



**CARACTERIZAÇÃO E DIMENSIONAMENTO DA MATRIZ
ORIGEM DESTINO DO TRANSPORTE AÉREO NO BRASIL – 2009**

REGIÃO NORTE

**São Paulo
Outubro de 2009**

SUMÁRIO

SUMÁRIO	2
1 ACRE – RIO BRANCO – AEROPORTO PRESIDENTE MÉDICI	5
1.1 Perfil do Entrevistado	5
1.2 Características da Viagem	16
1.3 Aeroporto de Embarque	22
1.4 Trajeto Antes do Aeroporto	24
1.5 Utilização do Aeroporto Inicial.....	30
1.6 Trajeto Aéreo.....	38
1.7 Aeroporto de Destino	40
1.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	51
1.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	56
2 AMAPÁ - MACAPÁ - AP – AEROPORTO DE MACAPÁ	58
2.1 Perfil do Entrevistado	58
2.2 Características da Viagem	71
2.3 Aeroporto de Embarque	77
2.4 Trajeto Antes do Aeroporto	80
2.5 Utilização do Aeroporto Inicial.....	87
2.6 Trajeto Aéreo.....	94
2.7 Aeroporto de Destino	96
2.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	107
2.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	114
3 AMAZONAS – MANAUS – AEROPORTO – EDUARDO GOMES.....	115
3.1 Perfil do Entrevistado	115
3.2 Características da Viagem	128
3.3 Aeroporto de Embarque	134
3.4 Trajeto Antes do Aeroporto	136
3.5 Utilização do Aeroporto Inicial.....	143

3.6	Trajetos aéreos	151
3.7	Aeroporto de Destino	155
3.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	166
3.9	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	173
4	PARÁ – BELÉM – AEROPORTO VAL DE CANS.....	174
4.1	Perfil do Entrevistado	174
4.2	Características da Viagem	185
4.3	Aeroporto de Embarque	191
4.4	Trajetos Antes do Aeroporto	194
4.5	Utilização do Aeroporto Inicial.....	200
4.6	Trajetos Aéreos.....	207
4.7	Aeroporto de Destino	210
4.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	221
4.9	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	226
5	RONDÔNIA - PORTO VELHO – AEROPORTO GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA.....	228
5.1	Perfil do Entrevistado	228
5.2	Características da Viagem	239
5.3	Aeroporto de Embarque	245
5.4	Trajetos Antes do Aeroporto	248
5.5	Utilização do Aeroporto Inicial.....	254
5.6	Trajetos Aéreos.....	262
5.7	Aeroporto de Destino	264
5.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	275
5.9	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	281
6	RORAIMA – BOA VISTA – AEROPORTO DE BOA VISTA.....	282
6.1	Perfil do Entrevistado	282
6.2	Características da Viagem	295
6.3	Aeroporto de Embarque	301

6.4	Trajetos Antes do Aeroporto	302
6.5	Utilização do Aeroporto Inicial.....	309
6.6	Trajetos Aéreos.....	317
6.7	Aeroporto de Destino	320
6.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	331
6.9	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	336
7	TOCANTINS – PALMAS – AEROPORTO BRIGADEIRO LYSIAS RODRIGUES	
	337	
7.1	Perfil do Entrevistado	337
7.2	Características da Viagem	348
7.3	Aeroporto de Embarque	354
7.4	Trajetos Antes do Aeroporto	357
7.5	Utilização do Aeroporto Inicial.....	363
7.6	Trajetos Aéreos.....	371
7.7	Aeroporto de Destino	373
7.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	384
7.9	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	389

1 ACRE – RIO BRANCO – AEROPORTO PRESIDENTE MÉDICI

1.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Rio Branco - AC	37,0
Cruzeiro do Sul - AC	12,3
Manaus - AM	7,8
Brasília - DF	5,2
Porto Velho - RO	4,7
São Paulo - SP	3,8
Rio de Janeiro - RJ	2,8
Goiânia - GO	1,4
Curitiba - PR	1,4
Senador Guimard - AC	1,2
Outros	22,3
Total	100,0

Gráfico 1

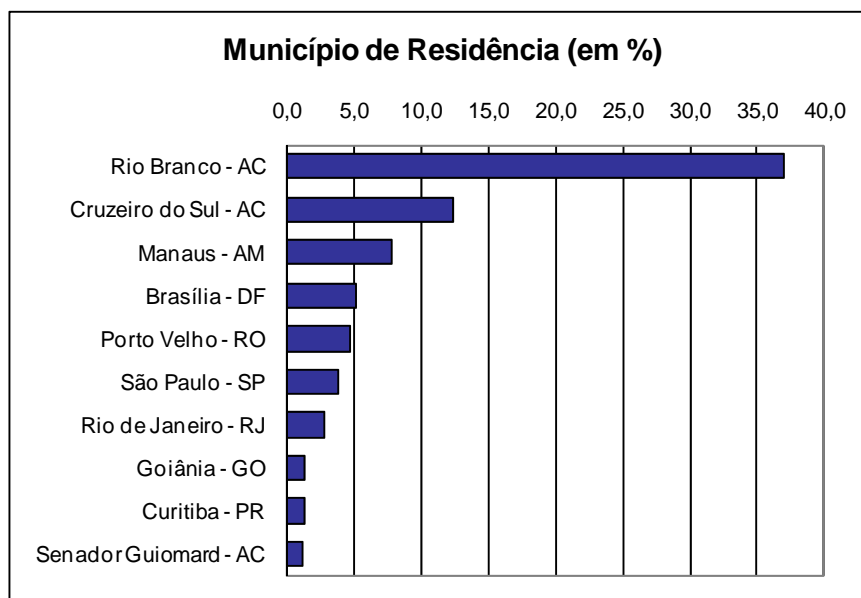
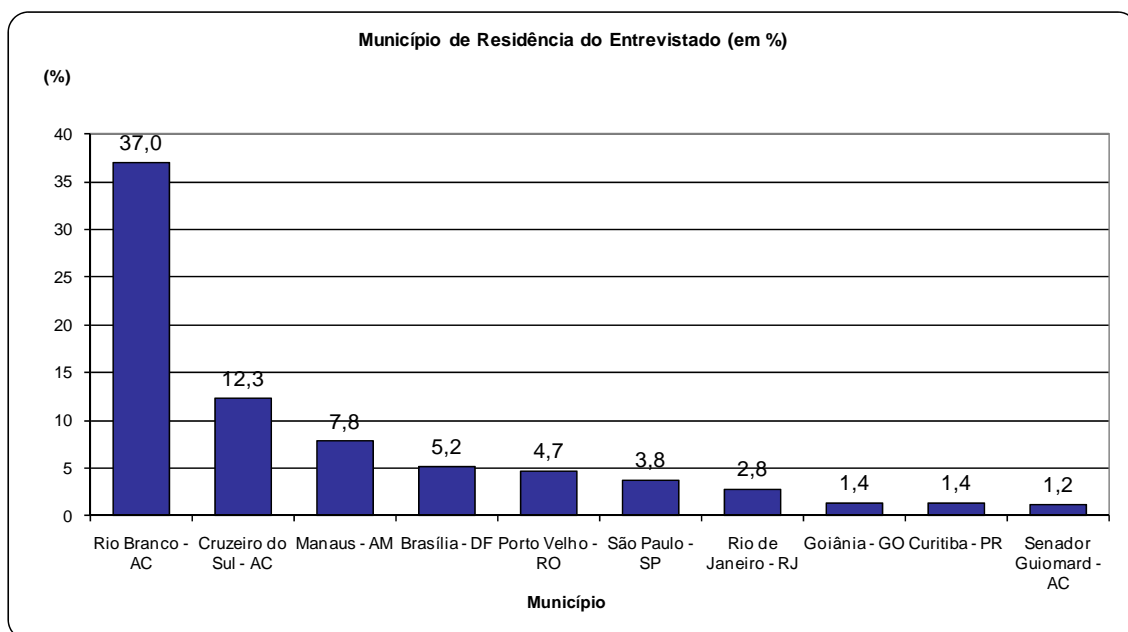


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UF's de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
AC	54,8	54,8
AM	8,9	63,8
RO	6,1	69,9
SP	6,1	76,0
DF	5,2	81,2
RJ	3,1	84,2
GO	2,4	86,6
MG	2,4	88,9
PR	1,6	90,6
CE	1,2	91,8
Outros	8,2	100,0
Total	100,0	-

Gráfico 3

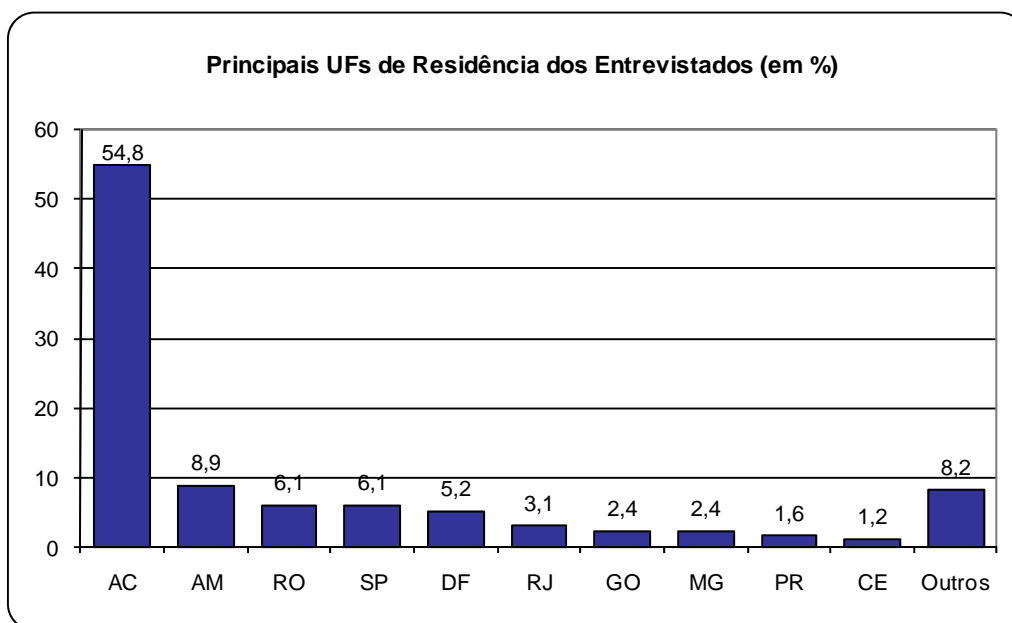
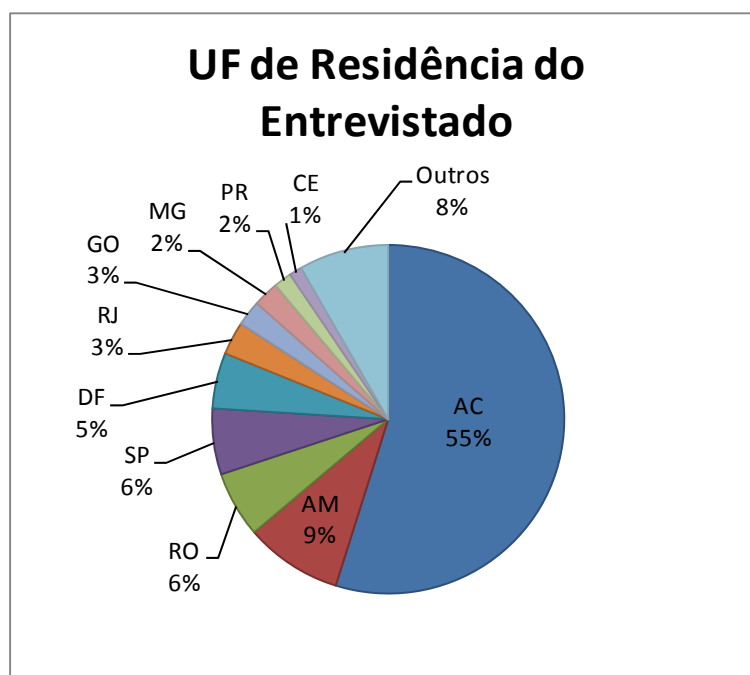


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Norte	72,2
Sudeste	12,0
Centro-Oeste	9,2
Nordeste	3,5
Sul	3,1
TOTAL	100,0

Gráfico 5

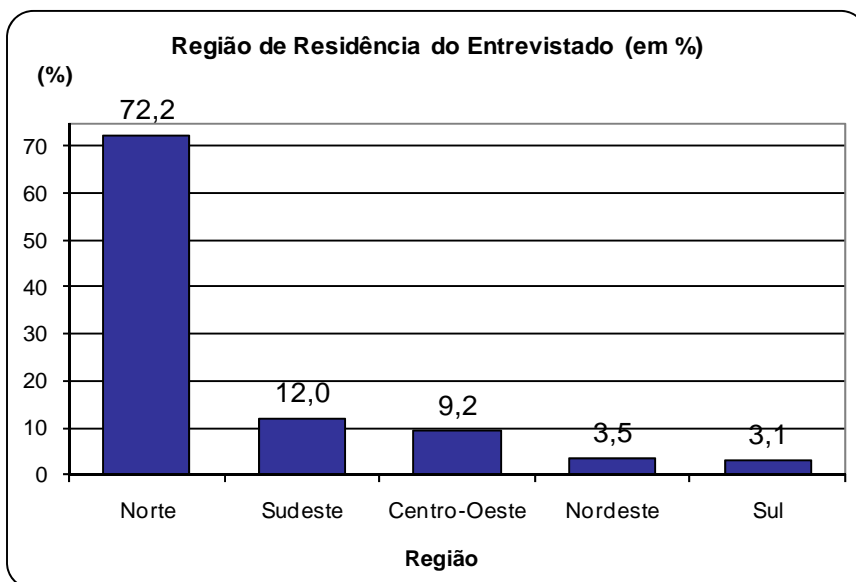
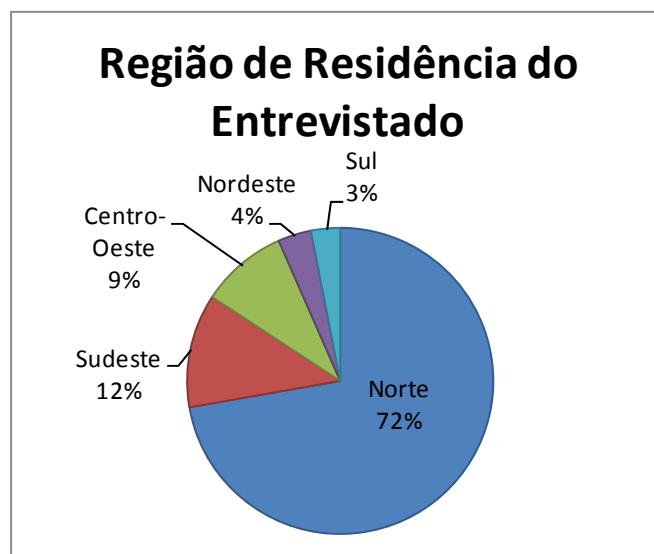


Gráfico 6



País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	99,3
Outros	0,7
Total	100,0

Gráfico 7

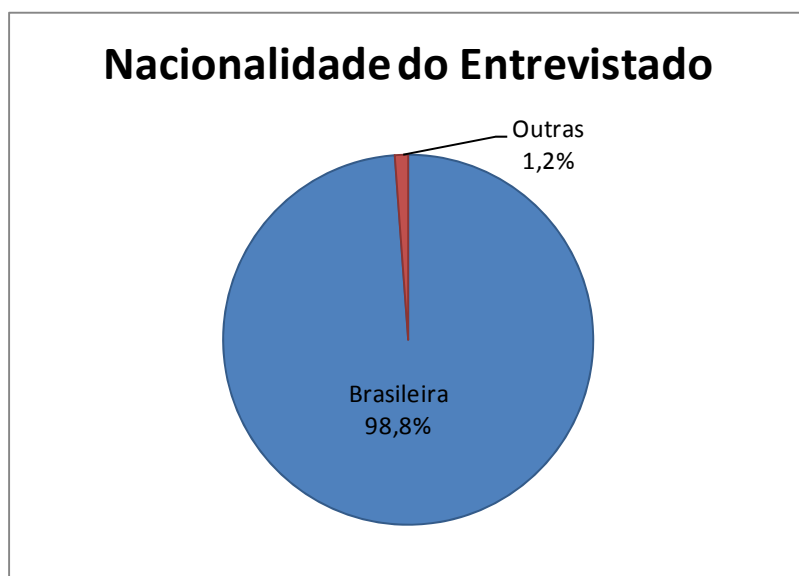


Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	98,8
Outras	1,2
Total	100,0

Gráfico 8

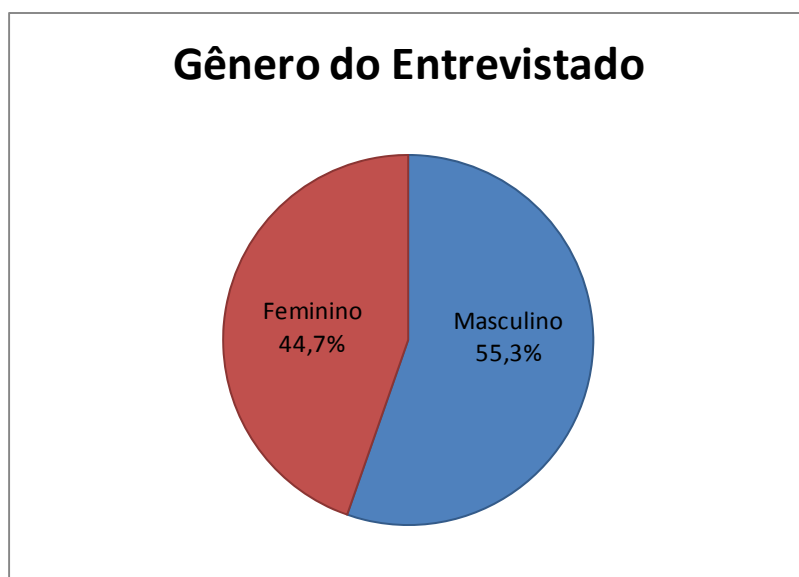


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	55,3
Feminino	44,7
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	1,2
18 a 24	12,6
25 a 31	19,8
32 a 40	26,3
41 a 50	20,9
51 a 59	10,9
60 ou mais	8,4
Total	100,0
Média	38,8

Gráfico 10

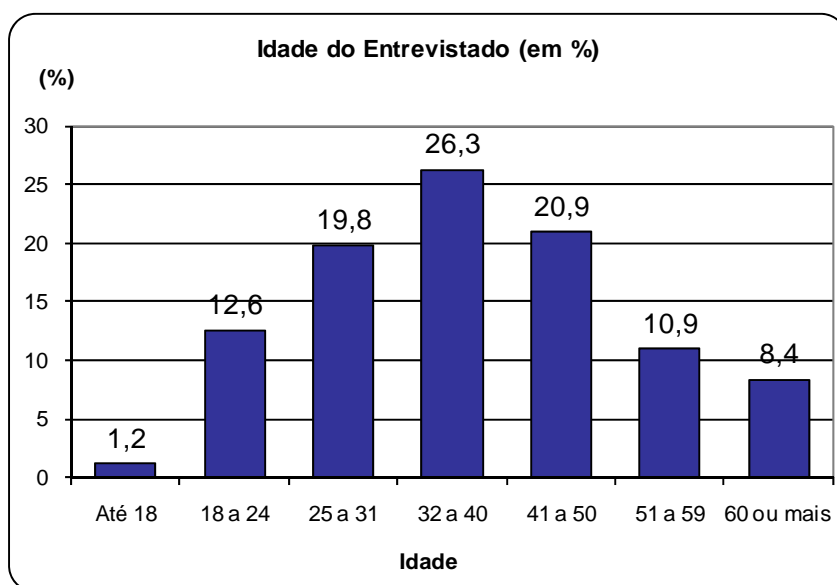
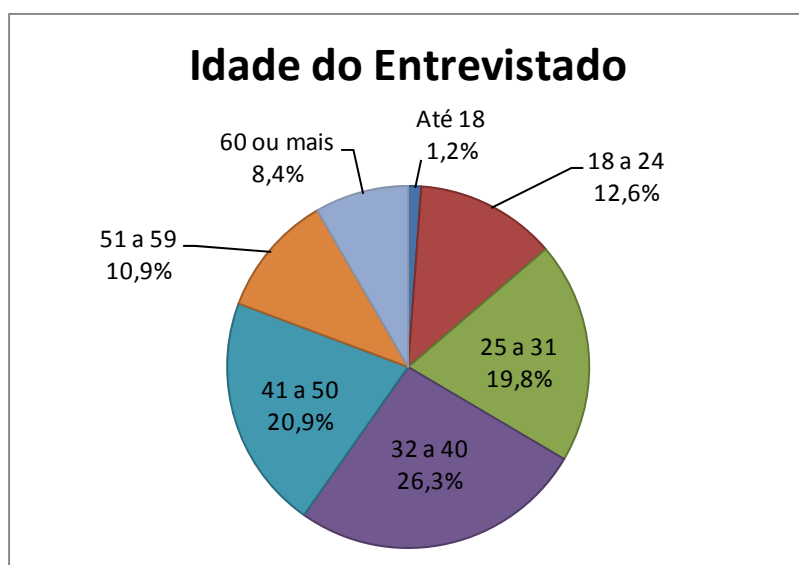


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	4,3
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	12,5
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	19,3
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	16,7
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	12,6
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	14,7
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	12,3
Acima de R\$ 23.251,01	7,5
Média (em R\$)	R\$ 4.701,76

Gráfico 12

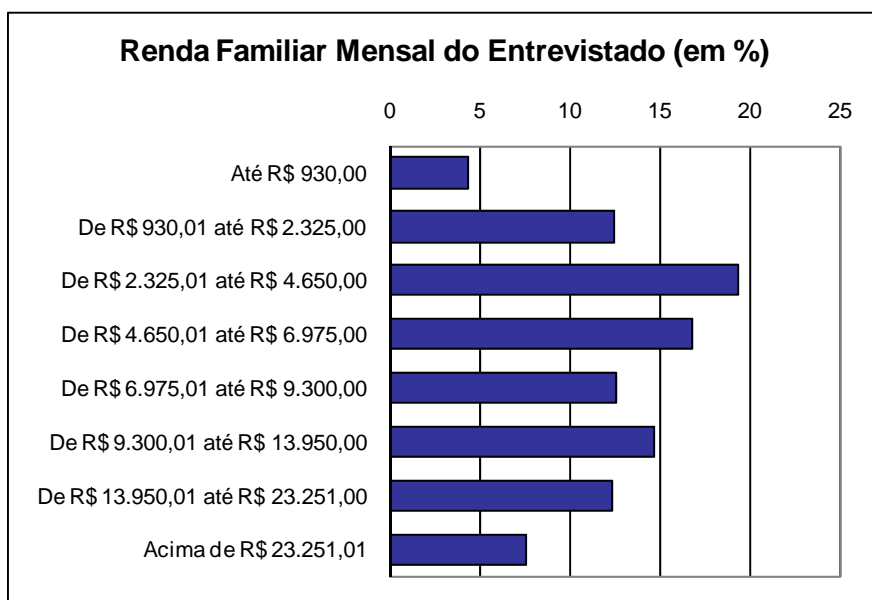
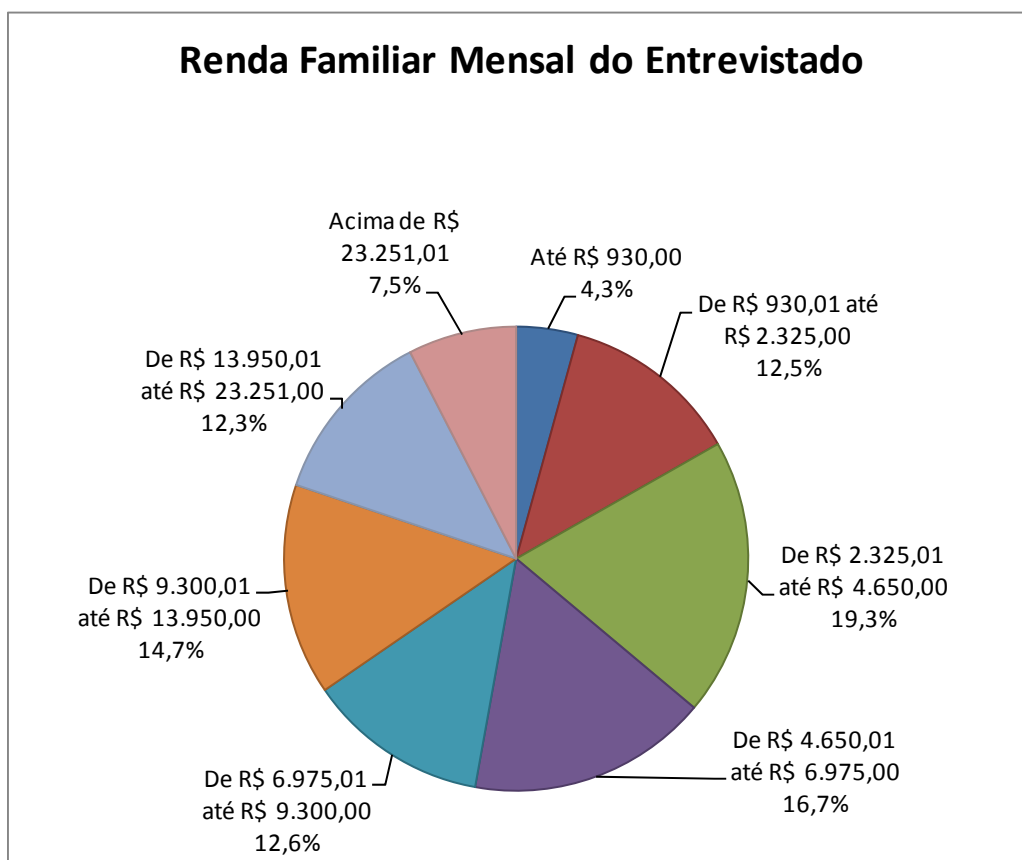


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Funcionário público	34,1
Assalariado	19,3
Profissional liberal ou autônomo	14,6
Empresário	11,1
Estudante, estagiário ou bolsista	10,8
Aposentado ou pensionista	6,6
Atividades do lar	2,1
Desempregado	0,9
Outras	0,5
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	17,8
1 vez	0,2
2 vezes	11,3
3 a 6 vezes	20,4
7 a 15 vezes	25,2
16 a 26 vezes	10,1
27 a 52 vezes	8,7
Mais de 52 vezes	6,3
Total	100,0
Média	14,8

Gráfico 16

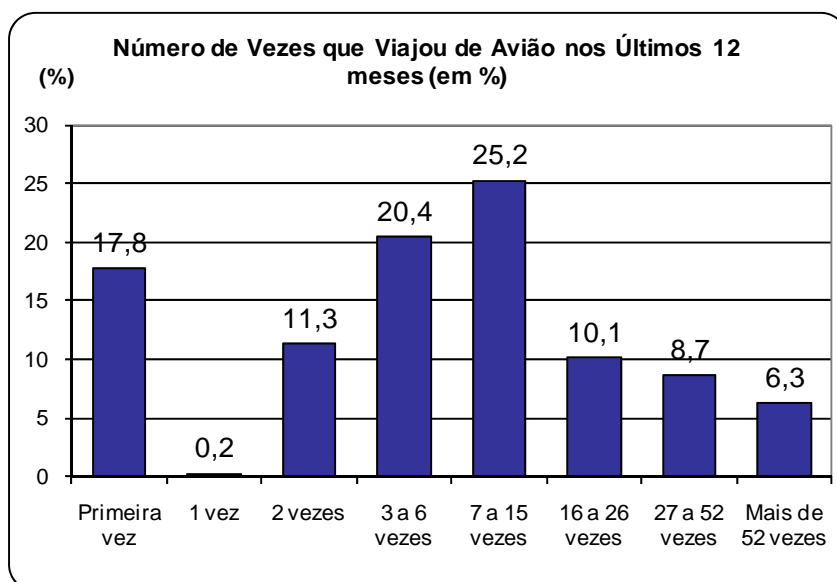
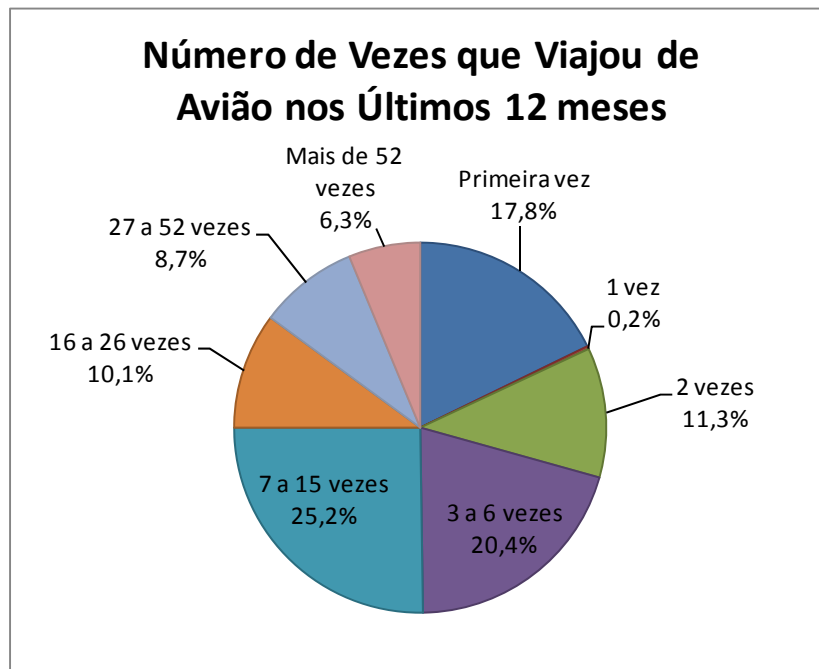


Gráfico 17



1.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	51,6
Visitar amigos ou parentes	23,0
Lazer	13,3
Estudo	5,3
Eventos sociais, culturais ou esportivos	1,2
Outros	5,6
Total	100,0

Gráfico 18

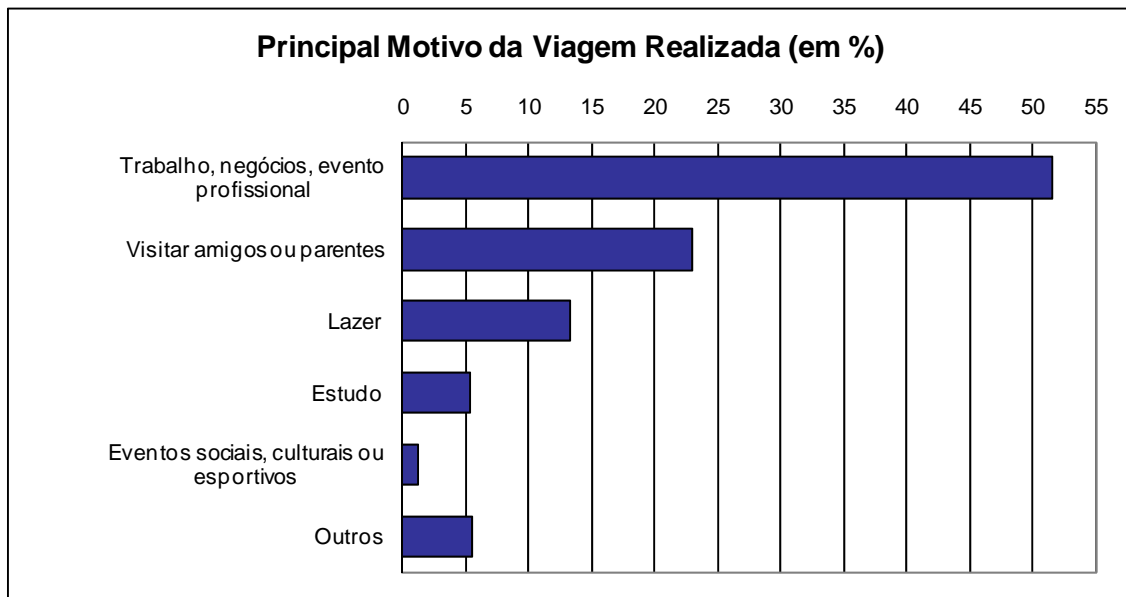
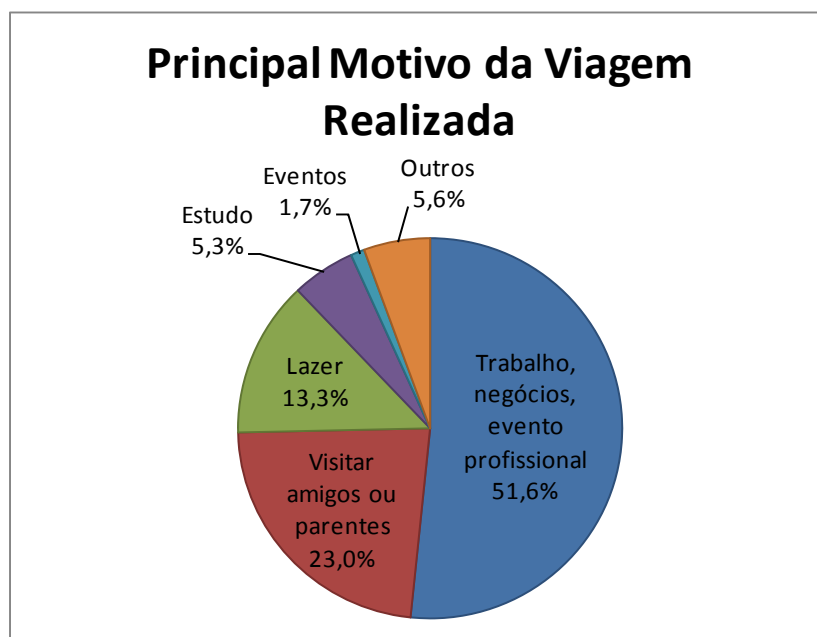


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Eu mesmo	39,5
Empresa ou órgão em que trabalha	37,6
Familiar ou amigo	15,7
Milhagem	4,2
Outros	3,0
Total	100,0

Gráfico 20

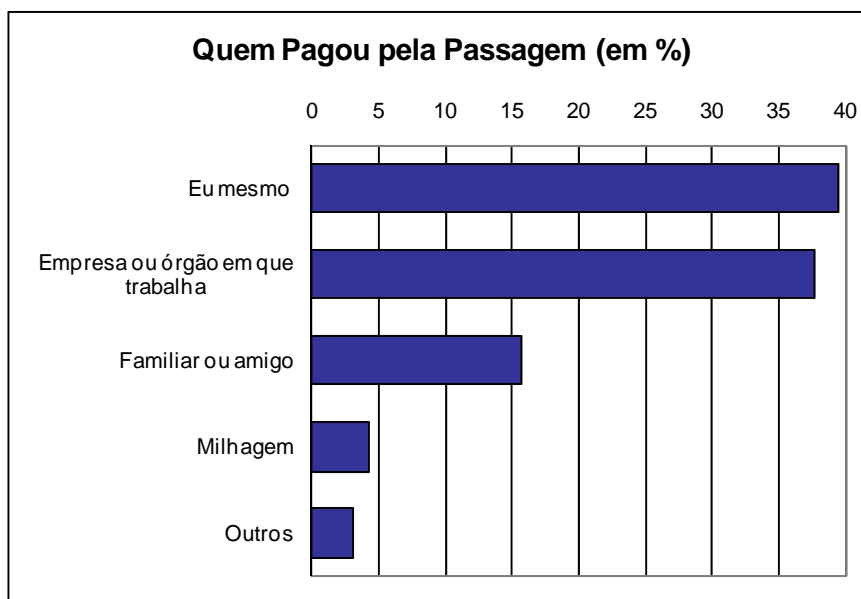
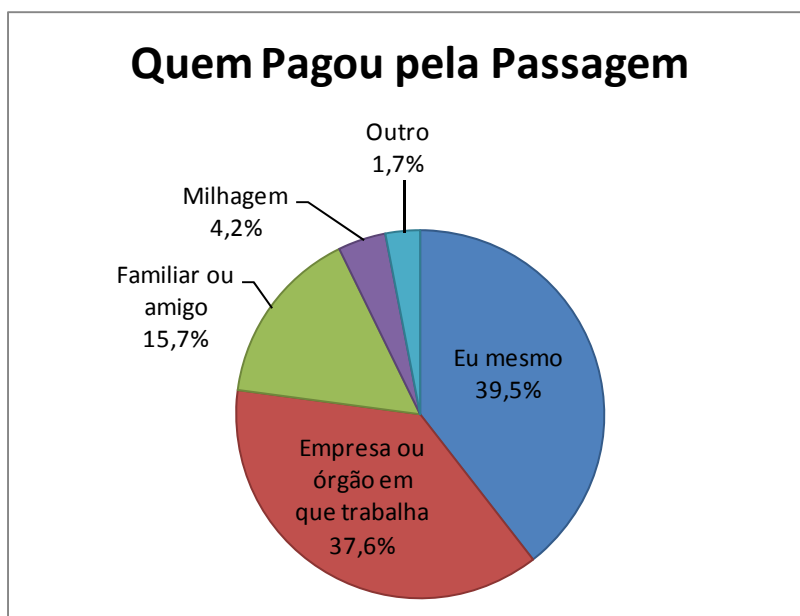


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	6,4
1 dia	9,8
2 dias	5,0
3 a 5 dias	15,3
6 a 10 dias	23,6
11 a 15 dias	10,0
16 a 30 dias	18,6
Mais de 30 dias	11,2
Total	100,0
Média (em dias)	19,3

Gráfico 22

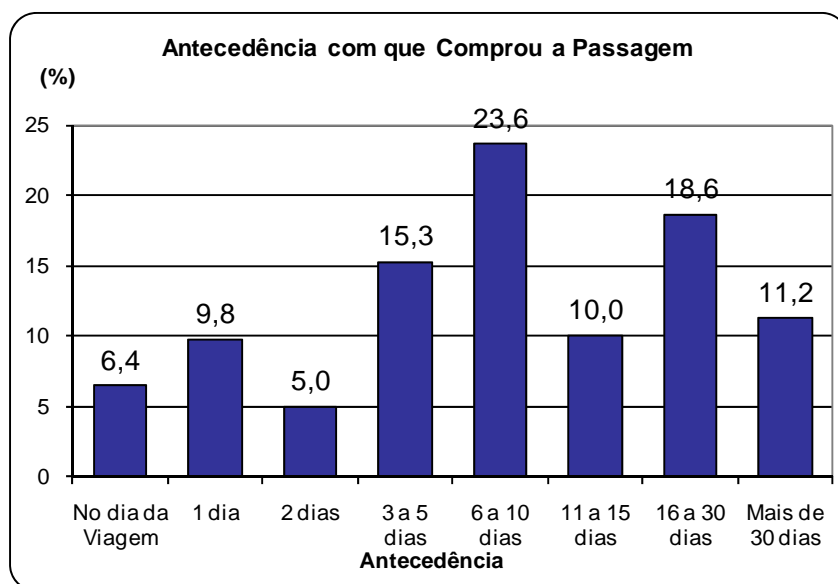
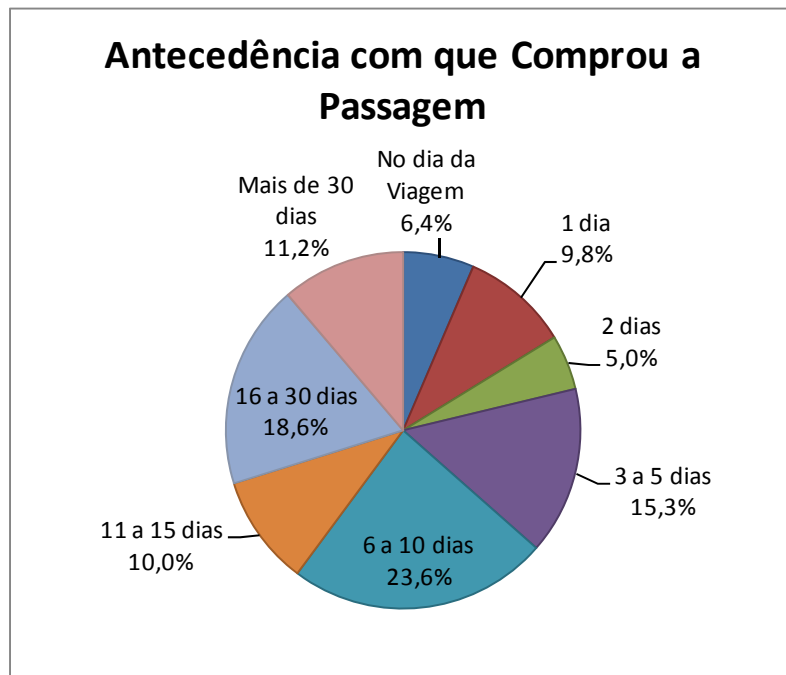


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	1,7
De 51 a 100 Reais	6,9
De 101 a 150 Reais	12,0
De 151 a 250 Reais	8,6
De 251 a 350 Reais	16,8
De 351 a 500 Reais	16,8
De 501 a 700 Reais	9,3
De 701 a 1000 Reais	15,5
De 1001 a 1500 Reais	10,7
Mais de 1500 Reais	1,7
Total	100,0
Média (em R\$)	515,2

Gráfico 24

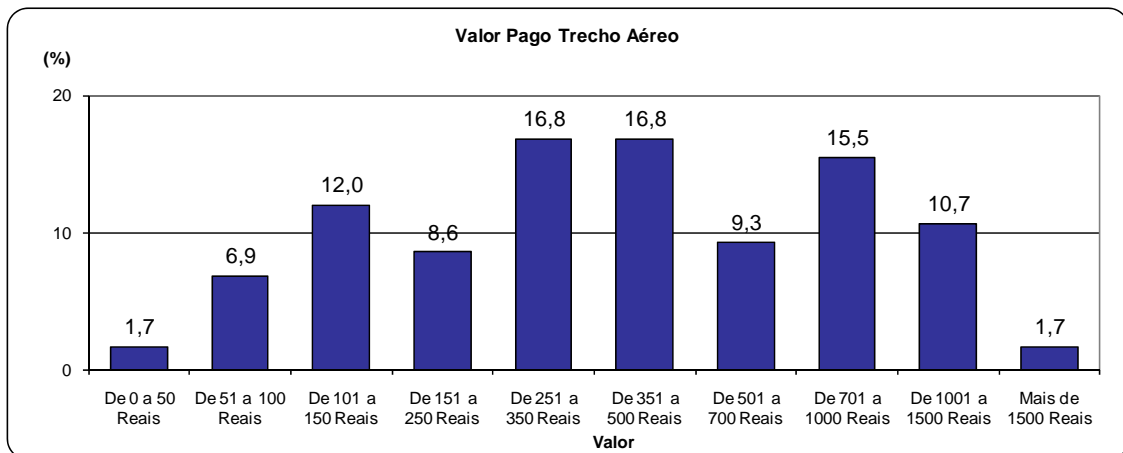
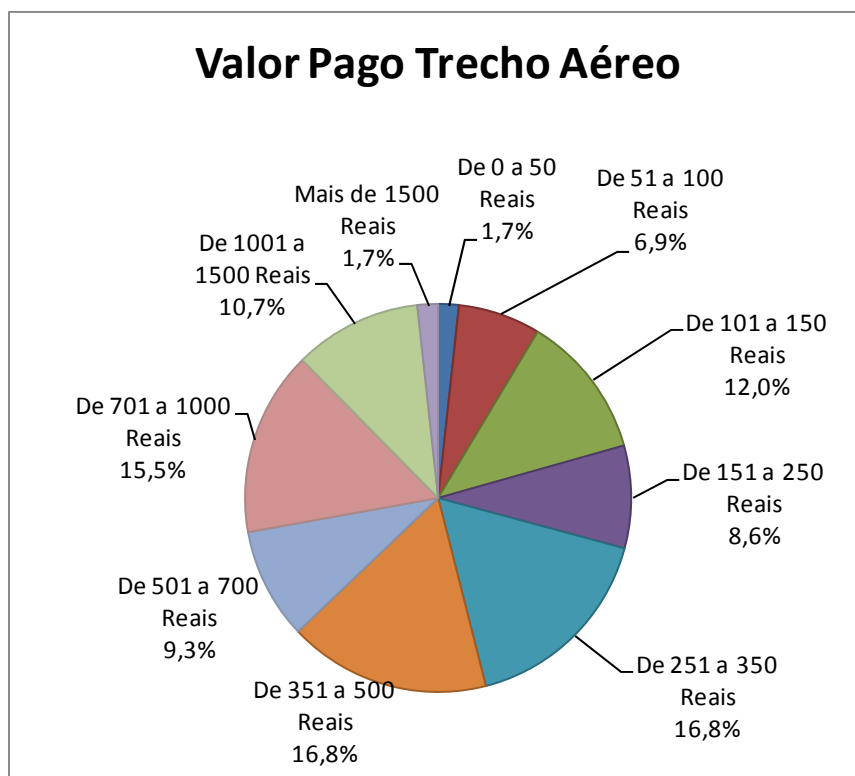


Gráfico 25



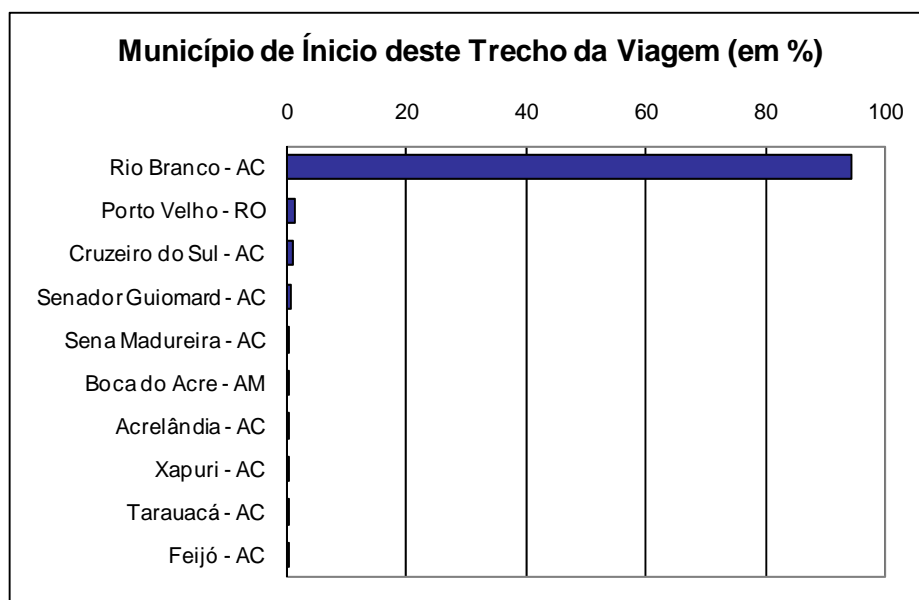
1.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Rio Branco - AC	94,3
Porto Velho - RO	1,4
Cruzeiro do Sul - AC	0,9
Senador Guimard - AC	0,7
Sena Madureira - AC	0,5
Boca do Acre - AM	0,5
Acrelândia - AC	0,5
Xapuri - AC	0,2
Tarauacá - AC	0,2
Feijó - AC	0,2
Outros	0,5
Total	100,0

Gráfico 26



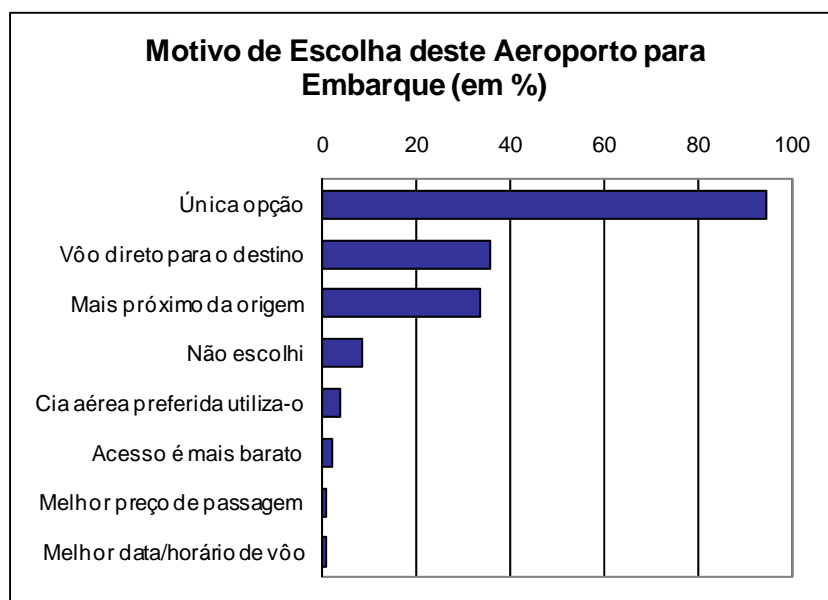
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	94,6
Vôo direto para o destino	35,5
Mais próximo da origem	33,6
Não escolhi	8,3
Cia aérea preferida utiliza-o	3,8
Acesso é mais barato	2,1
Melhor preço de passagem	0,5
Melhor data/horário de voo	0,5
Total	178,7

* Resposta Múltipla

Gráfico 27



Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	100,0
Total	100,0

Gráfico 28



1.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 18

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	73,0
Hotel ou similar	20,4
Trabalho	6,4
Local de evento	0,2
Total	100,0

Gráfico 29

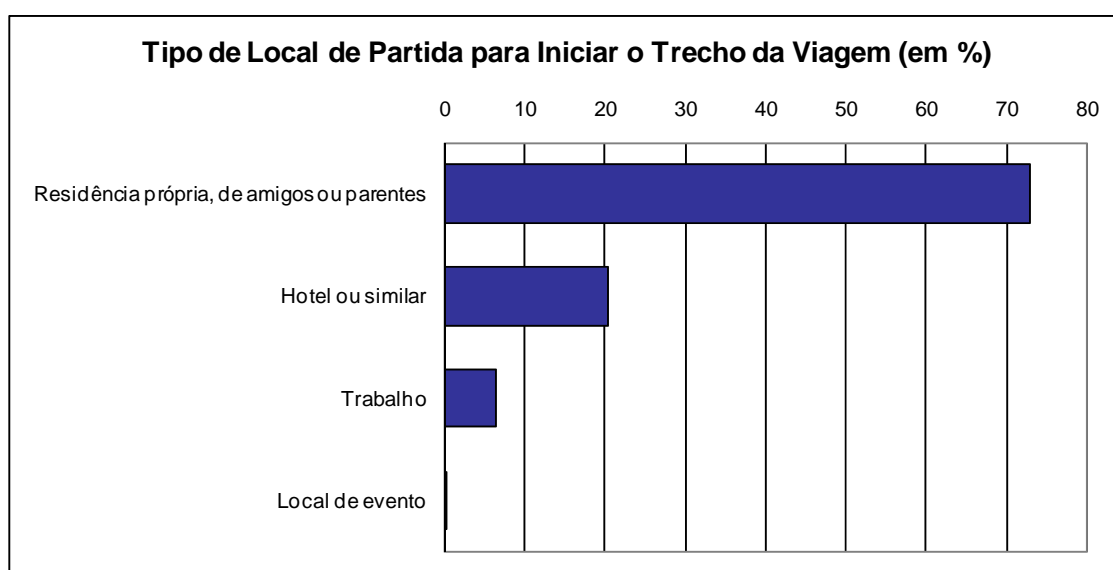
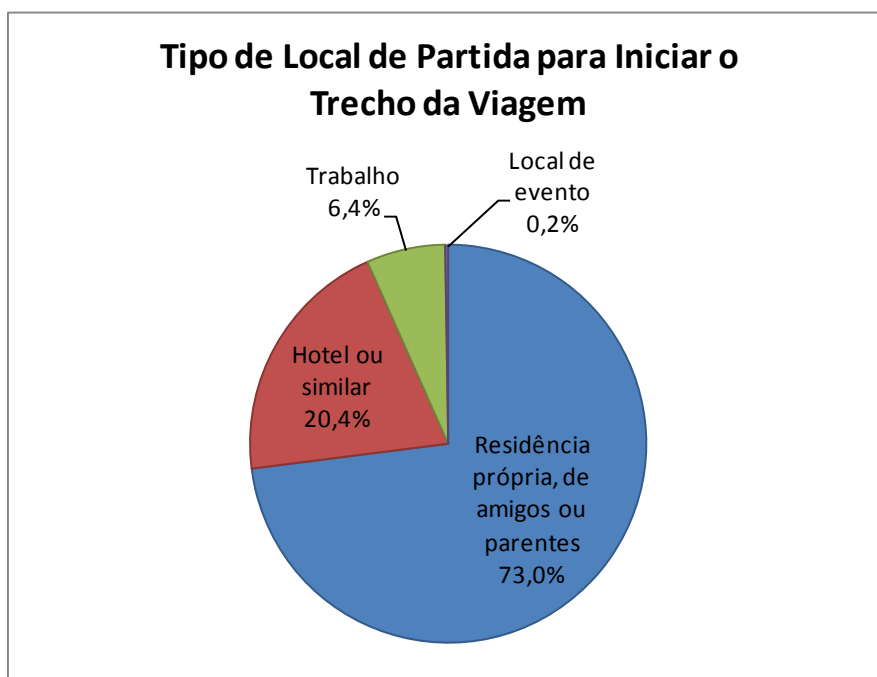


Gráfico 30



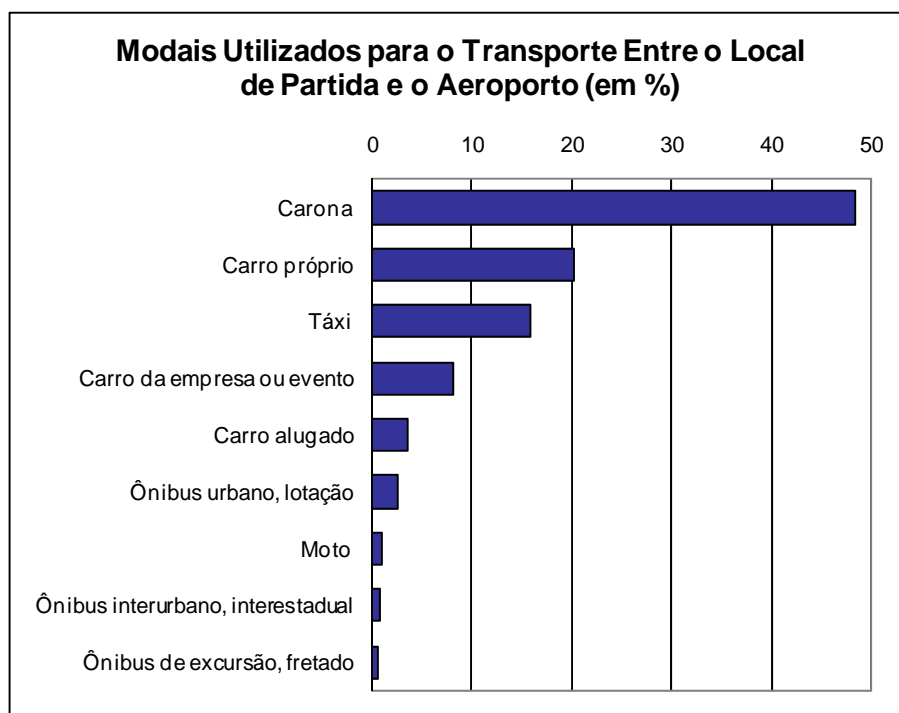
Meios de Transporte

Quadro 19

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de Transporte	%
Carona	48,3
Carro próprio	20,1
Táxi	15,9
Carro da empresa ou evento	8,1
Carro alugado	3,6
Ônibus urbano, lotação	2,6
Moto	0,9
Ônibus interurbano, interestadual	0,7
Ônibus de excursão, fretado	0,5
Total	100,7

* Resposta Múltipla

Gráfico 31

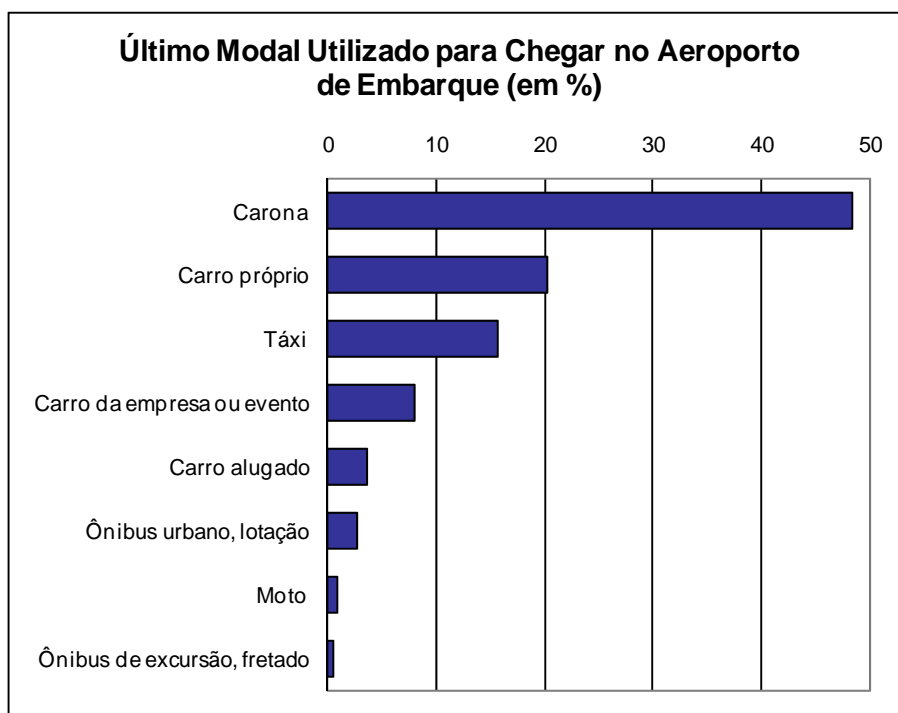


Último Meio de Transporte

Quadro 20

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Carona	48,5
Carro próprio	20,2
Táxi	15,7
Carro da empresa ou evento	8,1
Carro alugado	3,6
Ônibus urbano, lotação	2,6
Moto	1,0
Ônibus de excursão, fretado	0,5
Total	100,0

Gráfico 32



Tempo de Deslocamento

Quadro 21

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	5,5
11 a 20 Minutos	45,5
21 a 30 Minutos	34,3
31 a 45 Minutos	9,0
45 a 60 Minutos	1,4
1 a 1,5 Horas	1,7
1,5 a 2 Horas	0,2
2 a 4 Horas	1,7
Mais de 4 horas	0,7
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:30

Gráfico 33

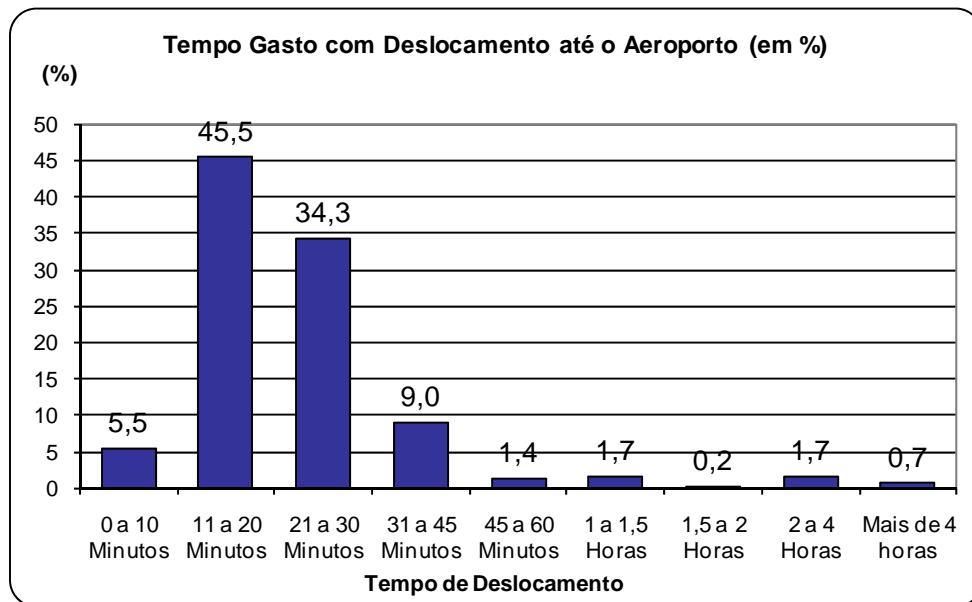
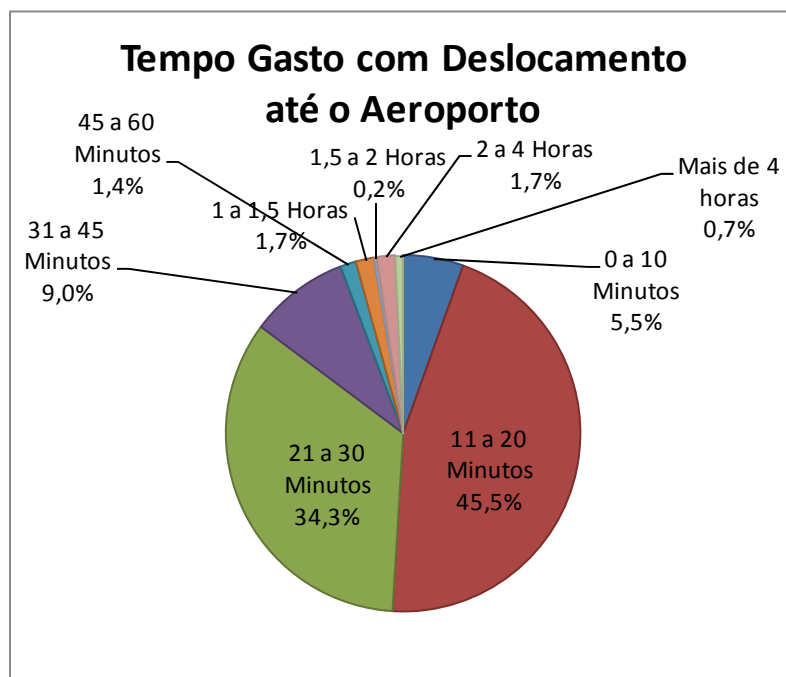


