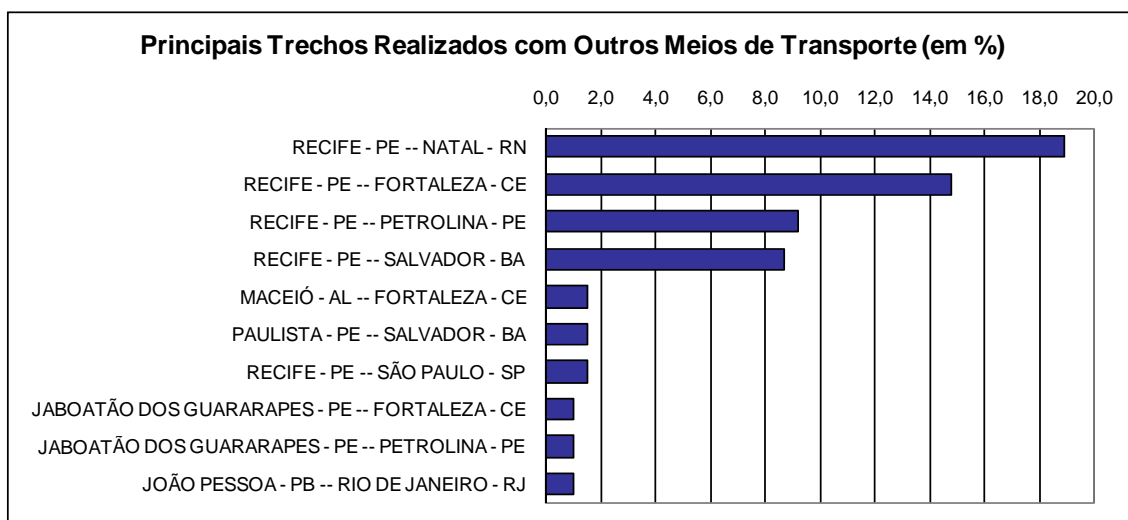


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
RECIFE - PE -- NATAL - RN	18,9
RECIFE - PE -- FORTALEZA - CE	14,8
RECIFE - PE -- PETROLINA - PE	9,2
RECIFE - PE -- SALVADOR - BA	8,7
MACEIÓ - AL -- FORTALEZA - CE	1,5
PAULISTA - PE -- SALVADOR - BA	1,5
RECIFE - PE -- SÃO PAULO - SP	1,5
JABOATÃO DOS GUARARAPES - PE -- FORTALEZA	1,0
JABOATÃO DOS GUARARAPES - PE -- PETROLINA -	1,0
JOÃO PESSOA - PB -- RIO DE JANEIRO - RJ	1,0
OUTROS	40,8
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Meio de Transporte	%
Carro próprio	58,5
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	23,6
Carona	6,2
Carro alugado	3,1
Carro da empresa ou evento	2,6
Ônibus urbano, lotação	2,6
Ônibus de excursão, fretado	1,5
Balsa, barco ou navio	1,0
Moto	0,5
Ônibus ou van da cia. aérea	0,5
Total	100,0

Gráfico 69

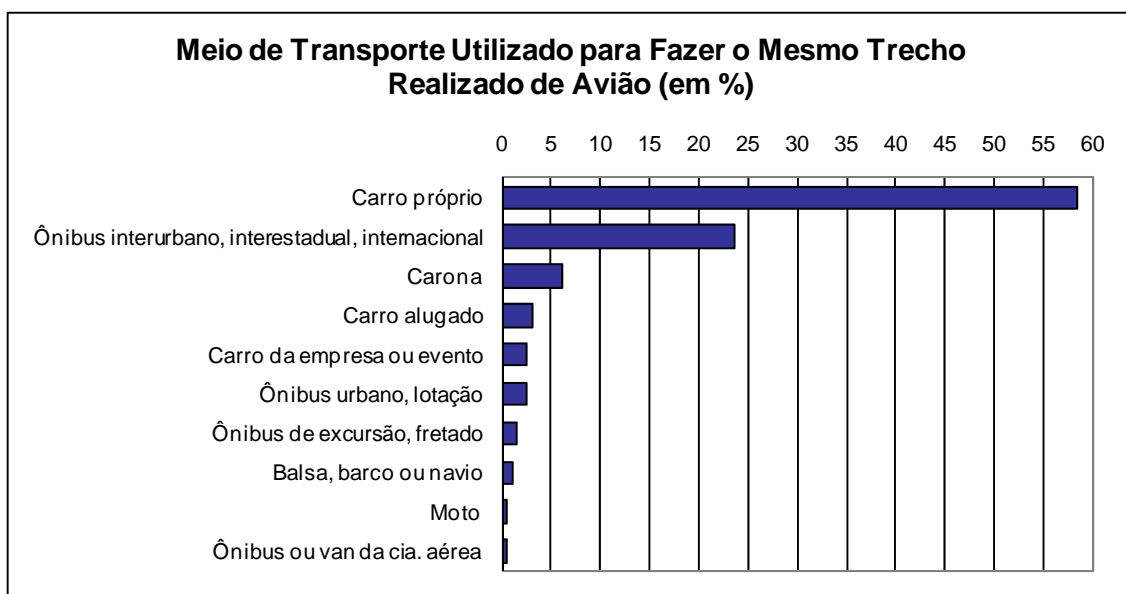
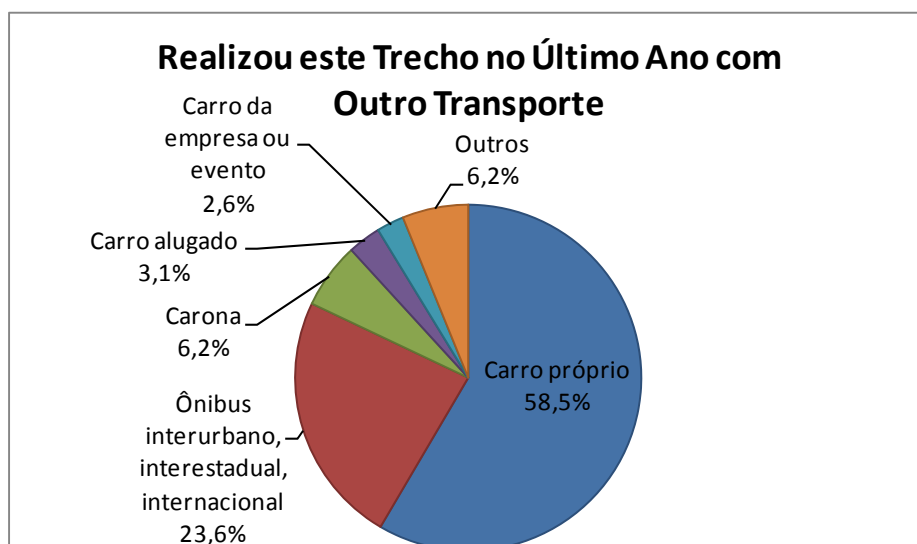


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Preços	28,5
Mobilidade no destino	25,3
Data/horário	8,1
Tempo de viagem	7,5
Não escolhi	5,9
Segurança, medo de acidentes	3,8
Dificuldade de acessar aeroporto	2,7
Lotação de vôos	2,7
Atrasos nos vôos	0,5
Outros	15,1
Total	100,0

Gráfico 71

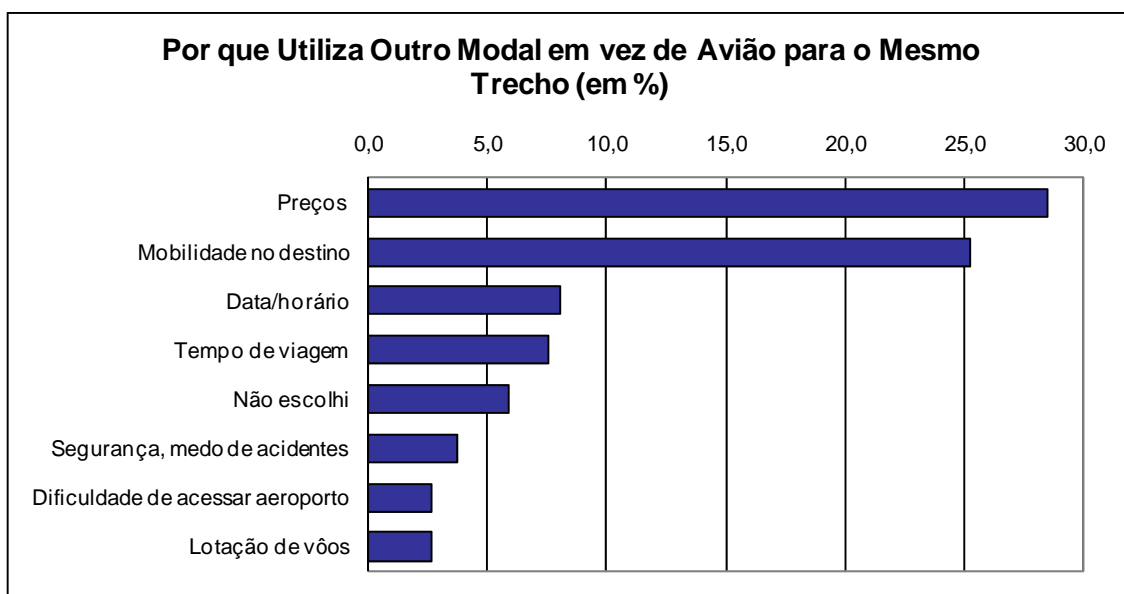
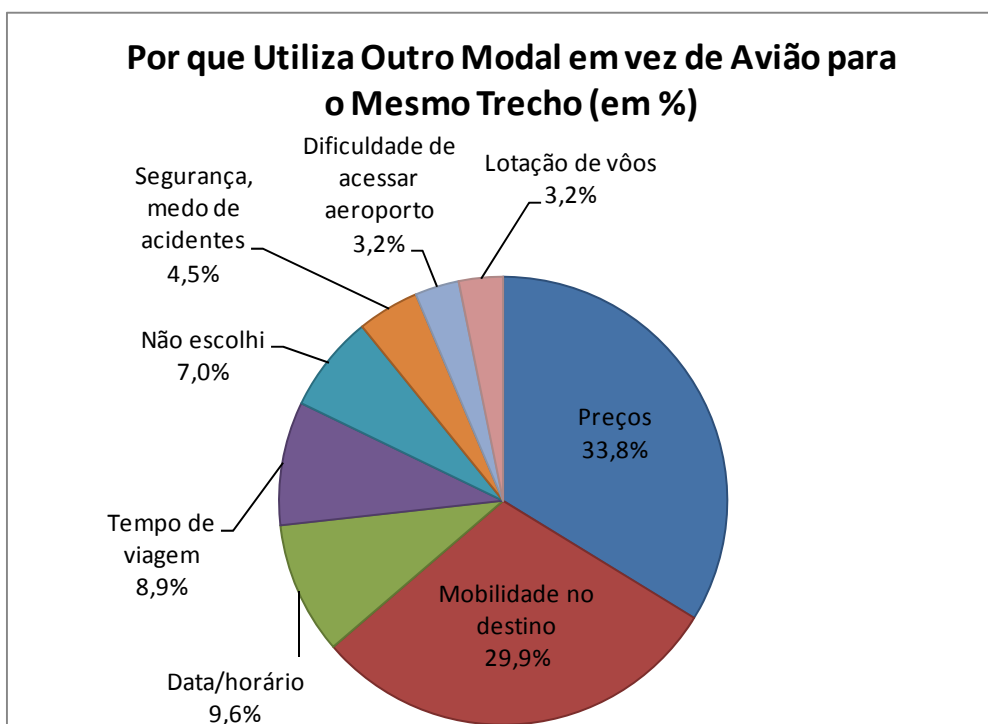


Gráfico 72



7.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto de Guararapes - Gilberto Freyre - Recife - PE	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	12,1
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	87,9
Total	100,0

Origens

Quadro 51

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Guararapes - Recife - PE		
Origem	Aeroporto	%
João Pessoa - PB	Pres. Castro Pinto	20,7
Natal - RN	Augusto Severo	11,5
Campina Grande - PB	João Suassuna	10,4
Fortaleza - CE	Pinto Martins	10,4
Juazeiro do Norte - CE	Orlando Bezerra de Menezes	9,2
Petrolina - PE	Senador Nilo Coelho	7,5
Salvador - BA	Deputado Luís Eduardo Magalhães	6,7
São Paulo - SP	Guarulhos - Governador André Franco Montoro	5,7
Rio De Janeiro - RJ	Galeão - Antônio Carlos Jobim	3,5
Fernando de Noronha - PE	Fernando de Noronha	2,5
Outros	-	11,9
Total		100,0

Rotas

Quadro 52

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
João Pessoa - PB - Pres. Castro Pinto	Rio De Janeiro - RJ - Galeão	8,7
Juazeiro Do Norte - CE - Orlando Bezerra De Menezes	Guarulhos - SP - Guarulhos	8,4
Natal - RN - Augusto Severo	Brasília - DF - Presidente Juscelino Kubitschek	4,6
Fortaleza - CE - Pinto Martins	João Pessoa - PB - Presidente Castro Pinto	3,5
Campina Grande - PB - João Suassuna	Guarulhos - SP - Guarulhos	3,3
Petrolina - PE - Senador Nilo Coelho	Brasília - DF - Presidente Juscelino Kubitschek	2,5
João Pessoa - PB - Pres. Castro Pinto	Fortaleza - CE - Pinto Martins	2,5
Fortaleza - CE - Pinto Martins	Rio De Janeiro - RJ - Galeão	2,3
Salvador - BA - Deputado Luís Eduardo Magalhães	Campina Grande - PB - João Suassuna	2,2
Campina Grande - PB - João Suassuna	Brasília - DF - Presidente Juscelino Kubitschek	2,1
Outros	Outros	59,9
Total		100,0

8 PIAUÍ - TERESINA –AEROPORTO SENADOR PETRÔNIO PORTELLA

8.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Teresina - PI	17,7
Brasília - DF	17,4
São Paulo - SP	13,6
Fortaleza - CE	10,3
Recife - PE	3,6
Rio de Janeiro - RJ	2,8
Guarulhos - SP	2,1
Goiânia - GO	1,8
Cuiabá - MT	1,5
Belo Horizonte - MG	1,5
Outros	27,7
Total	100,0

Gráfico 1

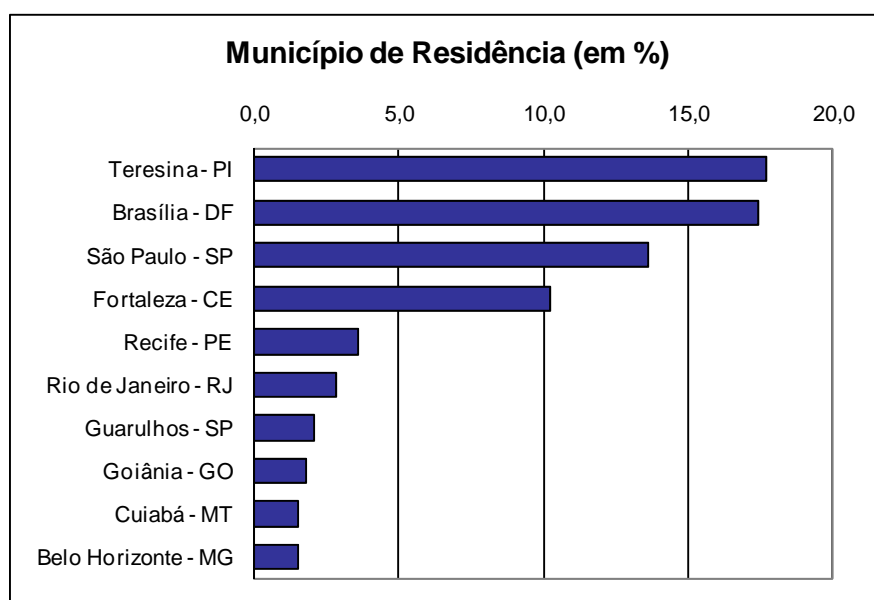
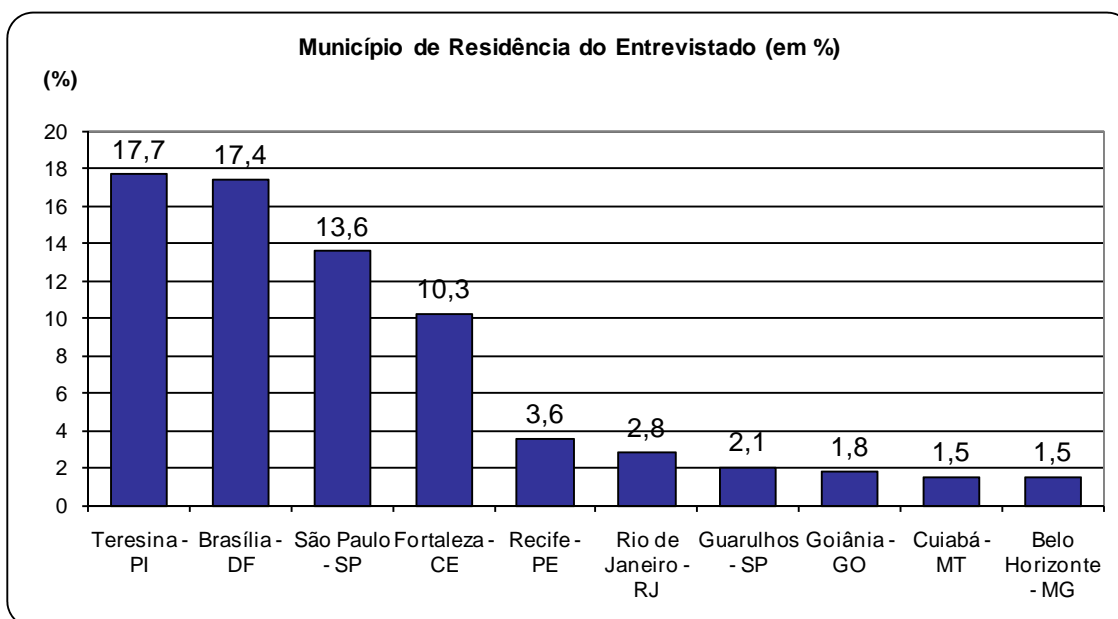


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UF's de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
PI	23,0	23,0
SP	22,7	45,7
DF	17,3	63,0
CE	10,2	73,2
PE	4,3	77,6
MA	3,8	81,4
MG	3,6	84,9
RJ	3,1	88,0
GO	2,6	90,6
MT	1,8	92,3
Outros	7,7	100,0
Total	100,0	-

Gráfico 3

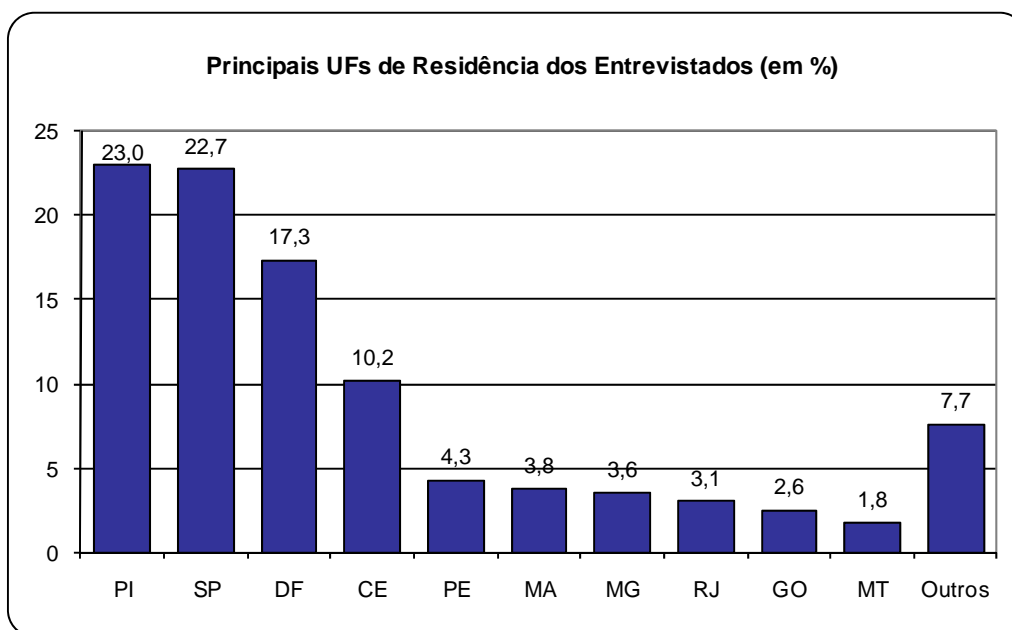
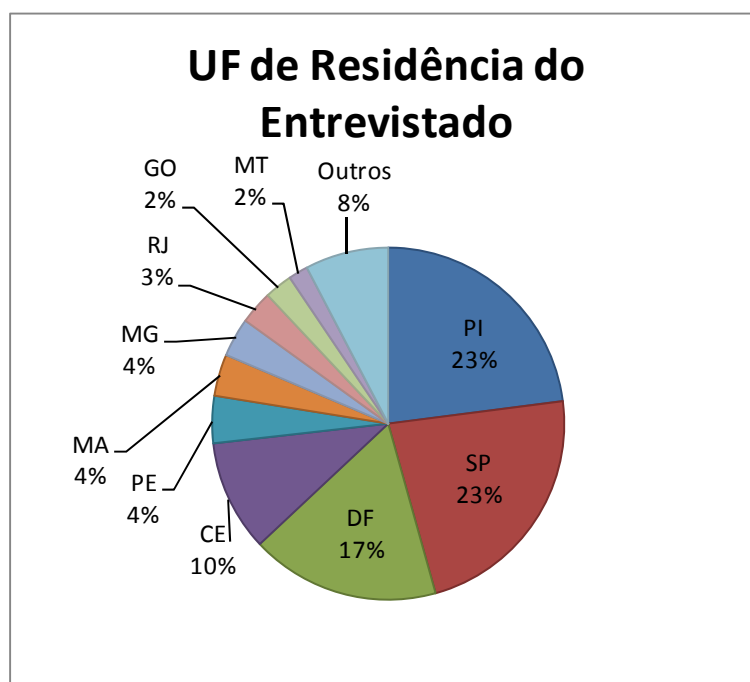


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Nordeste	43,9
Sudeste	29,3
Centro-Oeste	22,2
Sul	3,3
Norte	1,3
TOTAL	100,0

Gráfico 5

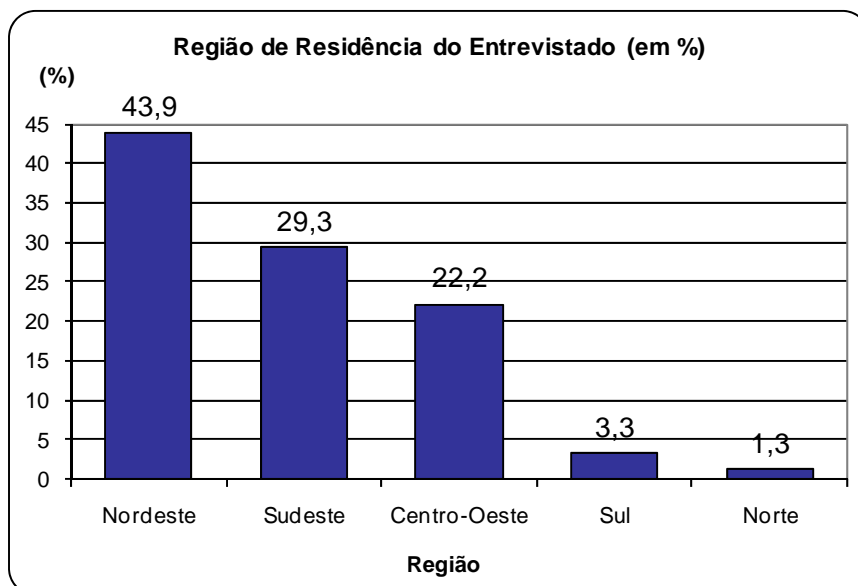
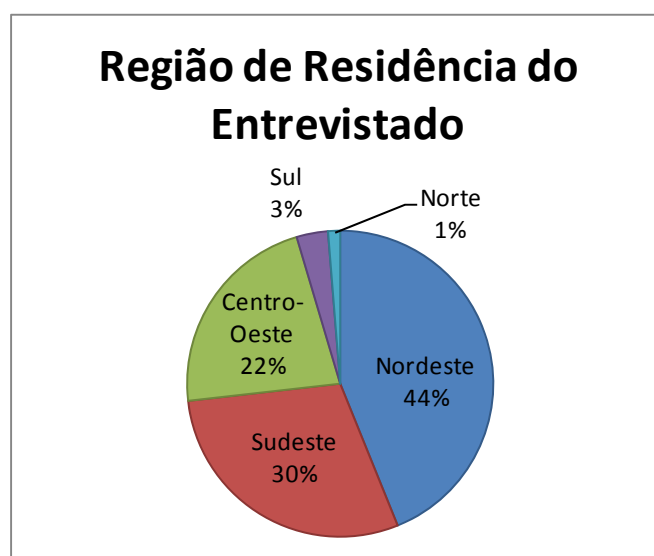


Gráfico 6

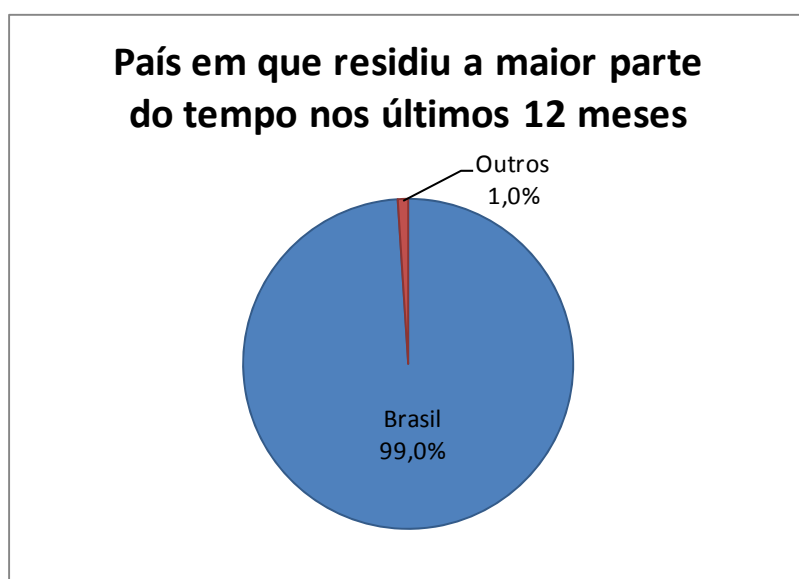


País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	99,0
Outros	1,0
Total	100,0

Gráfico 7



Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	99,0
Outras	1,0
Total	100,0

Gráfico 8

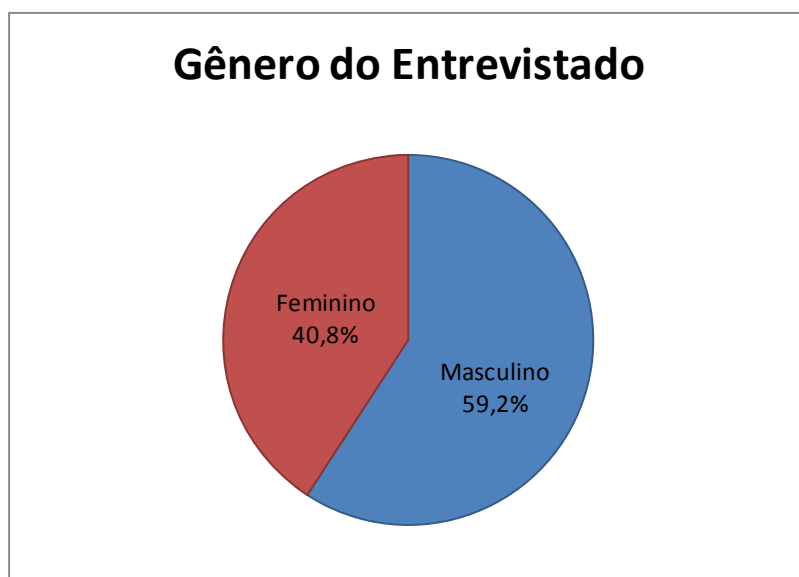


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	59,2
Feminino	40,8
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	1,3
18 a 24	11,3
25 a 31	23,8
32 a 40	26,2
41 a 50	22,6
51 a 59	8,5
60 ou mais	6,4
Total	100,0
Média	37,7

Gráfico 10

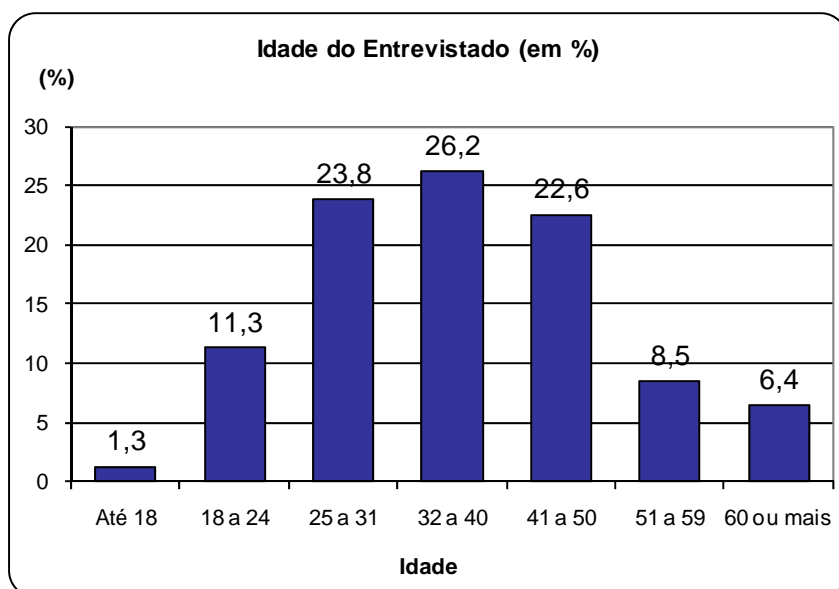
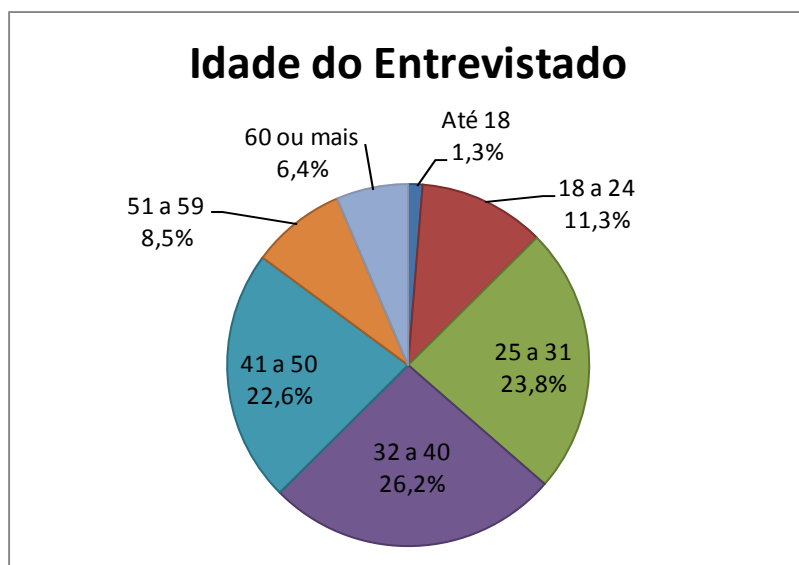


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	10,6
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	23,4
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	22,6
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	14,1
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	11,1
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	7,1
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	8,4
Acima de R\$ 23.251,01	2,7
Média (em R\$)	R\$ 3.764,31

Gráfico 12

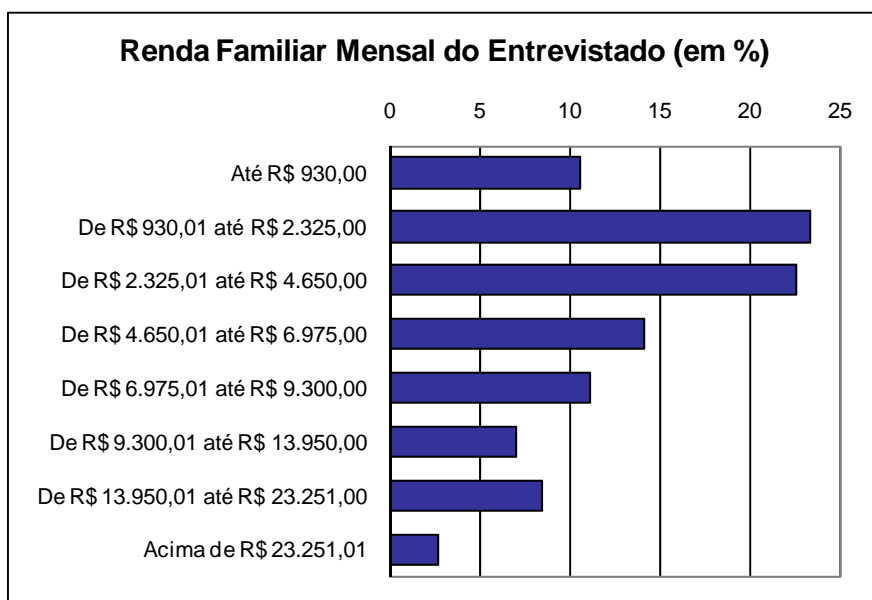
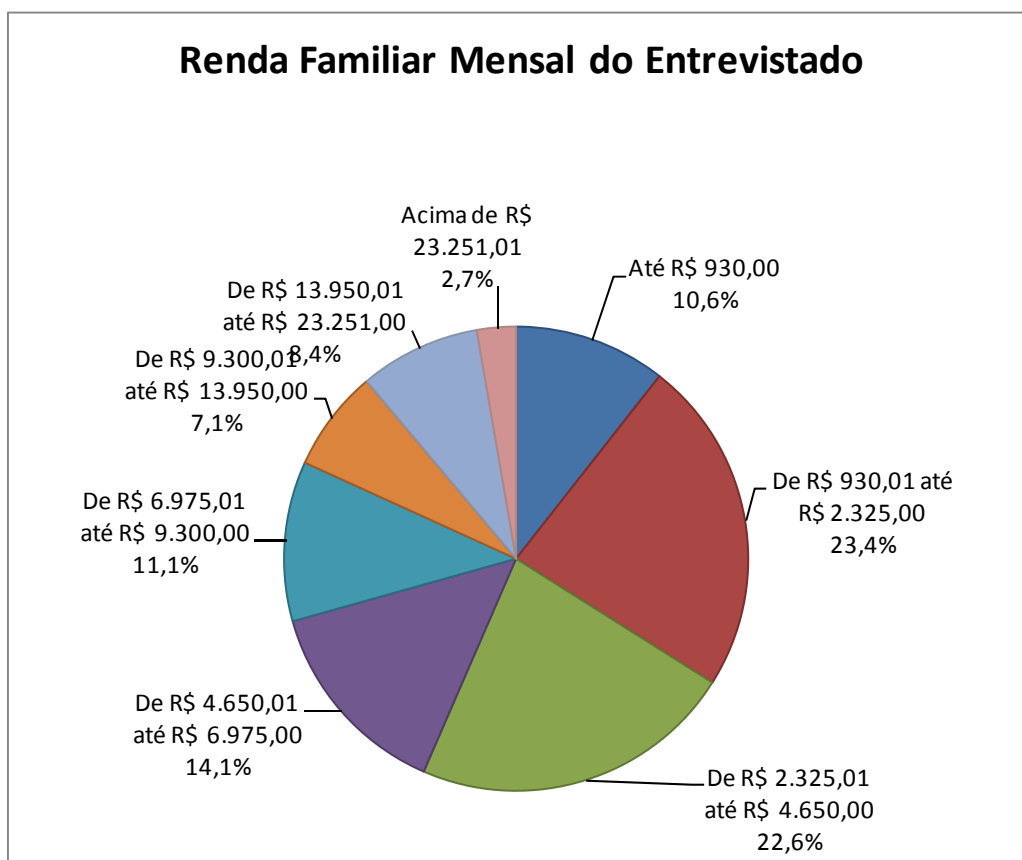


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	36,9
Funcionário público	24,7
Profissional liberal ou autônomo	14,2
Estudante, estagiário ou bolsista	9,2
Aposentado ou pensionista	5,1
Empresário	5,1
Atividades do lar	2,5
Desempregado	1,5
Outras	0,8
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	33,6
1 vez	0,8
2 vezes	13,5
3 a 6 vezes	19,8
7 a 15 vezes	16,8
16 a 26 vezes	7,4
27 a 52 vezes	5,6
Mais de 52 vezes	2,5
Total	100,0
Média	9,1

Gráfico 16

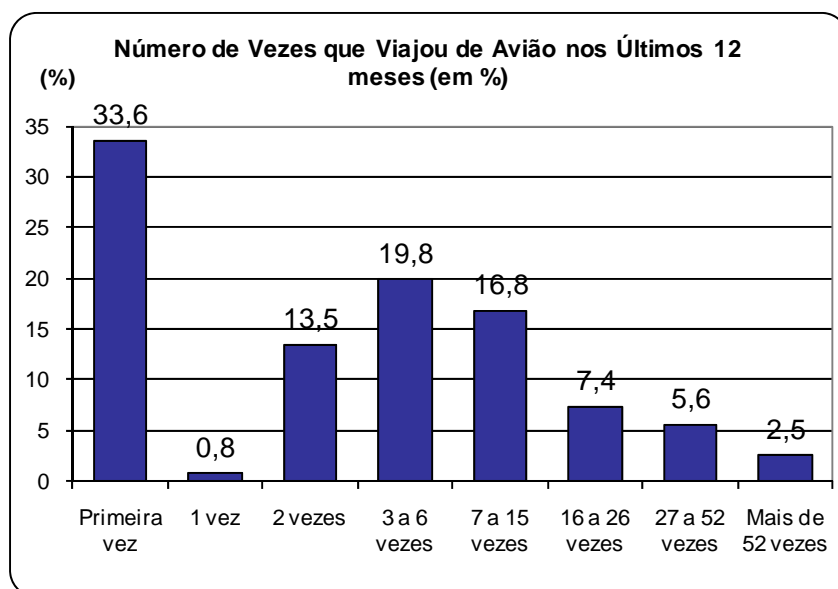
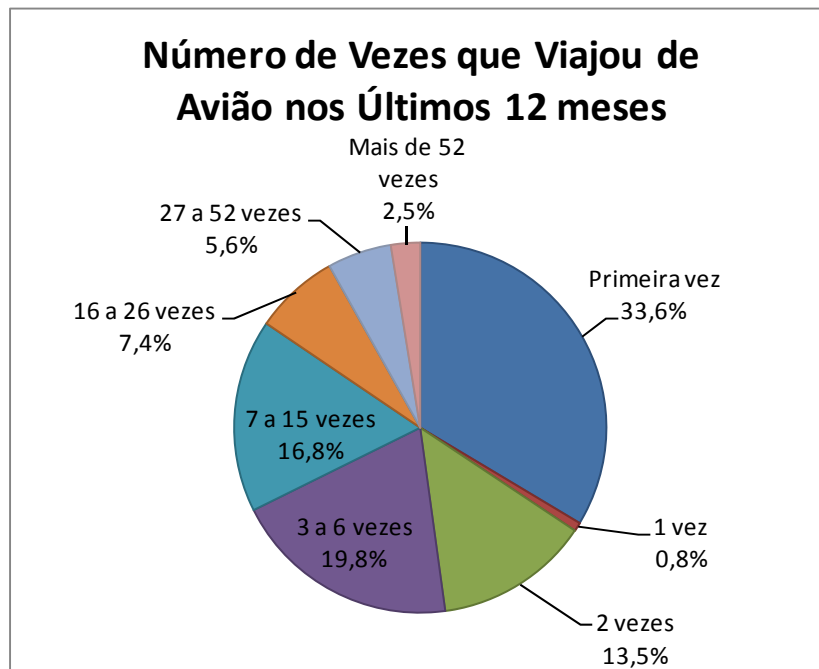


Gráfico 17



8.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	34,6
Visitar amigos ou parentes	27,7
Lazer	17,6
Estudo	15,3
Eventos sociais, culturais ou esportivos	1,5
Outros	3,3
Total	100,0

Gráfico 18

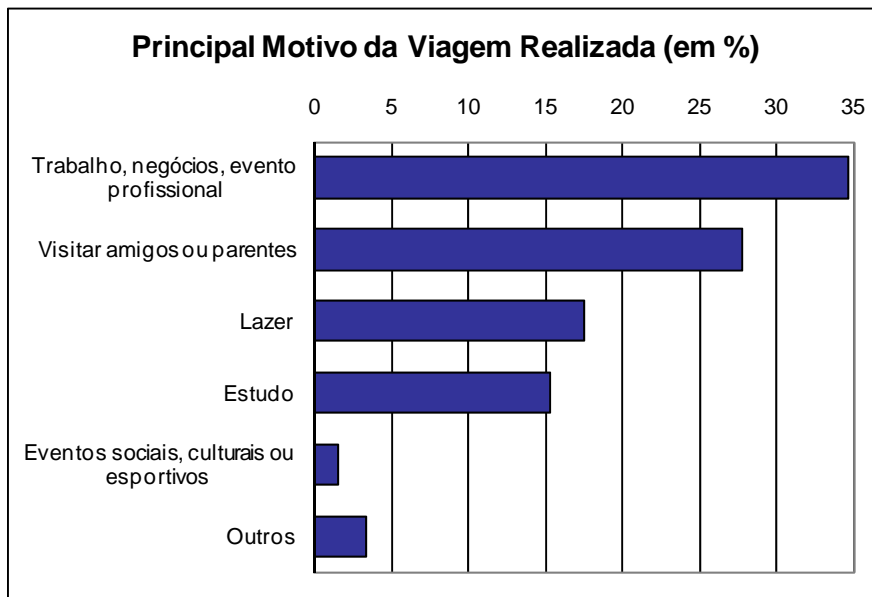
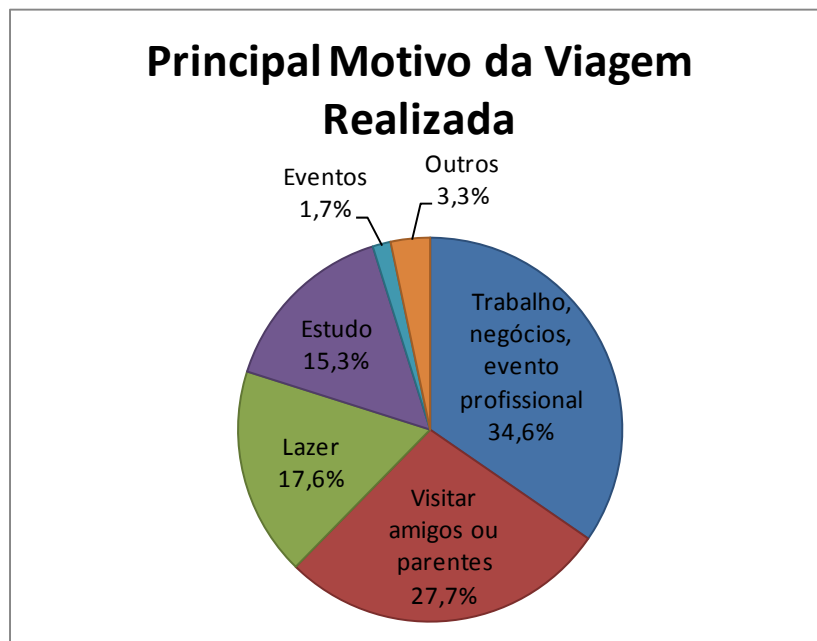


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Eu mesmo	52,0
Empresa ou órgão em que trabalha	28,7
Familiar ou amigo	9,6
Milhagem	8,1
Outros	1,7
Total	100,0

Gráfico 20

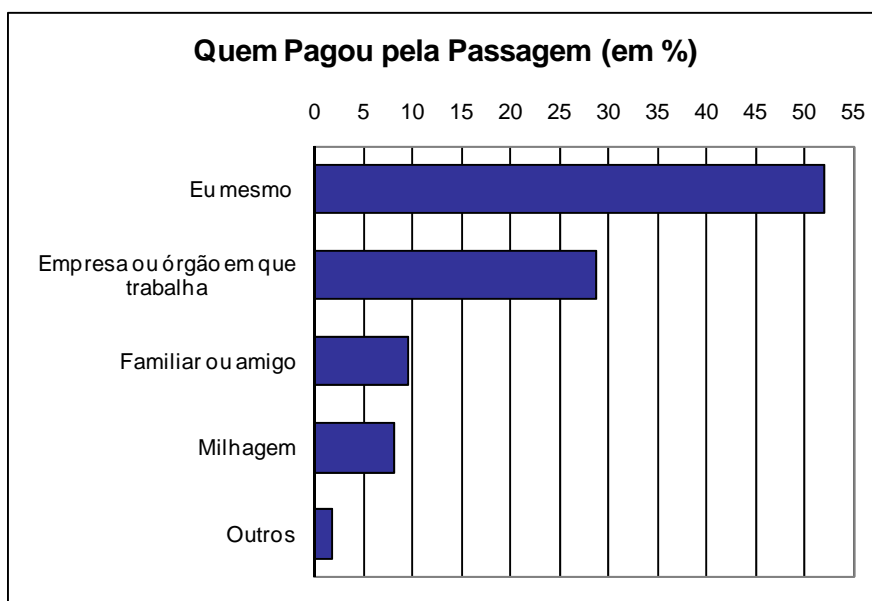
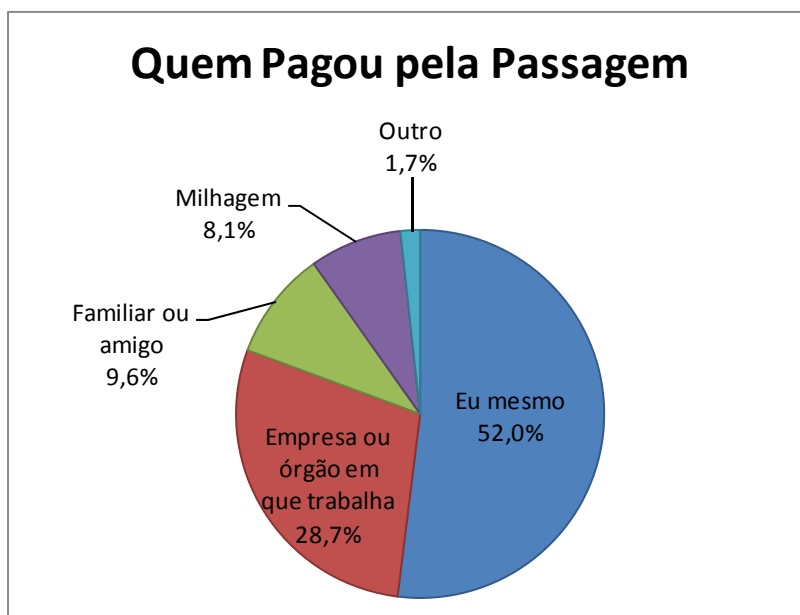


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	0,3
1 dia	2,2
2 dias	3,0
3 a 5 dias	7,9
6 a 10 dias	18,0
11 a 15 dias	13,4
16 a 30 dias	32,2
Mais de 30 dias	23,2
Total	100,0
Média (em dias)	30,5

Gráfico 22

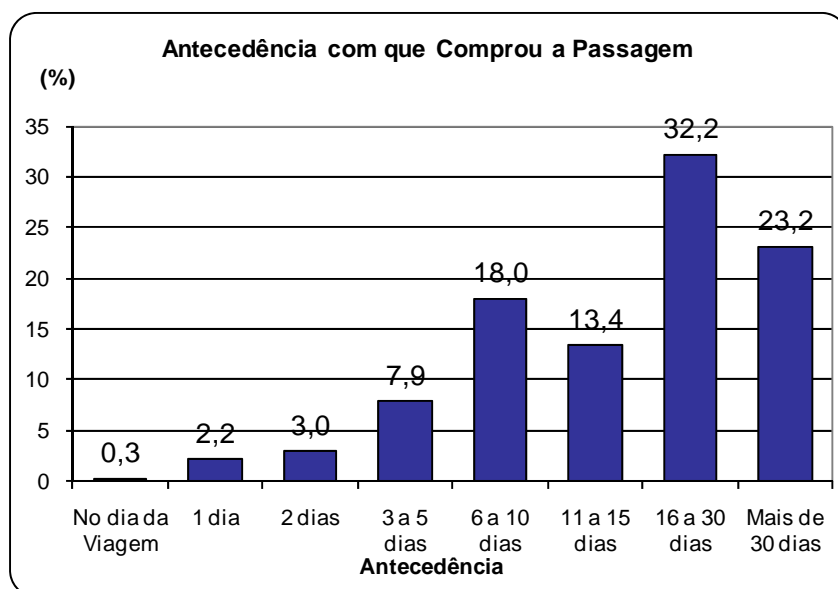
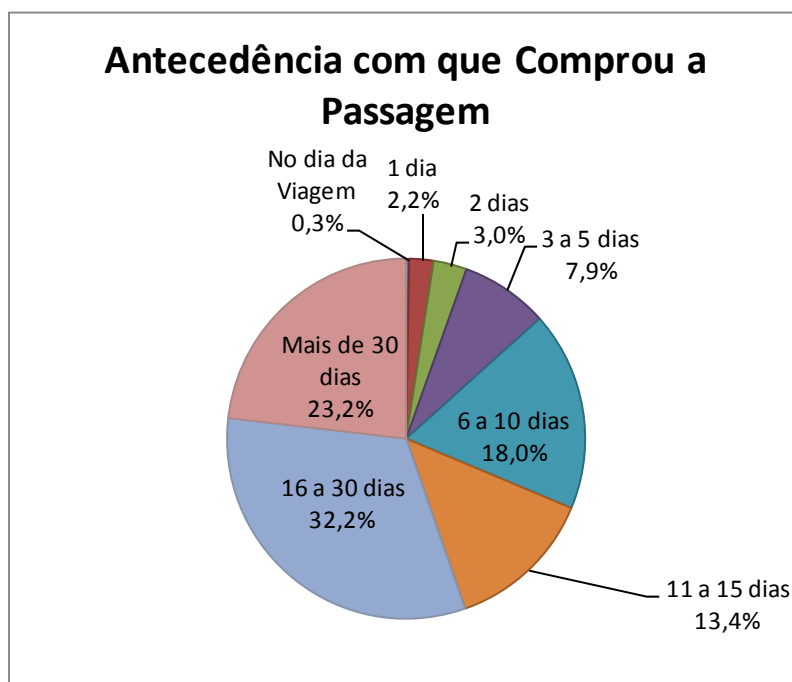


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	0,4
De 51 a 100 Reais	3,4
De 101 a 150 Reais	4,9
De 151 a 250 Reais	17,9
De 251 a 350 Reais	19,0
De 351 a 500 Reais	25,4
De 501 a 700 Reais	9,7
De 701 a 1000 Reais	14,2
De 1001 a 1500 Reais	4,9
Mais de 1500 Reais	0,4
Total	100,0
Média (em R\$)	456,9

Gráfico 24

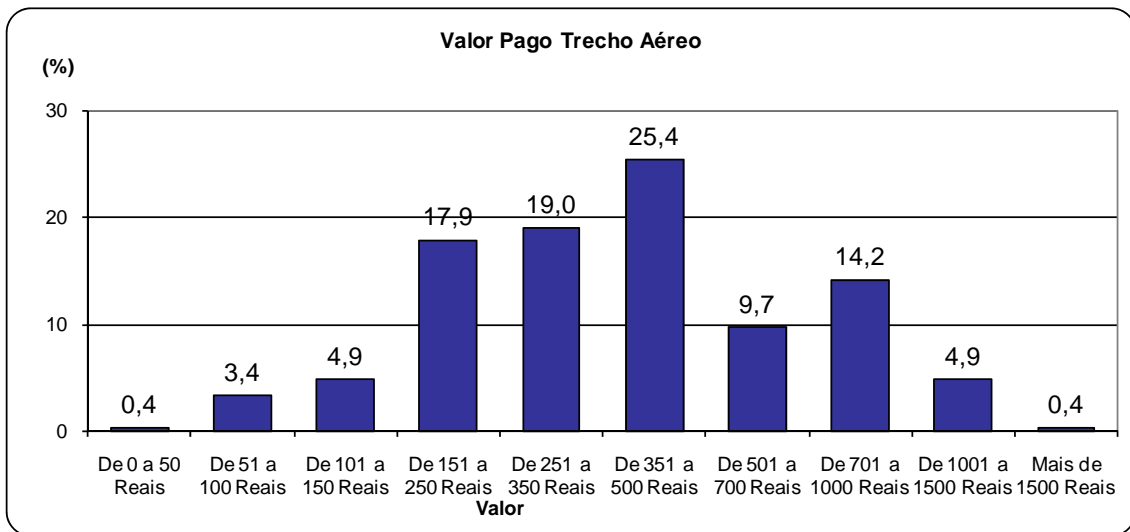
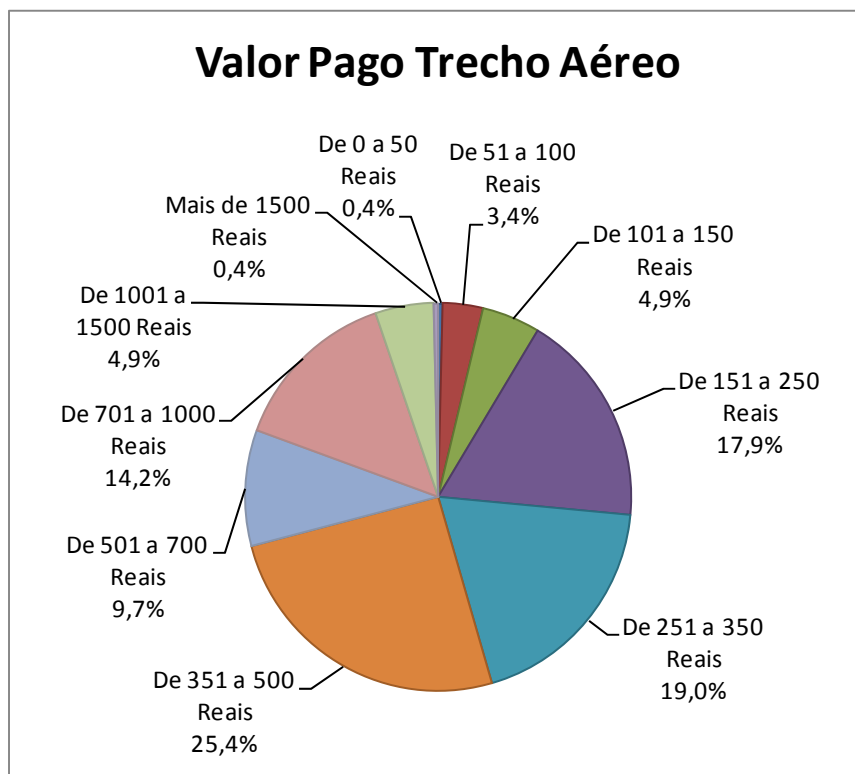


Gráfico 25



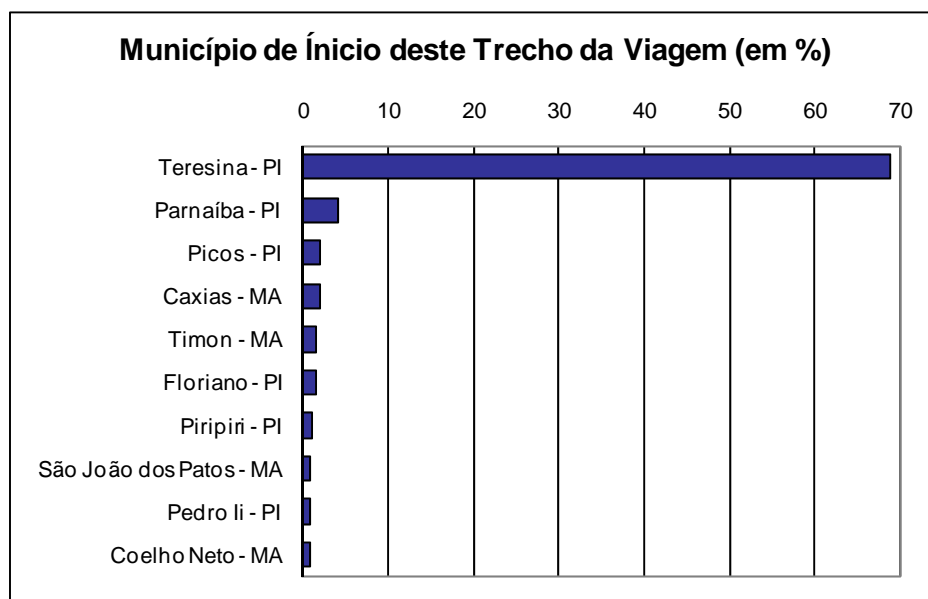
8.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Teresina - PI	68,8
Parnaíba - PI	4,1
Picos - PI	2,0
Caxias - MA	2,0
Timon - MA	1,5
Floriano - PI	1,5
Piripiri - PI	1,0
São João dos Patos - MA	0,8
Pedro II - PI	0,8
Coelho Neto - MA	0,8
Outros	16,8
Total	100,0

Gráfico 26



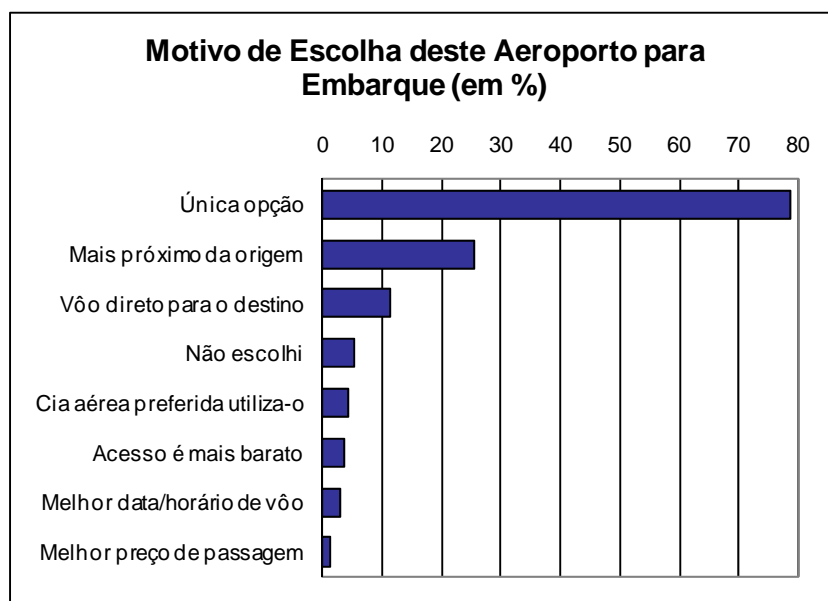
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	78,6
Mais próximo da origem	25,4
Vôo direto para o destino	11,5
Não escolhi	5,3
Cia aérea preferida utiliza-o	4,3
Acesso é mais barato	3,6
Melhor data/horário de voo	2,8
Melhor preço de passagem	1,3
Outros	0,5
Total	133,3

* Resposta Múltipla

Gráfico 27



Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	99,2
Não	0,8
Total	100,0

Gráfico 28

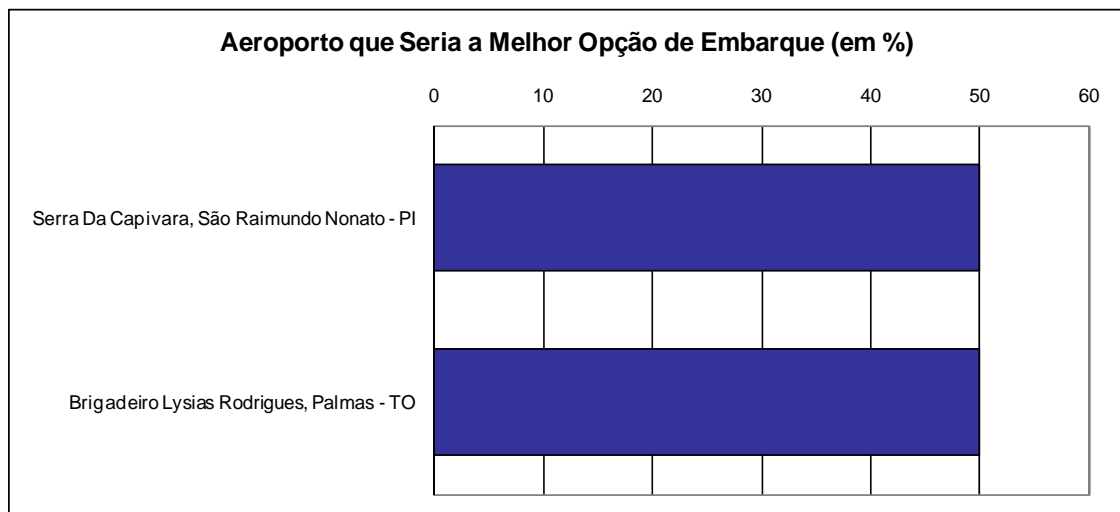


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de Embarque (em %)	
Município	%
Serra Da Capivara, São Raimundo Nonato - PI	50,0
Brigadeiro Lysias Rodrigues, Palmas - TO	50,0
Total	100,0

Gráfico 29



8.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	69,0
Hotel ou similar	26,5
Trabalho	3,3
Local de estudo (escola, faculdade, etc)	0,8
Local de evento	0,3
Outros	0,3
Total	100,0

Gráfico 30

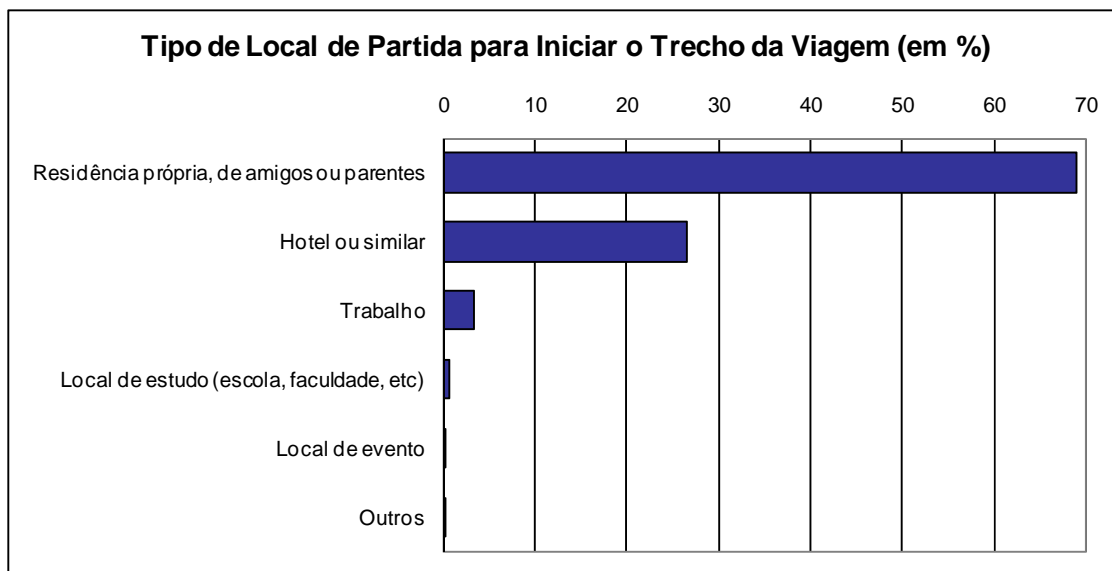
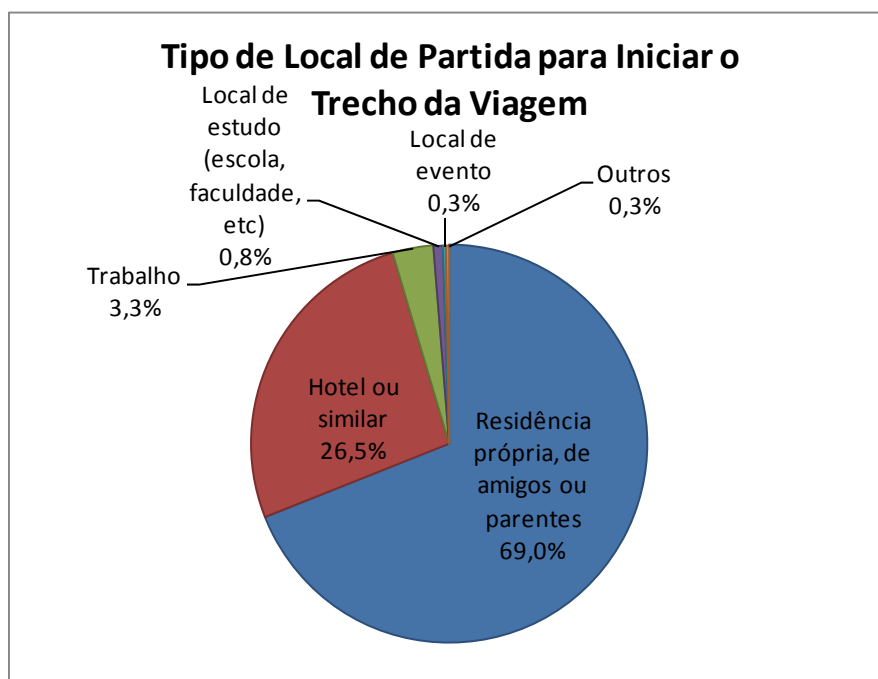


Gráfico 31

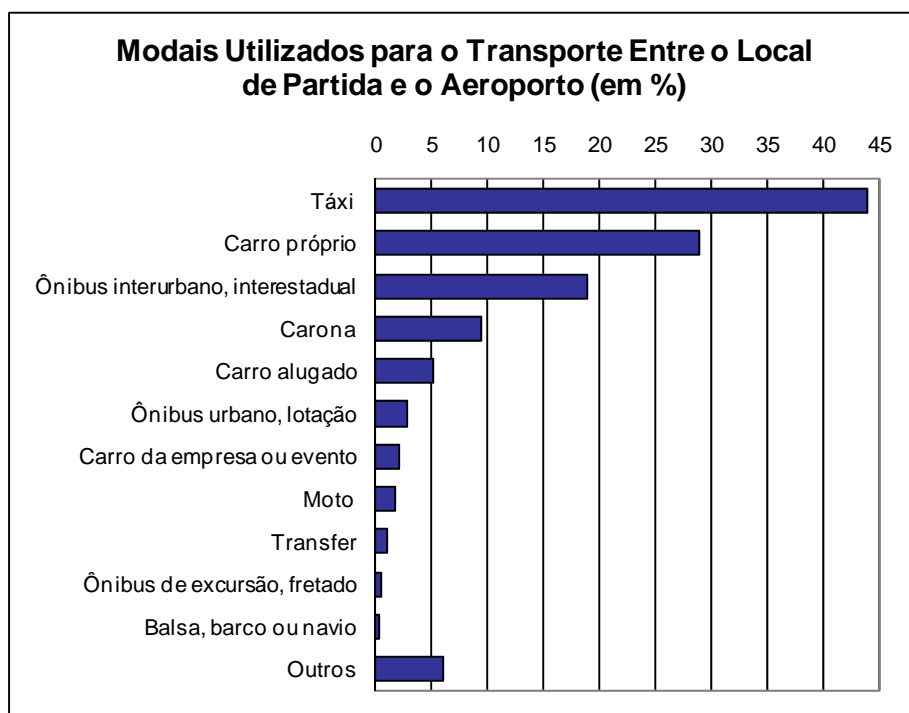


Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	44,0
Carro próprio	28,9
Ônibus interurbano, interestadual	18,9
Carona	9,5
Carro alugado	5,1
Ônibus urbano, lotação	2,8
Carro da empresa ou evento	2,0
Moto	1,8
Transfer	1,0
Ônibus de excursão, fretado	0,5
Balsa, barco ou navio	0,3
Outros	6,1
Total	121,0

Gráfico 32

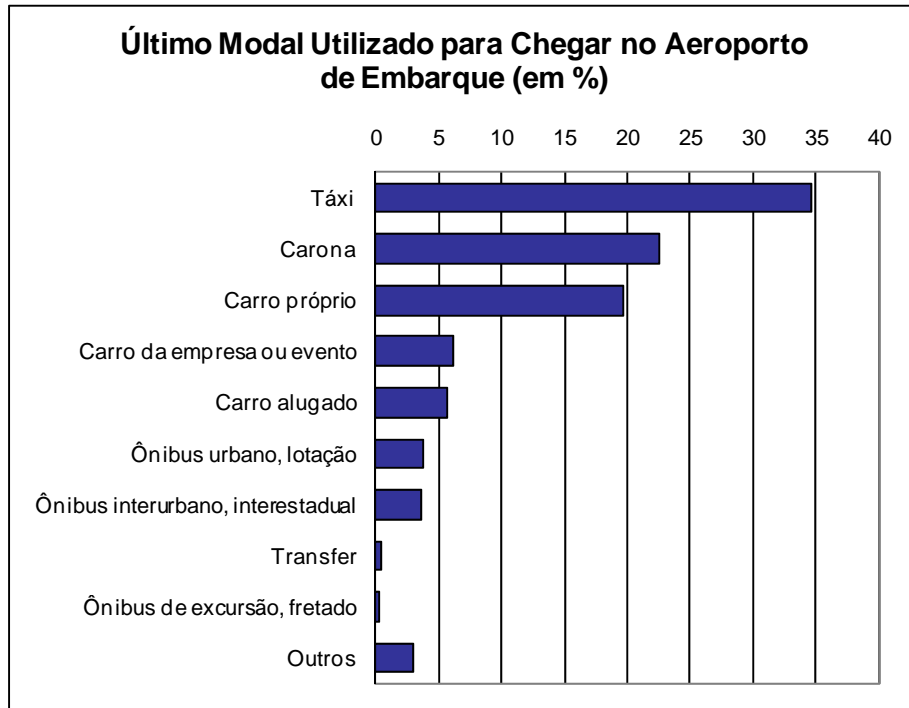


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	34,6
Carona	22,6
Carro próprio	19,8
Carro da empresa ou evento	6,1
Carro alugado	5,7
Ônibus urbano, lotação	3,8
Ônibus interurbano, interestadual	3,7
Transfer	0,5
Ônibus de excursão, fretado	0,4
Outros	2,9
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	30,1
11 a 20 Minutos	29,4
21 a 30 Minutos	5,7
31 a 45 Minutos	1,6
45 a 60 Minutos	2,1
1 a 1,5 Horas	1,0
1,5 a 2 Horas	2,9
2 a 4 Horas	13,5
Mais de 4 horas	13,8
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:38

Gráfico 34

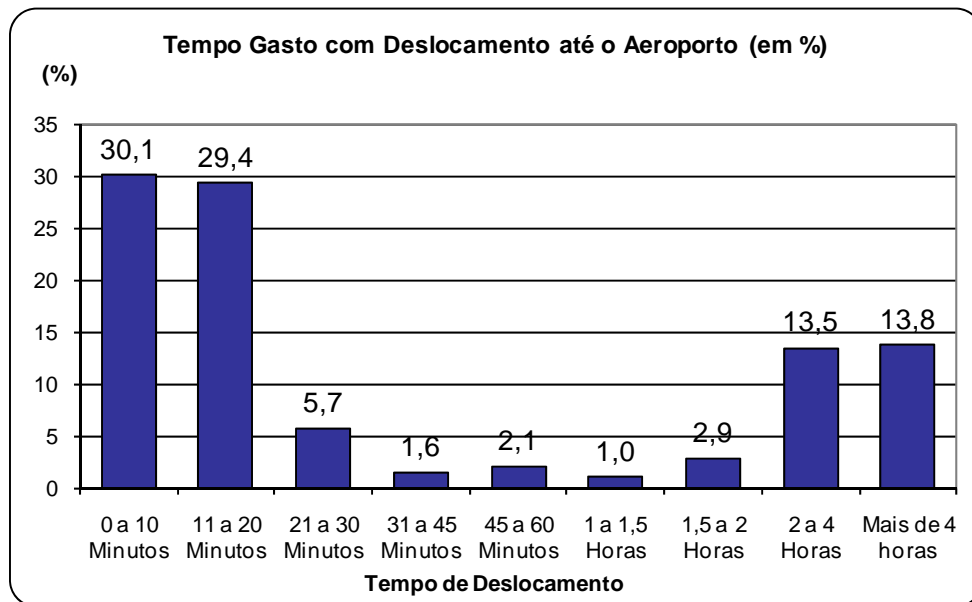
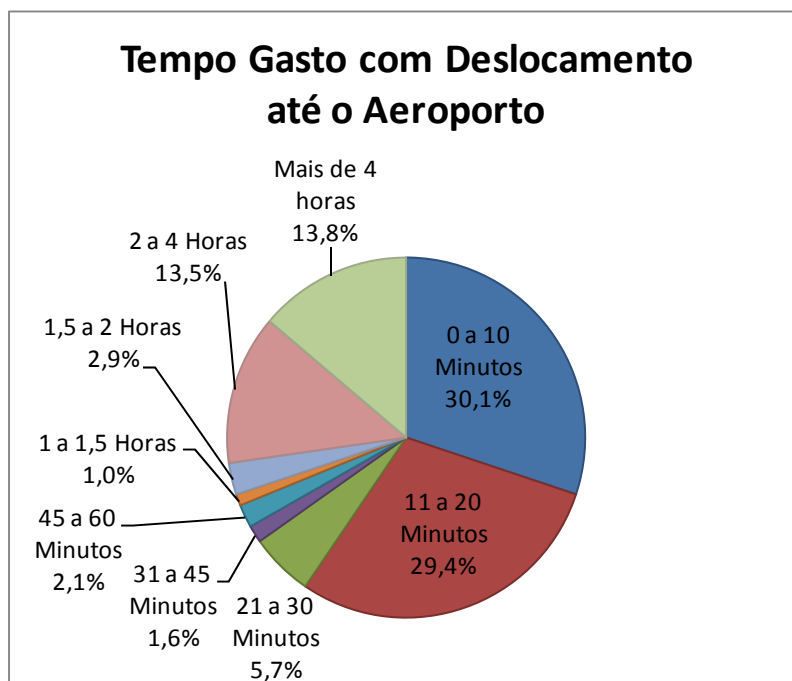


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	16,5
De 11 a 20 Reais	33,3
De 21 a 30 Reais	13,6
De 31 a 50 Reais	14,3
De 51 a 70 Reais	7,3
De 71 a 100 Reais	7,7
Mais de 100 Reais	7,3
Média (em R\$)	R\$ 42,84

Gráfico 36

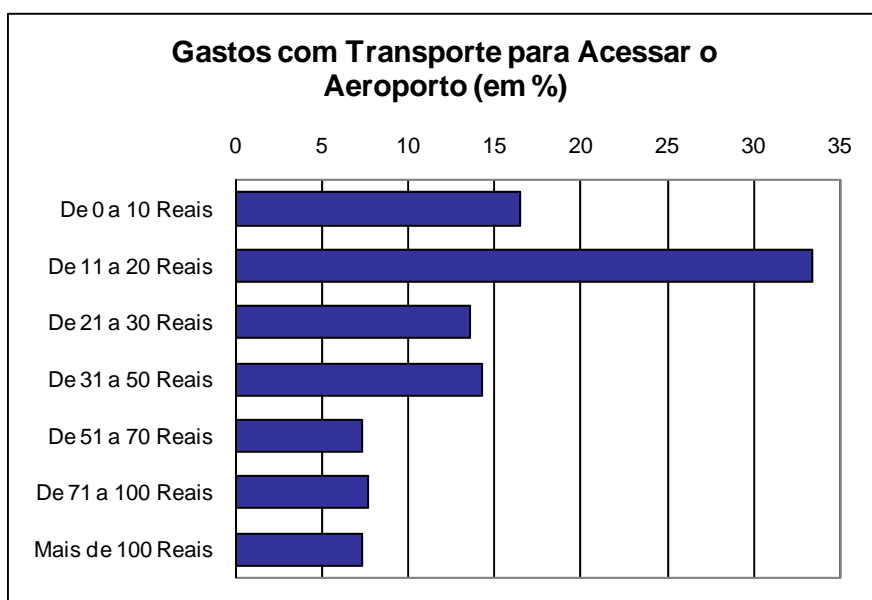
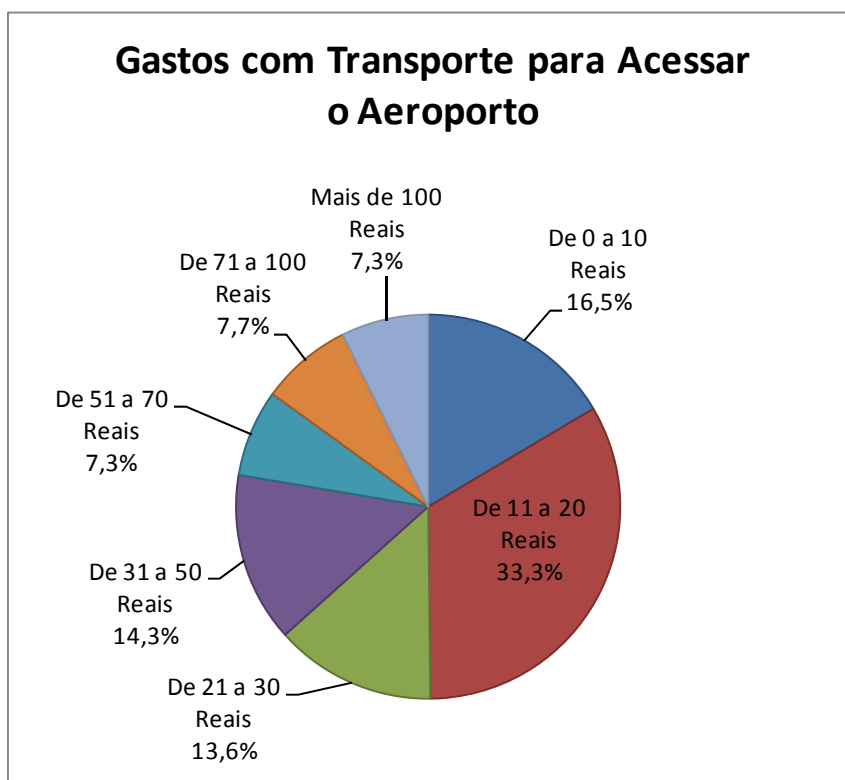


Gráfico 37



8.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
Da 00:00 às 04:59	7,4
Das 05:00 às 06:59	18,5
Das 7:00 às 08:59	1,0
Das 9:00 às 10:59	7,9
Das 11:00 às 12:59	28,5
Das 13:00 às 15:59	32,1
Das 20:00 às 21:59	0,8
Das 22:00 às 23:59	3,8
Total	100,0

Gráfico 38

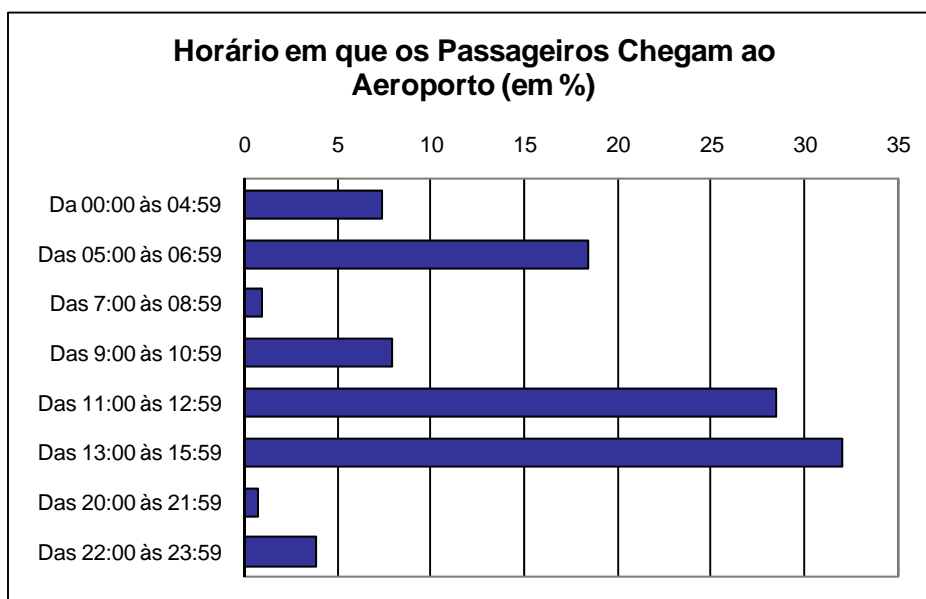
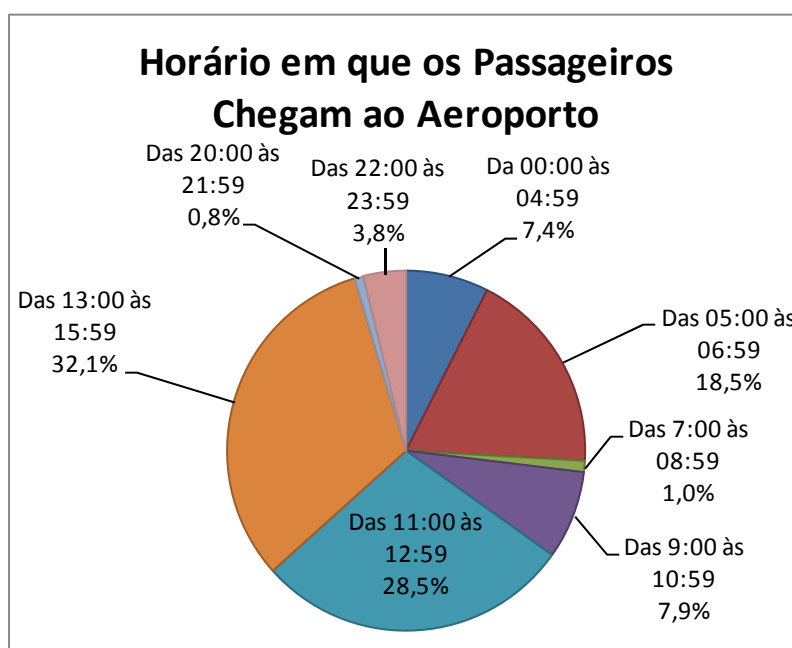


Gráfico 39

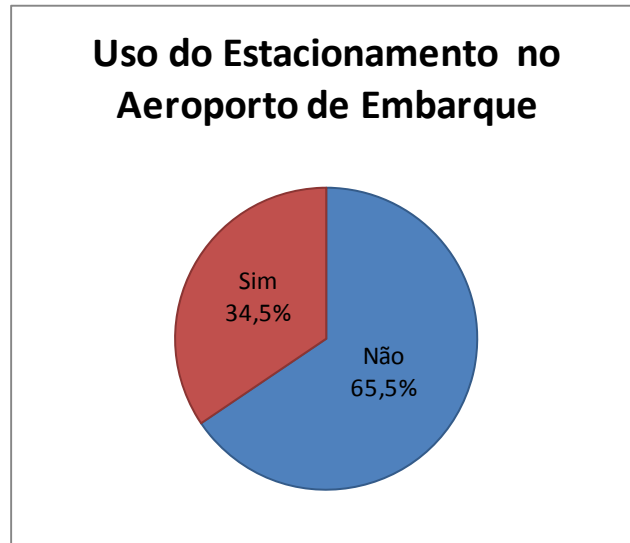


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	65,5
Sim	34,5
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	23,4
De meia hora até 1 hora	53,2
Mais de 1 hora até 2 horas	10,6
Mais de 2 horas até 12 horas	6,4
De 2 a 3 dias	4,3
De 3 a 7 dias	2,1
Total	100,0
Média (em horas)	6,4

Gráfico 41

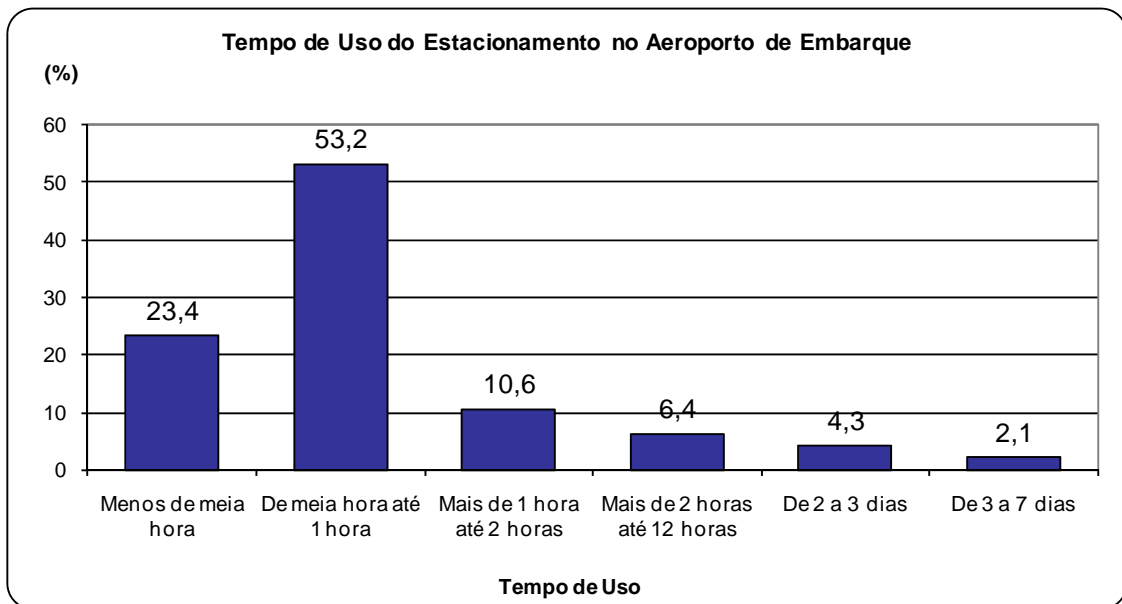
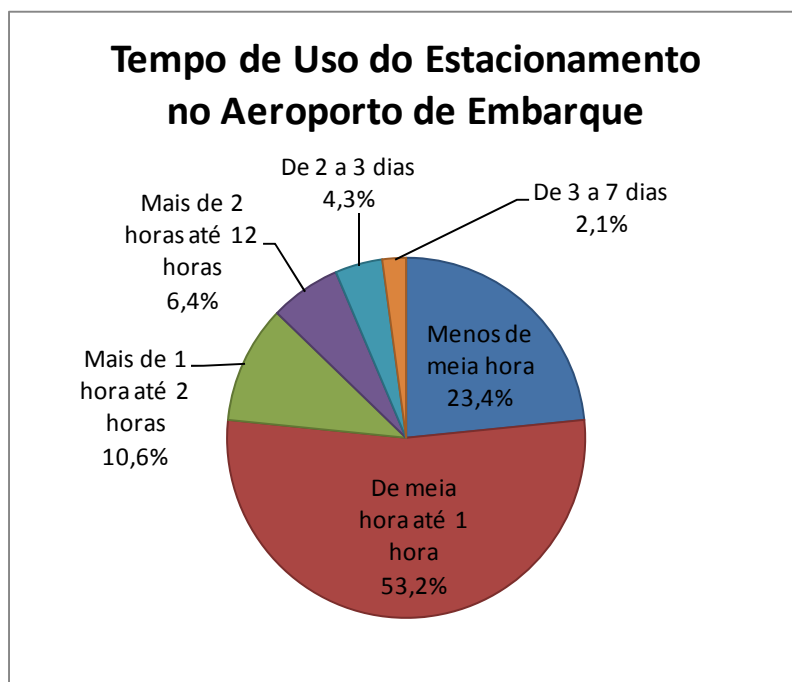


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	92,9
Internet	6,4
Despachante	0,8
TOTAL	100,0

Gráfico 43

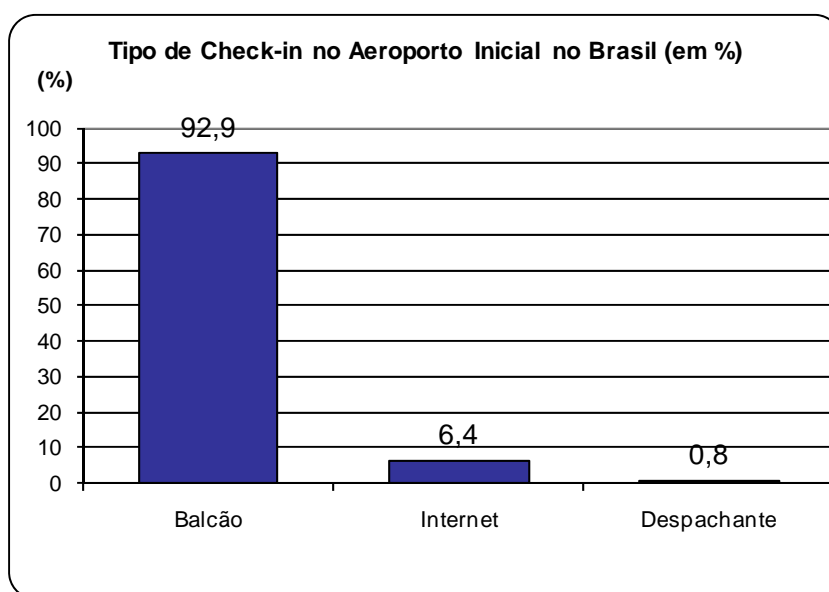
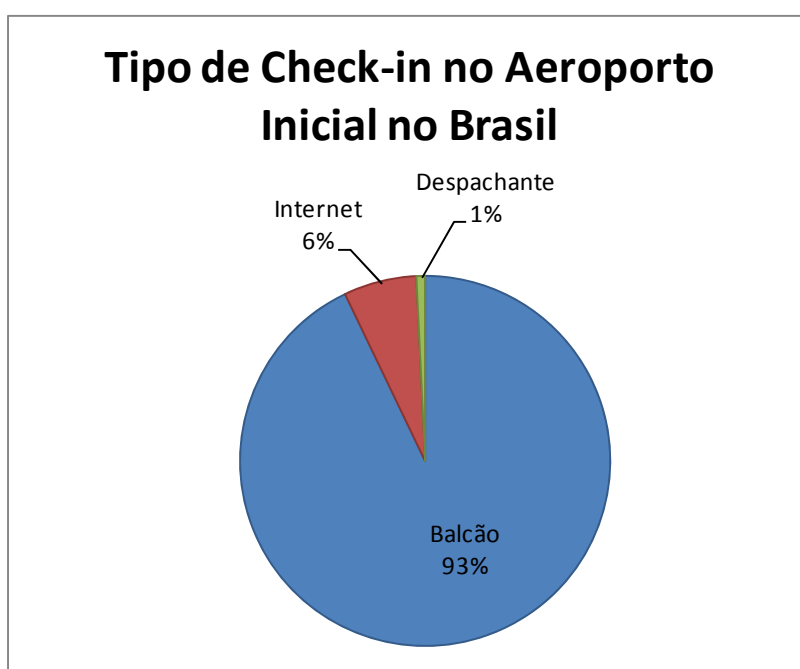


Gráfico 44



Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	83,0
Não	17,0
Total	100,0

Gráfico 45

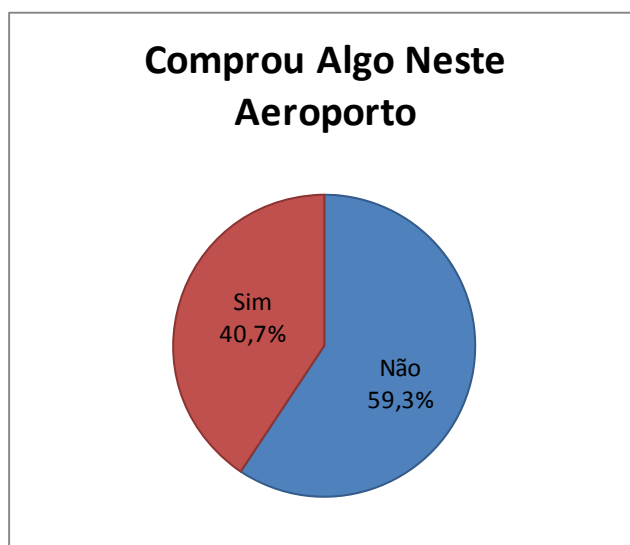


Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Não	59,3
Sim	40,7
Total	100,0

Gráfico 46



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	32,7
De 6 a 10 Reais	23,1
De 11 a 20 Reais	19,7
De 21 a 50 Reais	23,1
De 51 a 100 Reais	1,4
Média (em R\$)	R\$ 14,53

Gráfico 47

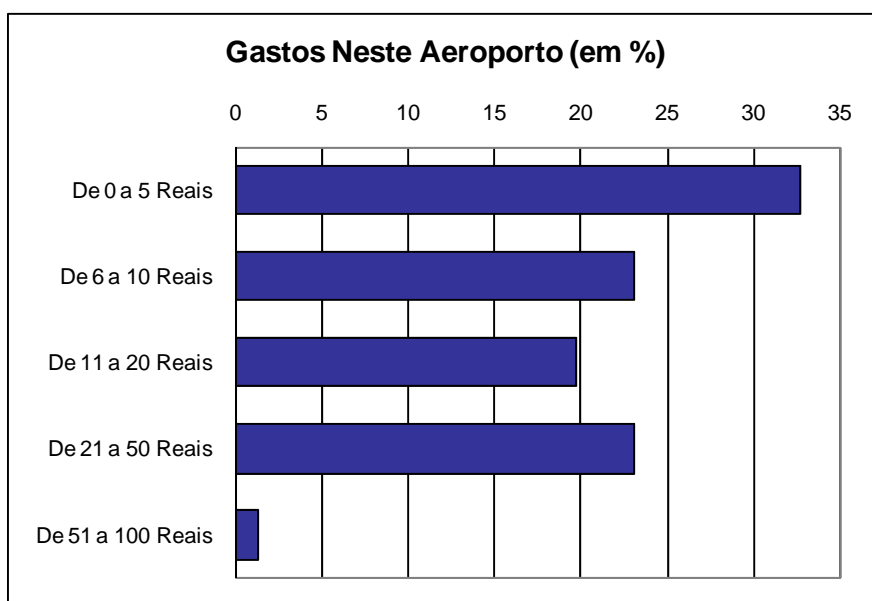
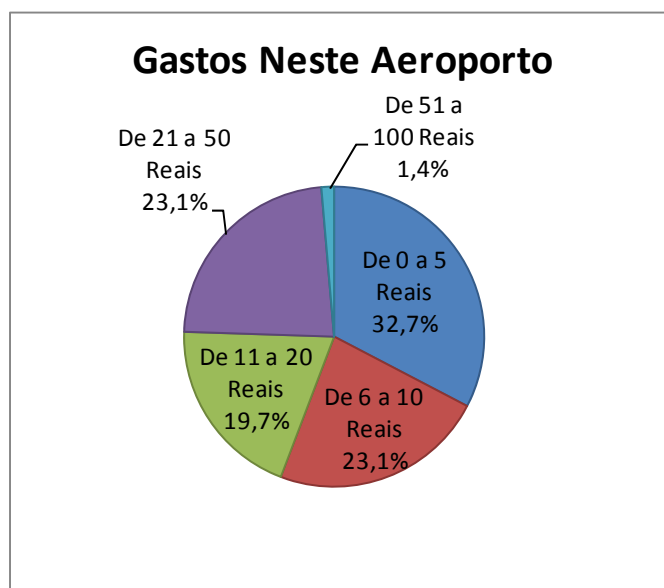


Gráfico 48



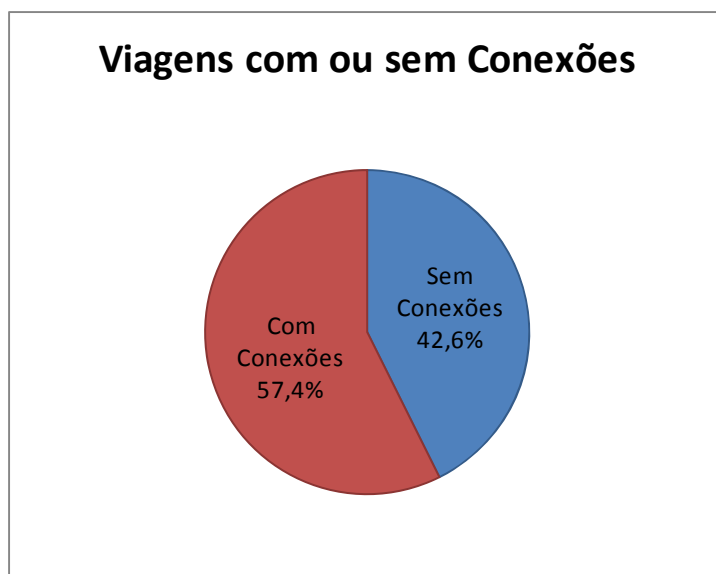
8.6 Trajeto Aéreo

Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	42,6
Com Conexões	57,4
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,1

Gráfico 49

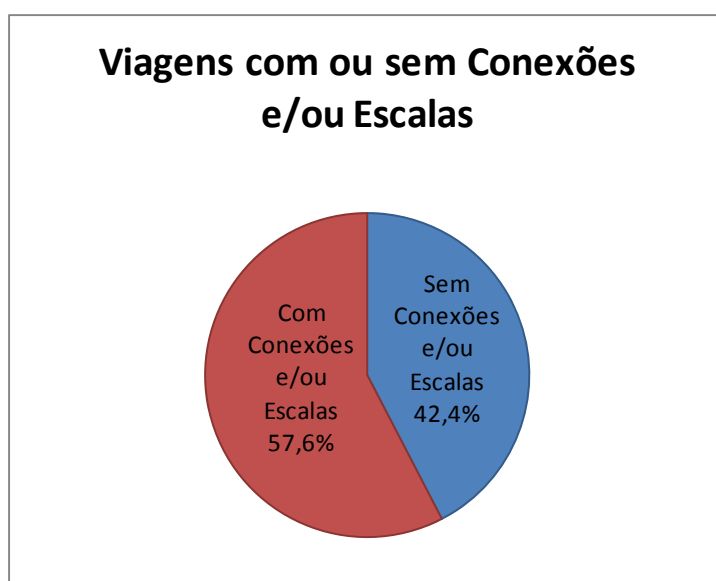


Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	42,4
Com Conexões e/ou Escalas	57,6
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	
	1,1

Gráfico 50



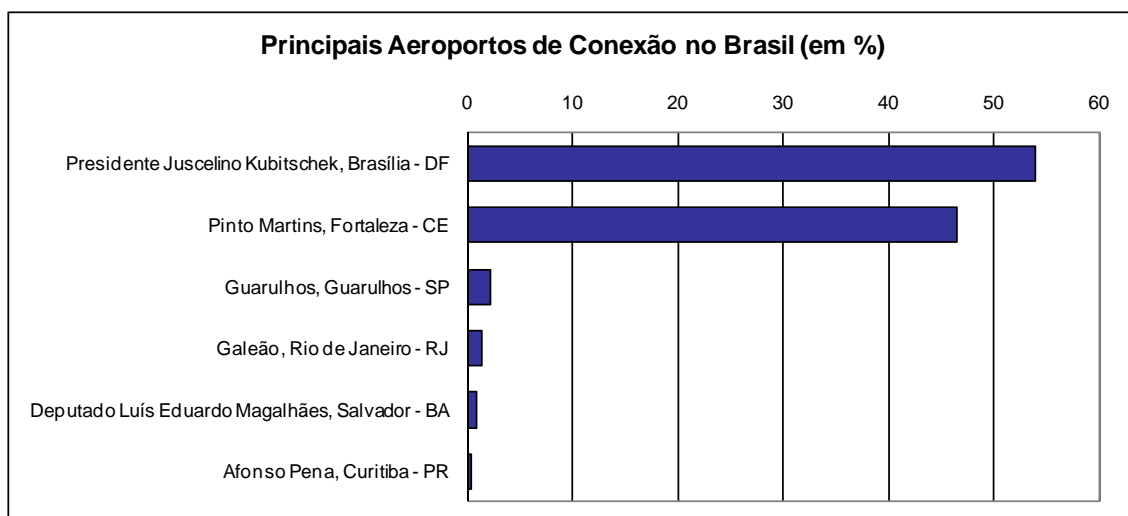
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	54,0
Pinto Martins, Fortaleza - CE	46,5
Guarulhos, Guarulhos - SP	2,2
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	1,3
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	0,9
Afonso Pena, Curitiba - PR	0,4
Total	105,3