Gráfico 34



Gasto com Deslocamento

Quadro 22

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	39,4
De 11 a 20 Reais	27,6
De 21 a 30 Reais	9,9
De 31 a 50 Reais	15,4
De 51 a 70 Reais	7,1
De 71 a 100 Reais	0,6
Média (em R\$)	R\$ 22,24

Gráfico 35

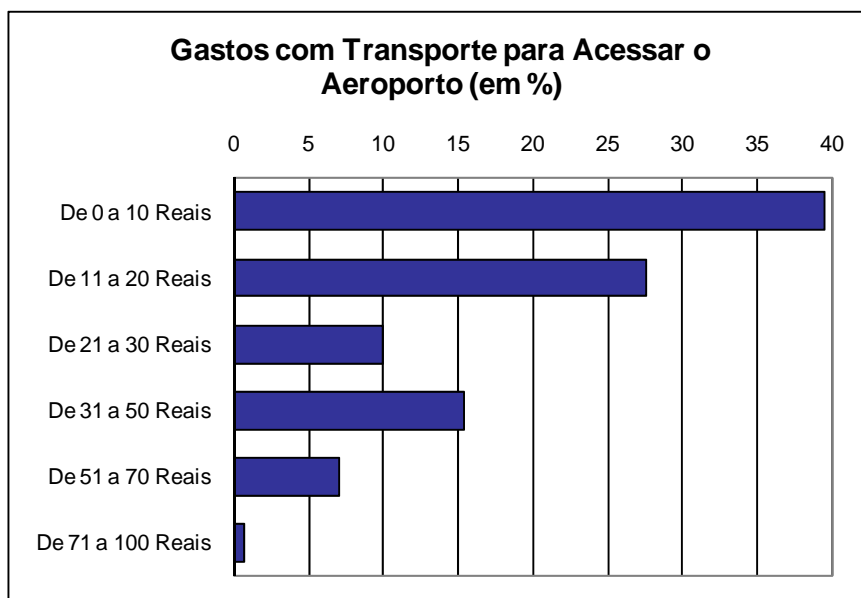
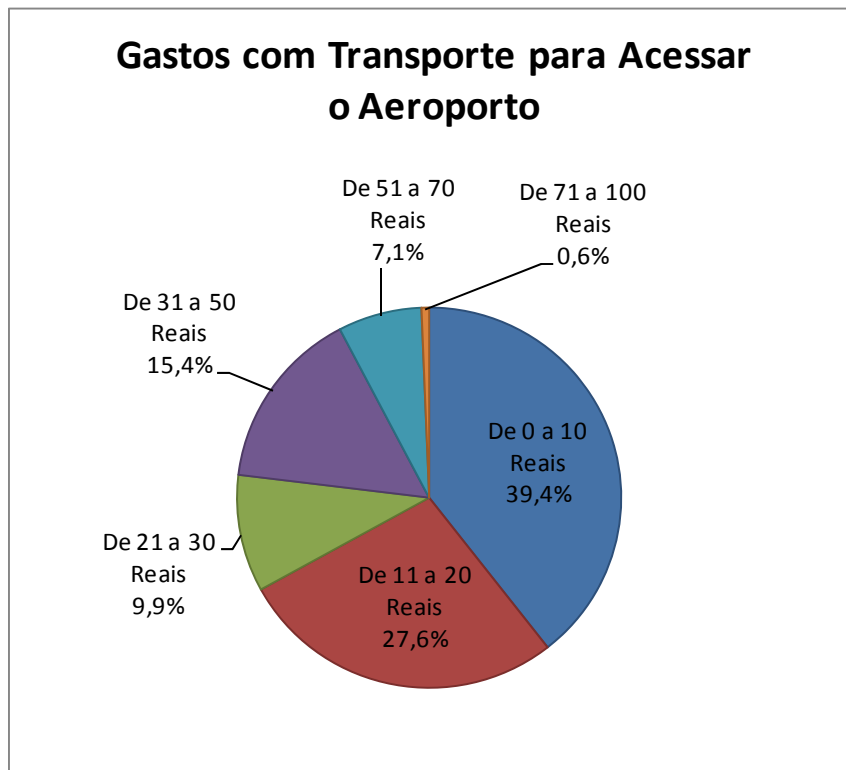


Gráfico 36



1.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 23

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
Da 00:00 às 04:59	25,5
Das 9:00 às 10:59	1,2
Das 11:00 às 12:59	31,0
Das 13:00 às 15:59	36,2
Das 16:00 às 17:59	3,3
Das 20:00 às 21:59	0,5
Das 22:00 às 23:59	2,4
Total	100,0

Gráfico 37

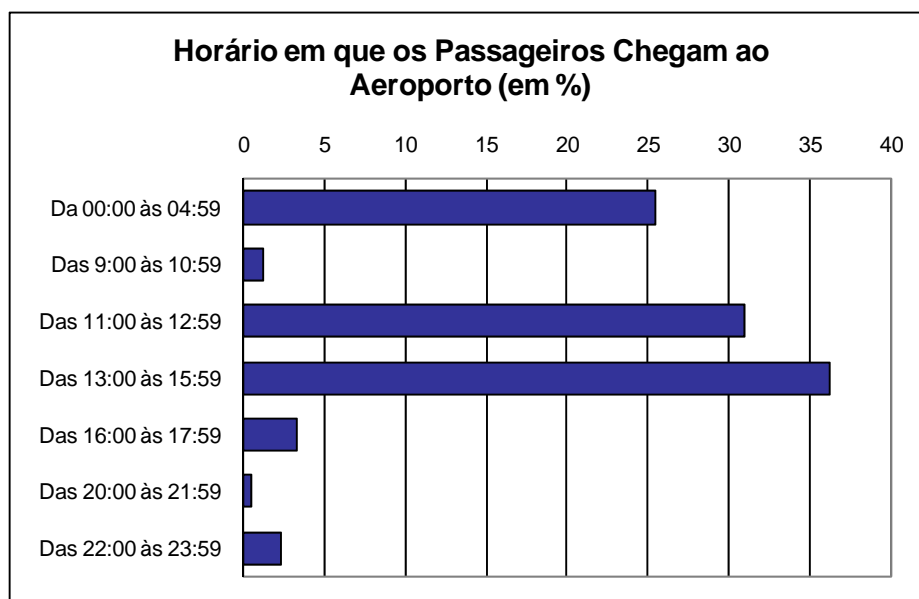
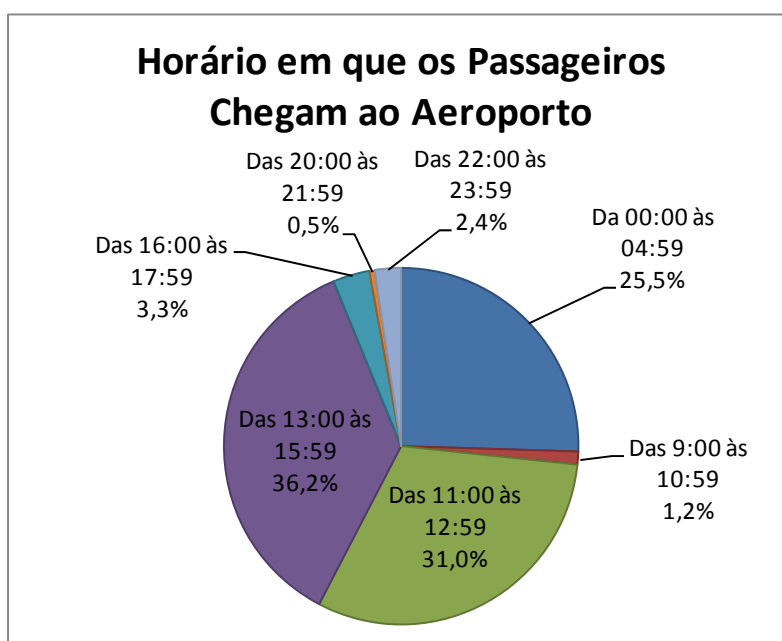


Gráfico 38

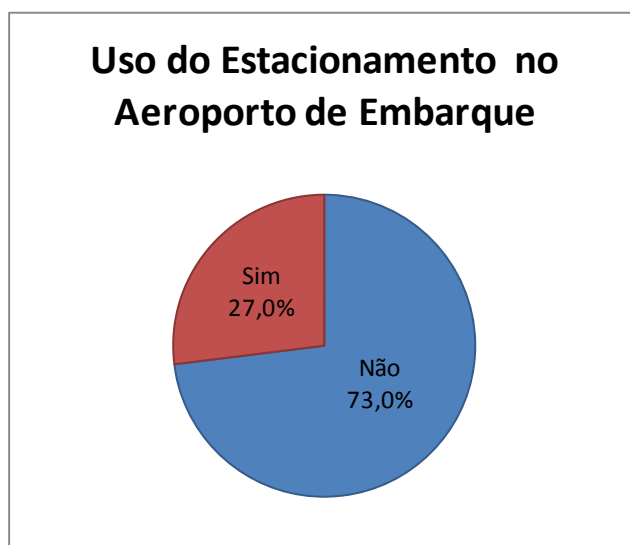


Uso de Estacionamento

Quadro 24

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	73,0
Sim	27,0
Total	100,0

Gráfico 39



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 25

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	60,7
De meia hora até 1 hora	28,7
Mais de 1 hora até 2 horas	2,5
Mais de 12 horas até 24 horas	2,5
De 2 a 3 dias	1,6
De 3 a 7 dias	4,1
Total	100,0
Média (em horas)	7,4

Gráfico 40

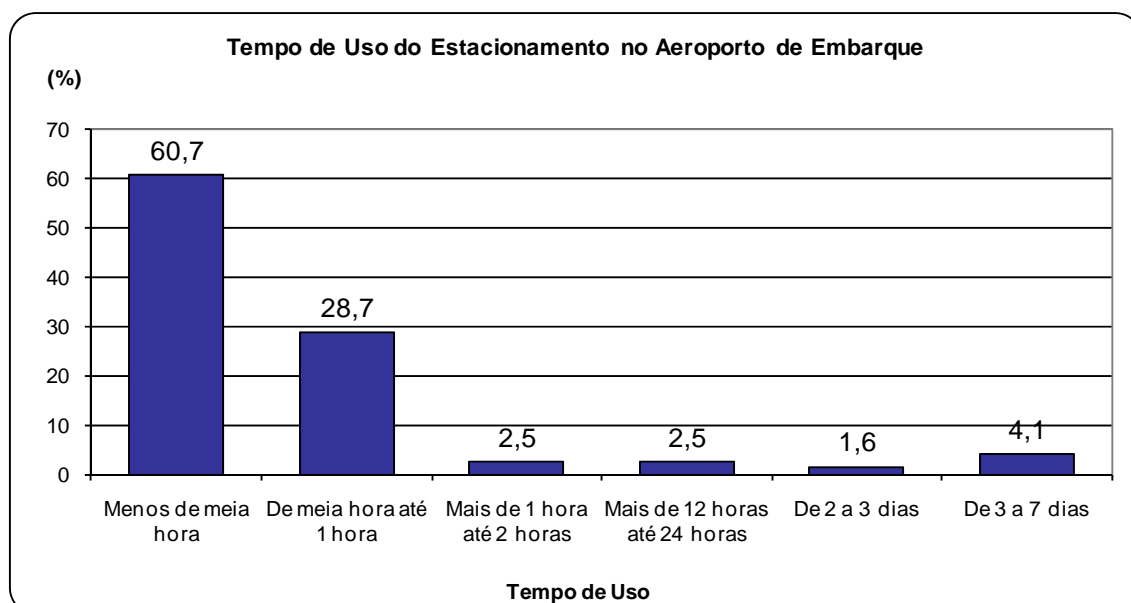
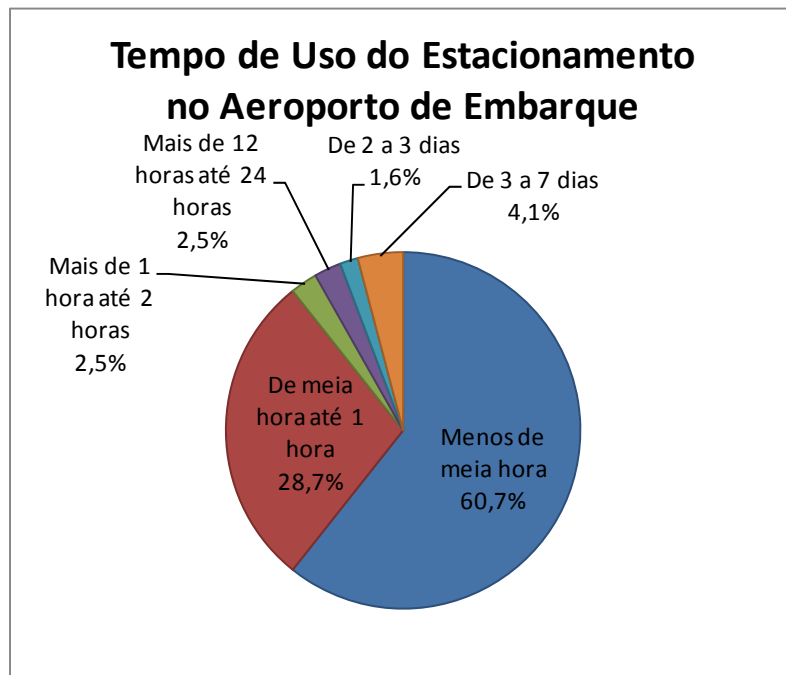


Gráfico 41



Check-in

Quadro 26

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	97,4
Internet	2,6
TOTAL	100,0

Gráfico 42

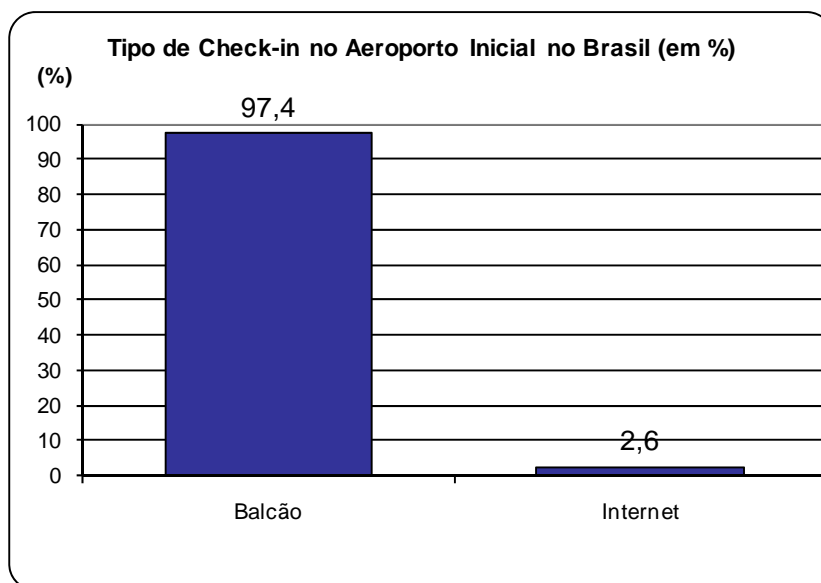
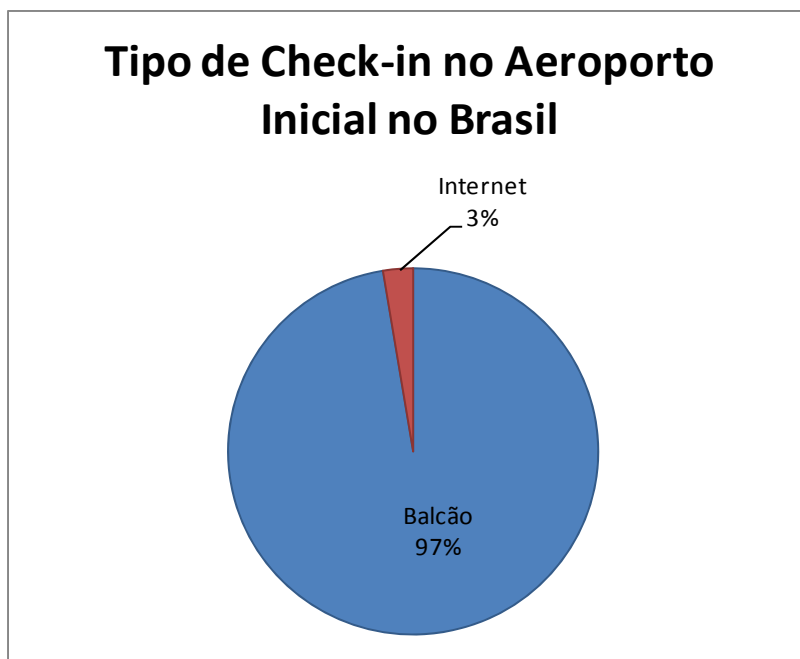


Gráfico 43

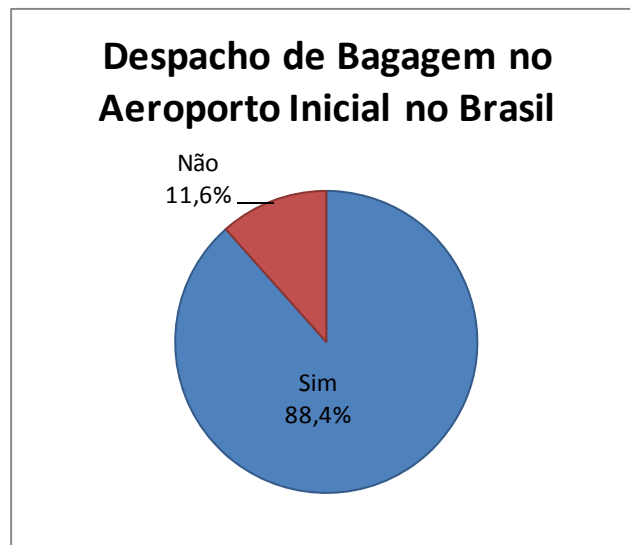


Bagagem

Quadro 27

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	88,4
Não	11,6
Total	100,0

Gráfico 44

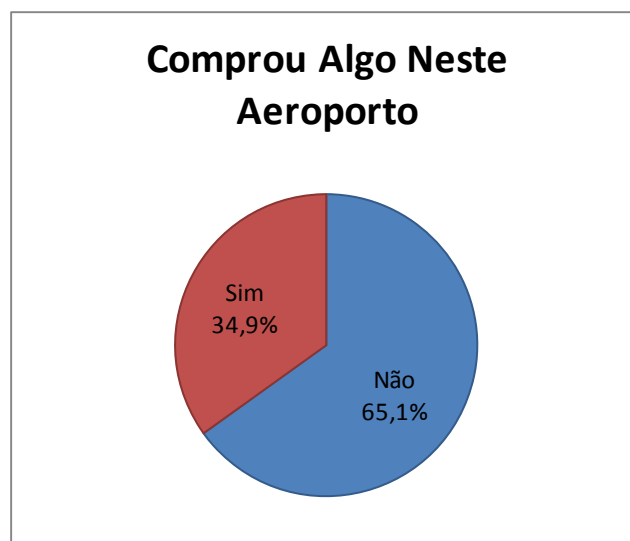


Compras no Aeroporto

Quadro 28

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Não	65,1
Sim	34,9
Total	100,0

Gráfico 45



Gasto no Aeroporto

Quadro 29

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	38,4
De 6 a 10 Reais	23,3
De 11 a 20 Reais	24,7
De 21 a 50 Reais	13,0
De 51 a 100 Reais	0,7
Média (em R\$)	R\$ 11,70

Gráfico 46

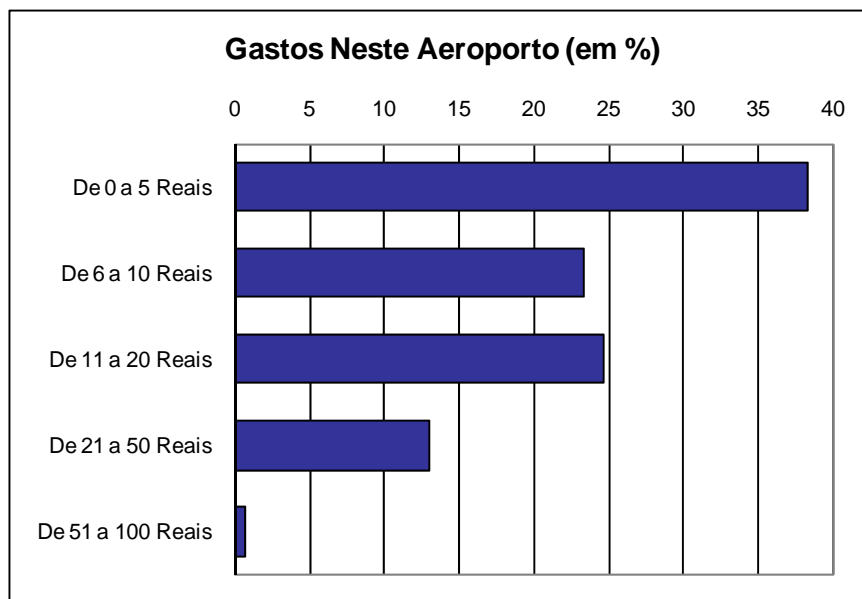
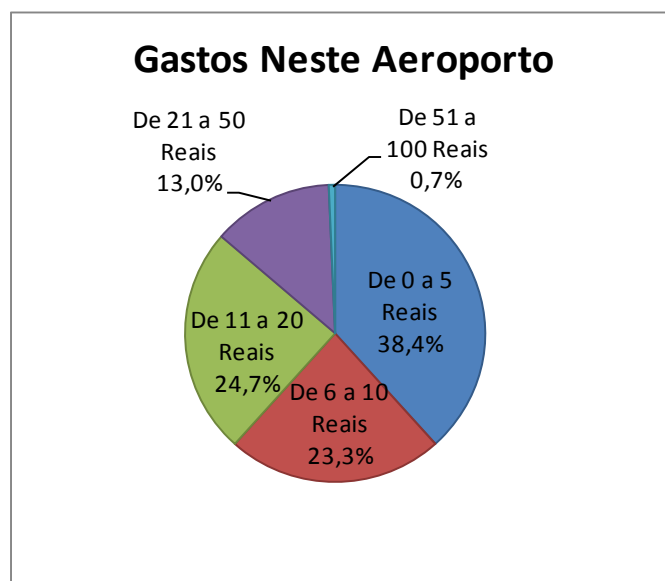


Gráfico 47



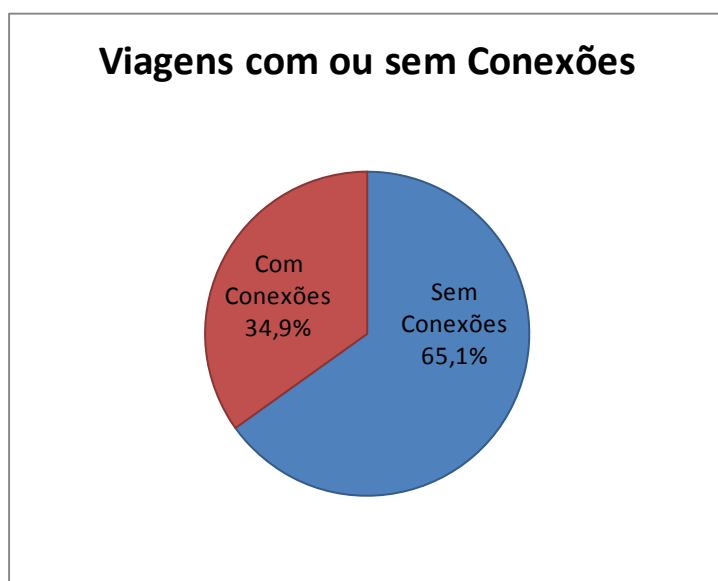
1.6 Trajeto Aéreo

Conexões

Quadro 30

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	65,1
Com Conexões	34,9
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,1

Gráfico 48

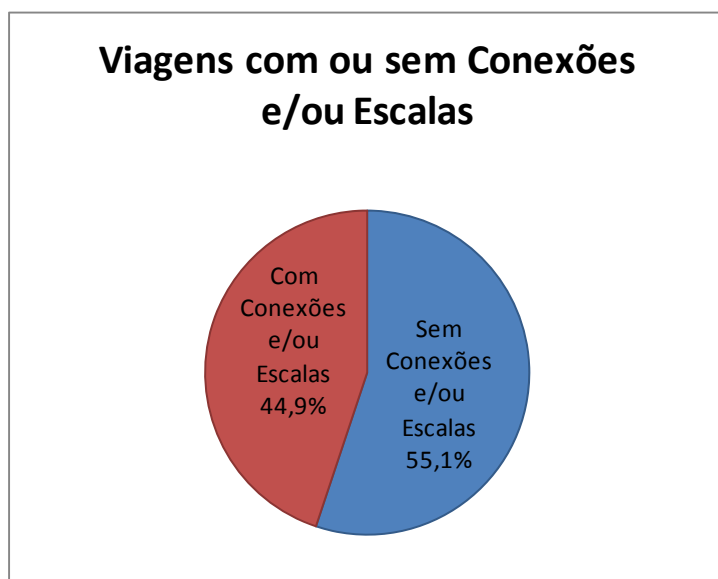


Conexões e/ou Escalas

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	55,1
Com Conexões e/ou Escalas	44,9
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,2

Gráfico 49



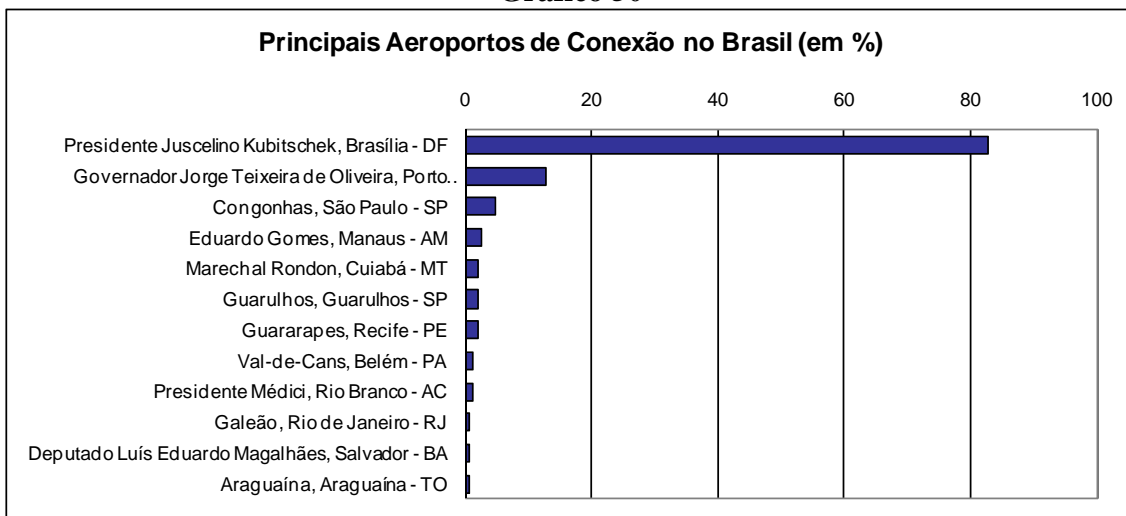
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 32

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	82,7
Governador Jorge Teixeira de Oliveira, Porto Velho - RO	12,7
Congonhas, São Paulo - SP	4,7
Eduardo Gomes, Manaus - AM	2,7
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	2,0
Guarulhos, Guarulhos - SP	2,0
Guararapes, Recife - PE	2,0
Val-de-Cans, Belém - PA	1,3
Presidente Médici, Rio Branco - AC	1,3
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	0,7
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	0,7
Araguaína, Araguaína - TO	0,7
Total	113,3

* Resposta Múltipla

Gráfico 50



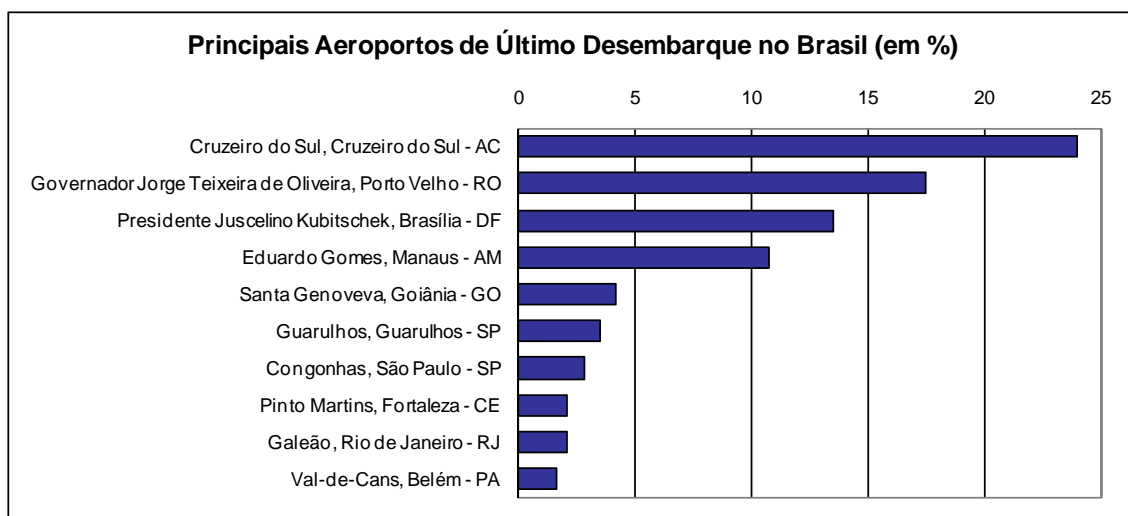
1.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 33

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Cruzeiro do Sul, Cruzeiro do Sul - AC	24,0
Governador Jorge Teixeira de Oliveira, Porto Velho - RO	17,4
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	13,5
Eduardo Gomes, Manaus - AM	10,7
Santa Genoveva, Goiânia - GO	4,2
Guarulhos, Guarulhos - SP	3,5
Congonhas, São Paulo - SP	2,8
Pinto Martins, Fortaleza - CE	2,1
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	2,1
Val-de-Cans, Belém - PA	1,6
Outros	18,1
Total	100,0

Gráfico 51

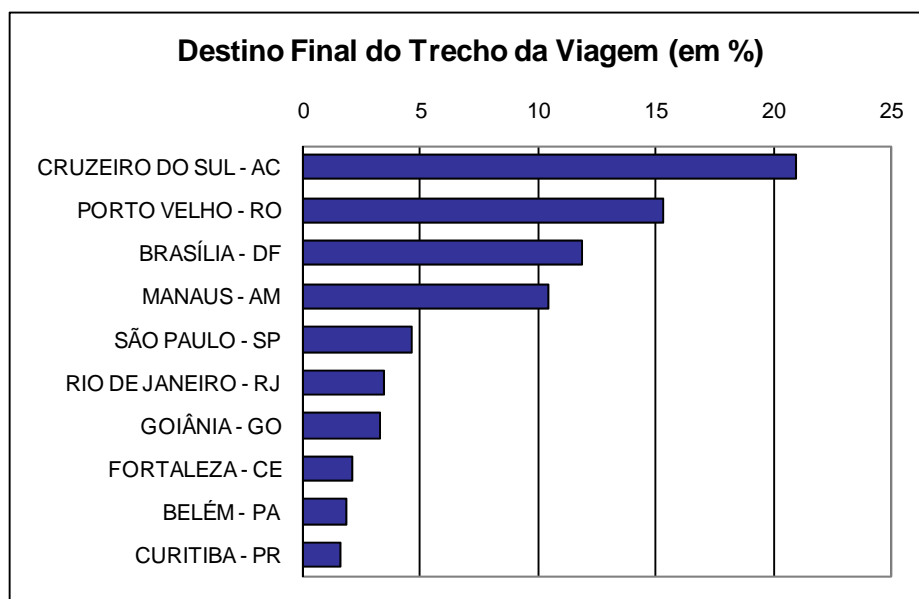


Destino Final

Quadro 34

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
CRUZEIRO DO SUL - AC	20,9
PORTO VELHO - RO	15,3
BRASILIA - DF	11,9
MANAUS - AM	10,5
SÃO PAULO - SP	4,7
RIO DE JANEIRO - RJ	3,5
GOIÂNIA - GO	3,3
FORTALEZA - CE	2,1
BELÉM - PA	1,9
CURITIBA - PR	1,6
OUTROS	24,4
Total	100,0

Gráfico 52



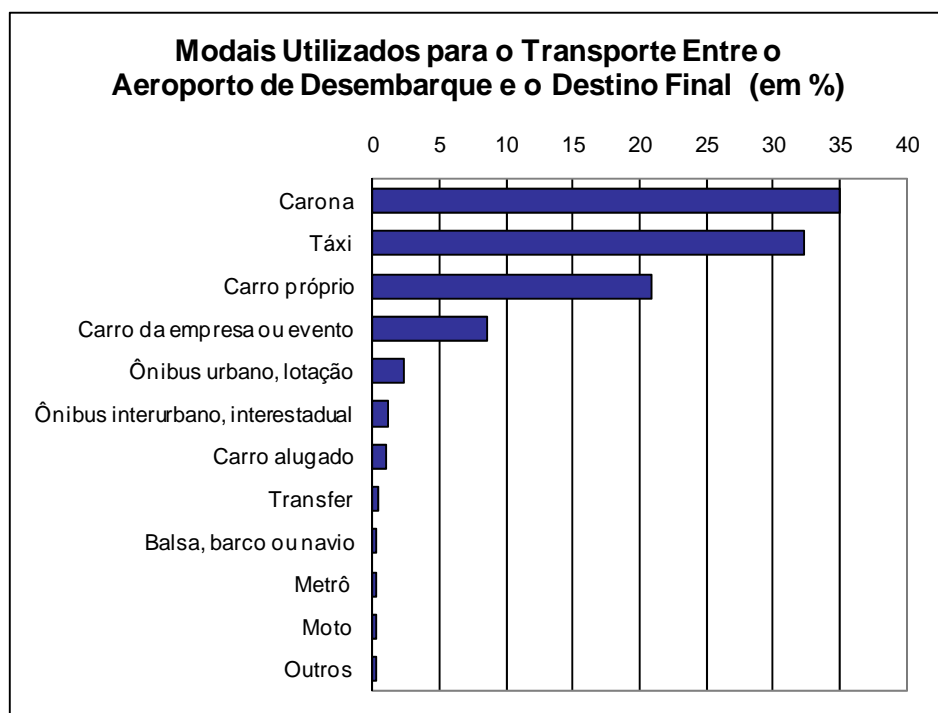
Meios de Transporte

Quadro 35

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Carona	%
Carona	34,9
Táxi	32,3
Carro próprio	20,9
Carro da empresa ou evento	8,6
Ônibus urbano, lotação	2,4
Ônibus interurbano, interestadual	1,2
Carro alugado	1,0
Transfer	0,5
Balsa, barco ou navio	0,2
Metrô	0,2
Moto	0,2
Outros	0,2
Total	102,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 53

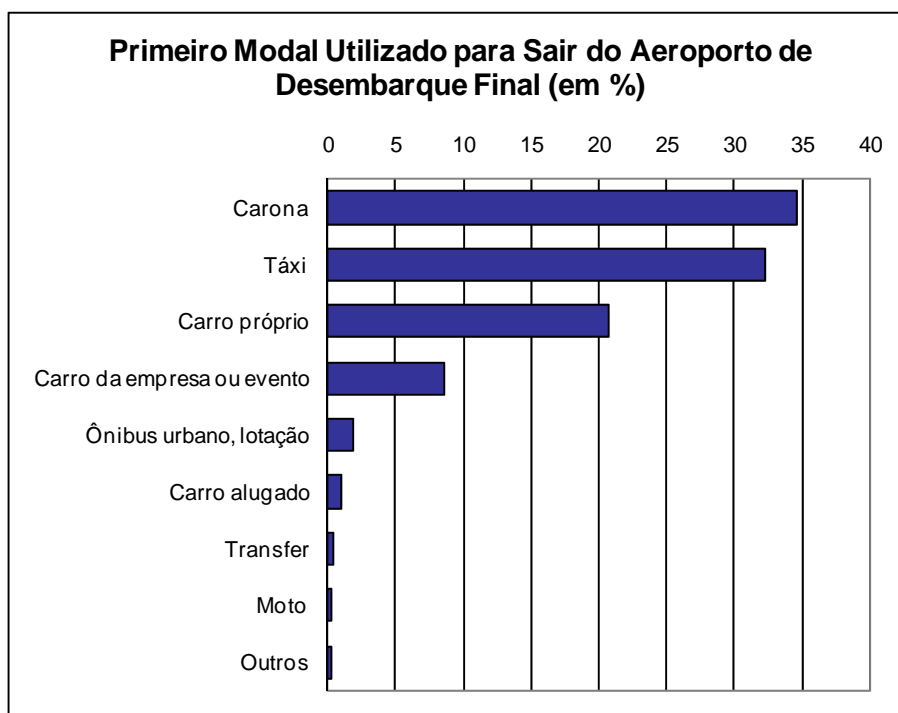


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 36

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Carona	34,7
Táxi	32,3
Carro próprio	20,7
Carro da empresa ou evento	8,6
Ônibus urbano, lotação	1,9
Carro alugado	1,0
Transfer	0,5
Moto	0,2
Outros	0,2
Total	100,0

Gráfico 54



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 37

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	19,2
11 a 20 Minutos	34,0
21 a 30 Minutos	22,3
31 a 45 Minutos	9,1
45 a 60 Minutos	5,7
1 a 1,5 Horas	2,3
1,5 a 2 Horas	0,8
2 a 4 Horas	3,4
Mais de 4 horas	3,1
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:51

Gráfico 55

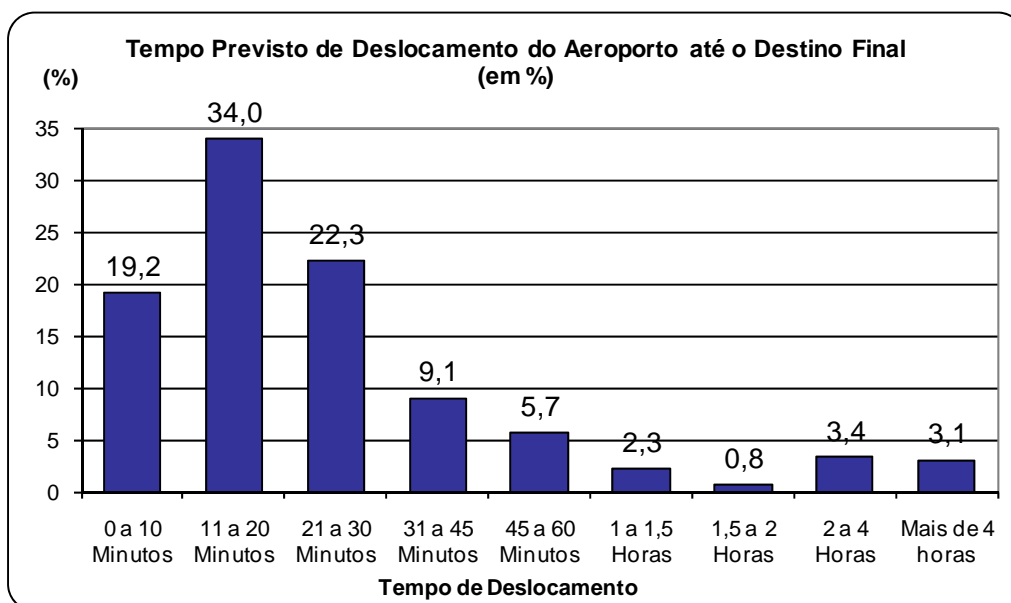
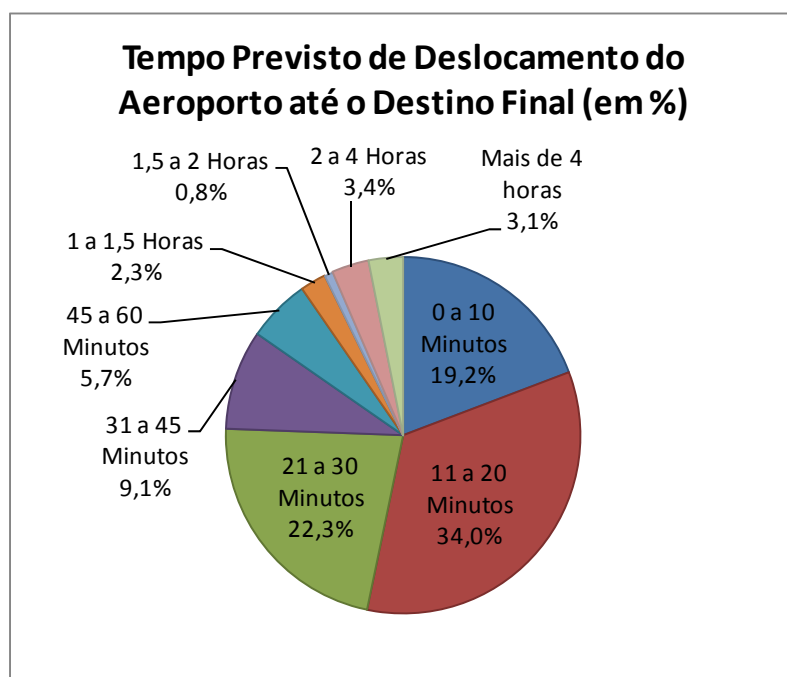


Gráfico 56



Custo Previsto do Deslocamento

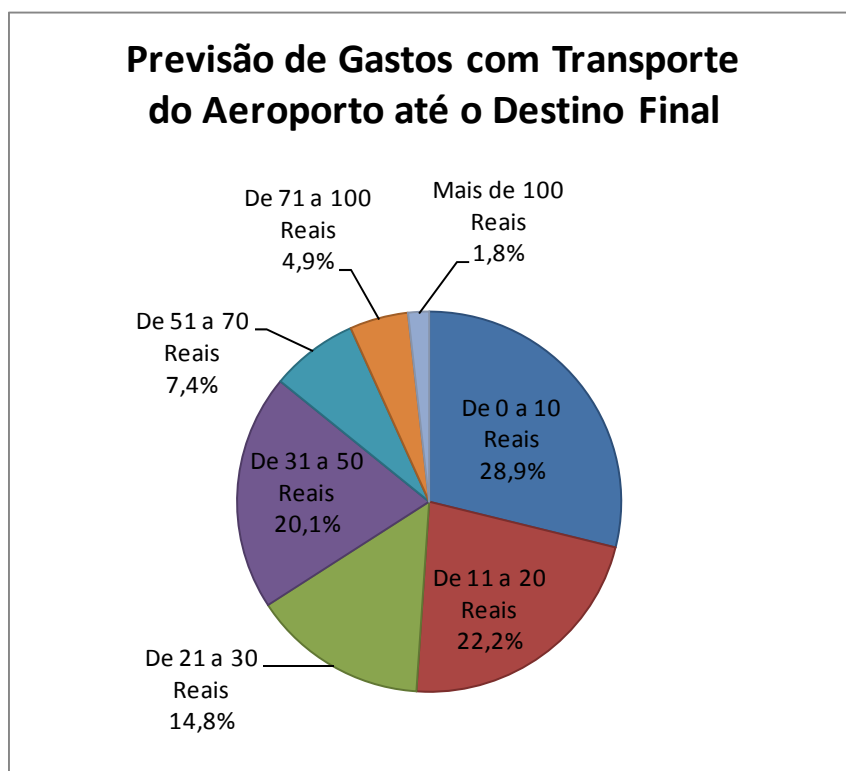
Quadro 38

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	28,9
De 11 a 20 Reais	22,2
De 21 a 30 Reais	14,8
De 31 a 50 Reais	20,1
De 51 a 70 Reais	7,4
De 71 a 100 Reais	4,9
Mais de 100 Reais	1,8
Média (em R\$)	R\$ 30,62

Gráfico 57



Gráfico 58



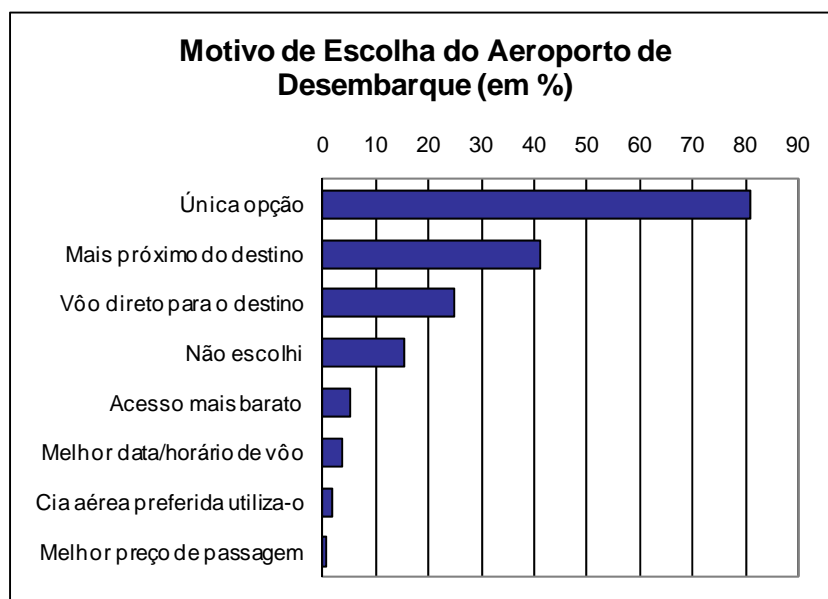
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 39

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	80,8
Mais próximo do destino	41,0
Vôo direto para o destino	24,8
Não escolhi	15,2
Acesso mais barato	5,2
Melhor data/horário de voo	3,7
Cia aérea preferida utiliza-o	1,9
Melhor preço de passagem	0,7
Outros	0,5
Total	173,8

* Resposta Múltipla

Gráfico 59

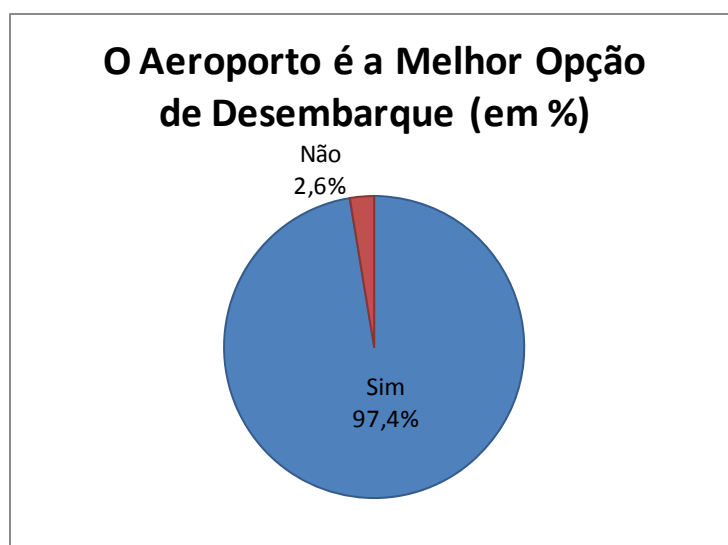


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 40

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	97,4
Não	2,6
Total	100,0

Gráfico 60

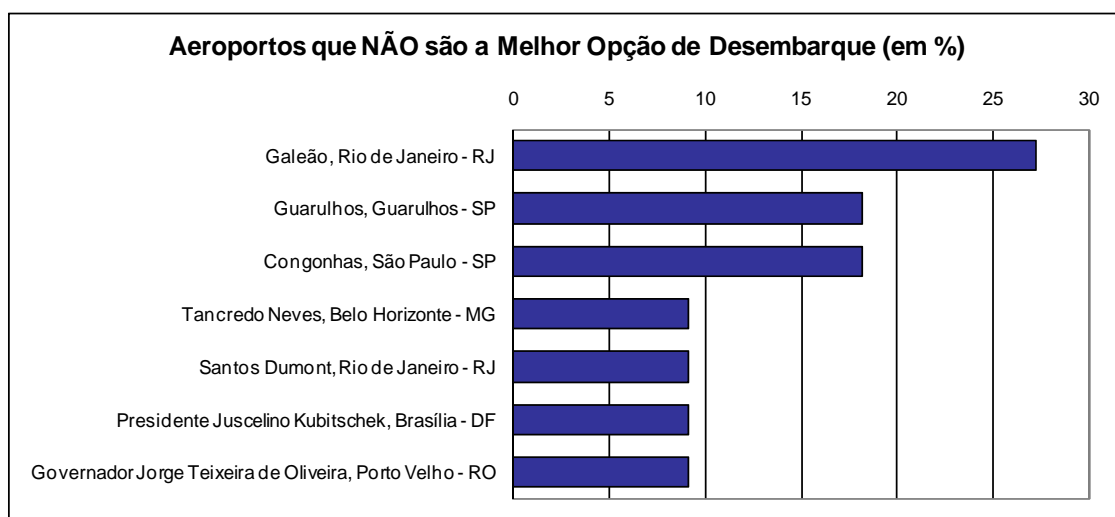


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 41

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	27,3
Guarulhos, Guarulhos - SP	18,2
Congonhas, São Paulo - SP	18,2
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	9,1
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	9,1
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	9,1
Governador Jorge Teixeira de Oliveira, Porto Velho - RO	9,1
Total	100,0

Gráfico 61

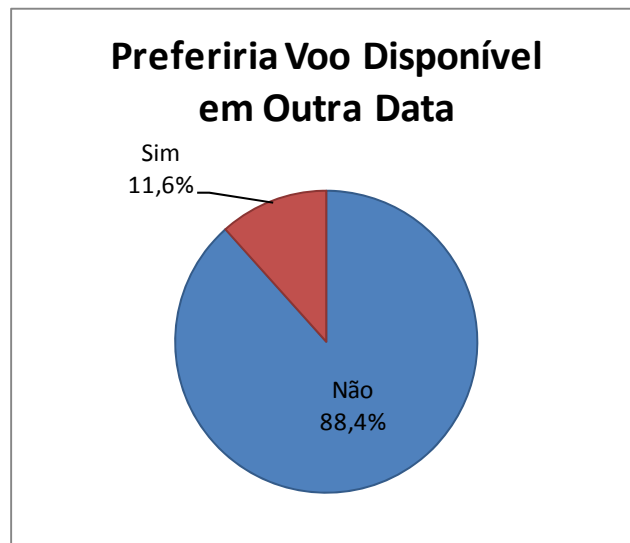


Outra Data

Quadro 42

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	88,4
Sim	11,6
Total	100,0

Gráfico 62

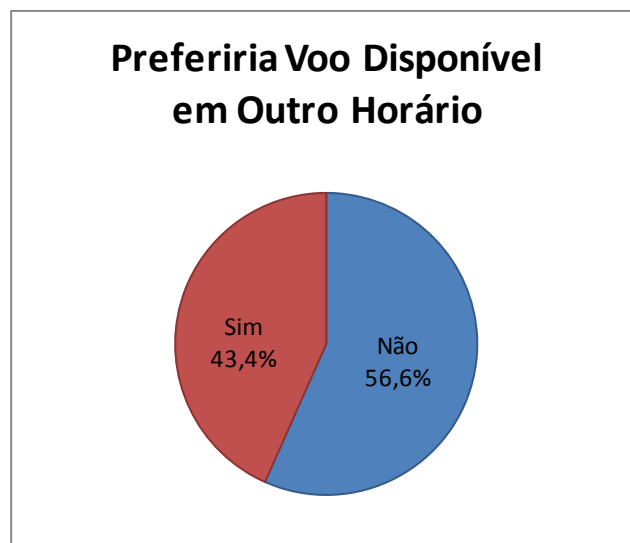


Outro Horário

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	56,6
Sim	43,4
Total	100,0

Gráfico 63



1.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 44

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	35,5
1 vez	4,0
2 vezes	18,9
3 a 6 vezes	22,2
7 a 15 vezes	11,9
Mais de 15 vezes	7,5
Total	100,0
Média	5,3

Gráfico 64

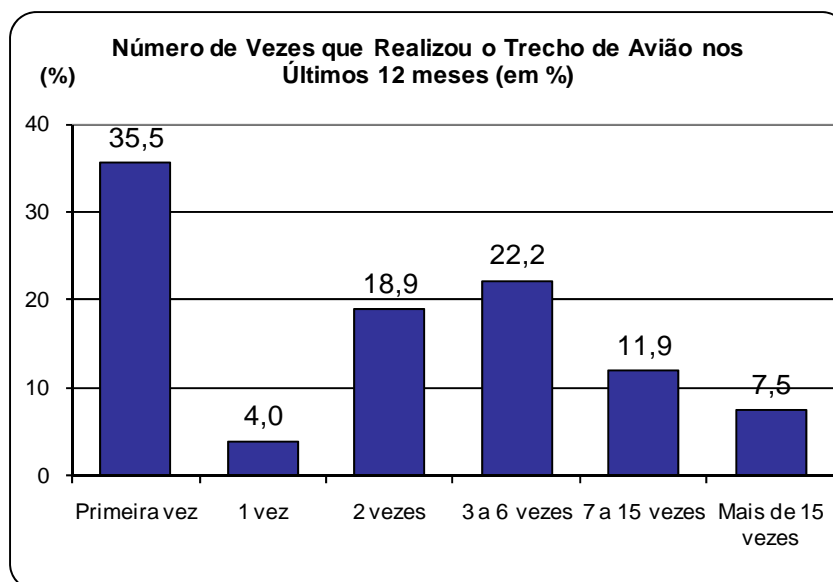
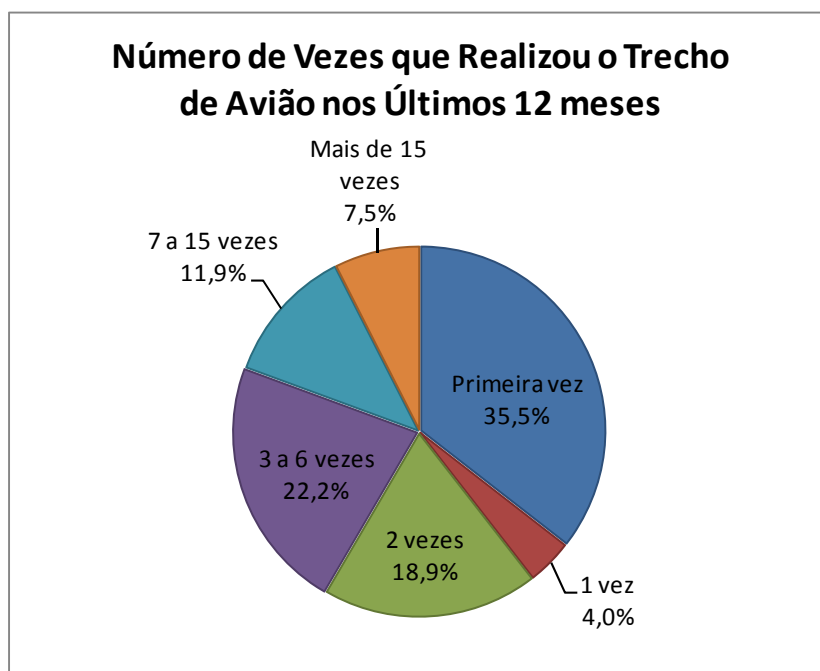


Gráfico 65

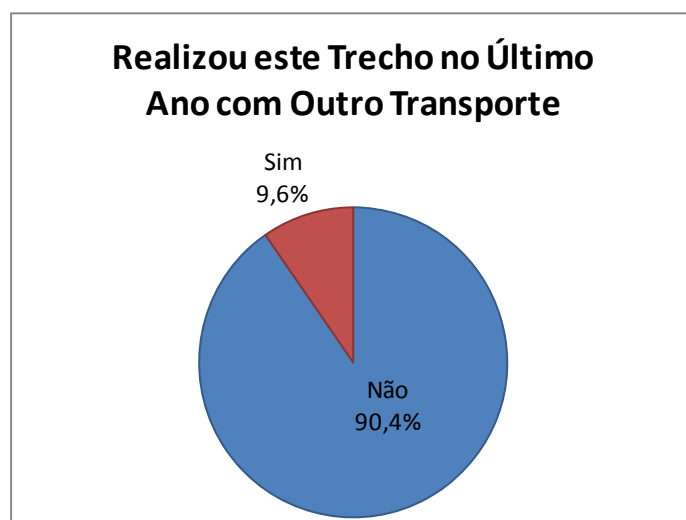


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 45

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	90,4
Sim	9,6
Total	100,0
Proporção de Substituição	36,8

Gráfico 66

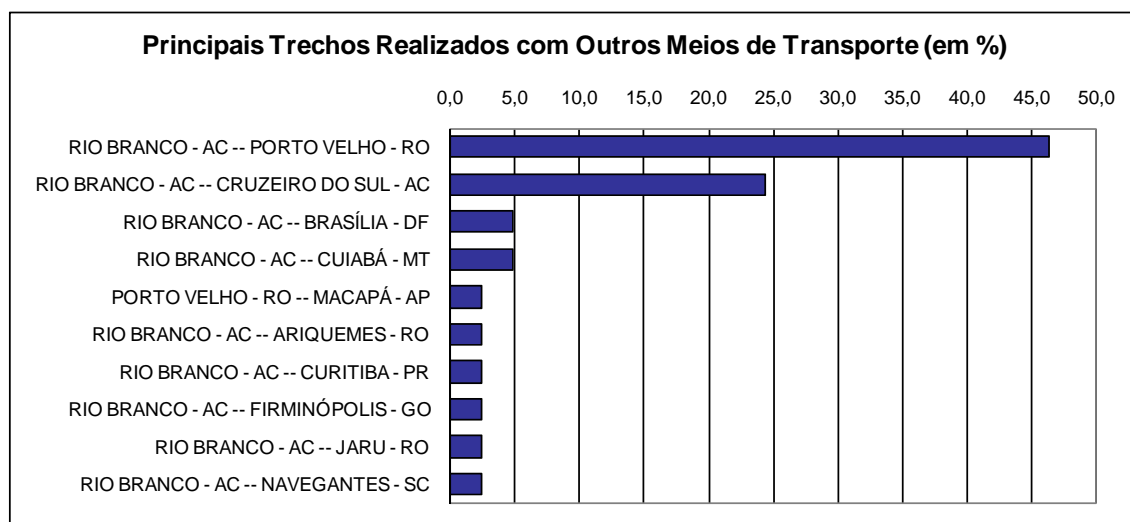


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 46

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
RIO BRANCO - AC -- PORTO VELHO - RO	46,3
RIO BRANCO - AC -- CRUZEIRO DO SUL - AC	24,4
RIO BRANCO - AC -- BRASÍLIA - DF	4,9
RIO BRANCO - AC -- CUIABÁ - MT	4,9
PORTO VELHO - RO -- MACAPÁ - AP	2,4
RIO BRANCO - AC -- ARIQUEMES - RO	2,4
RIO BRANCO - AC -- CURITIBA - PR	2,4
RIO BRANCO - AC -- FIRMINÓPOLIS - GO	2,4
RIO BRANCO - AC -- JARU - RO	2,4
RIO BRANCO - AC -- NAVEGANTES - SC	2,4
OUTROS	4,9
Total	100,0

Gráfico 67



Outro Meio de Transporte

Quadro 47

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Meio de Transporte	%
Carro próprio	57,5
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	17,5
Carro da empresa ou evento	15,0
Carona	5,0
Moto	2,5
Táxi	2,5
Total	100,0