* Resposta Múltipla

Gráfico 51



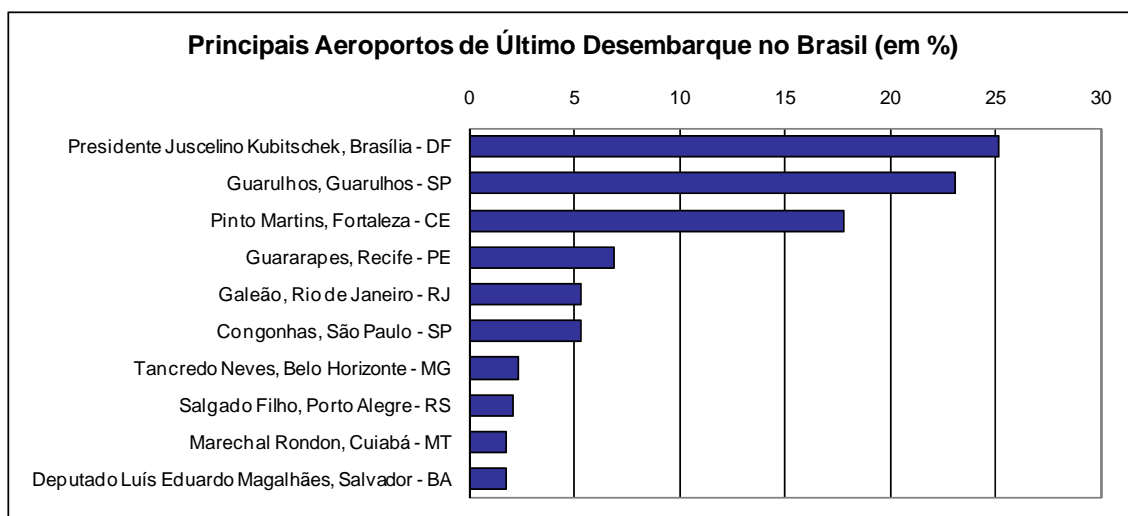
8.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	25,1
Guarulhos, Guarulhos - SP	23,1
Pinto Martins, Fortaleza - CE	17,8
Guararapes, Recife - PE	6,9
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	5,3
Congonhas, São Paulo - SP	5,3
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	2,3
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	2,0
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	1,8
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	1,8
Outros	8,6
Total	100,0

Gráfico 52

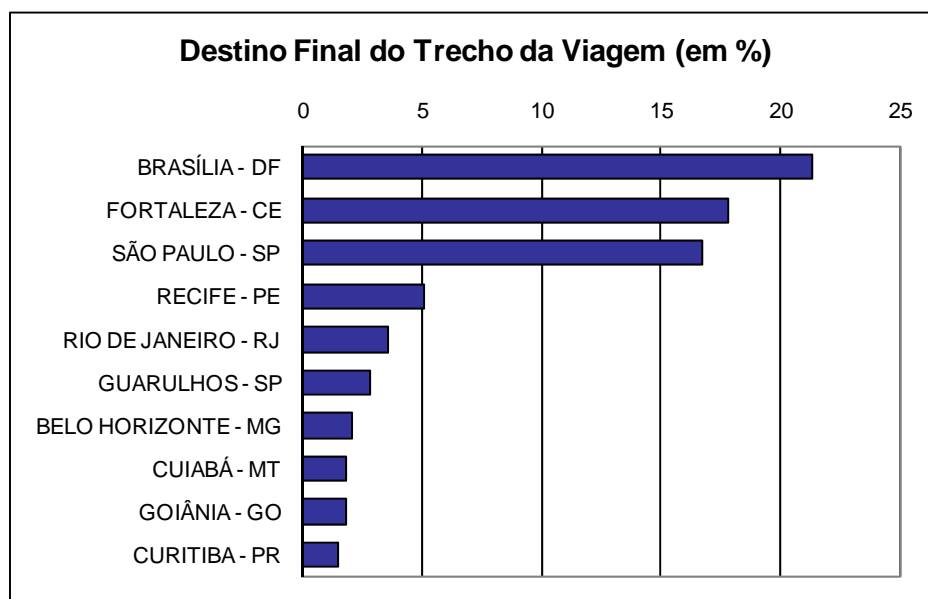


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
BRASÍLIA - DF	21,3
FORTALEZA - CE	17,8
SÃO PAULO - SP	16,8
RECIFE - PE	5,1
RIO DE JANEIRO - RJ	3,6
GUARULHOS - SP	2,8
BELO HORIZONTE - MG	2,0
CUIABÁ - MT	1,8
GOIÂNIA - GO	1,8
CURITIBA - PR	1,5
OUTROS	25,6
Total	100,0

Gráfico 53



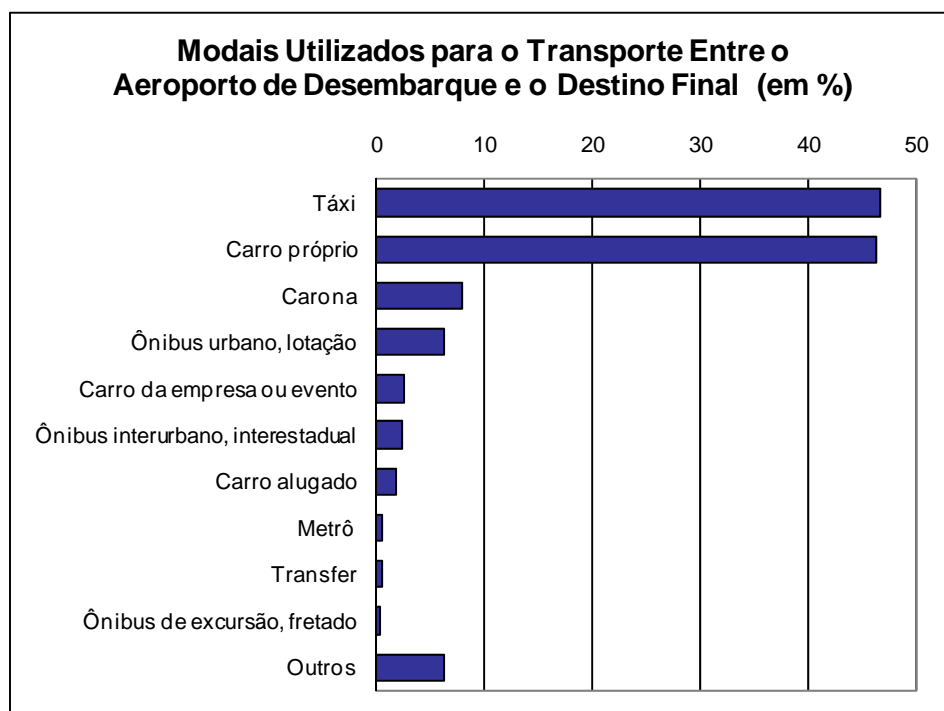
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	46,8
Carro próprio	46,3
Carona	8,0
Ônibus urbano, lotação	6,2
Carro da empresa ou evento	2,6
Ônibus interurbano, interestadual	2,3
Carro alugado	1,8
Metrô	0,5
Transfer	0,5
Ônibus de excursão, fretado	0,3
Outros	6,2
Total	121,4

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

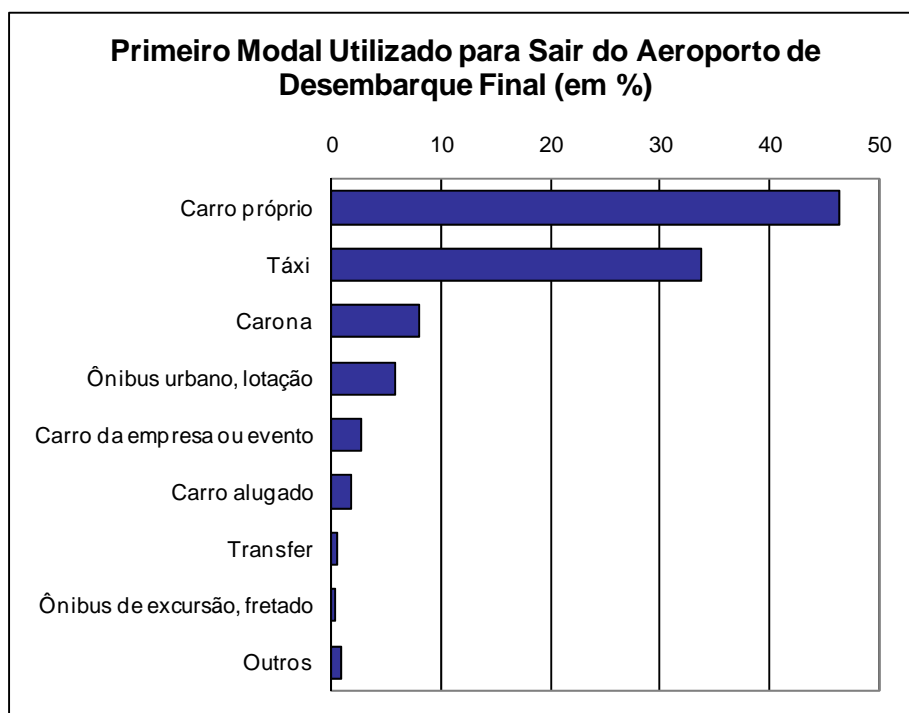


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Carro próprio	46,4
Táxi	33,8
Carona	7,9
Ônibus urbano, lotação	5,8
Carro da empresa ou evento	2,6
Carro alugado	1,8
Transfer	0,5
Ônibus de excursão, fretado	0,3
Outros	0,8
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	8,5
11 a 20 Minutos	26,5
21 a 30 Minutos	24,5
31 a 45 Minutos	12,8
45 a 60 Minutos	10,0
1 a 1,5 Horas	6,3
1,5 a 2 Horas	4,0
2 a 4 Horas	5,4
Mais de 4 horas	2,0
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:52

Gráfico 56

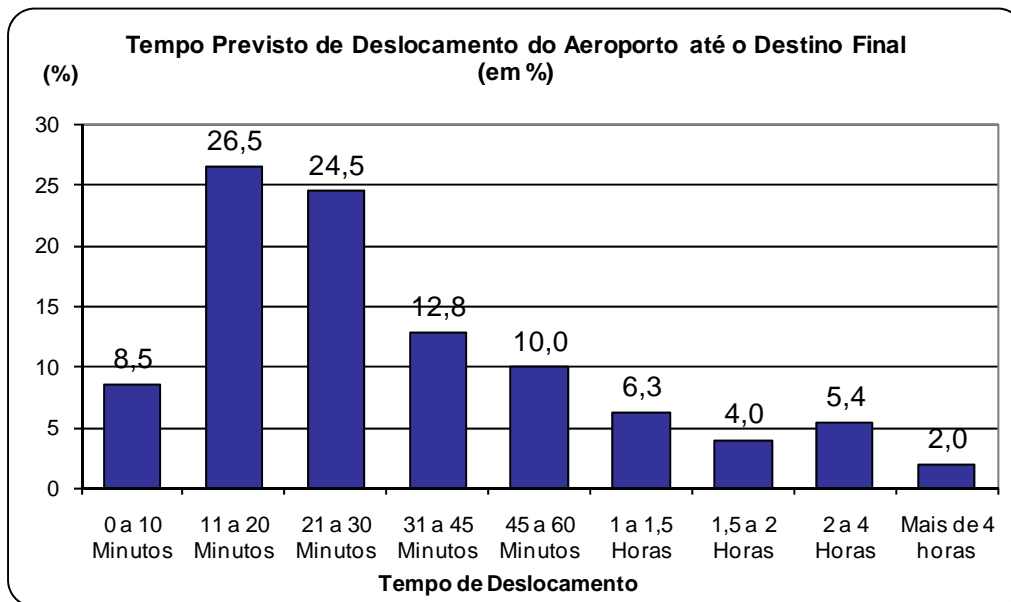
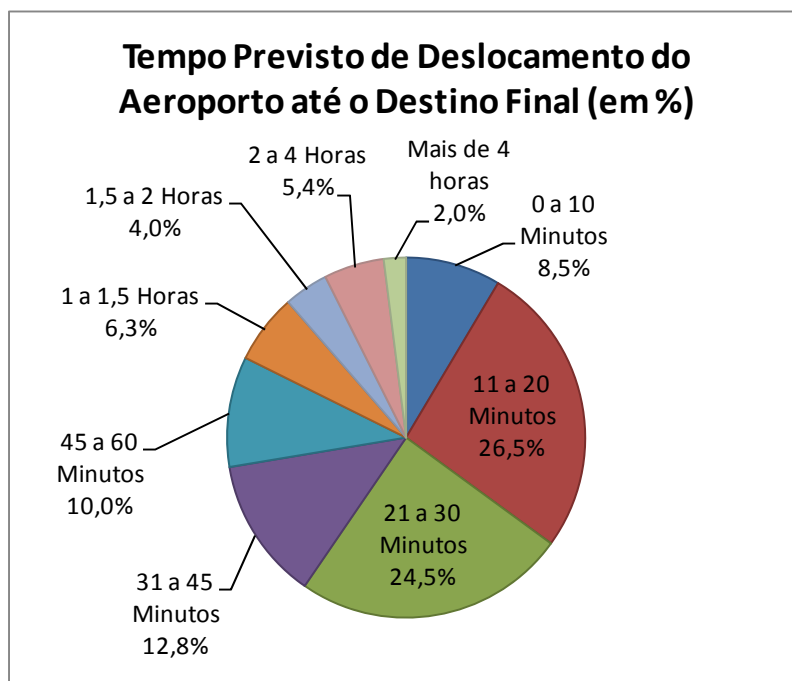


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	24,6
De 11 a 20 Reais	17,7
De 21 a 30 Reais	21,8
De 31 a 50 Reais	16,5
De 51 a 70 Reais	7,7
De 71 a 100 Reais	7,7
Mais de 100 Reais	4,0
Média (em R\$)	R\$ 34,70

Gráfico 58

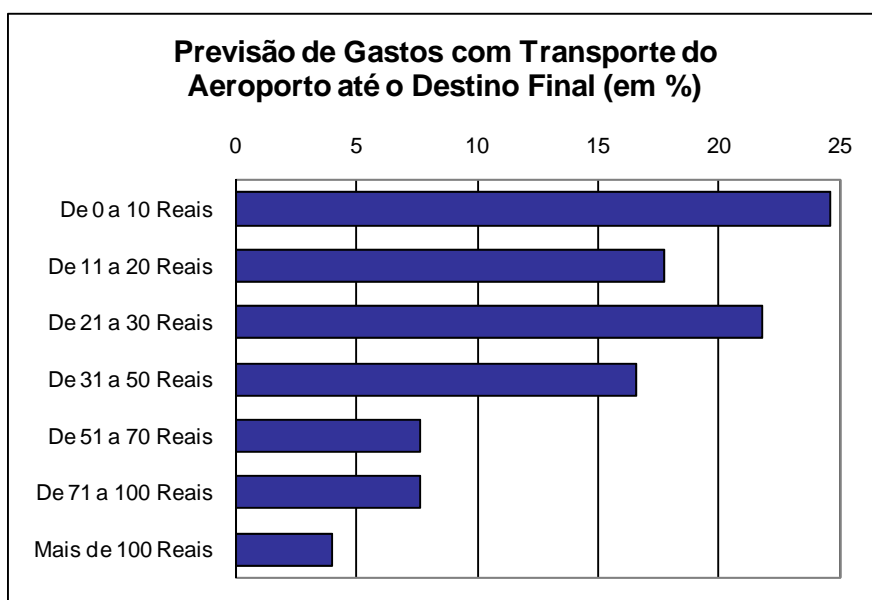
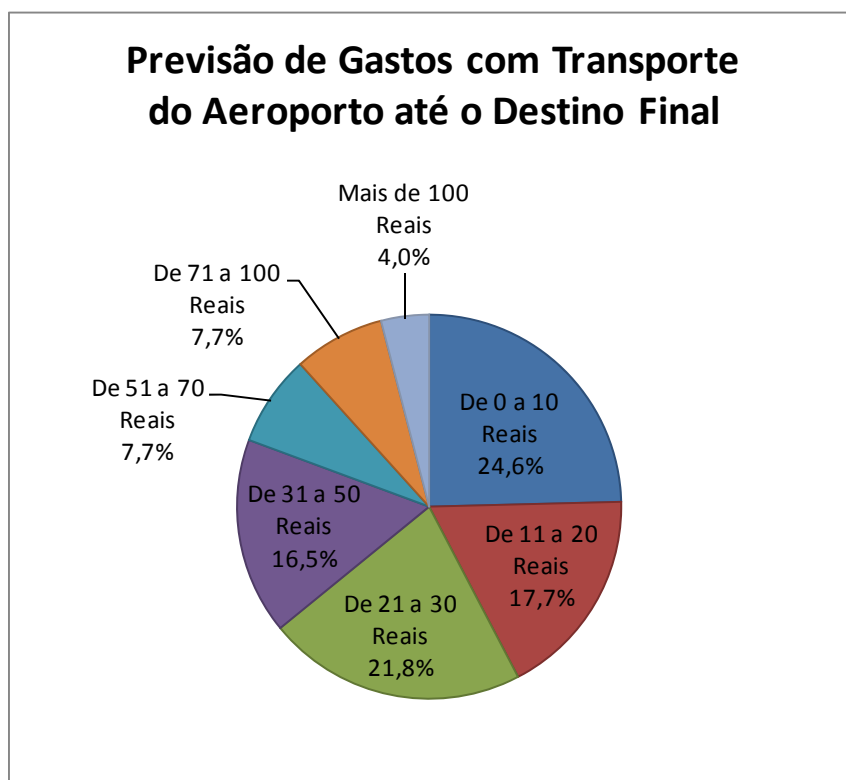


Gráfico 59



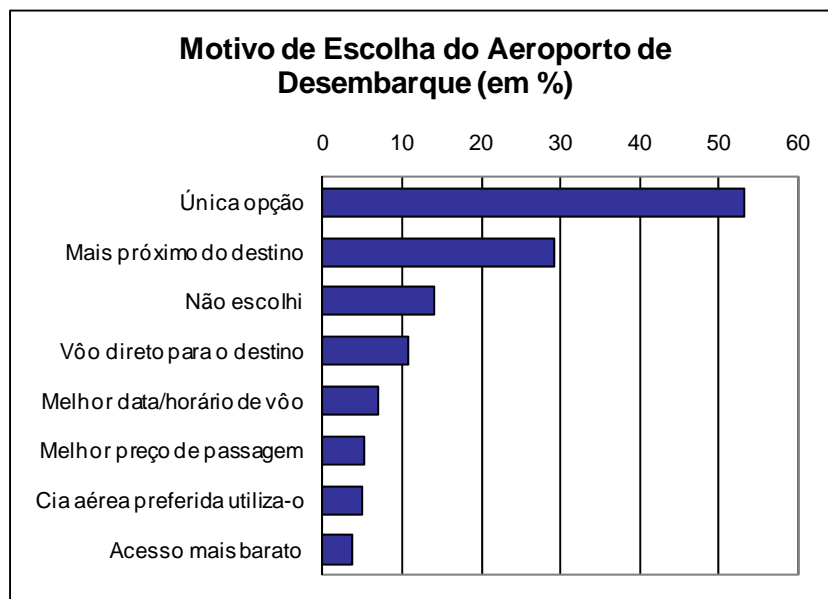
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	53,2
Mais próximo do destino	29,3
Não escolhi	14,0
Vôo direto para o destino	10,7
Melhor data/horário de voo	6,9
Melhor preço de passagem	5,1
Cia aérea preferida utiliza-o	4,8
Acesso mais barato	3,6
Outros	0,5
Total	128,0

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

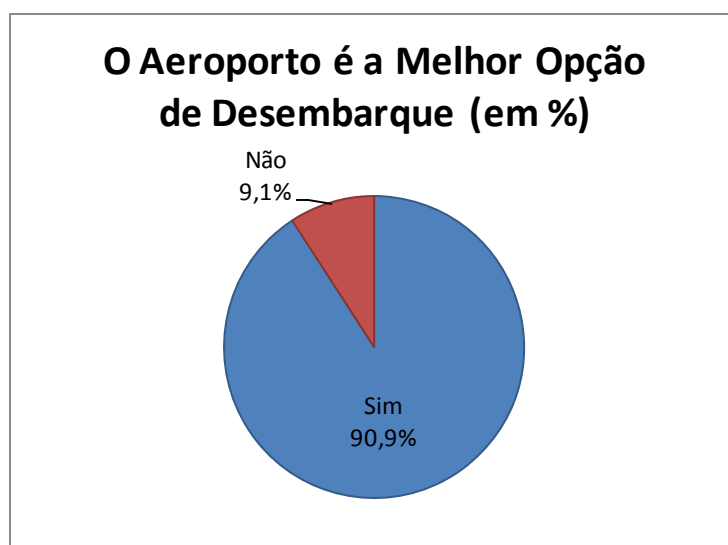


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	90,9
Não	9,1
Total	100,0

Gráfico 61

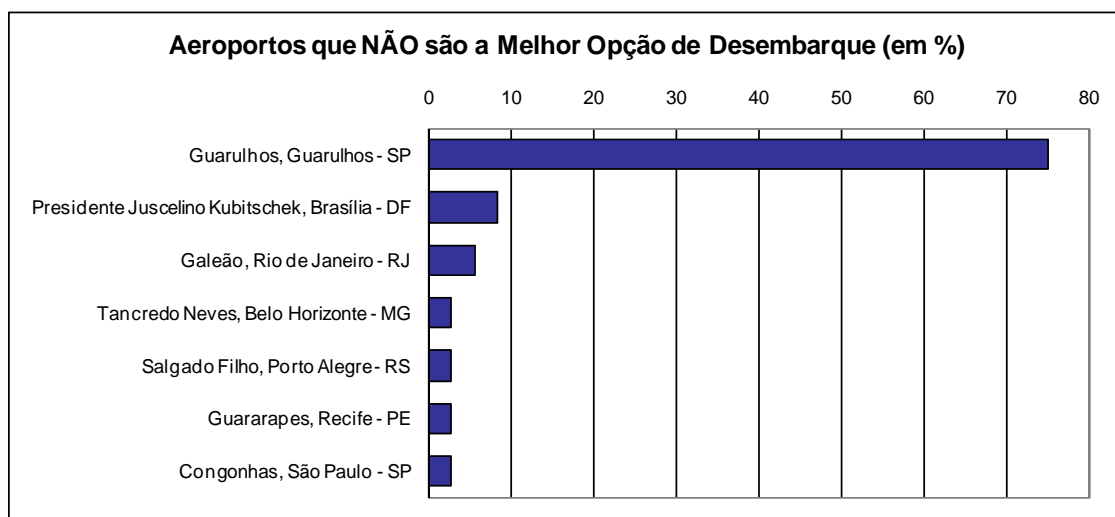


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	75,0
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	8,3
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	5,6
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	2,8
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	2,8
Guararapes, Recife - PE	2,8
Congonhas, São Paulo - SP	2,8
Total	100,0

Gráfico 62

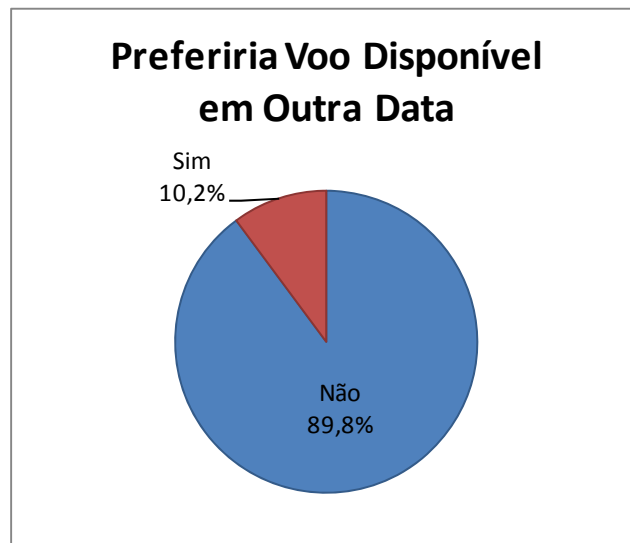


Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	89,8
Sim	10,2
Total	100,0

Gráfico 63

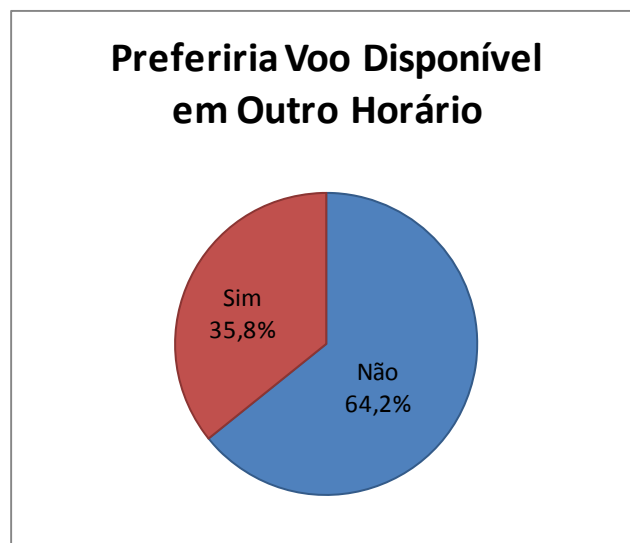


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	64,2
Sim	35,8
Total	100,0

Gráfico 64



8.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	60,2
1 vez	3,9
2 vezes	13,9
3 a 6 vezes	13,9
7 a 15 vezes	5,4
Mais de 15 vezes	2,8
Total	100,0
Média	2,6

Gráfico 65

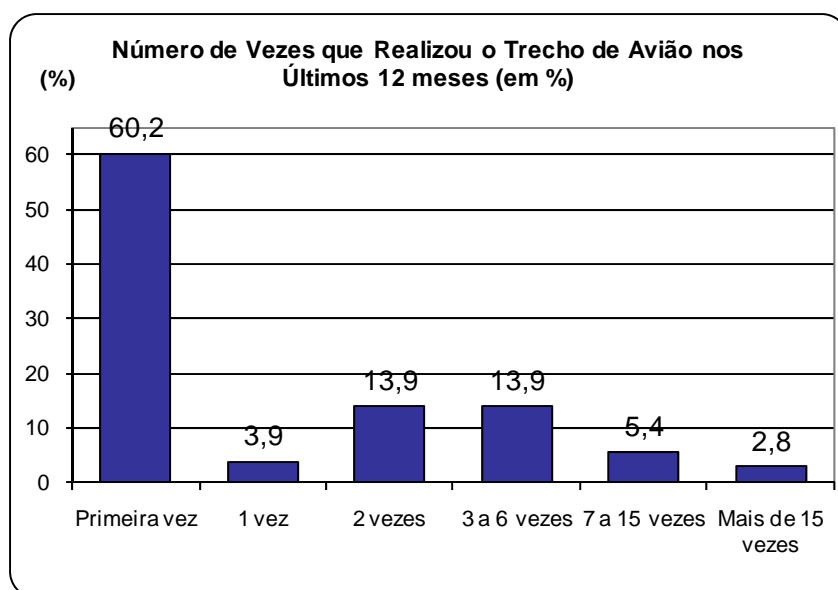
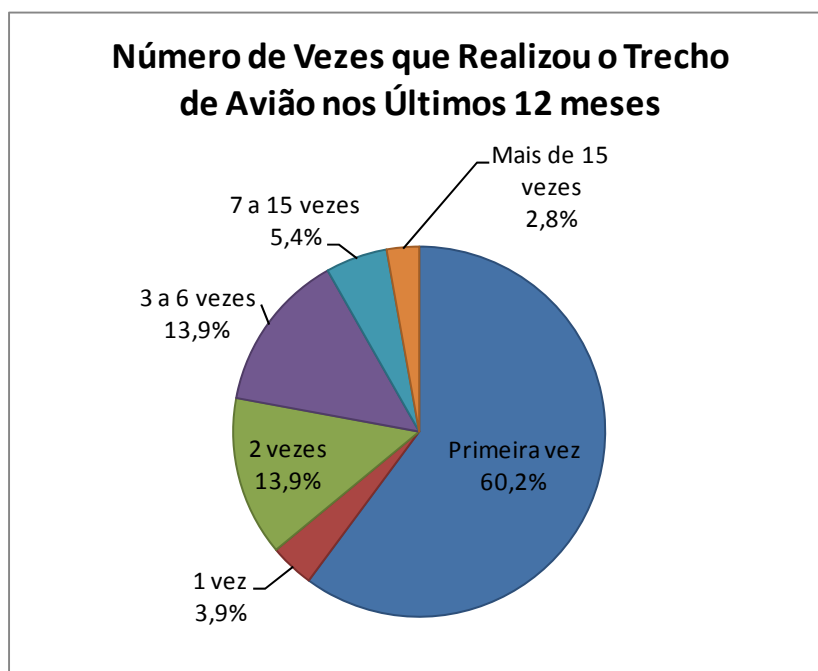


Gráfico 66

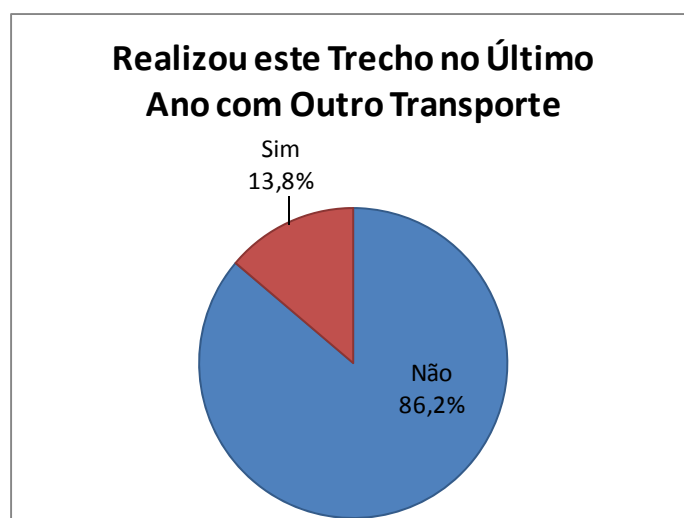


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	86,2
Sim	13,8
Total	100,0
Proporção de Substituição	45,4

Gráfico 67

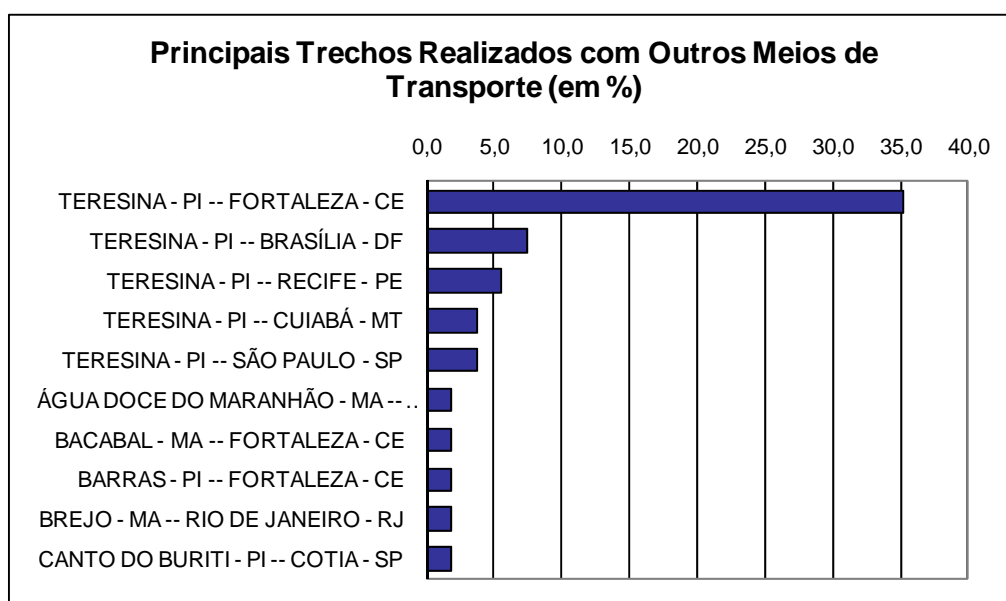


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
TERESINA - PI -- FORTALEZA - CE	35,2
TERESINA - PI -- BRASÍLIA - DF	7,4
TERESINA - PI -- RECIFE - PE	5,6
TERESINA - PI -- CUIABÁ - MT	3,7
TERESINA - PI -- SÃO PAULO - SP	3,7
ÁGUA DOCE DO MARANHÃO - MA -- CUIABÁ	1,9
BACABAL - MA -- FORTALEZA - CE	1,9
BARRAS - PI -- FORTALEZA - CE	1,9
BREJO - MA -- RIO DE JANEIRO - RJ	1,9
CANTO DO BURITI - PI -- COTIA - SP	1,9
OUTROS	35,2
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Meio de Transporte	%
Carro próprio	46,2
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	46,2
Ônibus urbano, lotação	3,8
Carona	1,9
Ônibus ou van da cia. aérea	1,9
Total	100,0

Gráfico 69

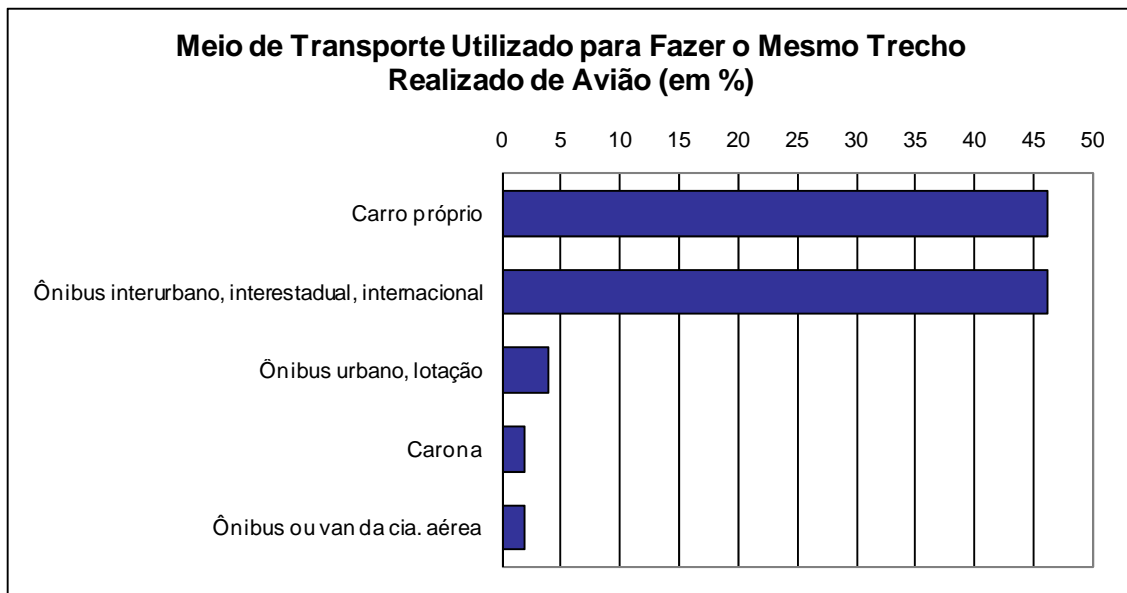
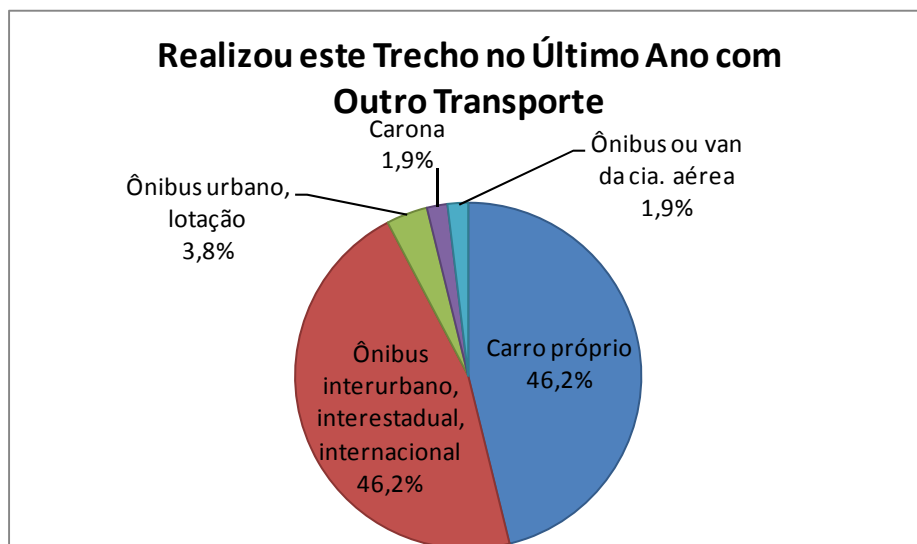


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Preços	42,0
Mobilidade no destino	20,0
Não escolhi	10,0
Segurança, medo de acidentes	10,0
Tempo de viagem	6,0
Dificuldade de acessar aeroporto	4,0
Data/horário	2,0
Outros	6,0
Total	100,0

Gráfico 71

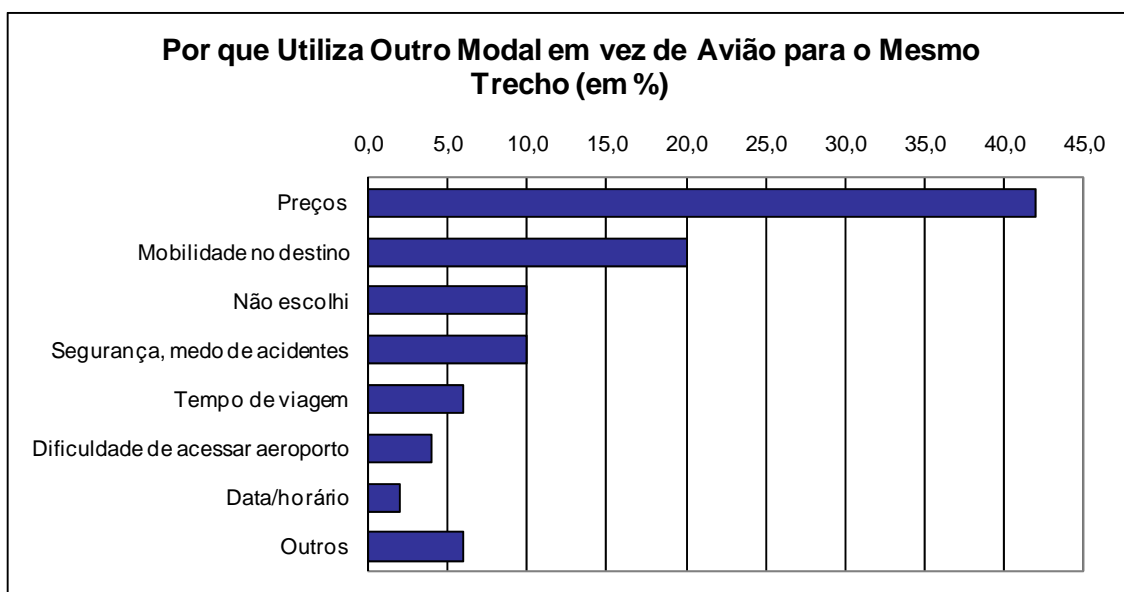
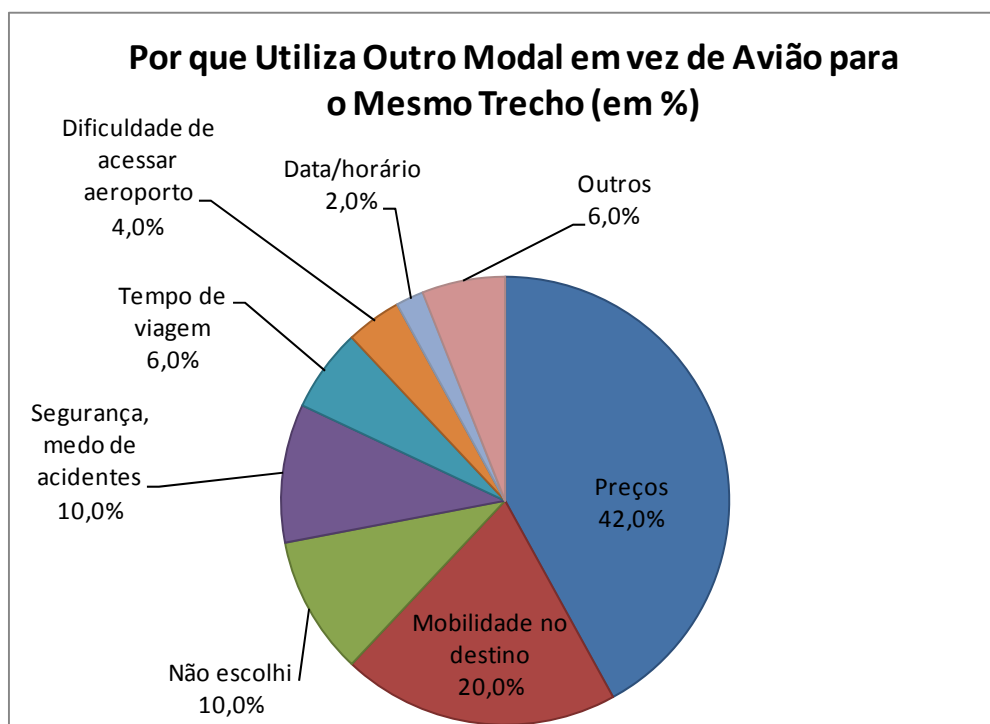


Gráfico 72



8.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto Senador Petrônio Portella - Teresina - PI	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	0,3
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	99,7
Total	100,0

Origens

Quadro 51

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Senador Petrônio Portella - Teresina - PI		
Origem	Aeroporto	%
Brasília - DF	Pres. Juscelino Kubitschek	100,0
Total		100,0

Rotas

Quadro 52

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em		
Origem	Destino	%
Brasília - DF - Pres. Juscelino Kubitschek	Recife - PE - Guararapes	100,0
Total		100,0

9 RIO GRANDE DO NORTE – NATAL – AEROPORTO AUGUSTO SEVERO

9.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Natal - RN	25,6
São Paulo - SP	9,1
Rio De Janeiro - RJ	7,6
Brasília - DF	6,1
Recife - PE	5,6
Fortaleza - CE	5,0
Salvador - BA	2,6
Belém - PA	1,9
Parnamirim - RN	1,3
Mossoró - RN	1,3
Outros	34,0
Total	100,0

Gráfico 1

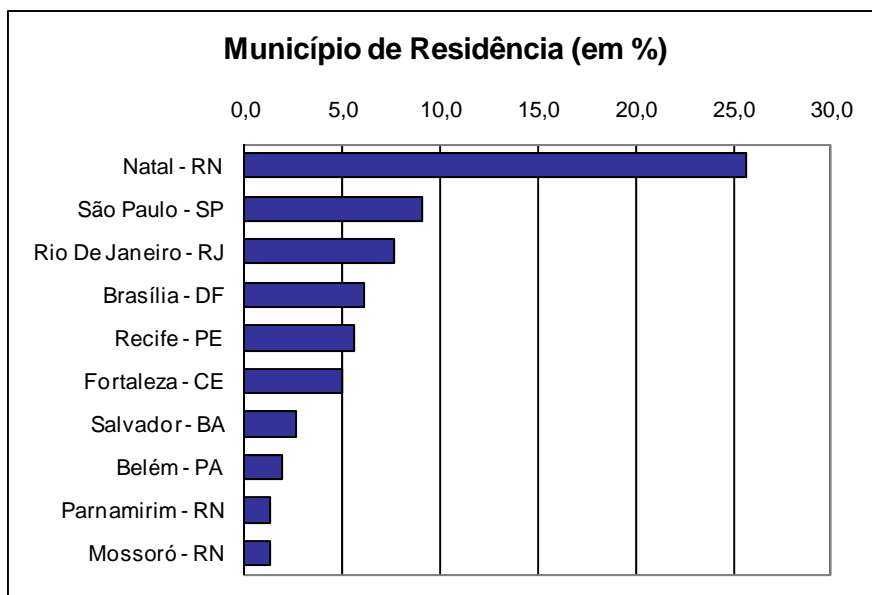
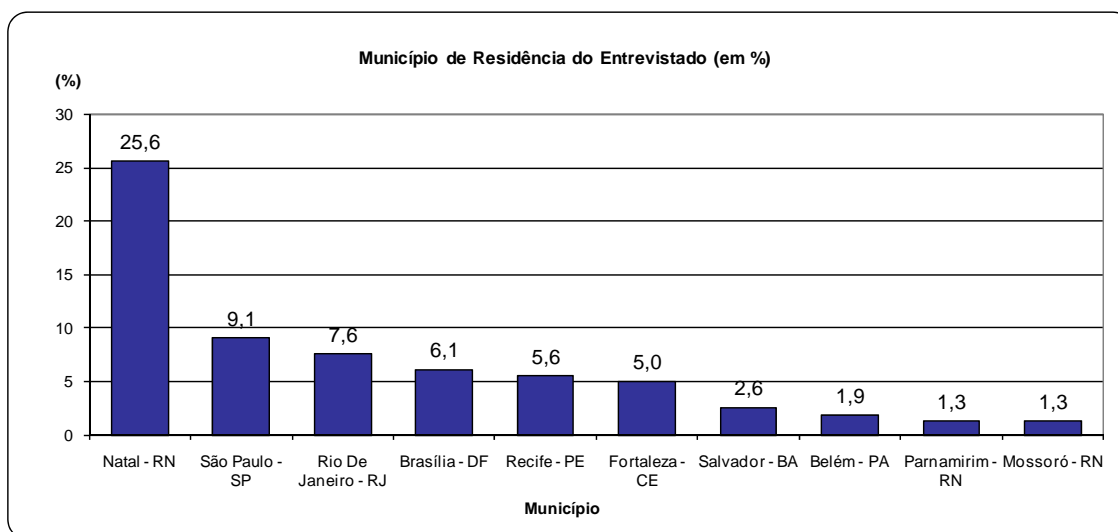


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UF's de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
RN	31,1	31,1
SP	20,7	51,7
RJ	11,0	62,7
PE	6,9	69,7
DF	6,0	75,7
CE	5,1	80,8
BA	3,3	84,1
PA	2,2	86,3
MG	1,8	88,1
Total	100,0	-

Gráfico 3

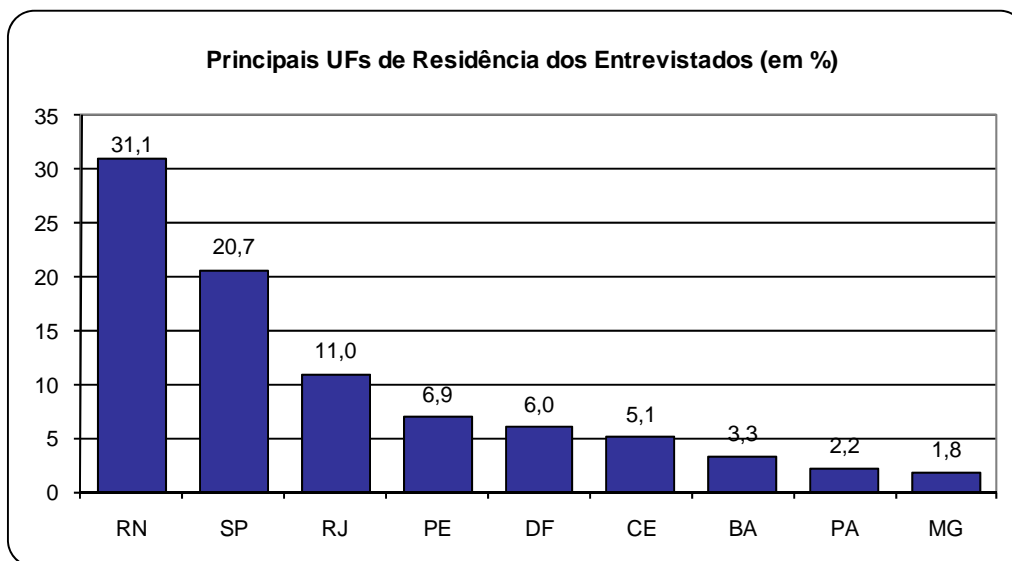
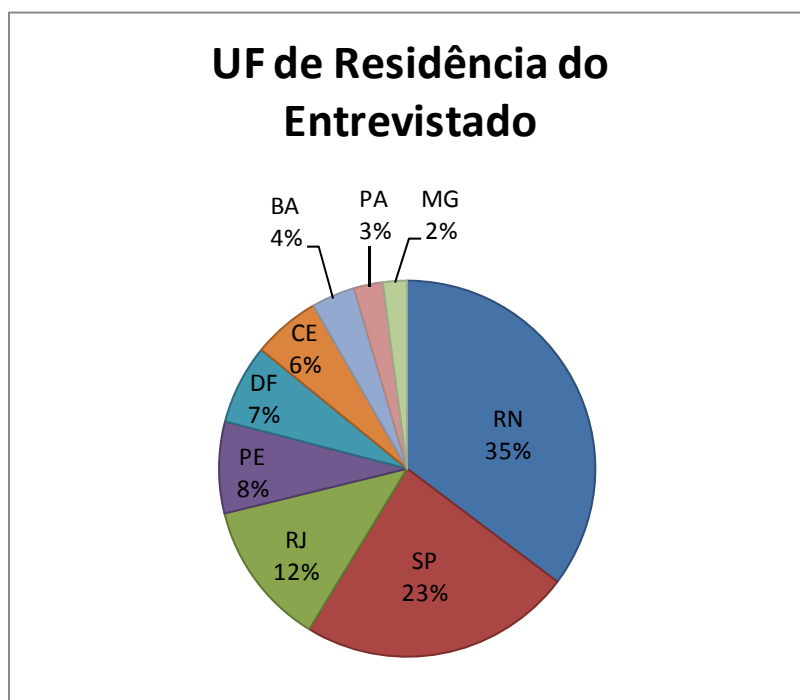


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Nordeste	48,8
Sudeste	34,2
Centro-Oeste	9,0
Norte	4,4
Sul	3,7
TOTAL	100,0

Gráfico 5

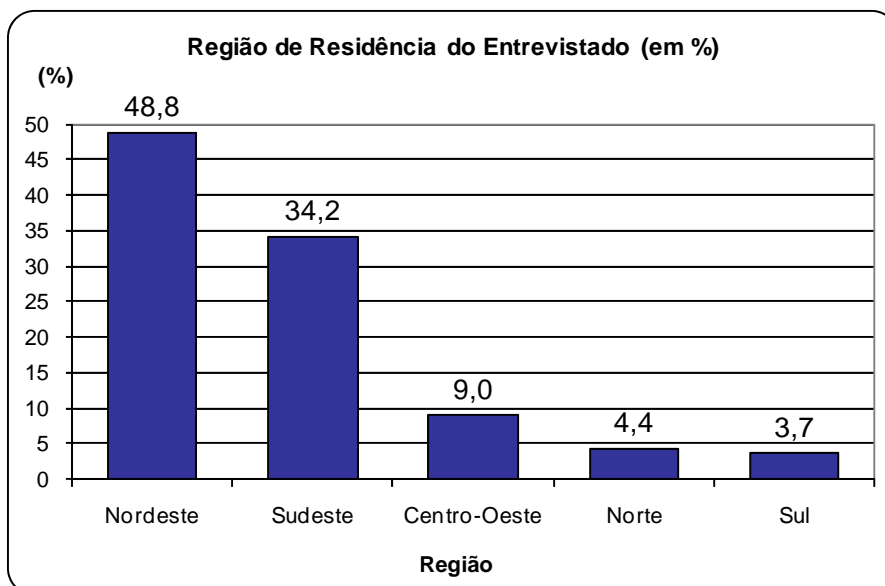
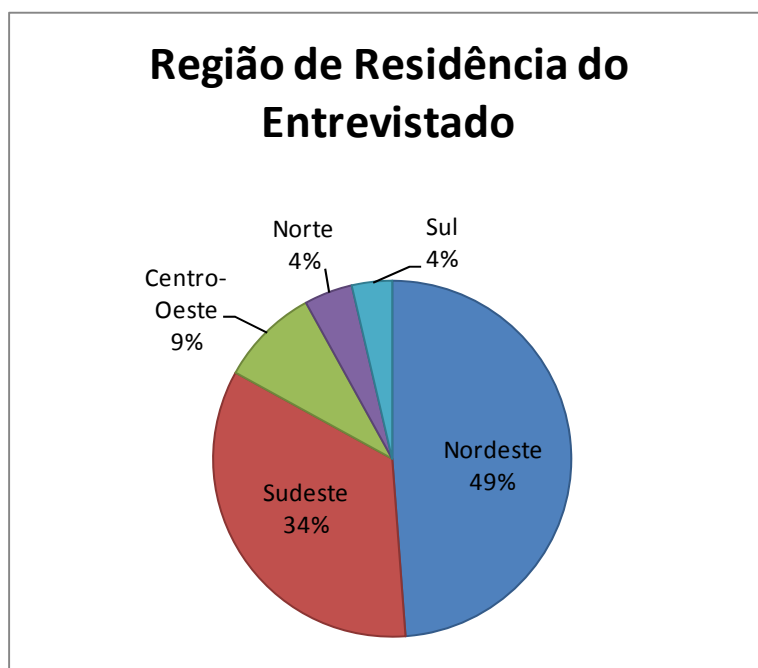


Gráfico 6



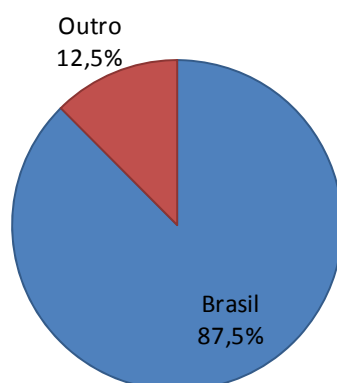
País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	87,5
Outro	12,5
Total	100,0

Gráfico 7

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses



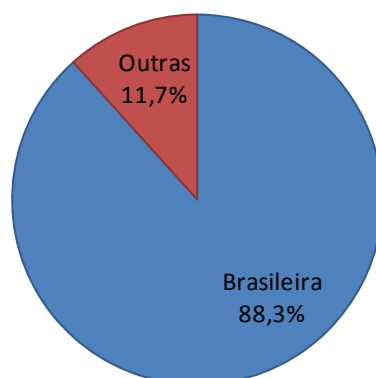
Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	88,3
Outras	11,7
Total	100,0

Gráfico 8

Nacionalidade do Entrevistado

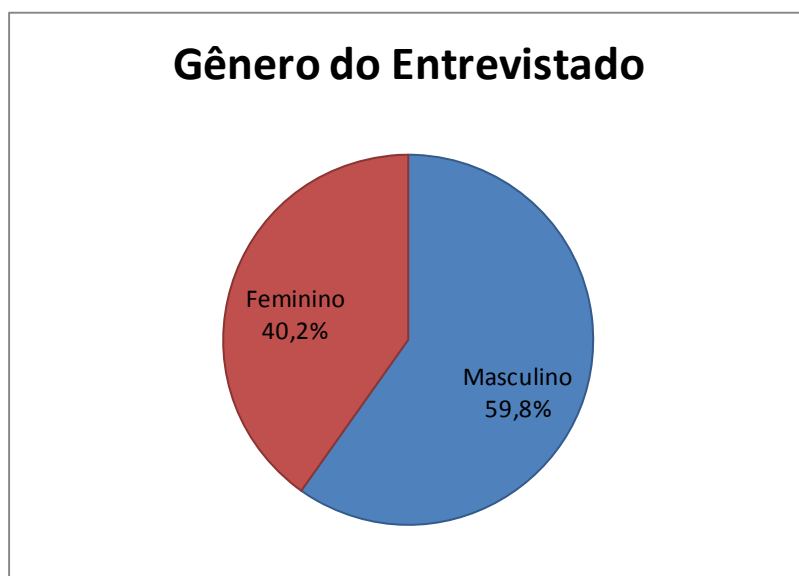


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	59,8
Feminino	40,2
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	0,5
18 a 24	7,6
25 a 31	20,3
32 a 40	22,7
41 a 50	25,0
51 a 59	16,0
60 ou mais	7,9
Total	100,0
Média	41,1

Gráfico 10

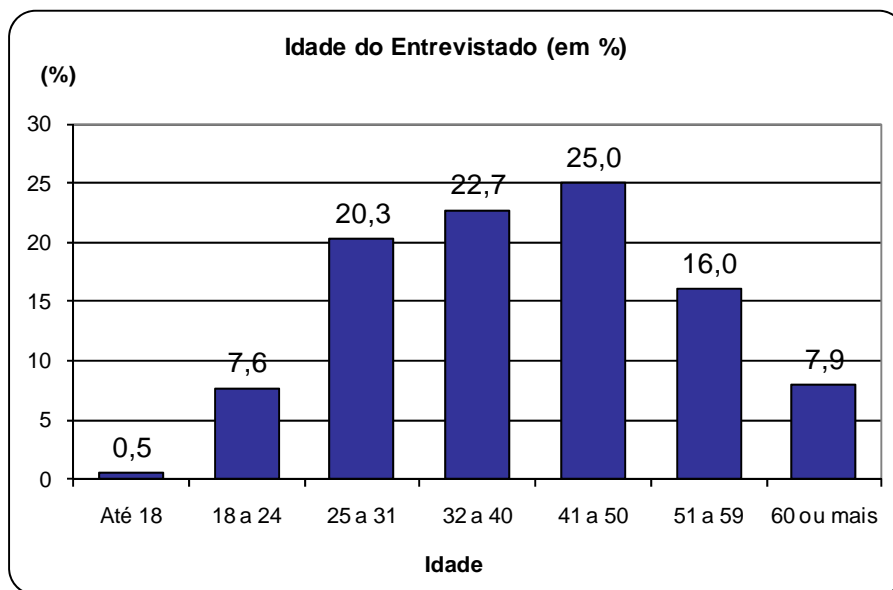
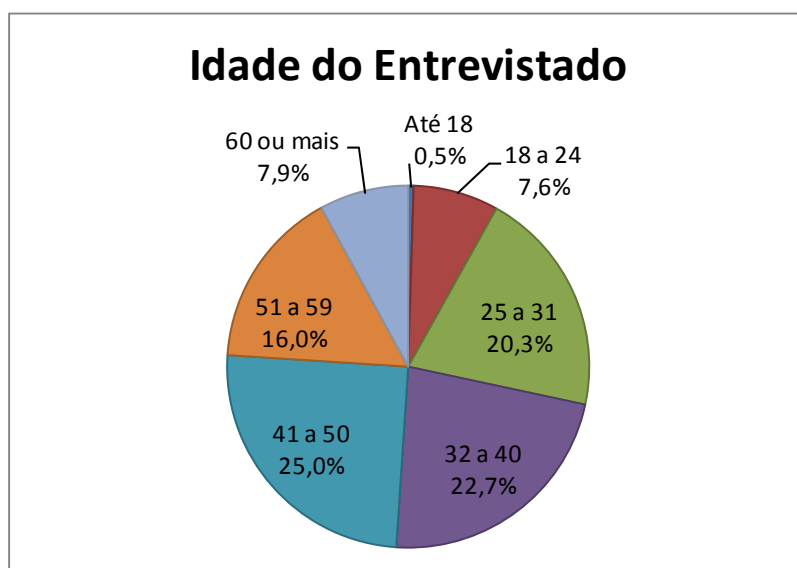


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	3,4
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	15,5
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	22,0
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	23,2
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	13,7
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	12,8
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	7,0
Acima de R\$ 23.251,01	2,3
Média (em R\$)	R\$ 5.724,40

Gráfico 12

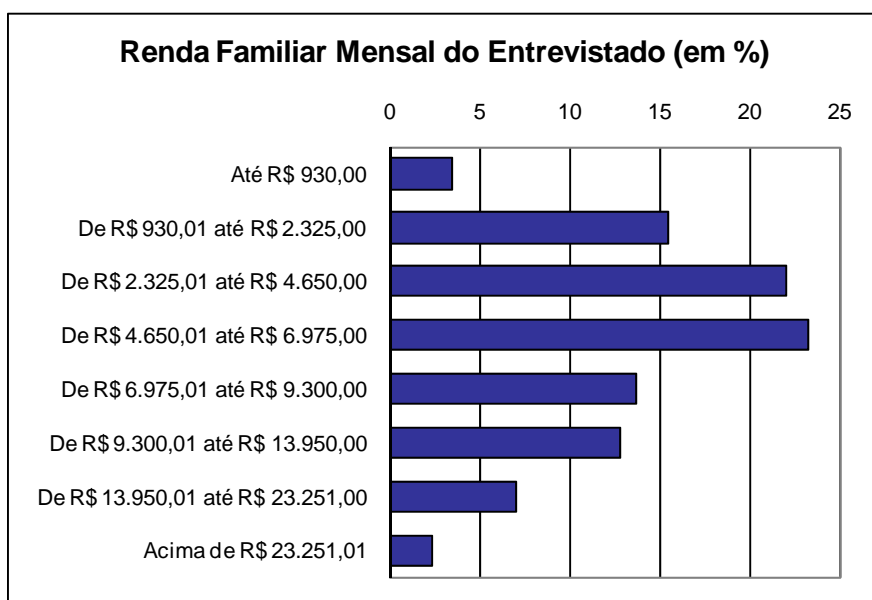
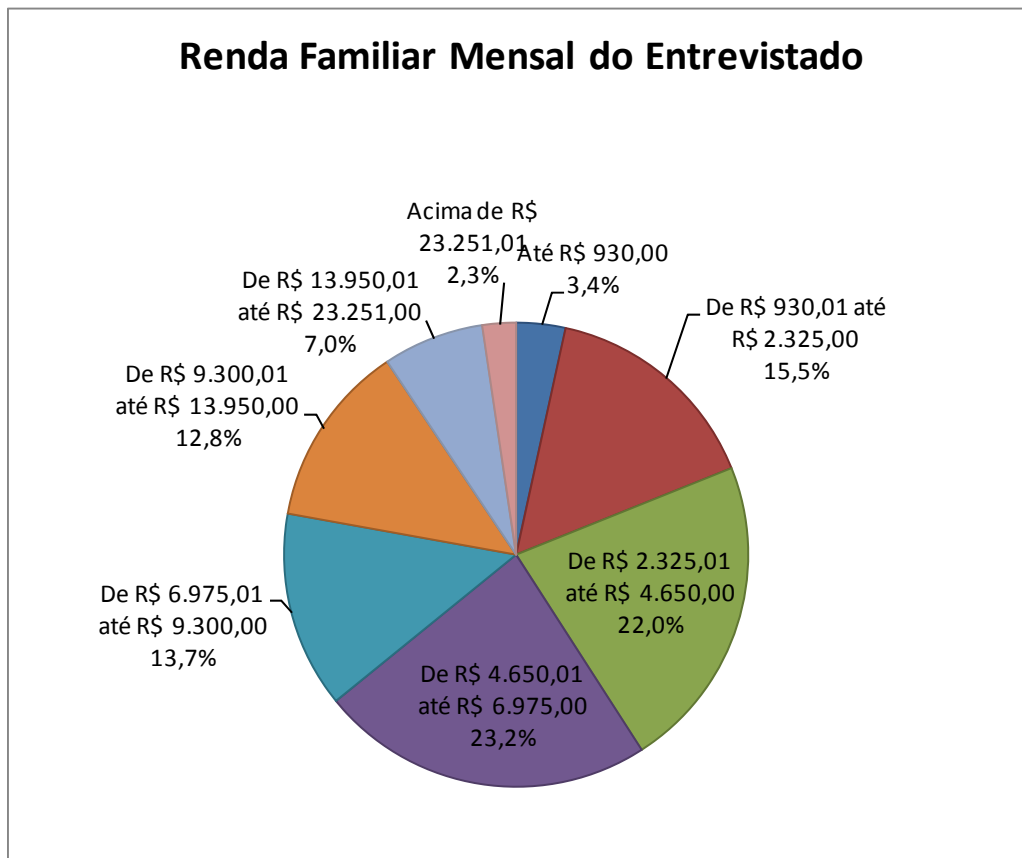


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	36,7
Funcionário público	22,3
Profissional liberal ou autônomo	18,3
Empresário	9,8
Aposentado ou pensionista	6,4
Estudante, estagiário ou bolsista	2,9
Desempregado	1,8
Atividades do lar	1,5
Outras	0,3
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	8,7
1 vez	12,5
2 vezes	8,7
3 a 6 vezes	29,0
7 a 15 vezes	18,4
16 a 26 vezes	9,4
27 a 52 vezes	8,9
Mais de 52 vezes	4,4
Total	100,0
Média	13,4

Gráfico 16

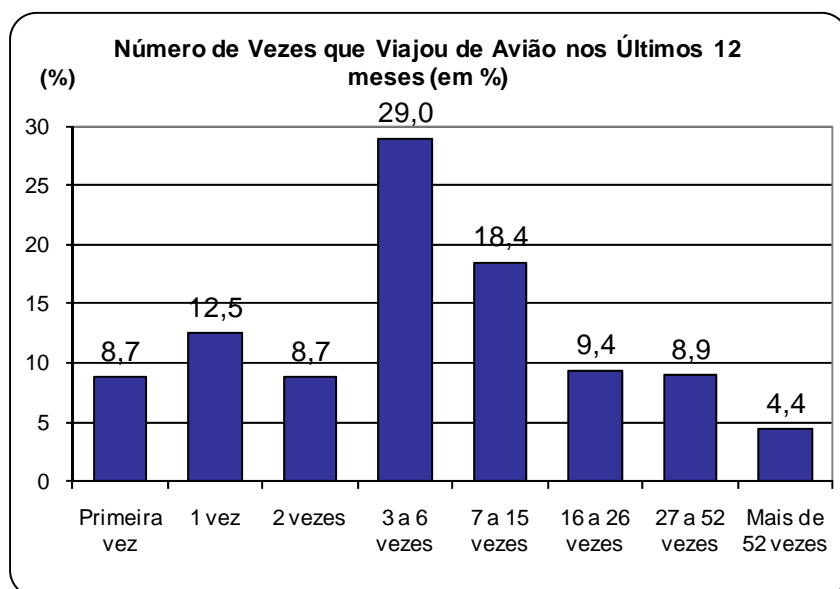
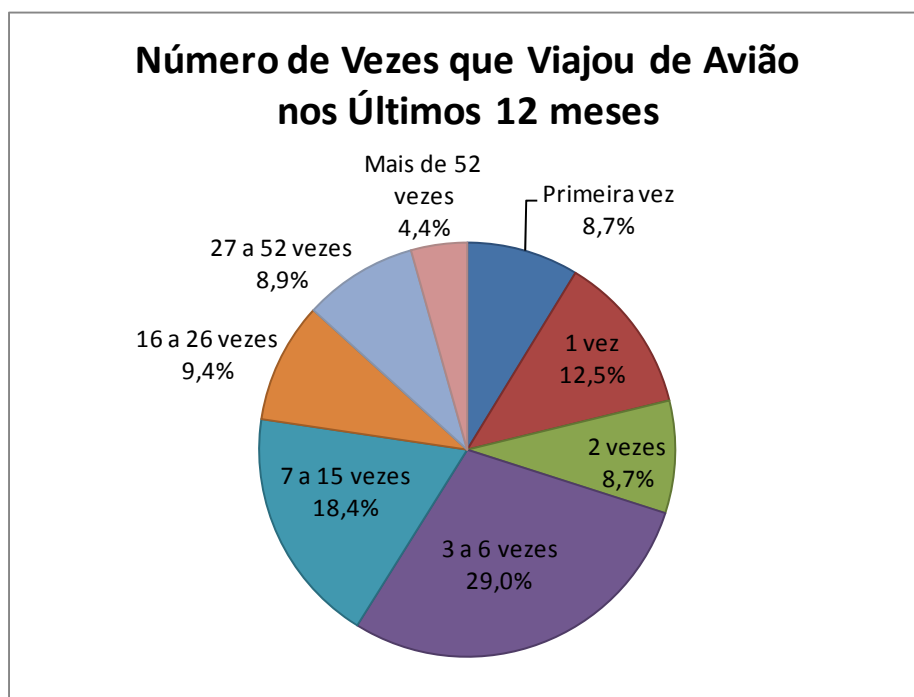


Gráfico 17



9.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Lazer	44,9
Trabalho, negócios, evento profissional	34,5
Visitar amigos ou parentes	12,9
Estudo	3,7
Eventos sociais, culturais ou esportivos	2,1
Outros	1,9
Total	100,0

Gráfico 18

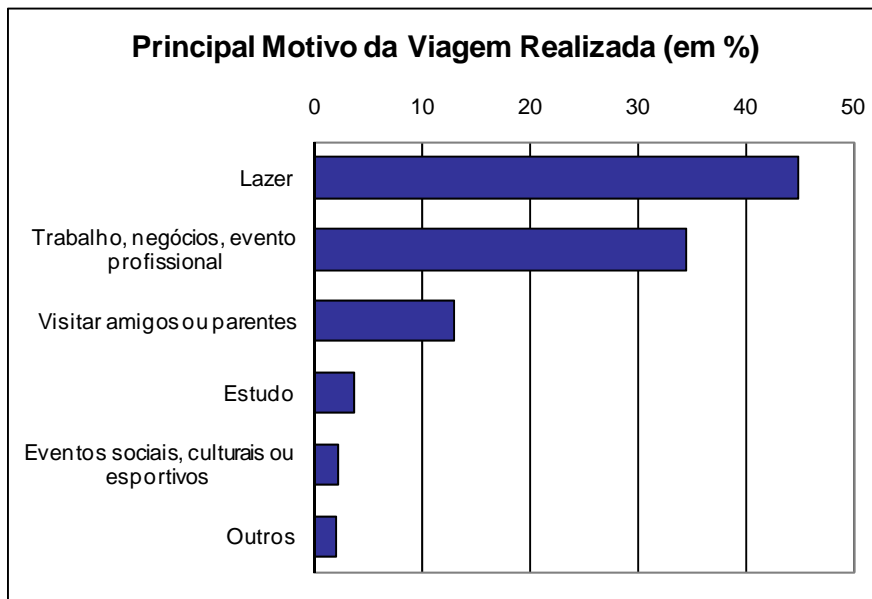
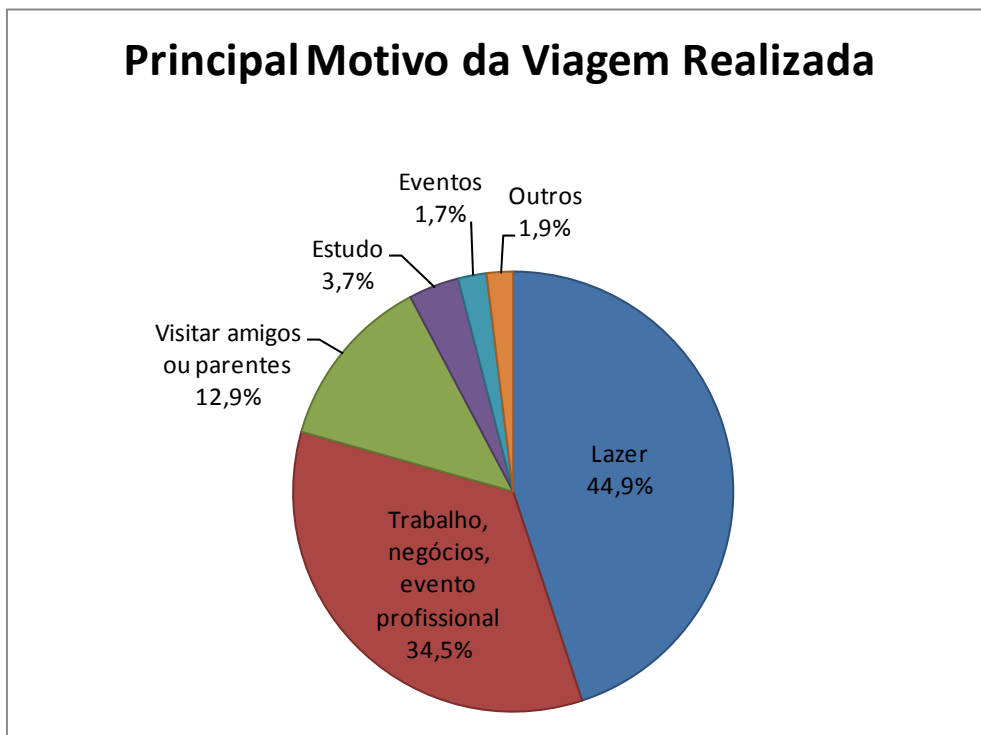


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Eu mesmo	51,8
Empresa ou órgão em que trabalha	29,1
Milhagem	11,7
Familiar ou amigo	7,1
Outros	0,3
Total	100,0

Gráfico 20

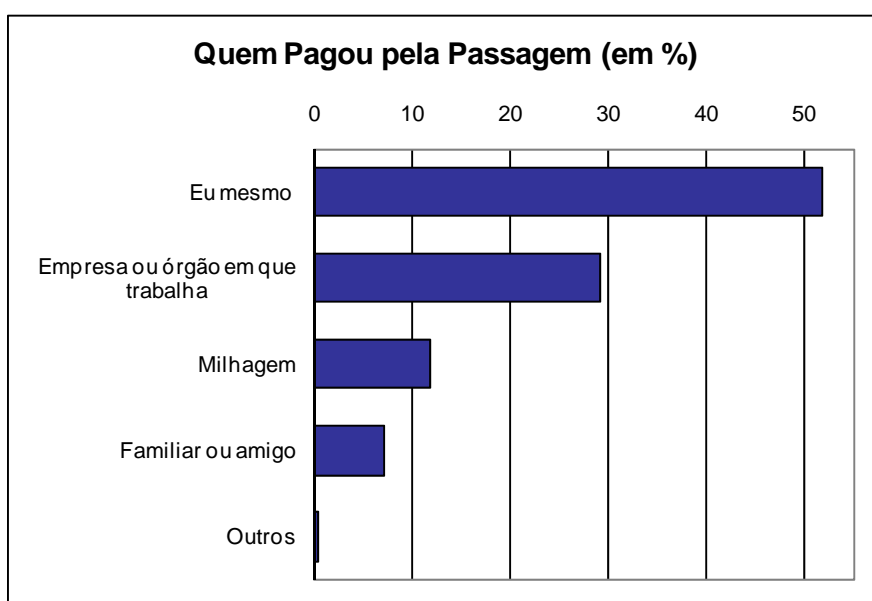
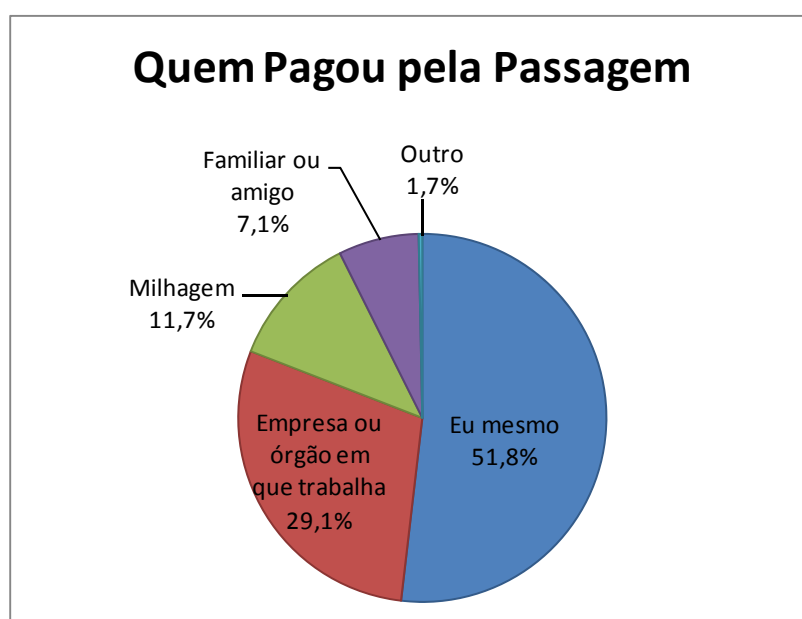


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	3,1
1 dia	4,1
2 dias	4,5
3 a 5 dias	10,8
6 a 10 dias	20,0
11 a 15 dias	18,5
16 a 30 dias	20,4
Mais de 30 dias	18,5
Total	100,0
Média (em dias)	31,3

Gráfico 22

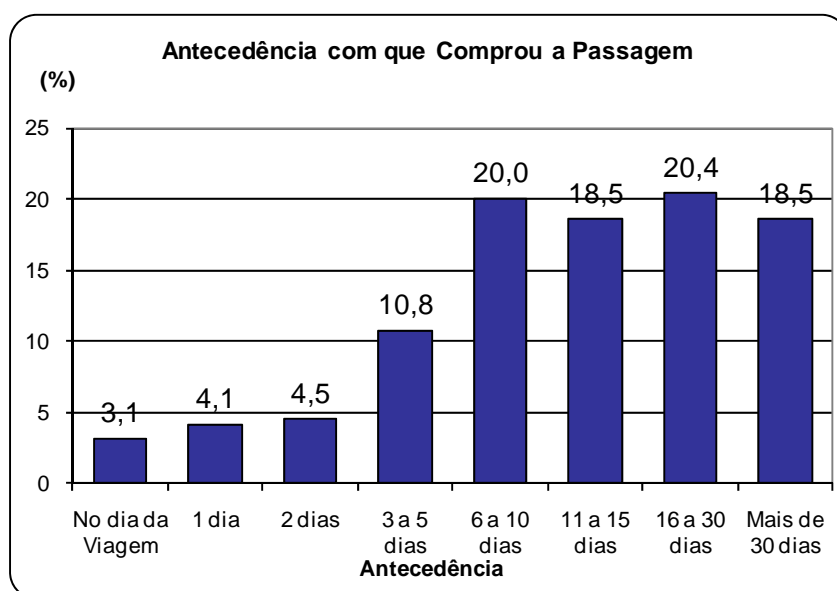
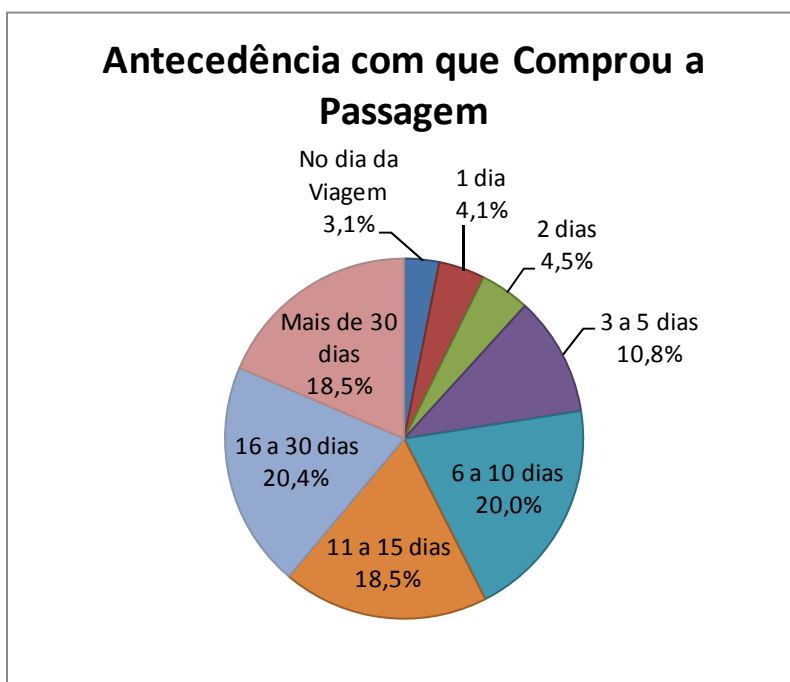


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	0,3
De 51 a 100 Reais	2,9
De 101 a 150 Reais	5,8
De 151 a 250 Reais	13,3
De 251 a 350 Reais	19,4
De 351 a 500 Reais	15,6
De 501 a 700 Reais	16,4
De 701 a 1000 Reais	8,0
De 1001 a 1500 Reais	11,7
Mais de 1500 Reais	6,6
Total	100,0
Média (em R\$)	606,5

Gráfico 24

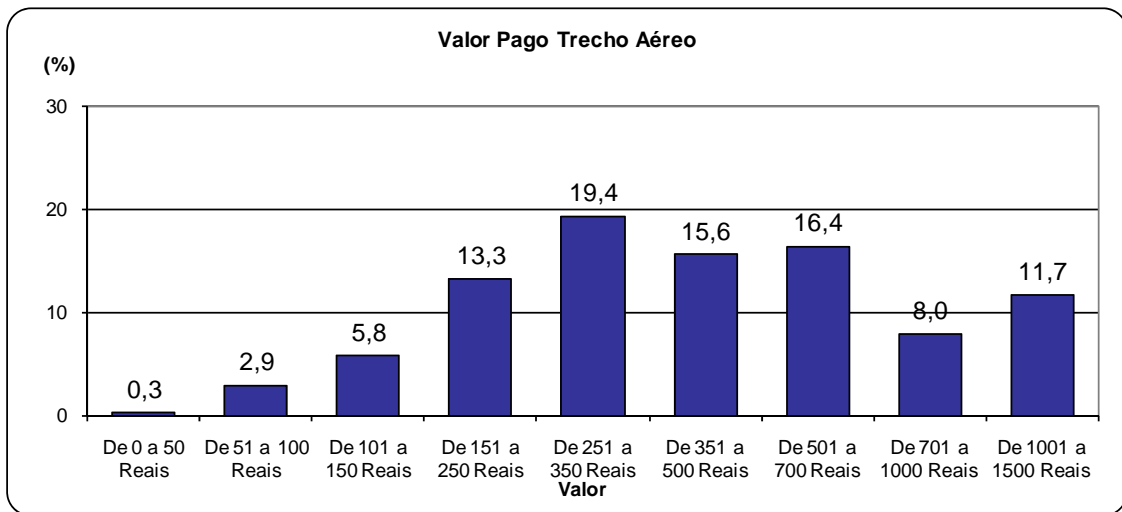
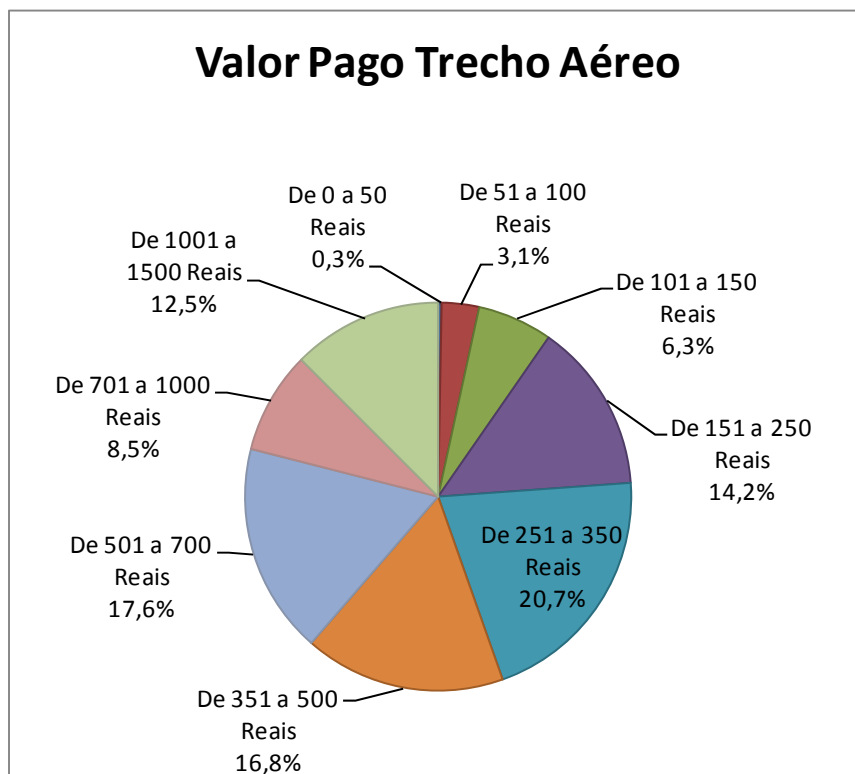


Gráfico 25



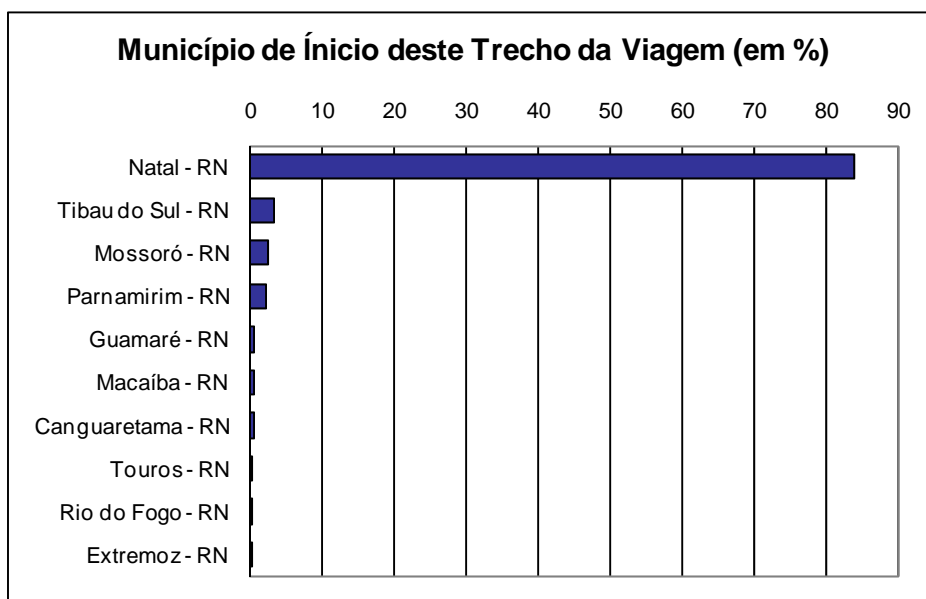
9.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Natal - RN	84,0
Tibau do Sul - RN	3,4
Mossoró - RN	2,4
Parnamirim - RN	2,3
Guamaré - RN	0,6
Macaíba - RN	0,5
Canguaretama - RN	0,5
Touros - RN	0,3
Rio do Fogo - RN	0,3
Extremoz - RN	0,3
Outros	5,3
Total	100,0

Gráfico 26



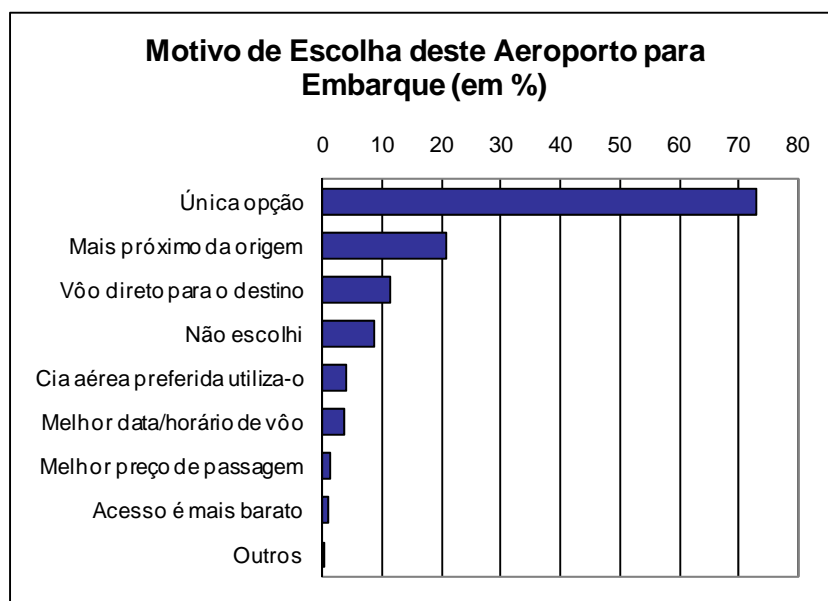
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	72,9
Mais próximo da origem	20,9
Vôo direto para o destino	11,2
Não escolhi	8,8
Cia aérea preferida utiliza-o	3,9
Melhor data/horário de voo	3,6
Melhor preço de passagem	1,1
Acesso é mais barato	0,8
Outros	0,2
Total	123,3

* Resposta Múltipla

Gráfico 27

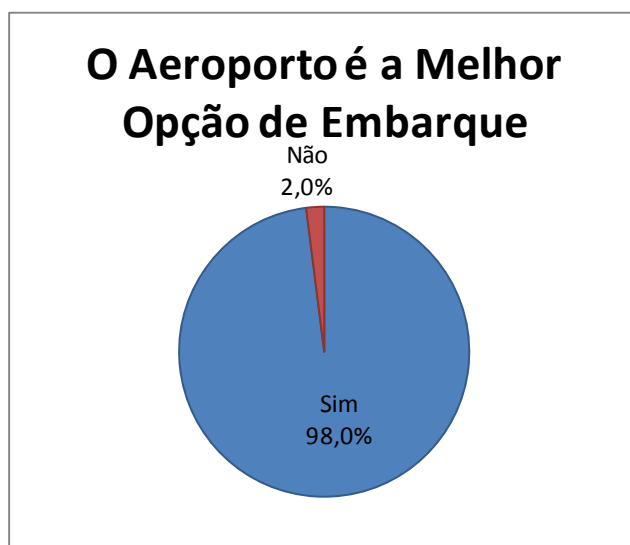


Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	98,0
Não	2,0
Total	100,0

Gráfico 28

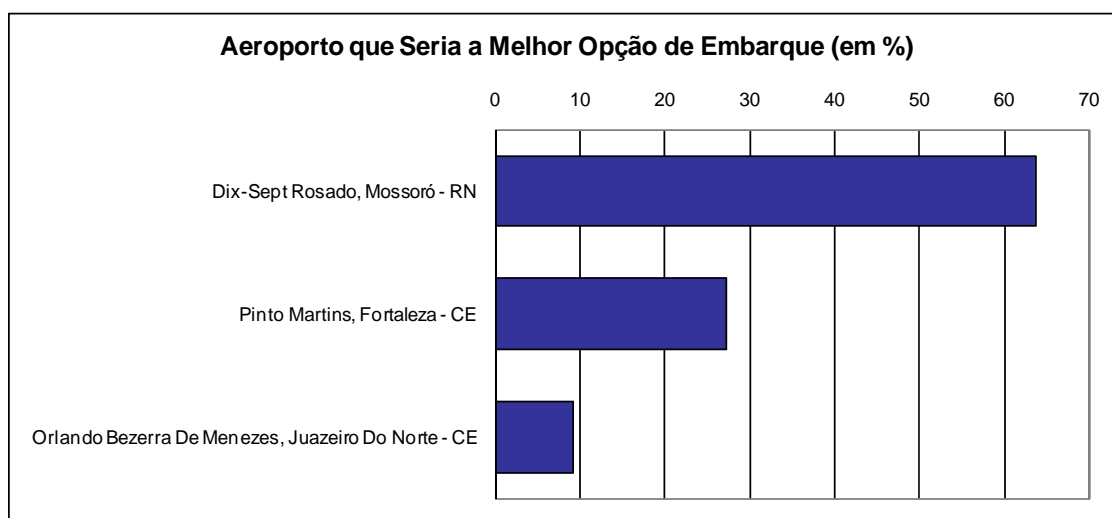


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de Embarque (em %)	
Município	%
Dix-Sept Rosado, Mossoró - RN	63,6
Pinto Martins, Fortaleza - CE	27,3
Orlando Bezerra De Menezes, Juazeiro Do Norte - CE	9,1
Total	100,0

Gráfico 29



9.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Hotel ou similar	49,7
Residência própria, de amigos ou parentes	43,8
Trabalho	6,0
Outros	0,5
Total	100,0

Gráfico 30

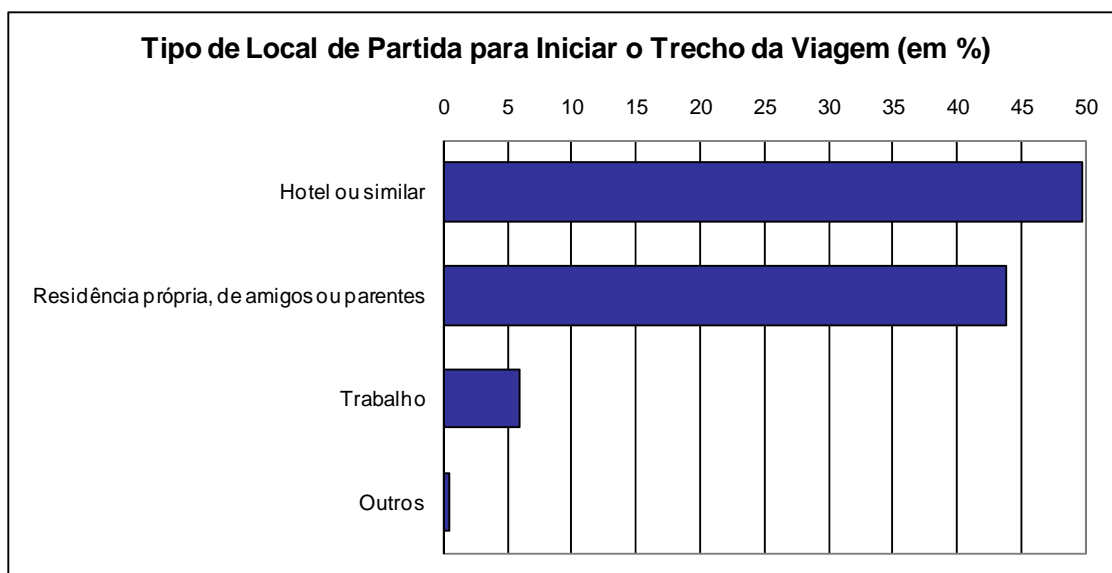
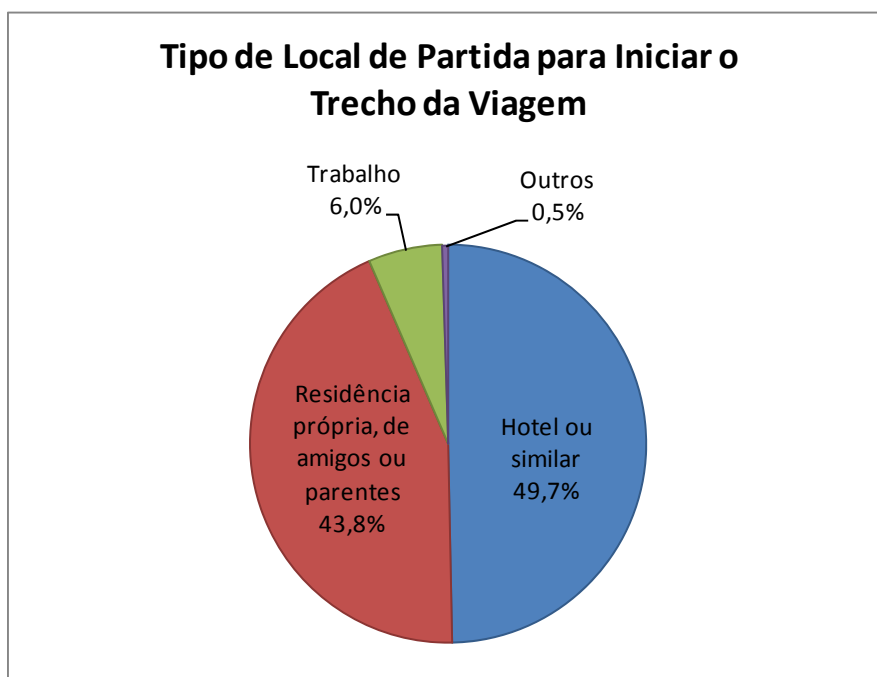


Gráfico 31



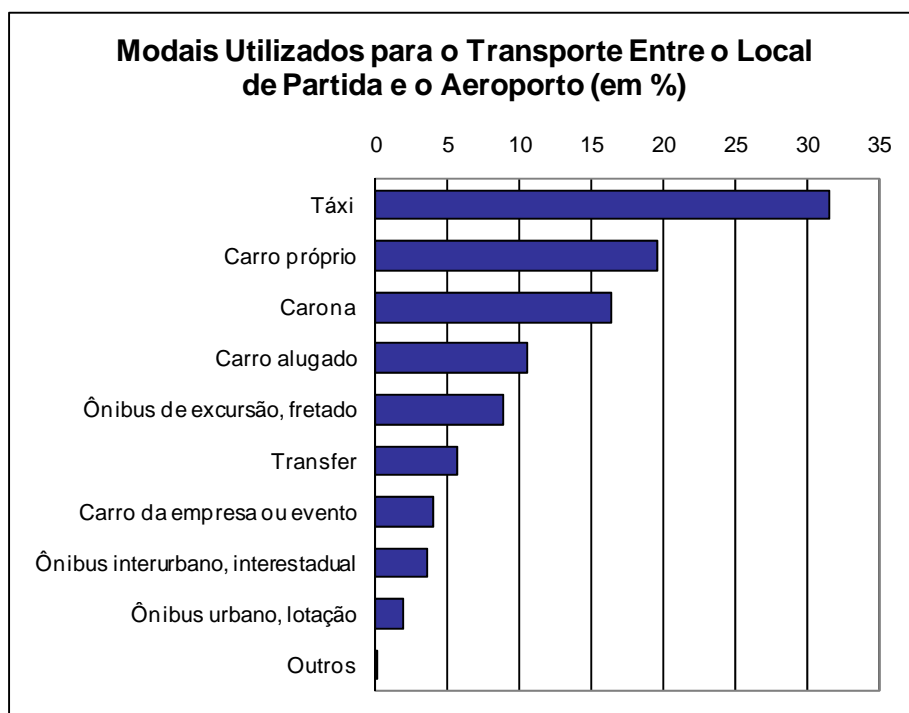
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	31,5
Carro próprio	19,6
Carona	16,4
Carro alugado	10,6
Ônibus de excursão, fretado	8,9
Transfer	5,7
Carro da empresa ou evento	4,1
Ônibus interurbano, interestadual	3,6
Ônibus urbano, lotação	1,9
Outros	0,2
Total	102,4

* Resposta Múltipla

Gráfico 32



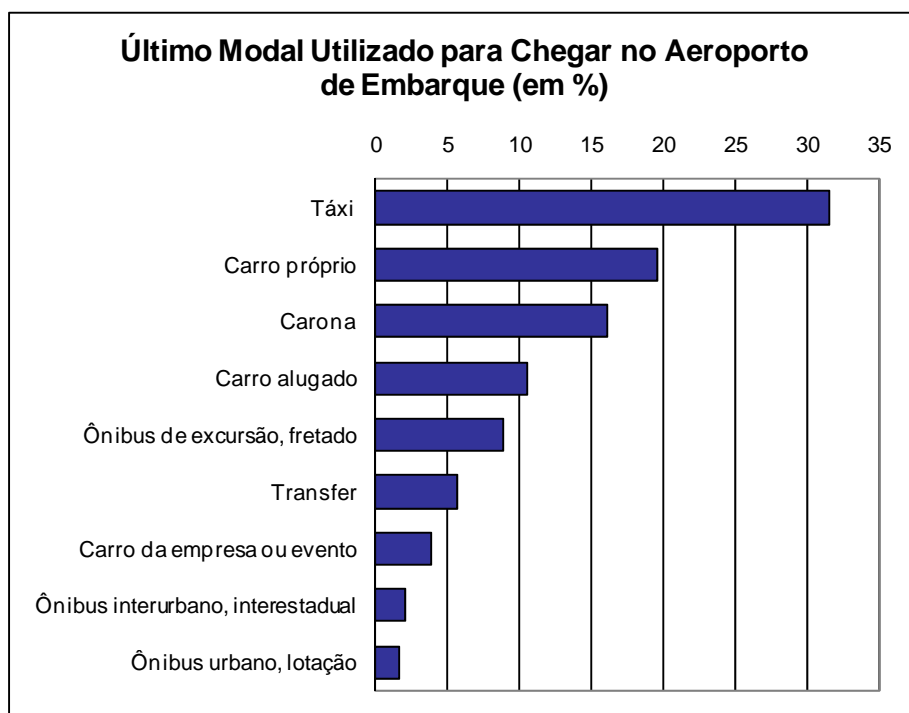
9.5 Tempo de Deslocamento

Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	31,5
Carro próprio	19,6
Carona	16,1
Carro alugado	10,6
Ônibus de excursão, fretado	8,9
Transfer	5,7
Carro da empresa ou evento	3,9
Ônibus interurbano, interestadual	2,1
Ônibus urbano, lotação	1,6
Total	100,0

Gráfico 33



Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	9,4
11 a 20 Minutos	47,8
21 a 30 Minutos	22,2
31 a 45 Minutos	5,7
45 a 60 Minutos	3,8
1 a 1,5 Horas	3,1
1,5 a 2 Horas	1,3
2 a 4 Horas	5,1
Mais de 4 horas	1,6
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:40

Gráfico 34

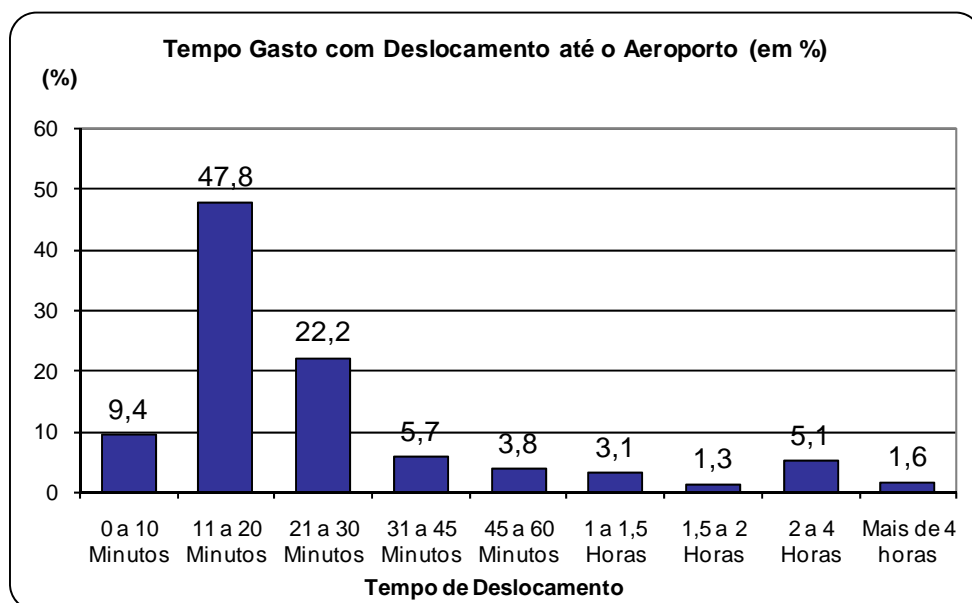
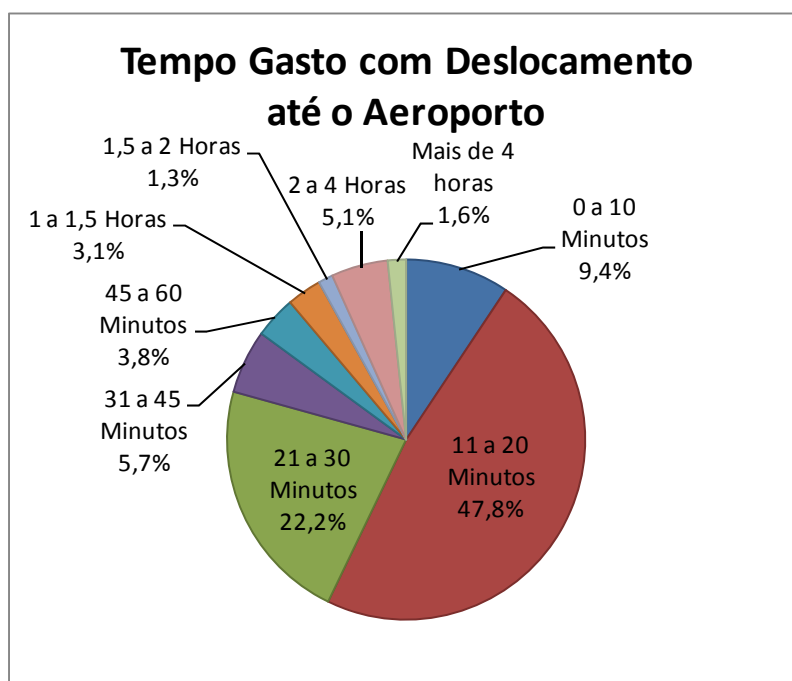