Gráfico 68

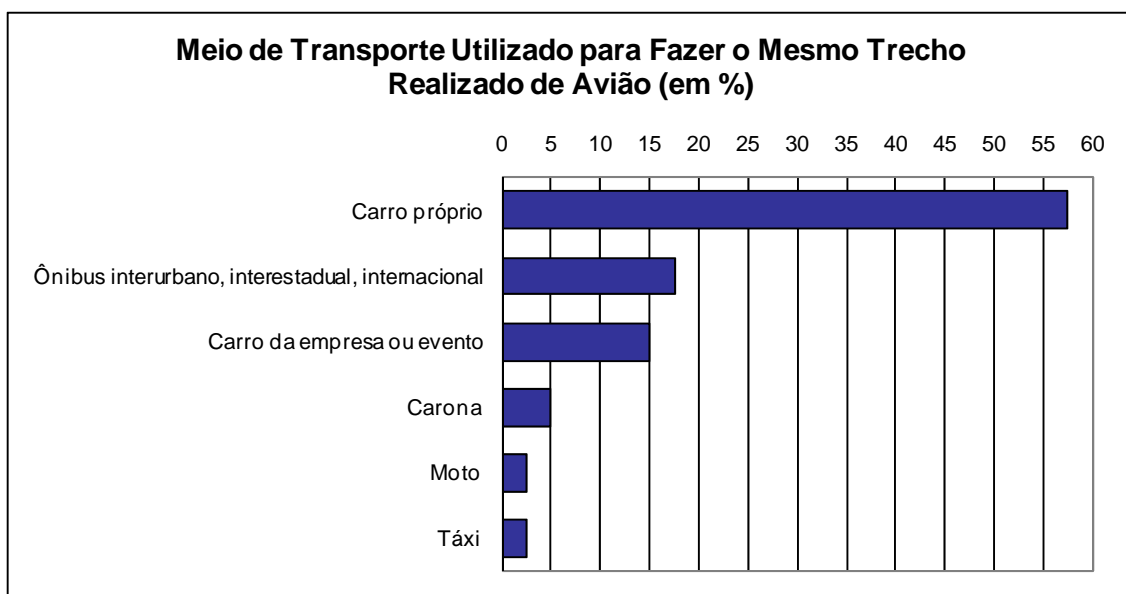
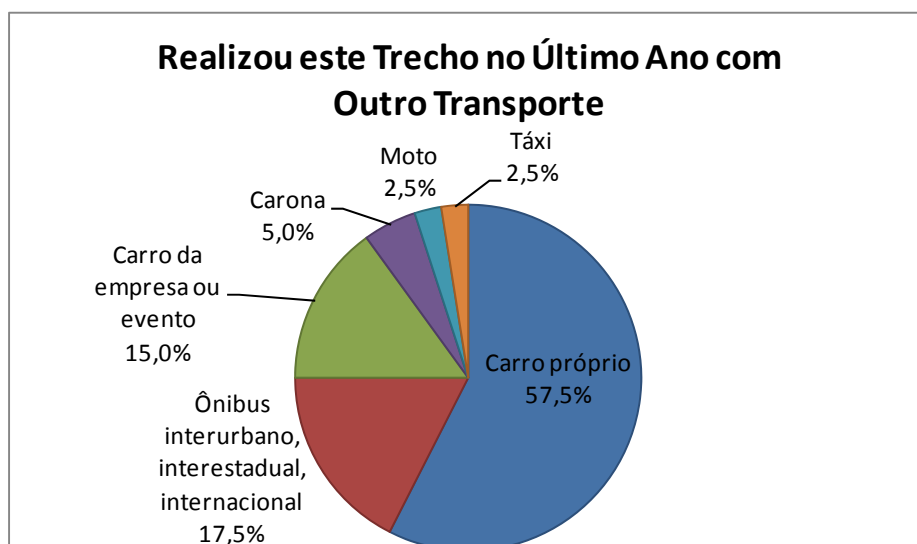


Gráfico 69



Motivo de Substituição

Quadro 48

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Mobilidade no destino	38,5
Preços	30,8
Data/horário	7,7
Dificuldade de acessar o aeroporto	2,6
Lotação de vôos	2,6
Não escolhi	2,6
Tempo de viagem	2,6
Outros	12,8
Total	100,0

Gráfico 70

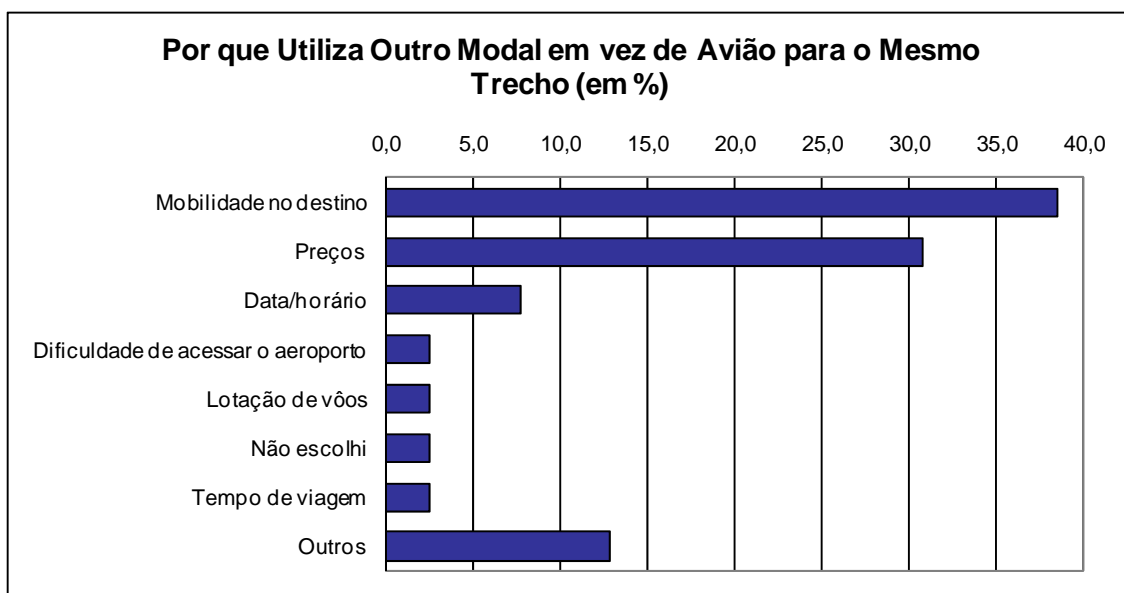
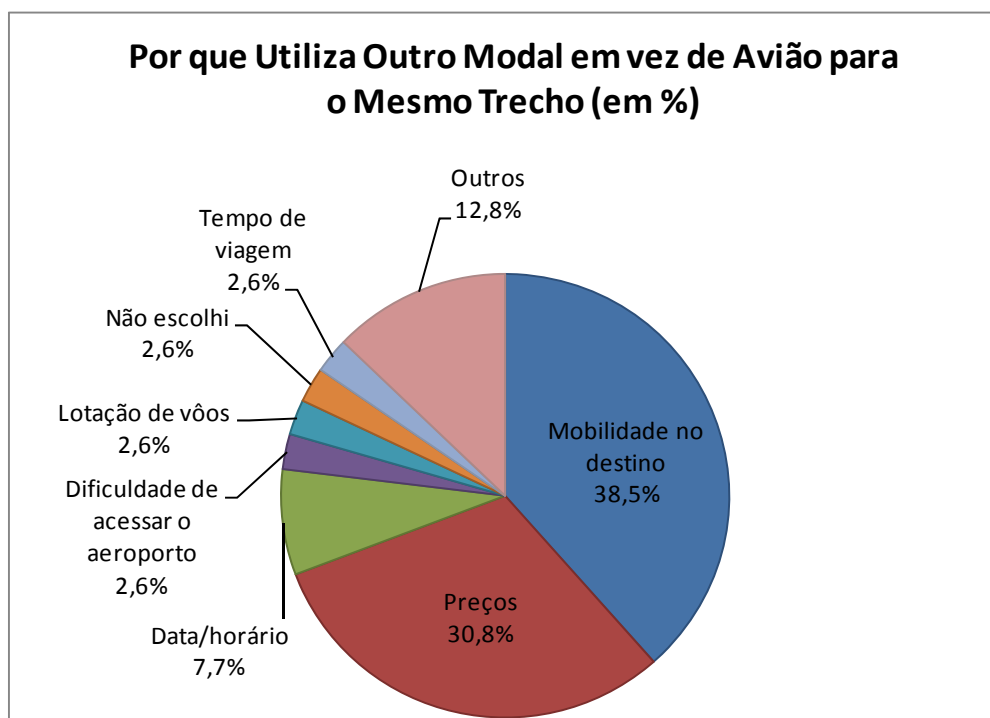


Gráfico 71



1.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 49

Aeroporto Presidente Médici - Rio Branco - AC	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	2,0
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	98,0
Total	100,0

Origens

Quadro 50

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Presidente Médice - Rio Branco - AC		
Origem	Aeroporto	%
Manaus - AM	Eduardo Gomes	38,9
Belo Horizonte - MG	Tancredo Neves	38,7
Cruzeiro do Sul - AC	Cruzeiro do Sul	22,4
Total		100,0

Rotas

Quadro 51

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
Manaus - AM - Eduardo Gomes	Cruzeiro Do Sul - AC - Cruzeiro Do Sul	38,9
Belo Horizonte - MG - Tancredo Neves	Cruzeiro Do Sul - AC - Cruzeiro Do Sul	38,7
Cruzeiro Do Sul - AC - Cruzeiro Do Sul	Brasília - DF - Presidente Juscelino Kubitschek	11,2
Cruzeiro Do Sul - AC - Cruzeiro Do Sul	Rio De Janeiro - RJ - Santos Dumont	11,2
Total		100,0

2 AMAPÁ - MACAPÁ - AP – AEROPORTO DE MACAPÁ

2.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Aracaju - SE	39,5
São Paulo - SP	11,6
Recife - PE	6,4
Salvador - BA	6,2
Rio De Janeiro - RJ	4,2
Brasília - DF	2,2
Campinas - SP	1,5
Belo Horizonte - MG	1,2
Nossa Senhora Do Socorro - SE	1,0
Maceió - AL	1,0
Outros	25,2
Total	100,0

Gráfico 1

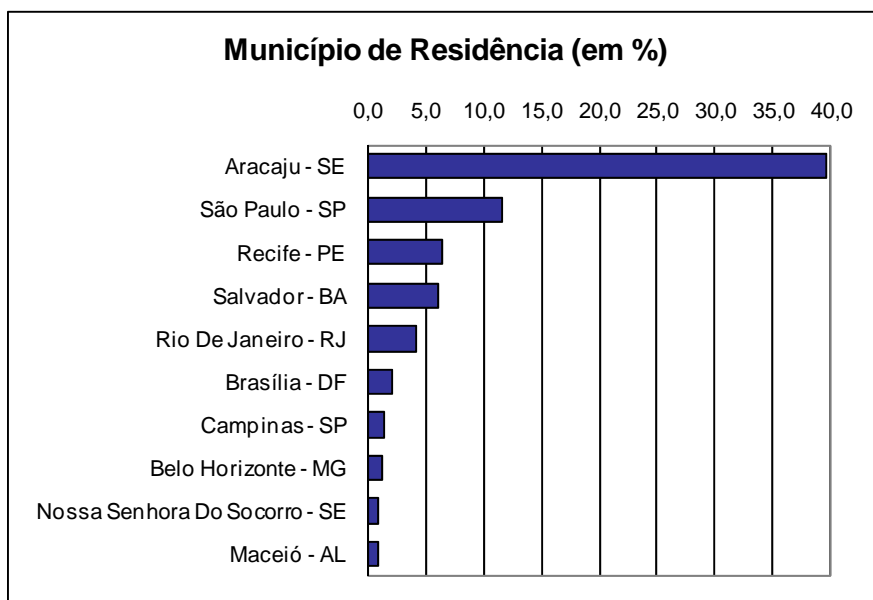
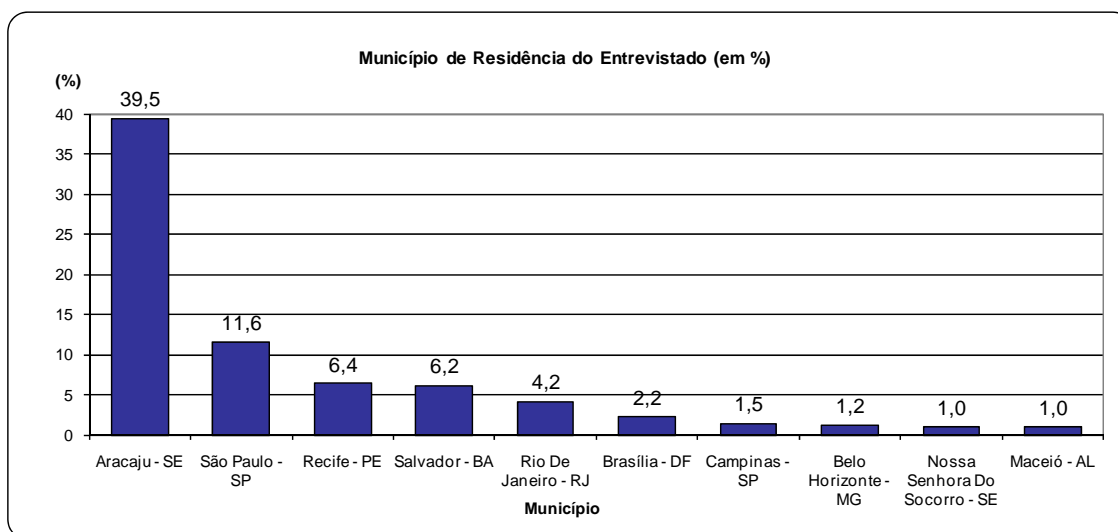


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UF's de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
AP	62,8	62,8
PA	24,8	87,6
RJ	2,2	89,8
DF	1,9	91,6
MA	1,9	93,5
SP	1,3	94,9
AM	1,1	96,0
CE	0,5	96,5
MG	0,5	97,0
Total	100,0	-

Gráfico 3

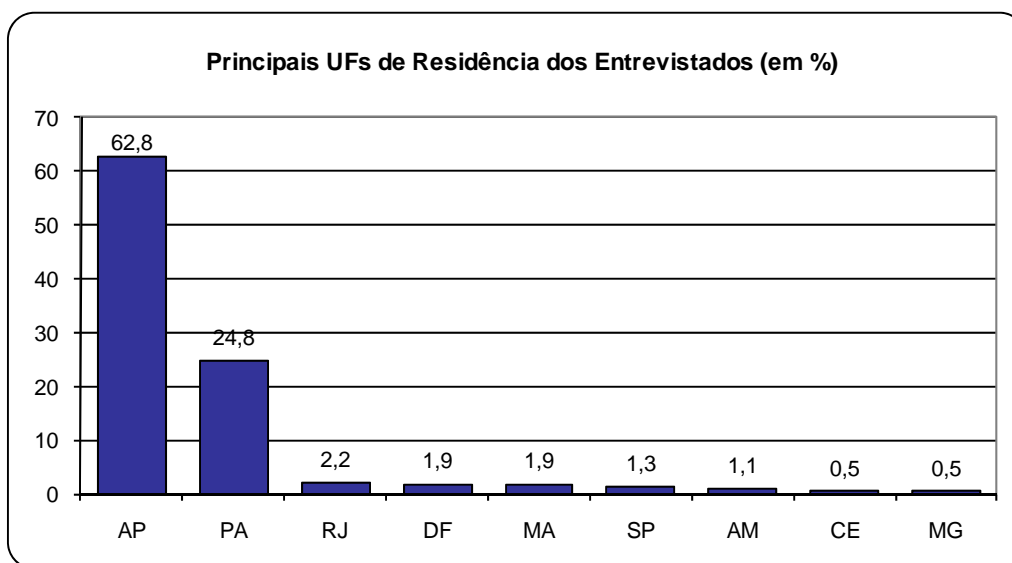
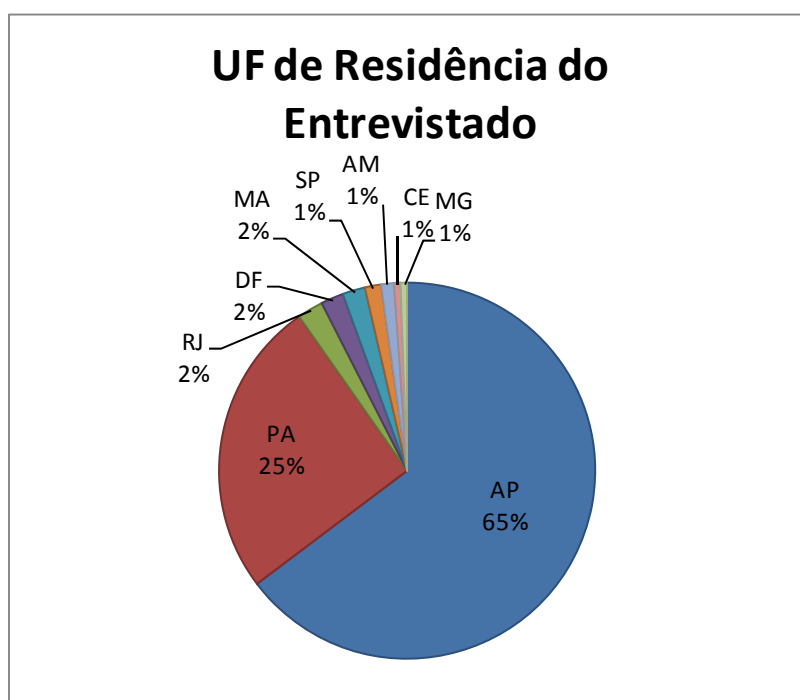


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Norte	88,9
Sudeste	4,3
Nordeste	3,8
Centro-Oeste	2,2
Sul	0,8
TOTAL	100,0

Gráfico 5

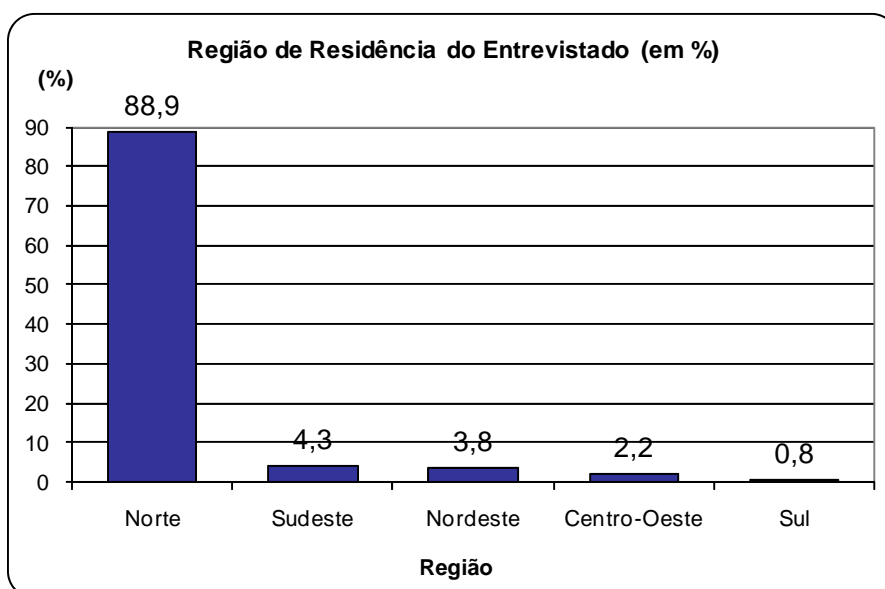
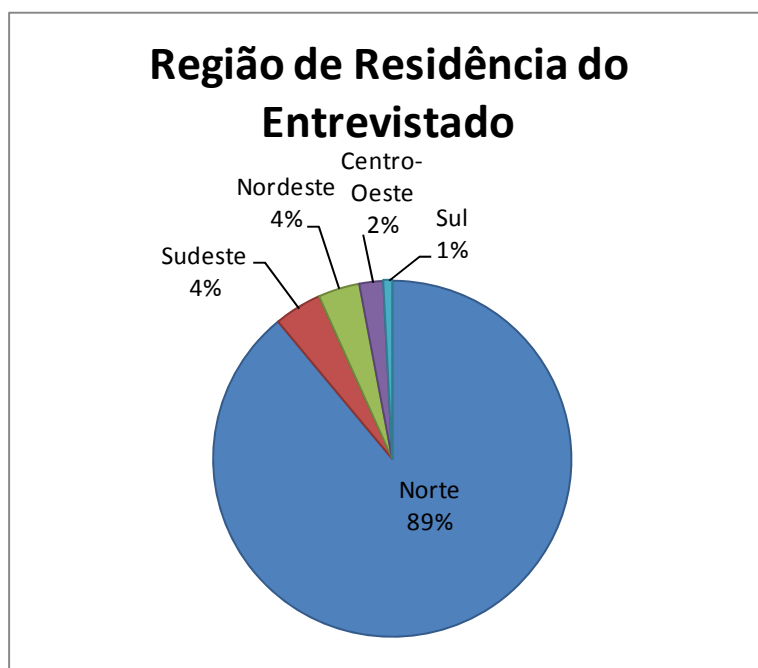


Gráfico 6



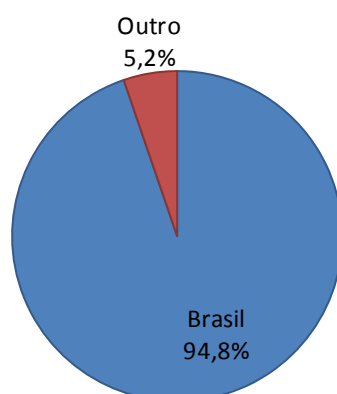
País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	94,8
Outro	5,2
Total	100,0

Gráfico 7

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses



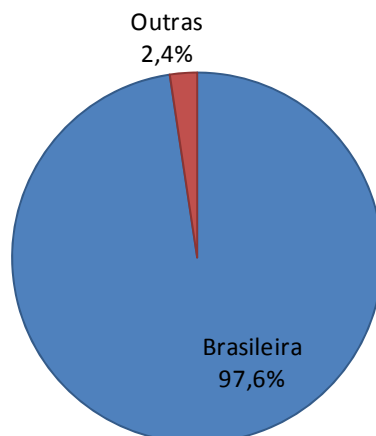
Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	97,6
Outras	2,4
Total	100,0

Gráfico 8

Nacionalidade do Entrevistado

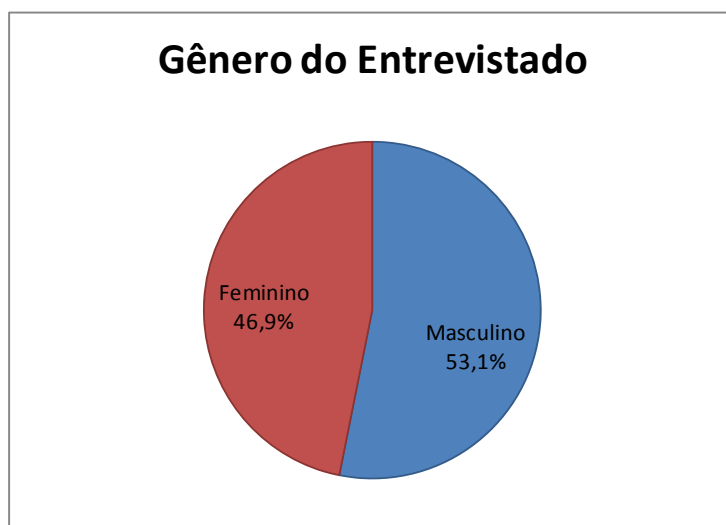


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	53,1
Feminino	46,9
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	3,7
18 a 24	14,9
25 a 31	22,3
32 a 40	23,8
41 a 50	18,1
51 a 59	11,5
60 ou mais	5,8
Total	100,0
Média	37,2

Gráfico 10

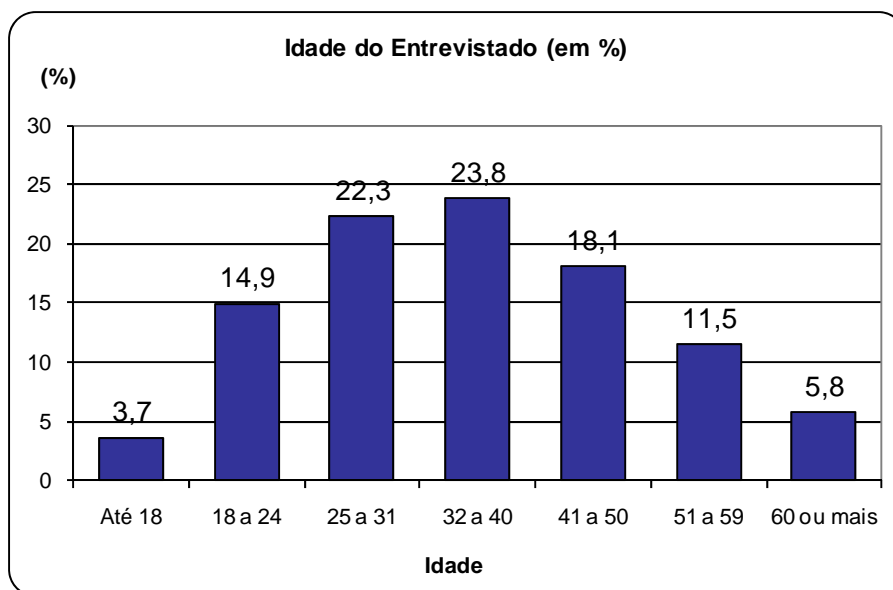
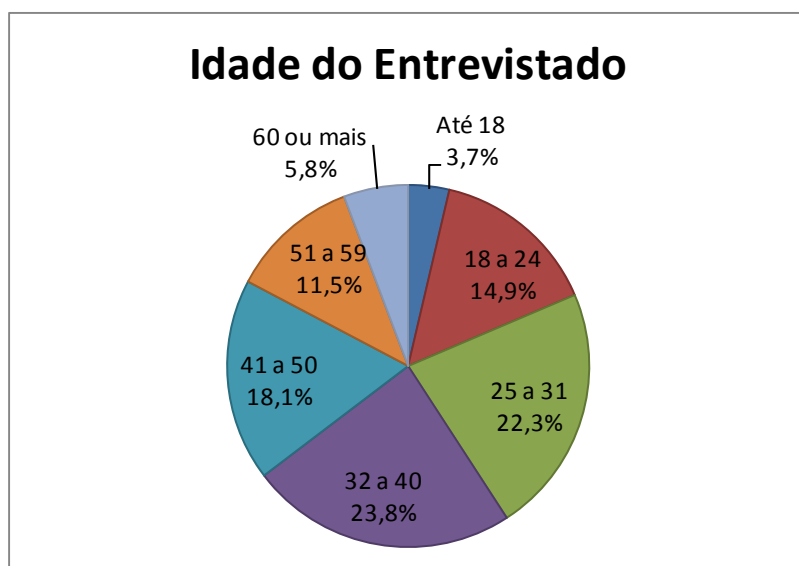


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	11,9
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	20,4
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	22,1
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	15,7
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	13,8
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	7,2
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	6,1
Acima de R\$ 23.251,01	2,8
Média (em R\$)	R\$ 4.582,21

Gráfico 12

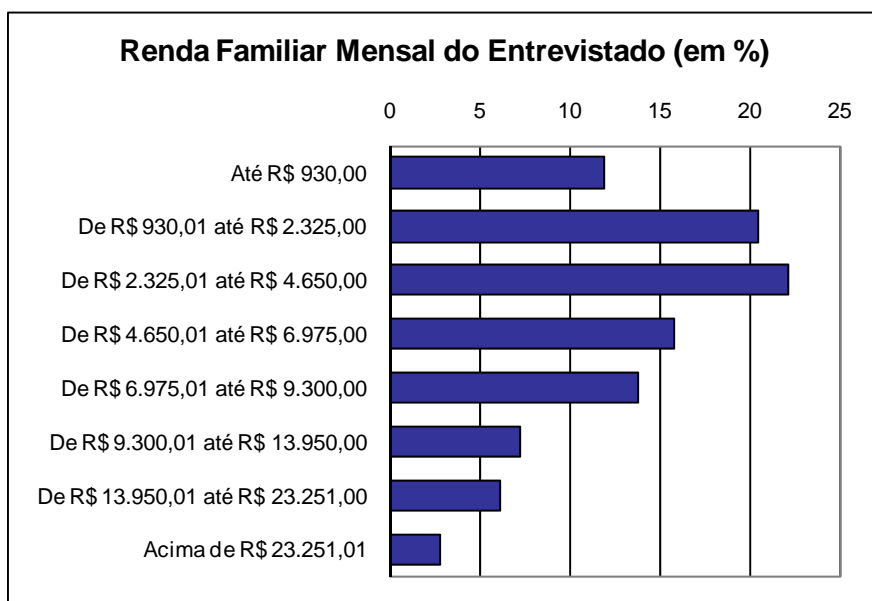
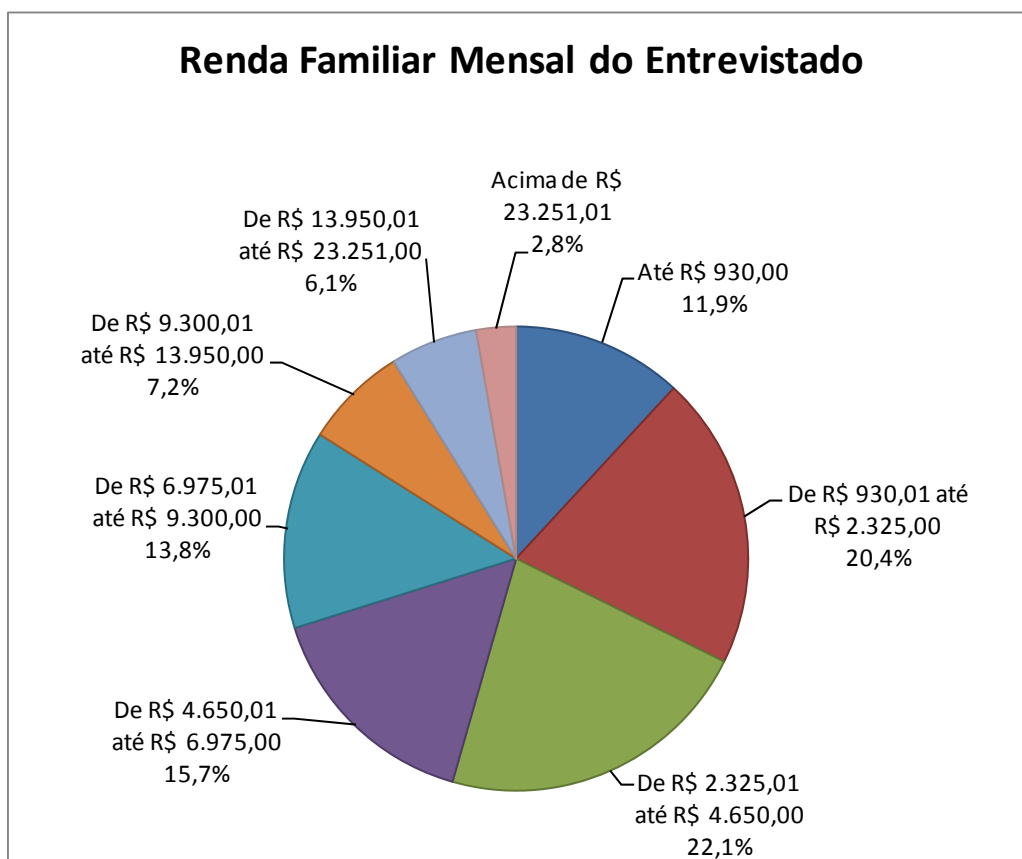


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	26,7
Funcionário público	24,3
Profissional liberal ou autônomo	18,8
Empresário	10,1
Estudante, estagiário ou bolsista	8,7
Aposentado ou pensionista	5,6
Atividades do lar	4,0
Desempregado	1,3
Outras	0,5
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	13,8
1 vez	8,6
2 vezes	13,8
3 a 6 vezes	28,7
7 a 15 vezes	21,9
16 a 26 vezes	7,0
27 a 52 vezes	4,4
Mais de 52 vezes	1,6
Total	100,0
Média	8,5

Gráfico 16

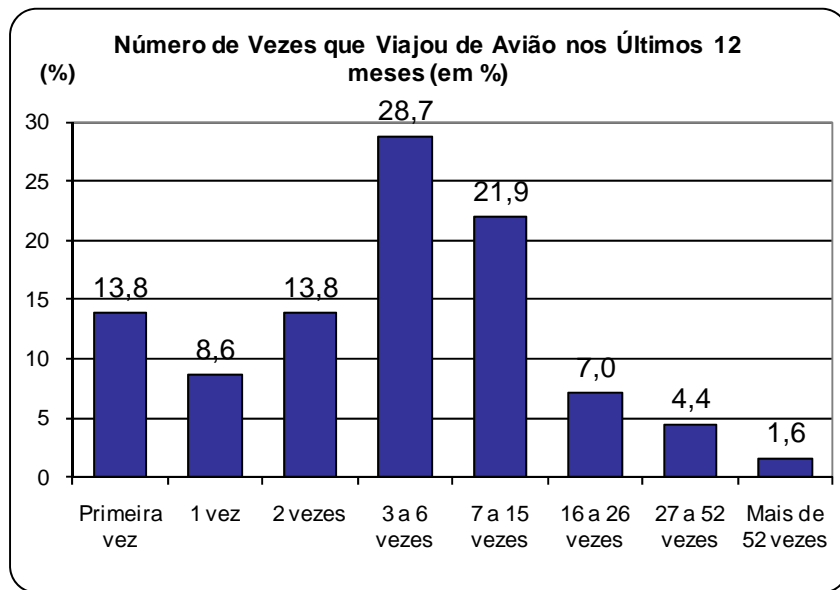
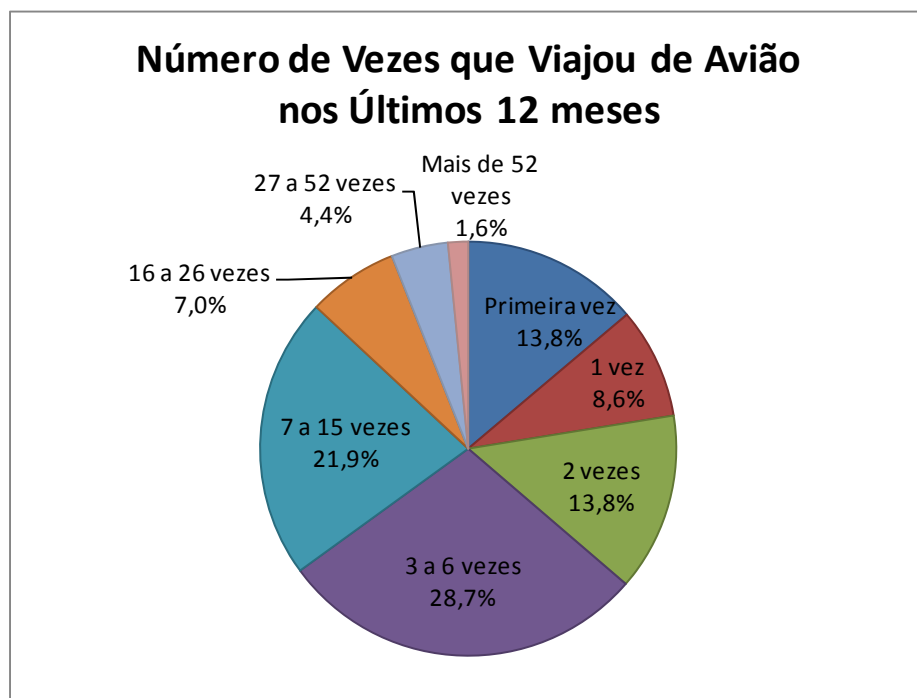


Gráfico 17



2.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	40,3
Visitar amigos ou parentes	22,4
Lazer	20,8
Estudo	4,7
Eventos sociais, culturais ou esportivos	2,1
Outros	9,7
Total	100,0

Gráfico 18

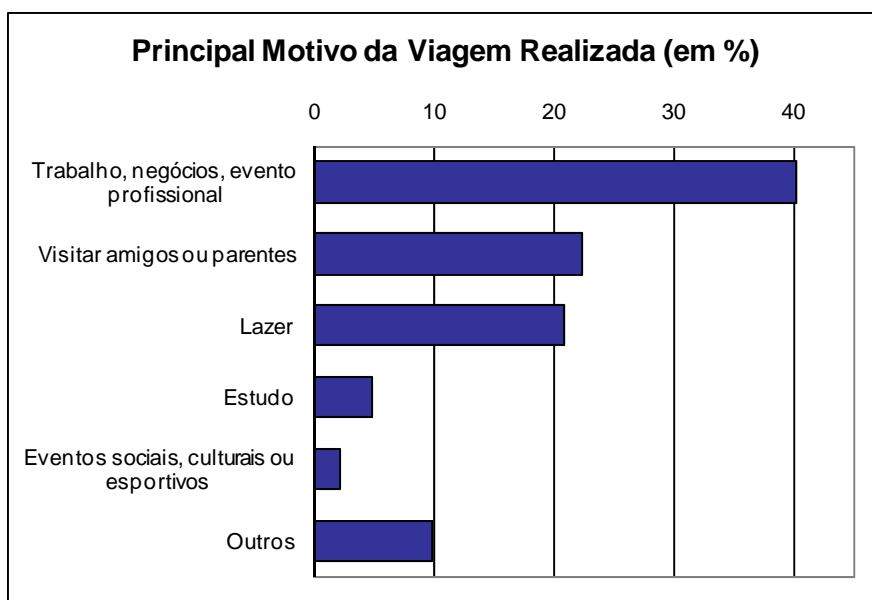
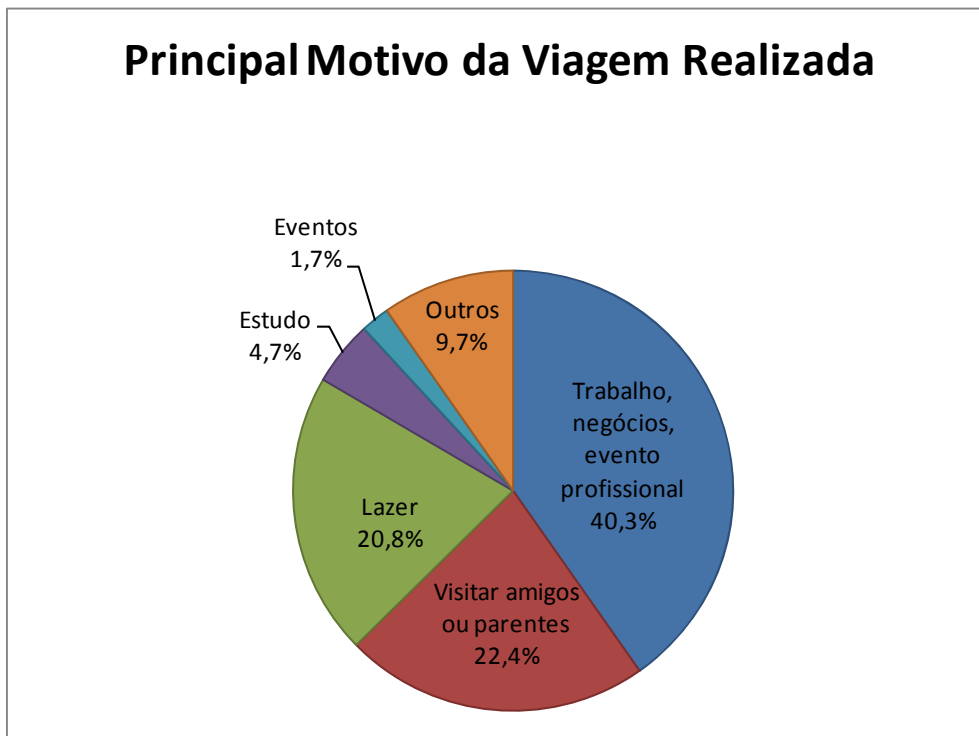


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Eu mesmo	53,3
Empresa ou órgão em que trabalha	21,7
Familiar ou amigo	18,0
Milhagem	5,5
Outros	1,6
Total	100,0

Gráfico 20

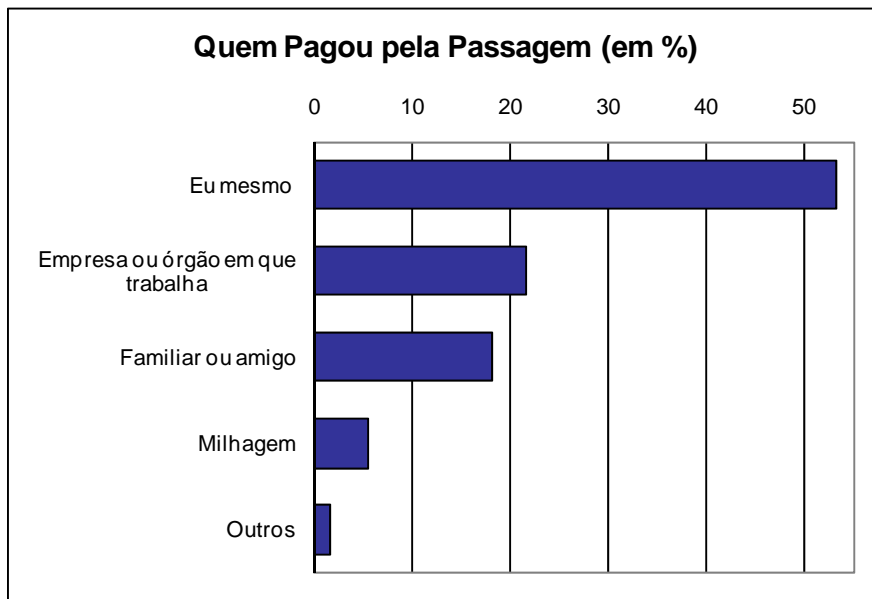
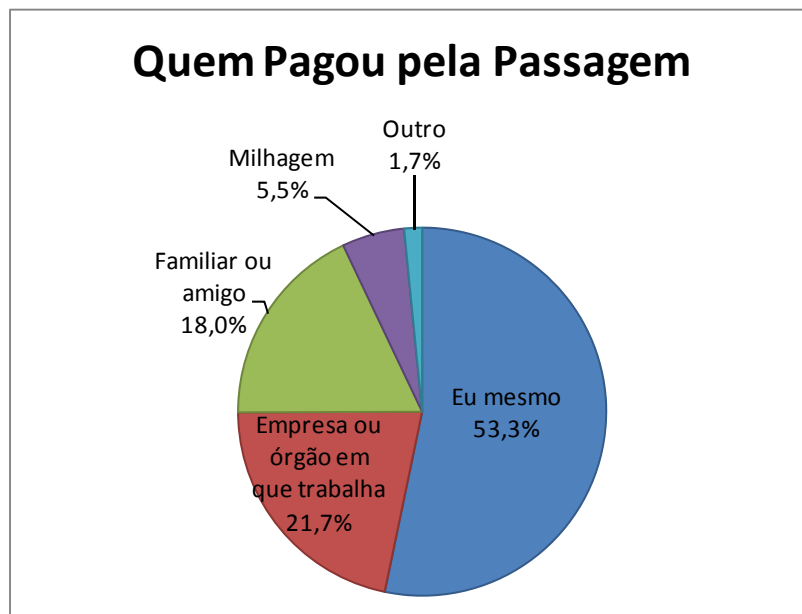


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	7,4
1 dia	14,1
2 dias	5,0
3 a 5 dias	13,5
6 a 10 dias	20,4
11 a 15 dias	13,5
16 a 30 dias	17,5
Mais de 30 dias	8,5
Total	100,0
Média (em dias)	15,1

Gráfico 22

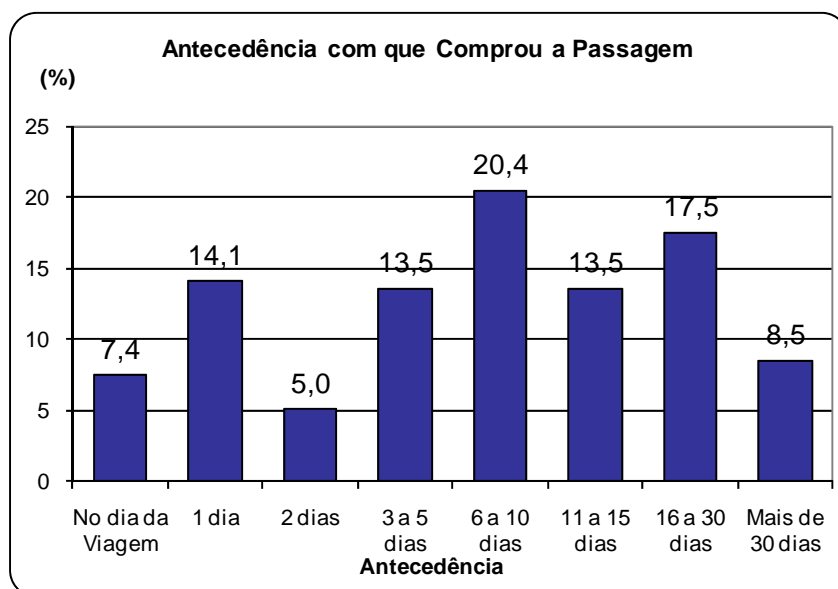
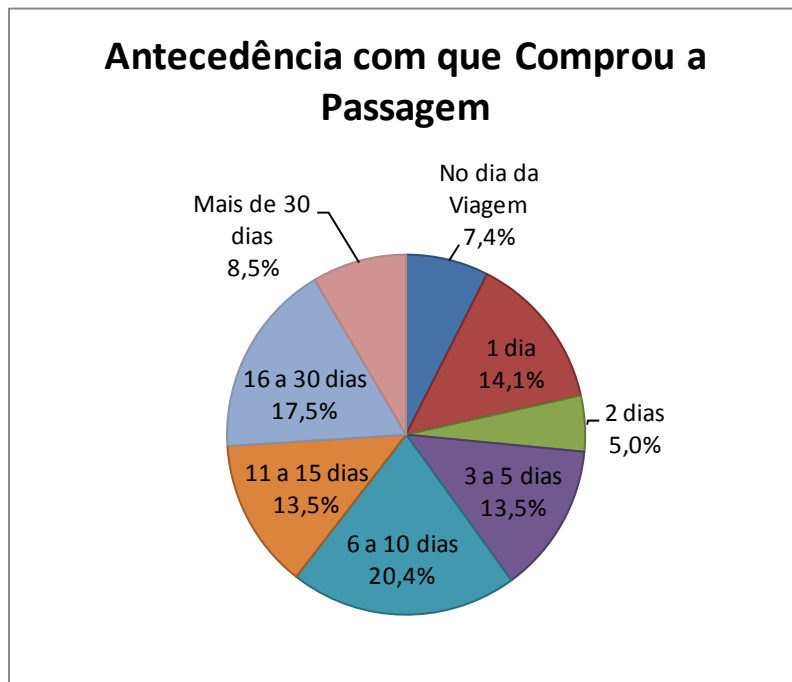


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	1,5
De 51 a 100 Reais	7,3
De 101 a 150 Reais	22,6
De 151 a 250 Reais	22,3
De 251 a 350 Reais	20,8
De 351 a 500 Reais	8,8
De 501 a 700 Reais	5,5
De 701 a 1000 Reais	9,5
De 1001 a 1500 Reais	1,8
Total	100,0
Média (em R\$)	314,8

Gráfico 24

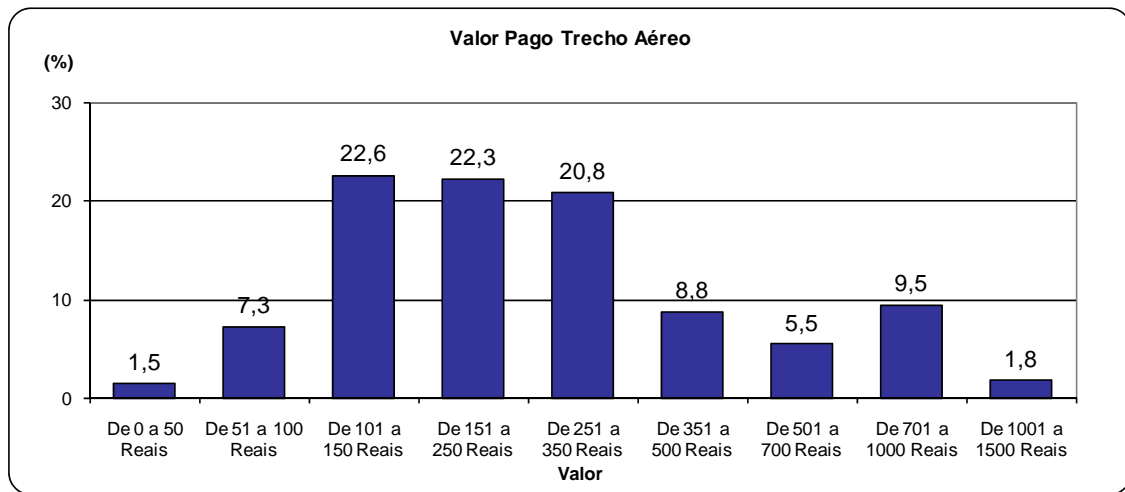
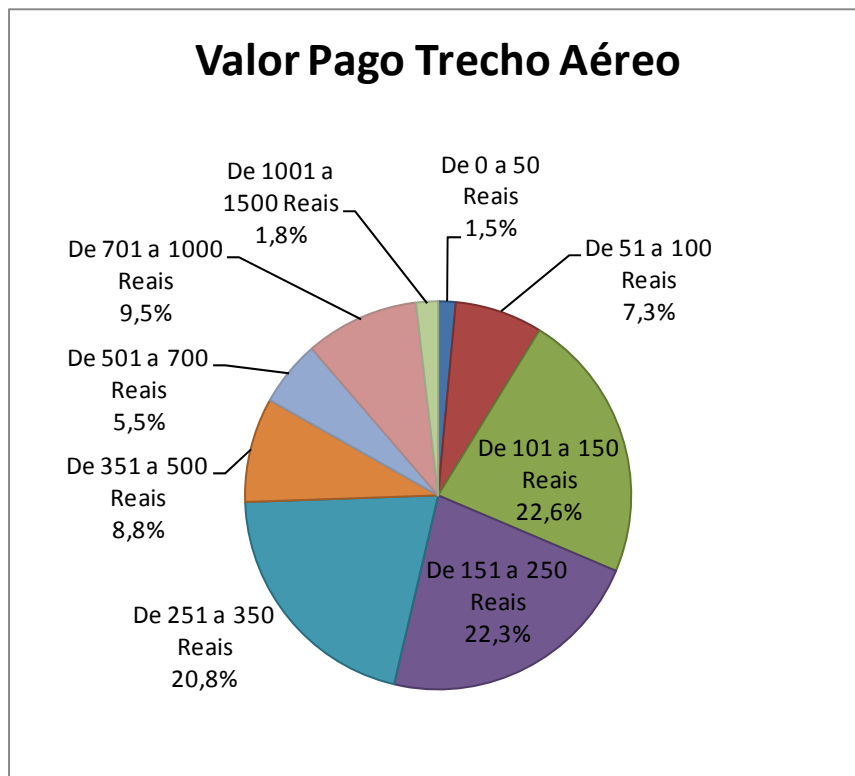


Gráfico 25



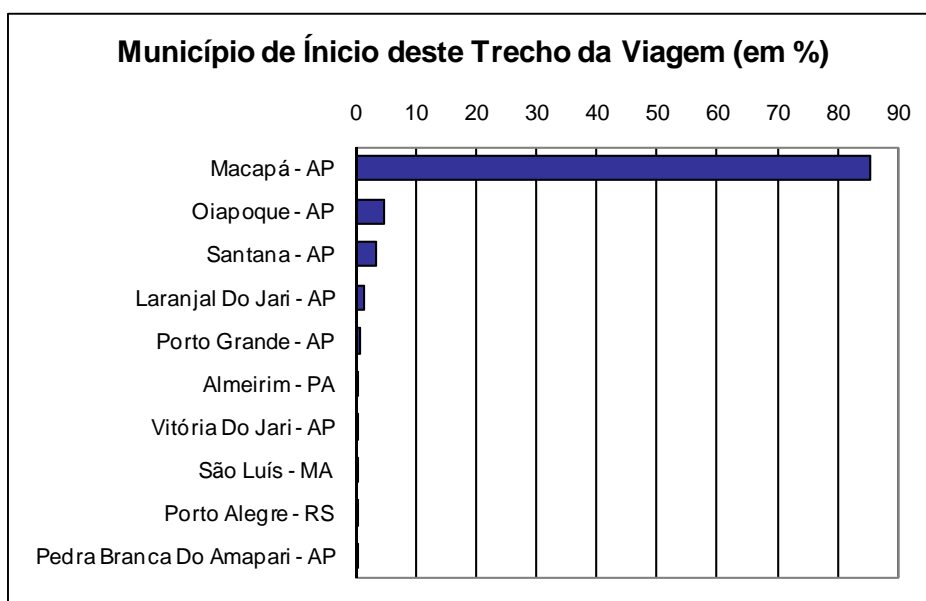
2.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Macapá - AP	85,3
Oiapoque - AP	4,7
Santana - AP	3,4
Laranjal Do Jari - AP	1,3
Porto Grande - AP	0,8
Almeirim - PA	0,5
Vitória Do Jari - AP	0,3
São Luís - MA	0,3
Porto Alegre - RS	0,3
Pedra Branca Do Amapari - AP	0,3
Outros	2,9
Total	100,0

Gráfico 26



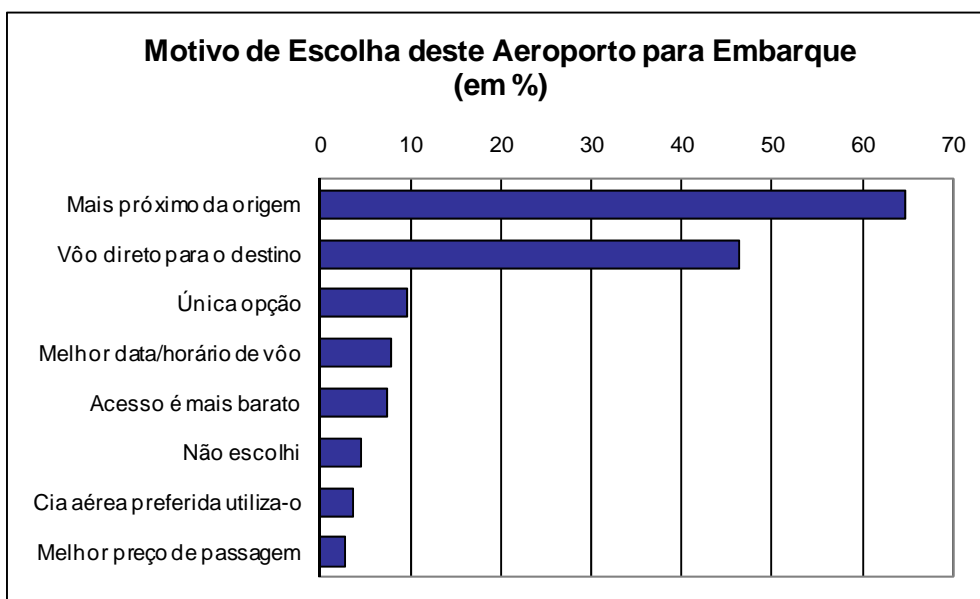
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Mais próximo da origem	64,7
Vôo direto para o destino	46,3
Única opção	9,7
Melhor data/horário de voo	7,9
Acesso é mais barato	7,3
Não escolhi	4,5
Cia aérea preferida utiliza-o	3,7
Melhor preço de passagem	2,9
Total	146,9

* Resposta Múltipla

Gráfico 27

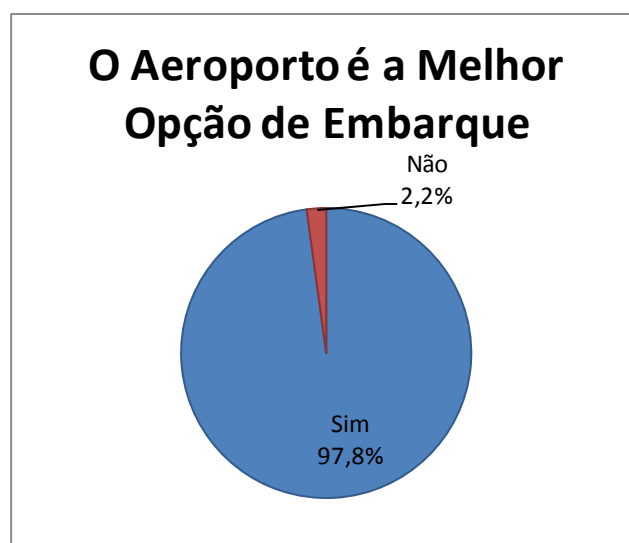


Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	97,8
Não	2,2
Total	100,0

Gráfico 28

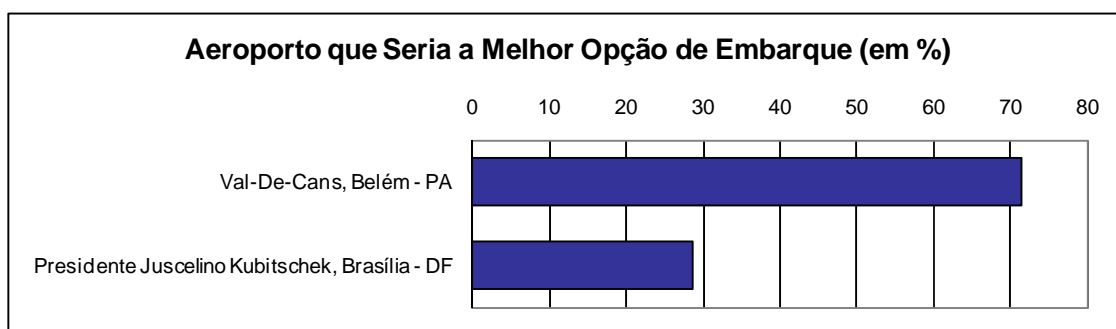


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de	
Município	%
Val-De-Cans, Belém- PA	71,4
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília -	28,6
Total	100,0

Gráfico 29



2.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	82,7
Hotel ou similar	12,8
Trabalho	3,7
Outro	0,8
Total	100,0

Gráfico 30

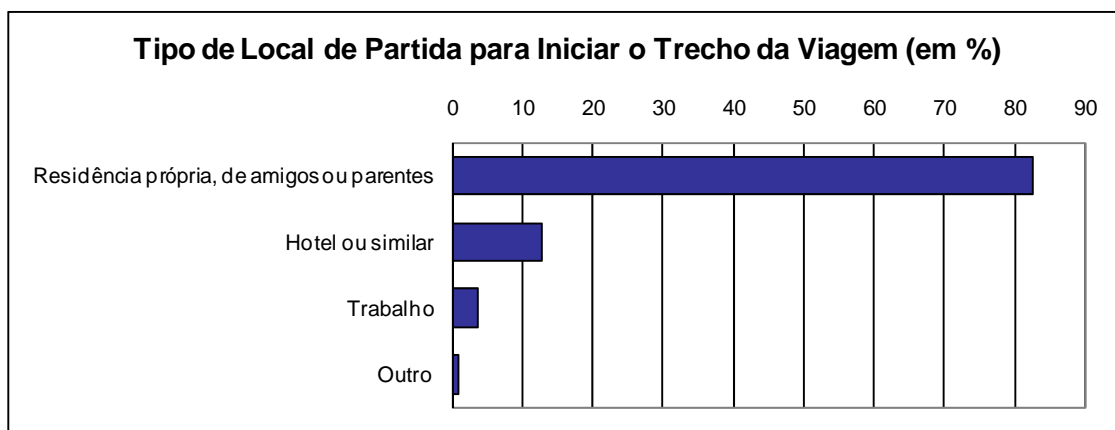
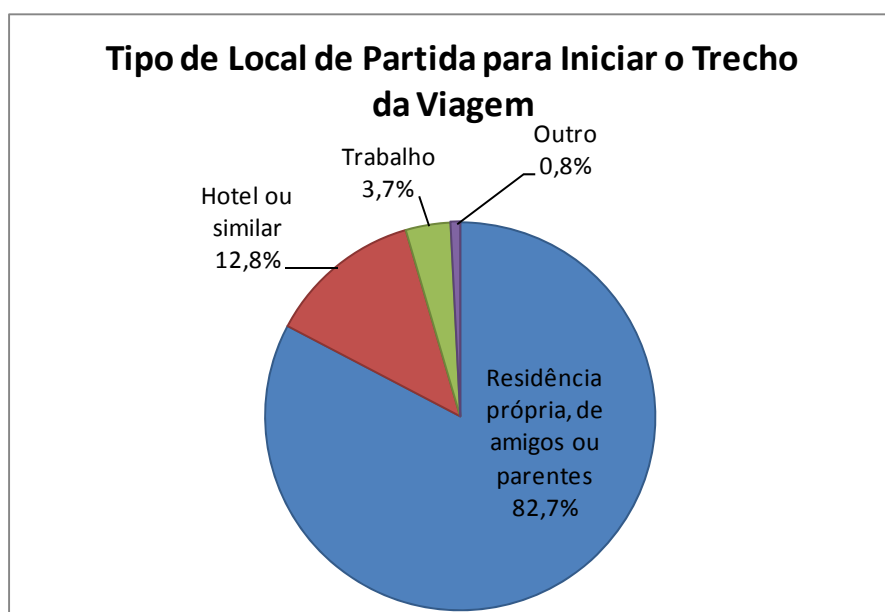