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	25,2
De 11 a 20 Reais	8,5
De 21 a 30 Reais	15,8
De 31 a 50 Reais	38,7
De 51 a 70 Reais	3,8
De 71 a 100 Reais	5,0
Mais de 100 Reais	2,9
Média (em R\$)	R\$ 34,36

Gráfico 36

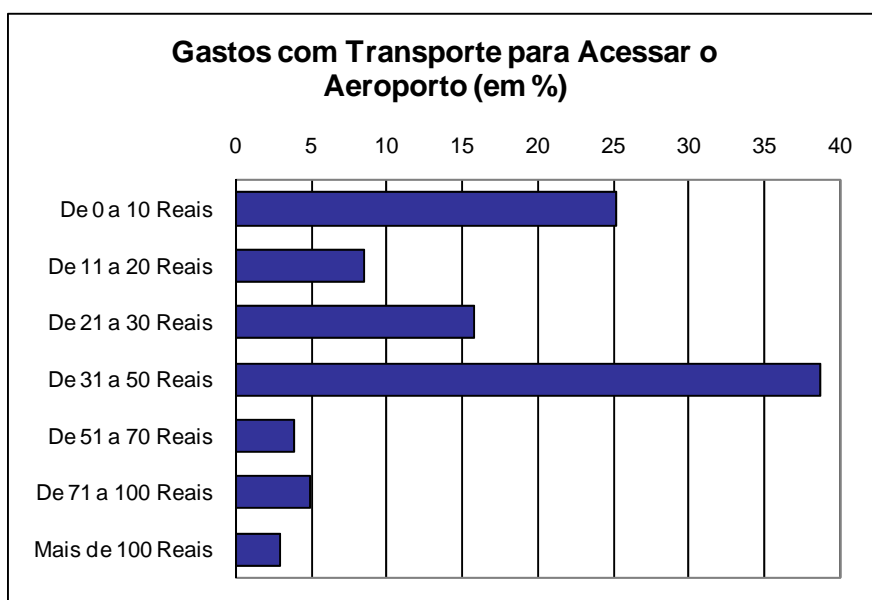
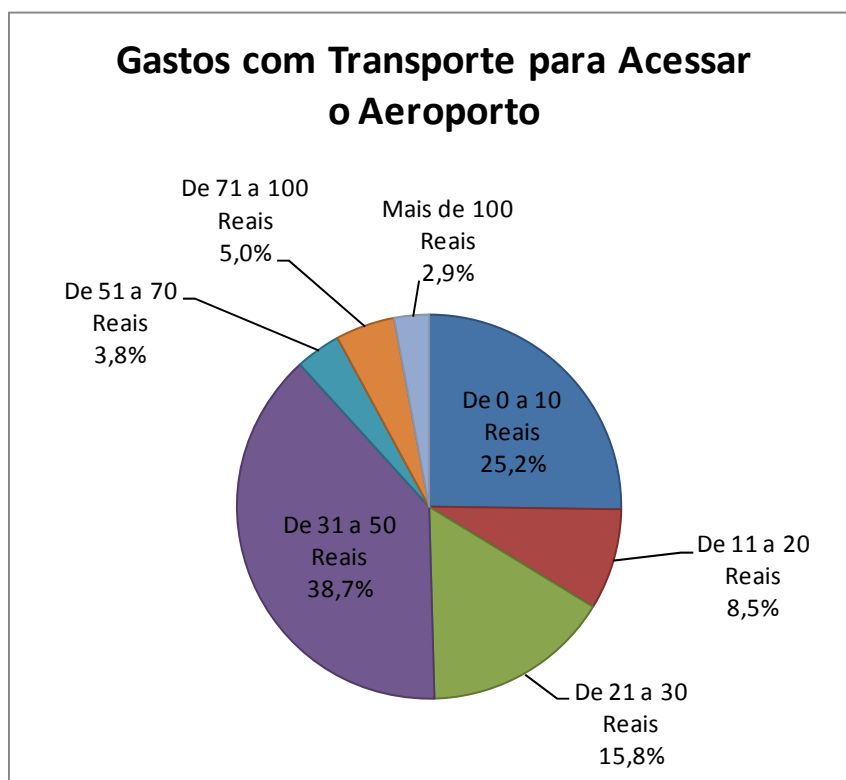


Gráfico 37



9.6 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
00:00 às 04:59	11,9
05:00 às 06:59	8,8
7:00 às 08:59	1,1
9:00 às 10:59	6,4
11:00 às 12:59	11,4
13:00 às 15:59	43,3
16:00 às 17:59	6,2
18:00 às 18:59	5,0
19:00 às 19:59	1,1
20:00 às 21:59	1,8
22:00 às 23:59	2,9
Total	100,0

Gráfico 38

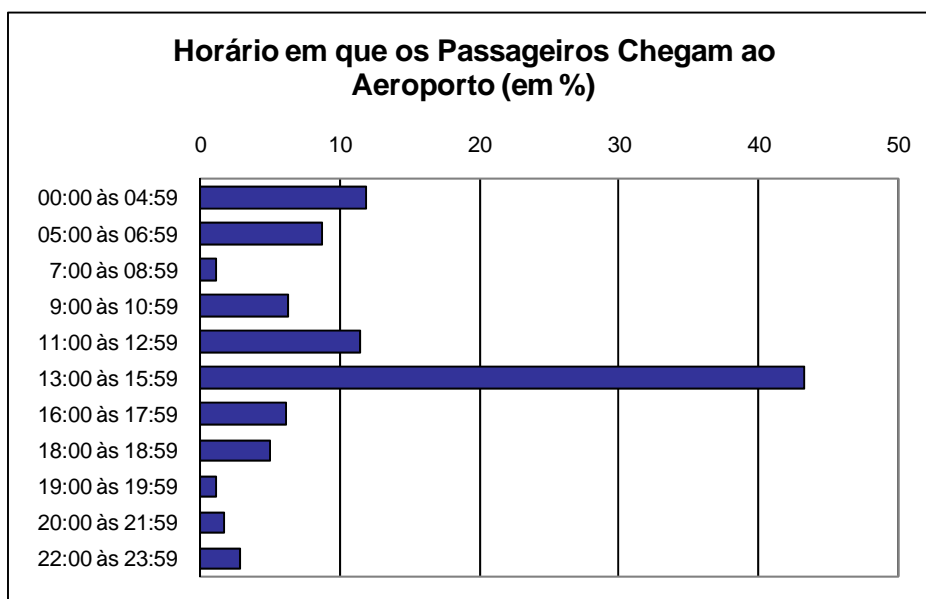
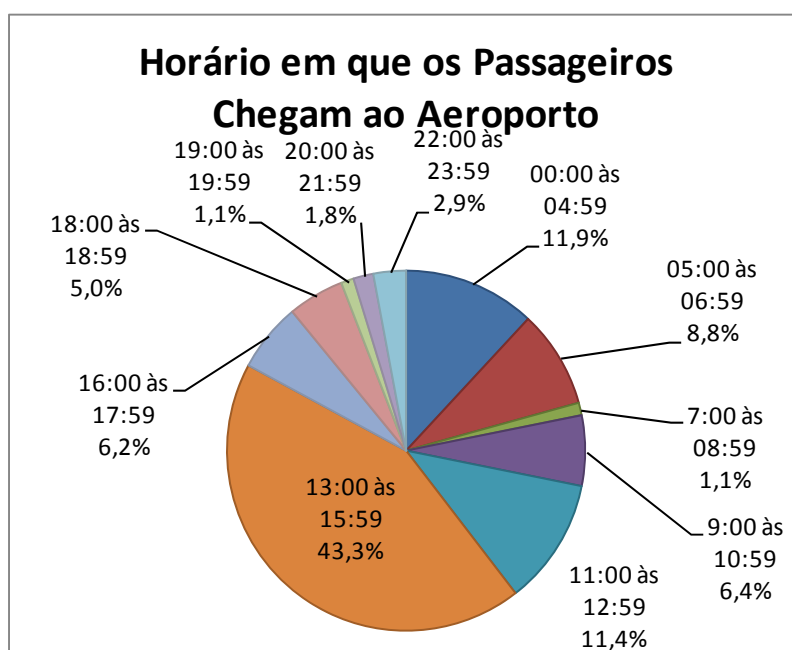


Gráfico 39

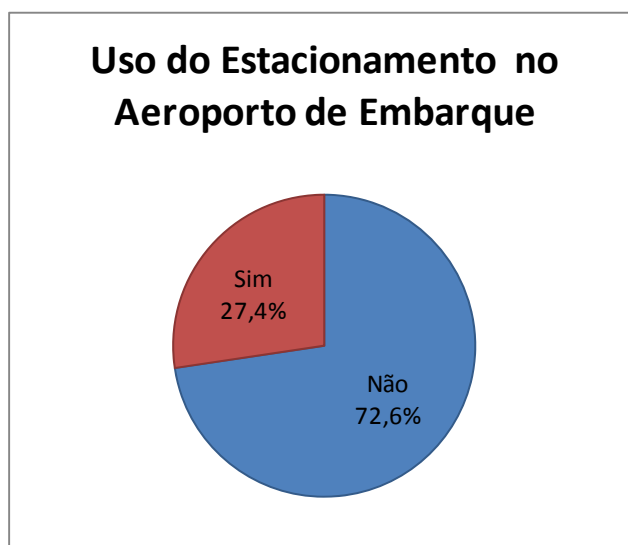


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	72,6
Sim	27,4
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	16,4
De meia hora até 1 hora	49,1
Mais de 1 hora até 2 horas	21,8
Mais de 2 horas até 24 horas	3,6
De 1 a 2 dias	5,5
De 3 a 7 dias	1,8
Mais de 7 dias	1,8
Total	100,0
Média (em horas)	9,6

Gráfico 41

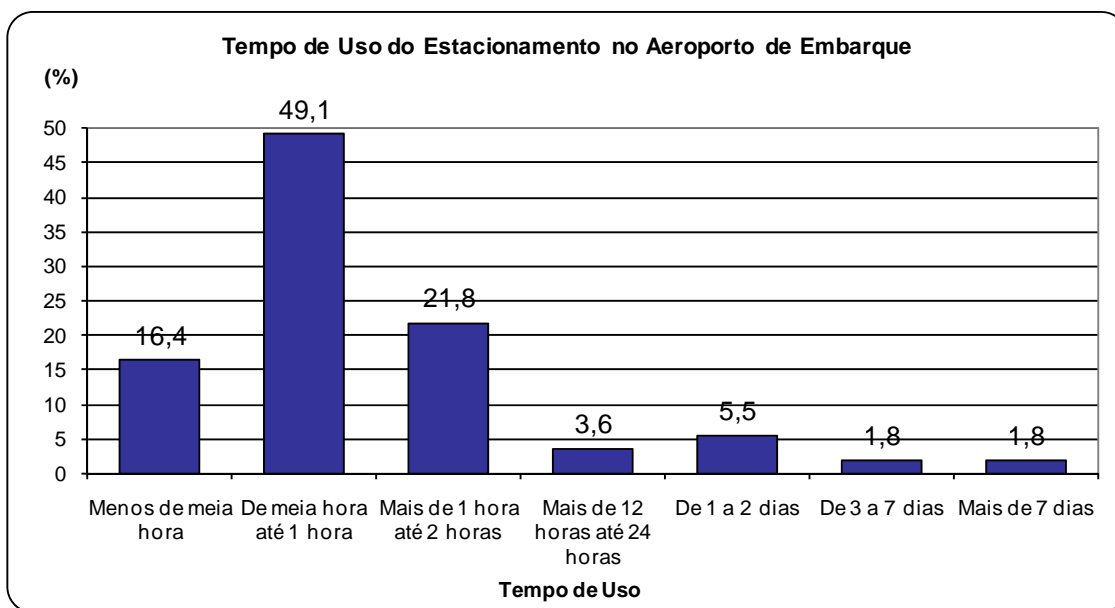
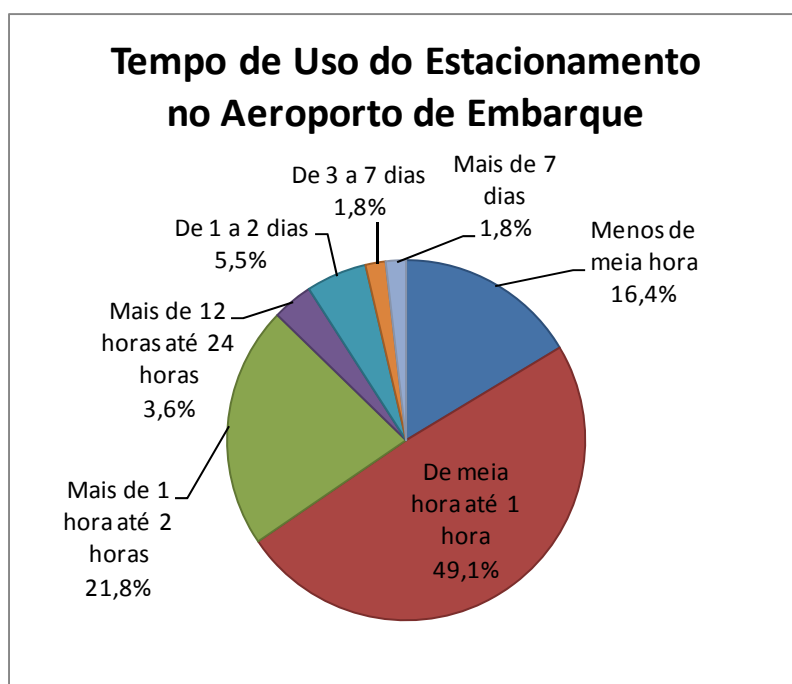


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	88,9
Internet	4,7
Totem	3,7
Despachante	2,4
Não fez	0,2
TOTAL	100,0

Gráfico 43

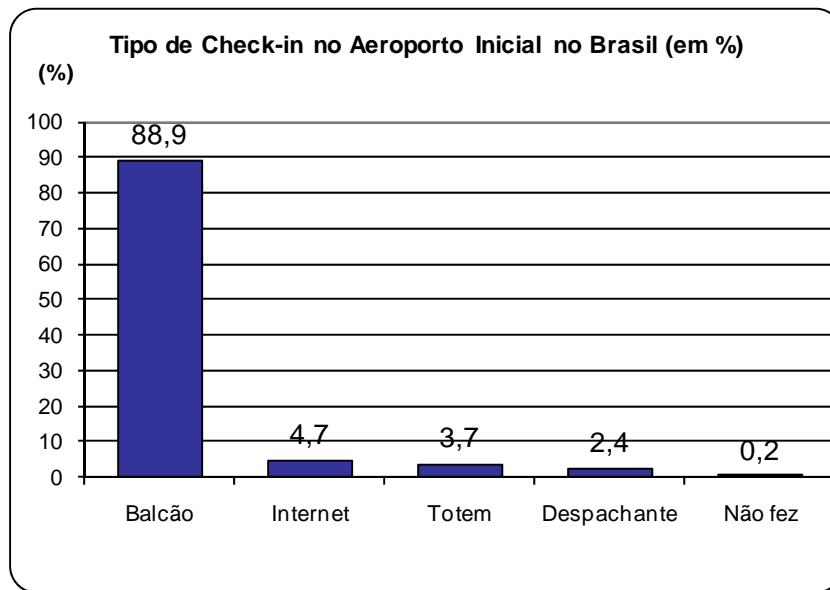
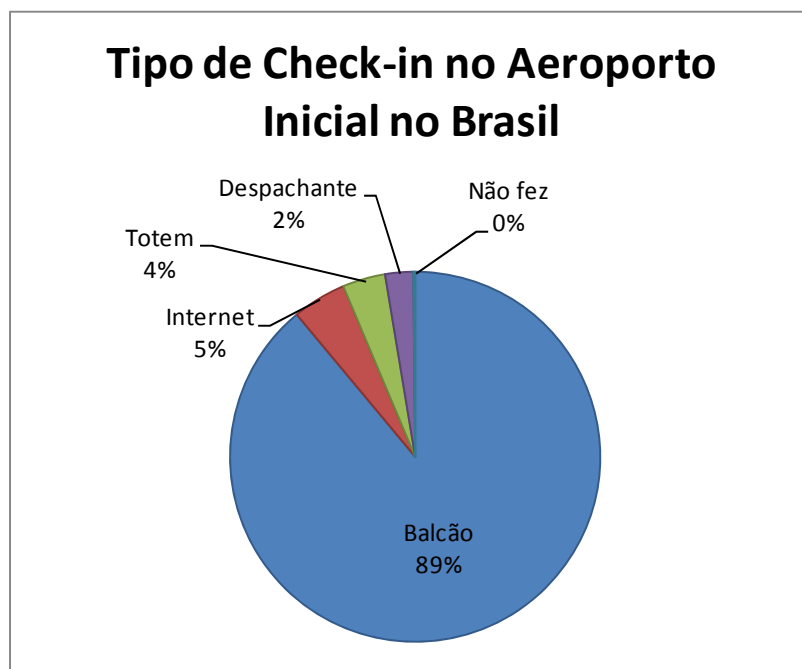


Gráfico 44



Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	83,1
Não	16,9
Total	100,0

Gráfico 45



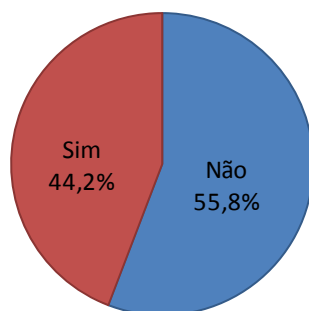
Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Não	55,8
Sim	44,2
Total	100,0

Gráfico 46

Comprou Algo Neste Aeroporto



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	29,0
De 6 a 10 Reais	20,5
De 11 a 20 Reais	15,8
De 21 a 50 Reais	25,9
De 51 a 100 Reais	7,7
De 101 a 200 Reais	1,2
Média (em R\$)	R\$ 22,22

Gráfico 47

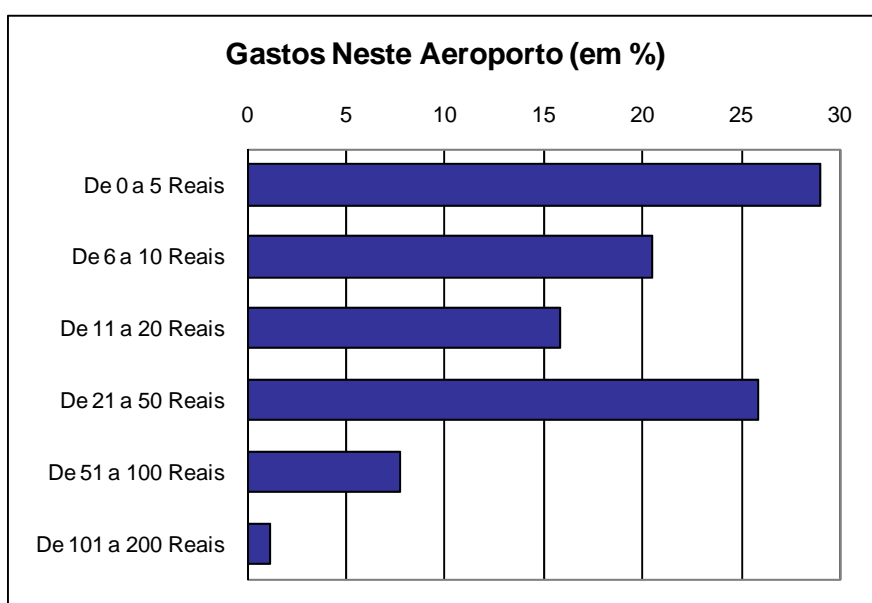
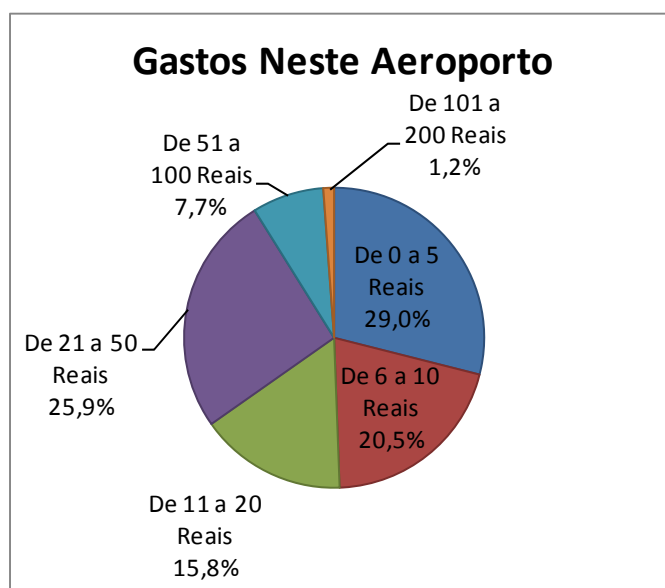


Gráfico 48

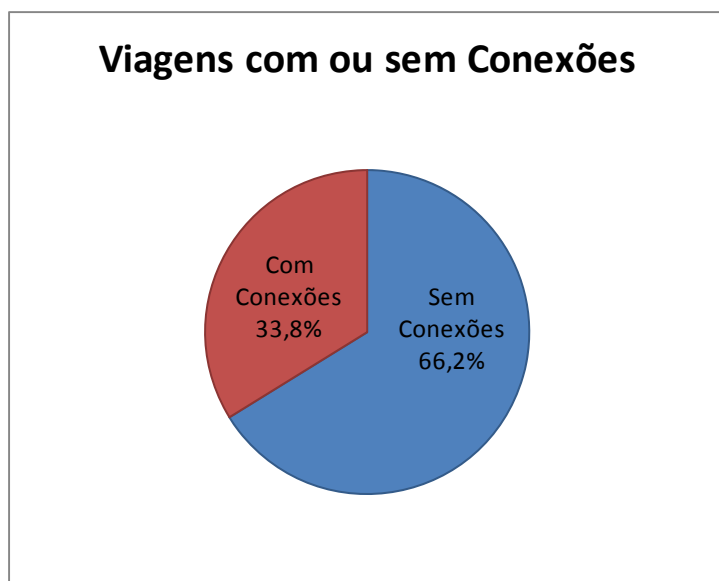


Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	66,2
Com Conexões	33,8
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,1

Gráfico 49

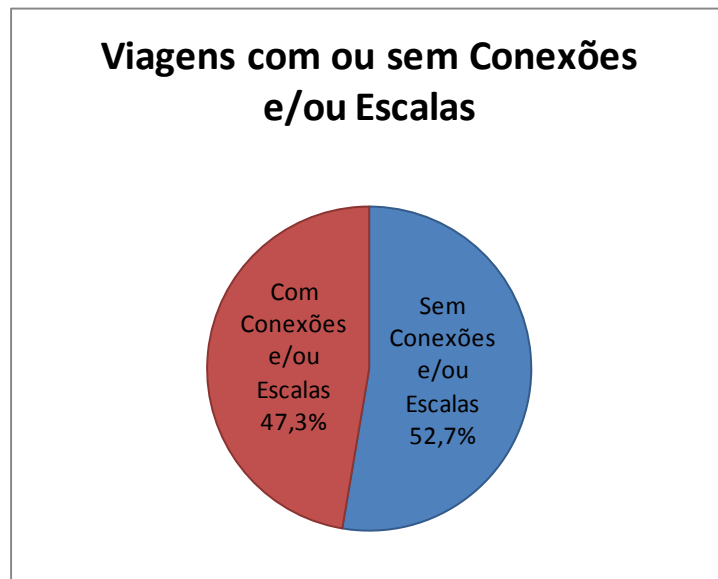


Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	52,7
Com Conexões e/ou Escalas	47,3
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,2

Gráfico 50



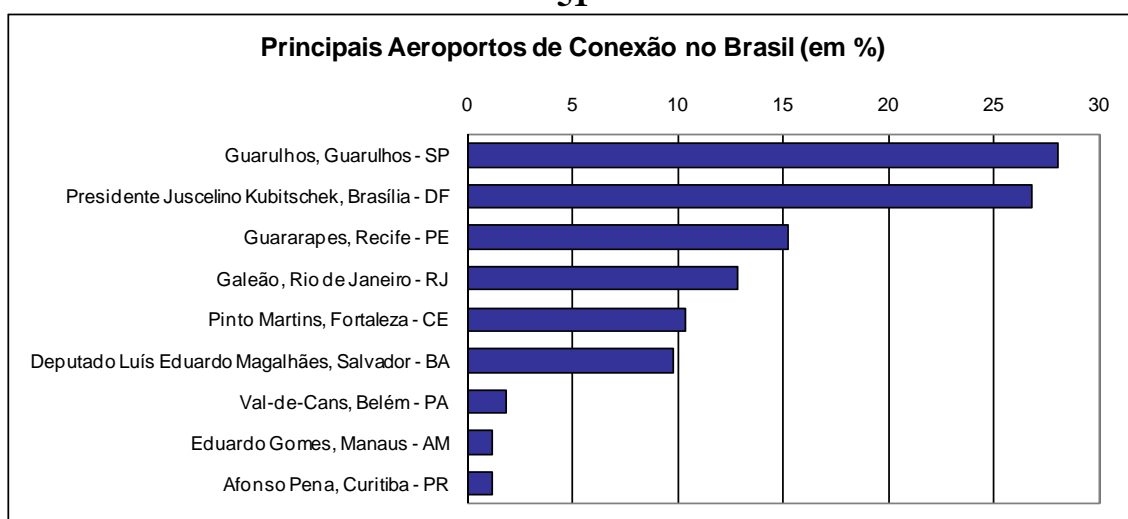
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	28,0
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	26,8
Guararapes, Recife - PE	15,2
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	12,8
Pinto Martins, Fortaleza - CE	10,4
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	9,8
Val-de-Cans, Belém - PA	1,8
Eduardo Gomes, Manaus - AM	1,2
Afonso Pena, Curitiba - PR	1,2
Total	107,3

* Resposta Múltipla

**Gráfico
51**



Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 34

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	58,9
1 vez	10,5
2 vezes	8,5
3 a 6 vezes	13,1
7 a 15 vezes	5,5
Mais de 15 vezes	3,5
Total	100,0
Média	2,5

Gráfico 52

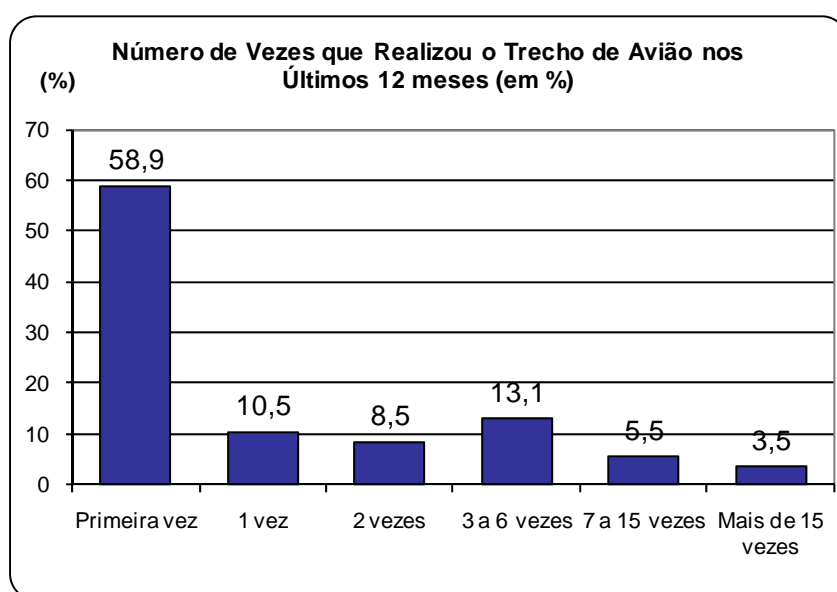
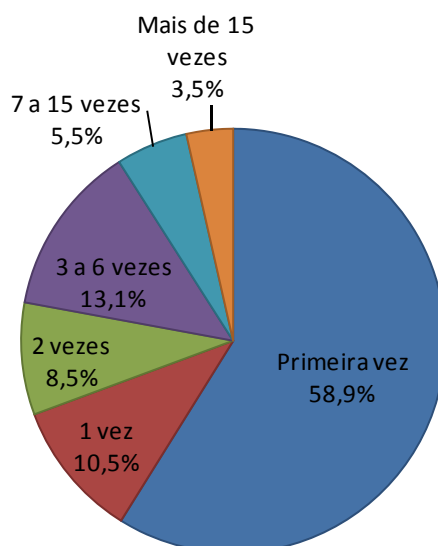


Gráfico 53

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses



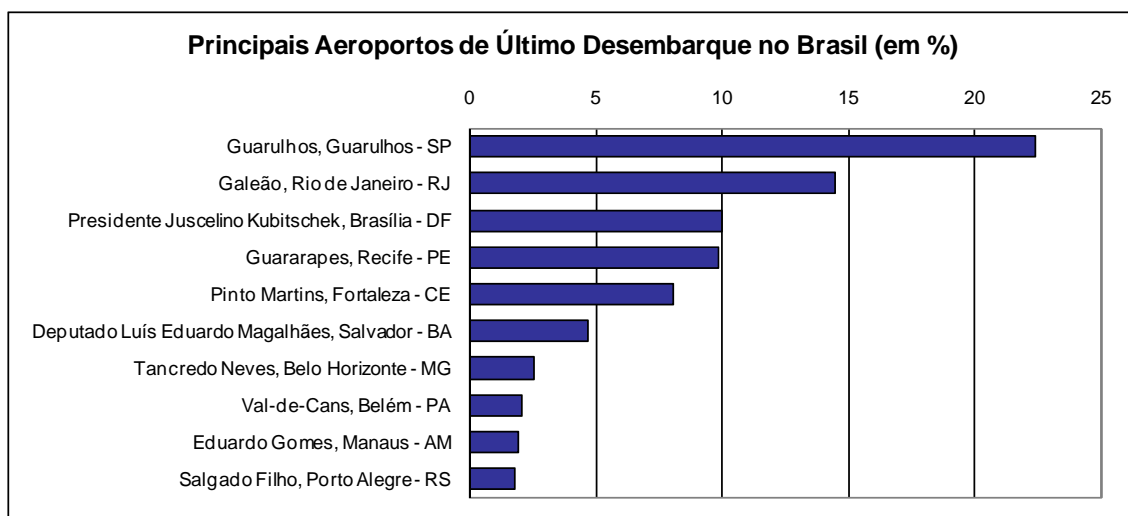
9.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 35

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	22,4
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	14,5
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	10,0
Guararapes, Recife - PE	9,8
Pinto Martins, Fortaleza - CE	8,1
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	4,7
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	2,6
Val-de-Cans, Belém - PA	2,1
Eduardo Gomes, Manaus - AM	1,9
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	1,8
Outros	22,2
Total	100,0

Gráfico 54

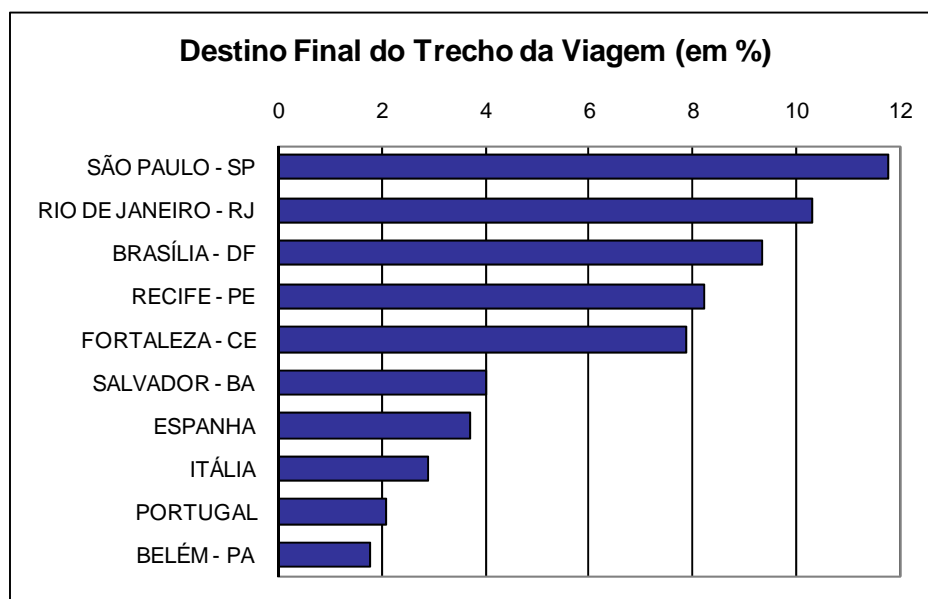


Destino Final

Quadro 36

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
SÃO PAULO - SP	11,8
RIO DE JANEIRO - RJ	10,3
BRÁSILIA - DF	9,3
RECIFE - PE	8,2
FORTALEZA - CE	7,9
SALVADOR - BA	4,0
ESPANHA	3,7
ITÁLIA	2,9
PORTUGAL	2,1
BELÉM - PA	1,8
OUTROS	38,0
Total	100,0

Gráfico 55



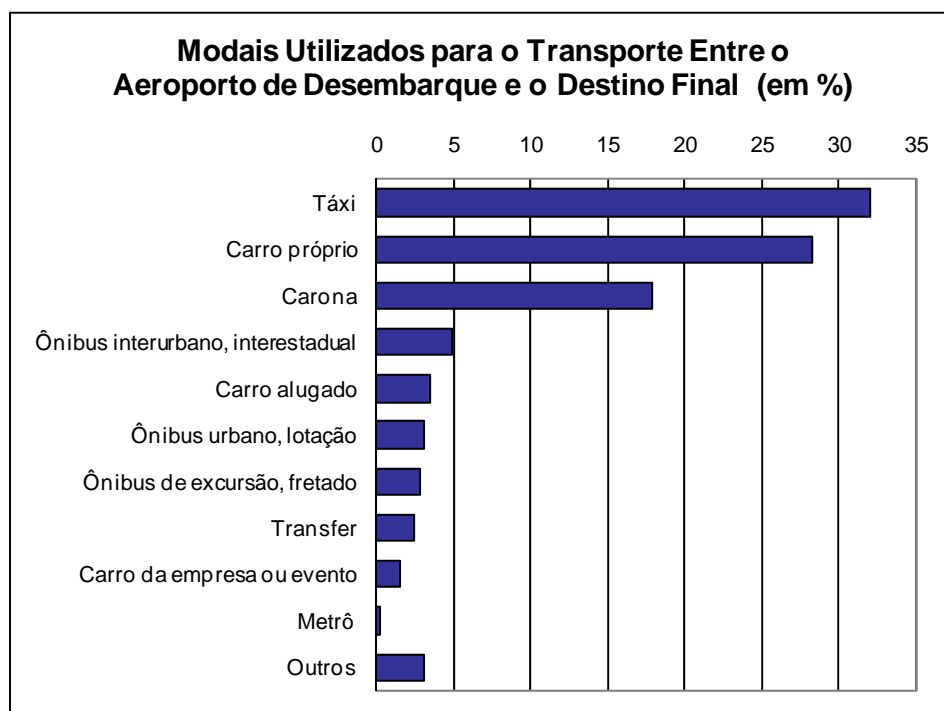
Meios de Transporte

Quadro 37

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	32,0
Carro próprio	28,3
Carona	17,9
Ônibus interurbano, interestadual	5,0
Carro alugado	3,5
Ônibus urbano, lotação	3,2
Ônibus de excursão, fretado	2,9
Transfer	2,4
Carro da empresa ou evento	1,5
Metrô	0,3
Outros	3,2
Total	100,0

* Resposta Múltipla

Gráfico 56

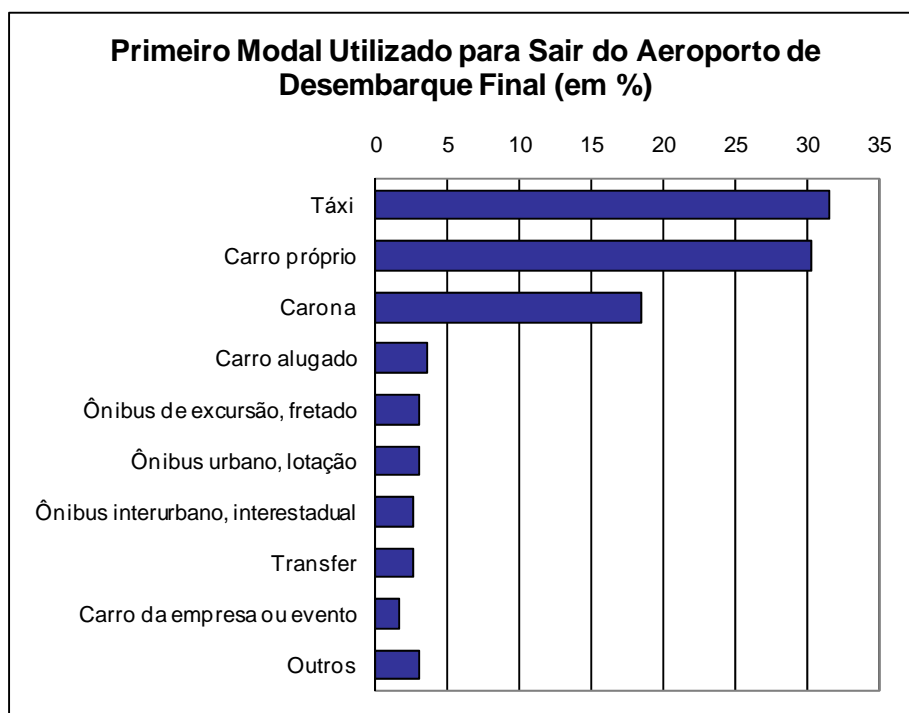


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 38

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	31,6
Carro próprio	30,3
Carona	18,5
Carro alugado	3,6
Ônibus de excursão, fretado	3,1
Ônibus urbano, lotação	3,1
Ônibus interurbano, interestadual	2,6
Transfer	2,6
Carro da empresa ou evento	1,6
Outros	3,1
Total	100,0

Gráfico 57



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 39

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	8,2
11 a 20 Minutos	25,0
21 a 30 Minutos	23,1
31 a 45 Minutos	12,1
45 a 60 Minutos	13,4
1 a 1,5 Horas	5,4
1,5 a 2 Horas	4,1
2 a 4 Horas	4,7
Mais de 4 horas	4,1
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:03

Gráfico 58

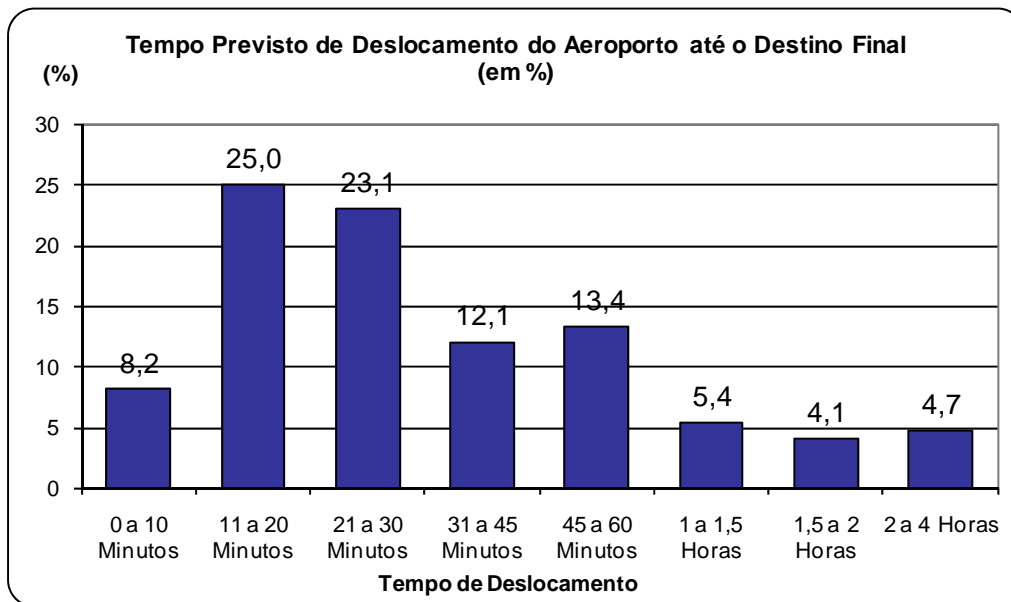
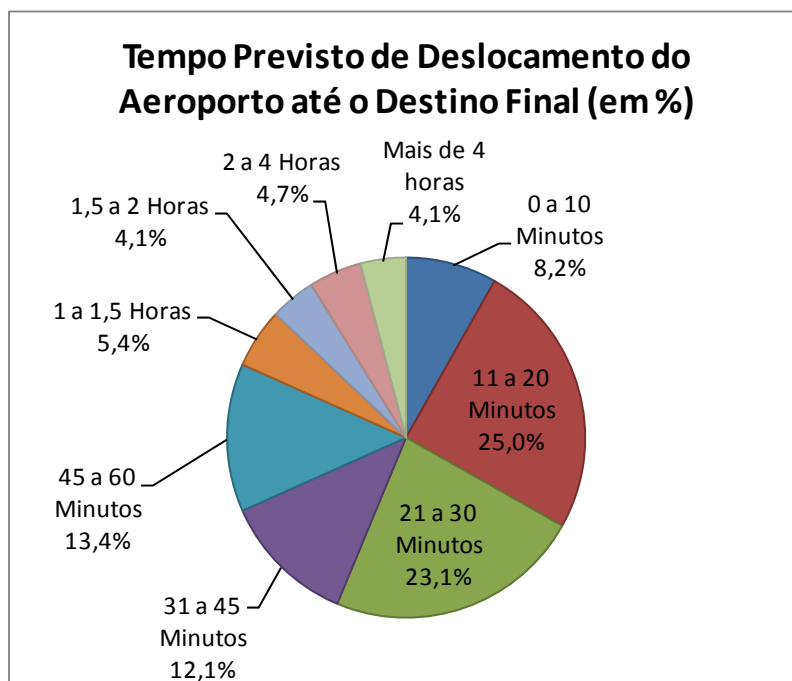


Gráfico 59



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 40

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	27,8
De 11 a 20 Reais	16,3
De 21 a 30 Reais	15,3
De 31 a 50 Reais	21,6
De 51 a 70 Reais	9,4
De 71 a 100 Reais	9,4
Mais de 100 Reais	0,3
Média (em R\$)	R\$ 37,76

Gráfico 60

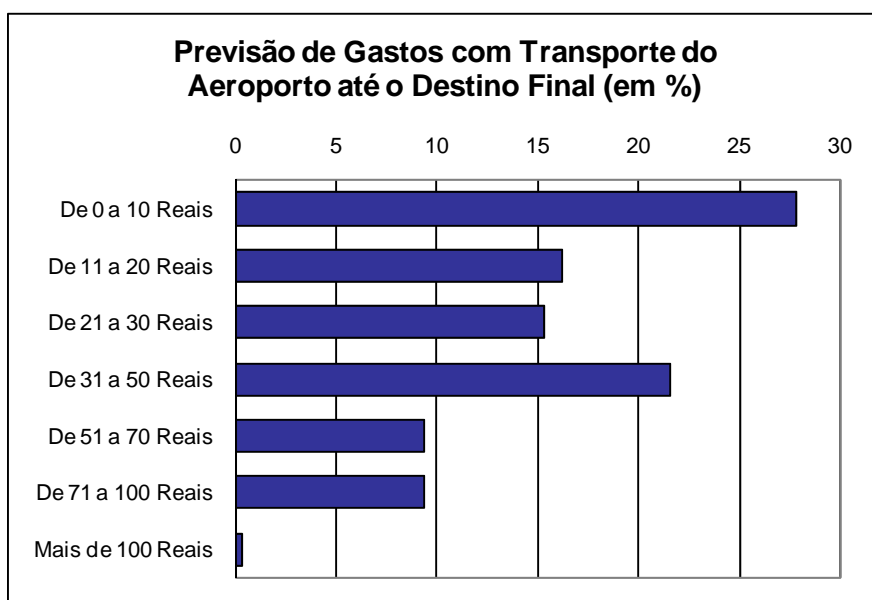
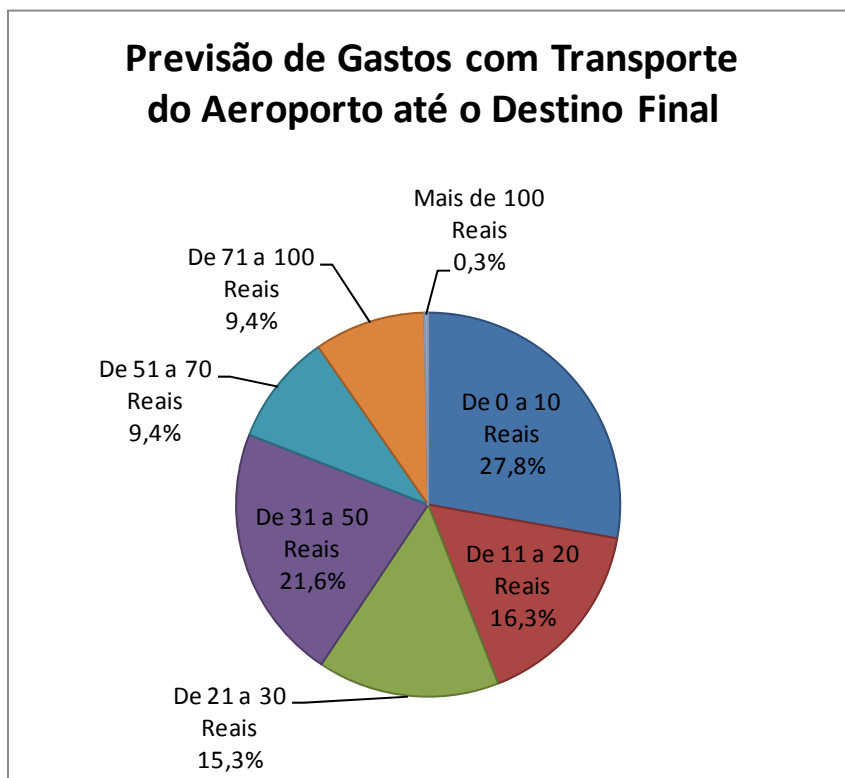


Gráfico 61

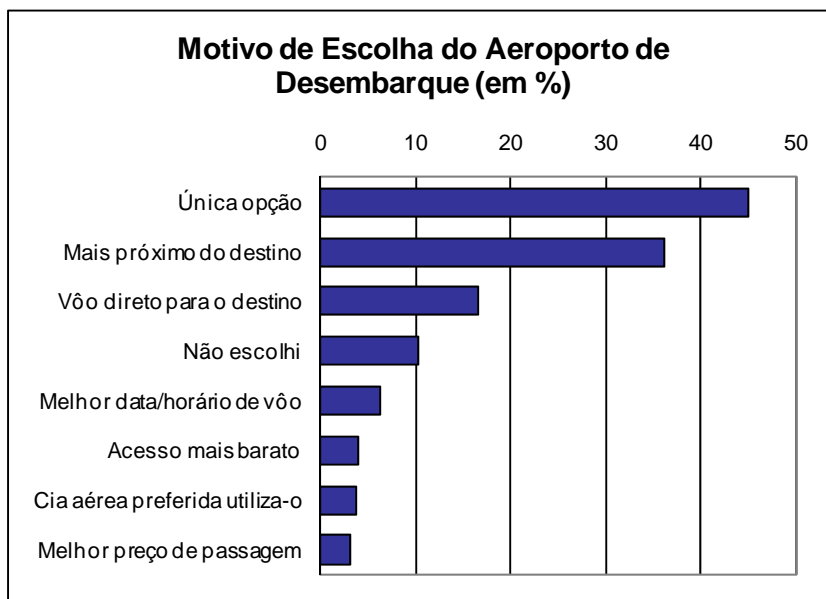


Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 41

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	44,9
Mais próximo do destino	36,2
Vôo direto para o destino	16,5
Não escolhi	10,2
Melhor data/horário de voo	6,2
Acesso mais barato	3,8
Cia aérea preferida utiliza-o	3,6
Melhor preço de passagem	3,1
Outros	0,5
Total	125,1

Gráfico 62

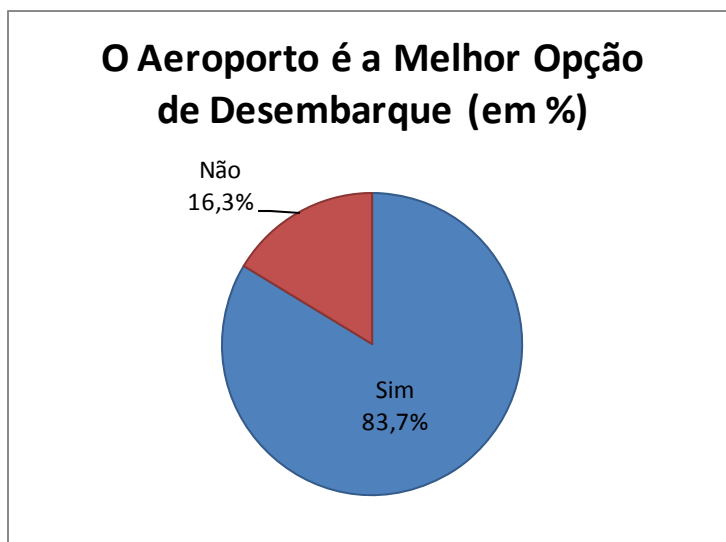


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 42

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	83,7
Não	16,3
Total	100,0

Gráfico 63

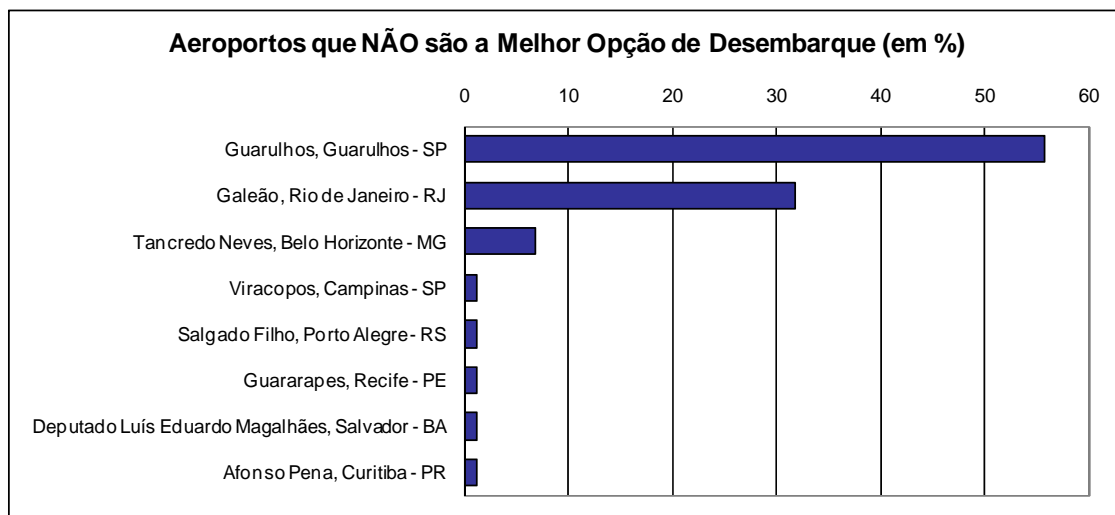


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 43

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	55,7
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	31,8
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	6,8
Viracopos, Campinas - SP	1,1
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	1,1
Guararapes, Recife - PE	1,1
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	1,1
Afonso Pena, Curitiba - PR	1,1
Total	100,0

Gráfico 64

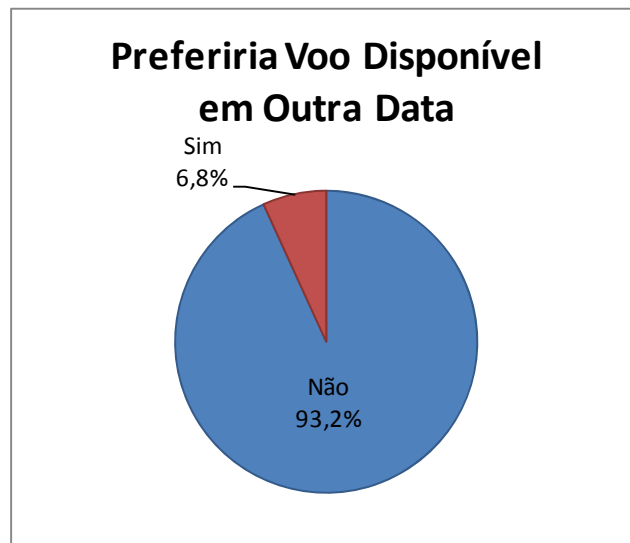


Outra Data

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	93,2
Sim	6,8
Total	100,0

Gráfico 65

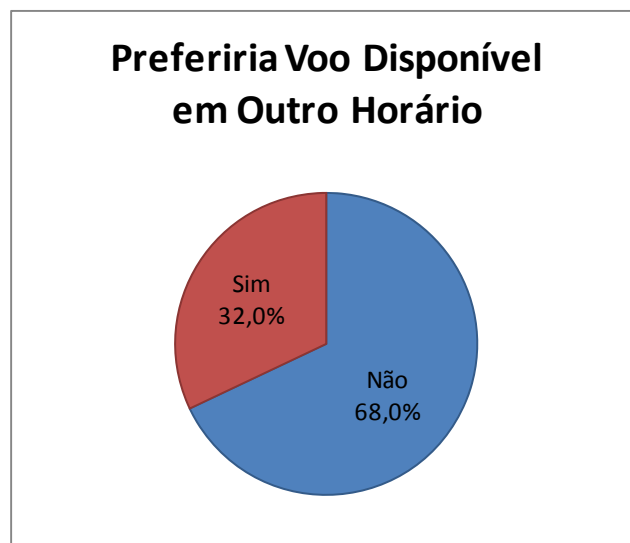


Outro Horário

Quadro 45

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	68,0
Sim	32,0
Total	100,0

Gráfico 66



9.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 46

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	58,9
1 vez	10,5
2 vezes	8,5
3 a 6 vezes	13,1
7 a 15 vezes	5,5
Mais de 15 vezes	3,5
Total	100,0
Média	2,5

Gráfico 67

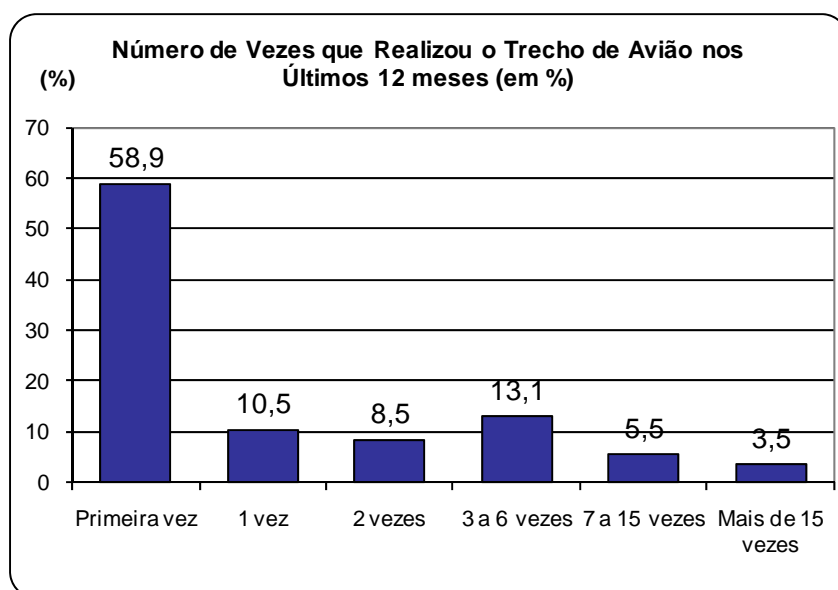
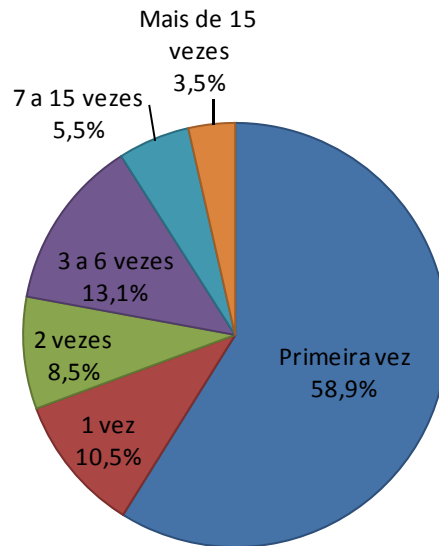


Gráfico 68

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses

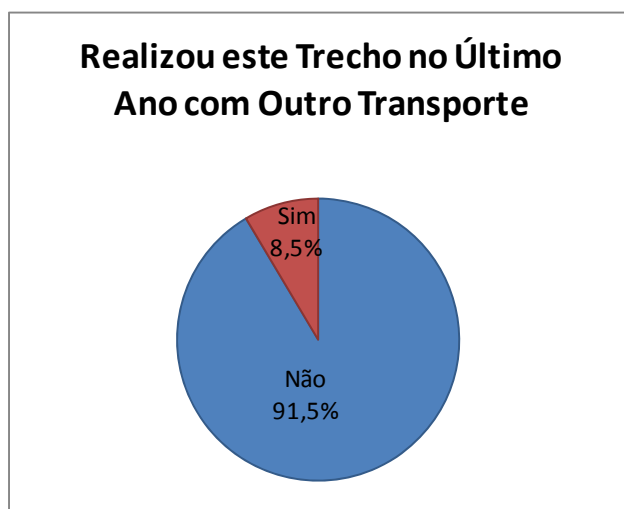


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 47

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	91,5
Sim	8,5
Total	100,0
Proporção de Substituição	37,5

Gráfico 69

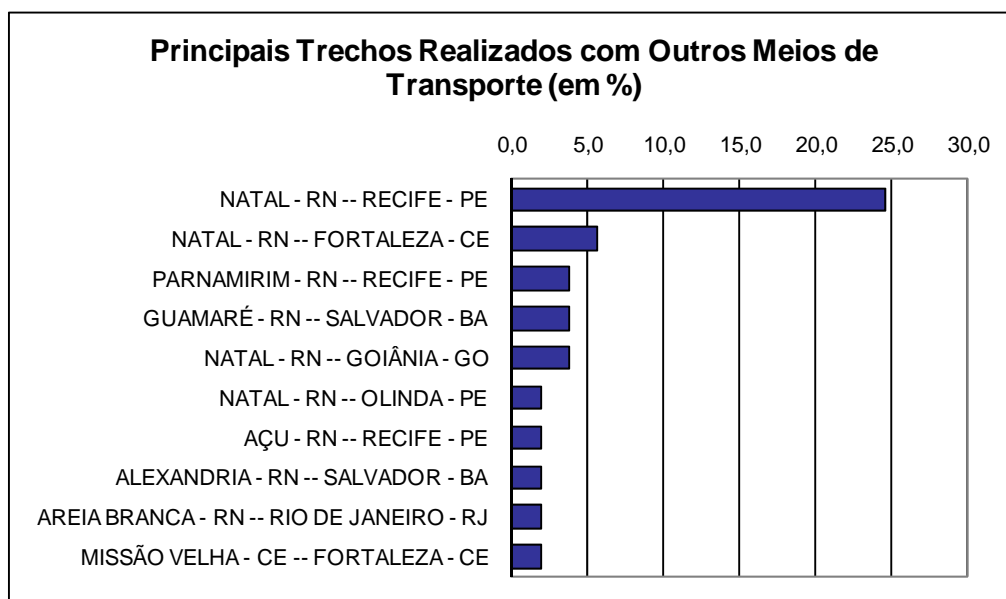


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 48

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
NATAL - RN -- RECIFE - PE	24,5
NATAL - RN -- FORTALEZA - CE	5,7
PARNAMIRIM - RN -- RECIFE - PE	3,8
GUAMARÉ - RN -- SALVADOR - BA	3,8
NATAL - RN -- GOIÂNIA - GO	3,8
NATAL - RN -- OLINDA - PE	1,9
AÇU - RN -- RECIFE - PE	1,9
ALEXANDRIA - RN -- SALVADOR - BA	1,9
AREIA BRANCA - RN -- RIO DE JANEIRO - RJ	1,9
MISSÃO VELHA - CE -- FORTALEZA - CE	1,9
Outros	49,1
Total	100,0

Gráfico 70



Outro Meio de Transporte

Quadro 49

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Motivo	%
Carro próprio	71,2
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	11,5
Carro da empresa ou evento	7,7
Ônibus urbano, lotação	7,7
Ônibus ou van da cia. aérea	1,9
Total	100,0

Gráfico 71

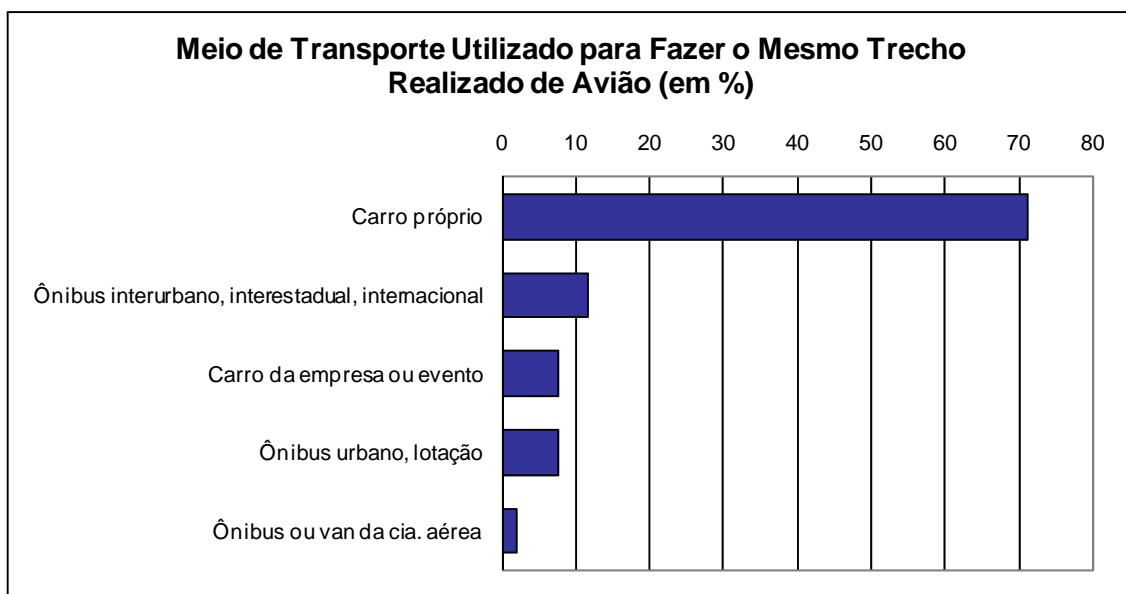
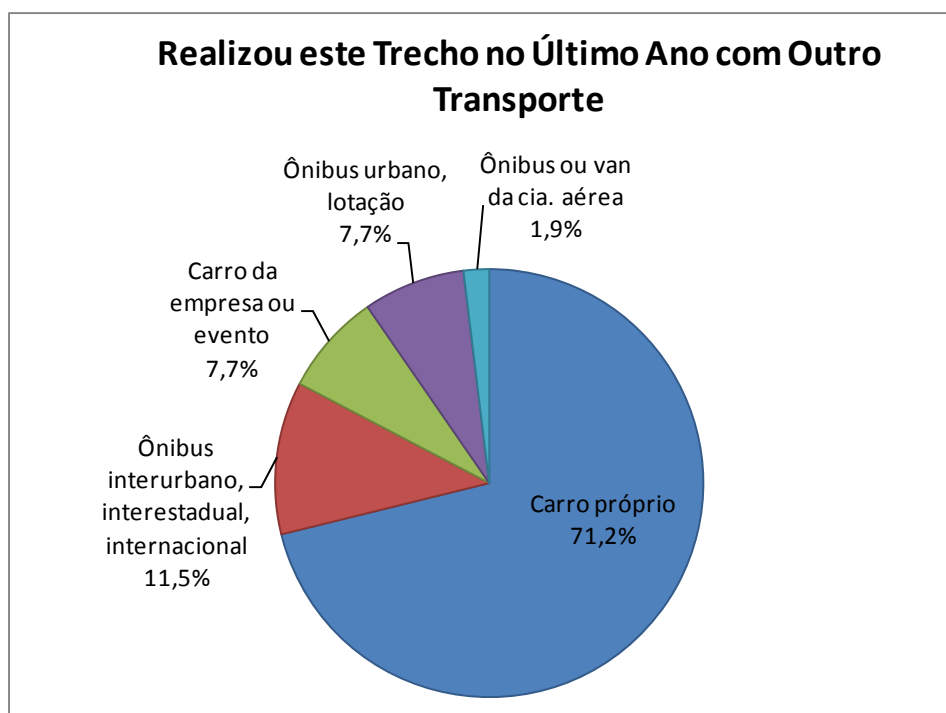


Gráfico 72



Motivo de Substituição

Quadro 50

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Mobilidade no destino	23,4
Preços	23,4
Data/horário	19,1
Tempo de viagem	8,5
Lotação de vôos	6,4
Segurança, medo de acidentes	4,3
Atrasos nos vôos	2,1
Não escolhi	2,1
Outros	10,6
Total	100,0

Gráfico 73

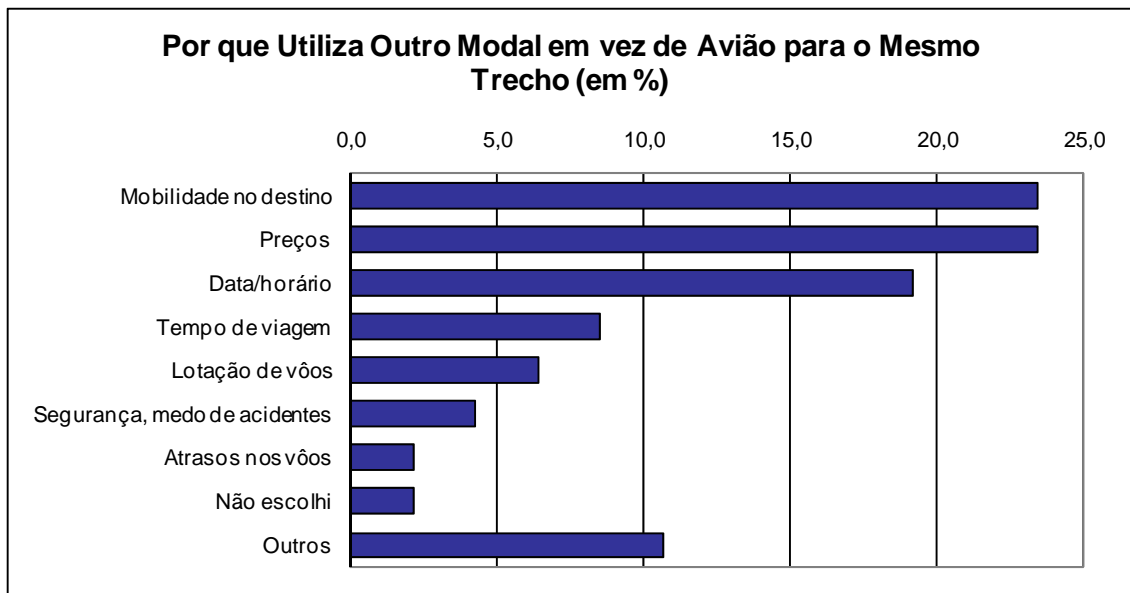
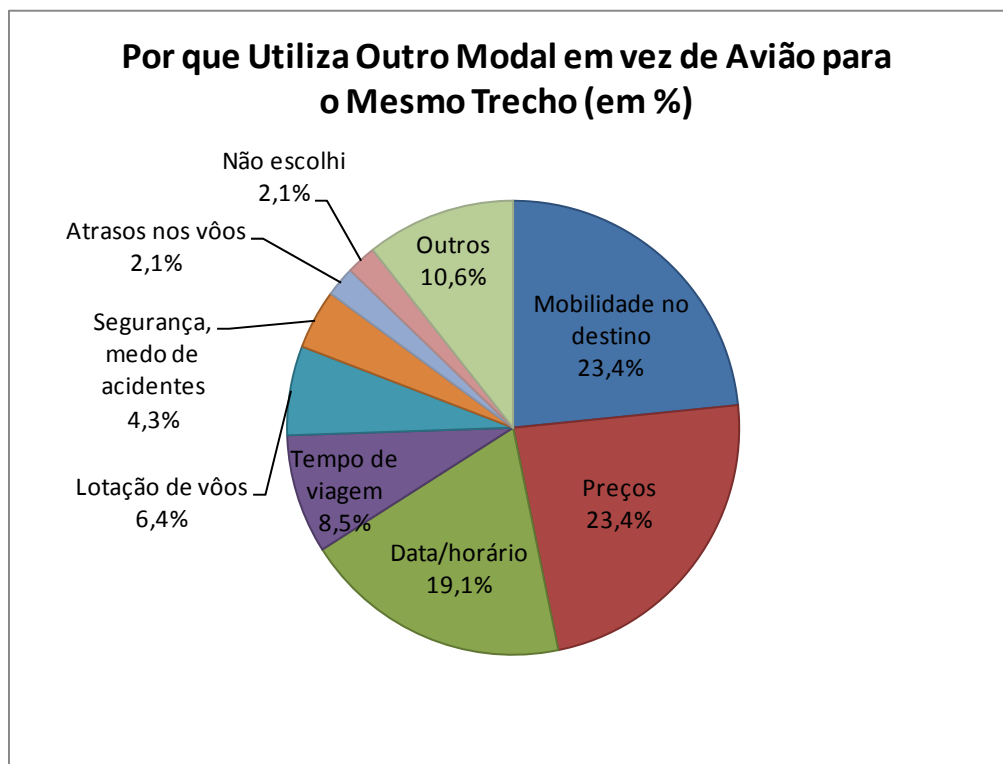


Gráfico 74



9.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 51

Aeroporto Augusto Severo - Natal - RN	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	2,4
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	97,6
Total	100,0

Origens

Quadro 52

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Augusto Severo - Natal - RN (em %)		
Origem	Aeroporto	%
Fortaleza - CE	Pinto Martins	55,8
Fernando de Noronha - PE	Fernando de Noronha	19,9
Goiânia - GO	Santa Genoveva	6,6
Recife - PE	Guararapes - Gilberto Freyre	6,0
São Paulo - SP	Guarulhos - Governador André Franco Montoro	5,9
Nova Iorque - EUA	-	5,9
Total		100,0

Rotas

Quadro 53

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
Fortaleza - CE - Pinto Martins	Guarulhos - SP - Guarulhos	33,5
Fernando De Noronha - PE - Fernando De Noronha	Barcelona - El Prat De Llobregat - Espanha	6,6
Fernando De Noronha - PE - Fernando De Noronha	Cagliari - Elmas - Itália	6,6
Fernando De Noronha - PE - Fernando De Noronha	Milão - Itália	6,6
Goiânia - GO - Santa Genoveva	Fortaleza - CE - Pinto Martins	6,6
Outros	Outros	40,1
Total		100,0

10 SERGIPE – ARACAJÚ – AEROPORTO SANTA MARIA

10.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Aracaju - SE	39,5
São Paulo - SP	11,6
Recife - PE	6,4
Salvador - BA	6,2
Rio de Janeiro - RJ	4,2
Brasília - DF	2,2
Campinas - SP	1,5
Belo Horizonte - MG	1,2
Nossa Senhora do Socorro - SE	1,0
Maceió - AL	1,0
Outros	25,2
Total	100,0

Gráfico 1

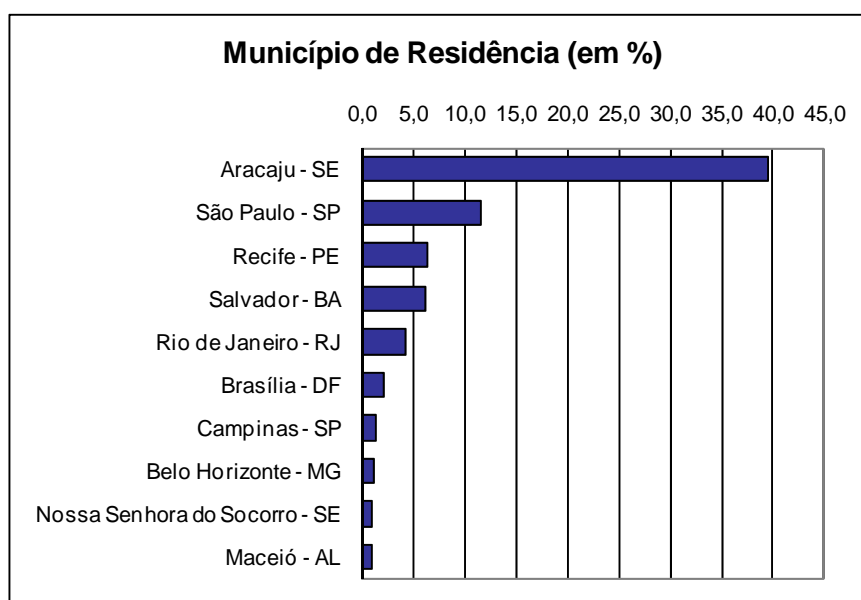
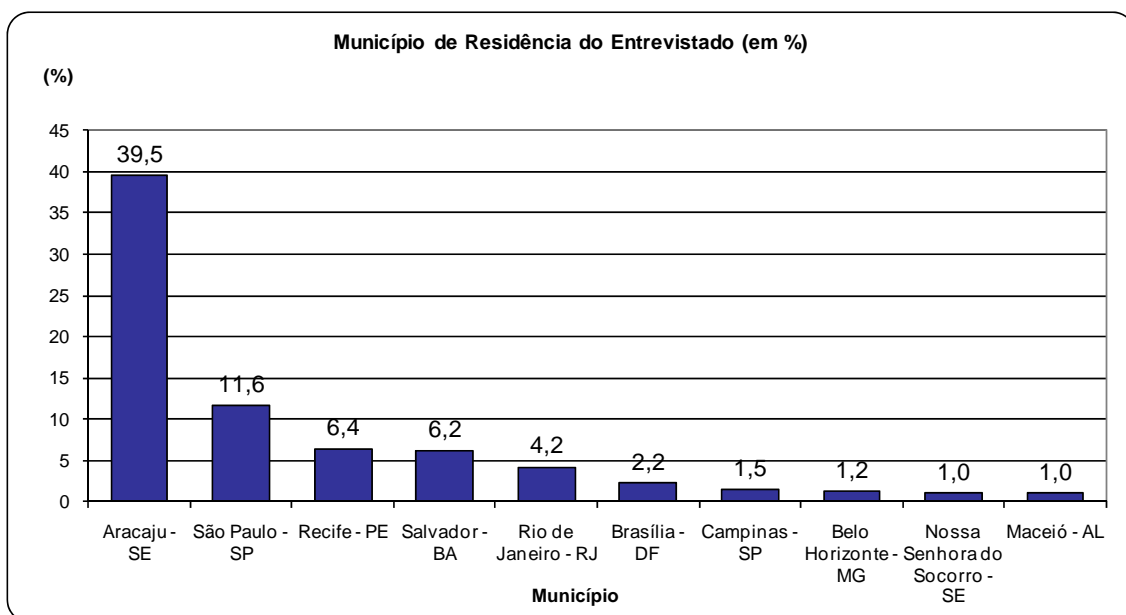


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

UF de Residência do Entrevistado (em%)		
UF	%	%Ac.
SE	47,3	47,3
SP	18,9	66,3
BA	8,7	75,0
PE	6,6	81,6
RJ	5,6	87,1
DF	2,4	89,6
MG	2,2	91,7
AL	1,5	93,2
PR	1,2	94,4
CE	1,0	95,4
GO	1,0	96,4
PB	1,0	97,3
AM	0,5	97,8
RN	0,5	98,3
ES	0,2	98,5
MA	0,2	98,8
MT	0,2	99,0
PA	0,2	99,3
PI	0,2	99,5
RS	0,2	99,8
SC	0,2	100,0
Total	100,0	-

Gráfico 3

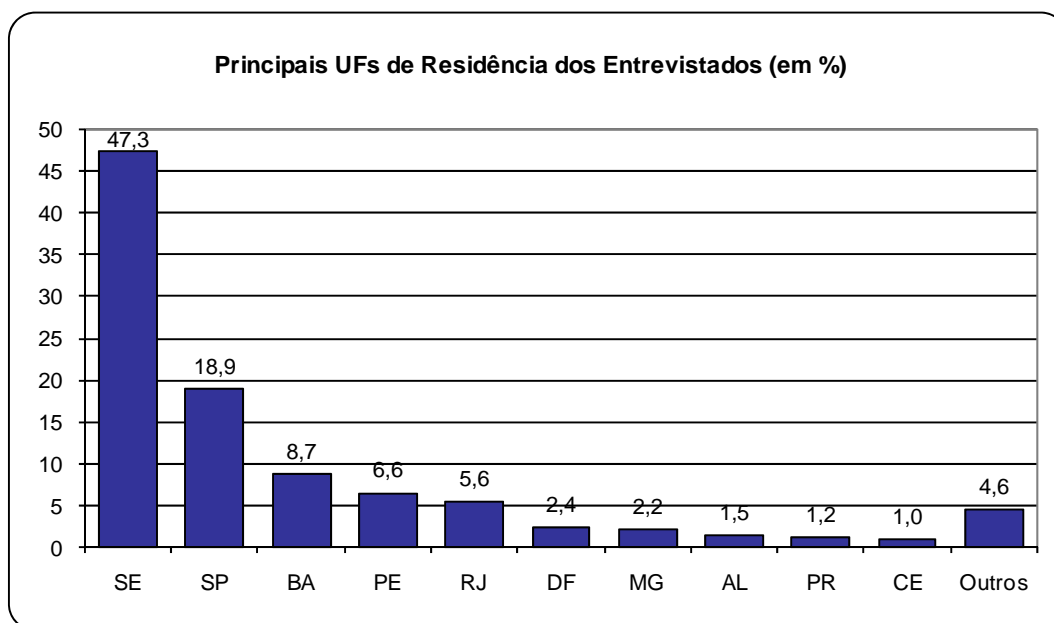
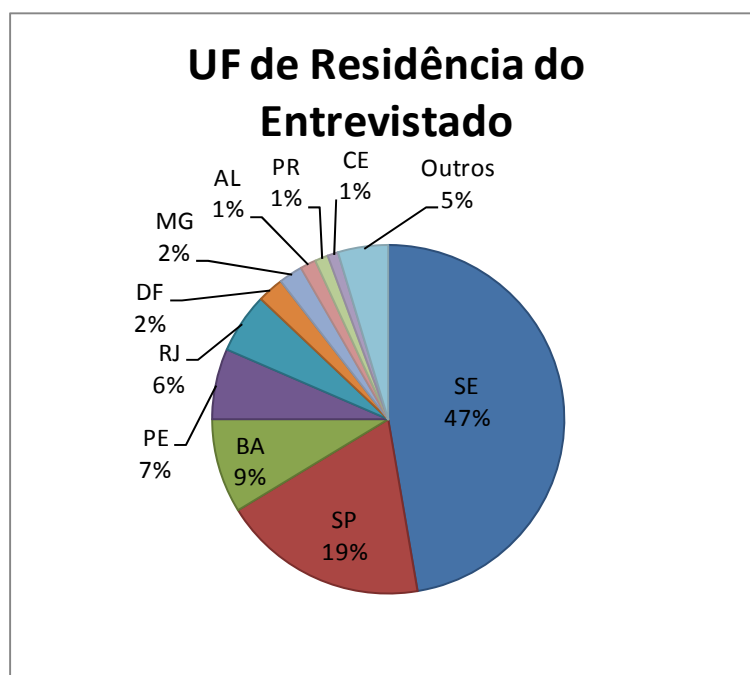


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Nordeste	67,0
Sudeste	26,9
Centro-Oeste	3,6
Sul	1,7
Norte	0,7
TOTAL	100,0

Gráfico 5

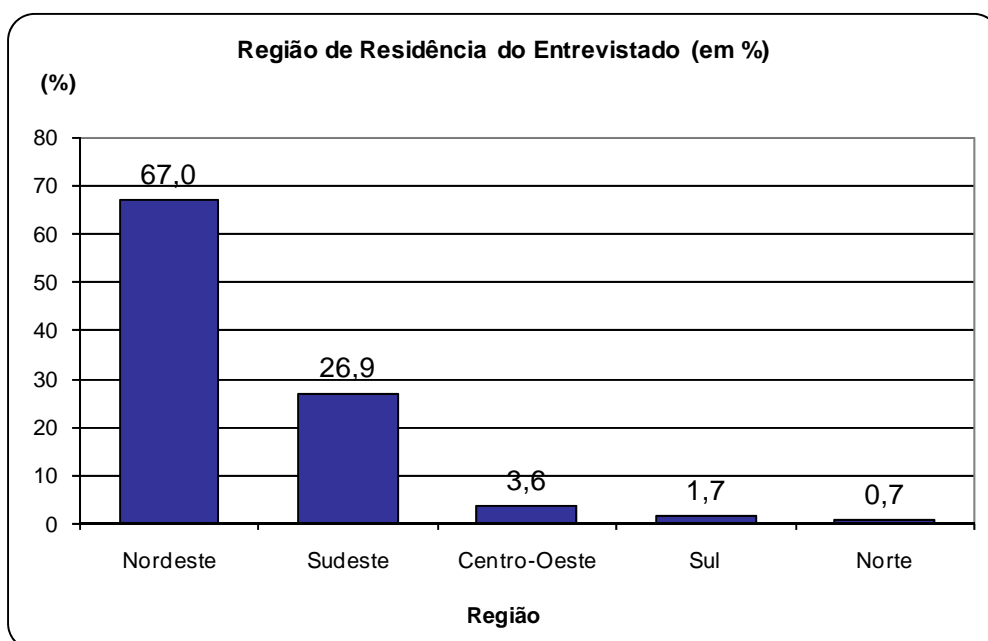
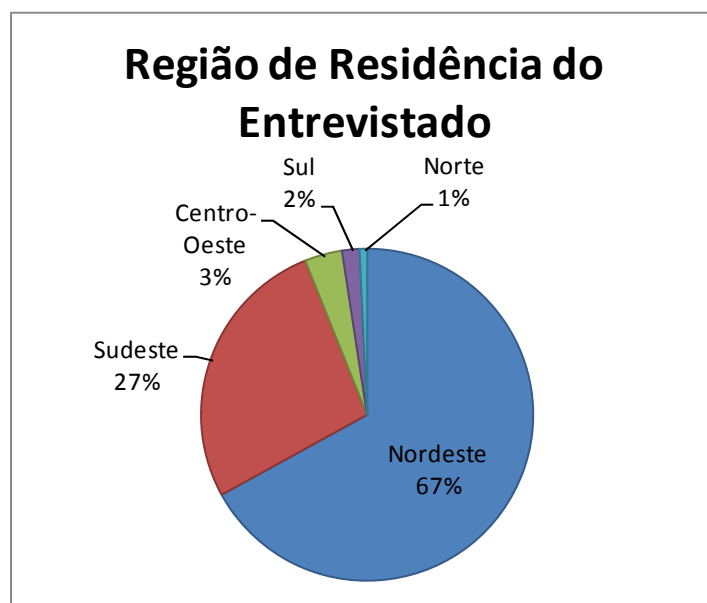


Gráfico 6



País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	98,1
Outros	1,9
Total	100,0

Gráfico 7



Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	99,5
Outras	0,5
Total	100,0

Gráfico 8

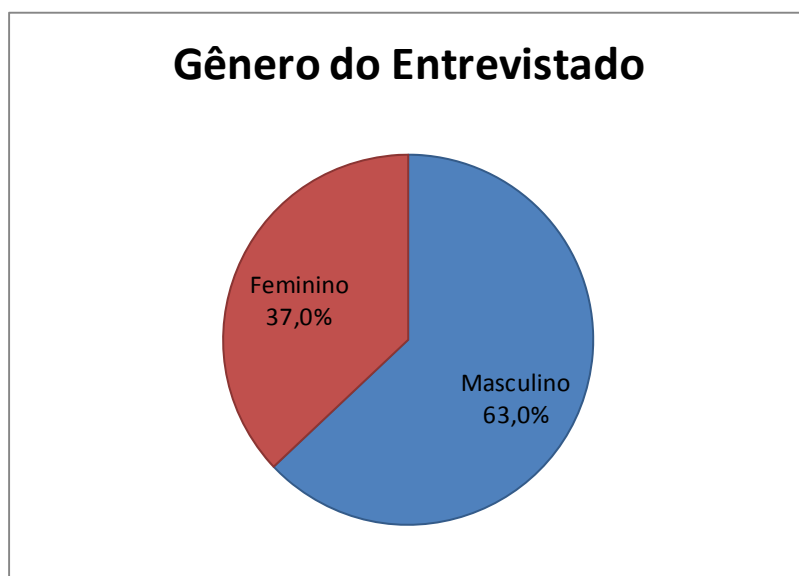


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	63,0
Feminino	37,0
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	0,5
18 a 24	7,0
25 a 31	20,3
32 a 40	27,1
41 a 50	26,6
51 a 59	12,6
60 ou mais	6,0
Total	100,0
Média	39,9

Gráfico 10

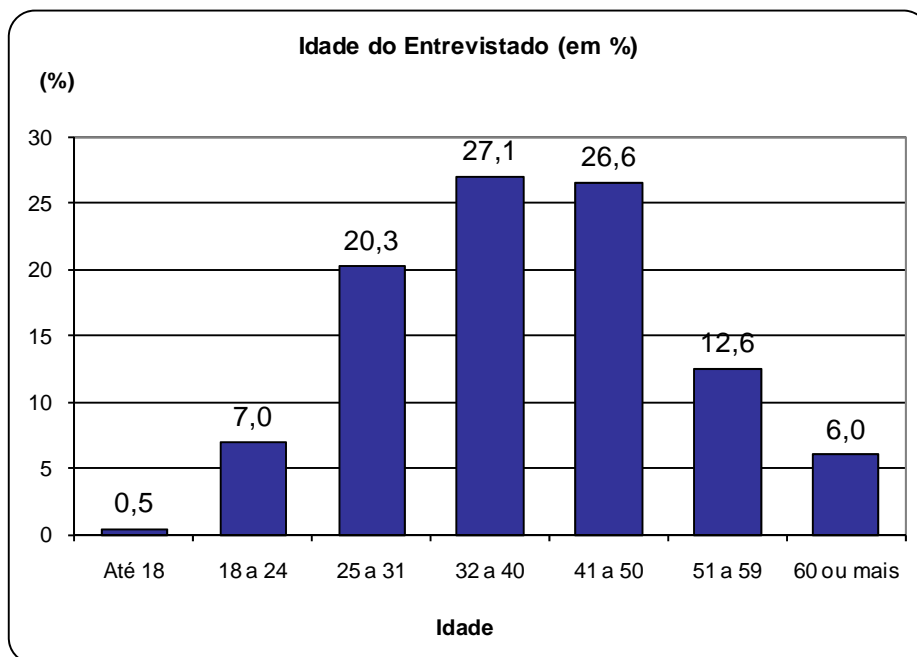
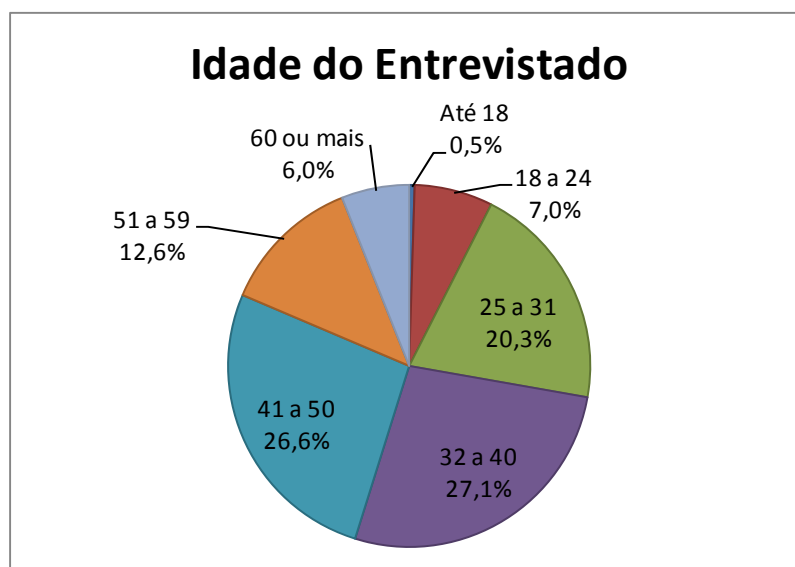


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	5,4
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	14,8
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	19,4
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	18,1
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	14,5
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	14,8
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	8,7
Acima de R\$ 23.251,01	4,3

Gráfico 12

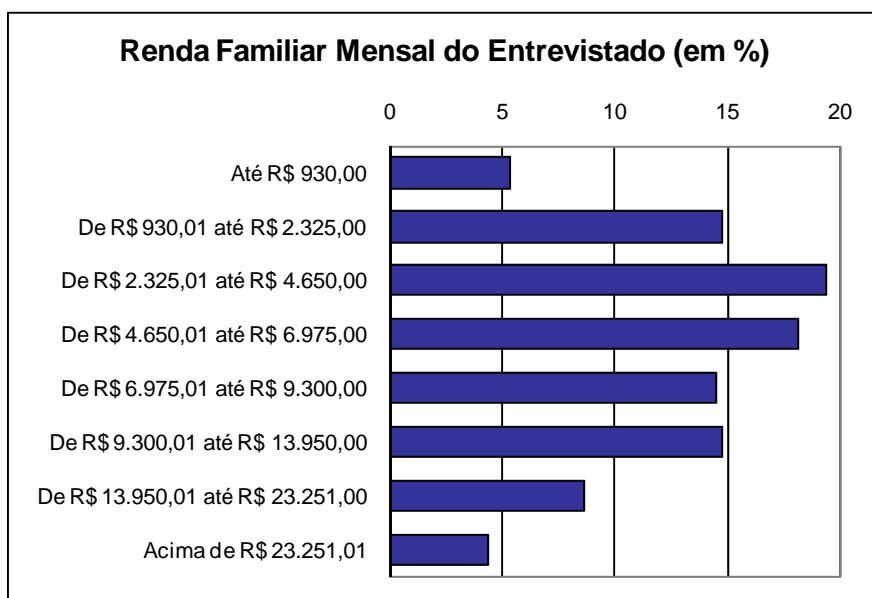
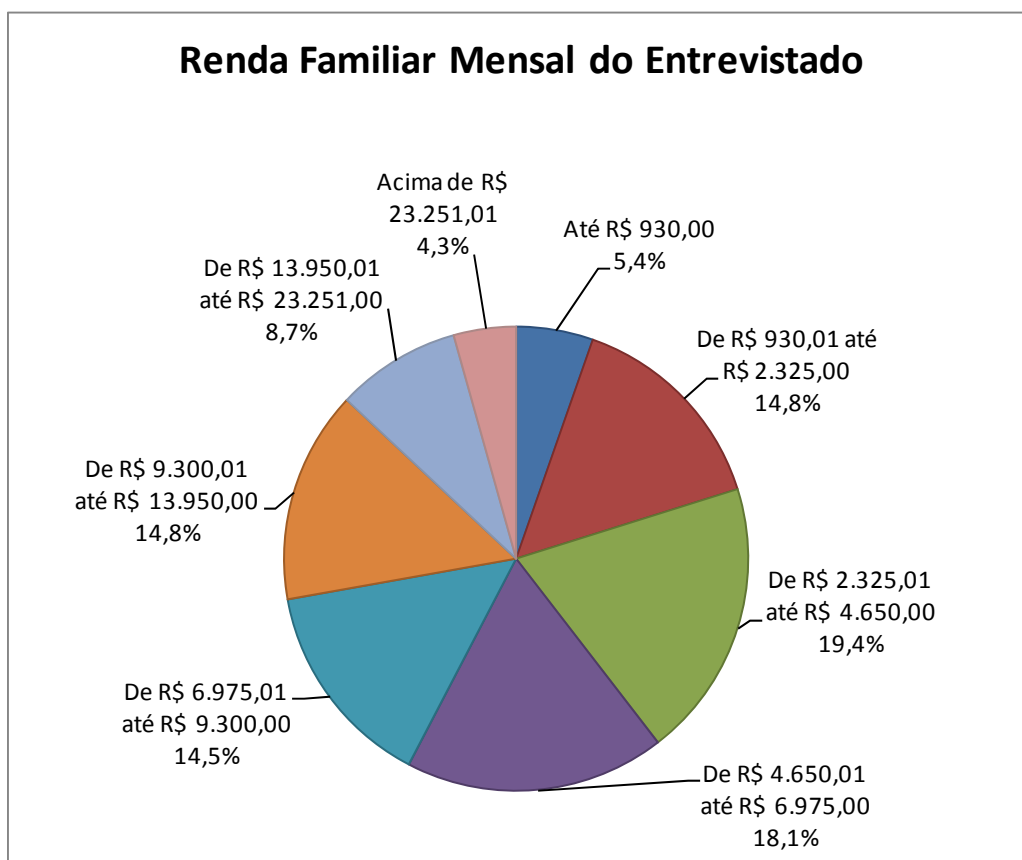


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	44,2
Profissional liberal ou autônomo	20,6
Funcionário público	16,3
Empresário	9,3
Aposentado ou pensionista	5,0
Estudante, estagiário ou bolsista	2,8
Desempregado	1,3
Atividades do lar	0,3
Outras	0,3
Total	100,0

Gráfico 14

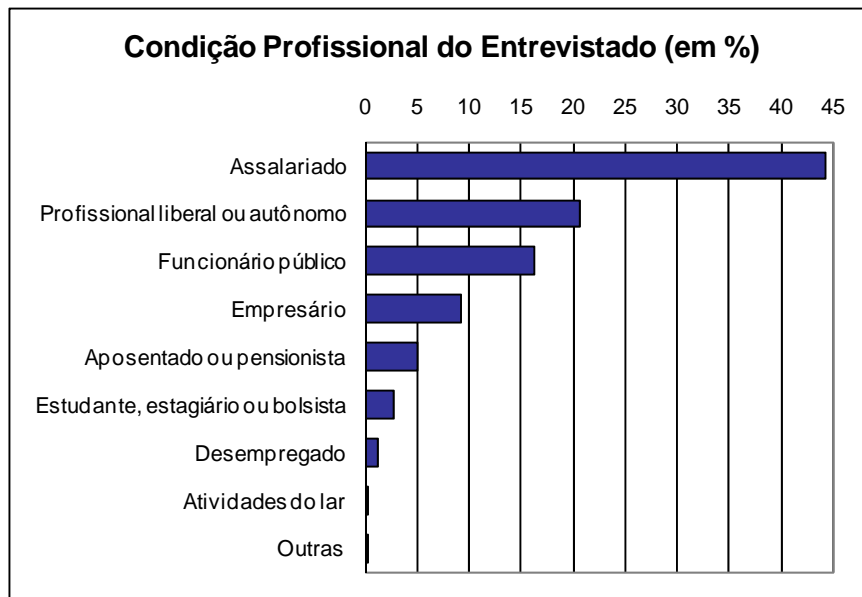


Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	9,2
1 vez	4,4
2 vezes	7,3
3 a 6 vezes	19,0
7 a 15 vezes	23,1
16 a 26 vezes	16,1
27 a 52 vezes	10,7
Mais de 52 vezes	10,2
Total	100,0
Média	20,3

Gráfico 16

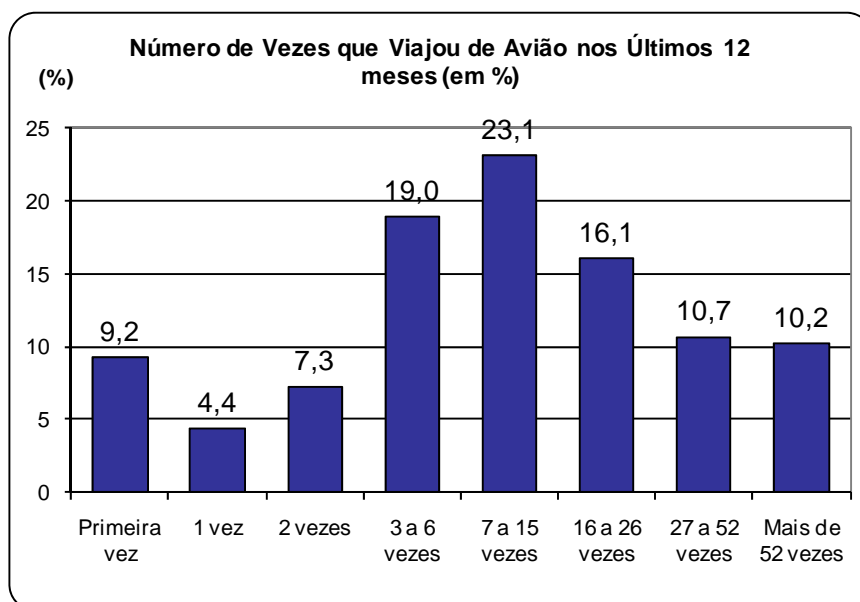
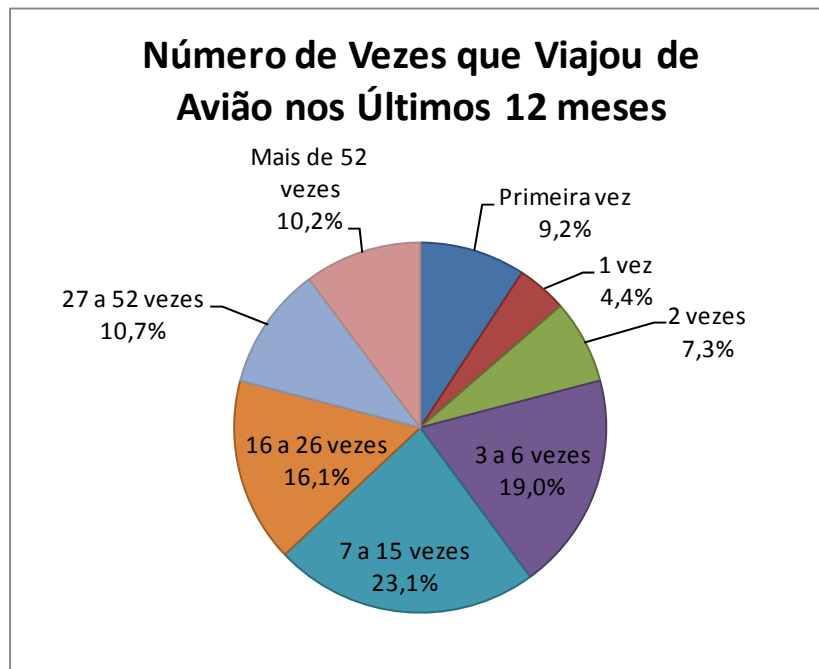


Gráfico 17



10.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	62,7
Lazer	15,4
Visitar amigos ou parentes	14,2
Eventos sociais, culturais ou esportivos	3,6
Estudo	2,4
Outros	1,7
Total	100,0