Gráfico 31



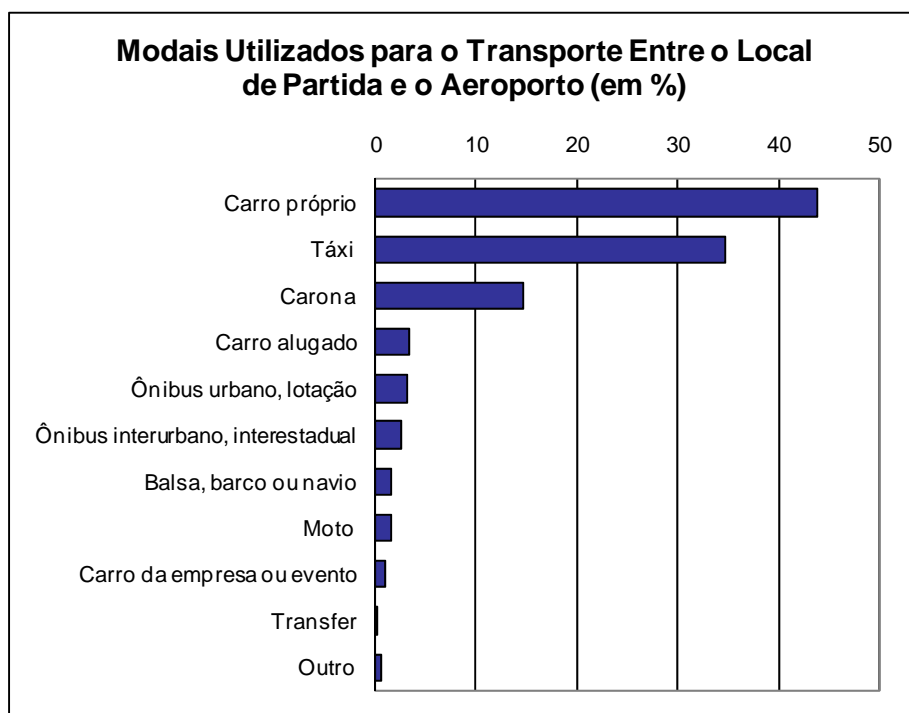
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de transporte	%
Carro próprio	43,8
Táxi	34,6
Carona	14,7
Carro alugado	3,4
Ônibus urbano, lotação	3,1
Ônibus interurbano, interestadual	2,6
Balsa, barco ou navio	1,6
Moto	1,6
Carro da empresa ou evento	1,0
Transfer	0,3
Outro	0,5
Total	107,3

* Resposta Múltipla

Gráfico 32

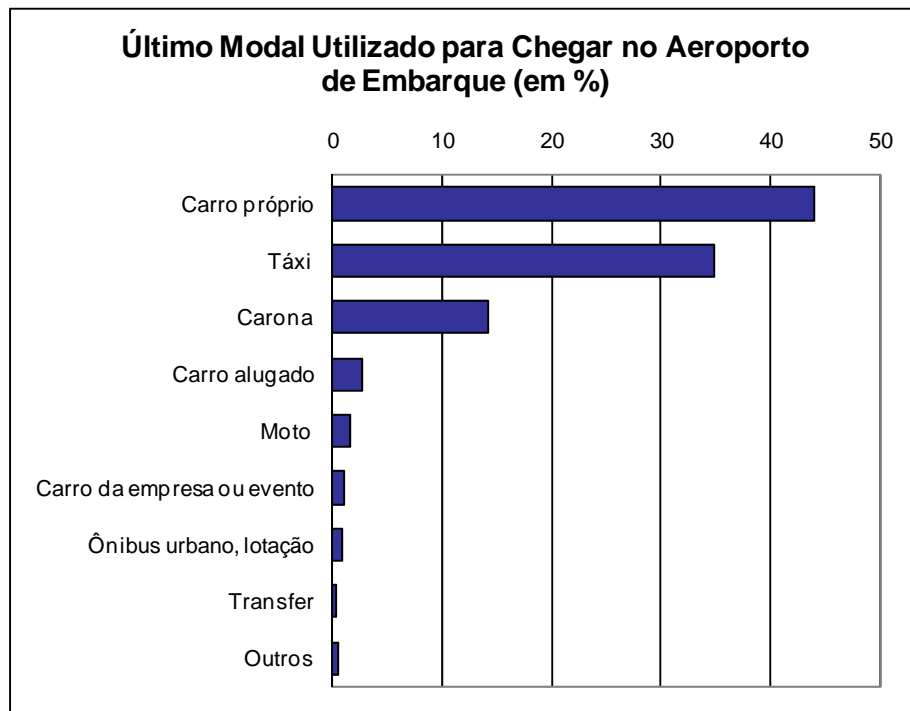


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Carro próprio	44,0
Táxi	34,9
Carona	14,1
Carro alugado	2,7
Moto	1,6
Carro da empresa ou evento	1,1
Ônibus urbano, lotação	0,8
Transfer	0,3
Outros	0,5
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	51,6
11 a 20 Minutos	27,7
21 a 30 Minutos	6,6
31 a 45 Minutos	2,1
45 a 60 Minutos	0,8
1 a 1,5 Horas	0,3
1,5 a 2 Horas	0,5
2 a 4 Horas	1,1
Mais de 4 horas	9,3
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:13

Gráfico 34

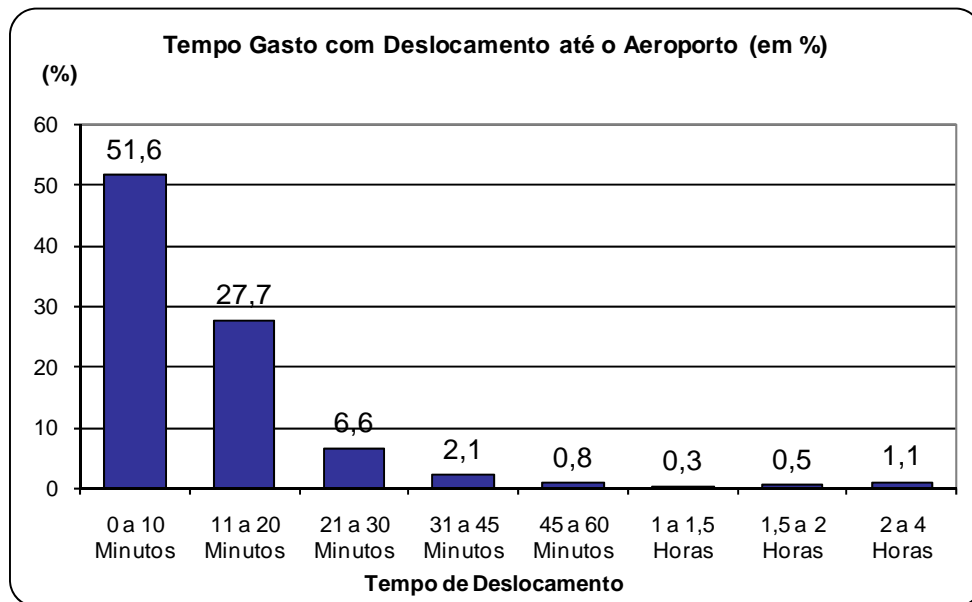
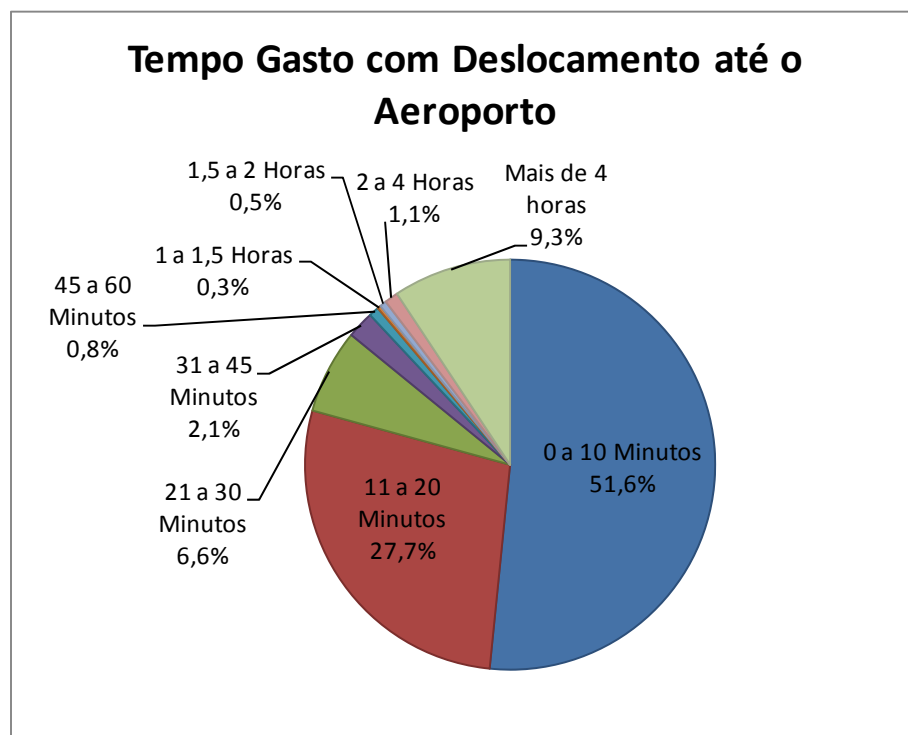


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	53,4
De 11 a 20 Reais	24,3
De 21 a 30 Reais	8,9
De 31 a 50 Reais	5,2
De 51 a 70 Reais	3,3
De 71 a 100 Reais	1,6
Mais de 100 Reais	3,3
Média (em R\$)	R\$ 20,06

Gráfico 36

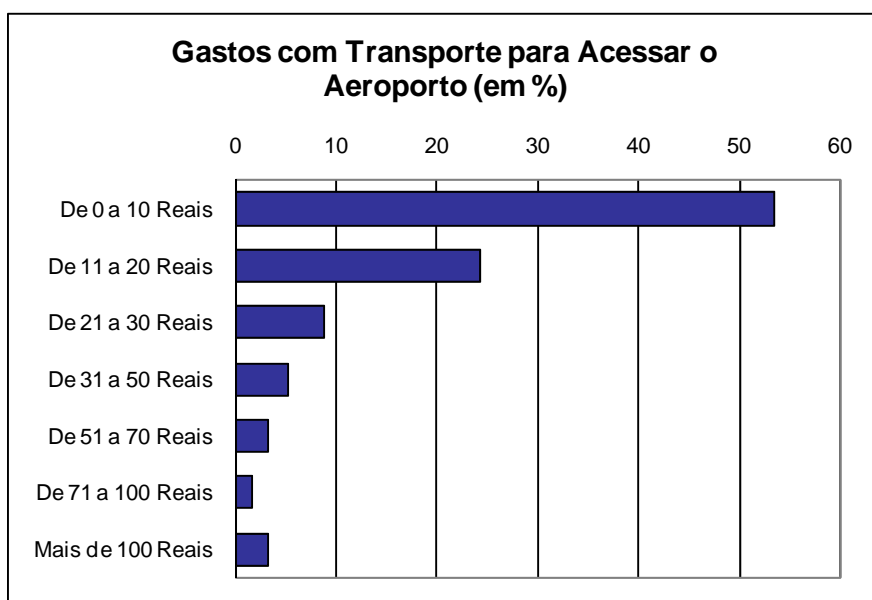
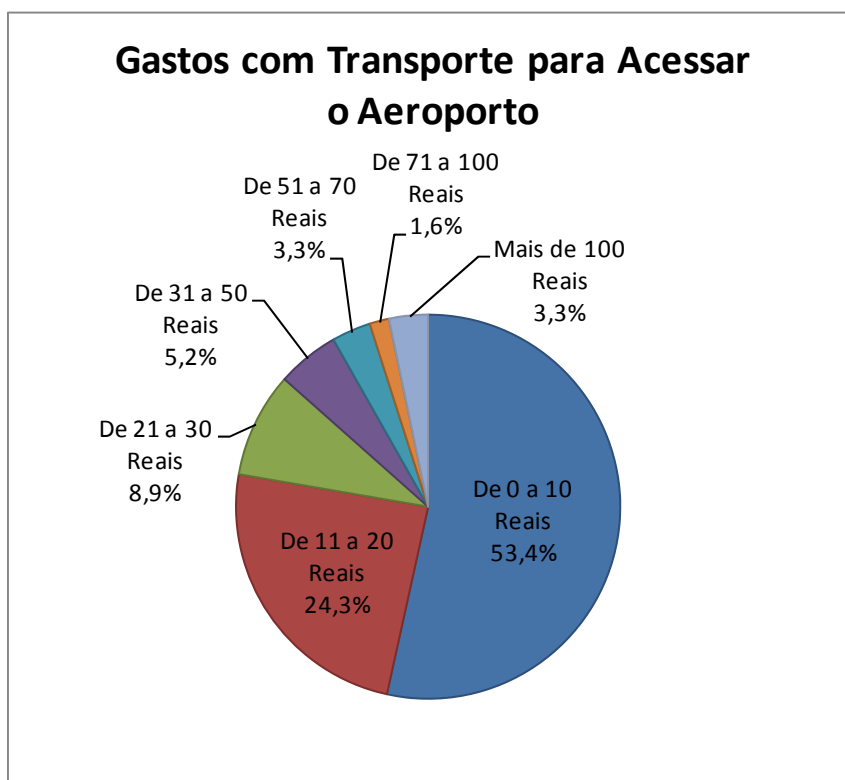


Gráfico 37



2.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
Da 00:00 às 04:59	54,1
Das 7:00 às 08:59	0,3
Das 9:00 às 10:59	0,5
Das 11:00 às 12:59	1,3
Das 13:00 às 15:59	24,7
Das 16:00 às 17:59	0,5
Das 20:00 às 21:59	1,3
Das 22:00 às 23:59	17,2
Total	100,0

Gráfico 38

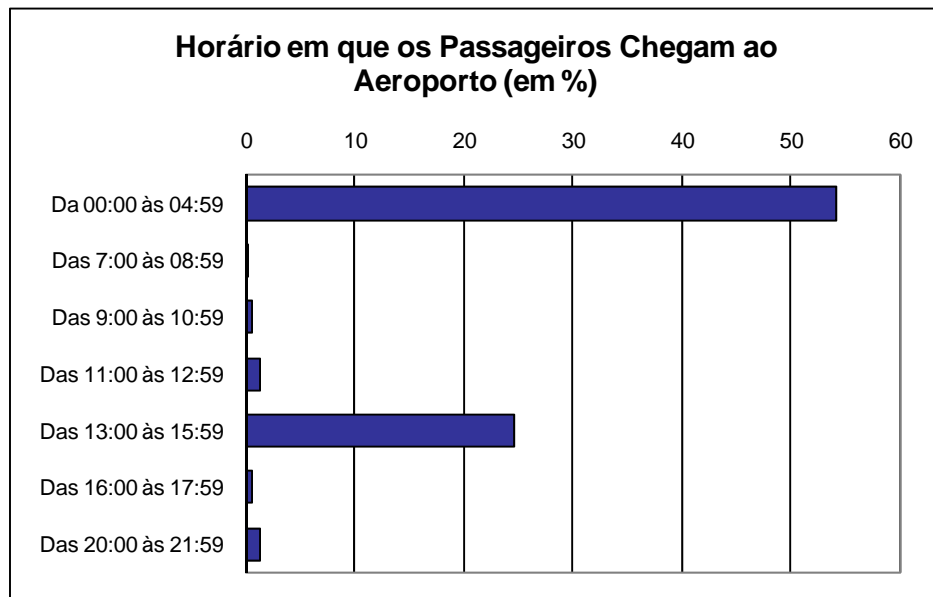
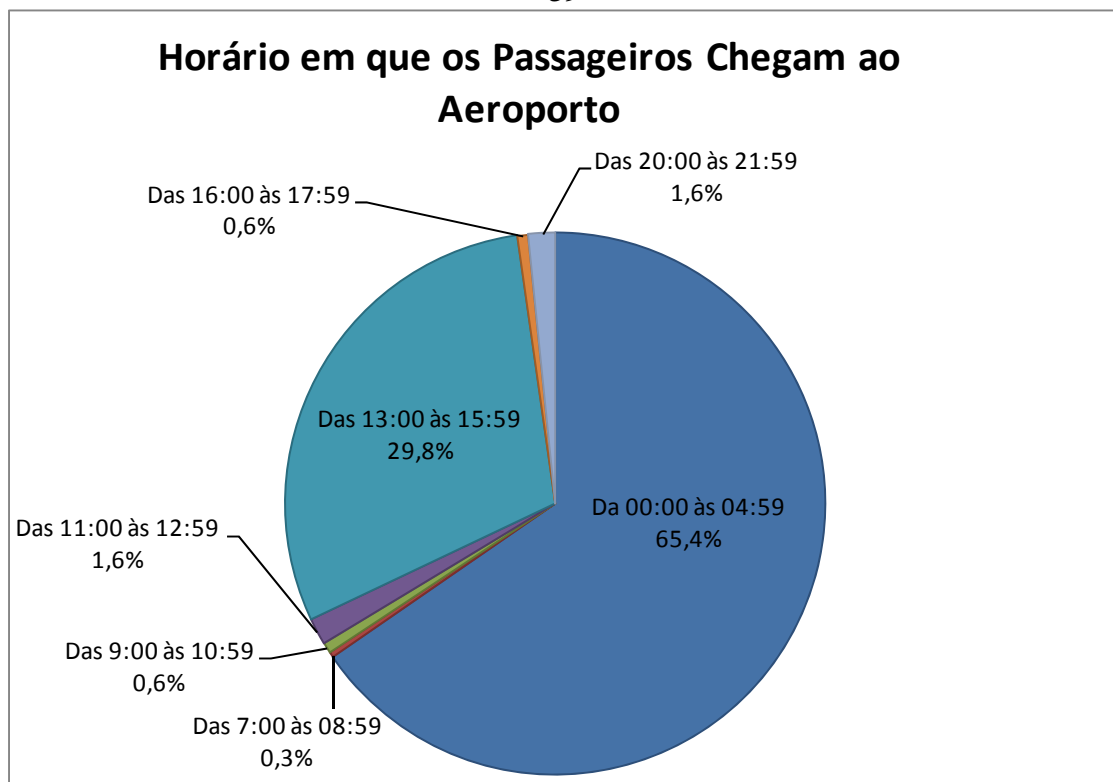


Gráfico 39

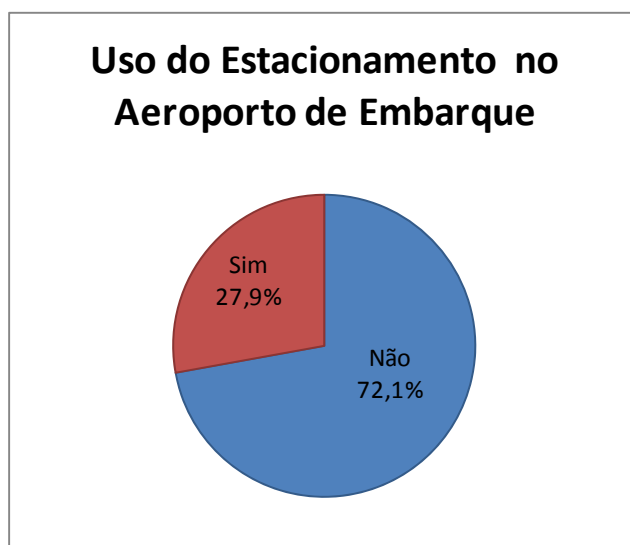


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	72,1
Sim	27,9
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	62,7
De meia hora até 1 hora	25,4
Mais de 1 hora até 2 horas	5,1
Mais de 2 horas até 12 horas	5,1
De 2 a 3 dias	1,7
Total	100,0
Média (em horas)	1,9

Gráfico 41

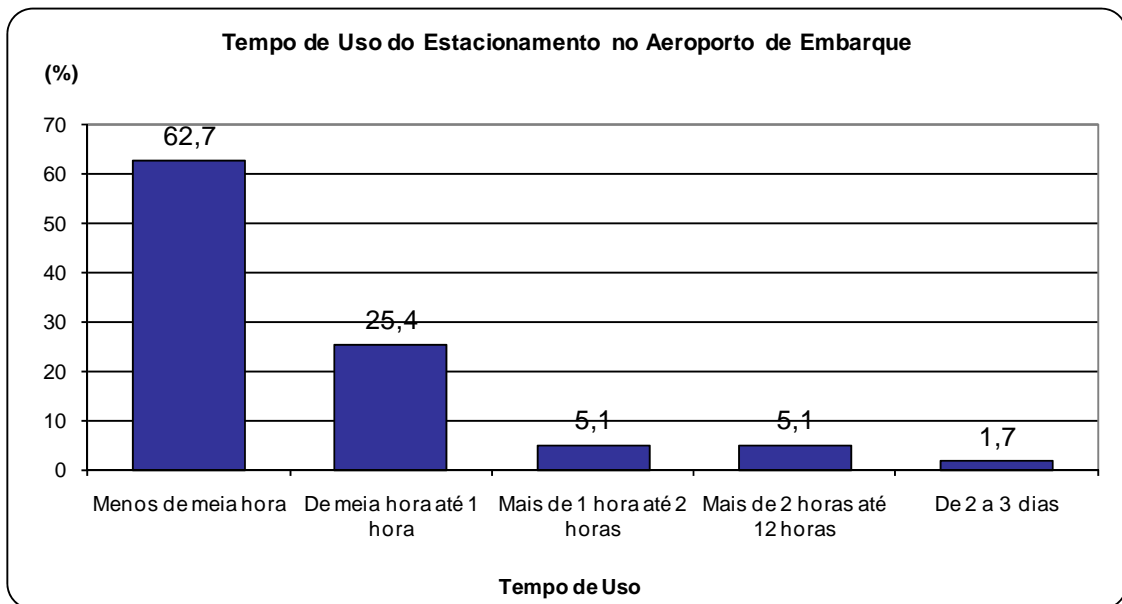
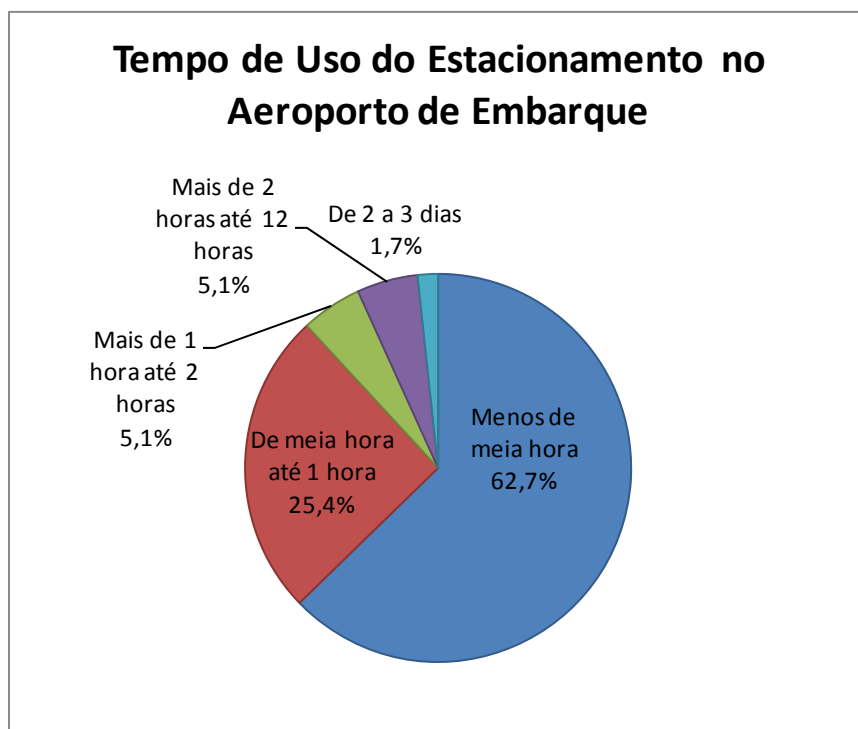


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	98,2
Internet	1,3
Despachante	0,5
TOTAL	100,0

Gráfico 43

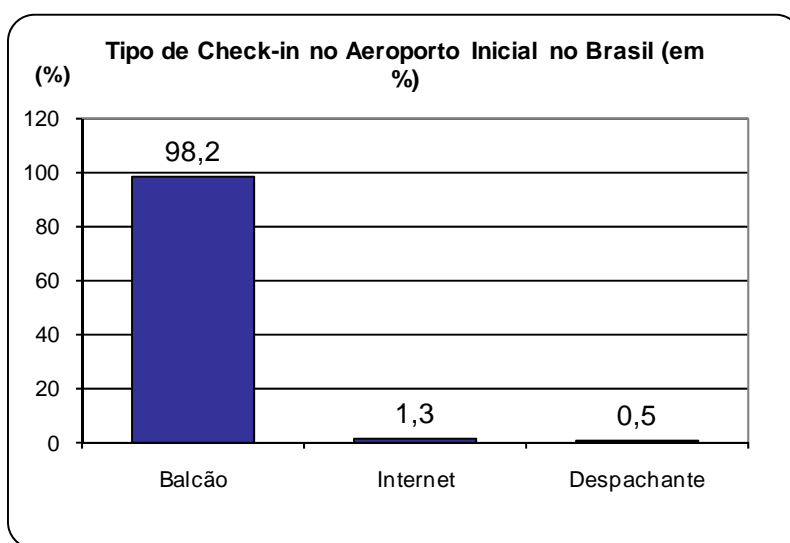


Gráfico 44



Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	85,6
Não	14,4
Total	100,0

Gráfico 45

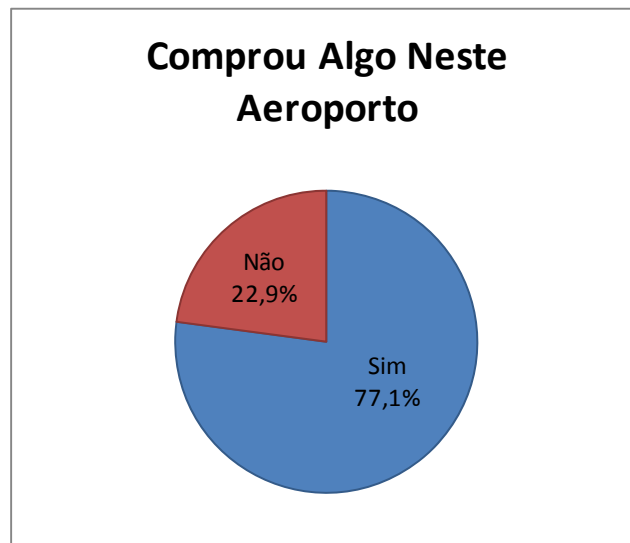


Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Sim	77,1
Não	22,9
Total	100,0

Gráfico 46



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
Renda Familiar	%
De 0 a 5 Reais	52,4
De 6 a 10 Reais	21,4
De 11 a 20 Reais	11,9
De 21 a 50 Reais	6,0
De 51 a 100 Reais	3,6
De 101 a 200 Reais	3,6
Mais de 200 Reais	1,2
Média (em R\$)	R\$ 18,40

Gráfico 47

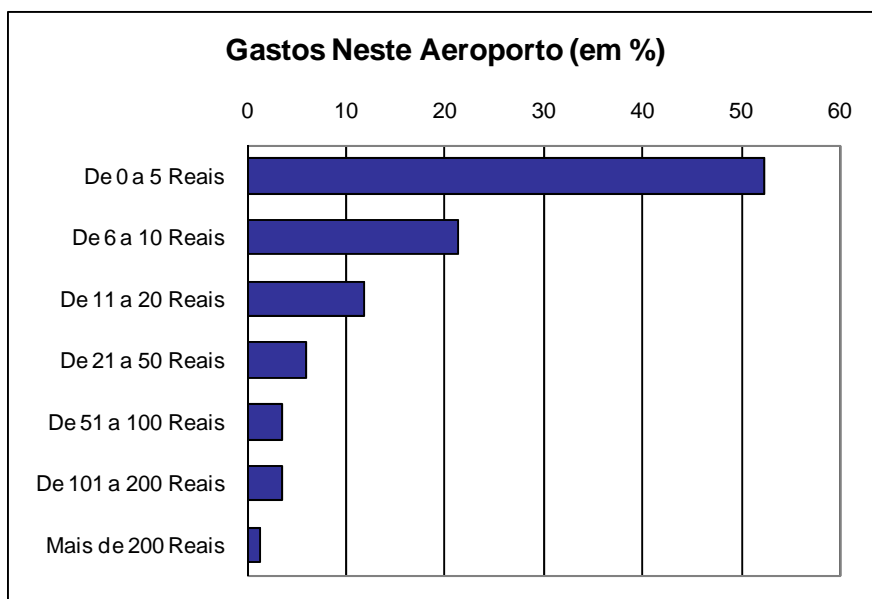
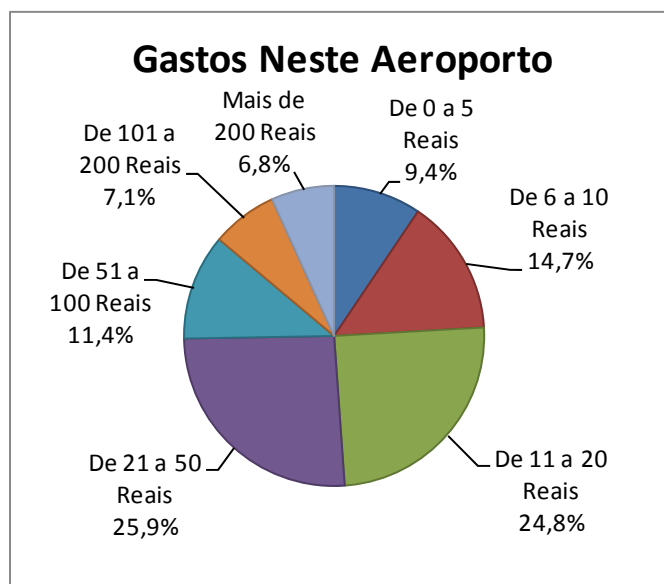


Gráfico 48



2.6 Trajeto Aéreo

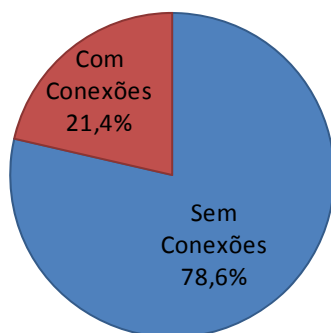
Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	78,6
Com Conexões	21,4
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,1

Gráfico 49

Viagens com ou sem Conexões



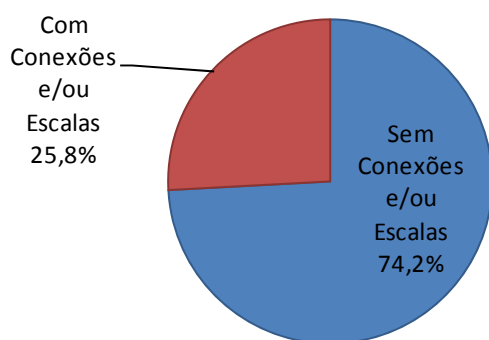
Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	74,2
Com Conexões e/ou Escalas	25,8
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,5

Gráfico 50

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas



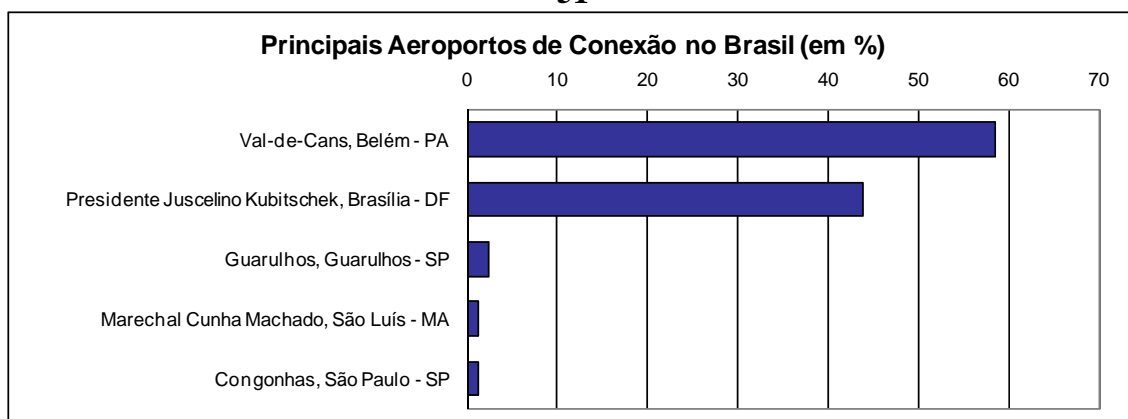
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Val-de-Cans, Belém - PA	58,5
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	43,9
Guarulhos, Guarulhos - SP	2,4
Marechal Cunha Machado, São Luís - MA	1,2
Congonhas, São Paulo - SP	1,2
Total	107,3

* Resposta Múltipla

**Gráfico
51**



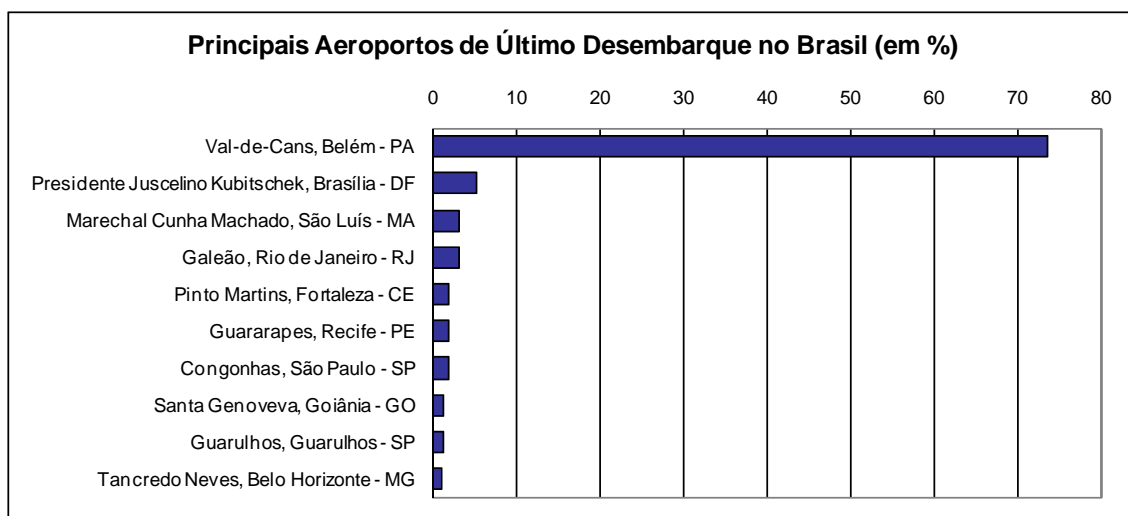
2.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Val-de-Cans, Belém - PA	73,6
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	5,2
Marechal Cunha Machado, São Luís - MA	3,1
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	3,1
Pinto Martins, Fortaleza - CE	1,8
Guararapes, Recife - PE	1,8
Congonhas, São Paulo - SP	1,8
Santa Genoveva, Goiânia - GO	1,3
Guarulhos, Guarulhos - SP	1,3
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	1,0
Outros	5,7
Total	100,0

Gráfico 52

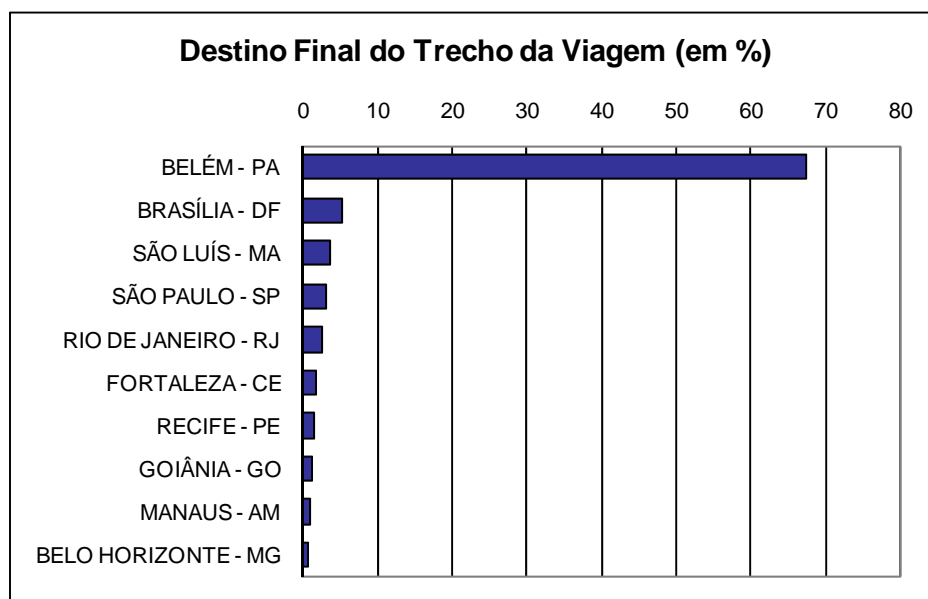


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
BELEM - PA	67,4
BRASILIA - DF	5,2
SÃO LUÍS - MA	3,7
SÃO PAULO - SP	3,1
RIO DE JANEIRO - RJ	2,6
FORTALEZA - CE	1,8
RECIFE - PE	1,6
GOIÂNIA - GO	1,3
MANAUS - AM	1,0
BELO HORIZONTE - MG	0,8
OUTROS	11,5
Total	100,0

Gráfico 53



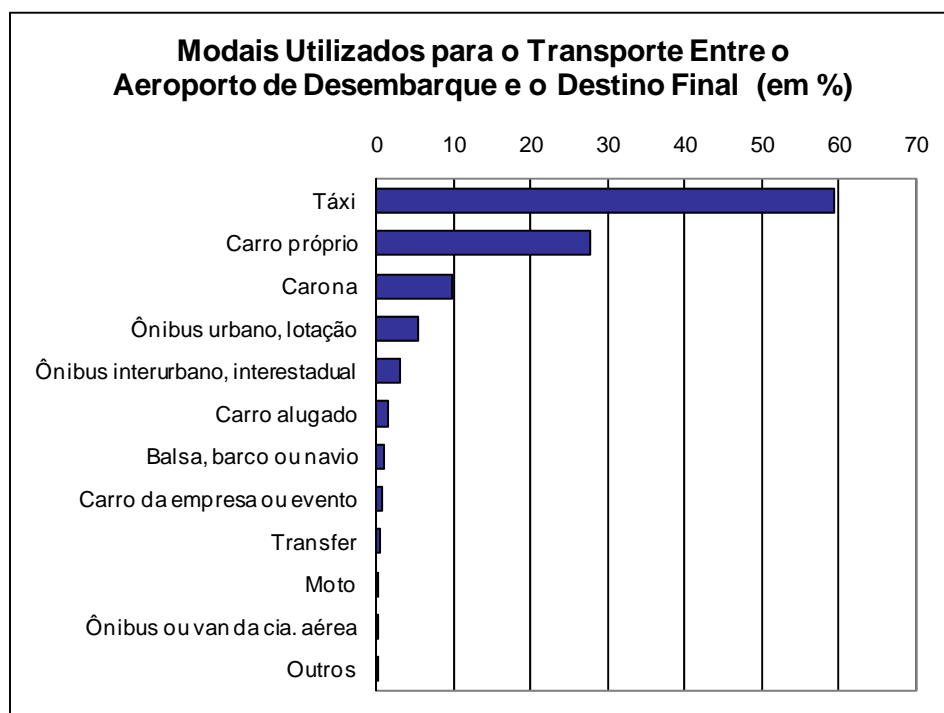
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	59,4
Carro próprio	27,9
Carona	9,8
Ônibus urbano, lotação	5,3
Ônibus interurbano, interestadual	3,2
Carro alugado	1,6
Balsa, barco ou navio	1,1
Carro da empresa ou evento	0,8
Transfer	0,5
Moto	0,3
Ônibus ou van da cia. aérea	0,3
Outros	0,2
Total	110,3

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

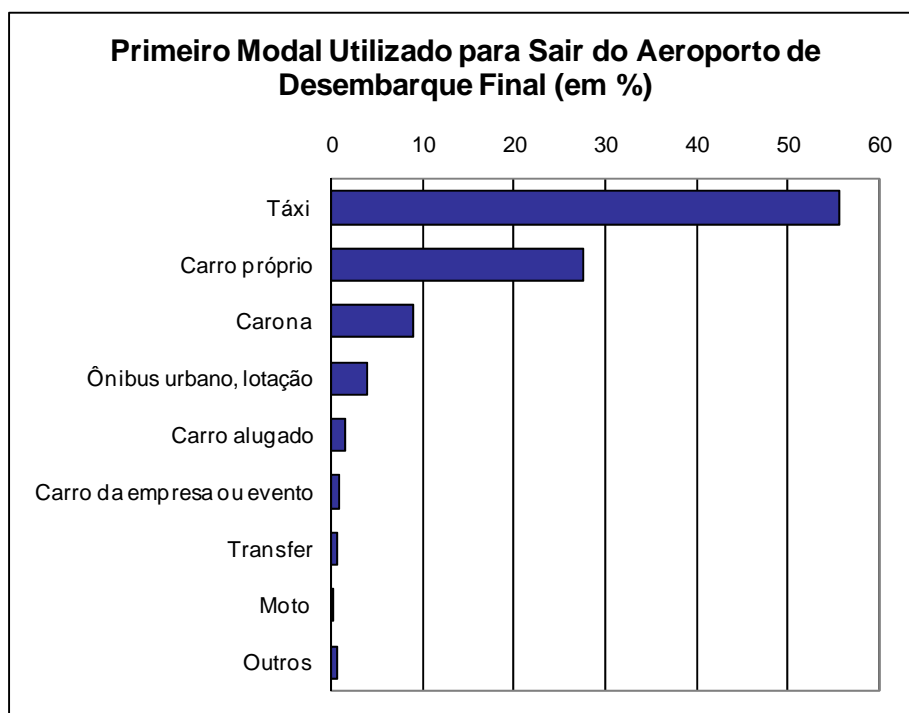


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	55,7
Carro próprio	27,6
Carona	9,0
Ônibus urbano, lotação	4,0
Carro alugado	1,6
Carro da empresa ou evento	0,8
Transfer	0,5
Moto	0,3
Outros	0,5
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	12,3
11 a 20 Minutos	39,0
21 a 30 Minutos	24,6
31 a 45 Minutos	9,0
45 a 60 Minutos	5,4
1,5 a 2 Horas	2,1
2 a 4 Horas	3,9
Mais de 4 horas	3,6
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:03

Gráfico 56

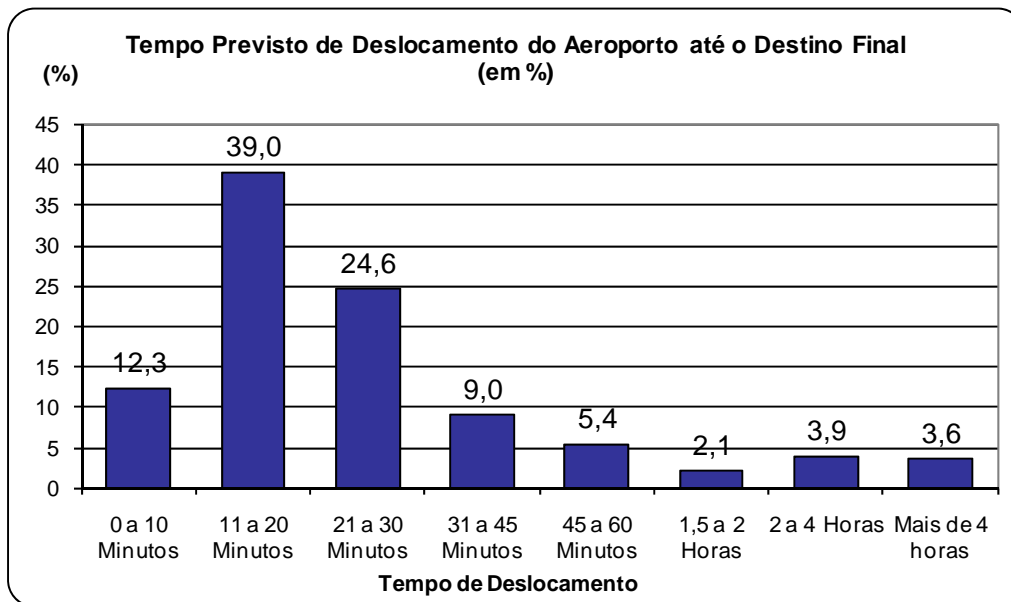
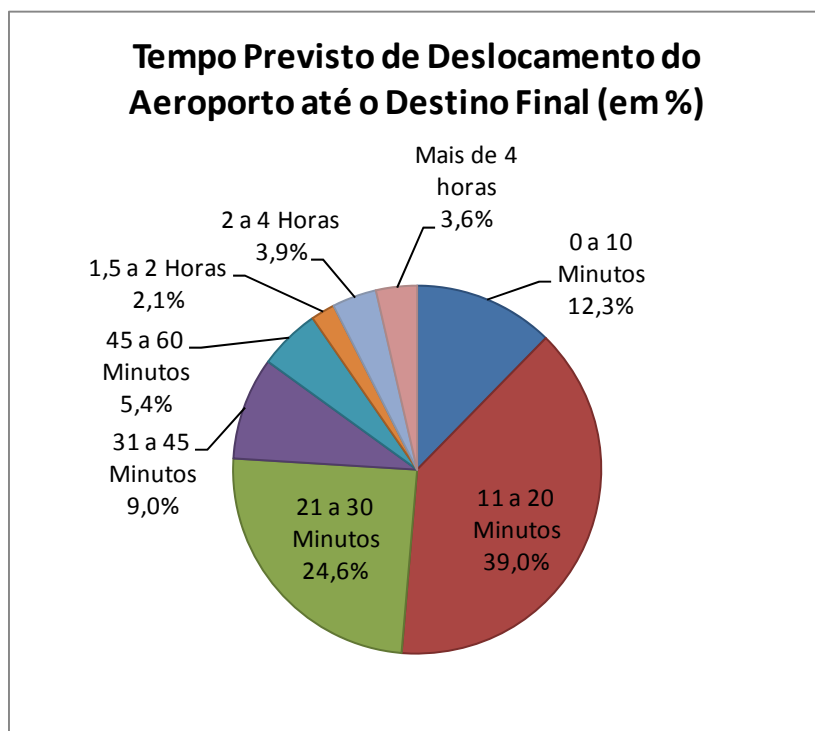


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	31,2
De 11 a 20 Reais	14,7
De 21 a 30 Reais	26,2
De 31 a 50 Reais	21,5
De 51 a 70 Reais	3,9
De 71 a 100 Reais	2,2
Mais de 100 Reais	0,4
Média (em R\$)	R\$ 25,33

Gráfico 58

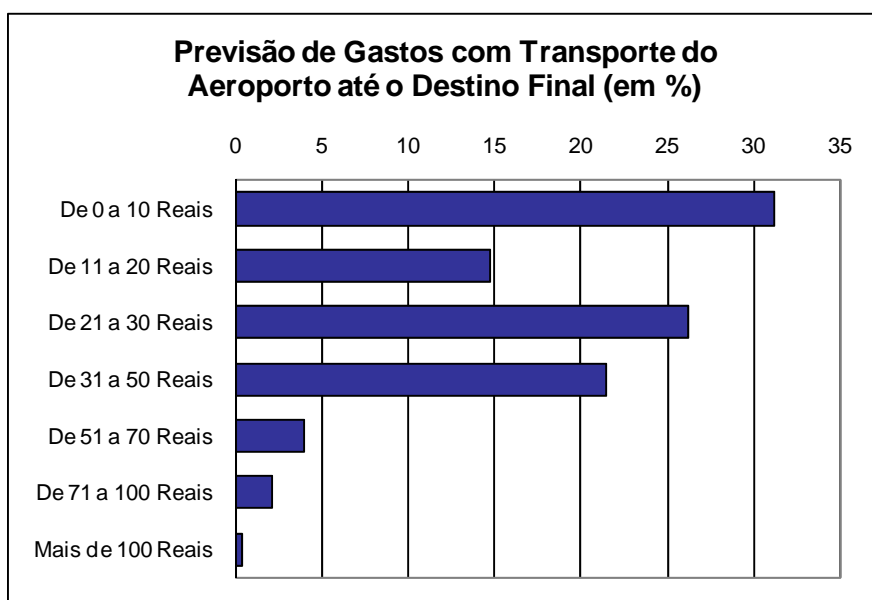
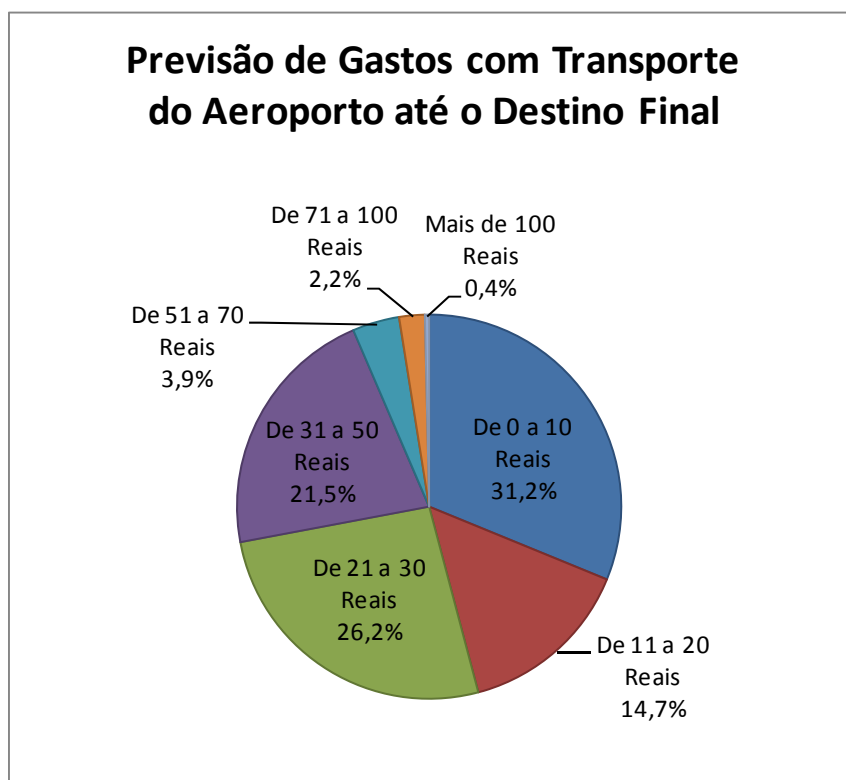


Gráfico 59



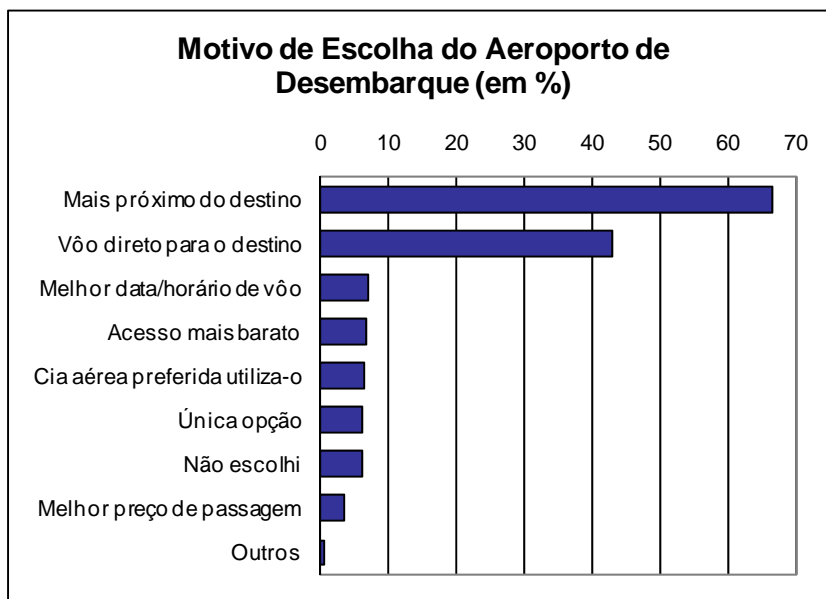
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Mais próximo do destino	66,4
Vôo direto para o destino	42,8
Melhor data/horário de voo	6,8
Acesso mais barato	6,6
Cia aérea preferida utiliza-o	6,3
Única opção	6,0
Não escolhi	6,0
Melhor preço de passagem	3,4
Outros	0,5
Total	144,9

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

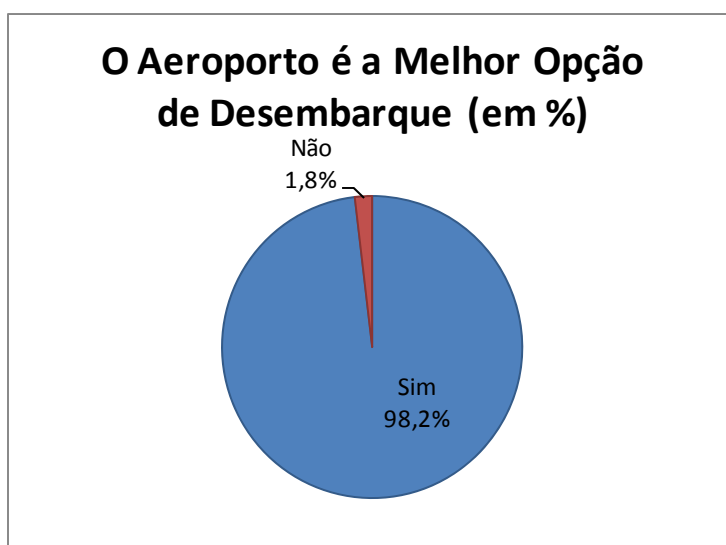


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	98,2
Não	1,8
Total	100,0

Gráfico 61

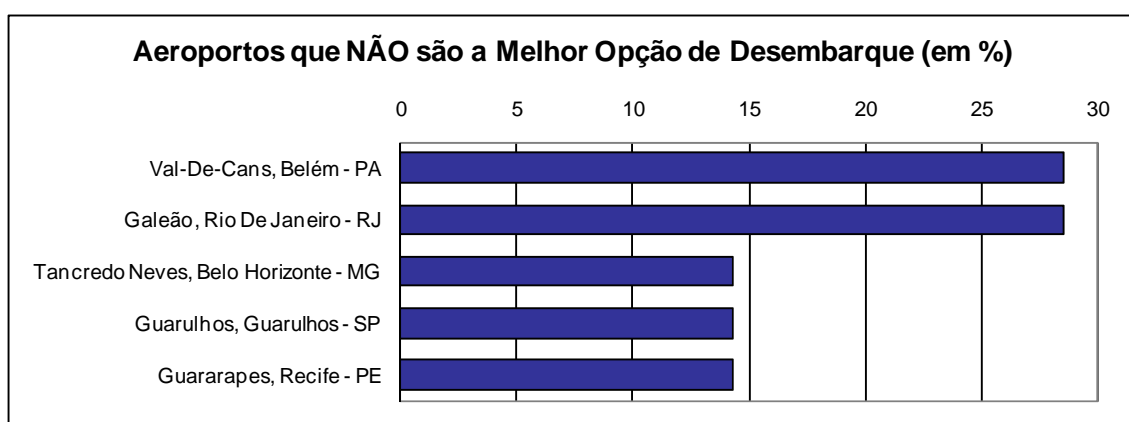


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Val-De-Cans, Belém - PA	28,6
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	28,6
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	14,3
Guarulhos, Guarulhos - SP	14,3
Guararapes, Recife - PE	14,3
Total	100,0

Gráfico 62



Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	94,7
Sim	5,3
Total	100,0

Gráfico 63

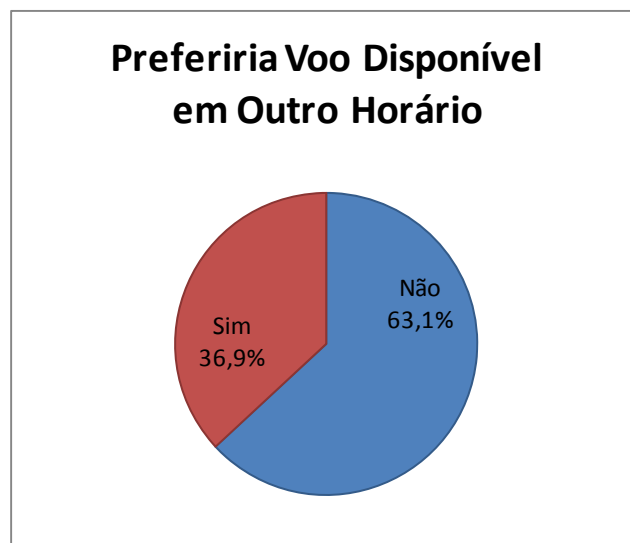


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	63,1
Sim	36,9
Total	100,0

Gráfico 64



2.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	27,7
1 vez	17,2
2 vezes	14,4
3 a 6 vezes	22,7
7 a 15 vezes	13,8
Mais de 15 vezes	4,2
Total	100,0
Média	4,6

Gráfico 65

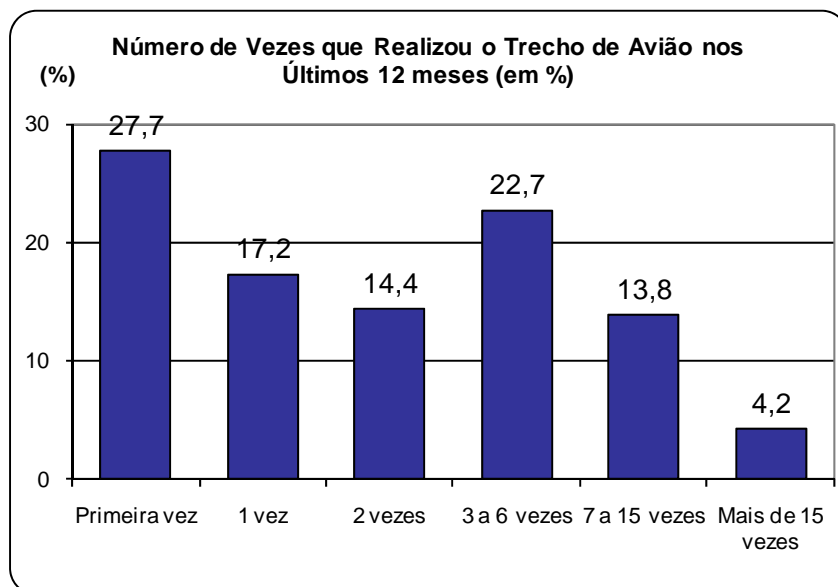
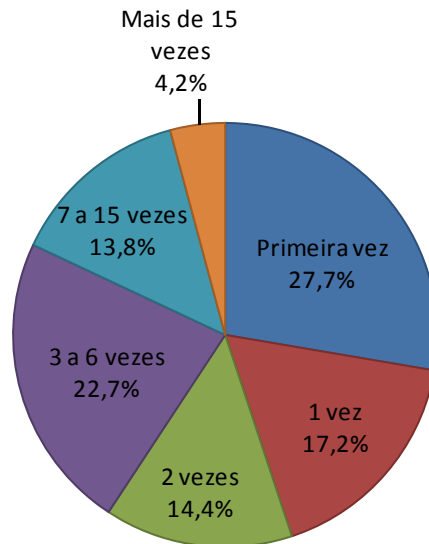


Gráfico 66

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses

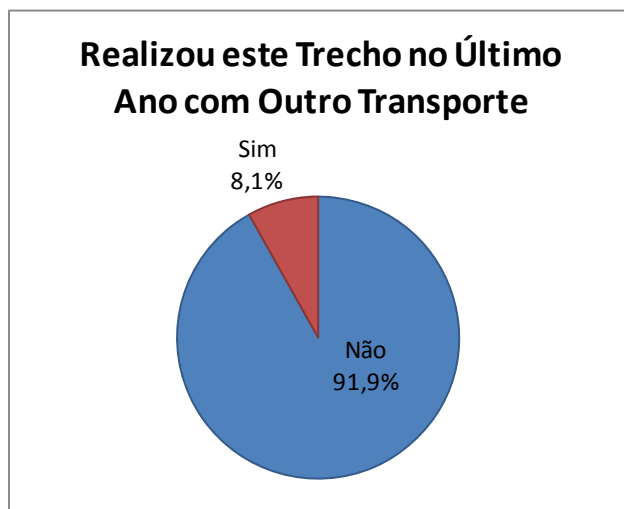


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	91,9
Sim	8,1
Total	100,0
Proporção de Substituição	38,2