Gráfico 18

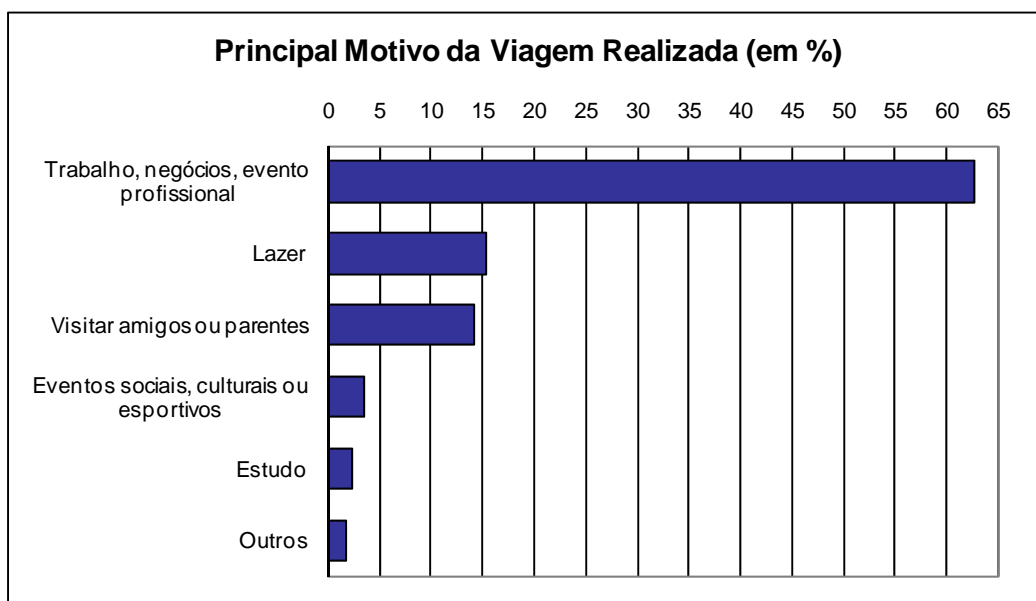
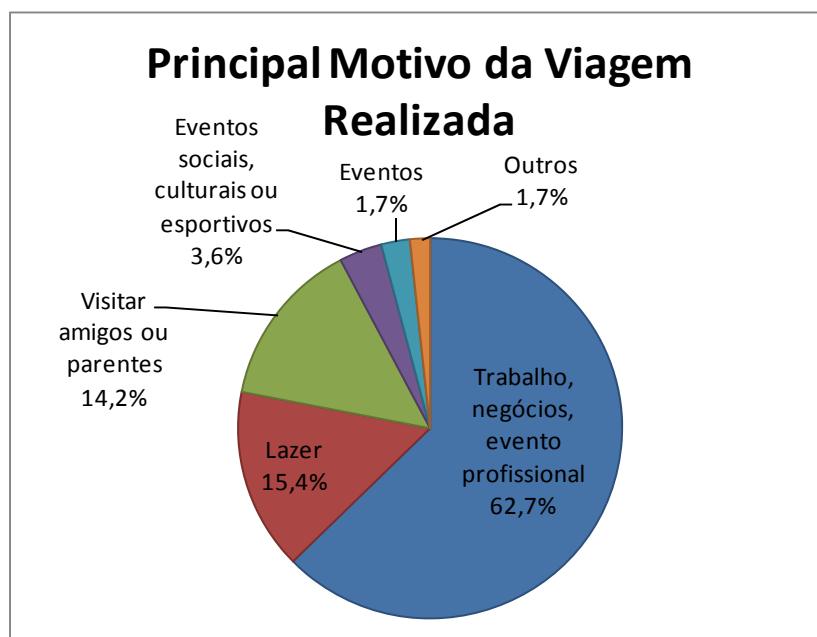


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Empresa ou órgão em que trabalha	50,2
Eu mesmo	36,0
Milhagem	7,3
Familiar ou amigo	5,9
Outros	0,5
Total	100,0

Gráfico 20

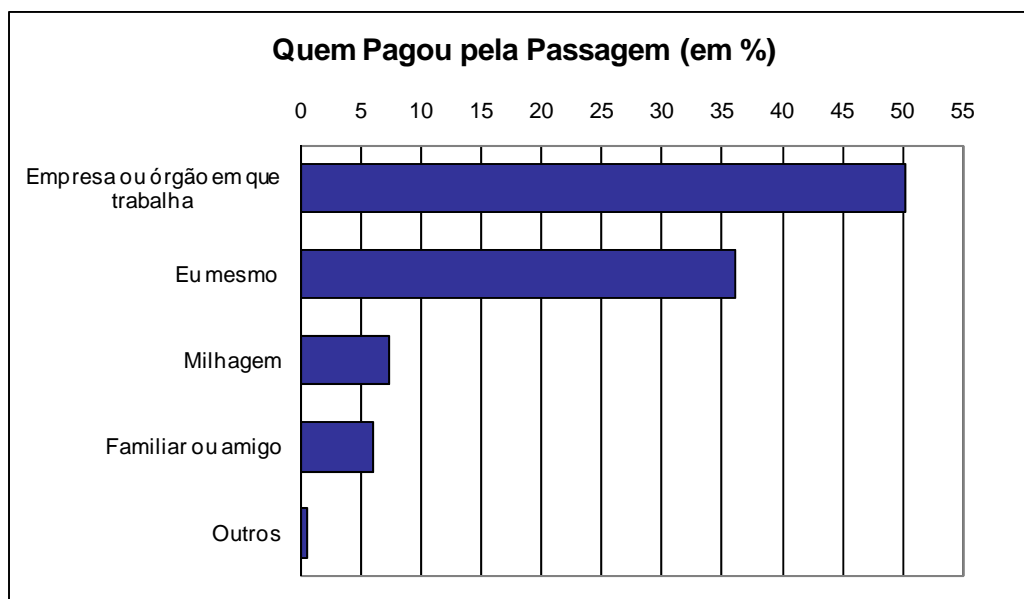
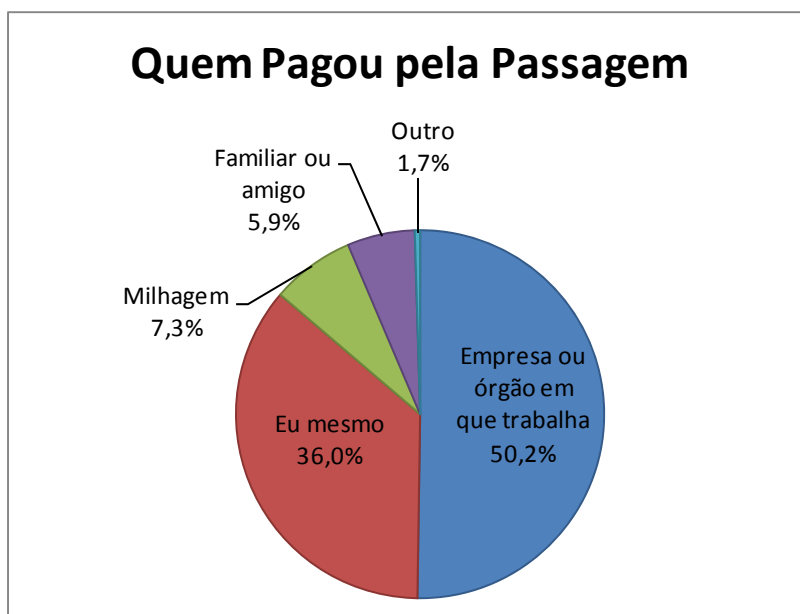


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	4,4
1 dia	10,4
2 dias	8,0
3 a 5 dias	15,0
6 a 10 dias	24,4
11 a 15 dias	13,7
16 a 30 dias	16,8
Mais de 30 dias	7,3
Total	100,0
Média (em dias)	13,9

Gráfico 22

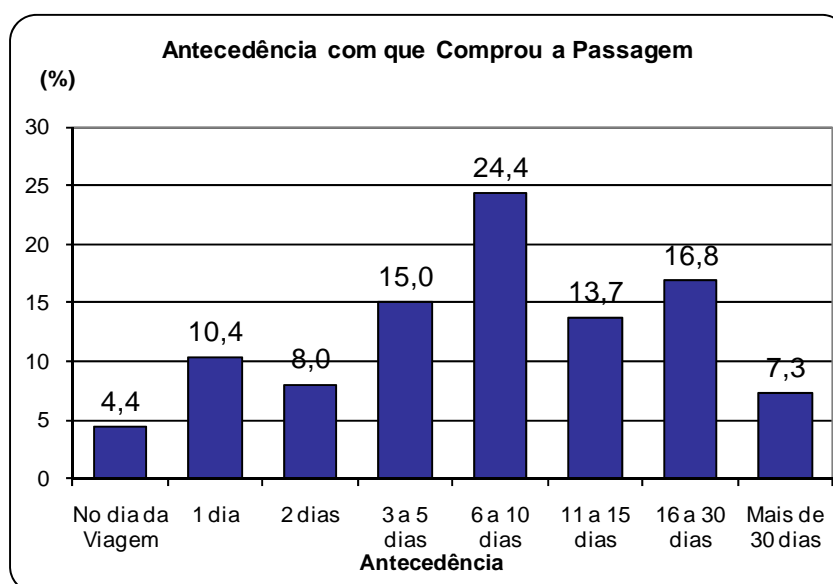
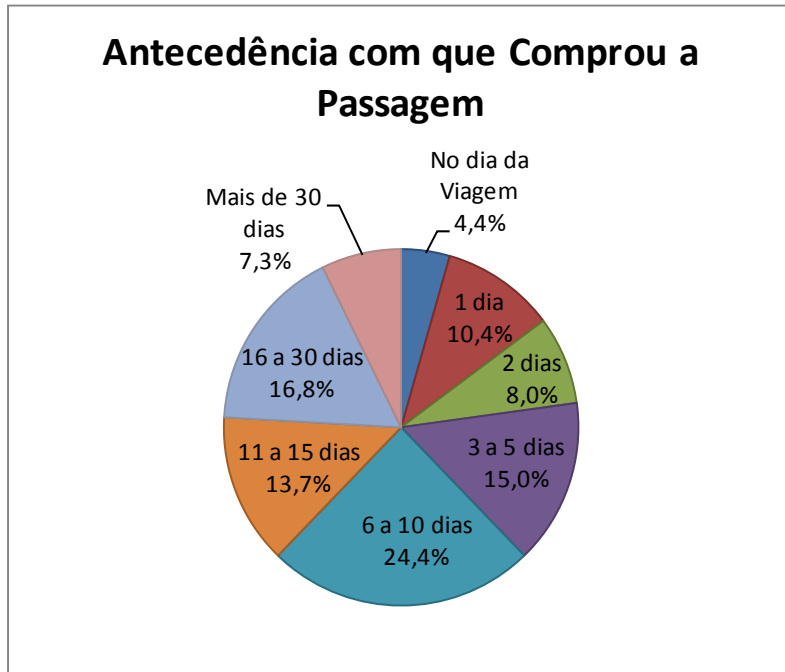


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	0,4
De 51 a 100 Reais	3,1
De 101 a 150 Reais	5,1
De 151 a 250 Reais	24,3
De 251 a 350 Reais	15,7
De 351 a 500 Reais	22,4
De 501 a 700 Reais	18,8
De 701 a 1000 Reais	9,0
De 1001 a 1500 Reais	1,2
Total	100,0
Média (em R\$)	402,5

Gráfico 24

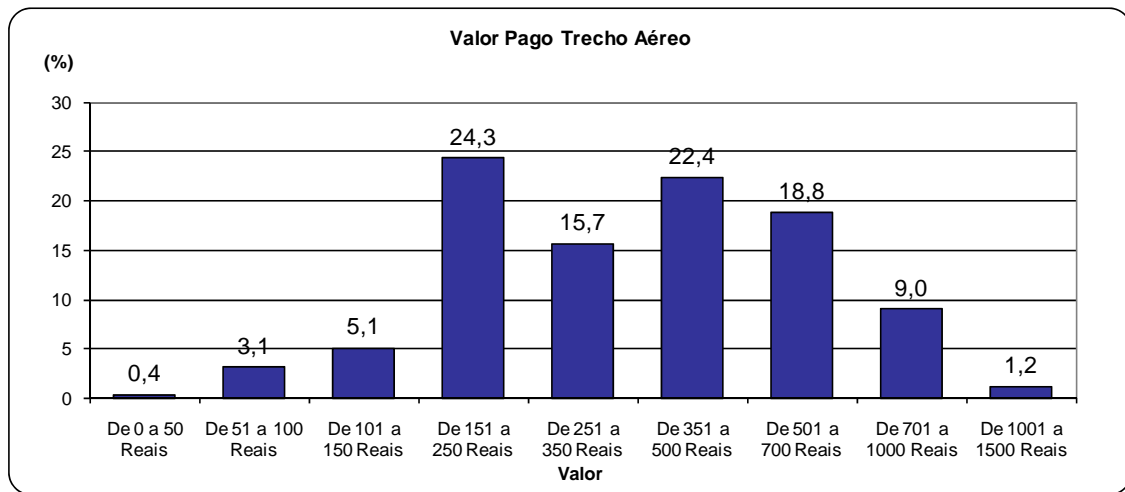
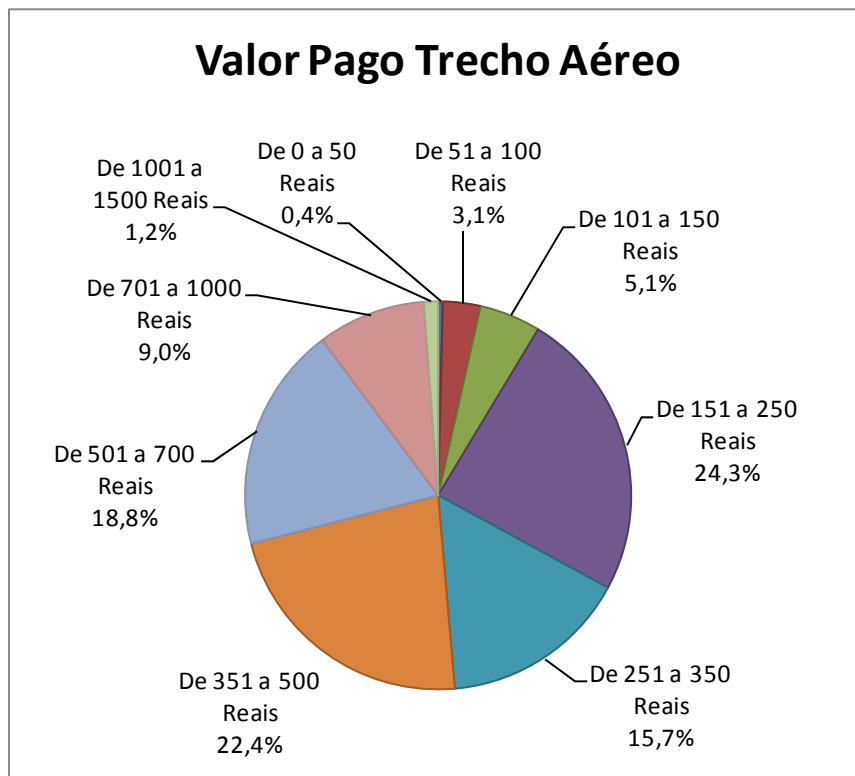


Gráfico 25



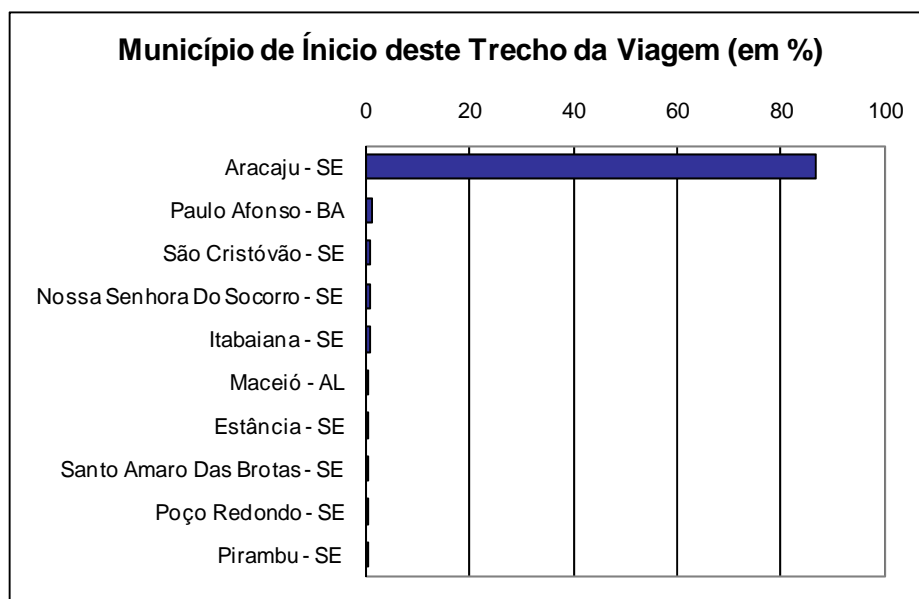
10.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Aracaju - SE	86,7
Paulo Afonso - BA	1,2
São Cristóvão - SE	1,0
Nossa Senhora Do Socorro - SE	1,0
Itabaiana - SE	1,0
Maceió - AL	0,7
Estância - SE	0,7
Santo Amaro Das Brotas - SE	0,5
Poço Redondo - SE	0,5
Pirambu - SE	0,5
Outros	6,3
Total	100,0

Gráfico 26



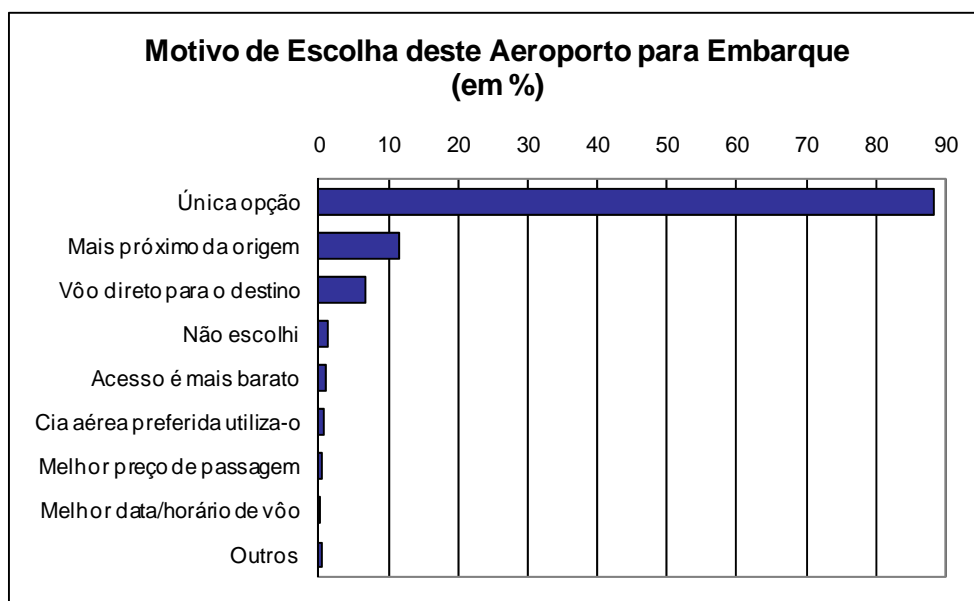
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Vôo direto para o destino	6,7
Mais próximo da origem	11,5
Única opção	88,2
Melhor preço de passagem	0,5
Não escolhi	1,2
Melhor data/horário de voo	0,2
Cia aérea preferida utiliza-o	0,7
Acesso é mais barato	1,0
Outros	0,5
Total	110,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 27

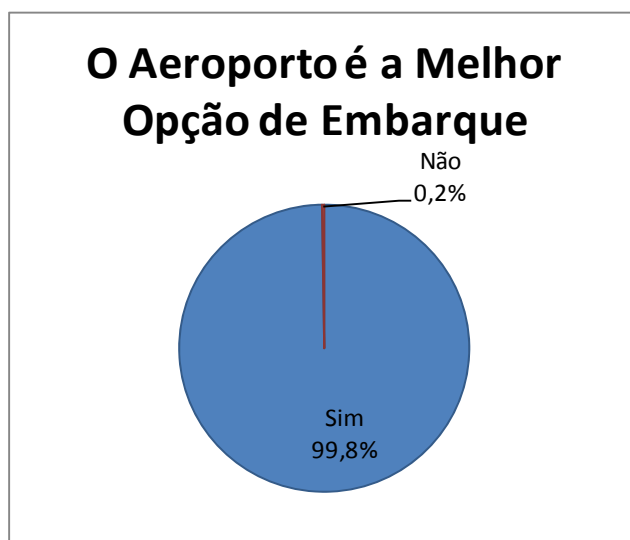


Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	99,8
Não	0,2
Total	100,0

Gráfico 28



Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de Embarque (em %)	
Município	%
Zumbi Dos Palmares, Maceió - AL	100,0
Total	100,0

10.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	62,6
Hotel ou similar	28,9
Trabalho	7,3
Local de evento	0,2
Outros	1,0
Total	100,0

**Gráfico
29**

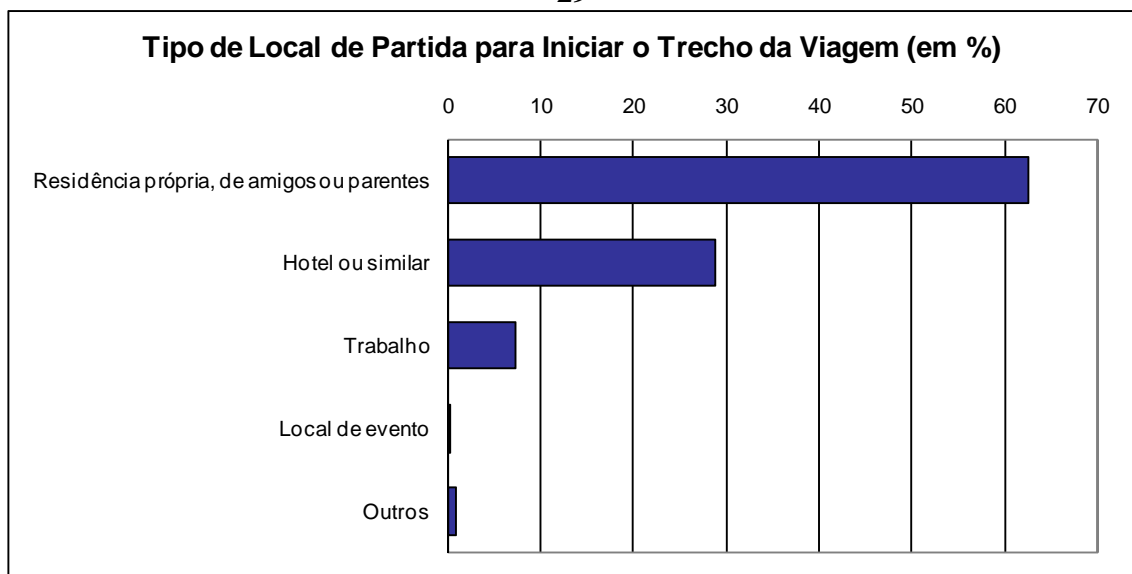
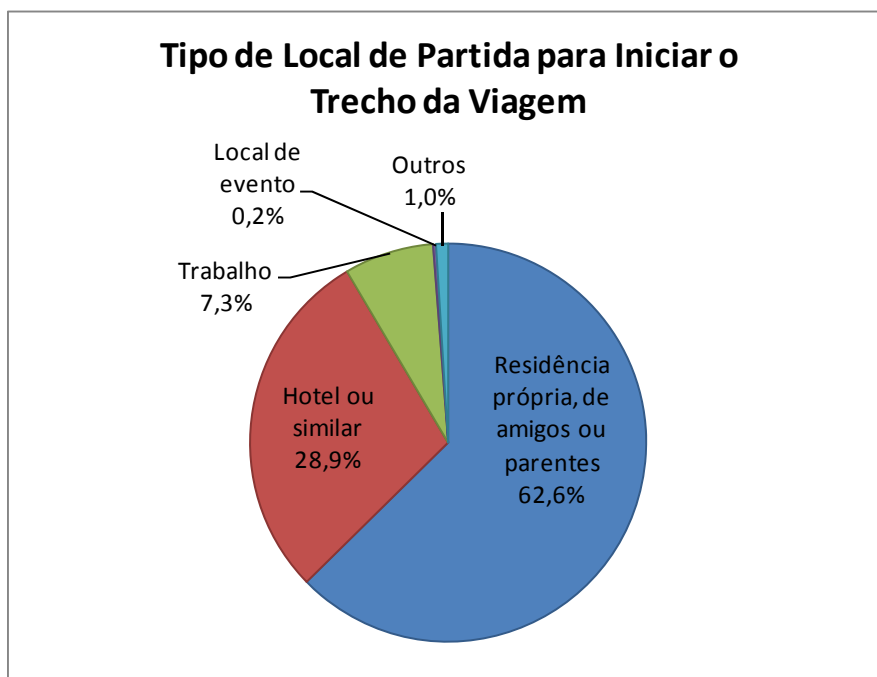


Gráfico 30



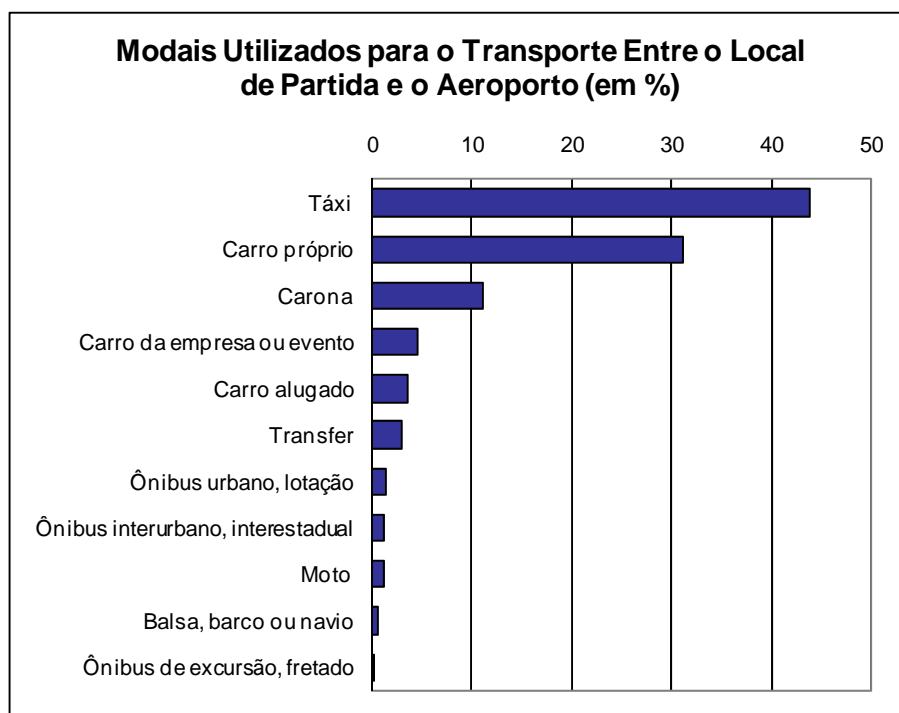
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Motivo	%
Táxi	44,0
Carro próprio	31,2
Carona	11,1
Carro da empresa ou evento	4,6
Carro alugado	3,6
Transfer	2,9
Ônibus urbano, lotação	1,4
Ônibus interurbano, interestadual	1,2
Moto	1,2
Balsa, barco ou navio	0,5
Ônibus de excursão, fretado	0,2
Outros	0,2
Total	101,9

* Resposta Múltipla

Gráfico 31

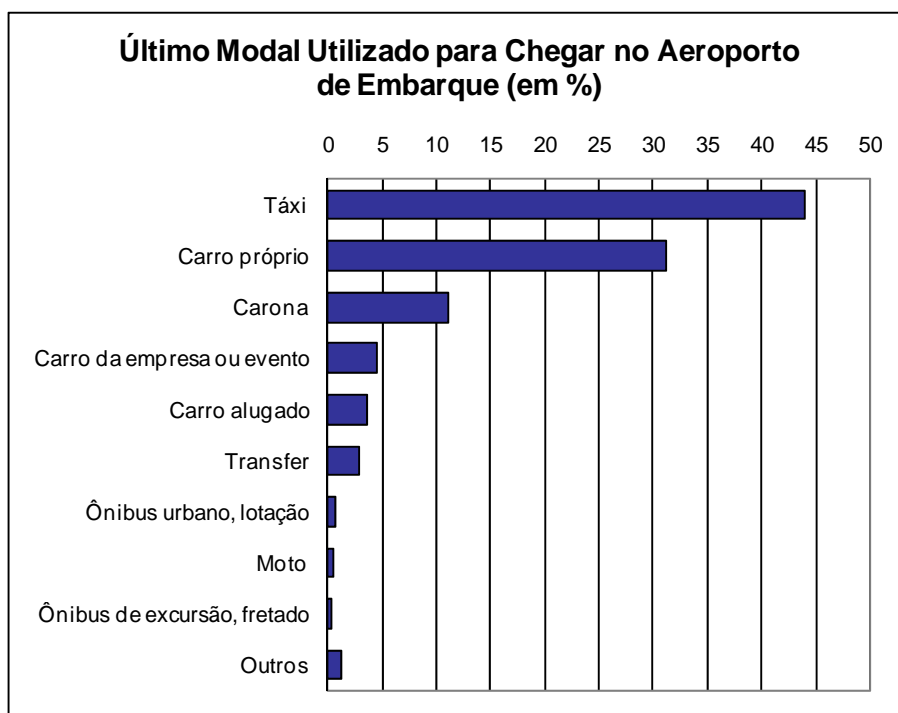


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	44,0
Carro próprio	31,2
Carona	11,1
Carro da empresa ou evento	4,6
Carro alugado	3,6
Transfer	2,9
Ônibus urbano, lotação	0,7
Moto	0,5
Ônibus de excursão, fretado	0,2
Outros	1,2
Total	100,0

Gráfico 32



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	36,0
11 a 20 Minutos	39,8
21 a 30 Minutos	9,1
31 a 45 Minutos	4,4
45 a 60 Minutos	2,5
1 a 1,5 Horas	2,2
1,5 a 2 Horas	2,0
2 a 4 Horas	2,5
Mais de 4 horas	1,5
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:29

Gráfico 33

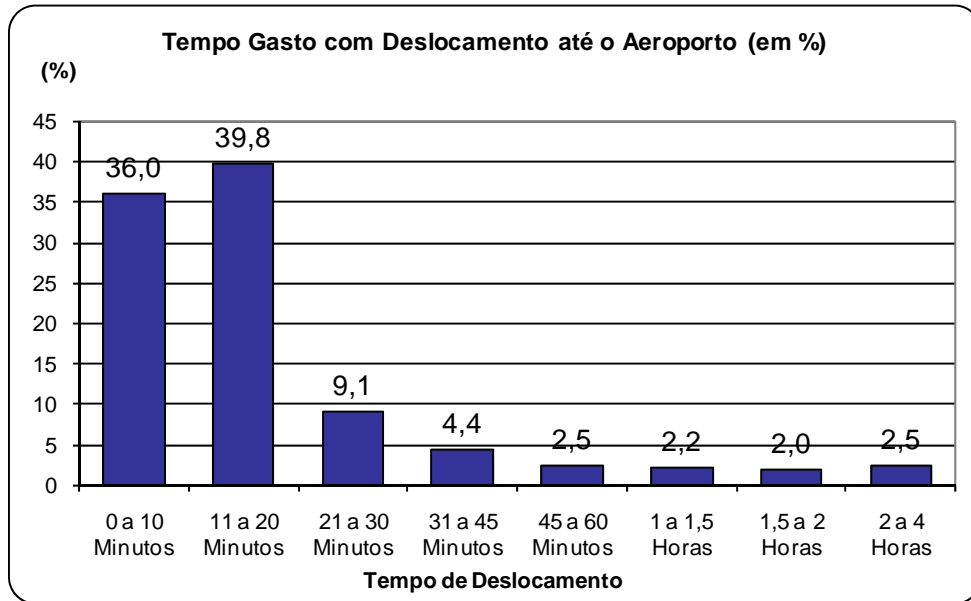
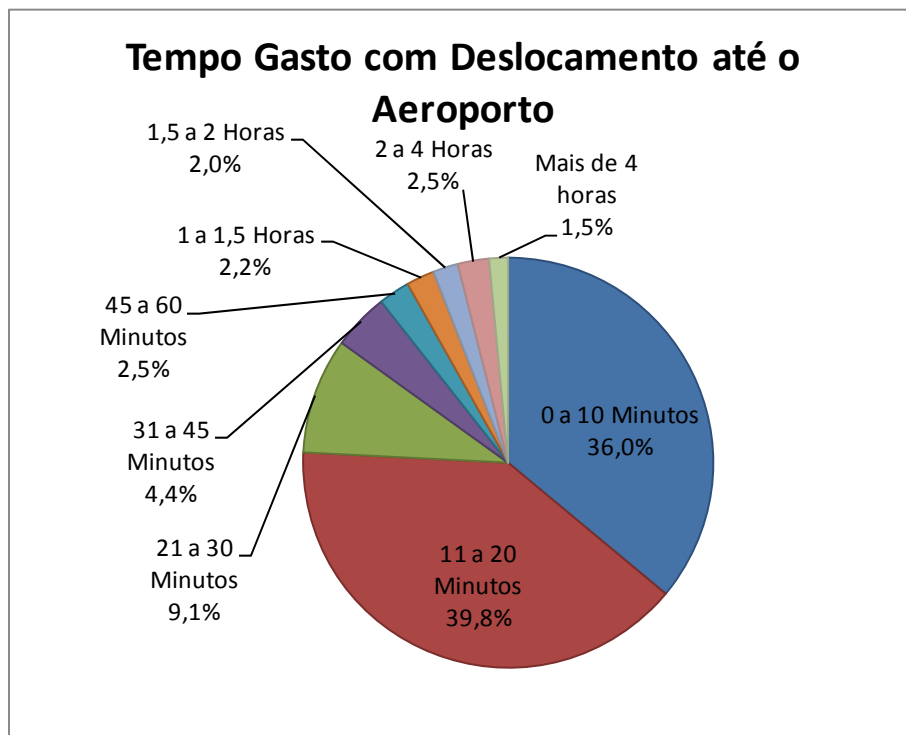


Gráfico 34



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
Renda Familiar	%
De 0 a 10 Reais	42,1
De 11 a 20 Reais	36,6
De 21 a 30 Reais	12,9
De 31 a 50 Reais	4,5
De 51 a 70 Reais	1,9
De 71 a 100 Reais	1,6
Mais de 100 Reais	0,3
Média (em R\$)	R\$ 16,74

Gráfico 35

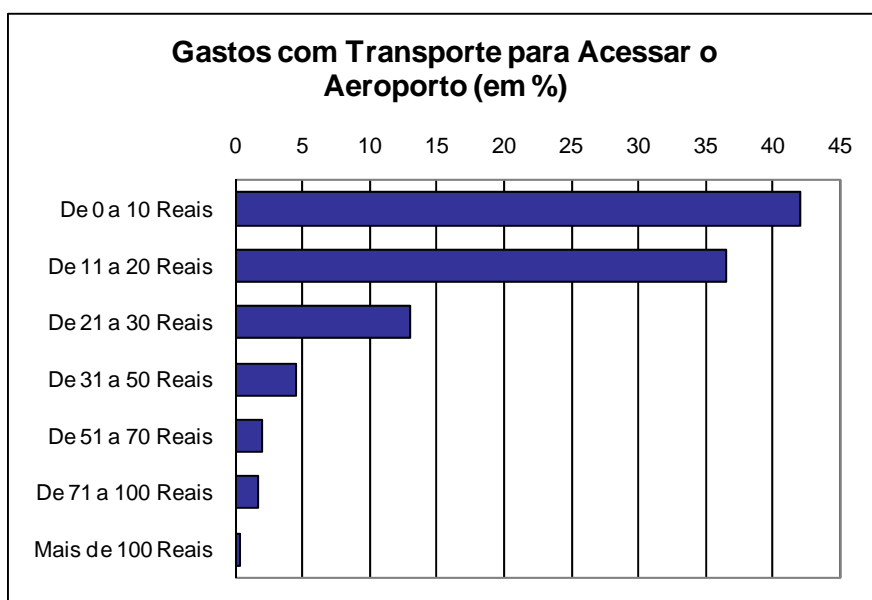
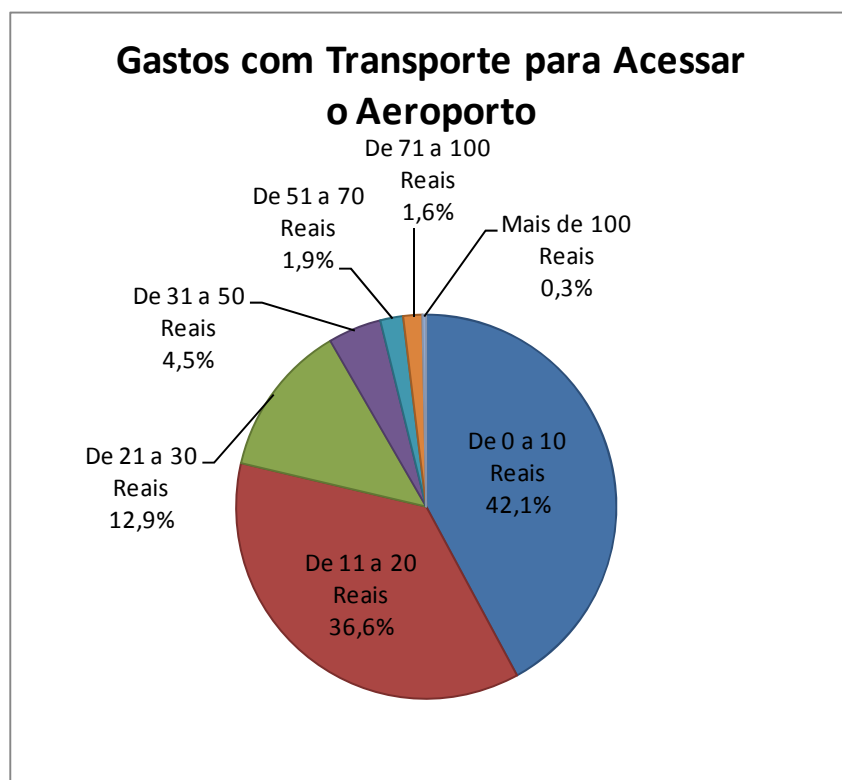


Gráfico 36



10.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
Da 00:00 às 04:59	32,4
Das 05:00 às 06:59	2,2
Das 7:00 às 08:59	5,1
Das 11:00 às 12:59	1,7
Das 13:00 às 15:59	47,8
Das 16:00 às 17:59	4,7
Das 18:00 às 18:59	0,2
Das 19:00 às 19:59	0,2
Das 20:00 às 21:59	5,1
Das 22:00 às 23:59	0,5
Total	100,0

Gráfico 37

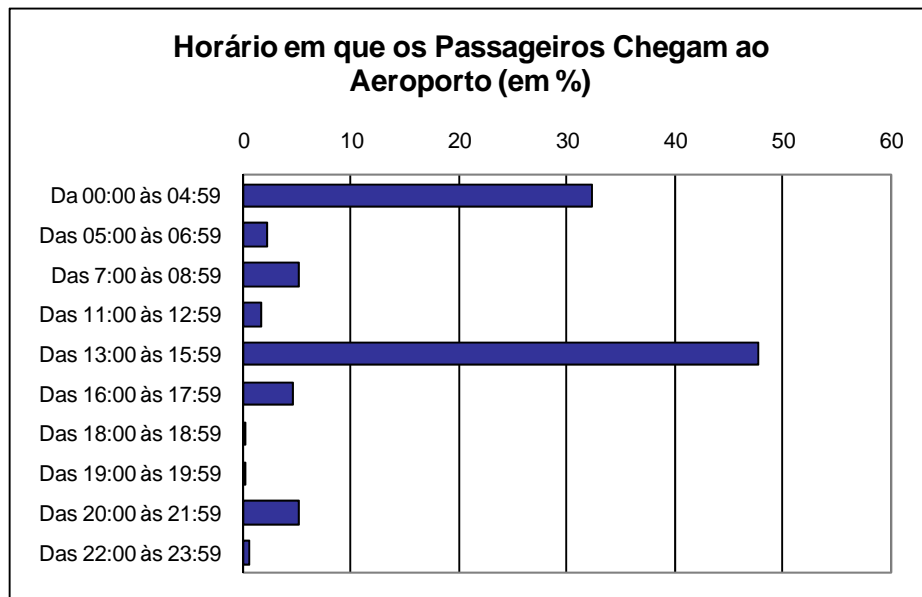
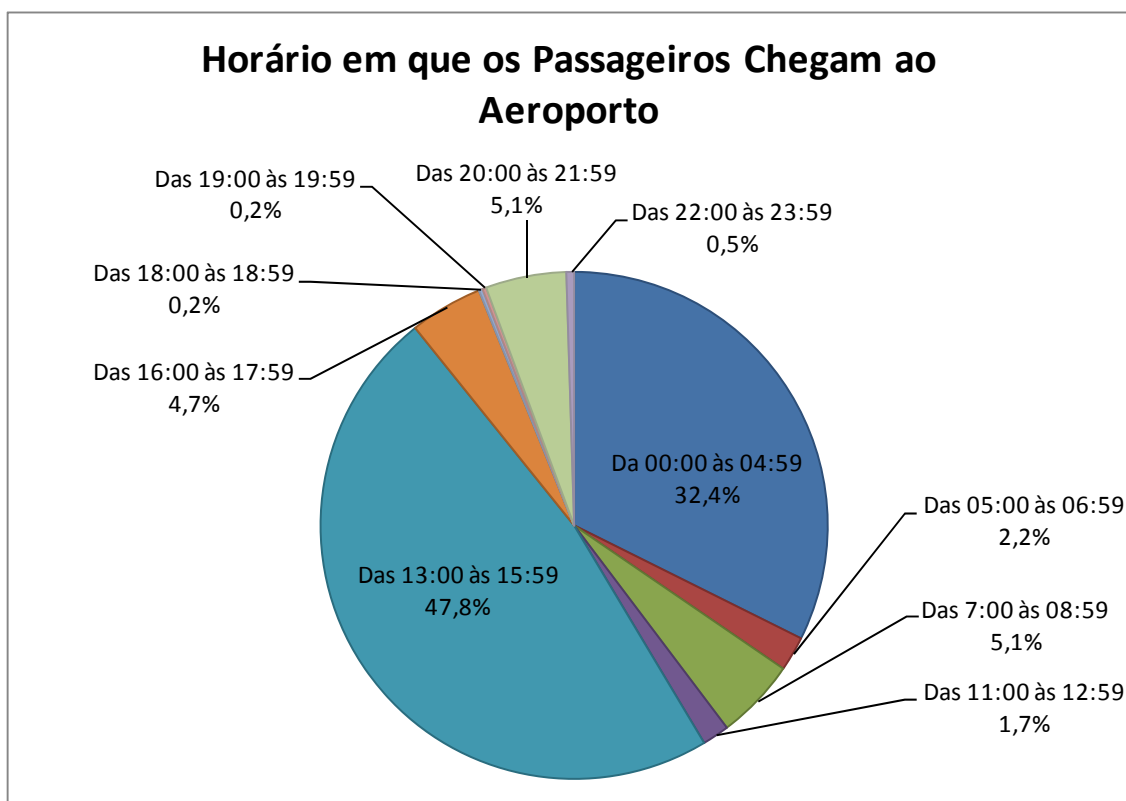


Gráfico 38

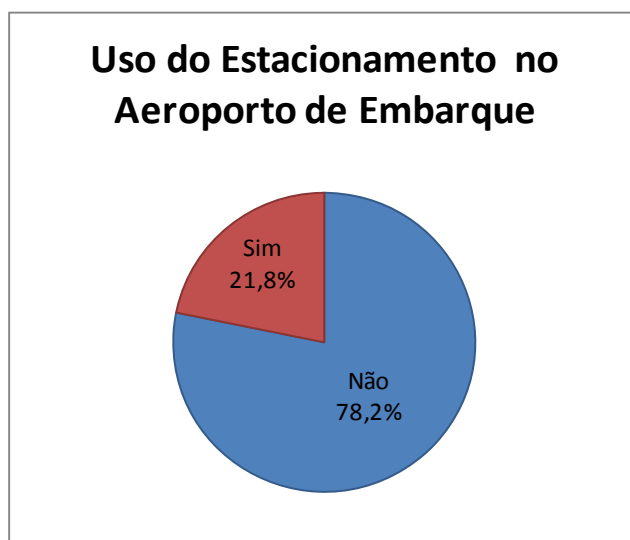


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	78,2
Sim	21,8
Total	100,0

Gráfico 39



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
Antecedência	%
Menos de meia hora	23,5
De meia hora até 1 hora	41,2
Mais de 1 hora até 2 horas	5,9
Mais de 12 horas até 24 horas	5,9
De 1 a 2 dias	14,7
De 2 a 3 dias	2,9
De 3 a 7 dias	2,9
Mais de 7 dias	2,9
Total	100,0
Média (em horas)	23,4

Gráfico 40

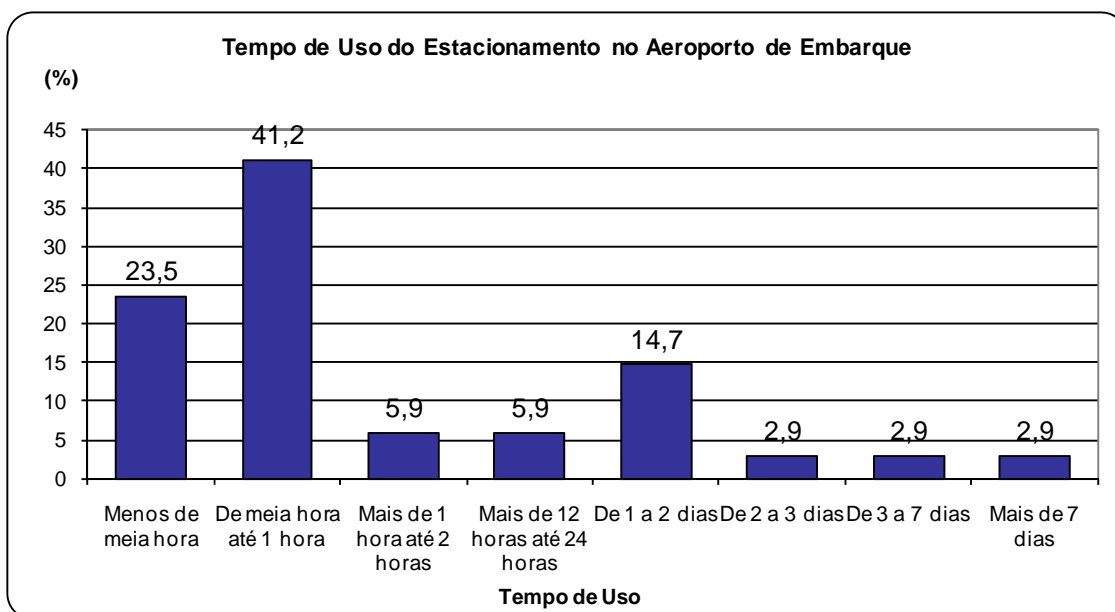
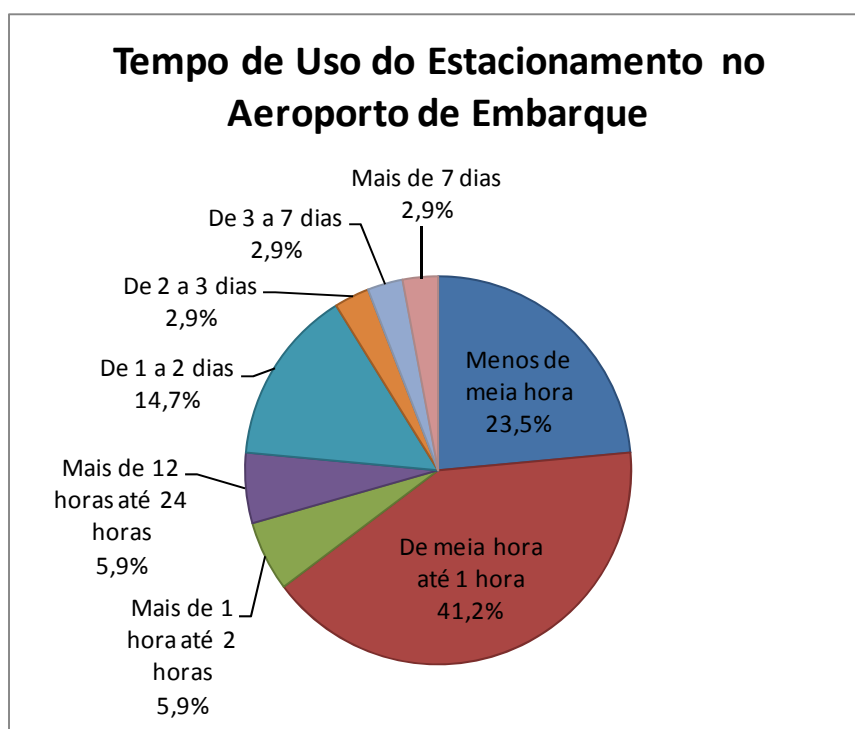


Gráfico 41



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	90,8
Internet	4,8
Totem	3,4
Despachante	0,5
Não fez	0,5
TOTAL	100,0

Gráfico 42

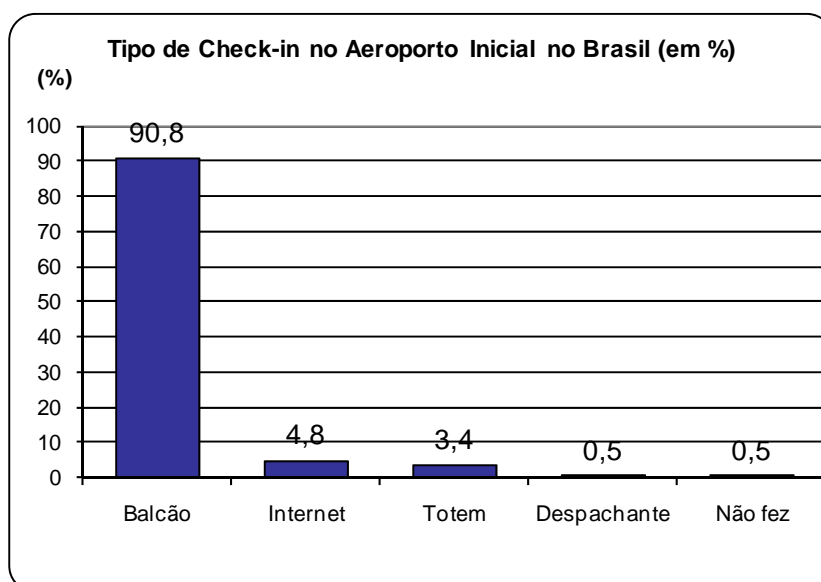
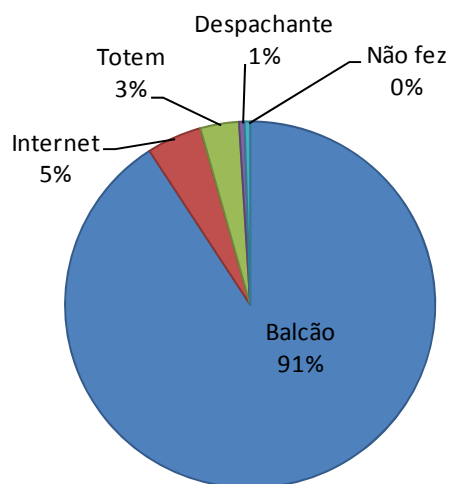