Gráfico 67

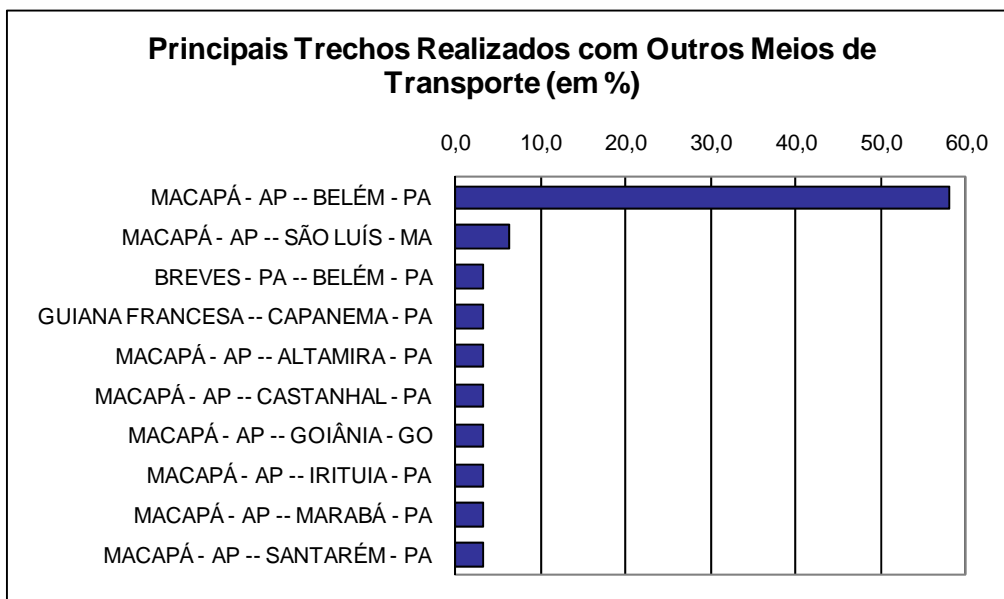


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
MACAPÁ - AP -- BELÉM - PA	58,1
MACAPÁ - AP -- SÃO LUÍS - MA	6,5
BREVES - PA -- BELÉM - PA	3,2
GUIANA FRANCESA -- CAPANEVA - PA	3,2
MACAPÁ - AP -- ALTAMIRA - PA	3,2
MACAPÁ - AP -- CASTANHAL - PA	3,2
MACAPÁ - AP -- GOIÂNIA - GO	3,2
MACAPÁ - AP -- IRITUIA - PA	3,2
MACAPÁ - AP -- MARABÁ - PA	3,2
MACAPÁ - AP -- SANTARÉM - PA	3,2
Outros	9,7
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Modal de acesso	%
Balsa, barco ou navio	90,3
Carro próprio	3,2
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	3,2
Ônibus ou van da cia. aérea	3,2
Total	100,0

Gráfico 69

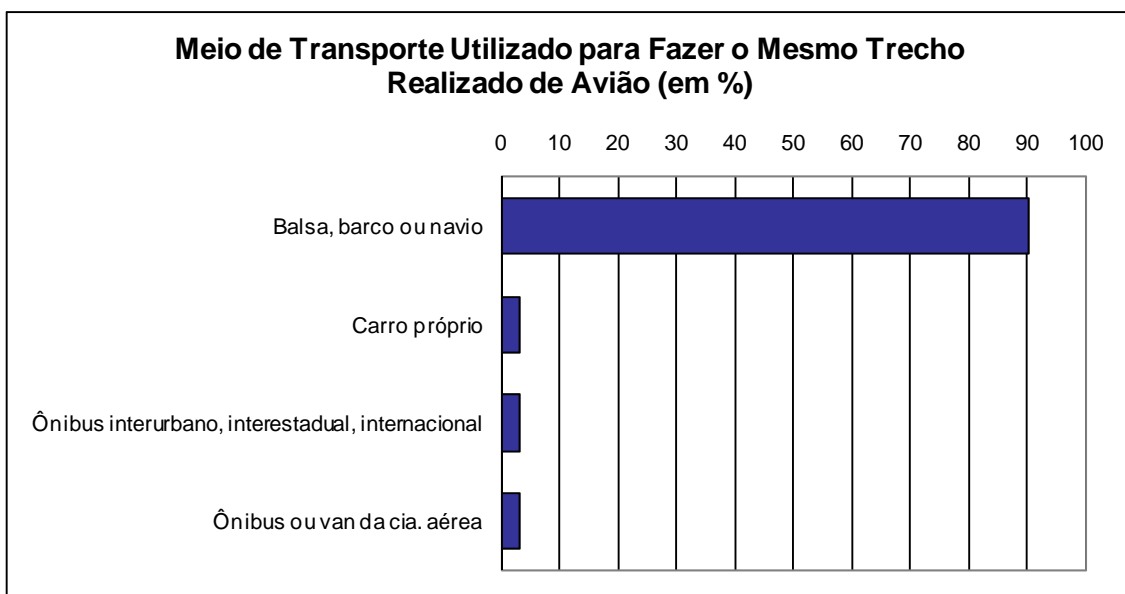
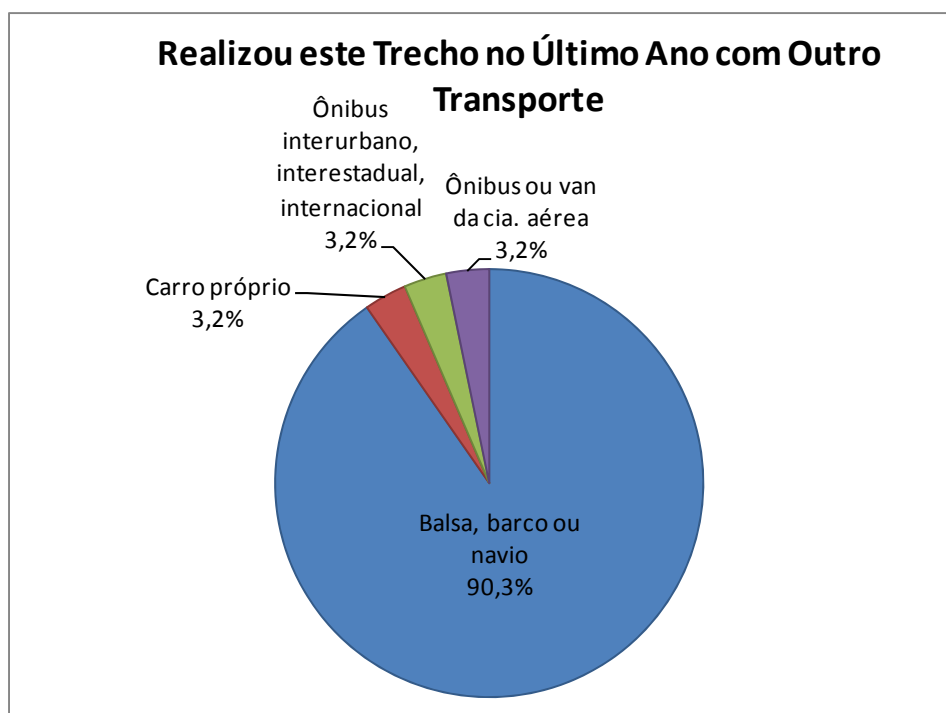


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Lotação de vôos	27,6
Preços	24,1
Mobilidade no destino	10,3
Não escolhi	6,9
Data/horário	3,4
Dificuldade de acessar aeroporto	3,4
Tempo de viagem	3,4
Outro	20,7
Total	100,0

Gráfico 71

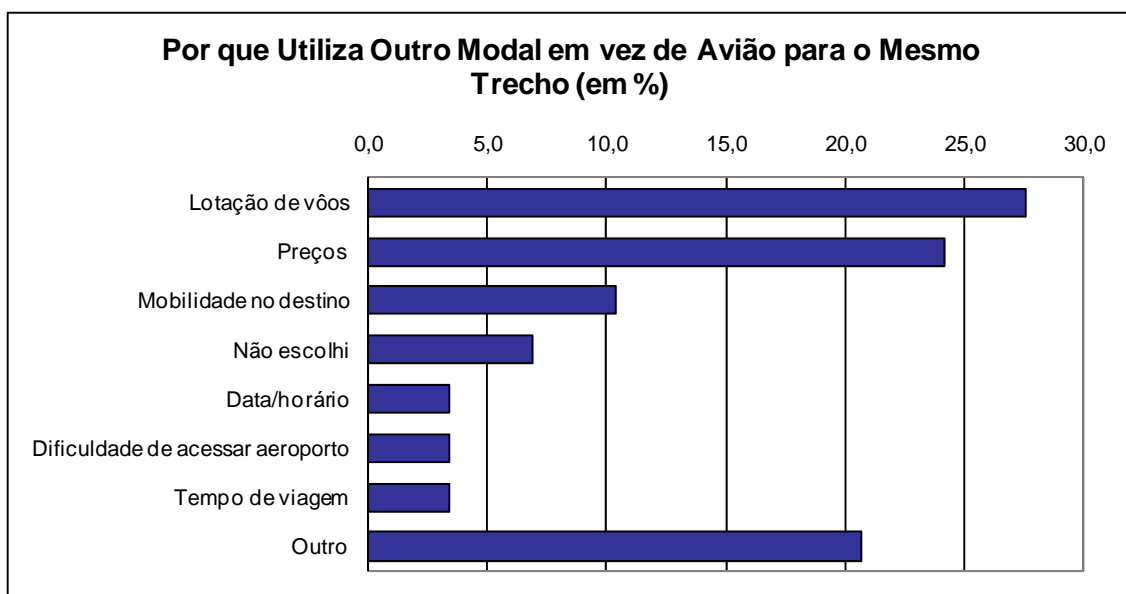
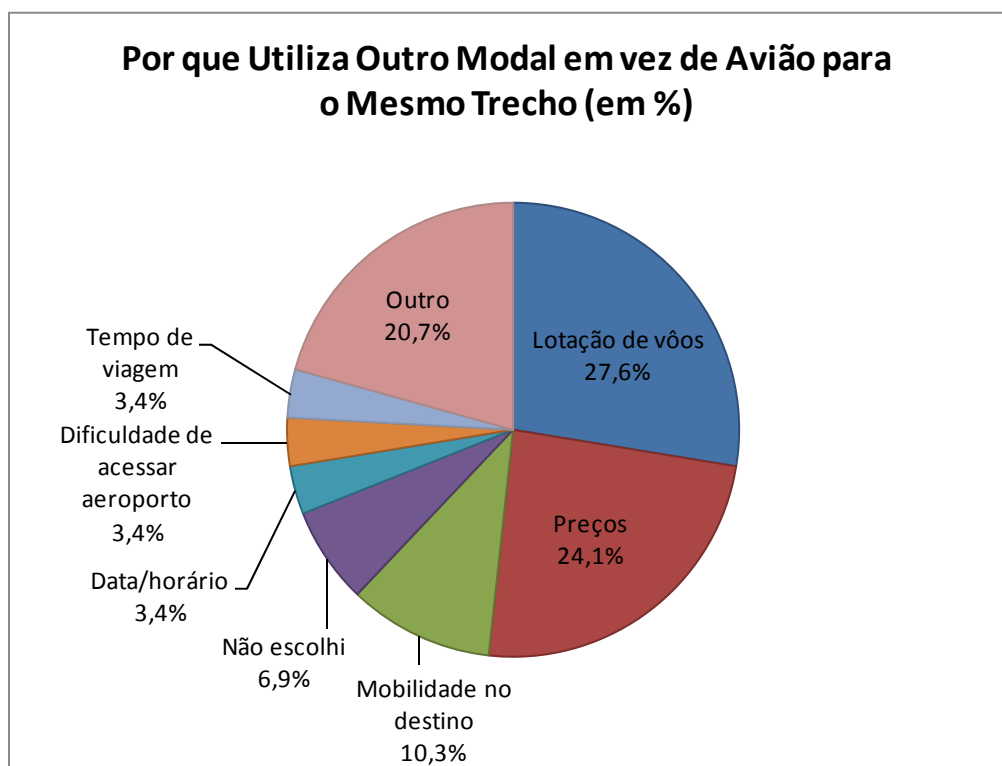


Gráfico 72



2.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto do Macapá - AP	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	0,0
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	100,0
Total	100,0

3 AMAZONAS – MANAUS – AEROPORTO – EDUARDO GOMES

3.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Manaus - AM	39,8
São Paulo - SP	11,5
Boa Vista - RR	5,8
Belém - PA	5,8
Rio De Janeiro - RJ	4,4
Brasília - DF	3,4
Porto Velho - RO	2,4
Santarém - PA	2,0
Ananindeua - PA	1,3
Rio Branco - AC	1,1
Outros	22,4
Total	100,0

Gráfico 1

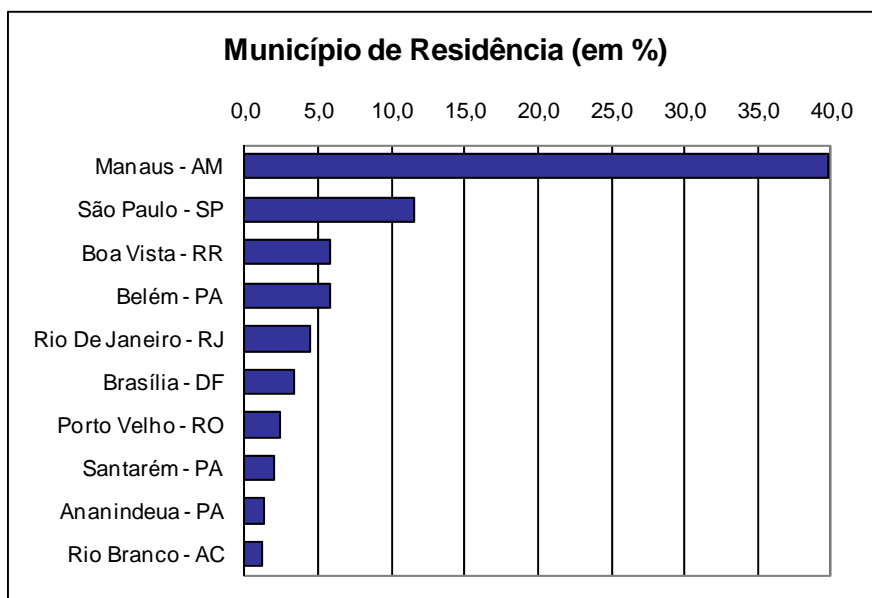
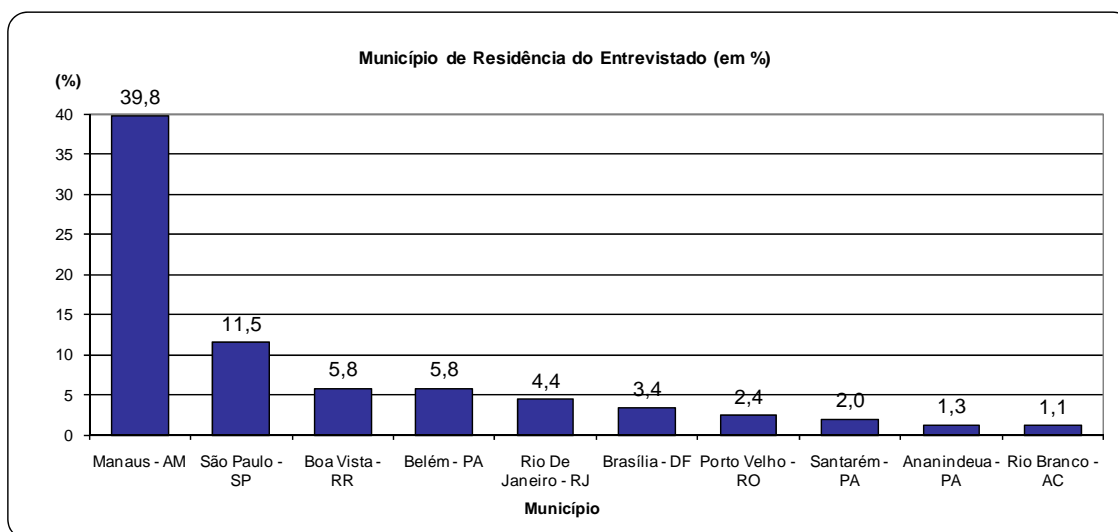


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UF's de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
AM	44,1	44,1
SP	16,6	60,7
PA	10,5	71,1
RR	6,0	77,1
RJ	5,6	82,7
DF	3,3	86,1
RO	3,1	89,1
RS	1,7	90,8
CE	1,4	92,2
Total	100,0	-

Gráfico 3

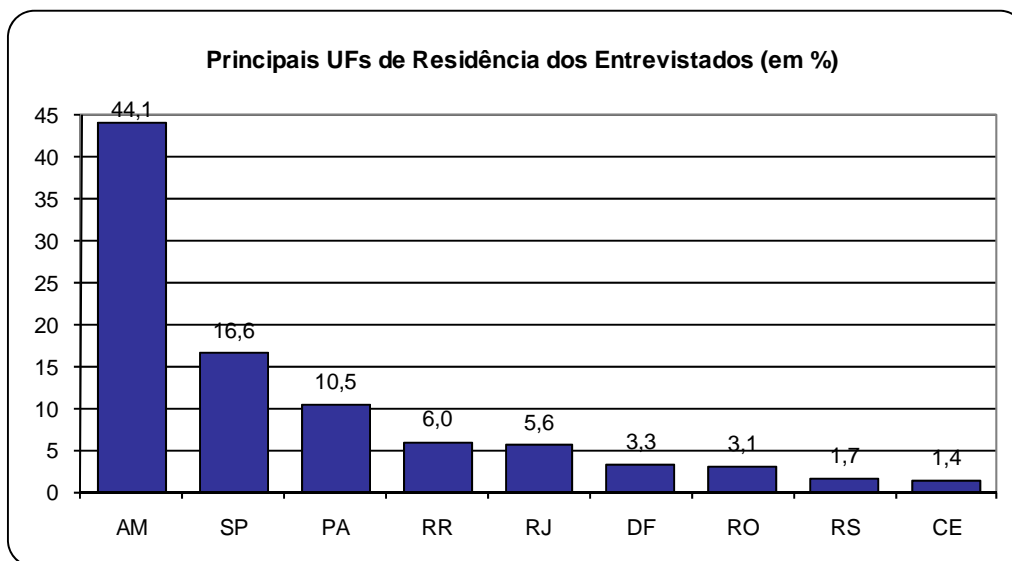
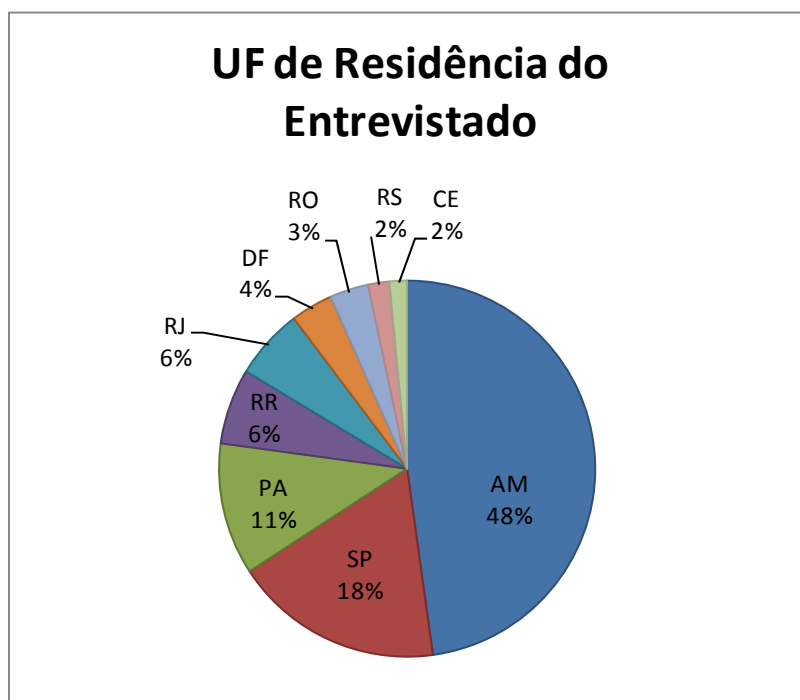


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Norte	65,3
Sudeste	23,8
Centro-Oeste	4,2
Nordeste	4,0
Sul	2,6
TOTAL	100,0

Gráfico 5

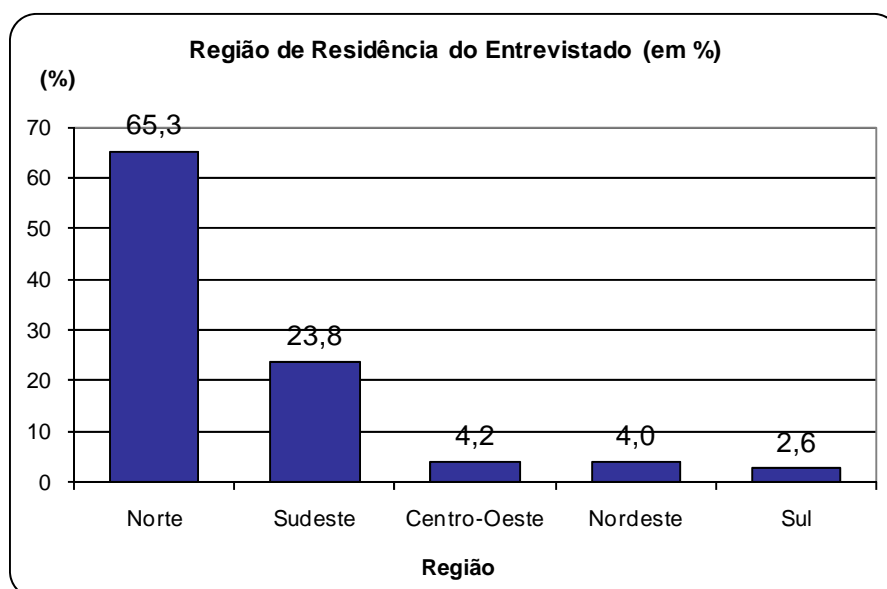
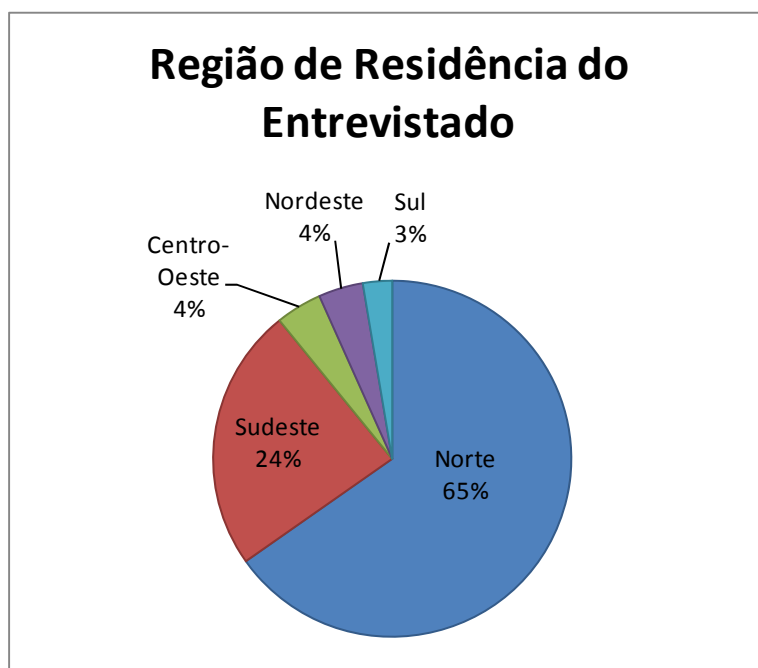


Gráfico 6



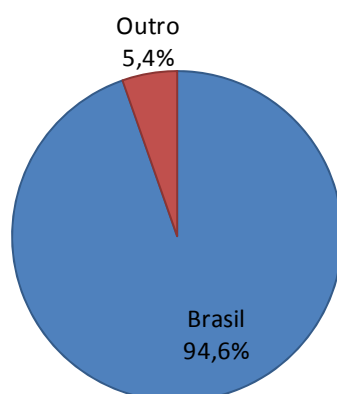
País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	94,6
Outro	5,4
Total	100,0

Gráfico 7

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses



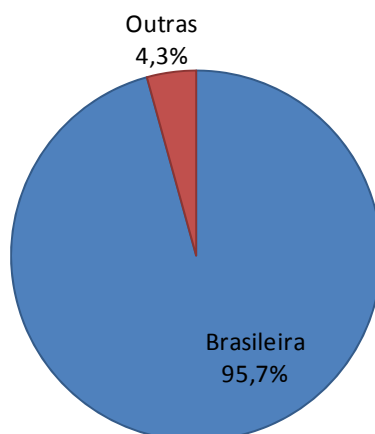
Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	95,7
Outras	4,3
Total	100,0

Gráfico 8

Nacionalidade do Entrevistado

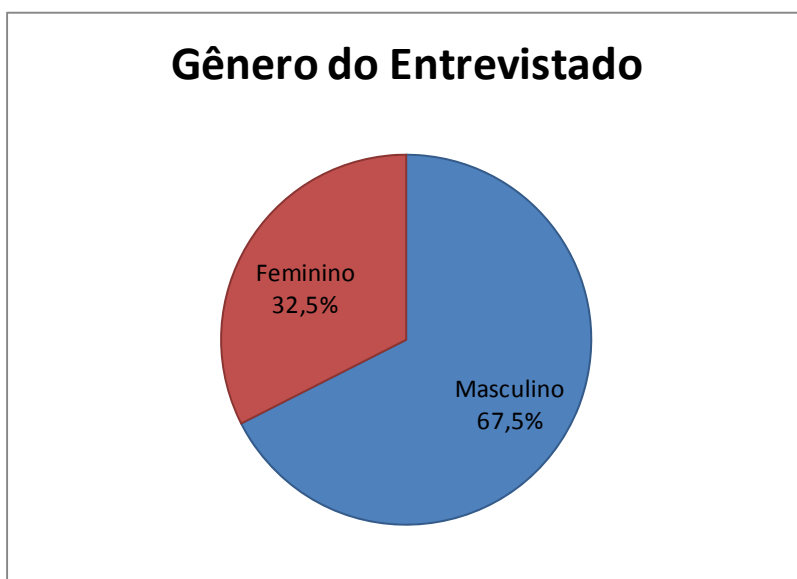


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	67,5
Feminino	32,5
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	2,0
18 a 24	12,7
25 a 31	19,4
32 a 40	23,3
41 a 50	20,8
51 a 59	12,9
60 ou mais	8,8
Total	100,0
Média	39,3

Gráfico 10

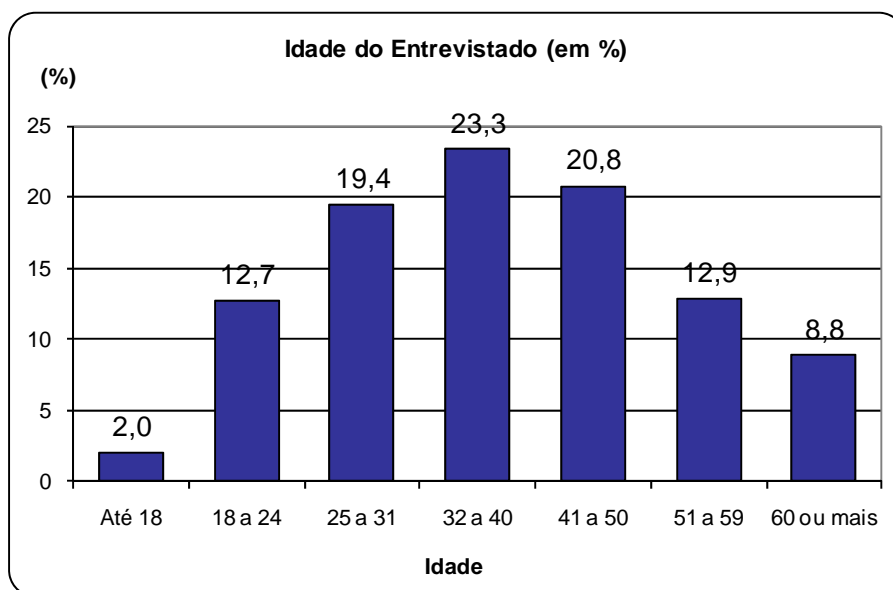
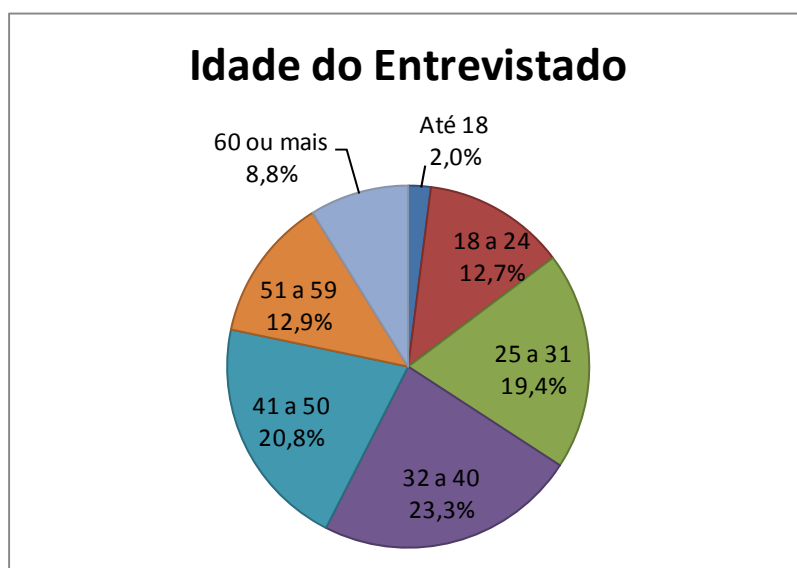


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	7,0
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	19,3
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	18,3
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	18,1
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	10,9
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	12,0
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	10,9
Acima de R\$ 23.251,01	3,4
Média (em R\$)	R\$ 5.896,68

Gráfico 12

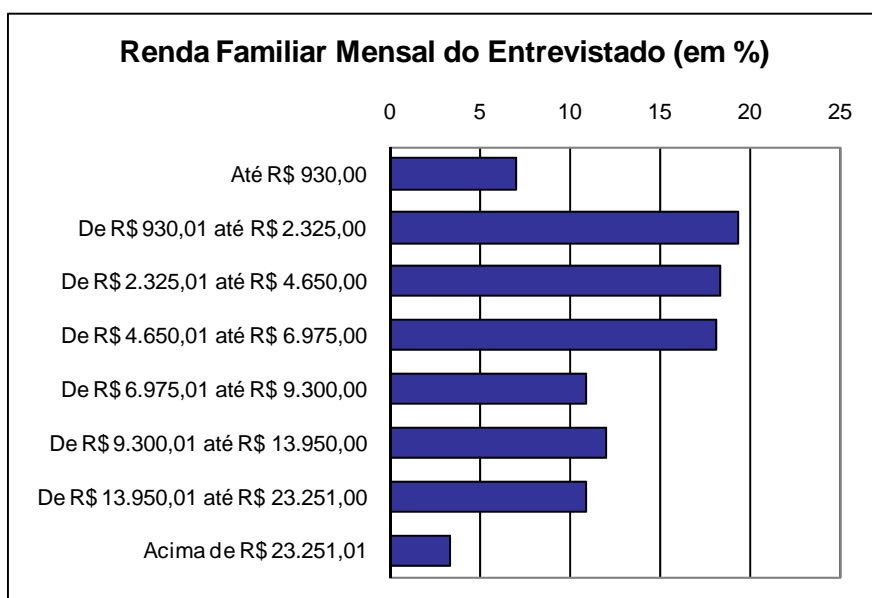
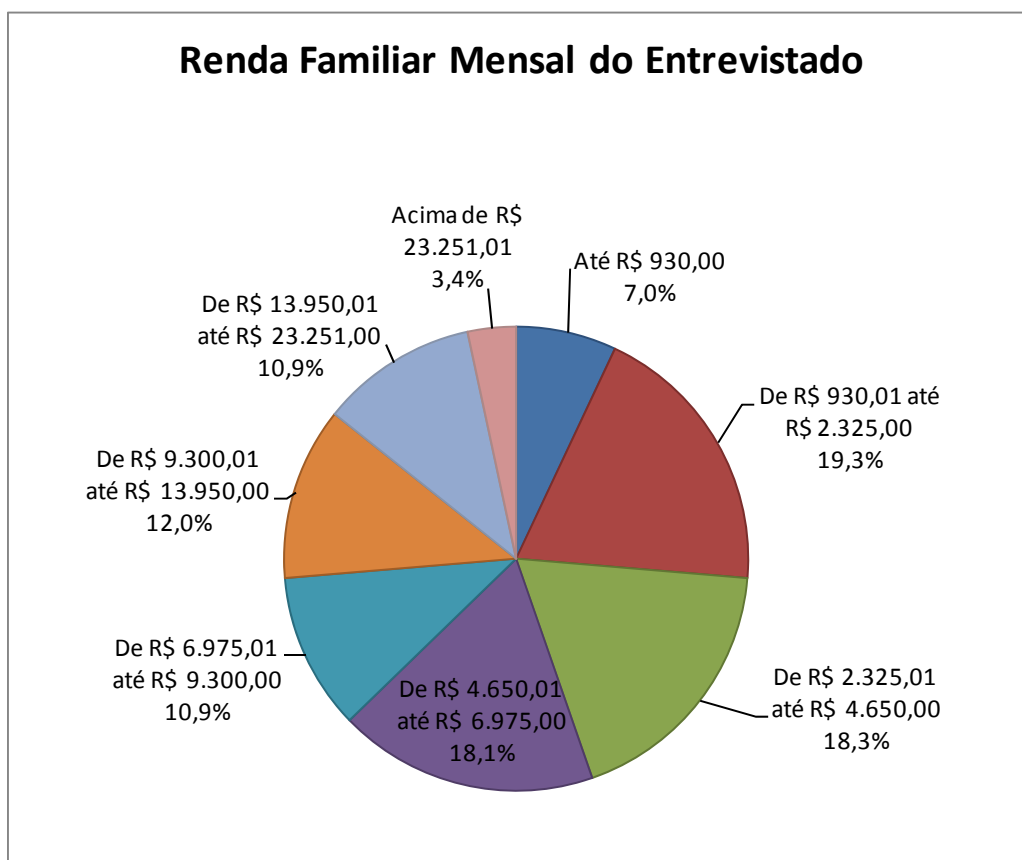


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	35,8
Funcionário público	18,8
Profissional liberal ou autônomo	17,7
Empresário	8,8
Estudante, estagiário ou bolsista	7,5
Aposentado ou pensionista	5,6
Desempregado	2,8
Atividades do lar	2,5
Outras	0,4
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	8,7
1 vez	6,0
2 vezes	10,5
3 a 6 vezes	22,1
7 a 15 vezes	23,2
16 a 26 vezes	12,6
27 a 52 vezes	10,9
Mais de 52 vezes	6,0
Total	100,0
Média	16,7

Gráfico 16

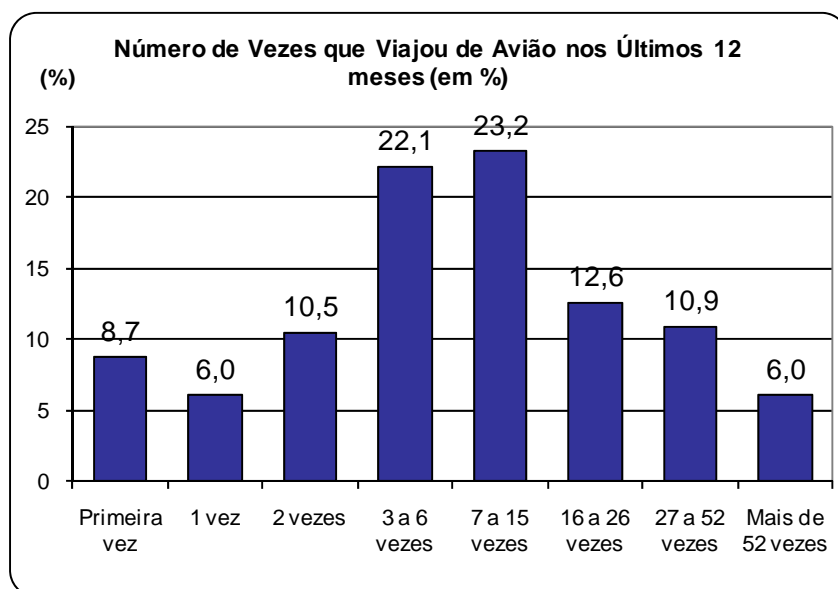
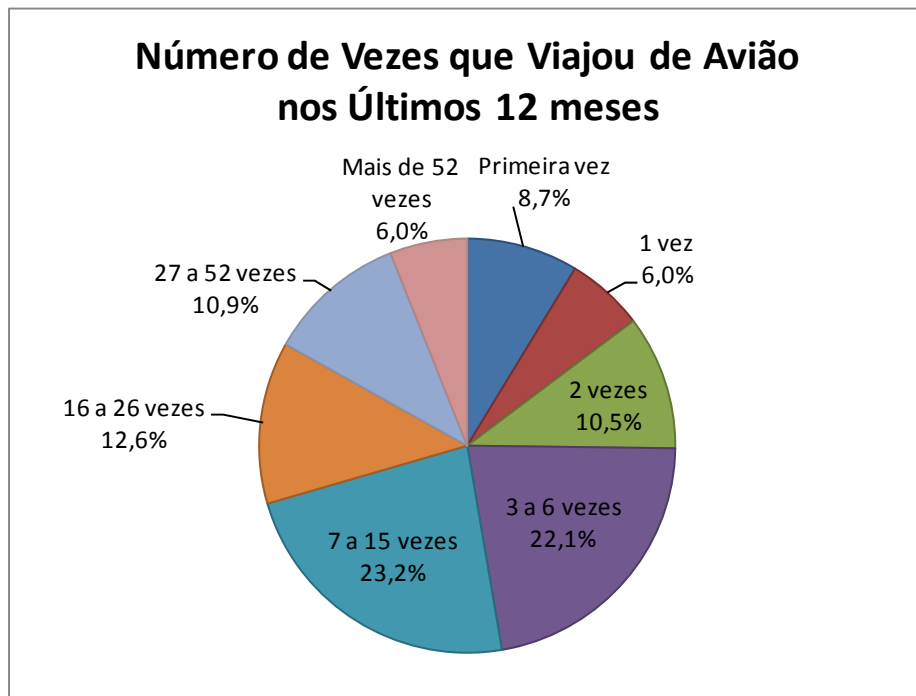


Gráfico 17



3.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	53,8
Lazer	20,6
Visitar amigos ou parentes	18,6
Estudo	2,1
Eventos sociais, culturais ou esportivos	1,5
Outros	3,3
Total	100,0

Gráfico 18

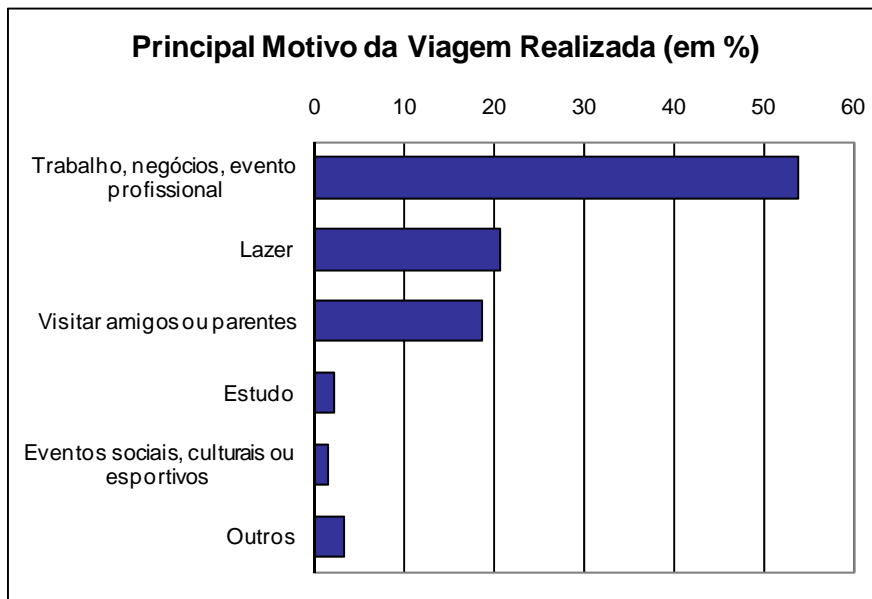
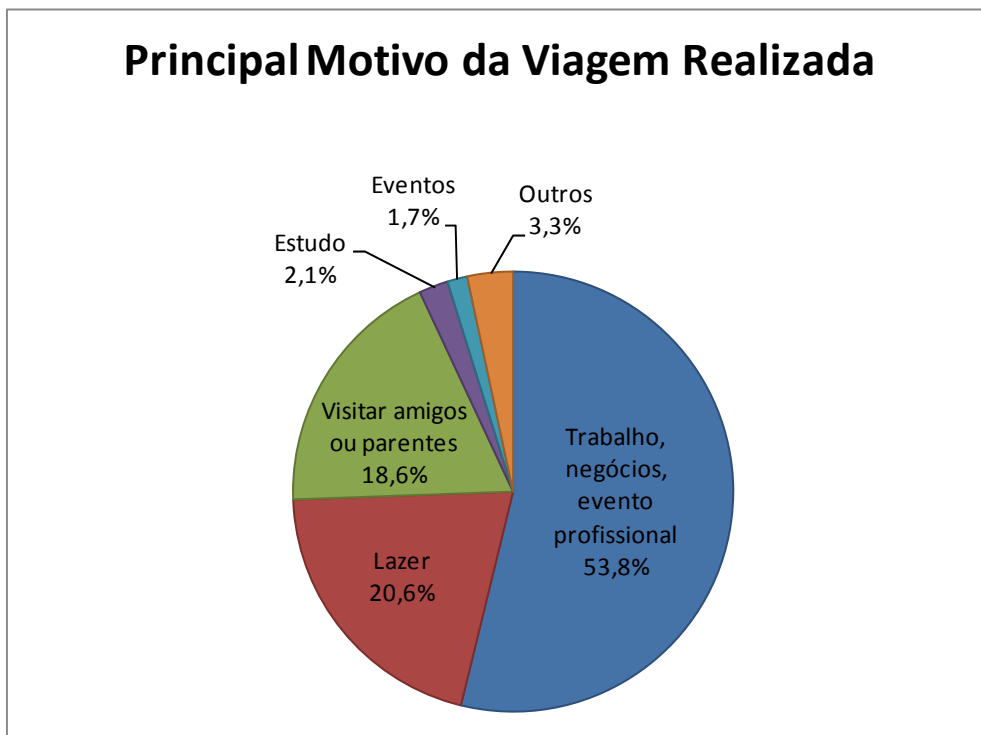


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Empresa ou órgão em que trabalha	42,1
Eu mesmo	35,4
Familiar ou amigo	17,0
Milhagem	5,6
Total	100,0

Gráfico 20

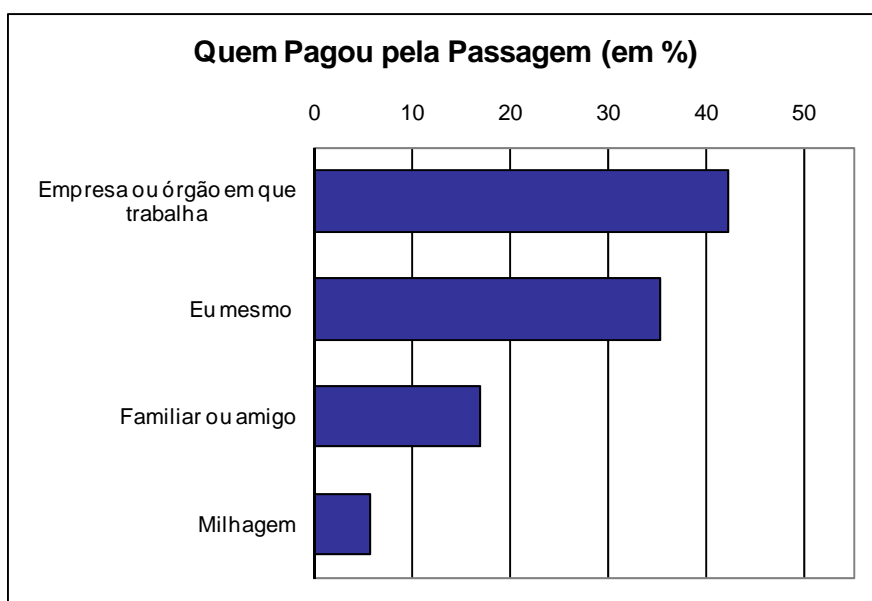
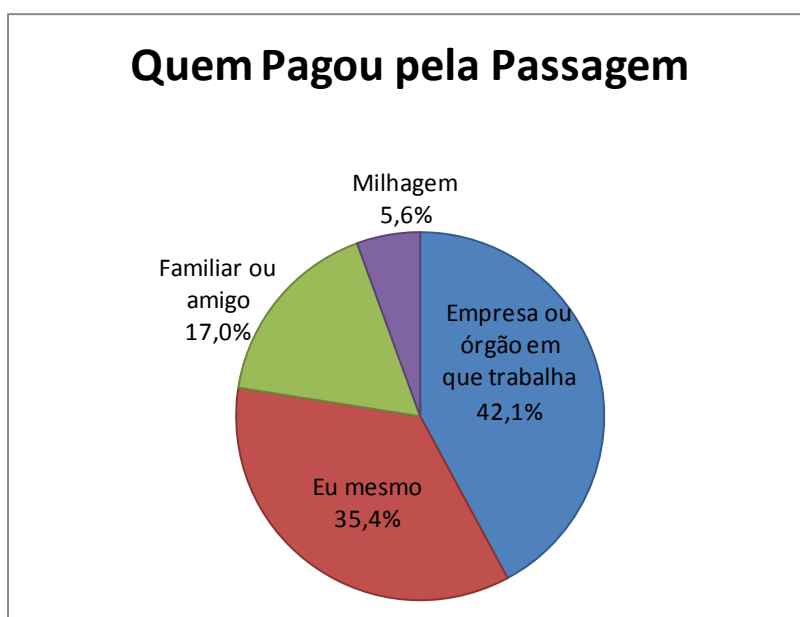


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	4,6
1 dia	10,2
2 dias	6,7
3 a 5 dias	13,1
6 a 10 dias	20,9
11 a 15 dias	11,1
16 a 30 dias	19,1
Mais de 30 dias	14,5
Total	100,0
Média (em dias)	20,9

Gráfico 22

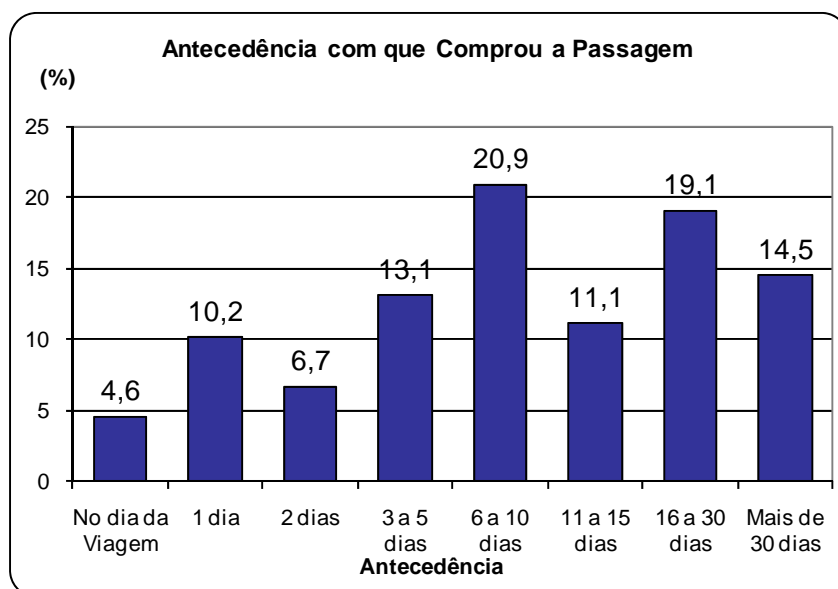
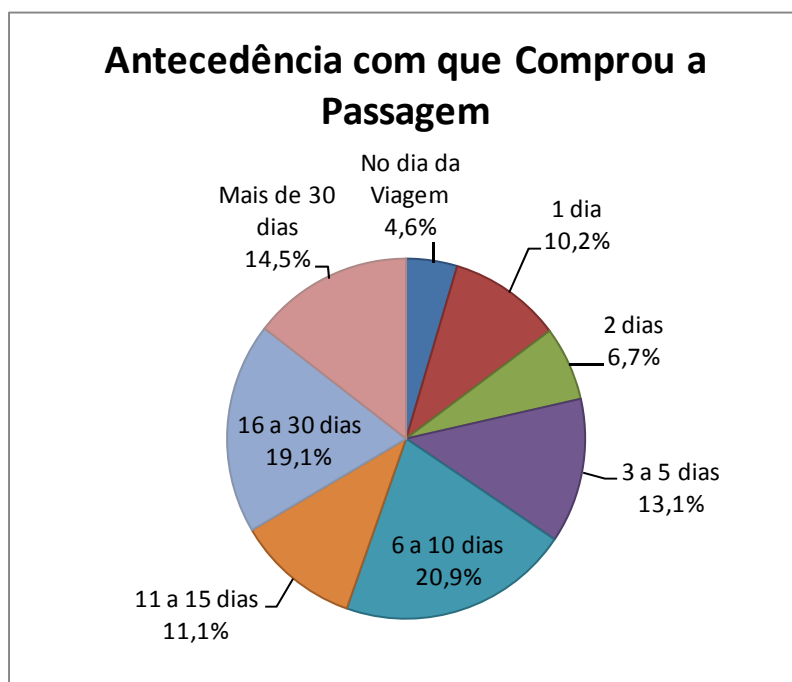


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	1,3
De 51 a 100 Reais	1,1
De 101 a 150 Reais	4,4
De 151 a 250 Reais	11,4
De 251 a 350 Reais	23,0
De 501 a 700 Reais	20,2
De 351 a 500 Reais	19,0
De 701 a 1000 Reais	14,1
De 1001 a 1500 Reais	4,6
Mais de 1500 Reais	0,8
Total	100,0
Média (em R\$)	496,6

Gráfico 24

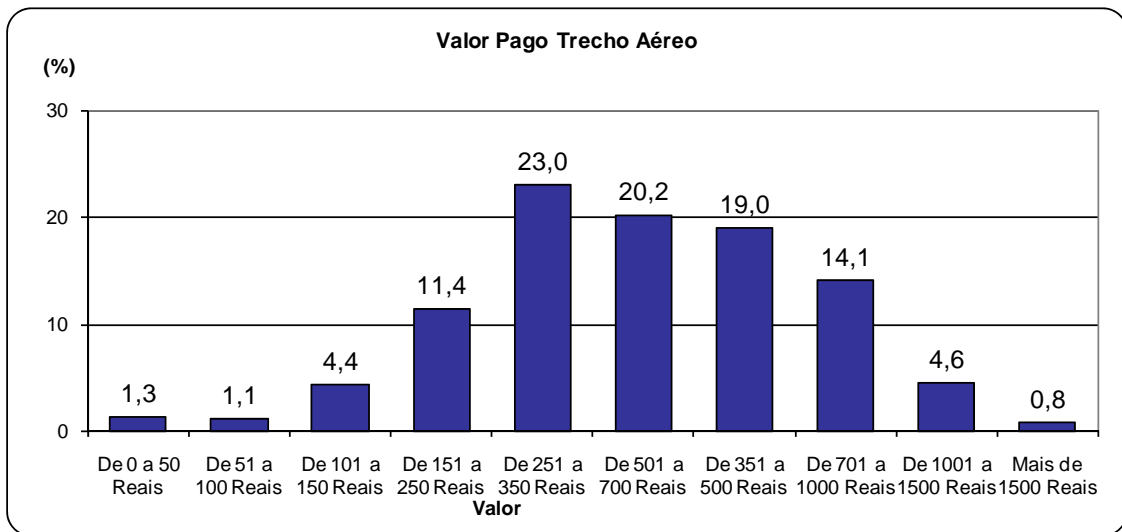
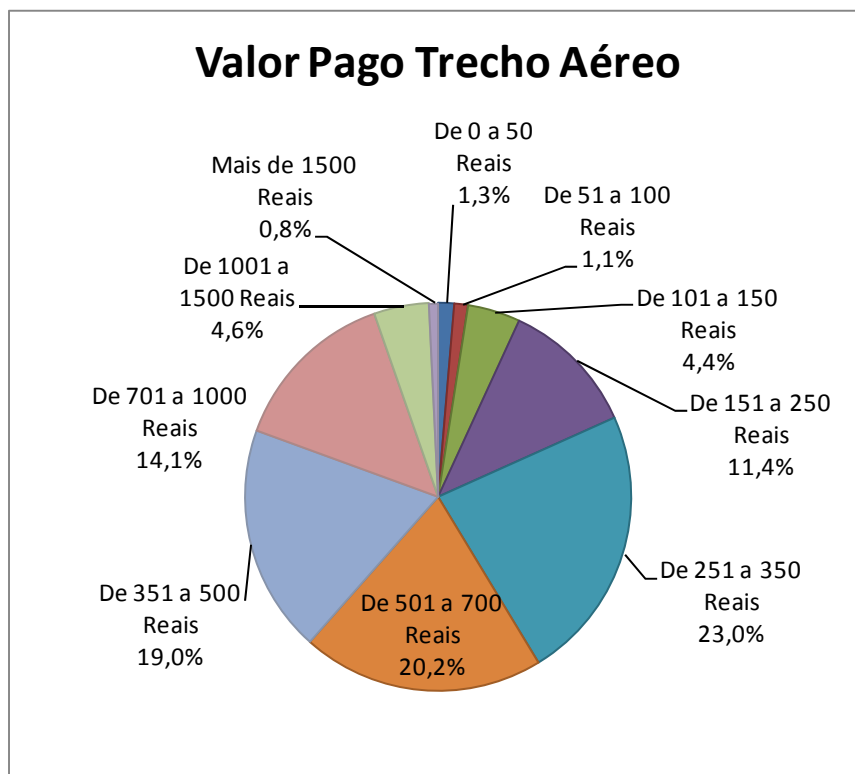


Gráfico 25



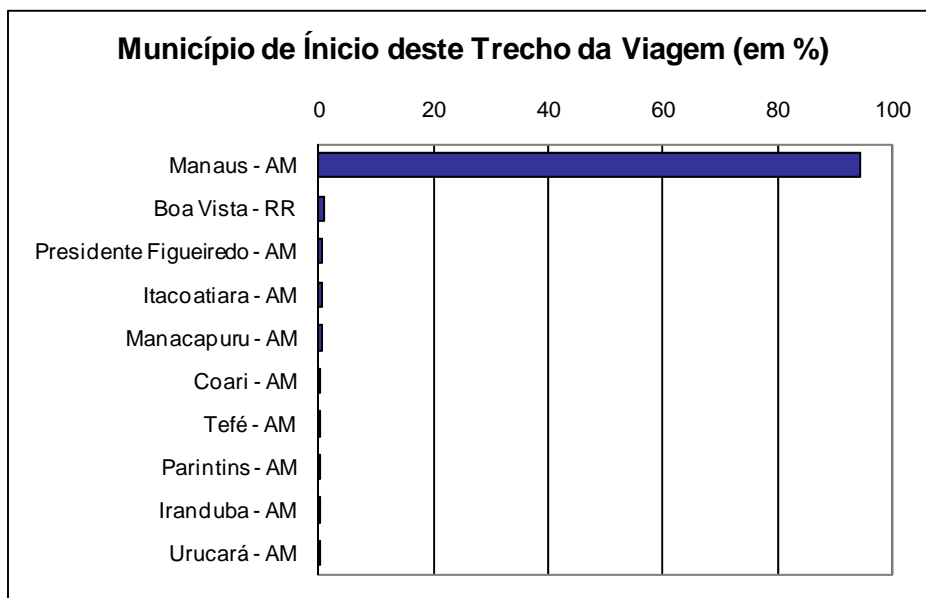
3.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Manaus - AM	94,6
Boa Vista - RR	0,9
Presidente Figueiredo - AM	0,7
Itacoatiara - AM	0,7
Manacapuru - AM	0,6
Coari - AM	0,4
Tefé - AM	0,3
Parintins - AM	0,3
Irlanduba - AM	0,3
Urucará - AM	0,1
Outros	1,1
Total	100,0

Gráfico 26



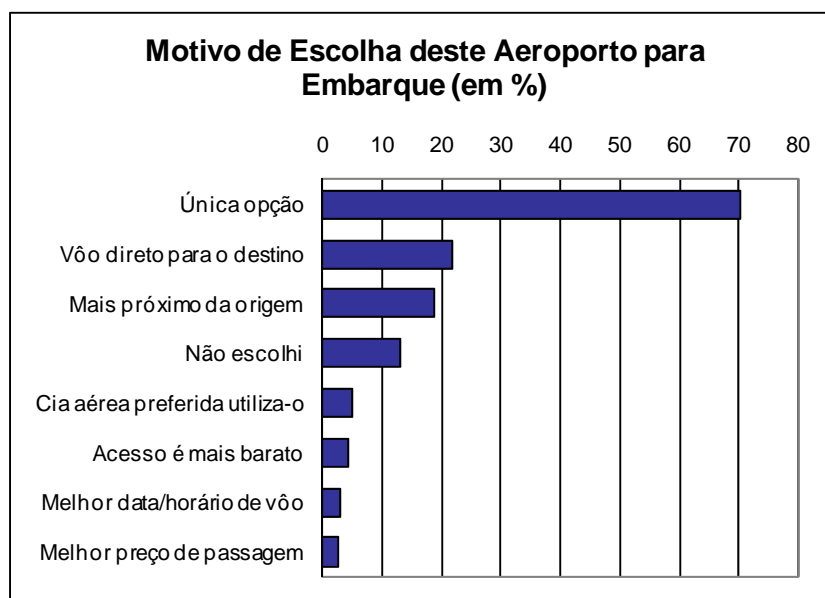
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	70,2
Vôo direto para o destino	21,7
Mais próximo da origem	18,6
Não escolhi	13,1
Cia aérea preferida utiliza-o	4,7
Acesso é mais barato	4,2
Melhor data/horário de voo	3,0
Melhor preço de passagem	2,4
Total	138,0

* Resposta Múltipla

Gráfico 27



Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	100,0
Total	100,0

Gráfico 28



3.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 18

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	63,3
Hotel ou similar	27,2
Trabalho	8,4
Local de evento	0,9
Outros	0,3
Total	100,0

Gráfico 29

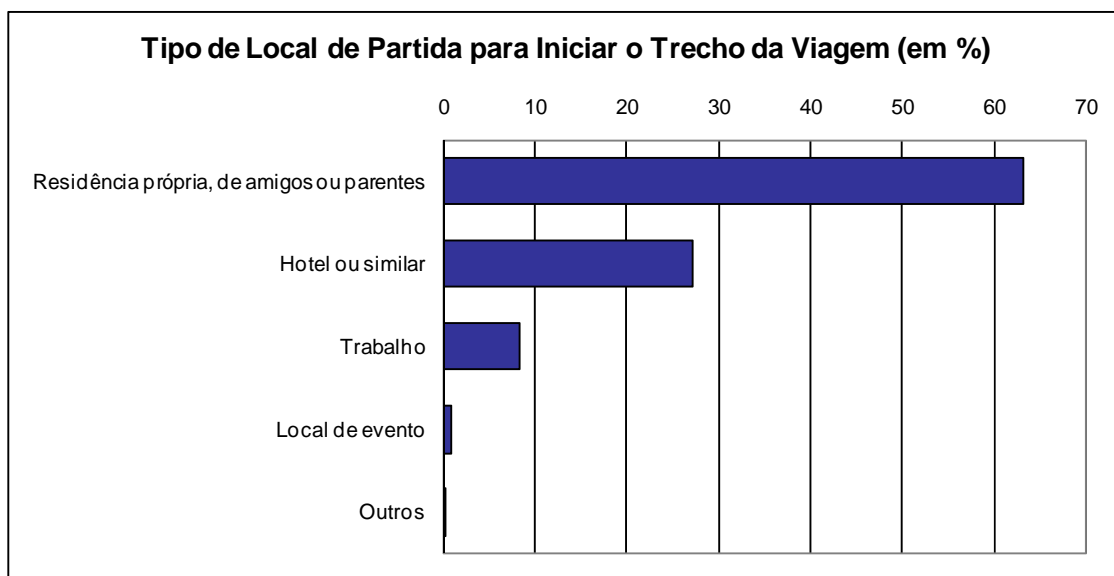
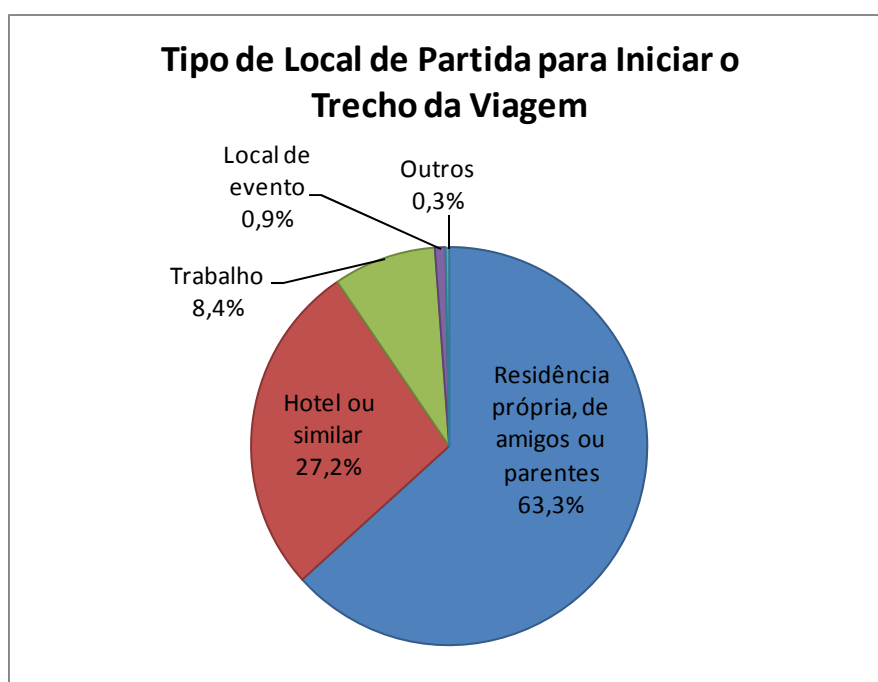


Gráfico 30



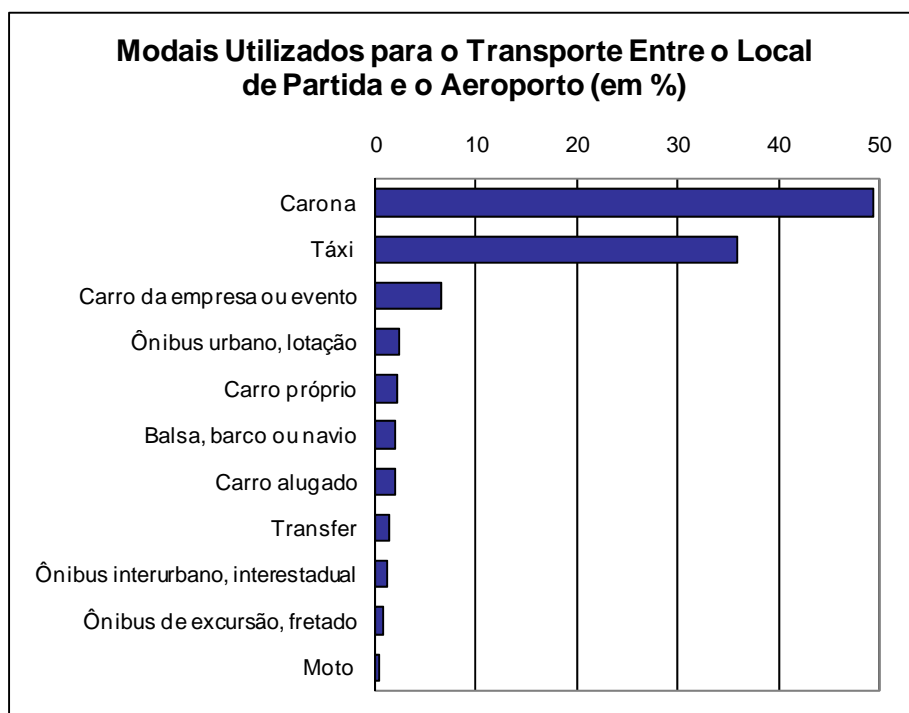
Meios de Transporte

Quadro 19

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de Transporte	%
Carona	49,4
Táxi	35,9
Carro da empresa ou evento	6,6
Ônibus urbano, lotação	2,4
Carro próprio	2,1
Balsa, barco ou navio	2,0
Carro alugado	1,9
Transfer	1,4
Ônibus interurbano, interestadual	1,1
Ônibus de excursão, fretado	0,9
Moto	0,3
Total	104,0

* Resposta Múltipla

Gráfico 31

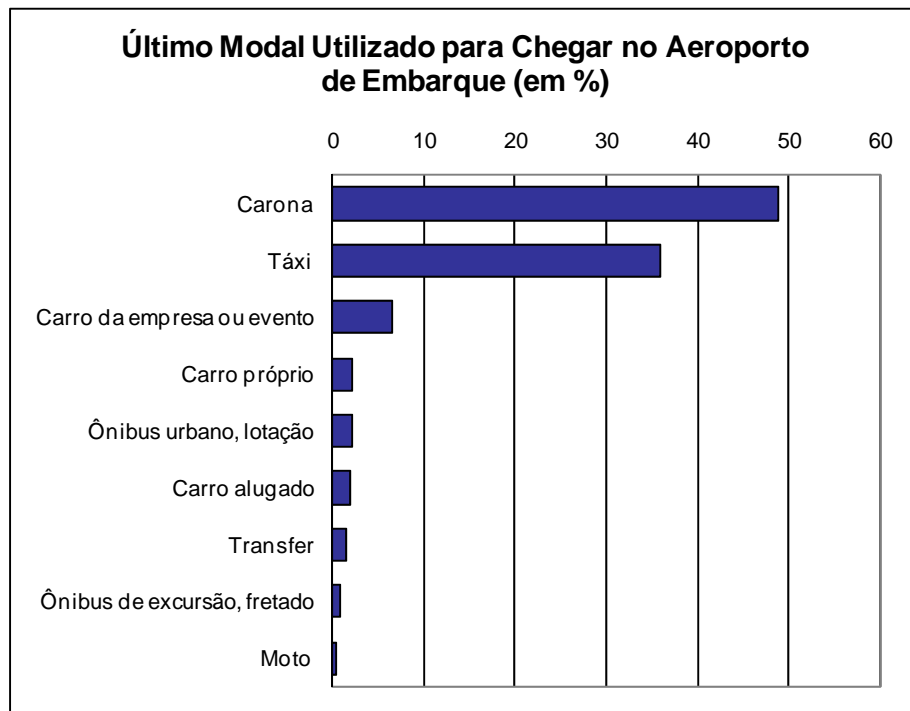


Último Meio de Transporte

Quadro 20

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Carona	48,8
Táxi	35,9
Carro da empresa ou evento	6,6
Carro próprio	2,2
Ônibus urbano, lotação	2,2
Carro alugado	1,9
Transfer	1,4
Ônibus de excursão, fretado	0,9
Moto	0,3
Total	100,0

Gráfico 32



Tempo de Deslocamento

Quadro 21

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	7,1
11 a 20 Minutos	39,1
21 a 30 Minutos	25,7
31 a 45 Minutos	14,1
45 a 60 Minutos	5,8
1 a 1,5 Horas	2,8
1,5 a 2 Horas	1,2
2 a 4 Horas	1,5
Mais de 4 horas	2,8
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:09

Gráfico 33

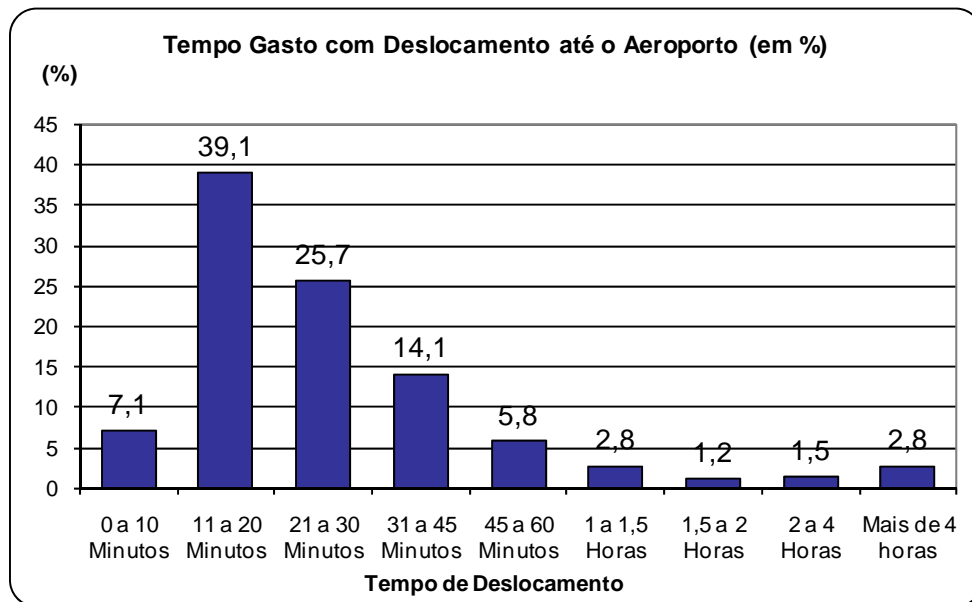
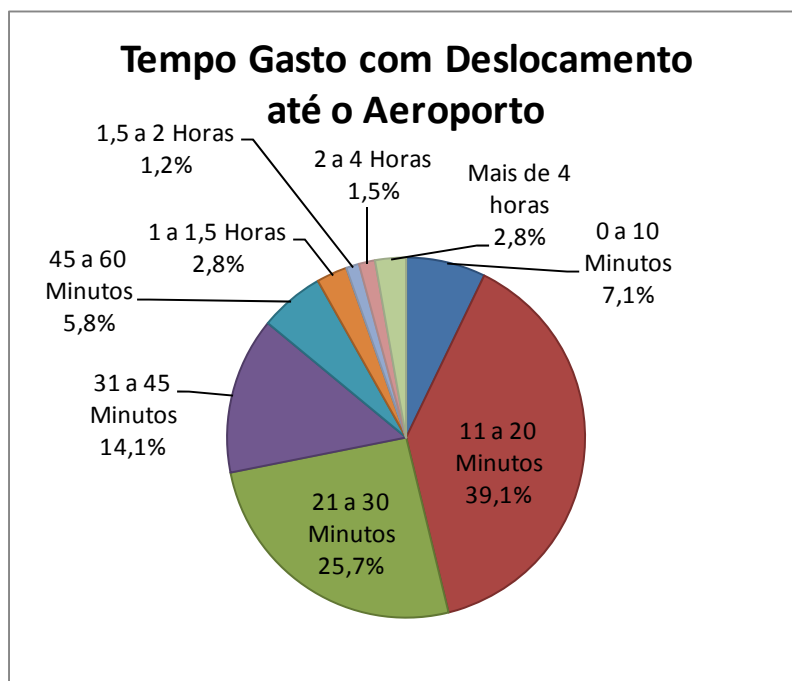


Gráfico 34



Gasto com Deslocamento

Quadro 22

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	35,1
De 11 a 20 Reais	8,0
De 21 a 30 Reais	11,0
De 31 a 50 Reais	36,9
De 51 a 70 Reais	5,0
De 71 a 100 Reais	2,4
Mais de 100 Reais	1,7
Média (em R\$)	R\$ 30,41

Gráfico 35

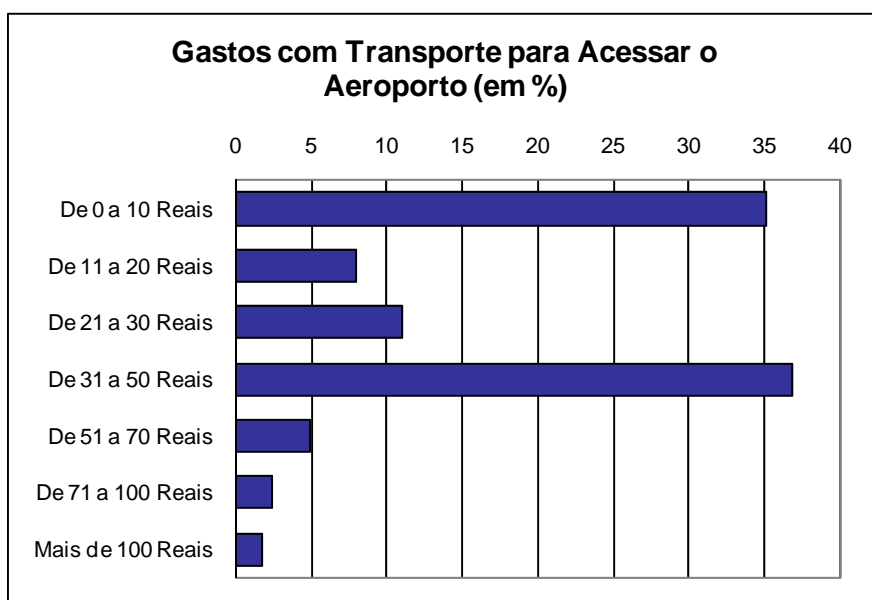
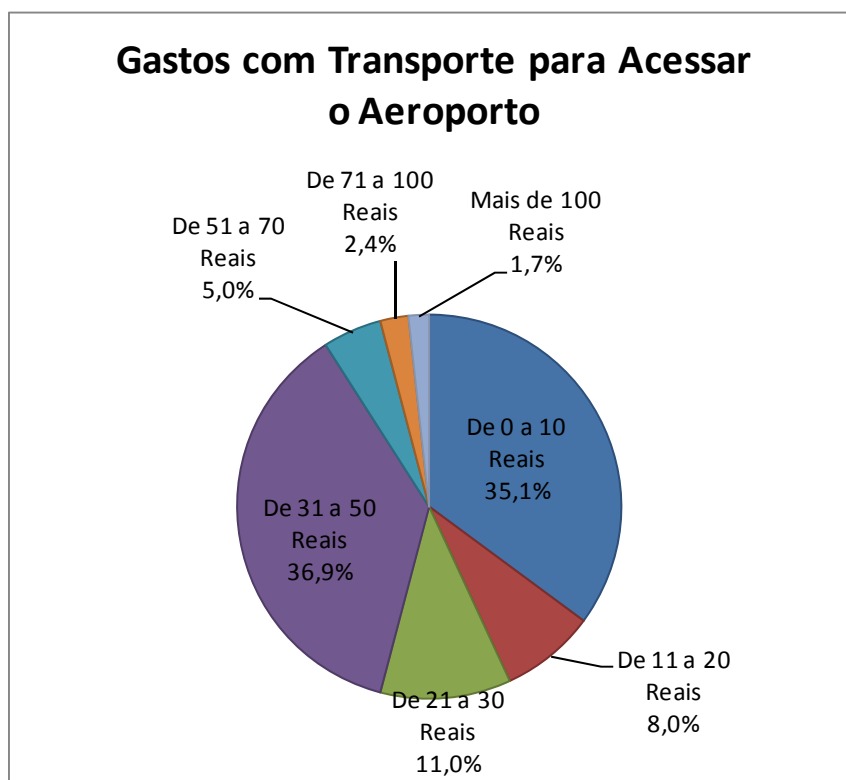


Gráfico 36



3.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 23

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
Da 00:00 às 04:59	7,1
Das 05:00 às 06:59	0,1
Das 7:00 às 08:59	2,2
Das 9:00 às 10:59	10,8
Das 11:00 às 12:59	26,7
Das 13:00 às 15:59	39,2
Das 16:00 às 17:59	2,3
Das 18:00 às 18:59	0,6
Das 19:00 às 19:59	0,3
Das 20:00 às 21:59	1,3
Das 22:00 às 23:59	9,5
Total	100,0

Gráfico 37

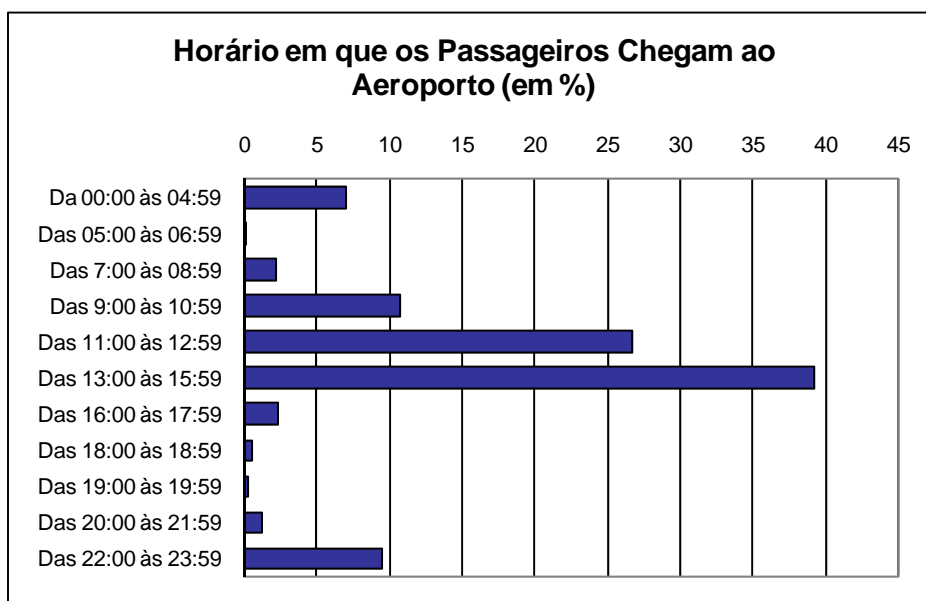
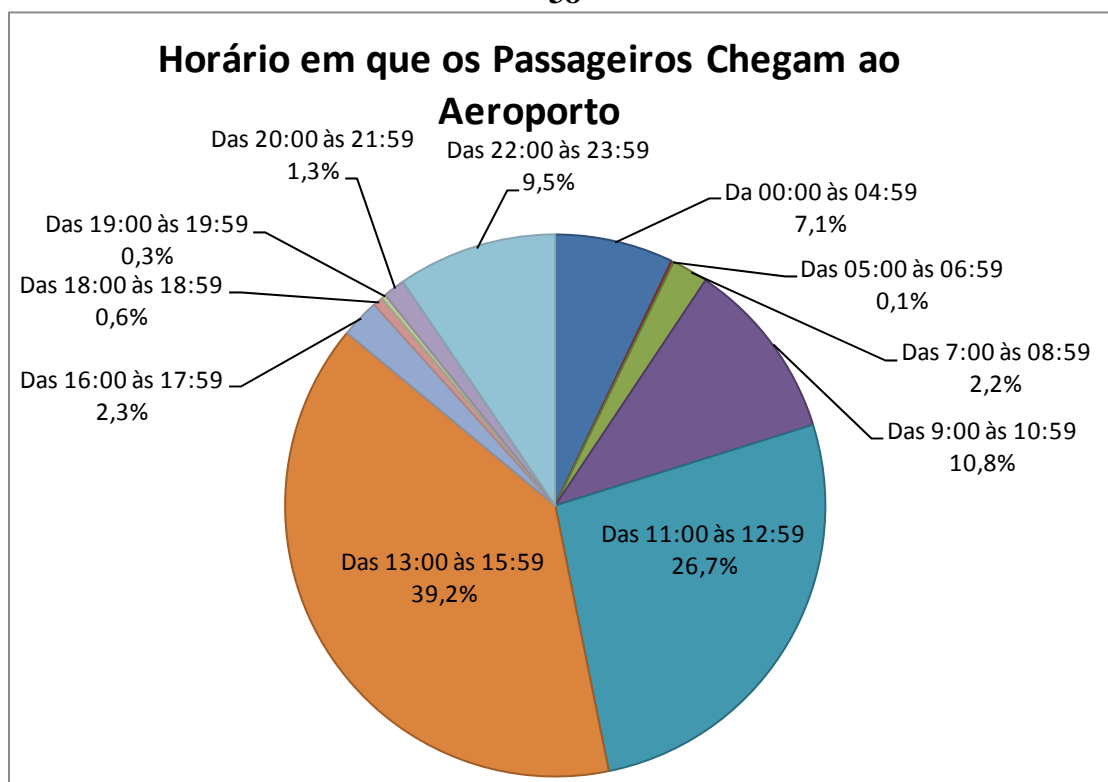


Gráfico 38

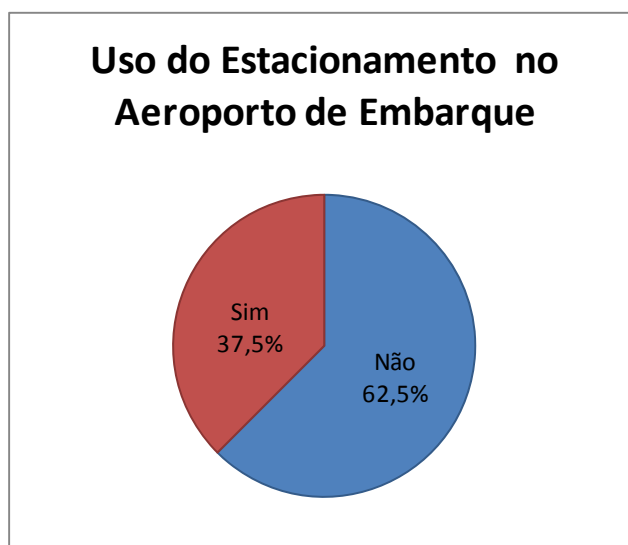


Uso de Estacionamento

Quadro 24

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	62,5
Sim	37,5
Total	100,0

Gráfico 39



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 25

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	7,2
De meia hora até 1 hora	41,4
Mais de 1 hora até 2 horas	20,9
Mais de 2 horas até 12 horas	9,6
Mais de 12 horas até 24 horas	2,5
De 1 a 2 dias	5,1
De 2 a 3 dias	5,6
De 3 a 7 dias	6,1
Mais de 7 dias	1,5
Total	100,0
Média (em horas)	3,6

Gráfico 40

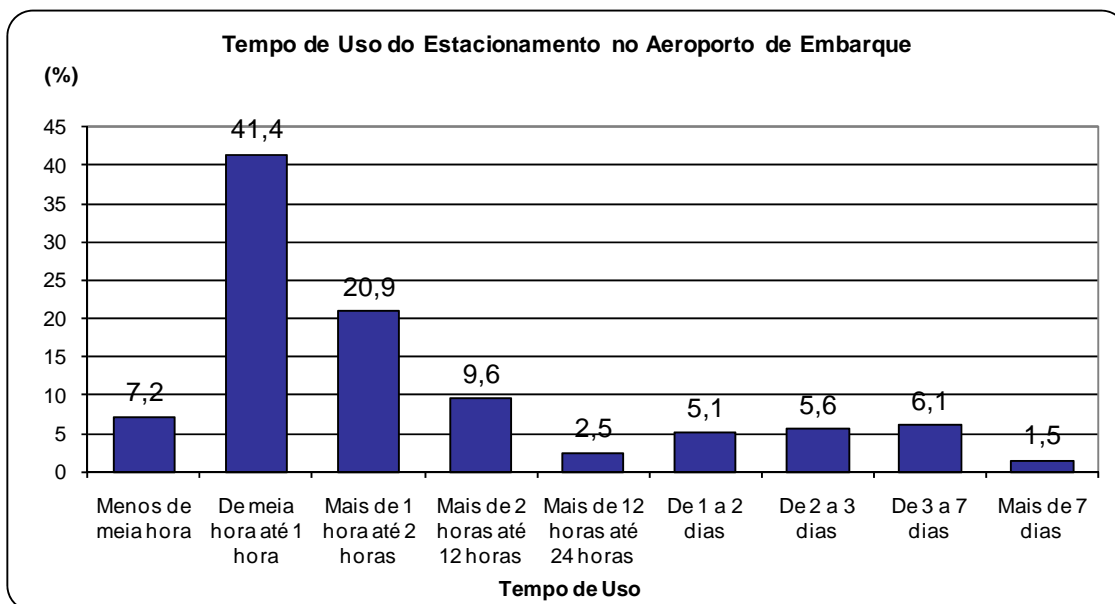
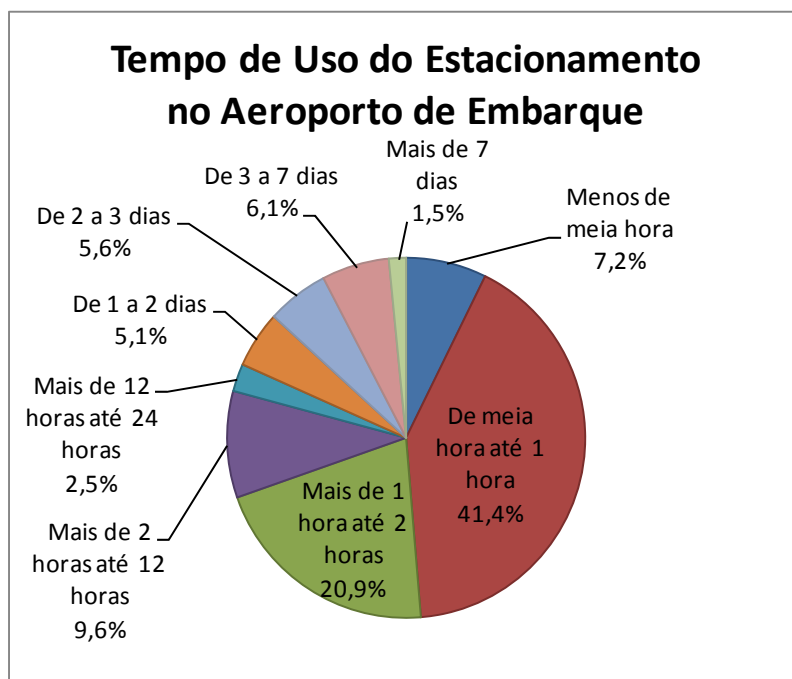


Gráfico 41



Check-in

Quadro 26

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	82,1
Totem	11,7
Internet	5,9
Não fez	0,3
TOTAL	100,0

Gráfico 42

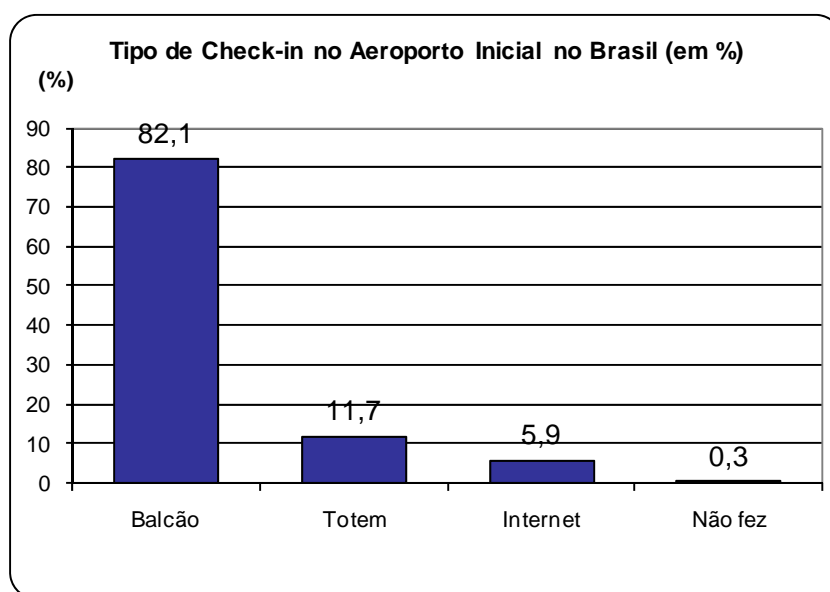
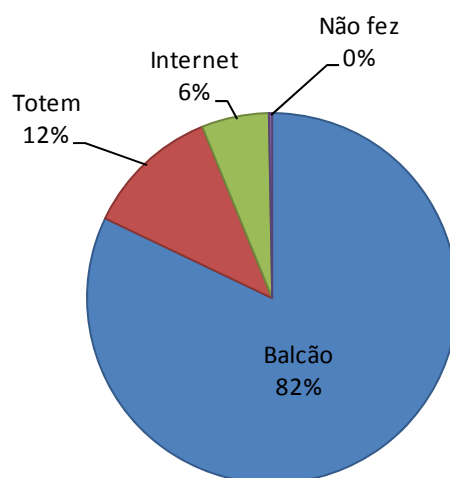


Gráfico 43

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil



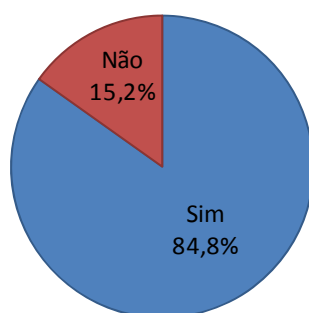
Bagagem

Quadro 27

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	84,8
Não	15,2
Total	100,0

Gráfico 44

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil



Compras no Aeroporto

Quadro 28

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Sim	50,3
Não	49,7
Total	100,0

Gráfico 45



Gasto no Aeroporto

Quadro 29

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	9,4
De 6 a 10 Reais	14,7
De 11 a 20 Reais	24,8
De 21 a 50 Reais	25,9
De 51 a 100 Reais	11,4
De 101 a 200 Reais	7,1
Mais de 200 Reais	6,8
Média (em R\$)	R\$ 27,78

Gráfico 46

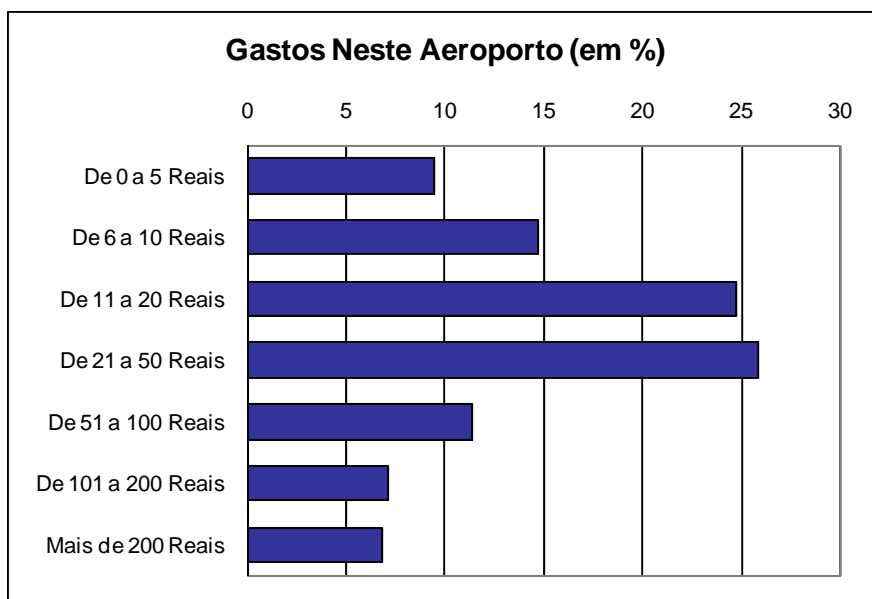
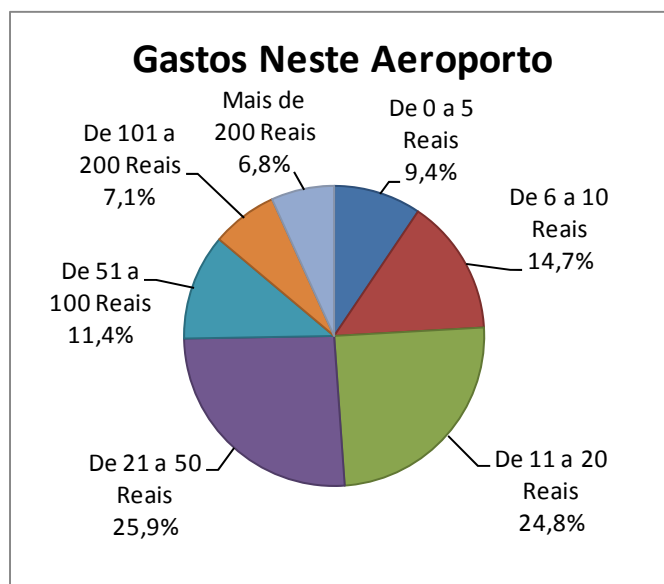


Gráfico 47



3.6 Trajeto aéreo

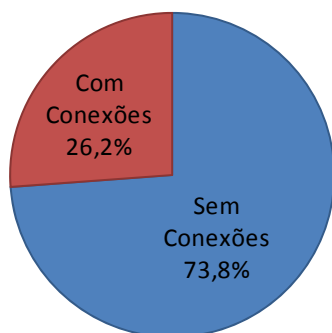
Conexões

Quadro 30

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	73,8
Com Conexões	26,2
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,2

Gráfico 48

Viagens com ou sem Conexões

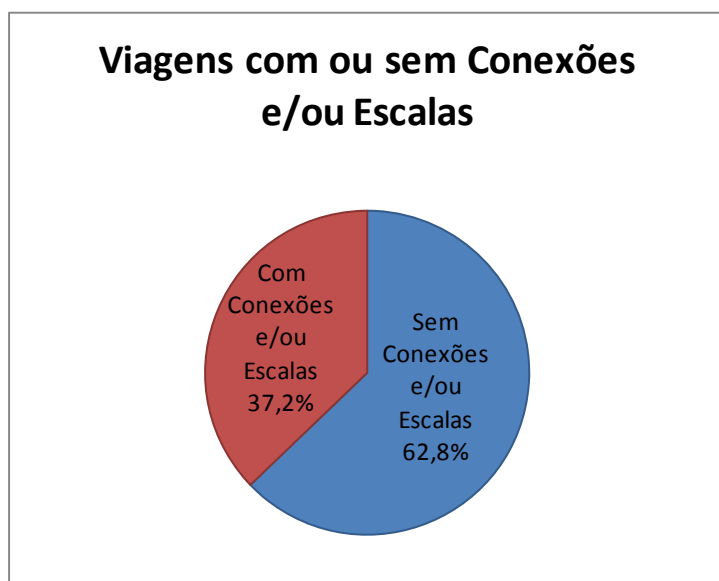


Conexões e/ou Escalas

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	62,8
Com Conexões e/ou Escalas	37,2
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	
	1,2

Gráfico 49



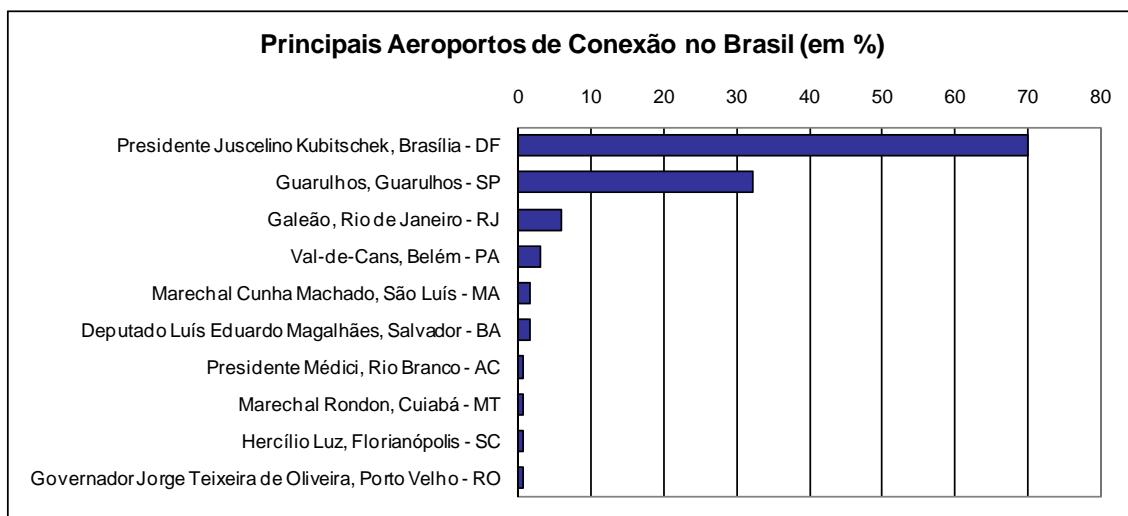
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 32

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	70,1
Guarulhos, Guarulhos - SP	32,1
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	5,8
Val-de-Cans, Belém- PA	2,9
Marechal Cunha Machado, São Luís - MA	1,5
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	1,5
Presidente Médici, Rio Branco - AC	0,7
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	0,7
Hercílio Luz, Florianópolis - SC	0,7
Governador Jorge Teixeira de Oliveira, Porto Velho - RO	0,7
Total	116,8

* Resposta Múltipla

Gráfico 50



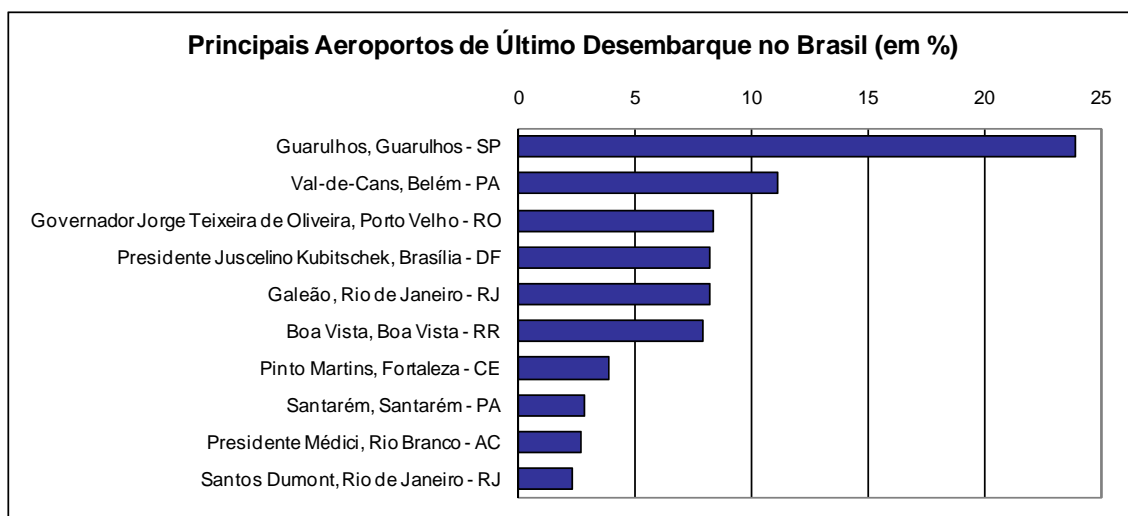
3.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 33

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	23,9
Val-de-Cans, Belém - PA	11,1
Governador Jorge Teixeira de Oliveira, Porto Velho - RO	8,3
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	8,2
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	8,2
Boa Vista, Boa Vista - RR	7,9
Pinto Martins, Fortaleza - CE	3,9
Santarém, Santarém - PA	2,8
Presidente Médici, Rio Branco - AC	2,7
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	2,3
Outros	20,7
Total	100,0

Gráfico 51

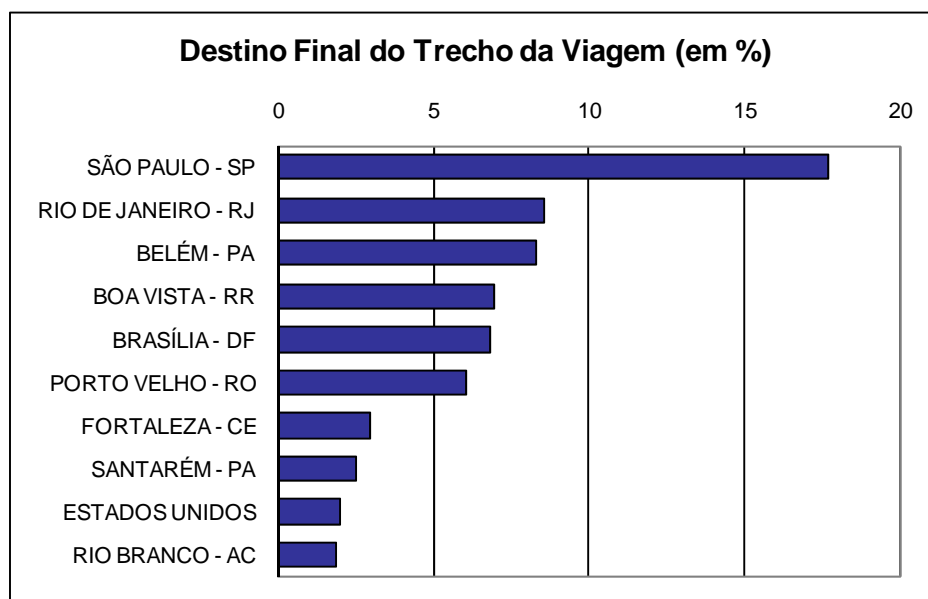


Destino Final

Quadro 34

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
SÃO PAULO - SP	17,7
RIO DE JANEIRO - RJ	8,6
BELEM - PA	8,3
BOA VISTA - RR	7,0
BRASILIA - DF	6,8
PORTO VELHO - RO	6,0
FORTALEZA - CE	2,9
SANTAREM - PA	2,5
ESTADOS UNIDOS	2,0
RIO BRANCO - AC	1,9
OUTROS	36,2
Total	100,0

Gráfico 52



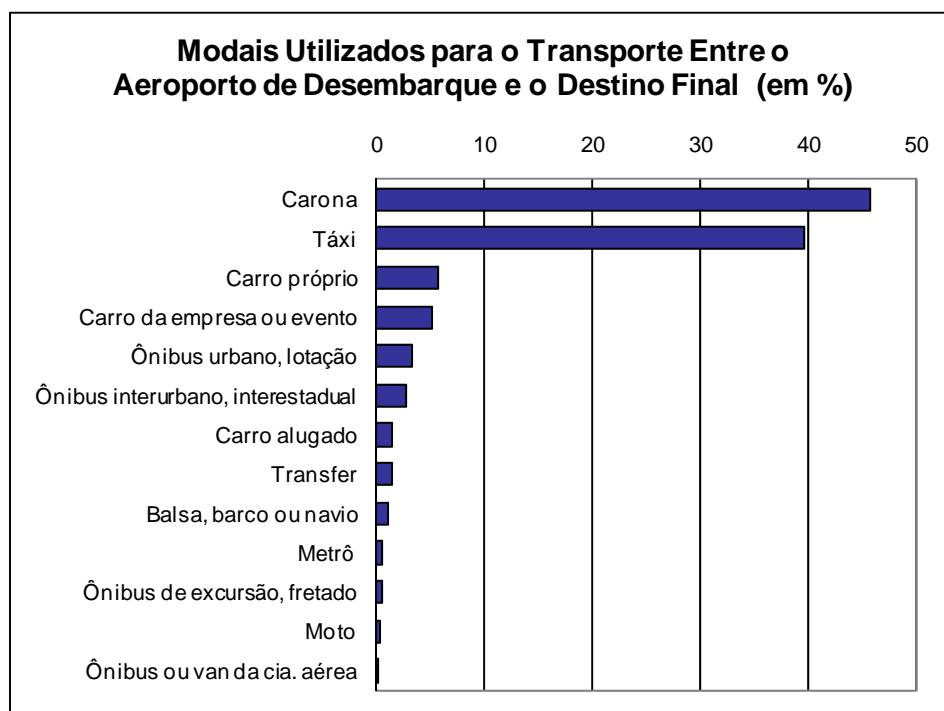
Meios de Transporte

Quadro 35

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Carona	45,8
Táxi	39,7
Carro próprio	5,7
Carro da empresa ou evento	5,2
Ônibus urbano, lotação	3,3
Ônibus interurbano, interestadual	2,8
Carro alugado	1,4
Transfer	1,4
Balsa, barco ou navio	1,1
Metrô	0,6
Ônibus de excursão, fretado	0,6
Moto	0,3
Ônibus ou van da cia. aérea	0,1
Total	107,9

* Resposta Múltipla

Gráfico 53

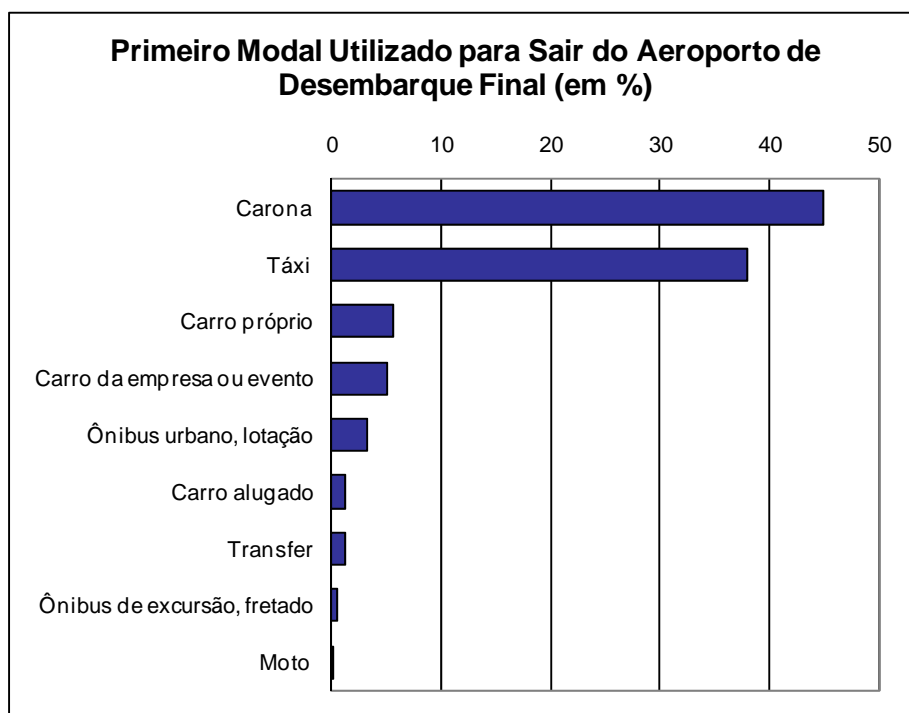


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 36

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Carona	45,0
Táxi	37,9
Carro próprio	5,7
Carro da empresa ou evento	5,1
Ônibus urbano, lotação	3,3
Carro alugado	1,3
Transfer	1,3
Ônibus de excursão, fretado	0,4
Moto	0,1
Total	100,0

Gráfico 54



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 37

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	13,7
11 a 20 Minutos	26,0
21 a 30 Minutos	17,5
31 a 45 Minutos	13,0
45 a 60 Minutos	12,5
1 a 1,5 Horas	3,3
1,5 a 2 Horas	2,6
2 a 4 Horas	4,7
Mais de 4 horas	6,6
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:22

Gráfico 55

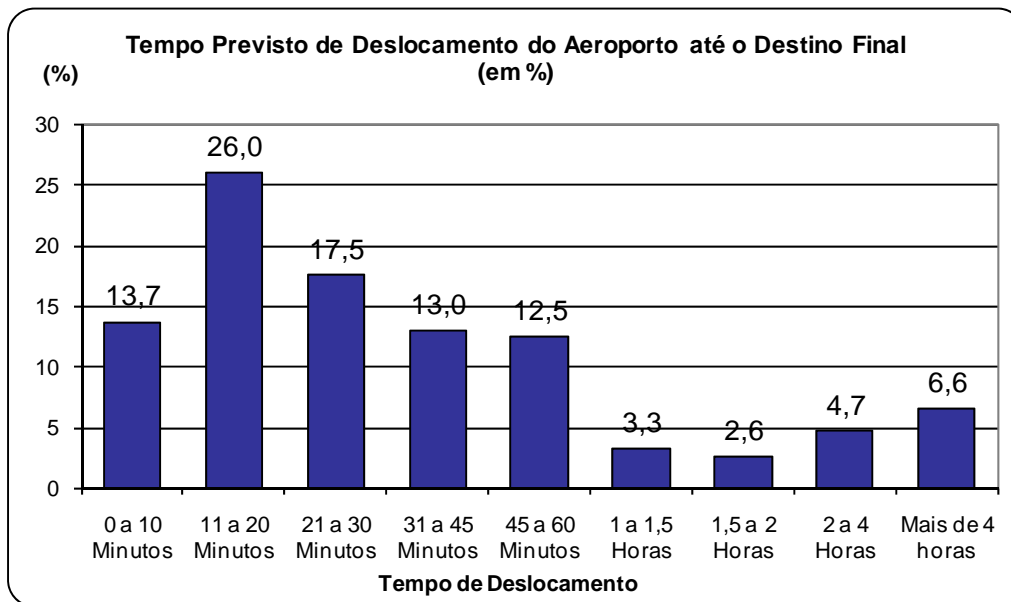
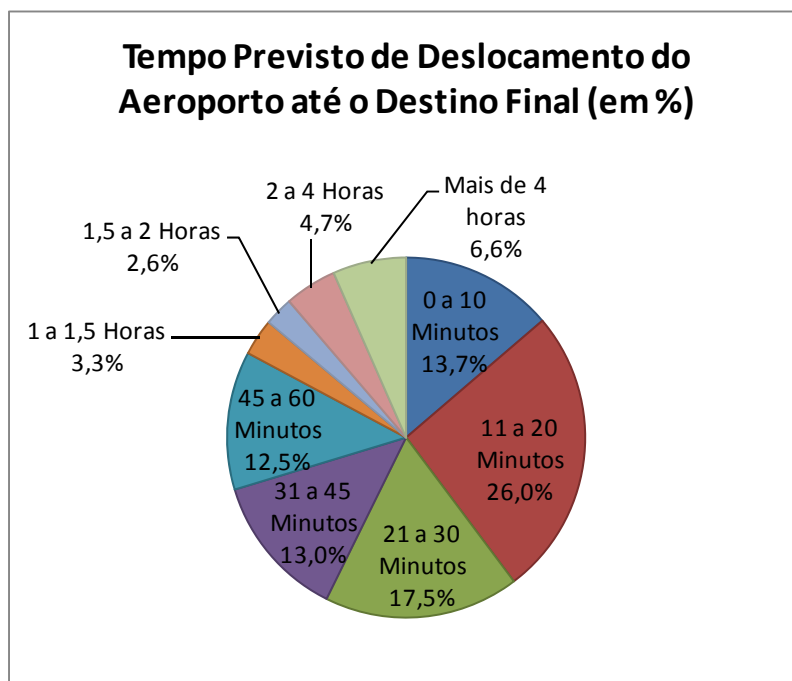


Gráfico 56



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 38

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	28,1
De 11 a 20 Reais	13,2
De 21 a 30 Reais	11,4
De 31 a 50 Reais	16,2
De 51 a 70 Reais	11,2
De 71 a 100 Reais	11,7
Mais de 100 Reais	8,2
Média (em R\$)	R\$ 43,67

Gráfico 57

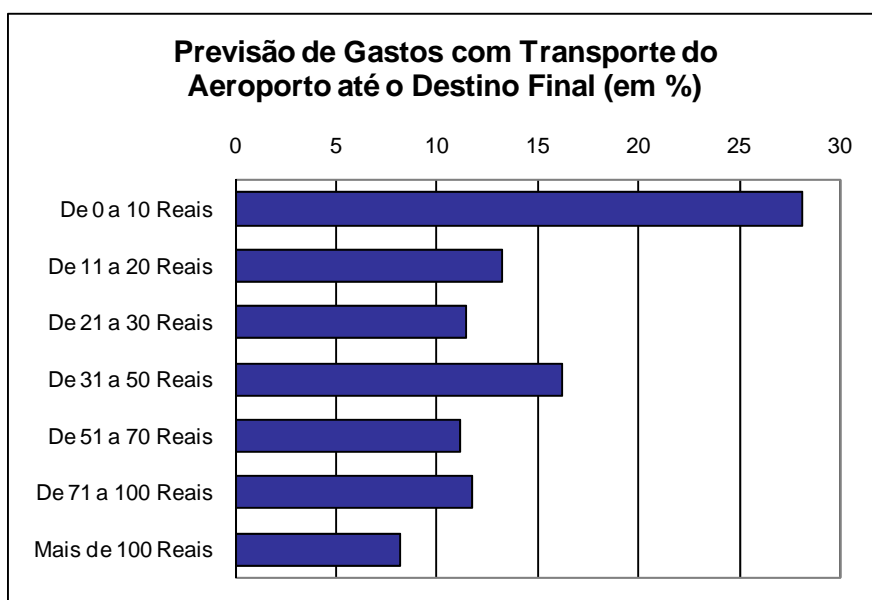
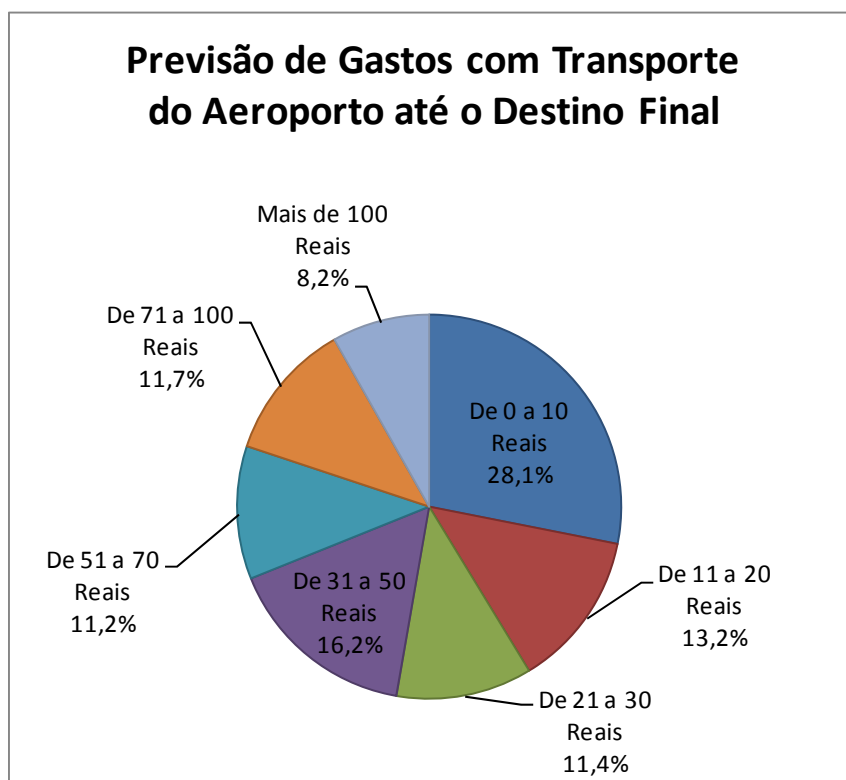


Gráfico 58



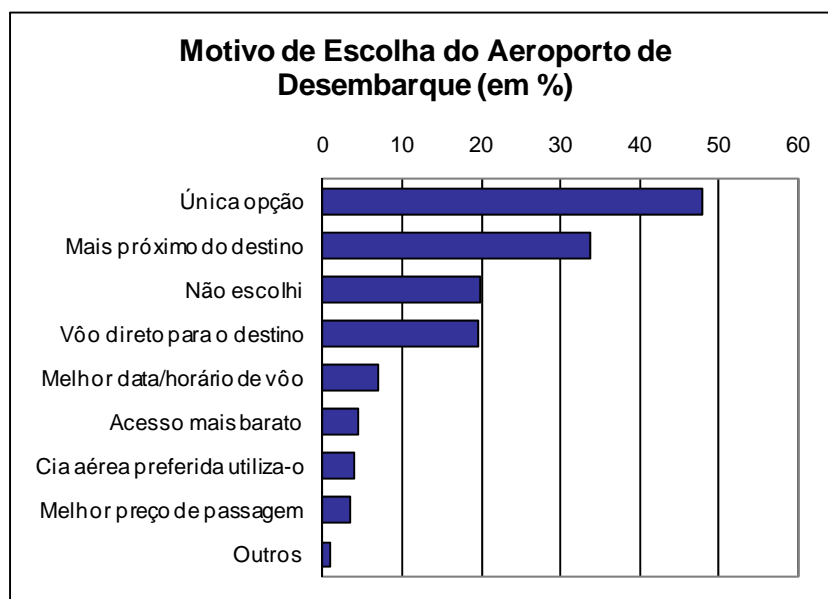
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 39

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	48,0
Mais próximo do destino	33,7
Não escolhi	19,7
Vôo direto para o destino	19,6
Melhor data/horário de voo	7,1
Acesso mais barato	4,3
Cia aérea preferida utiliza-o	3,9
Melhor preço de passagem	3,3
Outros	0,9
Total	140,5

* Resposta Múltipla

Gráfico 59

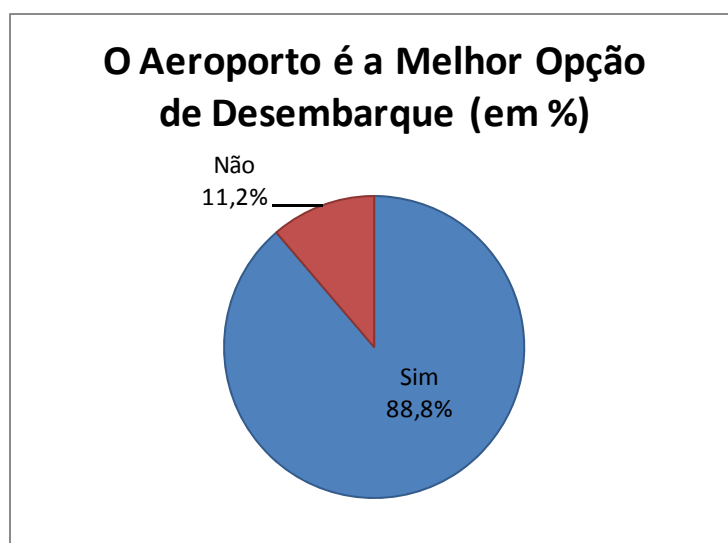


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 40

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	88,8
Não	11,2
Total	100,0

Gráfico 60

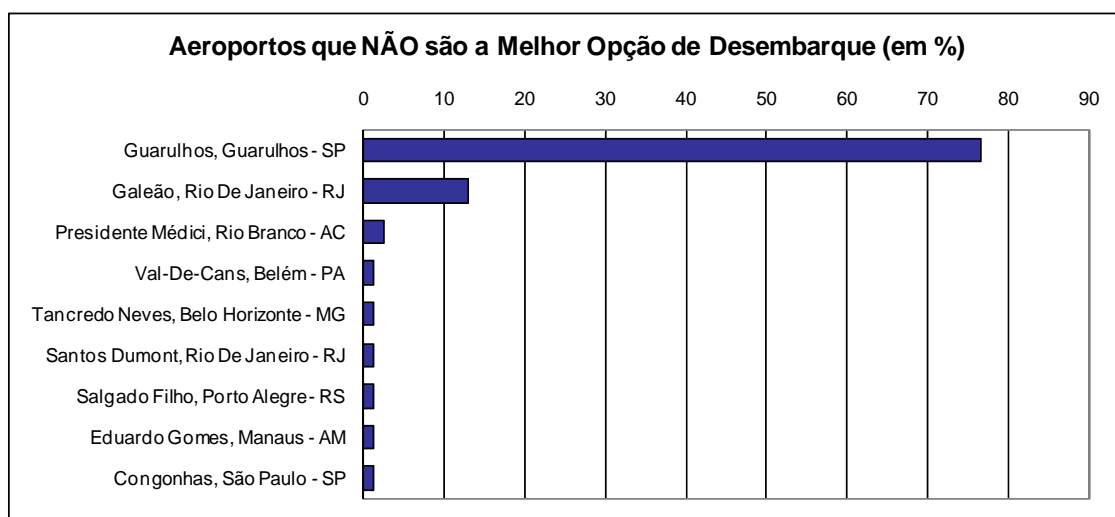


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 41

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	76,6
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	13,0
Presidente Médici, Rio Branco - AC	2,6
Val-De-Cans, Belém - PA	1,3
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	1,3
Santos Dumont, Rio De Janeiro - RJ	1,3
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	1,3
Eduardo Gomes, Manaus - AM	1,3
Congonhas, São Paulo - SP	1,3
Total	100,0

Gráfico 61



Outra Data

Quadro 42

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	94,8
Sim	5,2
Total	100,0

Gráfico 62

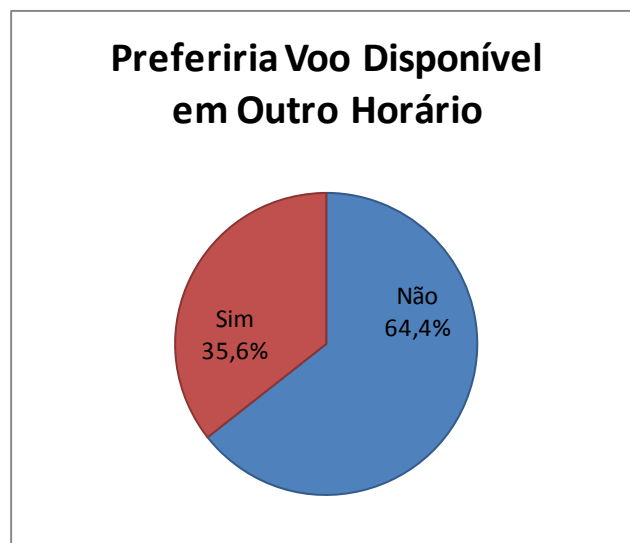


Outro Horário

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	64,4
Sim	35,6
Total	100,0

Gráfico 63



3.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 44

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	32,8
1 vez	18,7
2 vezes	14,0
3 a 6 vezes	20,2
7 a 15 vezes	10,6
Mais de 15 vezes	3,8
Total	100,0
Média	3,6

Gráfico 64

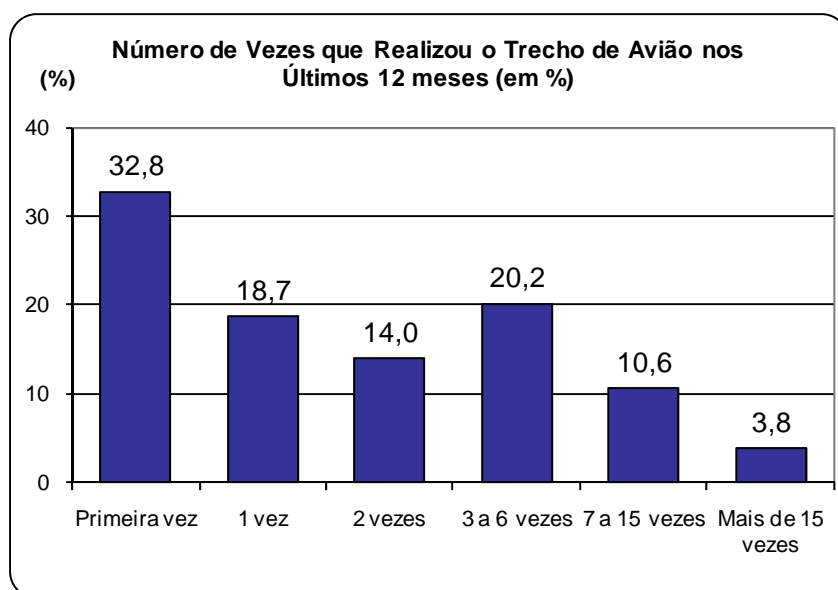
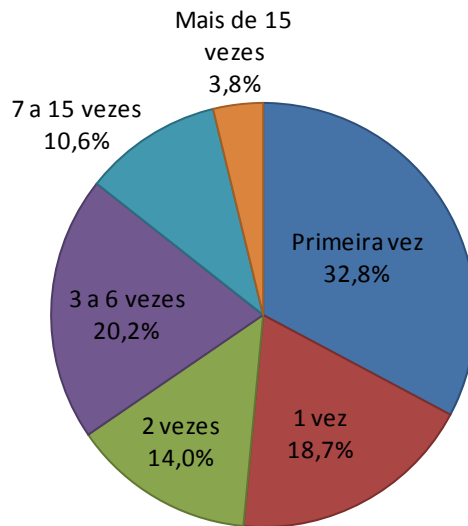