Gráfico 43

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil



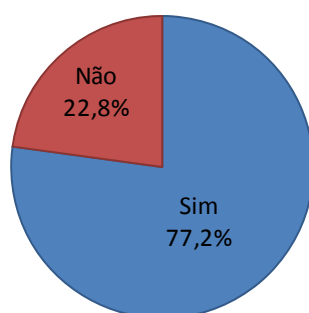
Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	77,2
Não	22,8
Total	100,0

Gráfico 44

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil

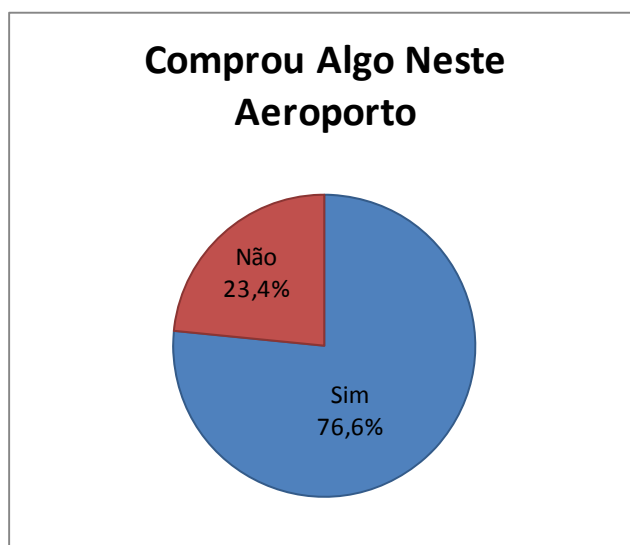


Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Sim	76,6
Não	23,4
Total	100,0

Gráfico 45



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
Renda Familiar	%
De 0 a 5 Reais	46,2
De 6 a 10 Reais	30,1
De 11 a 20 Reais	11,8
De 21 a 50 Reais	10,8
De 51 a 100 Reais	1,1
Média (em R\$)	R\$ 10,23

Gráfico 46

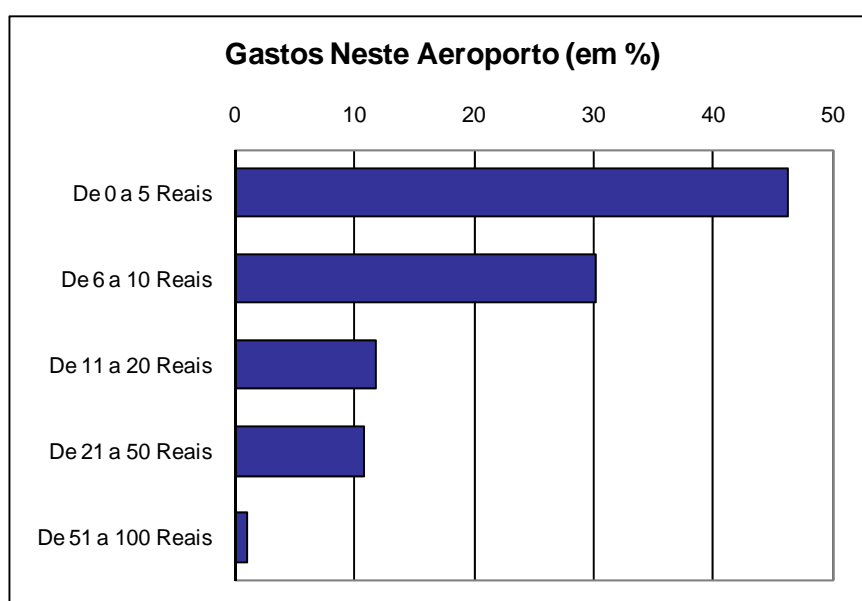
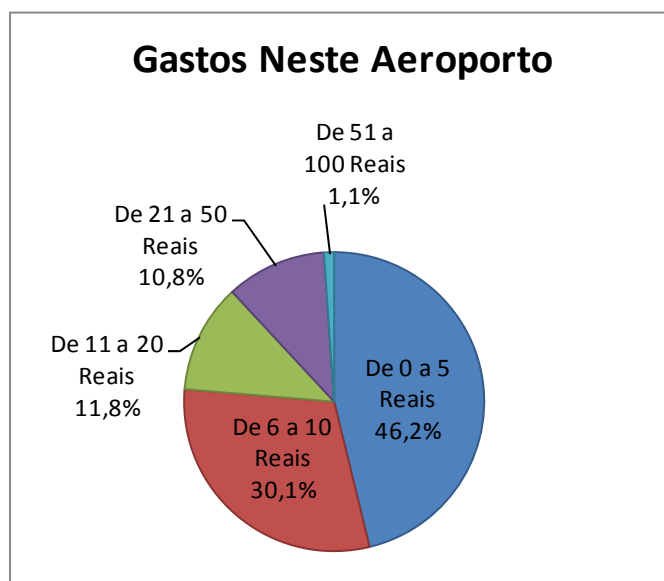


Gráfico 47



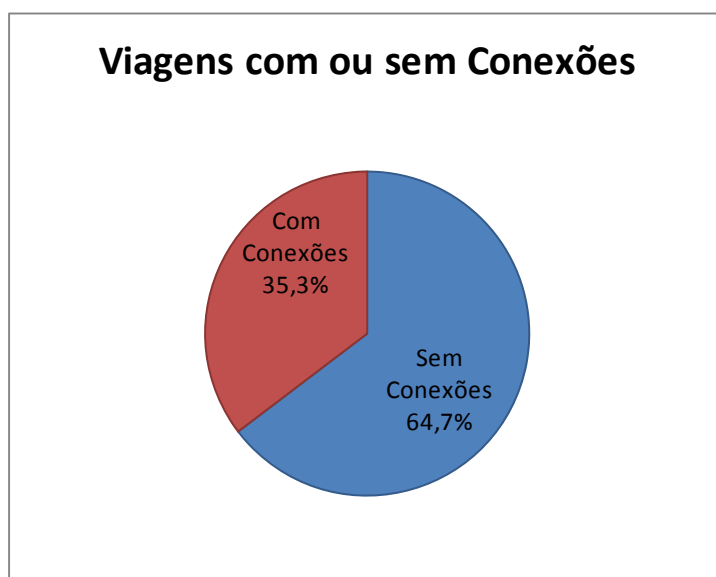
10.6 Trajeto Aéreo

Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	64,7
Com Conexões	35,3
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,1

Gráfico 48

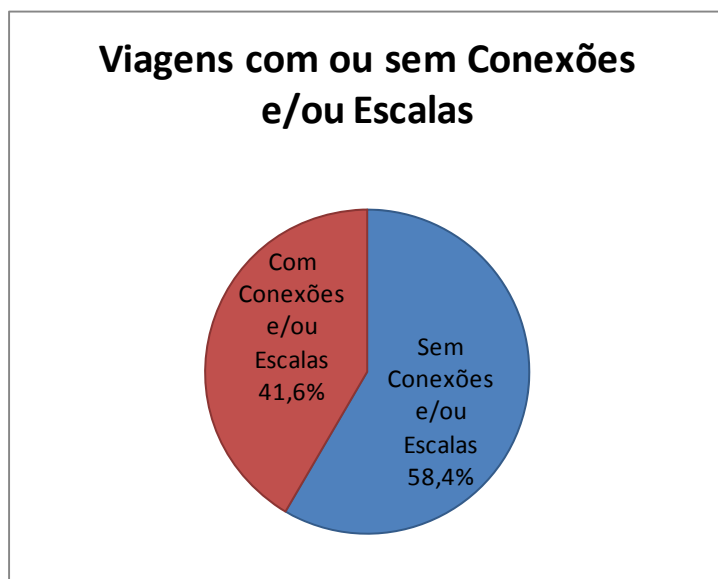


Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	58,4
Com Conexões e/ou Escalas	41,6
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	
	1,2

Gráfico 49



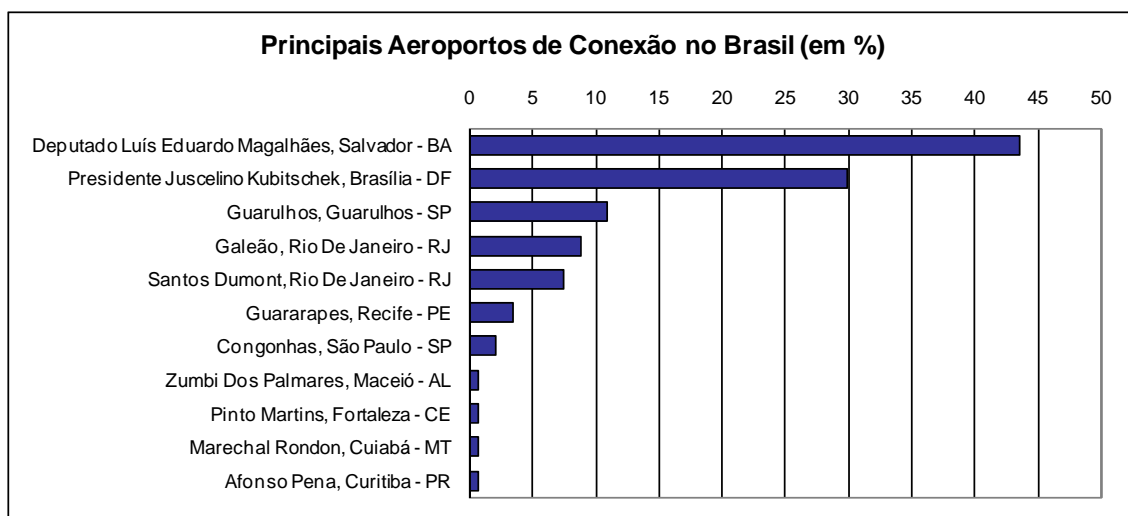
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	43,5
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	29,9
Guarulhos, Guarulhos - SP	10,9
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	8,8
Santos Dumont, Rio De Janeiro - RJ	7,5
Guararapes, Recife - PE	3,4
Congonhas, São Paulo - SP	2,0
Zumbi Dos Palmares, Maceió - AL	0,7
Pinto Martins, Fortaleza - CE	0,7
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	0,7
Afonso Pena, Curitiba - PR	0,7
Total	108,8

* Resposta Múltipla

Gráfico 50



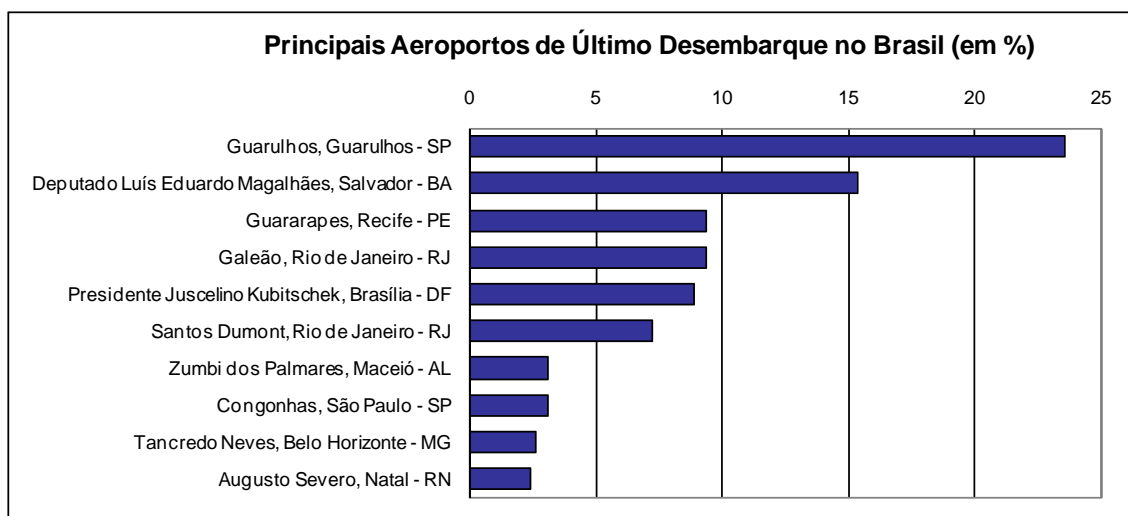
10.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	23,6
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	15,4
Guararapes, Recife - PE	9,4
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	9,4
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	8,9
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	7,2
Zumbi dos Palmares, Maceió - AL	3,1
Congonhas, São Paulo - SP	3,1
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	2,6
Augusto Severo, Natal - RN	2,4
Outros	14,9
Total	100,0

Gráfico 51

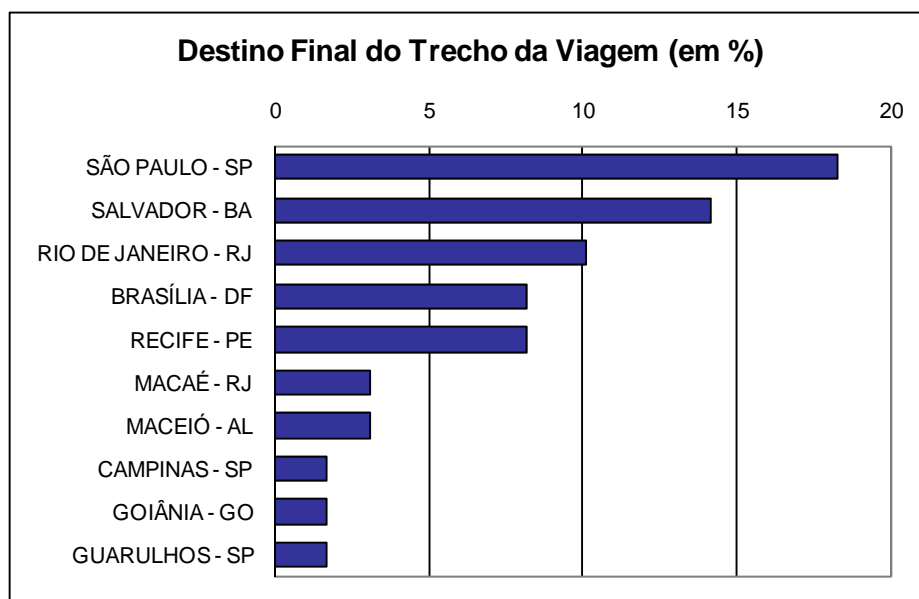


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
SÃO PAULO - SP	18,3
SALVADOR - BA	14,2
RIO DE JANEIRO - RJ	10,1
BRÁSILIA - DF	8,2
RECIFE - PE	8,2
MACAÉ - RJ	3,1
MACEIÓ - AL	3,1
CAMPINAS - SP	1,7
GOIÂNIA - GO	1,7
GUARULHOS - SP	1,7
OUTROS	29,8
Total	100,0

Gráfico 52



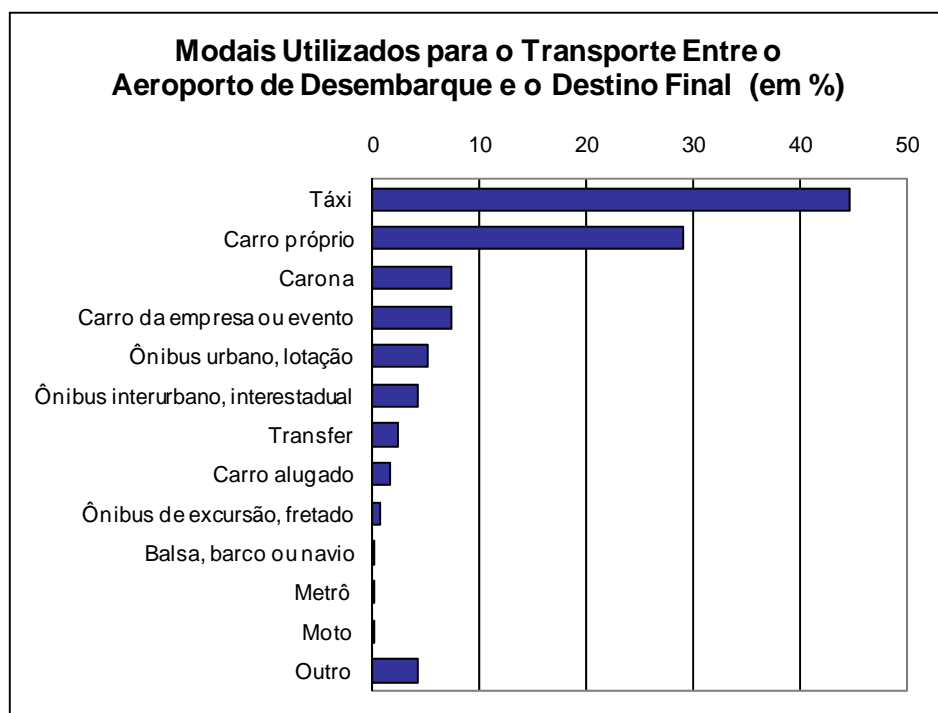
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	44,6
Carro próprio	29,0
Carona	7,3
Carro da empresa ou evento	7,3
Ônibus urbano, lotação	5,1
Ônibus interurbano, interestadual	4,1
Transfer	2,4
Carro alugado	1,7
Ônibus de excursão, fretado	0,7
Balsa, barco ou navio	0,2
Metrô	0,2
Moto	0,2
Outro	4,1
Total	107,3

* Resposta Múltipla

Gráfico 53

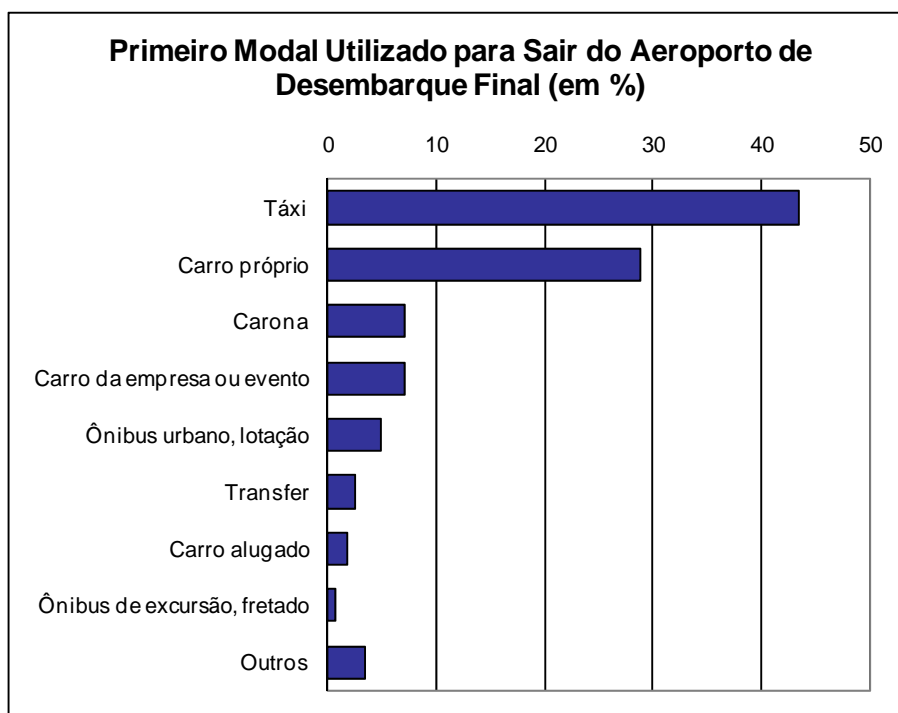


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	43,5
Carro próprio	28,9
Carona	7,2
Carro da empresa ou evento	7,2
Ônibus urbano, lotação	4,9
Transfer	2,5
Carro alugado	1,7
Ônibus de excursão, fretado	0,7
Outros	3,5
Total	100,0

Gráfico 54



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	4,7
11 a 20 Minutos	20,1
21 a 30 Minutos	22,6
31 a 45 Minutos	20,1
45 a 60 Minutos	11,4
1 a 1,5 Horas	7,5
1,5 a 2 Horas	2,5
2 a 4 Horas	8,9
Mais de 4 horas	2,2
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:01

Gráfico 55

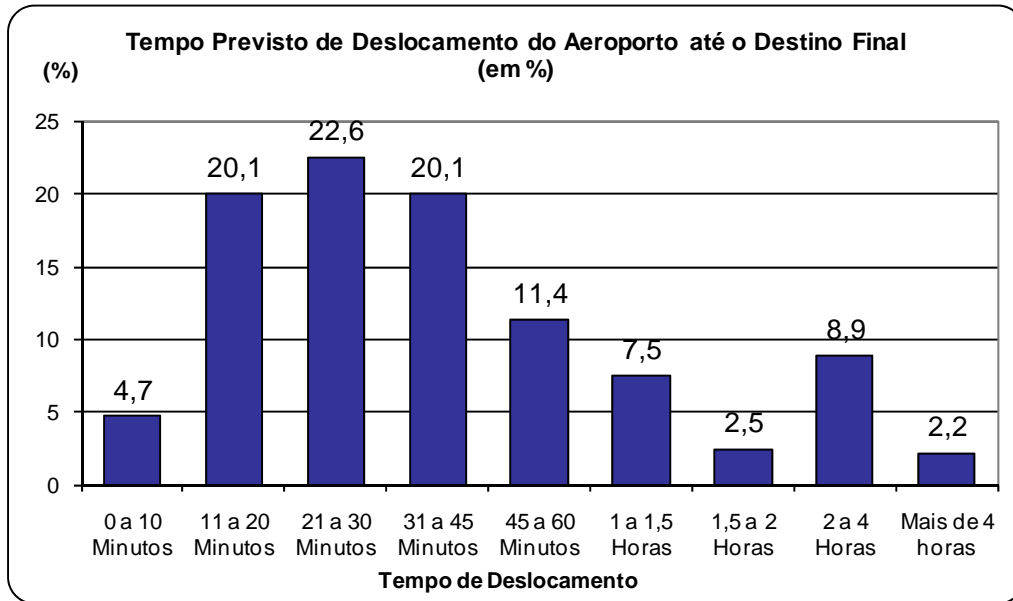
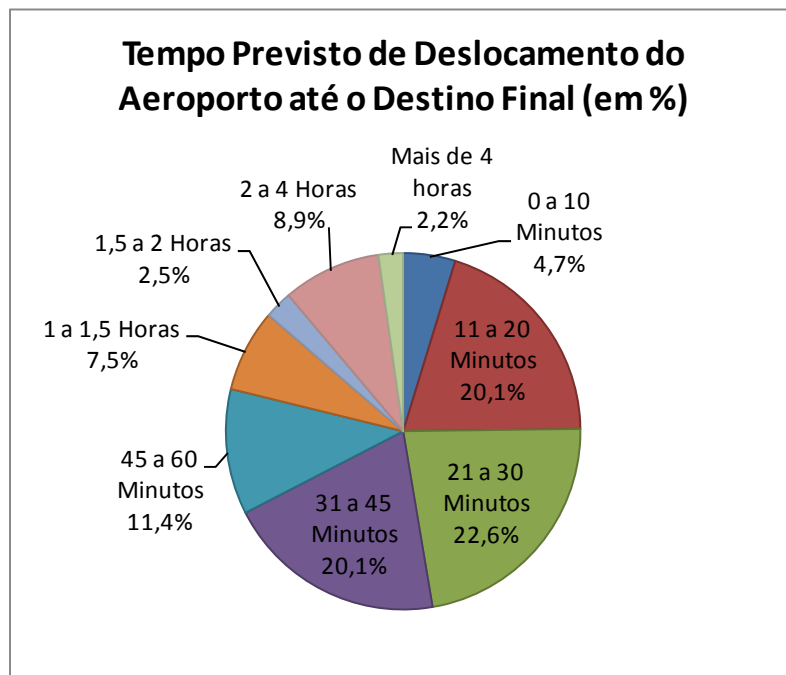


Gráfico 56



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	28,7
De 11 a 20 Reais	15,4
De 21 a 30 Reais	12,8
De 31 a 50 Reais	20,6
De 51 a 70 Reais	8,8
De 71 a 100 Reais	8,4
Mais de 100 Reais	5,3
Média (em R\$)	R\$ 41,93

Gráfico 57

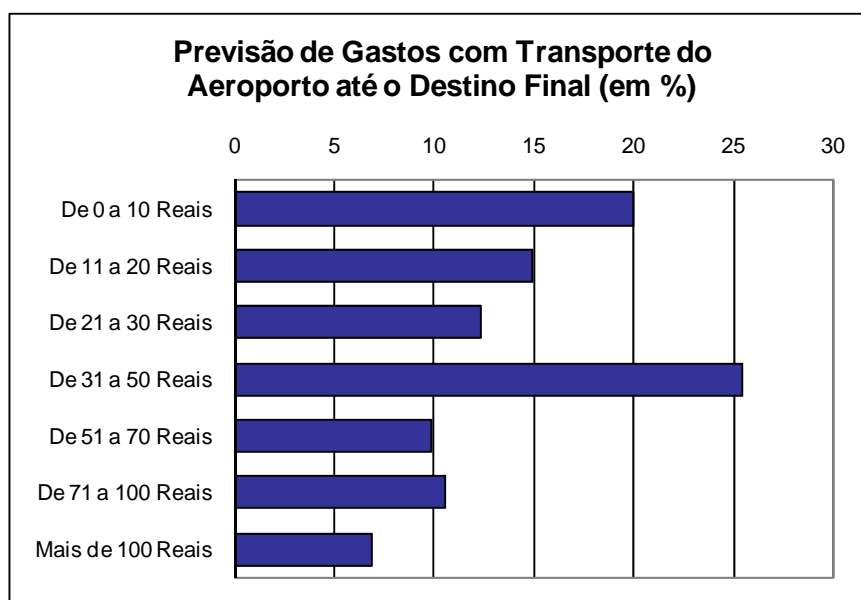
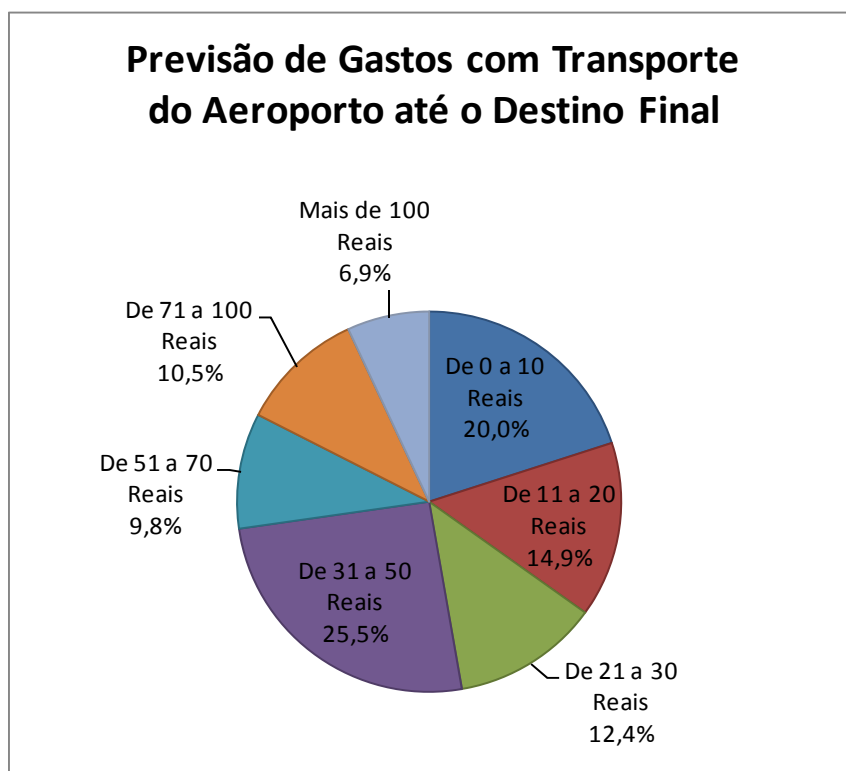


Gráfico 58



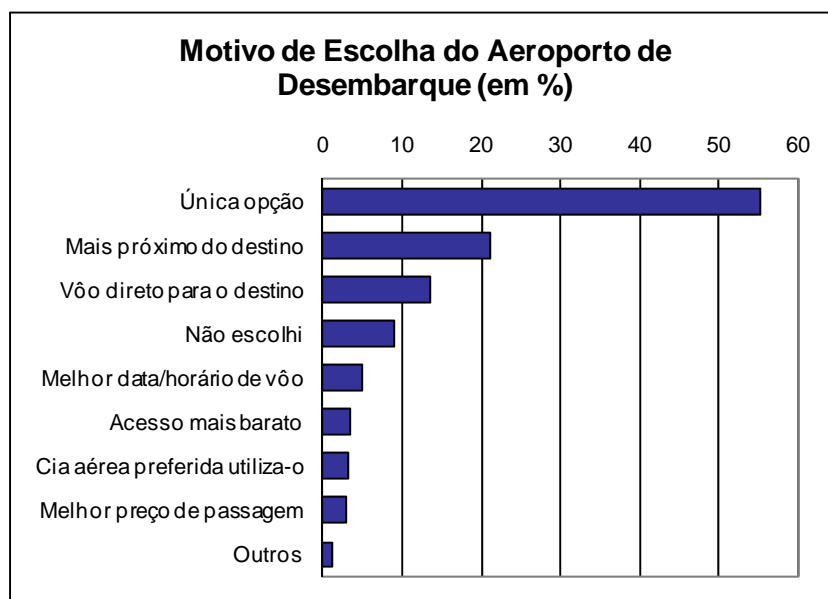
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	55,3
Mais próximo do destino	21,1
Vôo direto para o destino	13,6
Não escolhi	9,0
Melhor data/horário de voo	4,9
Acesso mais barato	3,4
Cia aérea preferida utiliza-o	3,2
Melhor preço de passagem	2,9
Outros	1,2
Total	114,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 59

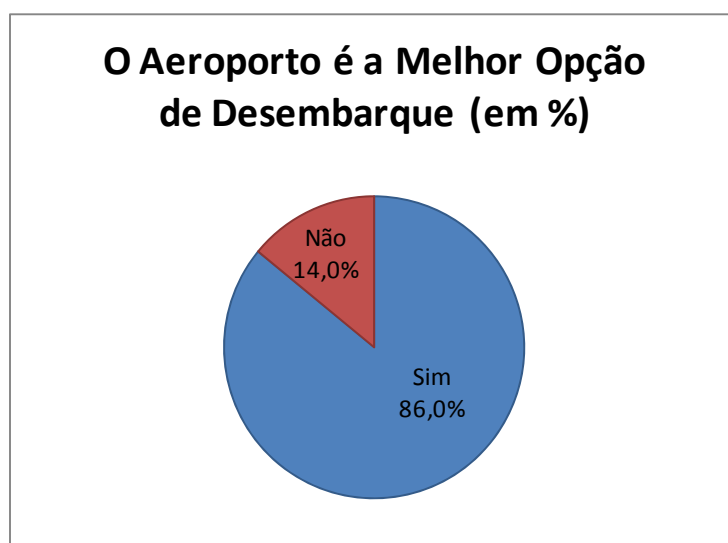


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	86,0
Não	14,0
Total	100,0

Gráfico 60

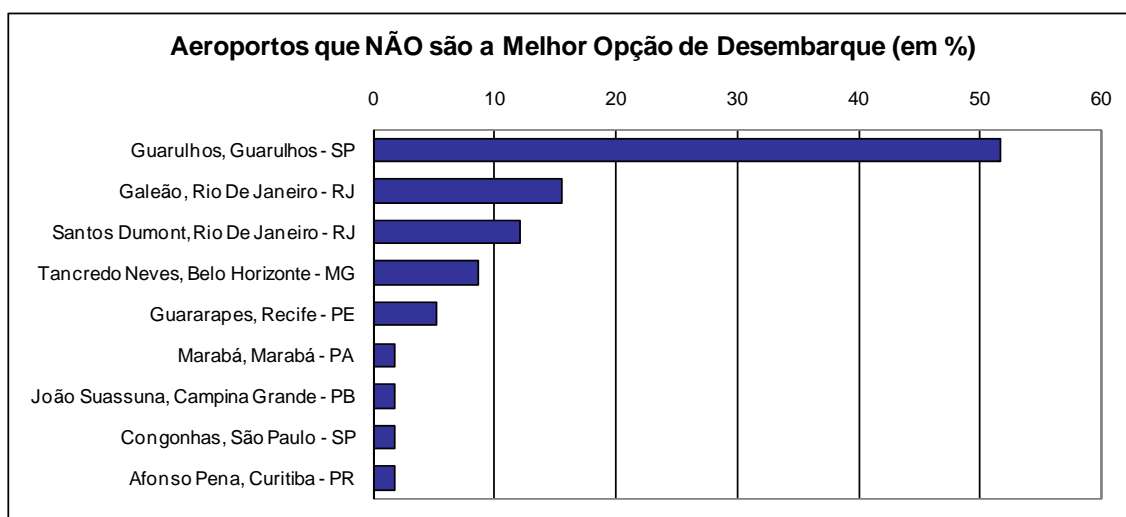


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	51,7
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	15,5
Santos Dumont, Rio De Janeiro - RJ	12,1
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	8,6
Guararapes, Recife - PE	5,2
Marabá, Marabá - PA	1,7
João Suassuna, Campina Grande - PB	1,7
Congonhas, São Paulo - SP	1,7
Afonso Pena, Curitiba - PR	1,7
Total	

Gráfico 61



Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	95,4
Sim	4,6
Total	100,0

Gráfico 62

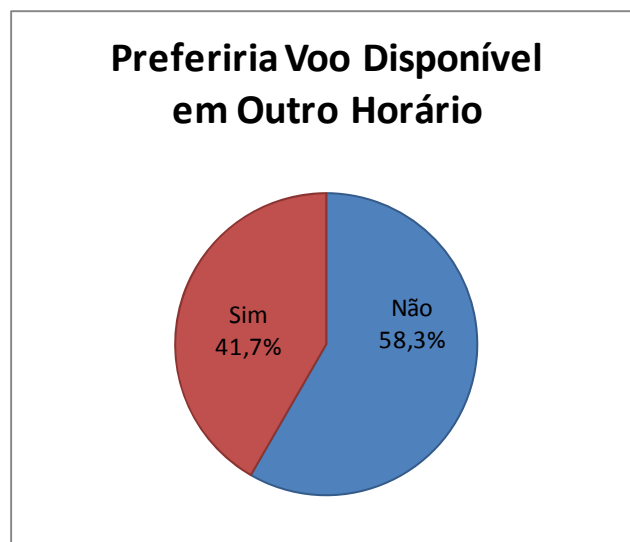


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	58,3
Sim	41,7
Total	100,0

Gráfico 63



10.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	27,4
1 vez	17,2
2 vezes	9,4
3 a 6 vezes	25,2
7 a 15 vezes	13,1
Mais de 15 vezes	7,7
Total	100,0
Média	5,0

Gráfico 64

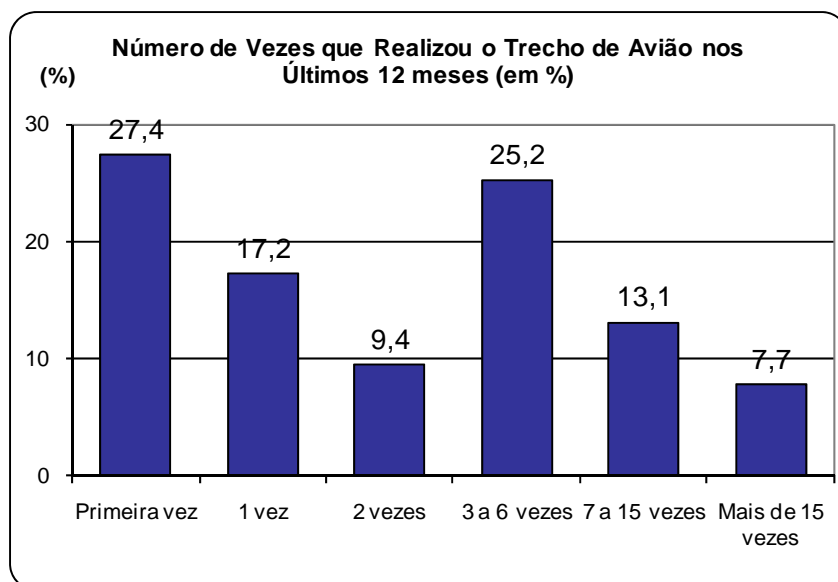
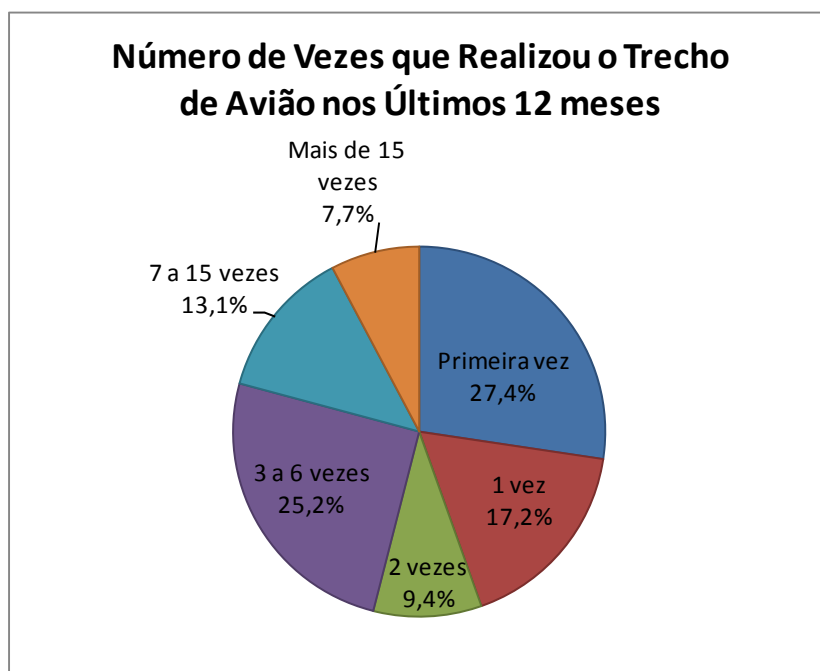


Gráfico 65

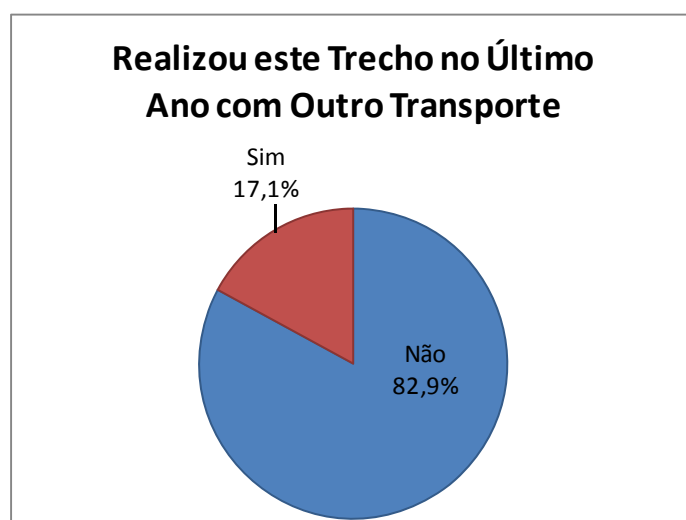


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	82,9
Sim	17,1
Total	100,0
Proporção de Substituição	42,0

Gráfico 66

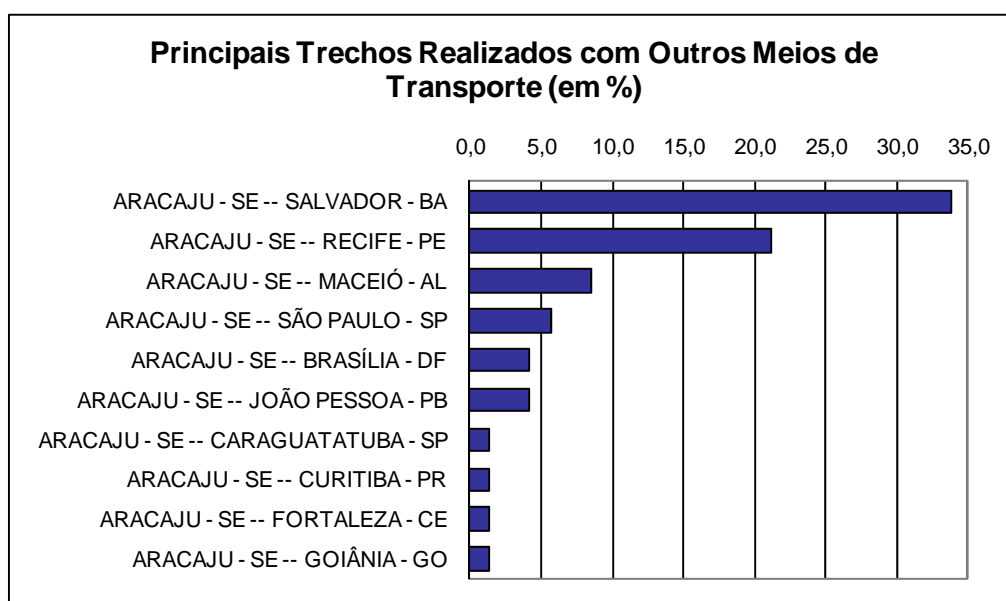


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
ARACAJU - SE -- SALVADOR - BA	33,8
ARACAJU - SE -- RECIFE - PE	21,1
ARACAJU - SE -- MACEIÓ - AL	8,5
ARACAJU - SE -- SÃO PAULO - SP	5,6
ARACAJU - SE -- BRASÍLIA - DF	4,2
ARACAJU - SE -- JOÃO PESSOA - PB	4,2
ARACAJU - SE -- CARAGUATATUBA - SP	1,4
ARACAJU - SE -- CURITIBA - PR	1,4
ARACAJU - SE -- FORTALEZA - CE	1,4
ARACAJU - SE -- GOIÂNIA - GO	1,4
OUTROS	16,9
Total	100,0

Gráfico 67



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Motivo	%
Carro próprio	72,5
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	20,3
Carro da empresa ou evento	4,3
Carona	1,4
Outros	1,4
Total	100,0

Gráfico 68

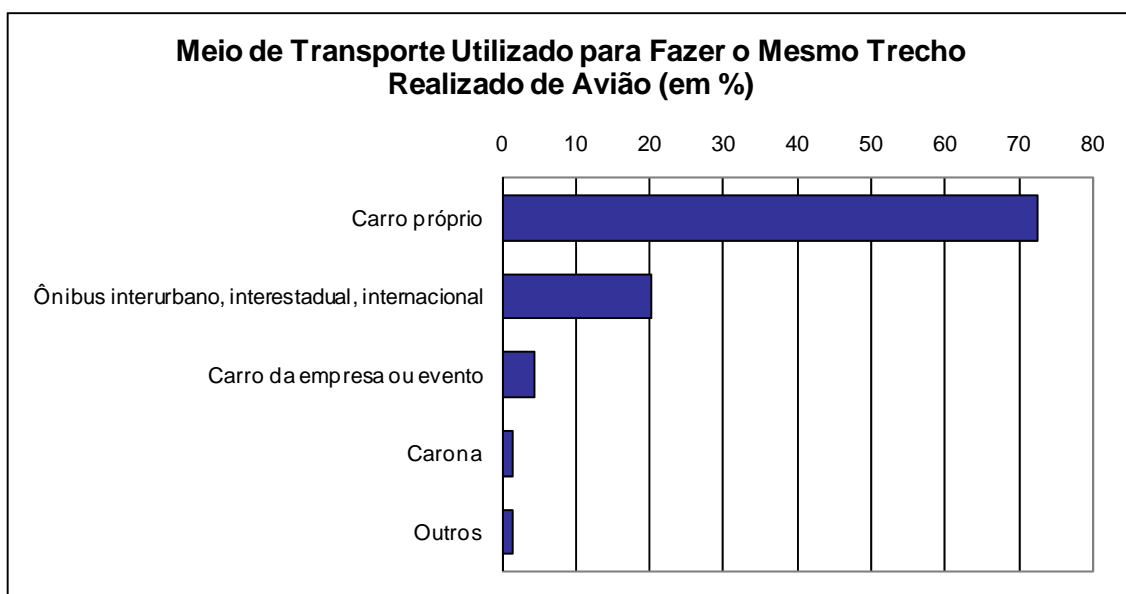
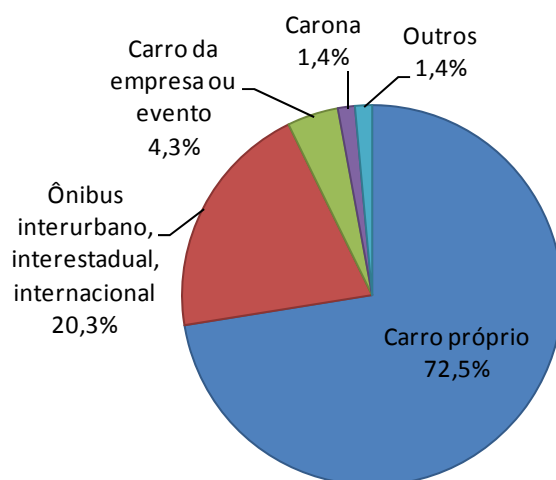


Gráfico 69

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte

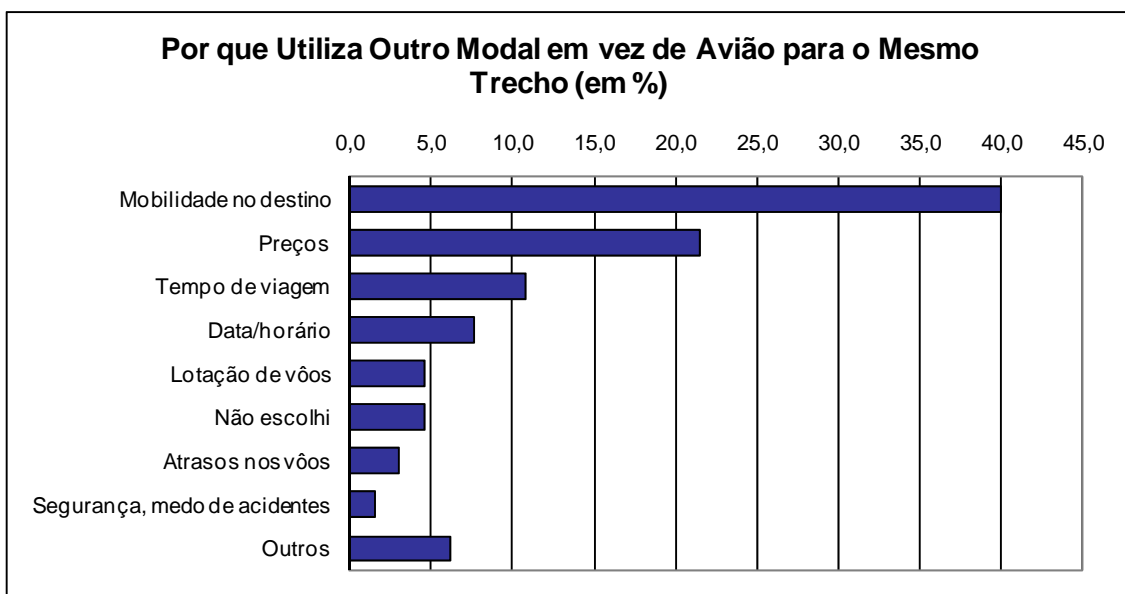


Motivo de Substituição

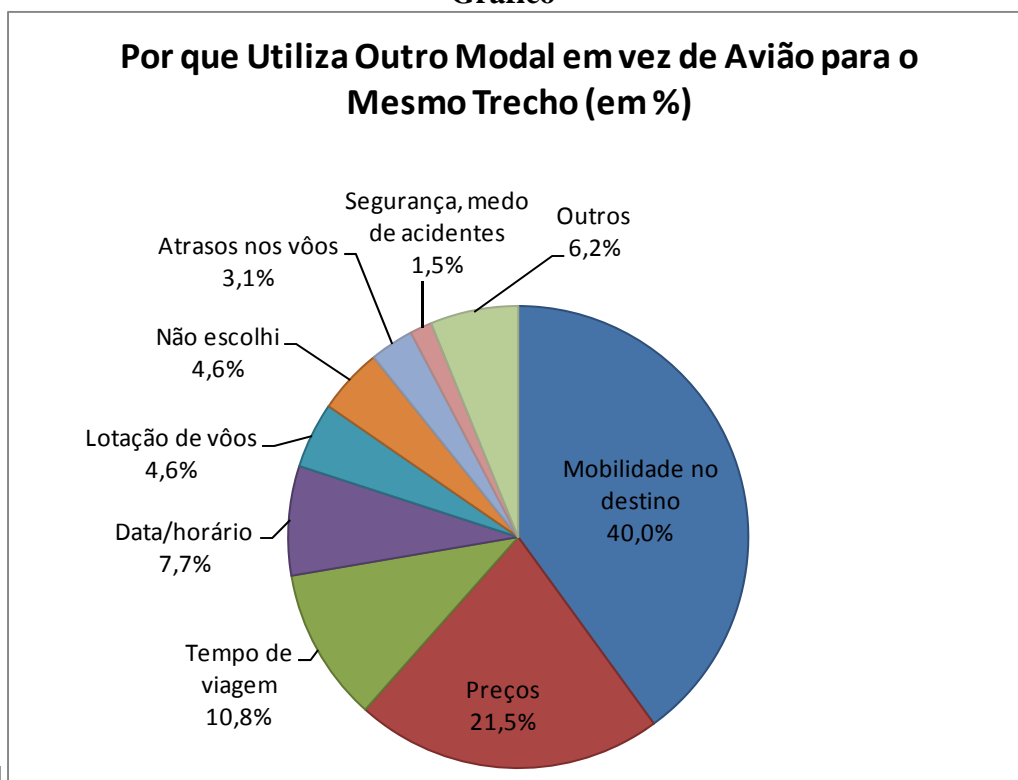
Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Mobilidade no destino	40,0
Preços	21,5
Tempo de viagem	10,8
Data/horário	7,7
Lotação de vôos	4,6
Não escolhi	4,6
Atrasos nos vôos	3,1
Segurança, medo de acidentes	1,5
Outros	6,2
Total	100,0

Gráfico 70



Gráfico



71

10.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto Santa Maria - Aracajú - SE	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	0,7
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	99,3
Total	100,0

Origens

Quadro 51

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Santa Maria - Aracaju - SE		
Origem	Aeroporto	%
Maceió - AL	Zumbi Dos Palmares	53,0
Rio De Janeiro - RJ	Caleão - Antônio Carlos Jobim	47,0
Total		100,0

Rotas

Quadro 52

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
Maceió - AL - Zumbi Dos Palmares	Porto Alegre - RS - Salgado Filho	53,0
Rio De Janeiro - RJ - Galeão - Antônio Carlos Jobim	Maceió - AL - Zumbi Dos Palmares	47,0
Total		100,0