Gráfico 65

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses

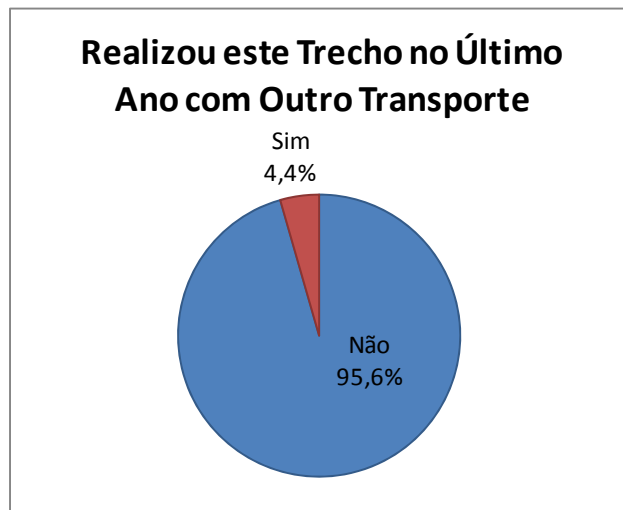


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 45

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	95,6
Sim	4,4
Total	100,0
Proporção de Substituição	39,6

Gráfico 66

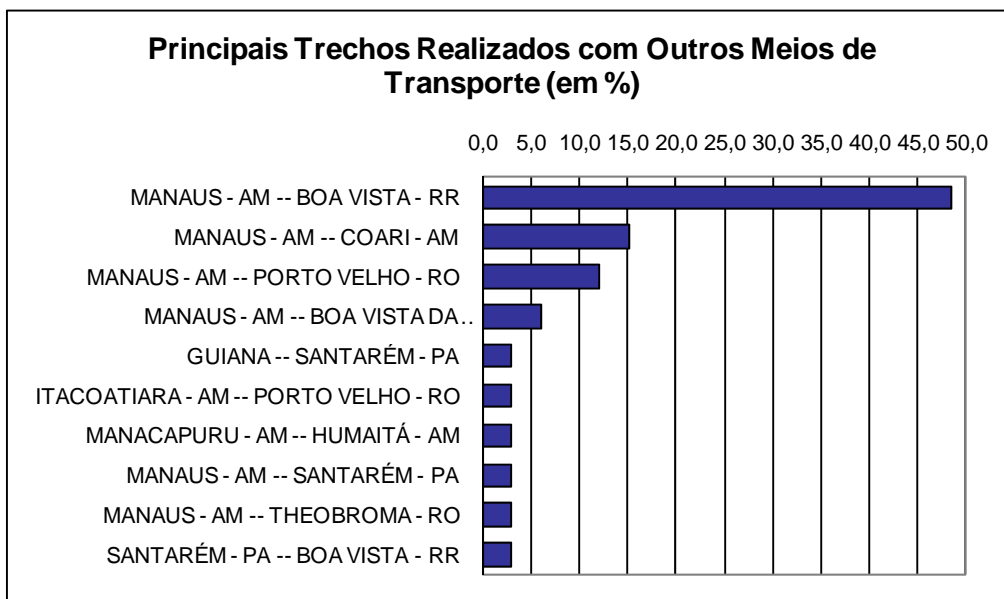


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 46

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
MANAUS - AM -- BOA VISTA - RR	48,5
MANAUS - AM -- COARI - AM	15,2
MANAUS - AM -- PORTO VELHO - RO	12,1
MANAUS - AM -- BOA VISTA DA APARECIDA - PE	6,1
GUIANA -- SANTARÉM - PA	3,0
ITACOATIARA - AM -- PORTO VELHO - RO	3,0
MANACAPURU - AM -- HUMAITÁ - AM	3,0
MANAUS - AM -- SANTARÉM - PA	3,0
MANAUS - AM -- THEOBROMA - RO	3,0
SANTARÉM - PA -- BOA VISTA - RR	3,0
Total	100,0

Gráfico 67



Outro Meio de Transporte

Quadro 47

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Motivo	%
Balsa, barco ou navio	36,4
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	33,3
Carro próprio	27,3
Carro da empresa ou evento	3,0
Total	100,0

Gráfico 68

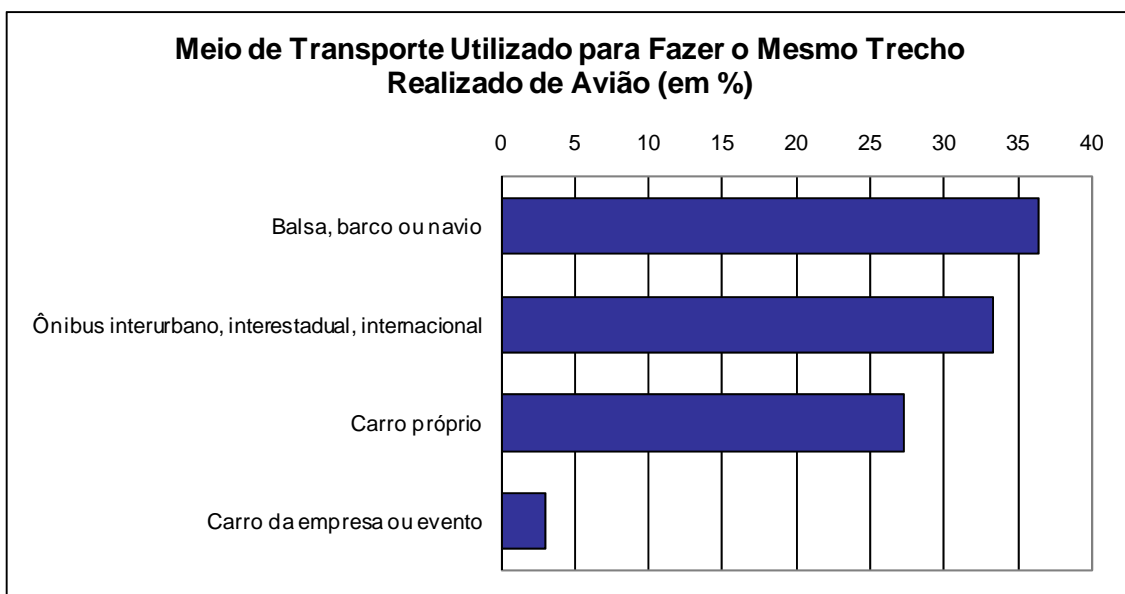
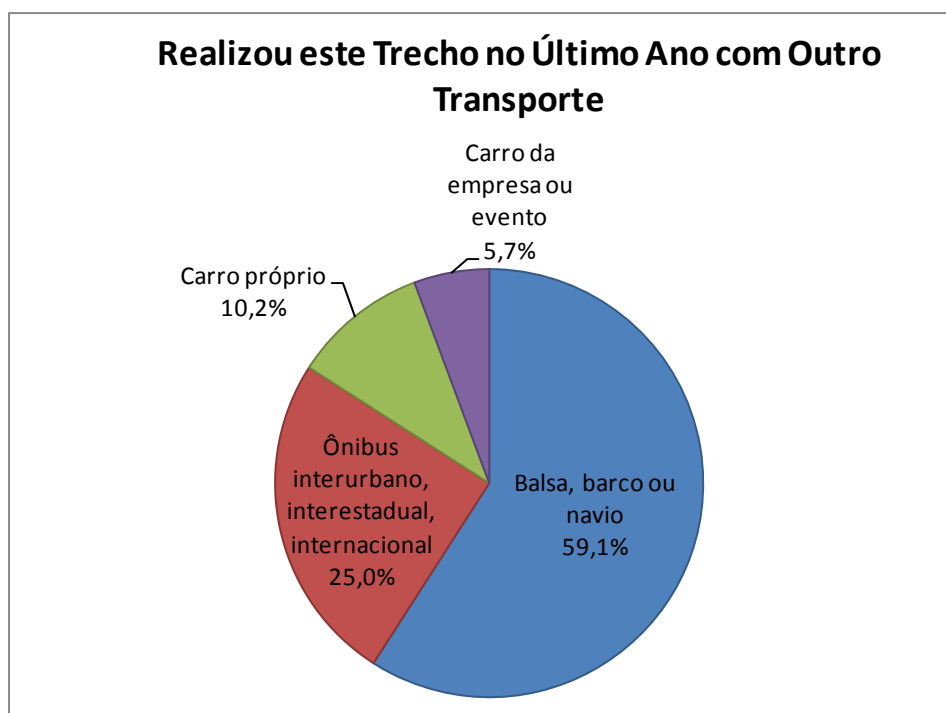


Gráfico 69



Motivo de Substituição

Quadro 48

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Preços	37,5
Mobilidade no destino	15,6
Lotação de vôos	12,5
Data/horário	9,4
Não escolhi	3,1
Segurança, medo de acidentes	3,1
Tempo de viagem	3,1
Outro	15,6
Total	100,0

Gráfico 70

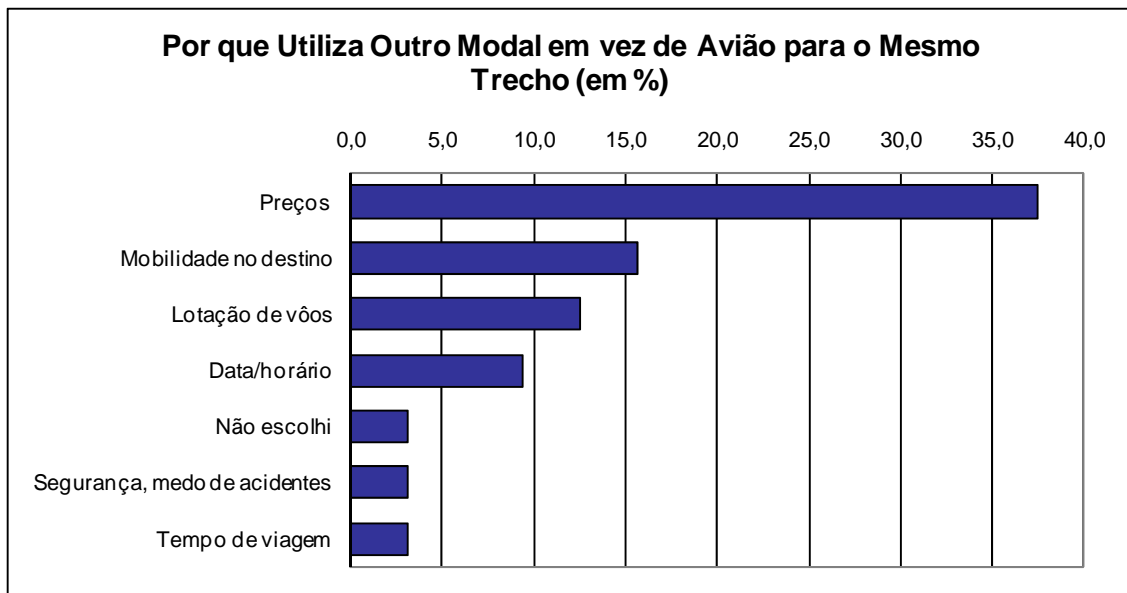
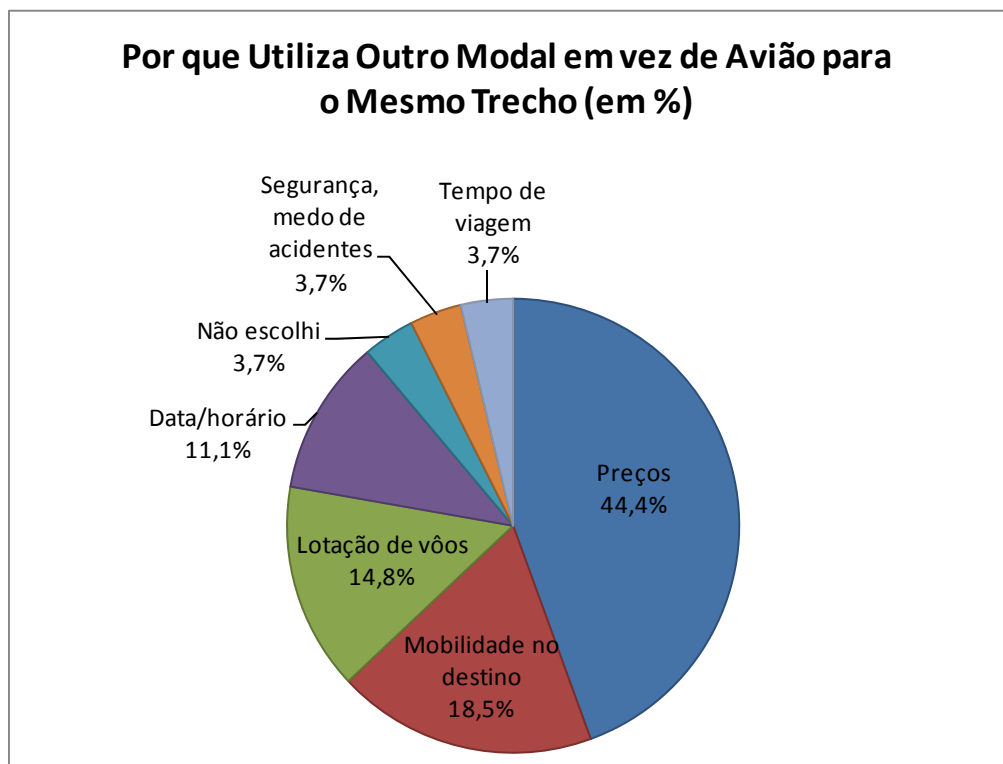


Gráfico 71



3.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 49

Aeroporto Eduardo Gomes - Manaus - AM	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	15,4
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	84,6
Total	100,0

Origens

Quadro 50

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Eduardo Gomes - Manaus - AM		
Origem	Aeroporto	%
Boa Vista - RR	Boa Vista	22,0
Brasília - DF	Pres. Juscelino Kubitschek	9,9
Miami -	Miami	9,1
Santarém - PA	Santarém	9,0
São Paulo - SP	Guarulhos - Governador André Franco Montoro	7,2
Outros	-	42,9
Total		100,0

Rotas

Quadro 51

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
Brasília - DF - Pres. Juscelino Kubitschek	Miami - - Miami	8,7
Boa Vista - RR - Boa Vista	Belém - PA - Val-De-Cans	5,2
Miami - - Miami	Guarulhos - SP - Guarulhos	4,7
Belém - PA - Val De Cans	Boa Vista - RR - Boa Vista	4,2
Boa Vista - RR - Boa Vista	Guarulhos - SP - Guarulhos	4,0
Boa Vista - RR - Boa Vista	Fortaleza - CE - Pinto Martins	3,0
São Paulo - SP - Congonhas	Santarém - PA - Santarém	2,9
Santarém - PA - Santarém	Boa Vista - RR - Boa Vista	2,4
São Paulo - SP - Guarulhos - Governador André Franco Montoro	Boa Vista - RR - Boa Vista	2,3
São Paulo - SP - Guarulhos - Governador André Franco Montoro	Santarém - PA - Santarém	2,3
Outros	Outros	60,3
Total		100,0

4 PARÁ – BELÉM – AEROPORTO VAL DE CANS

4.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Belém - PA	34,7
Macapá - AP	9,5
Manaus - AM	5,1
São Paulo - SP	4,6
Santarém - PA	4,6
Brasília - DF	4,1
Ananindeua - PA	3,3
Marabá - PA	2,6
Rio de Janeiro - RJ	2,4
Fortaleza - CE	2,4
Outros	26,6
Total	100,0

Gráfico 1

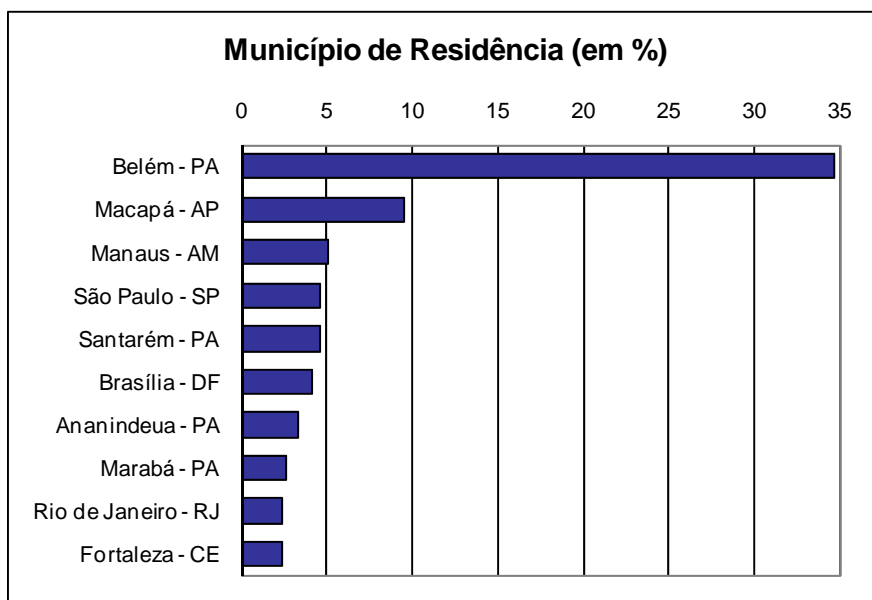
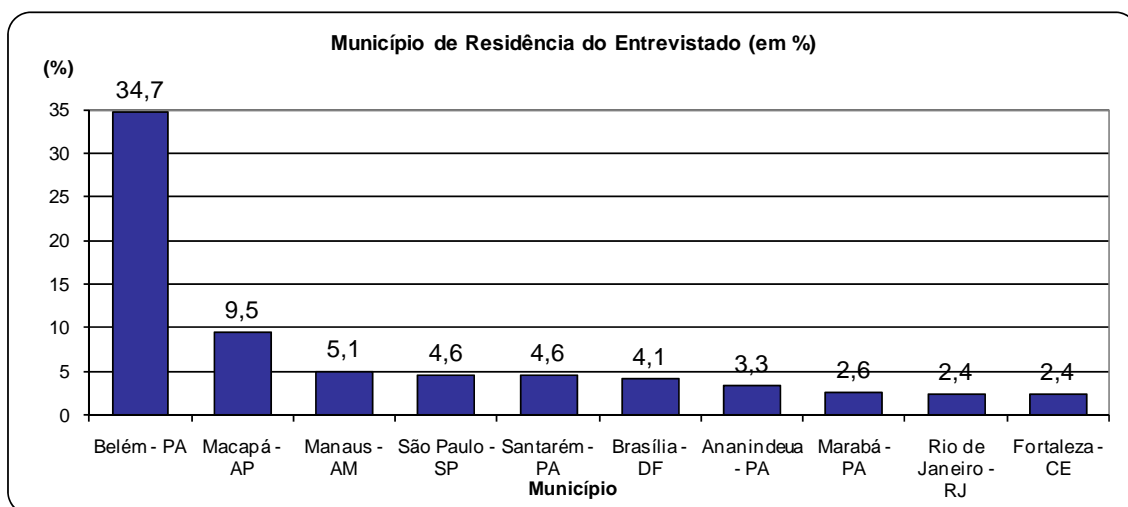


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UFs de Residência dos Entrevistados (em%)		
UF	%	%Ac.
PA	54,7	54,7
AP	10,4	65,1
SP	6,6	71,7
AM	5,1	76,8
DF	4,1	80,9
MA	3,3	84,1
RJ	3,1	87,2
CE	2,7	89,9
GO	1,7	91,6
MG	1,7	93,3
Outros	6,7	100,0
Total	100,0	-

Gráfico 3

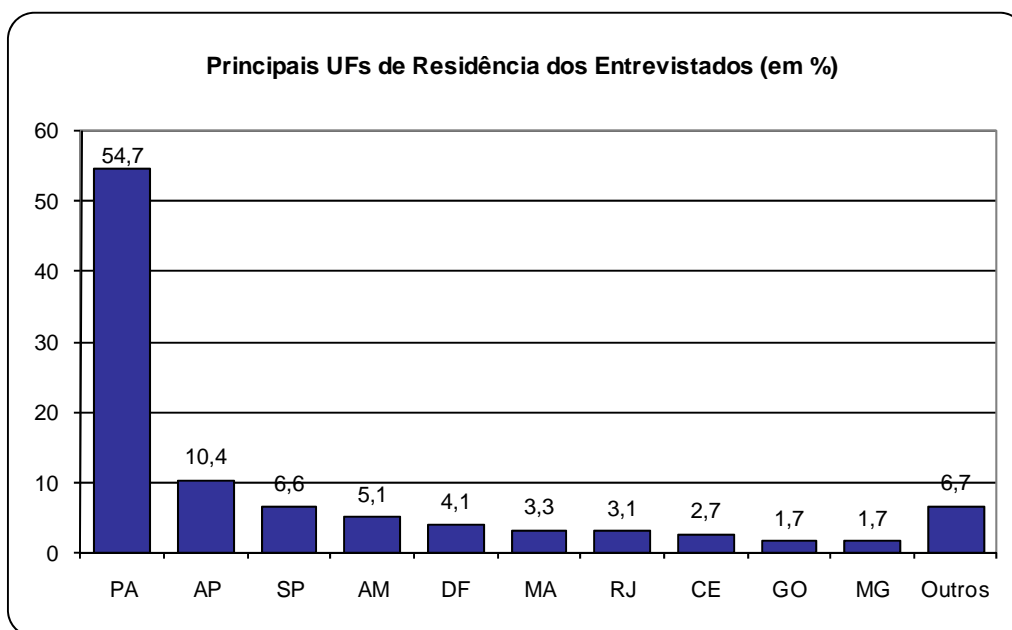
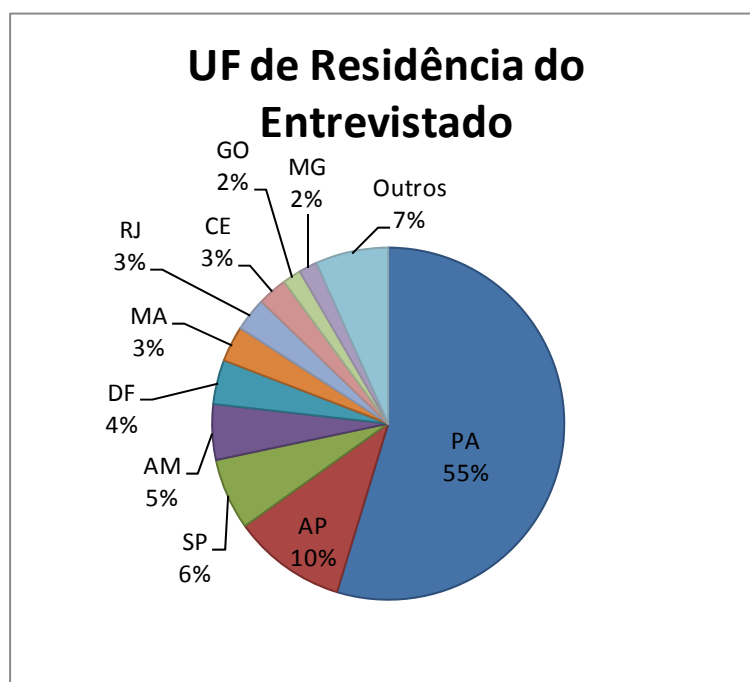


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Norte	72,1
Sudeste	11,4
Nordeste	8,4
Centro-Oeste	6,5
Sul	1,6
TOTAL	100,0

Gráfico 5

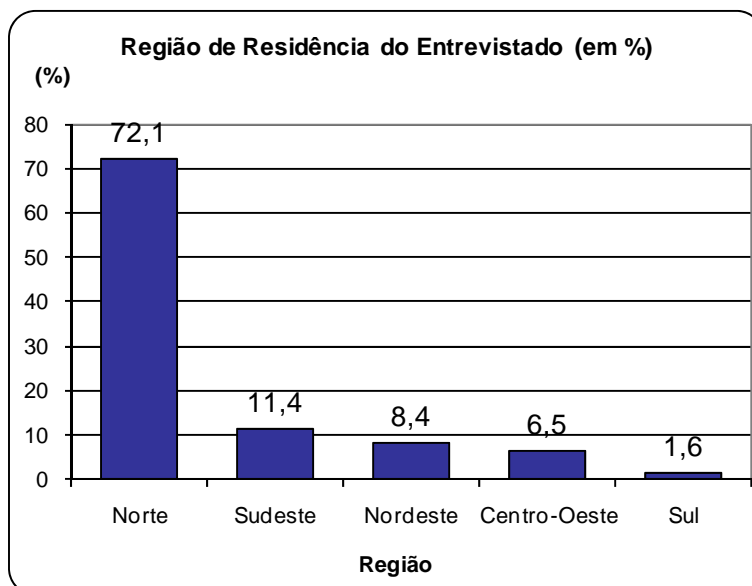
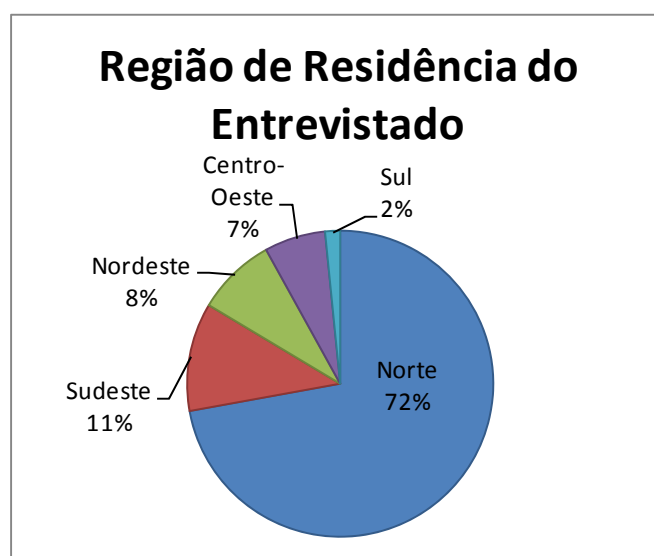


Gráfico 6



País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	95,8
Outro	4,2
Total	100,0

Gráfico 7



Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	97,1
Outra	2,9
Total	100,0

Gráfico 8

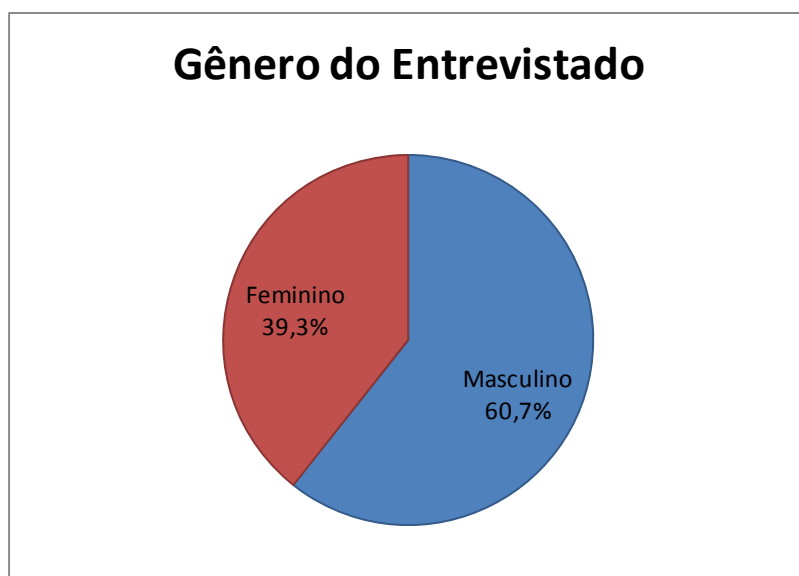


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	60,7
Feminino	39,3
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	1,0
18 a 24	6,2
25 a 31	21,5
32 a 40	26,6
41 a 50	23,5
51 a 59	11,8
60 ou mais	9,5
Total	100,0
Média	40,5

Gráfico 10

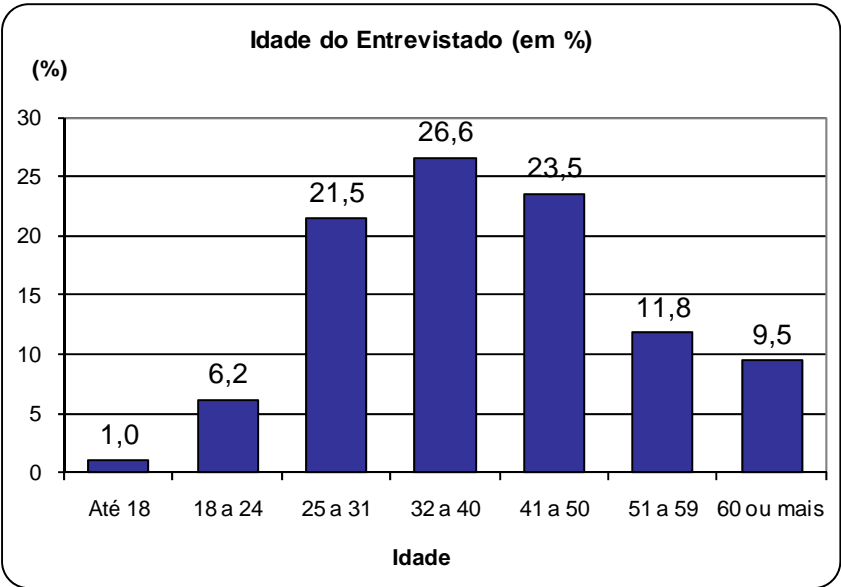
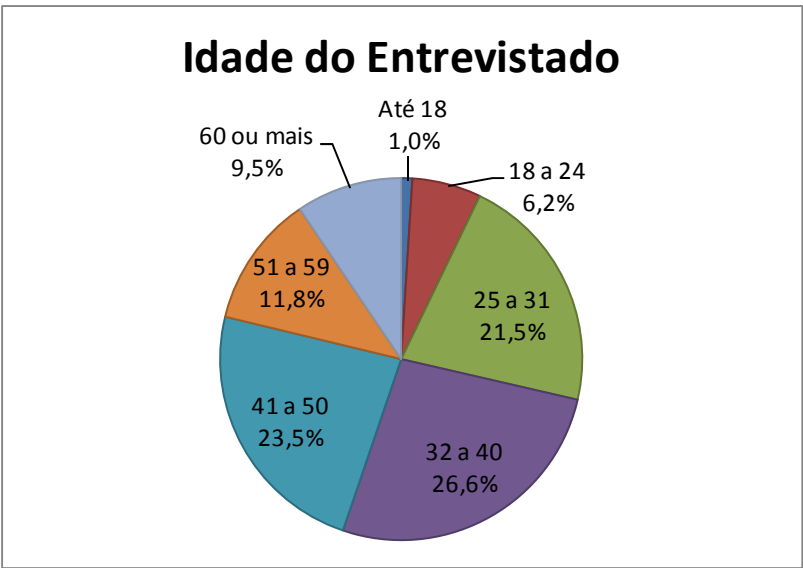


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	9,9
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	21,5
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	24,1
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	14,4
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	9,9
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	9,4
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	8,8
Acima de R\$ 23.251,01	2,0
Média (em R\$)	R\$ 5.169,82

Gráfico 12

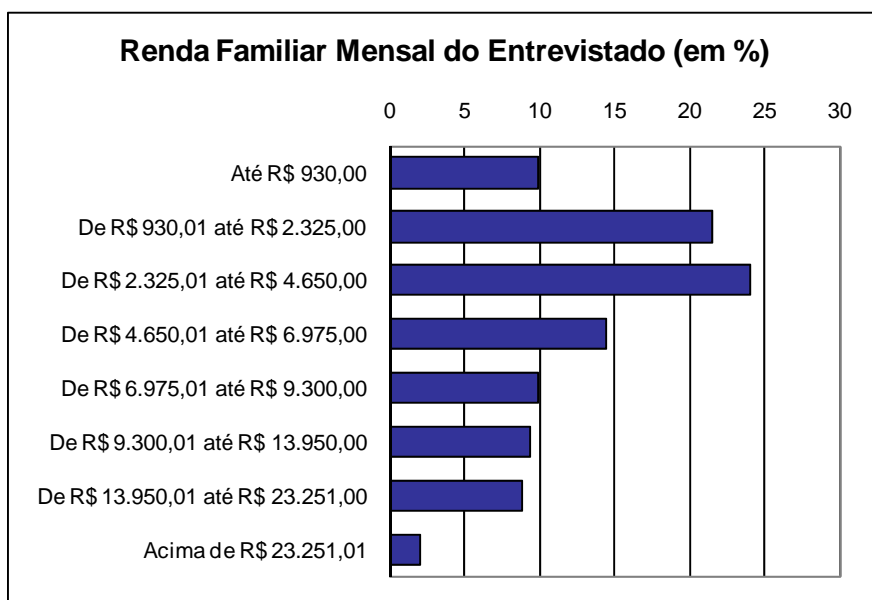
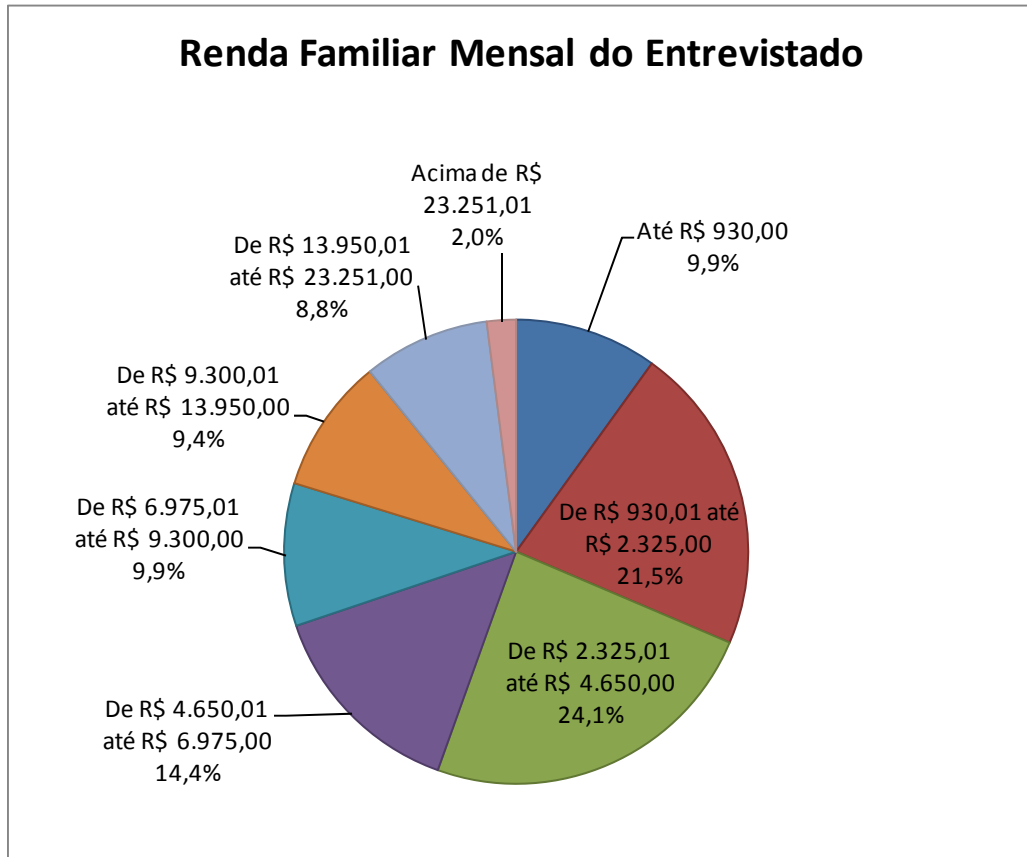


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	34,0
Funcionário público	22,1
Profissional liberal ou autônomo	20,8
Empresário	9,0
Aposentado ou pensionista	6,3
Estudante, estagiário ou bolsista	3,8
Desempregado	1,9
Atividades do lar	1,7
Outra	0,6
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	8,0
1 vez	4,9
2 vezes	11,0
3 a 6 vezes	24,7
7 a 15 vezes	22,4
16 a 26 vezes	12,5
27 a 52 vezes	12,0
Mais de 52 vezes	4,5
Total	100,0
Média	14,6

Gráfico 16

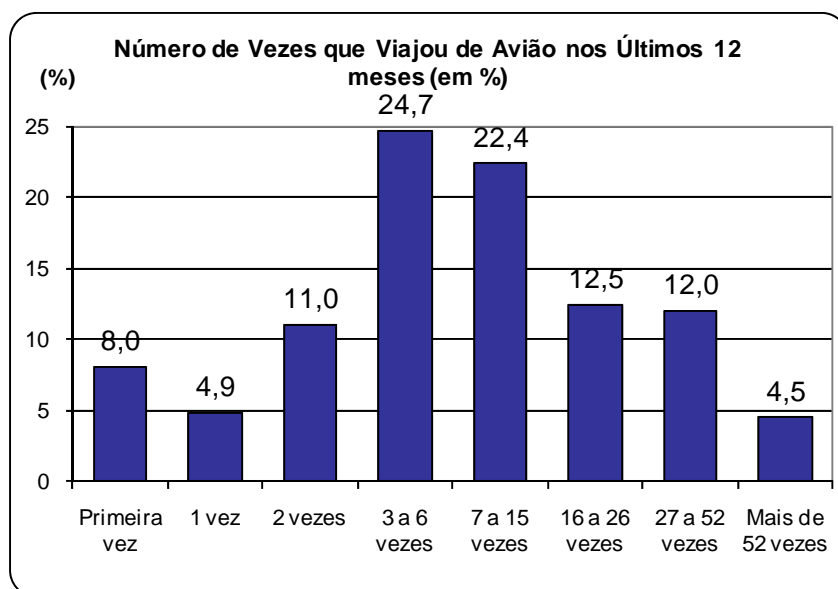
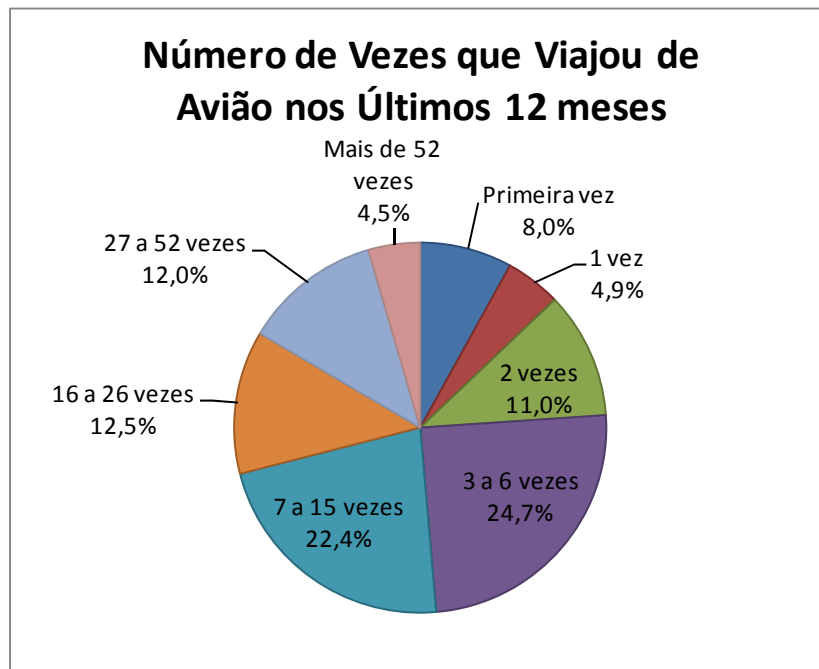


Gráfico 17



4.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	56,2
Visitar amigos ou parentes	18,8
Lazer	14,2
Eventos sociais, culturais ou esportivos	2,3
Estudo	2,0
Outro	6,5
Total	100,0

Gráfico 18

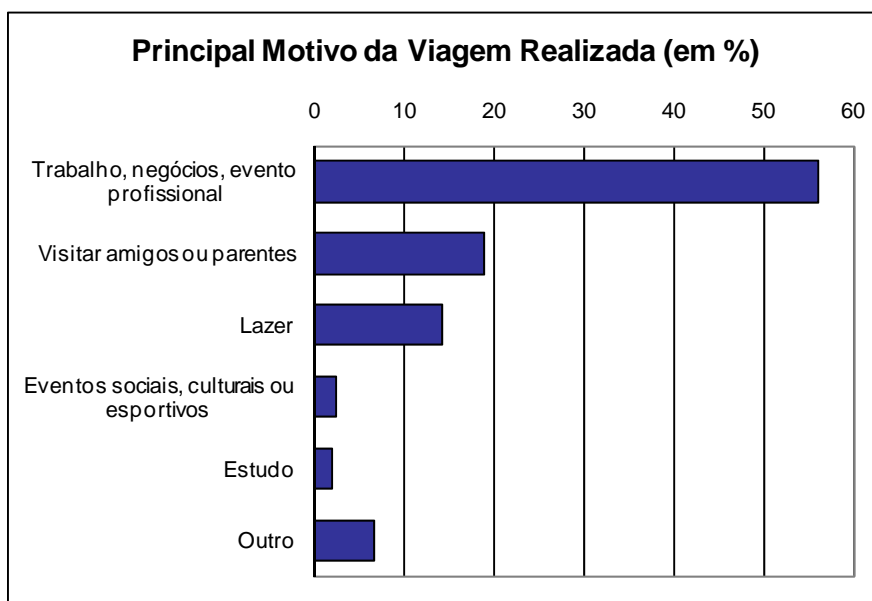
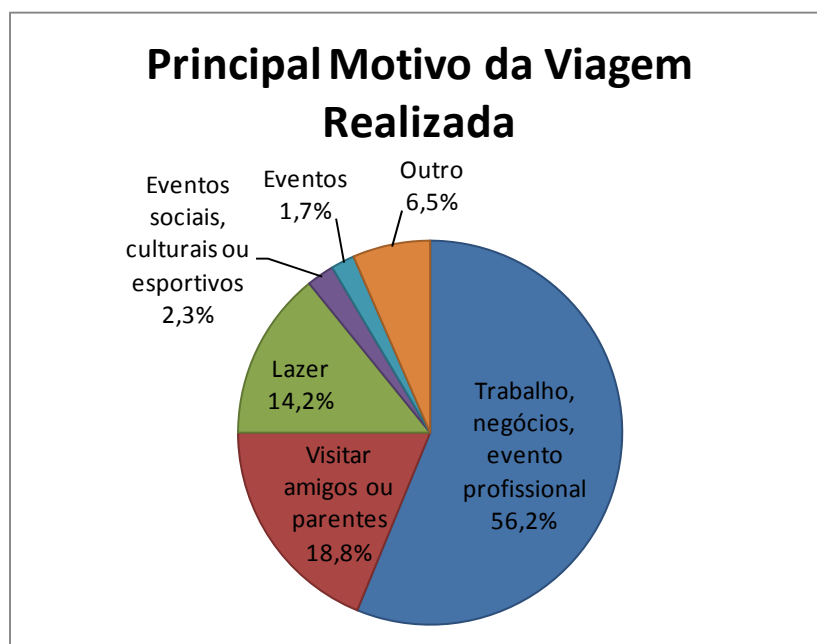


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Eu mesmo	41,5
Empresa ou órgão em que trabalha	38,8
Familiar ou amigo	10,8
Milhagem	7,9
Outros	1,0
Total	100,0

Gráfico 20

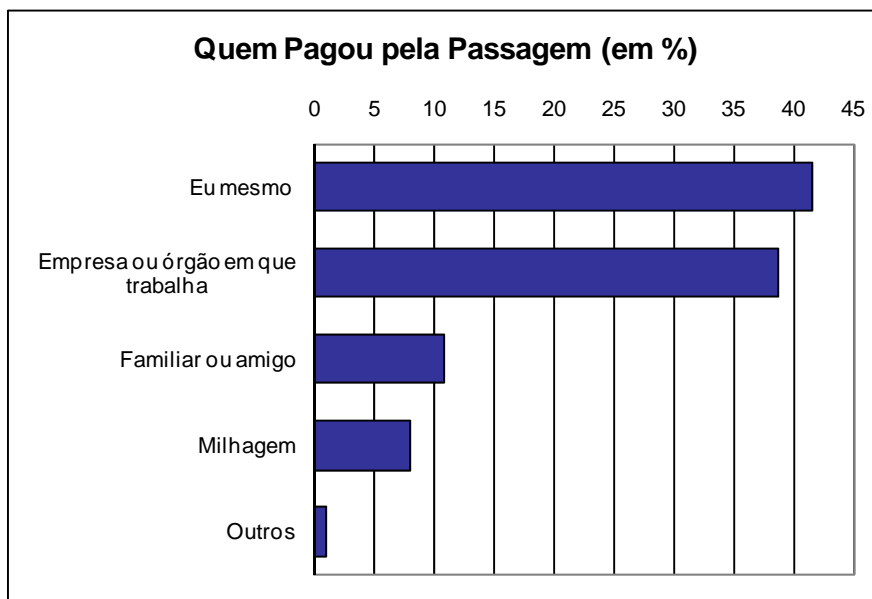
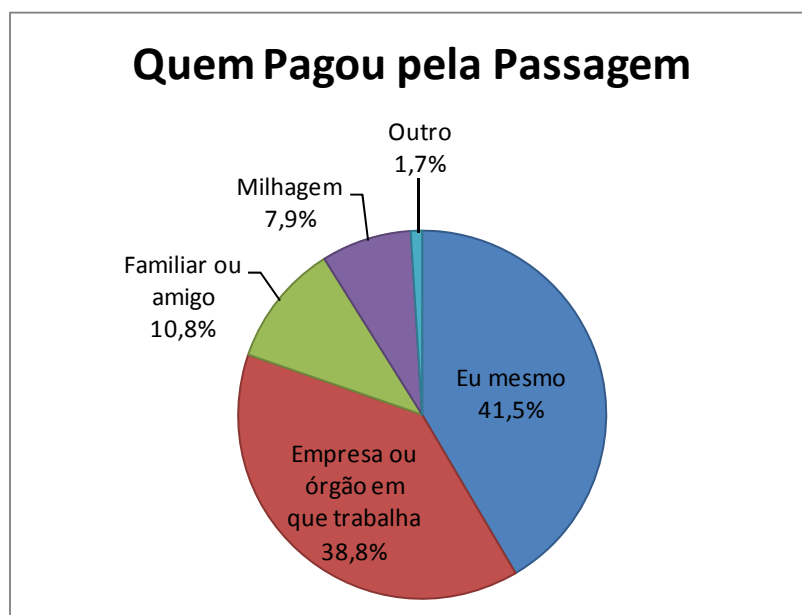


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	5,0
1 dia	13,6
2 dias	8,0
3 a 5 dias	18,0
6 a 10 dias	25,9
11 a 15 dias	9,1
16 a 30 dias	13,6
Mais de 30 dias	6,8
Total	100,0
Média (em dias)	14,2

Gráfico 22

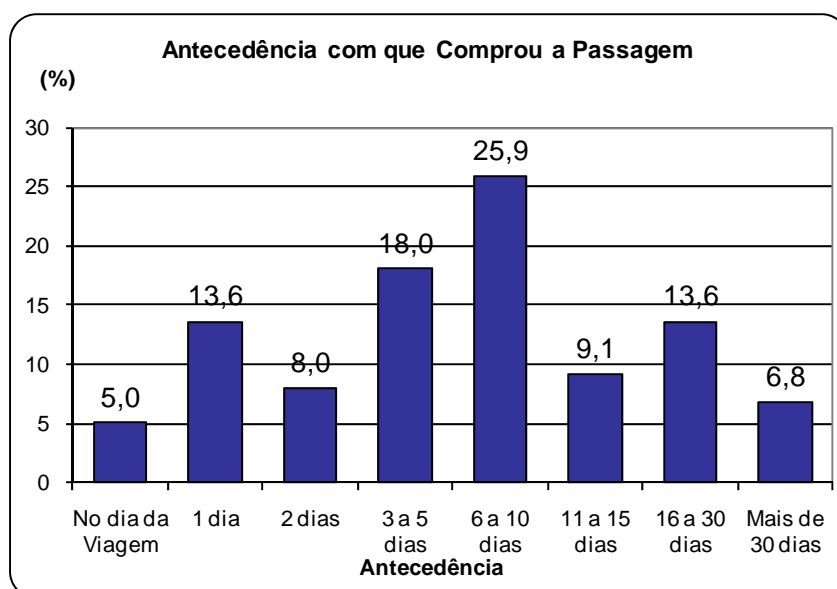
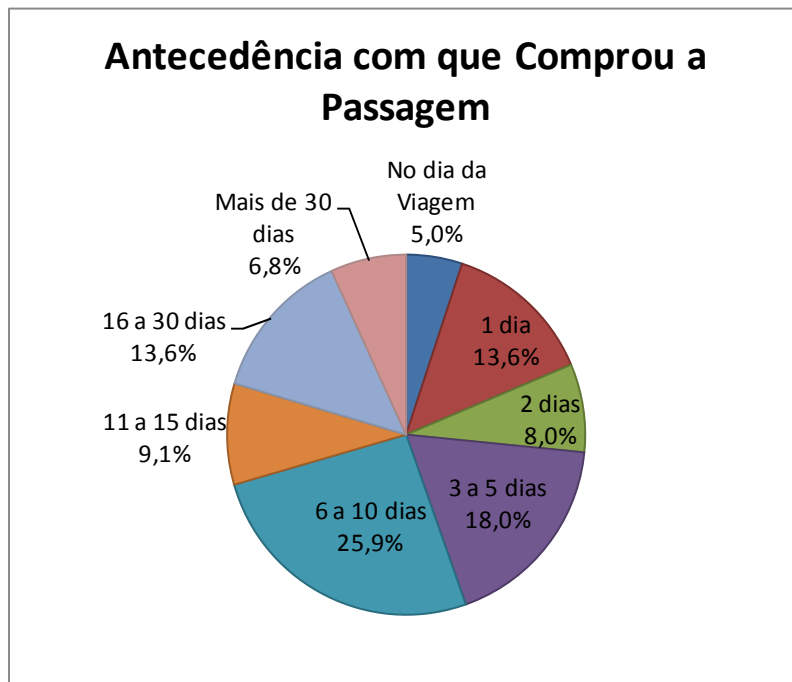


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	0,5
De 51 a 100 Reais	3,2
De 101 a 150 Reais	9,2
De 151 a 250 Reais	19,9
De 251 a 350 Reais	19,9
De 351 a 500 Reais	23,3
De 501 a 700 Reais	13,3
De 701 a 1000 Reais	9,2
De 1001 a 1500 Reais	1,5
Total	100,0
Média (em R\$)	390,8

Gráfico 24

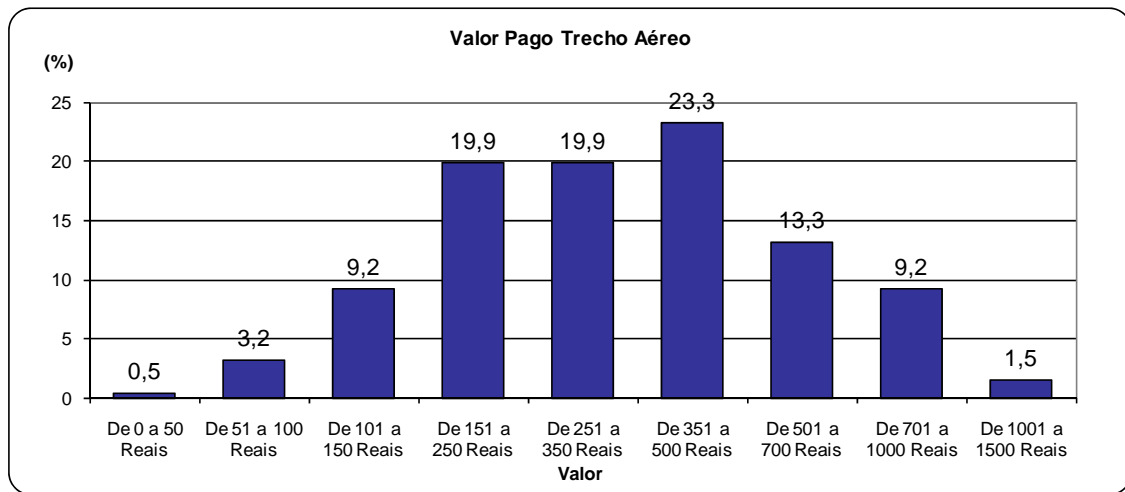
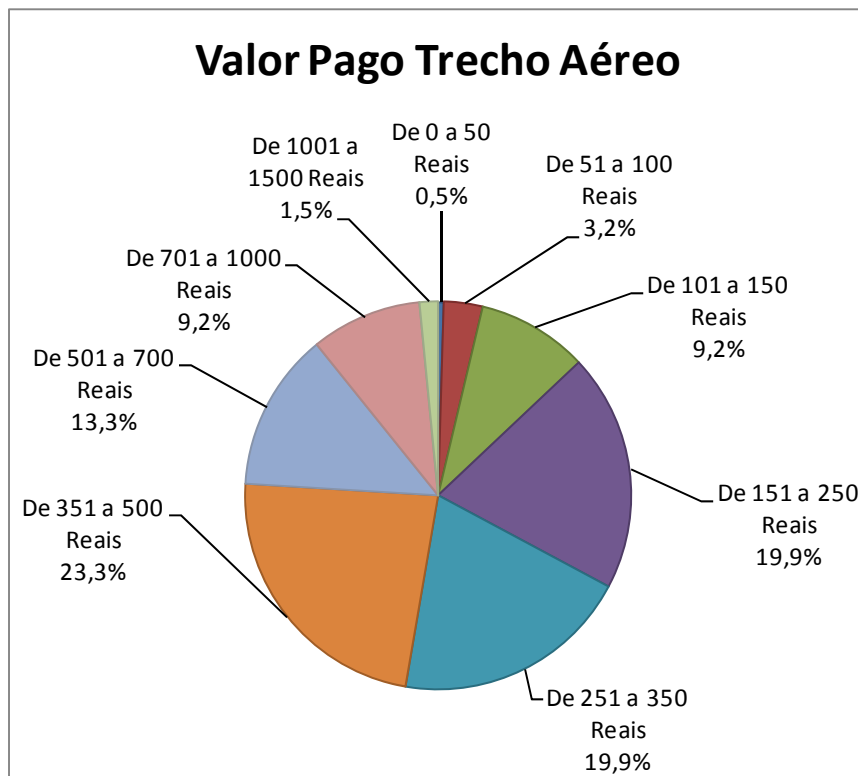


Gráfico 25



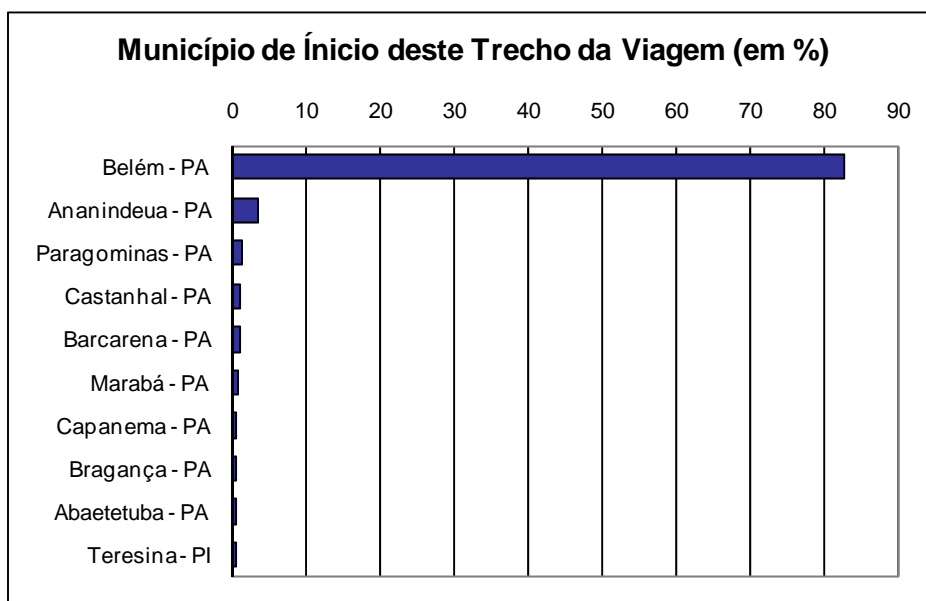
4.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Belém - PA	82,8
Ananindeua - PA	3,6
Paragominas - PA	1,3
Castanhal - PA	1,2
Barcarena - PA	1,2
Marabá - PA	0,7
Capanema - PA	0,6
Bragança - PA	0,6
Abaetetuba - PA	0,6
Teresina - PI	0,5
Outros	7,2
Total	100,0

Gráfico 26



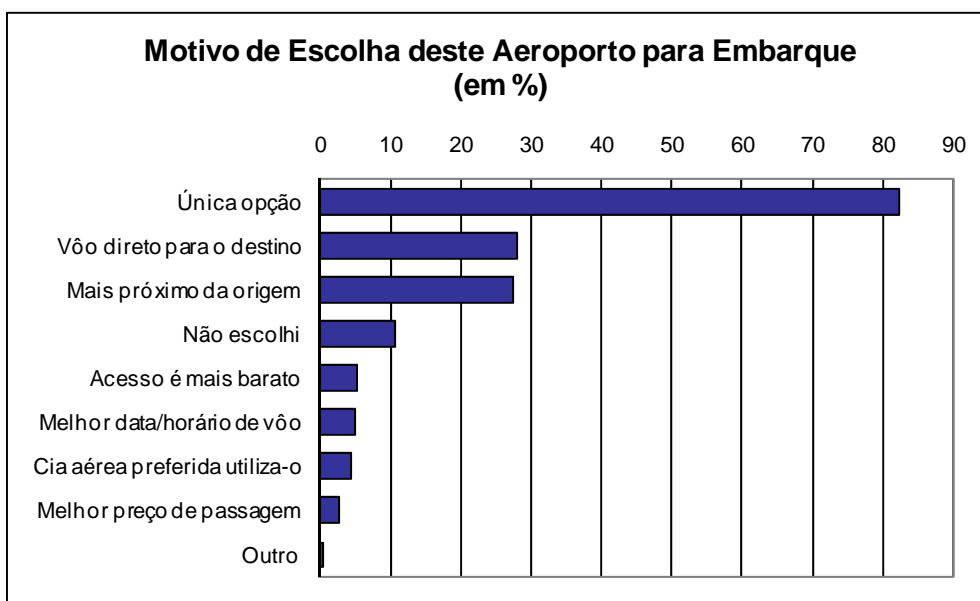
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	82,2
Vôo direto para o destino	27,9
Mais próximo da origem	27,6
Não escolhi	10,6
Acesso é mais barato	5,2
Melhor data/horário de voo	5,0
Cia aérea preferida utiliza-o	4,5
Melhor preço de passagem	2,8
Outro	0,5
Total	166,3

* Resposta Múltipla

Gráfico 27

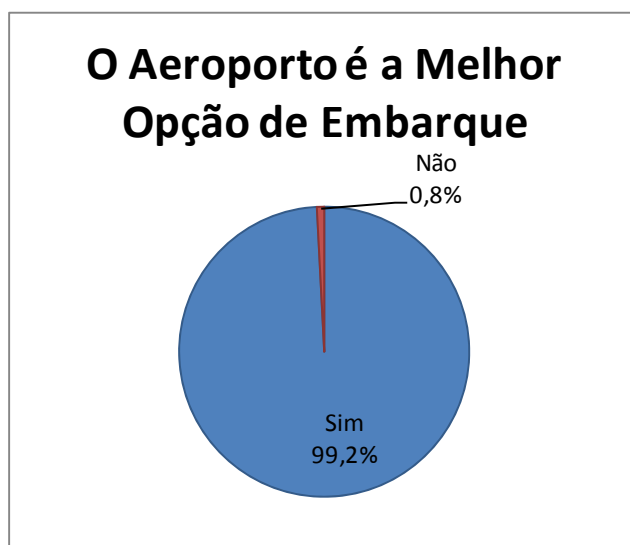


Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	99,2
Não	0,8
Total	100,0

Gráfico 28

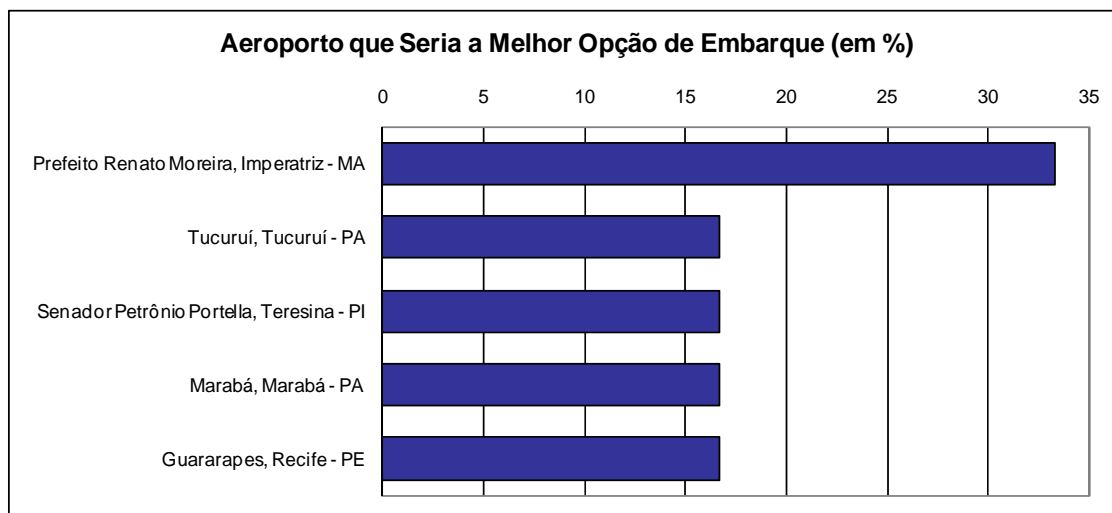


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de	
Município	%
Prefeito Renato Moreira, Imperatriz - MA	33,3
Tucuruí, Tucuruí - PA	16,7
Senador Petrônio Portella, Teresina - PI	16,7
Marabá, Marabá - PA	16,7
Guararapes, Recife - PE	16,7
Total	100,0

Gráfico 29



4.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	67,3
Hotel ou similar	22,4
Trabalho	9,2
Local de evento	0,5
Local de estudo (escola, faculdade, etc)	0,2
Outro	0,5
Total	100,0

Gráfico 30

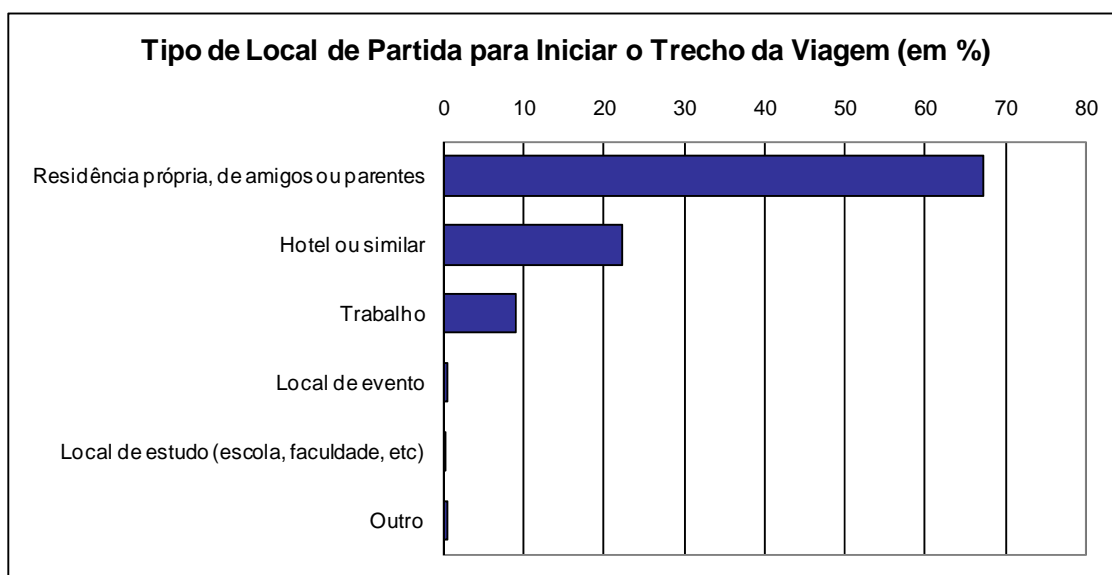
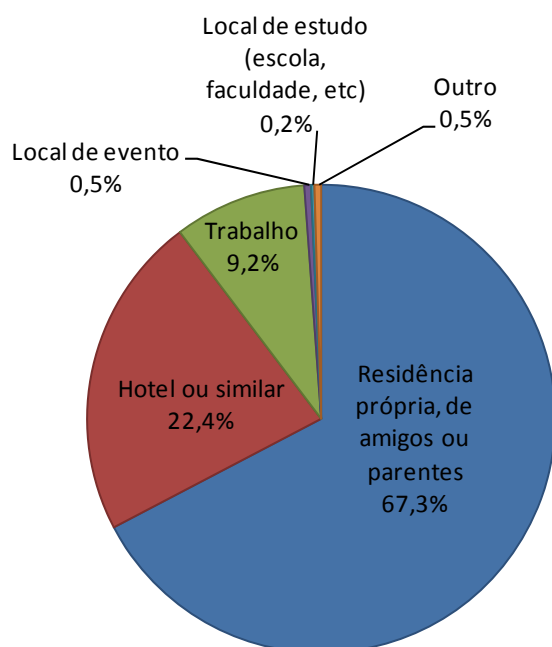


Gráfico 31

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem



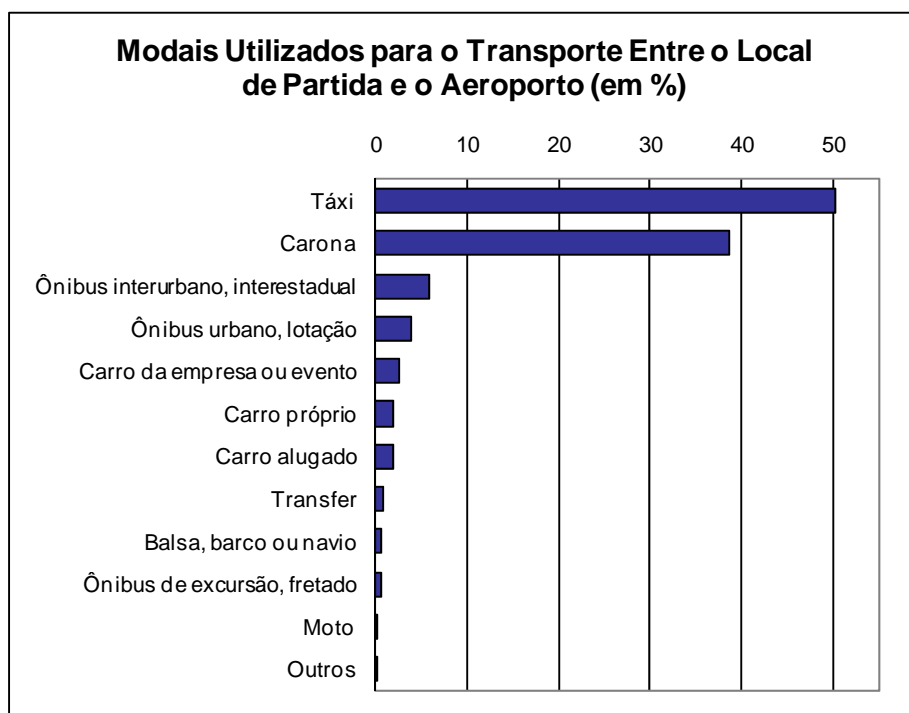
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Motivo	%
Táxi	50,3
Carona	38,7
Ônibus interurbano, interestadual	5,8
Ônibus urbano, lotação	3,9
Carro da empresa ou evento	2,5
Carro próprio	2,0
Carro alugado	1,9
Transfer	0,8
Balsa, barco ou navio	0,7
Ônibus de excursão, fretado	0,7
Moto	0,2
Outros	0,2
Total	107,8

* Resposta Múltipla

Gráfico 32

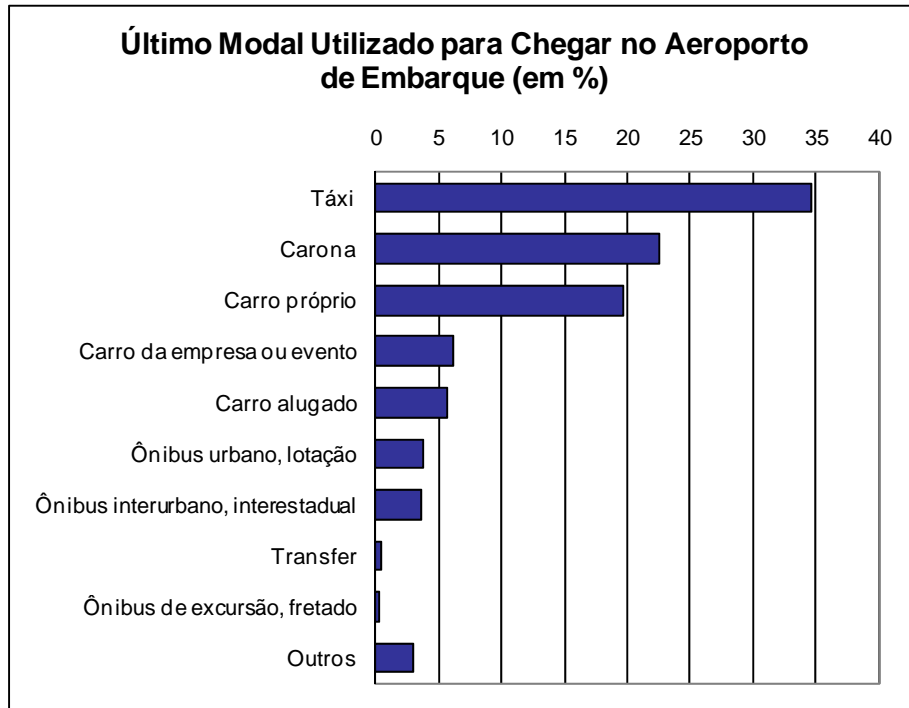


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	34,6
Carona	22,6
Carro próprio	19,8
Carro da empresa ou evento	6,1
Carro alugado	5,7
Ônibus urbano, lotação	3,8
Ônibus interurbano, interestadual	3,7
Transfer	0,5
Ônibus de excursão, fretado	0,4
Outros	2,9
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	13,1
11 a 20 Minutos	44,4
21 a 30 Minutos	19,1
31 a 45 Minutos	8,7
45 a 60 Minutos	2,6
1 a 1,5 Horas	1,9
1,5 a 2 Horas	1,7
2 a 4 Horas	3,4
Mais de 4 horas	5,1
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:17

Gráfico 34

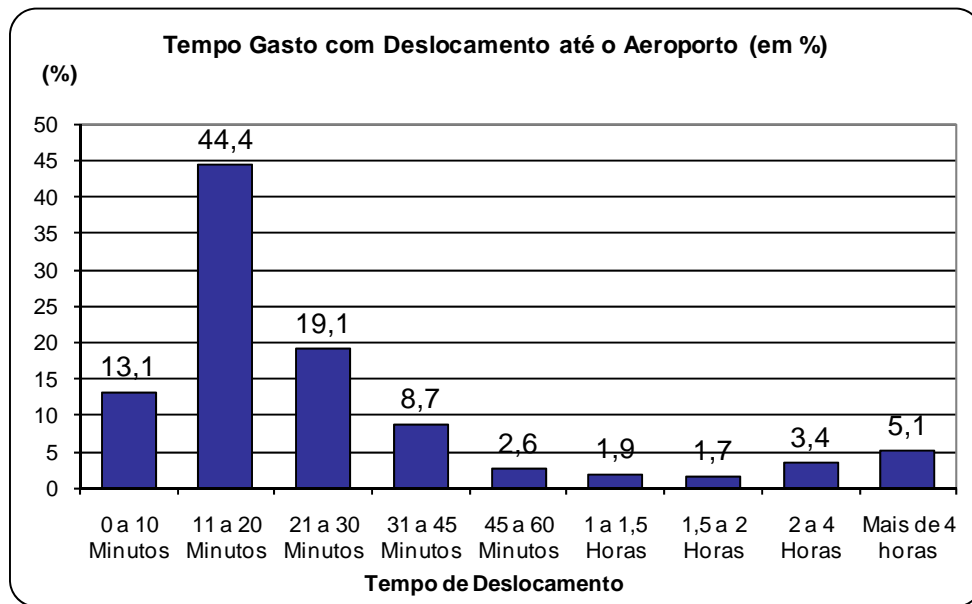
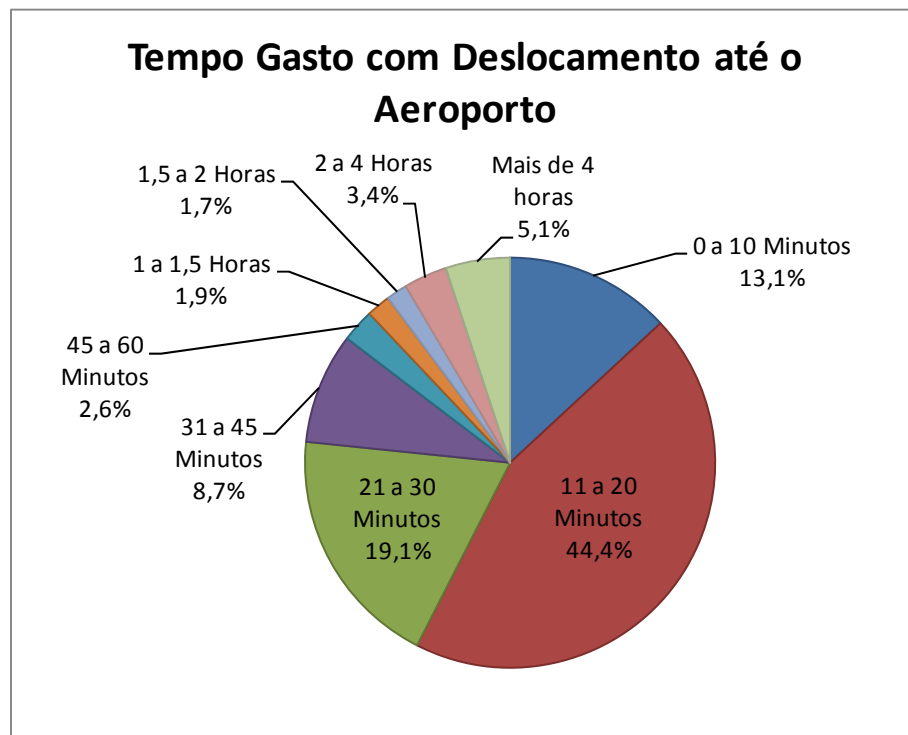


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
Renda Familiar	%
De 0 a 10 Reais	22,1
De 11 a 20 Reais	20,7
De 21 a 30 Reais	25,5
De 31 a 50 Reais	23,4
De 51 a 70 Reais	2,7
De 71 a 100 Reais	2,9
Mais de 100 Reais	2,6
Média (em R\$)	R\$ 29,10

Gráfico 36

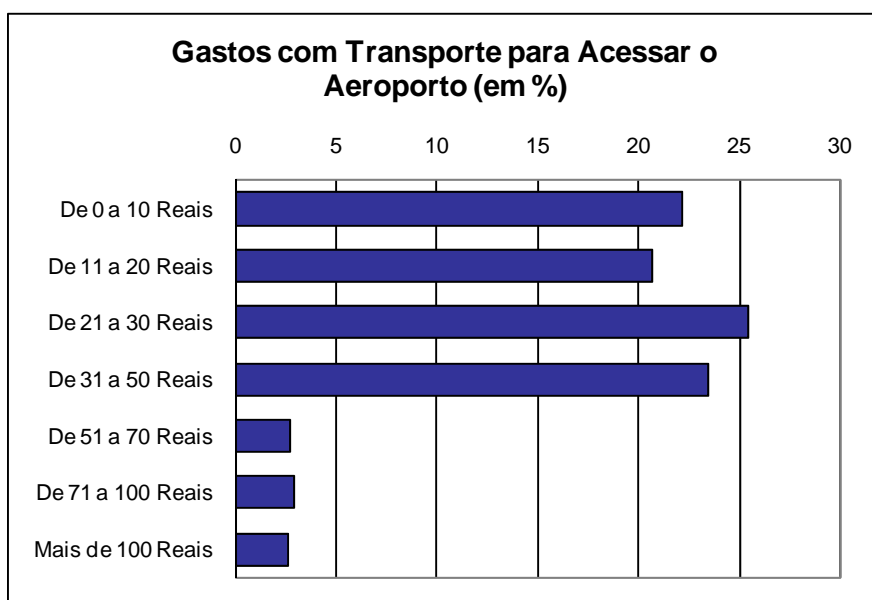
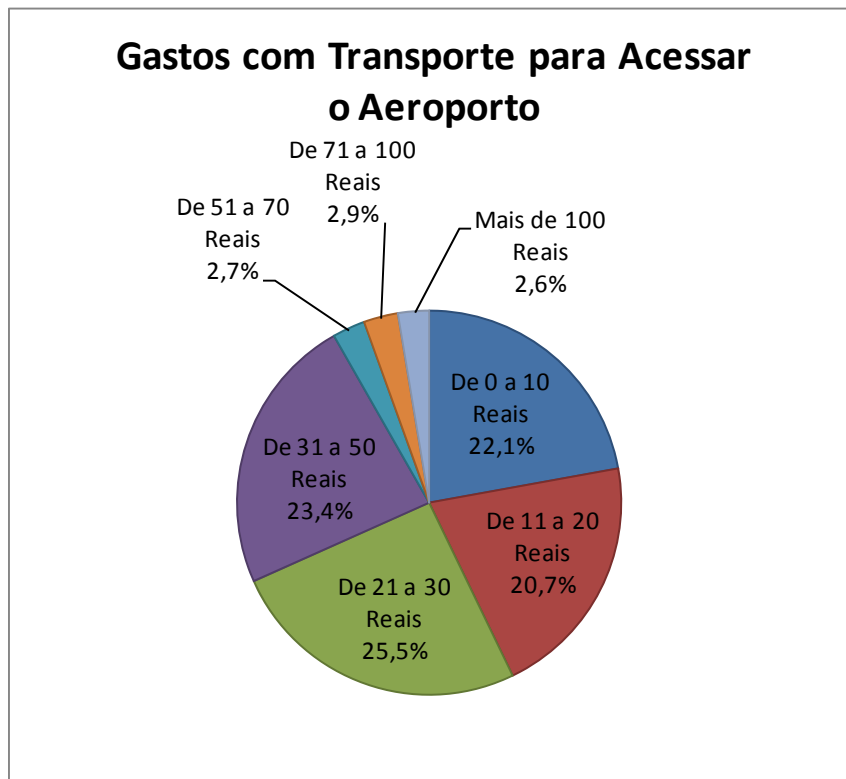


Gráfico 37



4.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
Da 00:00 às 04:59	19,7
Das 05:00 às 06:59	0,2
Das 7:00 às 08:59	2,3
Das 9:00 às 10:59	2,9
Das 11:00 às 12:59	13,2
Das 13:00 às 15:59	23,3
Das 16:00 às 17:59	3,9
Das 18:00 às 18:59	0,2
Das 19:00 às 19:59	1,0
Das 20:00 às 21:59	13,0
Das 22:00 às 23:59	20,0
Total	100,0

Gráfico 38

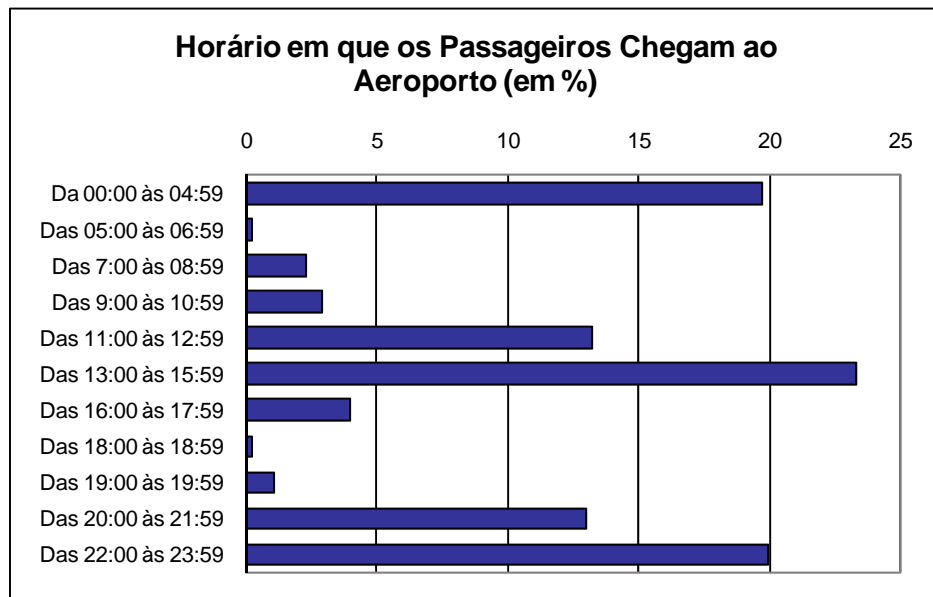
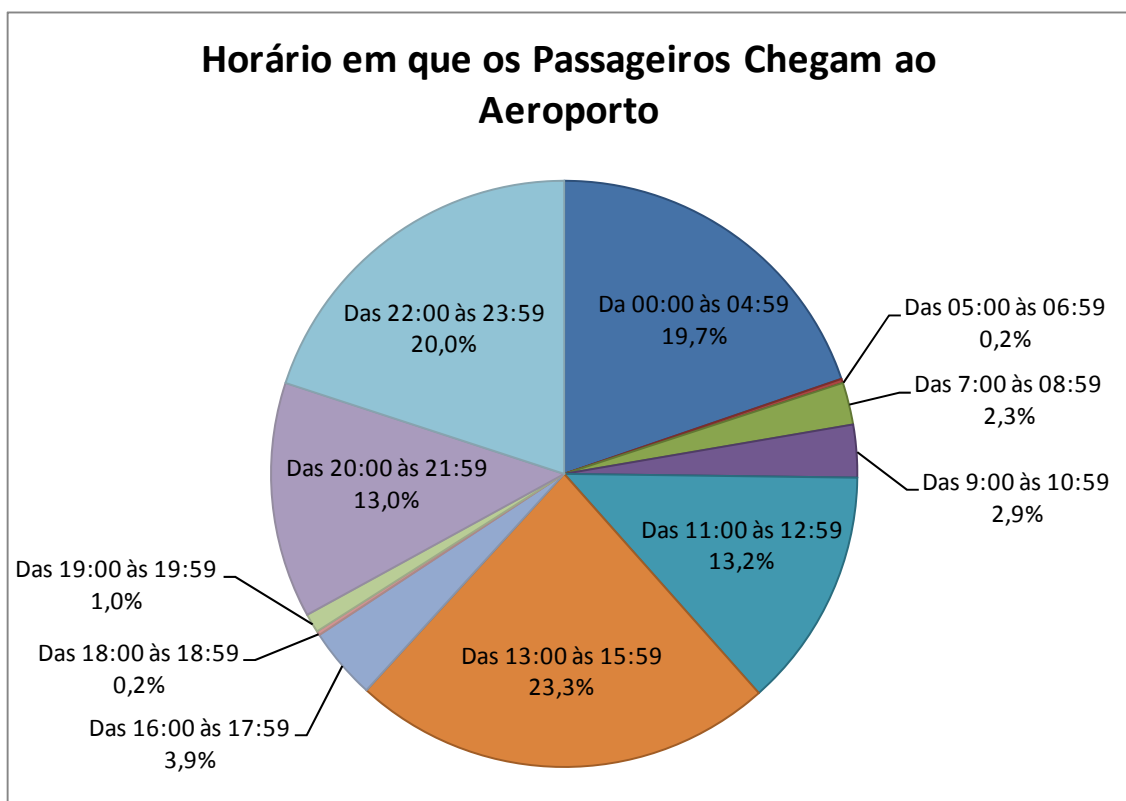


Gráfico 39



Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	69,7
Sim	30,3
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
Antecedência	%
Menos de meia hora	32,7
De meia hora até 1 hora	36,7
Mais de 1 hora até 2 horas	19,4
Mais de 2 horas até 12 horas	2,0
Mais de 12 horas até 24 horas	1,0
De 1 a 2 dias	4,1
De 2 a 3 dias	3,1
De 3 a 7 dias	1,0
Total	100,0
Média (em horas)	6,3

Gráfico 41

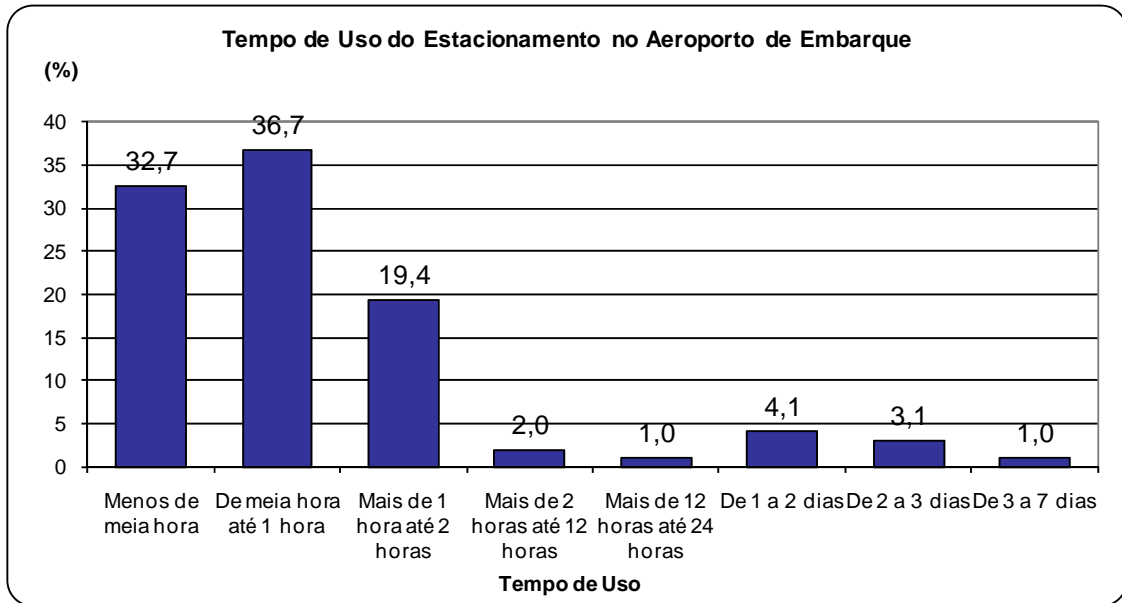
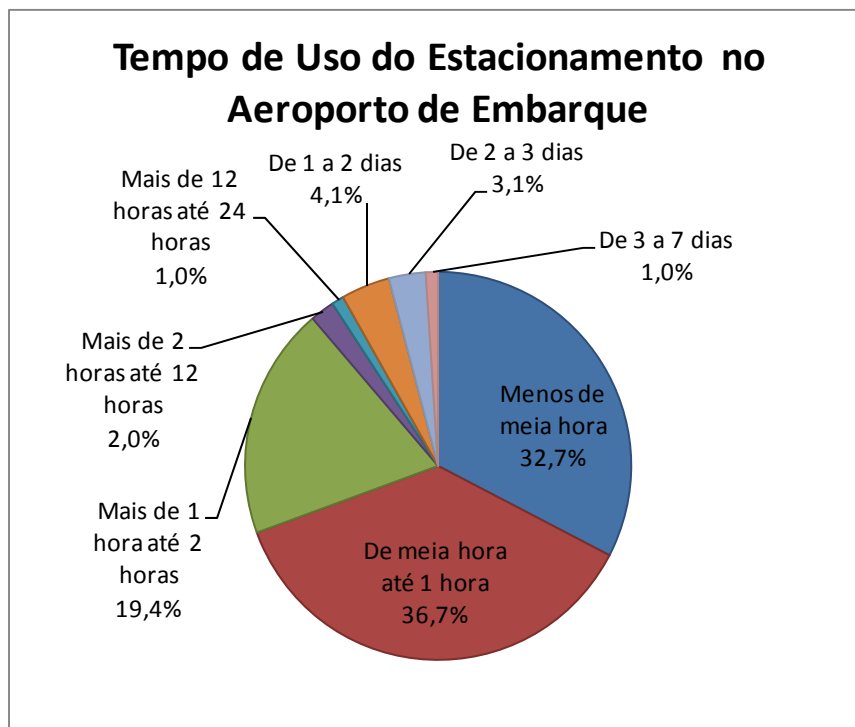


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	87,3
Internet	7,6
Totem	5,1
TOTAL	100,0

Gráfico 43

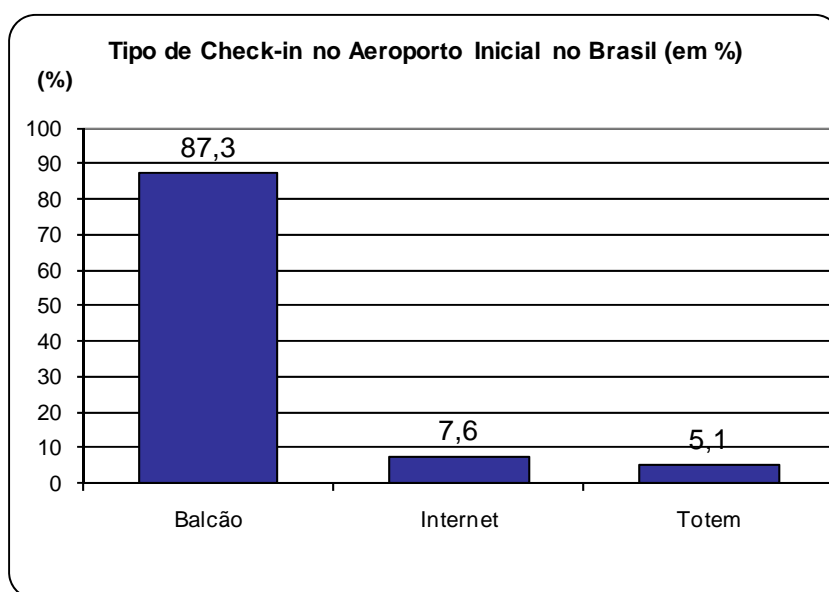
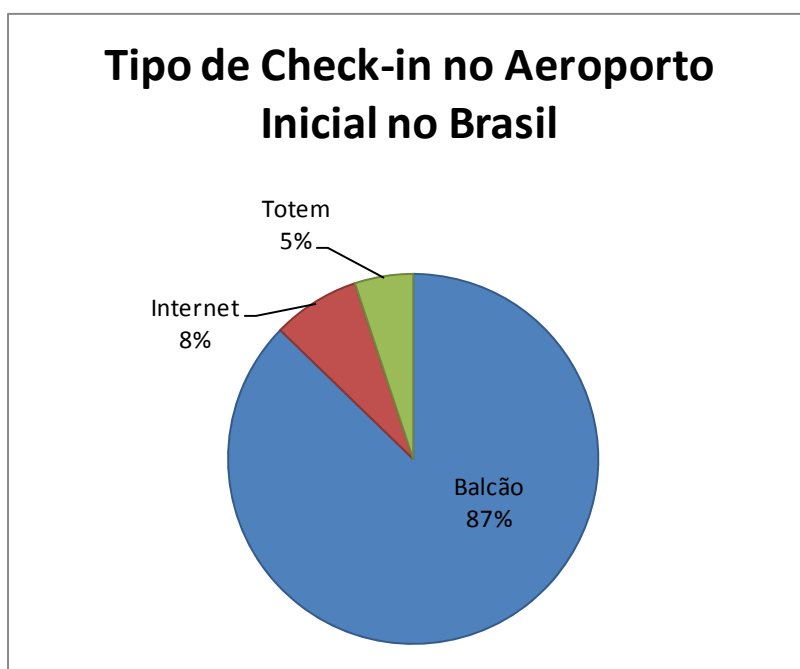


Gráfico 44



Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	82,4
Não	17,6
Total	100,0

Gráfico 45

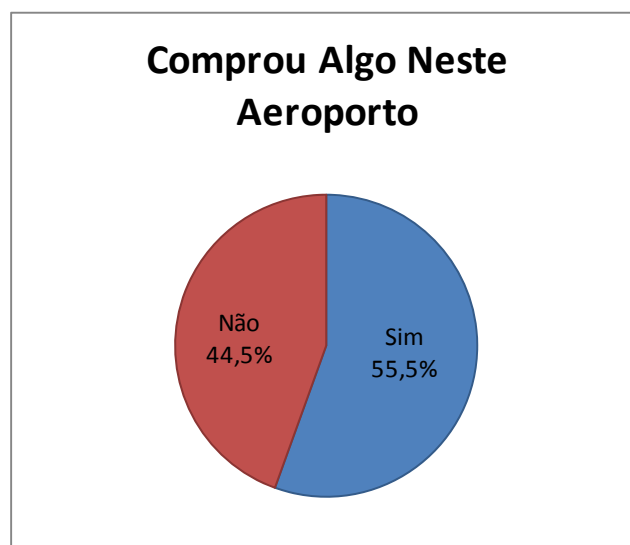


Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Sim	55,5
Não	44,5
Total	100,0

Gráfico 46



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
Renda Familiar	%
De 0 a 5 Reais	22,7
De 6 a 10 Reais	20,9
De 11 a 20 Reais	24,7
De 21 a 50 Reais	19,1
De 51 a 100 Reais	8,2
De 101 a 200 Reais	4,2
Mais de 200 Reais	0,2
Média (em R\$)	R\$ 25,77

Gráfico 47

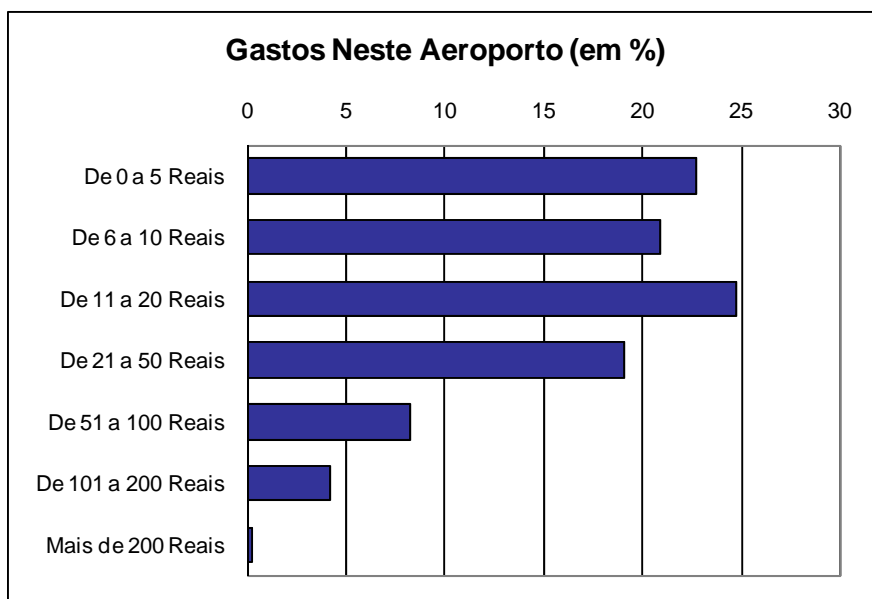
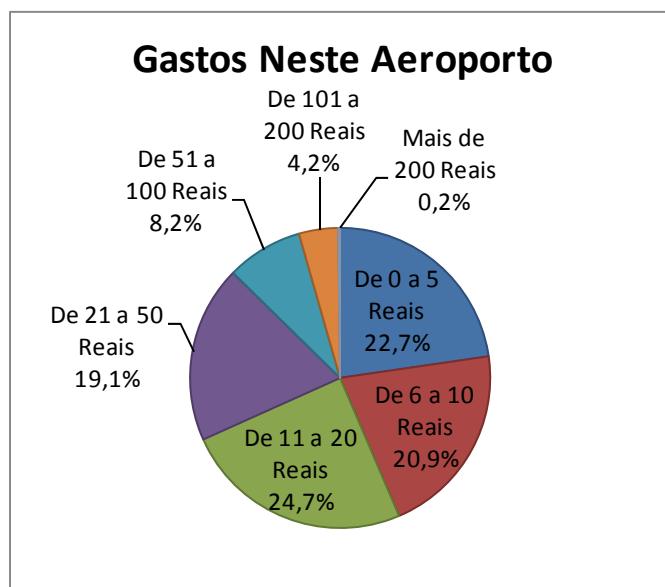


Gráfico 48



4.6 Trajeto Aéreo

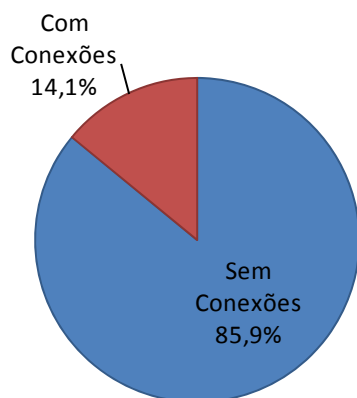
Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	85,9
Com Conexões	14,1
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,2

Gráfico 49

Viagens com ou sem Conexões



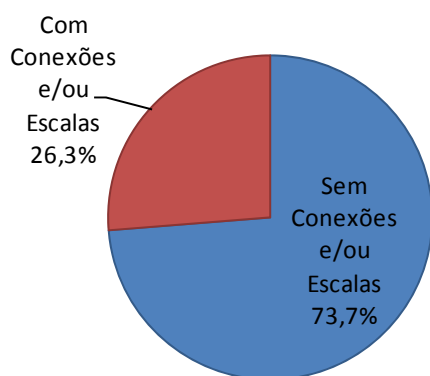
Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	73,7
Com Conexões e/ou Escalas	26,3
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,2

Gráfico 50

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas



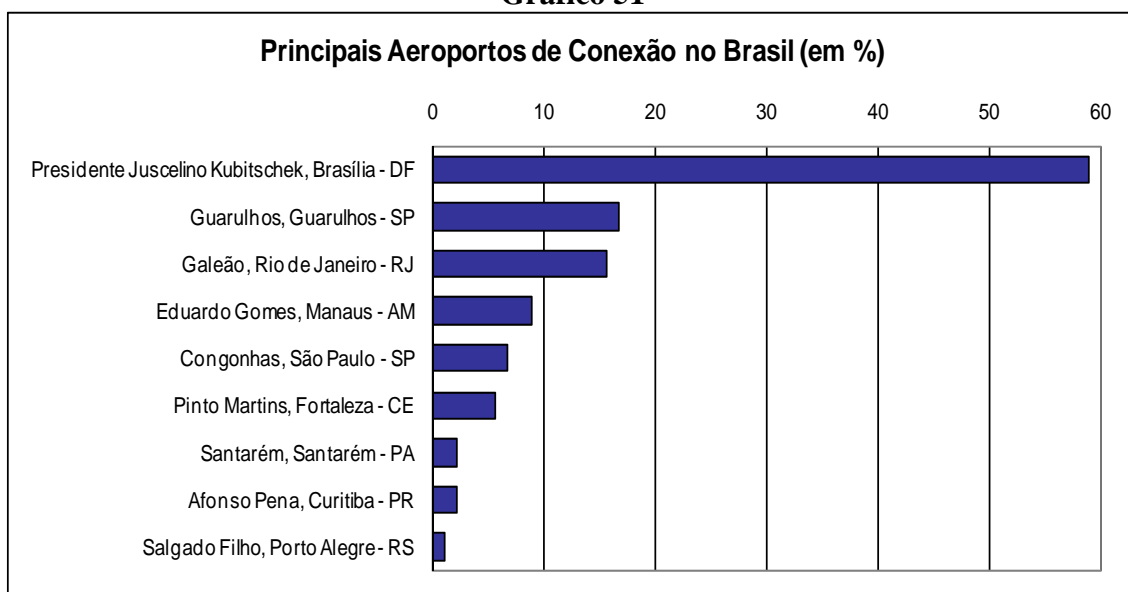
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	58,9
Guarulhos, Guarulhos - SP	16,7
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	15,6
Eduardo Gomes, Manaus - AM	8,9
Congonhas, São Paulo - SP	6,7
Pinto Martins, Fortaleza - CE	5,6
Santarém, Santarém - PA	2,2
Afonso Pena, Curitiba - PR	2,2
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	1,1
Total	117,8

* Resposta Múltipla

Gráfico 51



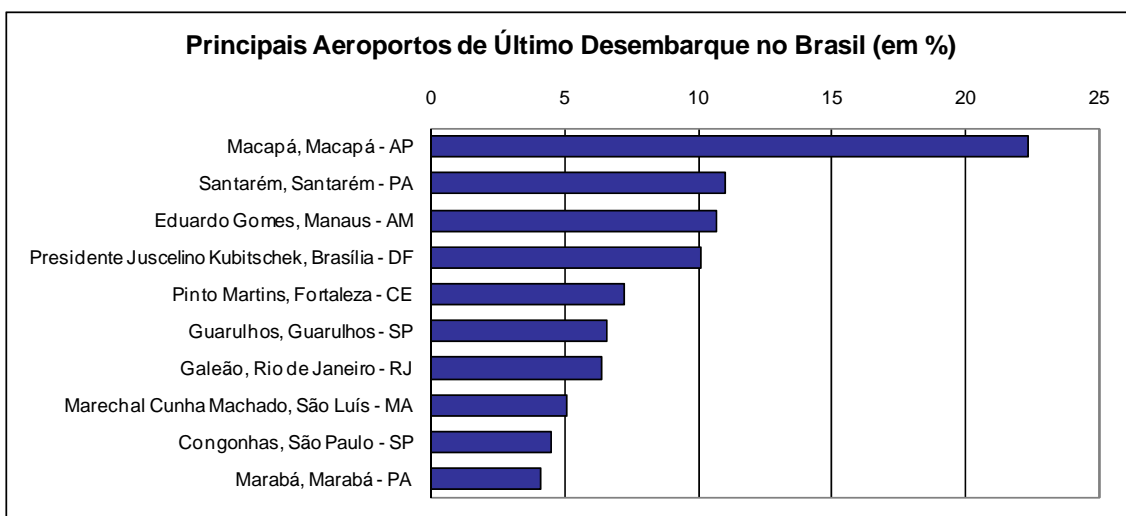
4.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Macapá, Macapá - AP	22,3
Santarém, Santarém - PA	11,0
Eduardo Gomes, Manaus - AM	10,7
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	10,1
Pinto Martins, Fortaleza - CE	7,3
Guarulhos, Guarulhos - SP	6,6
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	6,4
Marechal Cunha Machado, São Luís - MA	5,1
Congonhas, São Paulo - SP	4,5
Marabá, Marabá - PA	4,1
Outros	12,1
Total	100,0

Gráfico 52

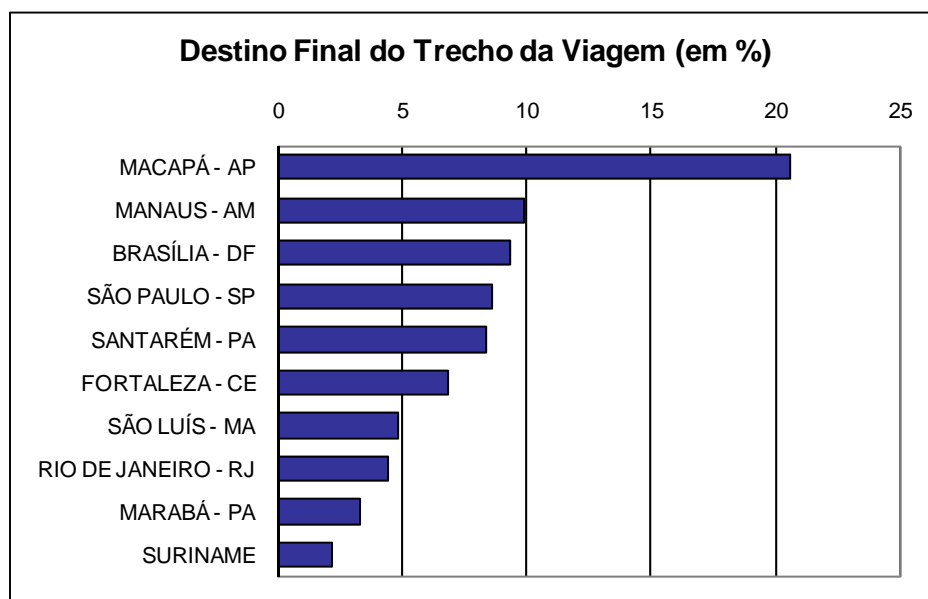


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
MACAPÁ - AP	20,6
MANAUS - AM	9,9
BRÁSILIA - DF	9,4
SÃO PAULO - SP	8,6
SANTARÉM - PA	8,4
FORTALEZA - CE	6,8
SÃO LUÍS - MA	4,8
RIO DE JANEIRO - RJ	4,4
MARABÁ - PA	3,3
SURINAME	2,2
OUTROS	21,7
Total	100,0

Gráfico 53



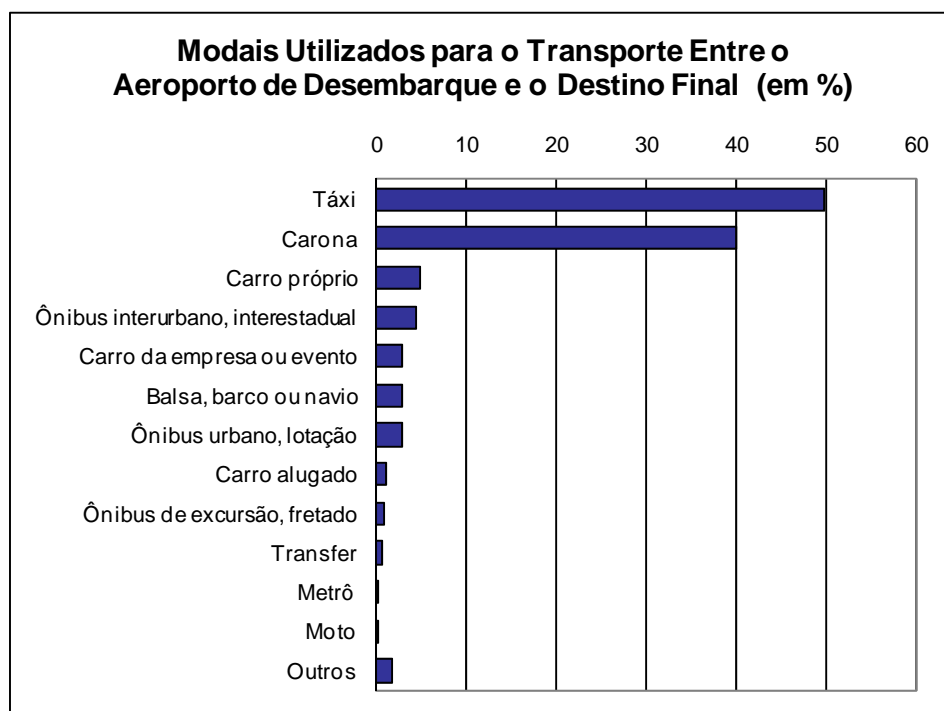
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	49,8
Carona	39,9
Carro próprio	5,0
Ônibus interurbano, interestadual	4,5
Carro da empresa ou evento	2,9
Balsa, barco ou navio	2,8
Ônibus urbano, lotação	2,8
Carro alugado	1,0
Ônibus de excursão, fretado	0,9
Transfer	0,7
Metrô	0,2
Moto	0,2
Outros	1,7
Total	112,2

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

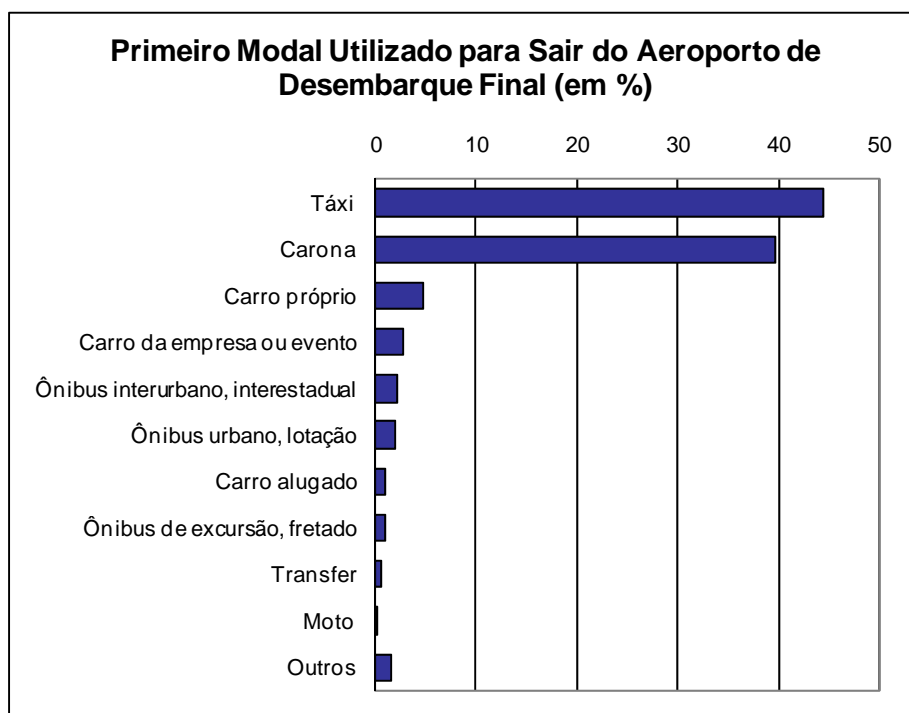


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	44,4
Carona	39,6
Carro próprio	4,7
Carro da empresa ou evento	2,8
Ônibus interurbano, interestadual	2,2
Ônibus urbano, lotação	2,0
Carro alugado	0,9
Ônibus de excursão, fretado	0,9
Transfer	0,7
Moto	0,2
Outros	1,7
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	16,5
11 a 20 Minutos	34,1
21 a 30 Minutos	21,6
31 a 45 Minutos	9,0
45 a 60 Minutos	7,3
1 a 1,5 Horas	2,4
1,5 a 2 Horas	1,1
2 a 4 Horas	3,0
Mais de 4 horas	5,0
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:13

Gráfico 56

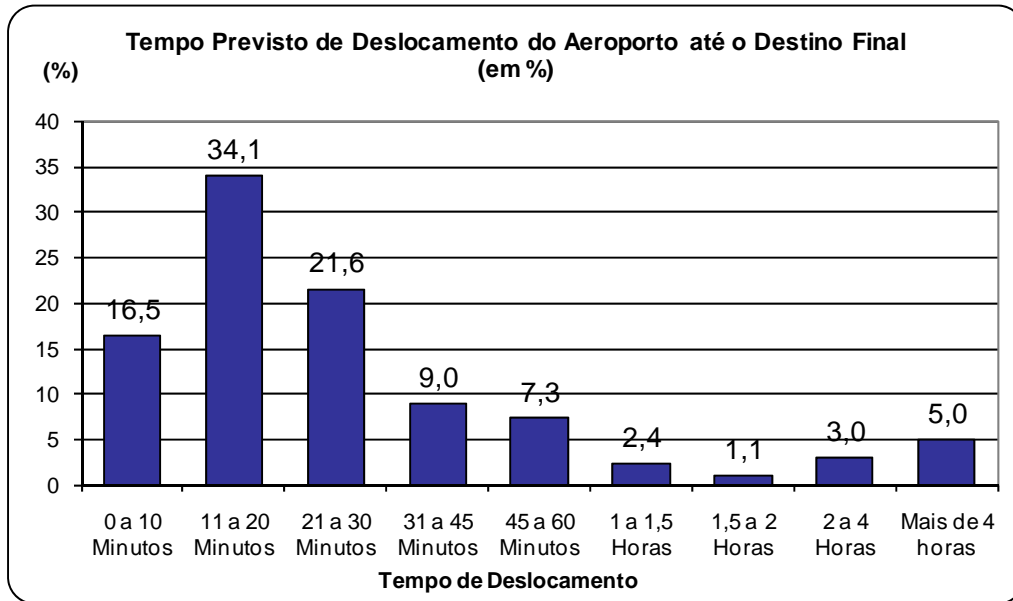
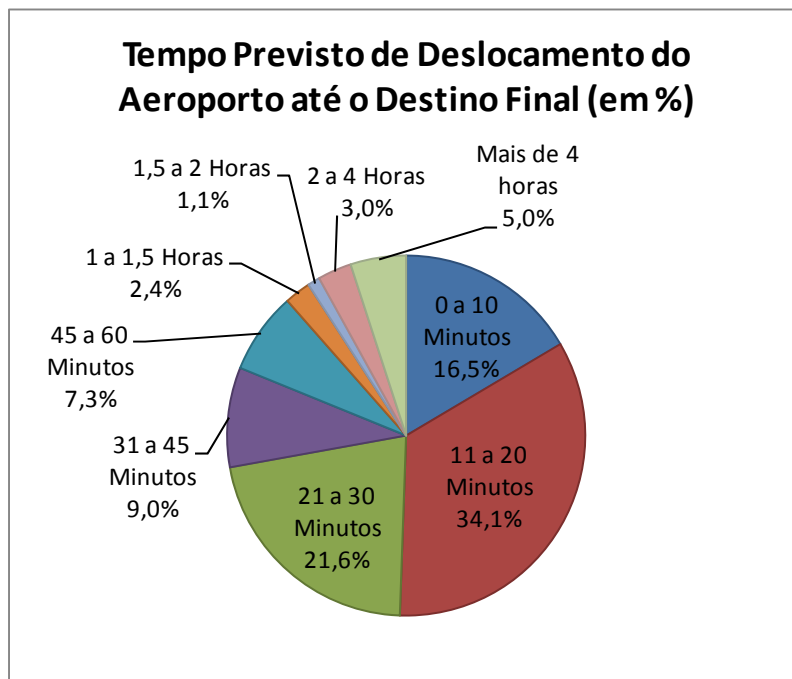


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	23,9
De 11 a 20 Reais	23,7
De 21 a 30 Reais	15,0
De 31 a 50 Reais	22,4
De 51 a 70 Reais	5,2
De 71 a 100 Reais	7,2
Mais de 100 Reais	2,5
Média (em R\$)	R\$ 33,37

Gráfico 58

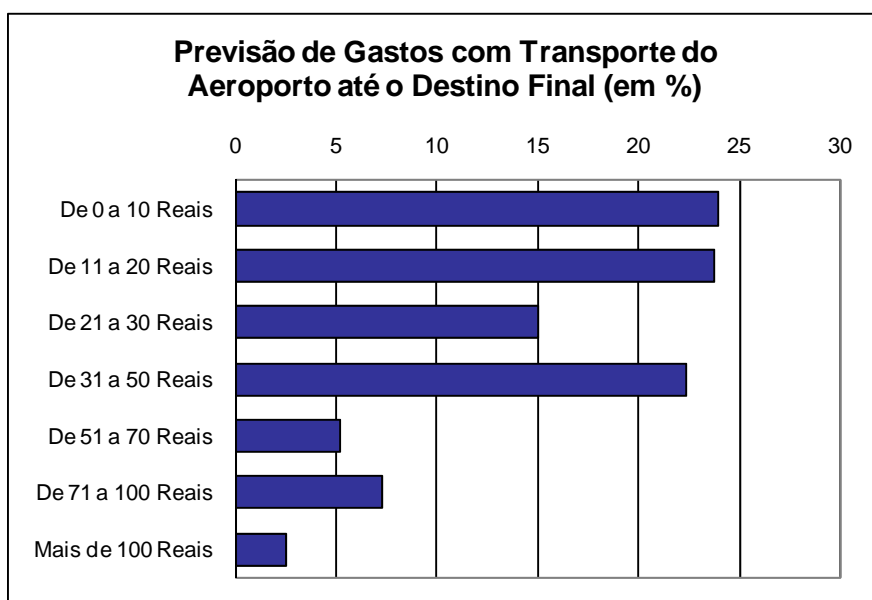
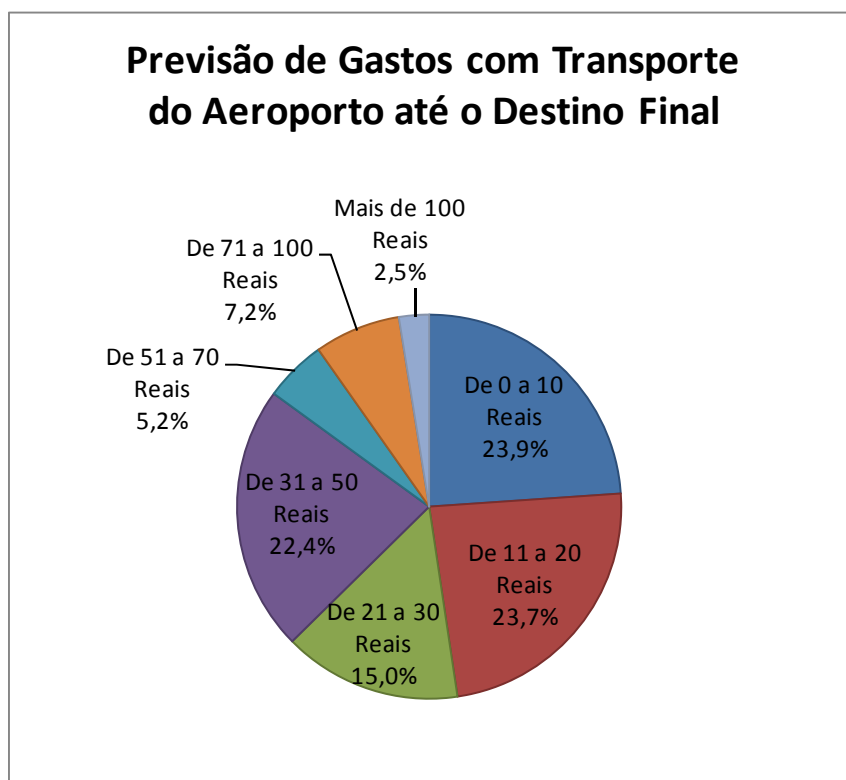


Gráfico 59



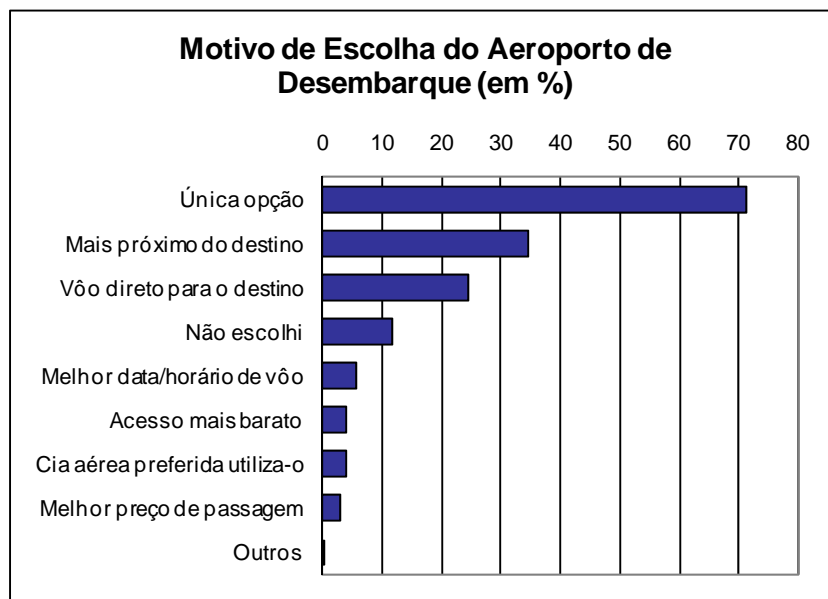
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	71,3
Mais próximo do destino	34,7
Vôo direto para o destino	24,4
Não escolhi	11,6
Melhor data/horário de voo	5,5
Acesso mais barato	3,9
Cia aérea preferida utiliza-o	4,0
Melhor preço de passagem	2,9
Outros	0,2
Total	158,4

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

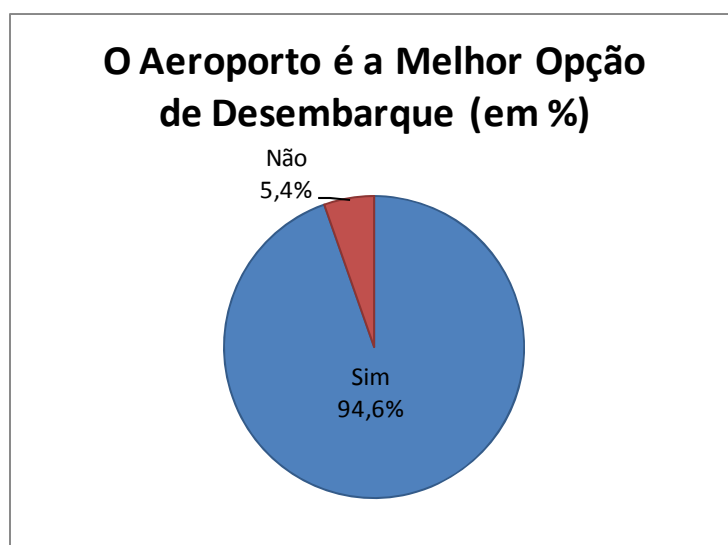


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	94,6
Não	5,4
Total	100,0

Gráfico 61

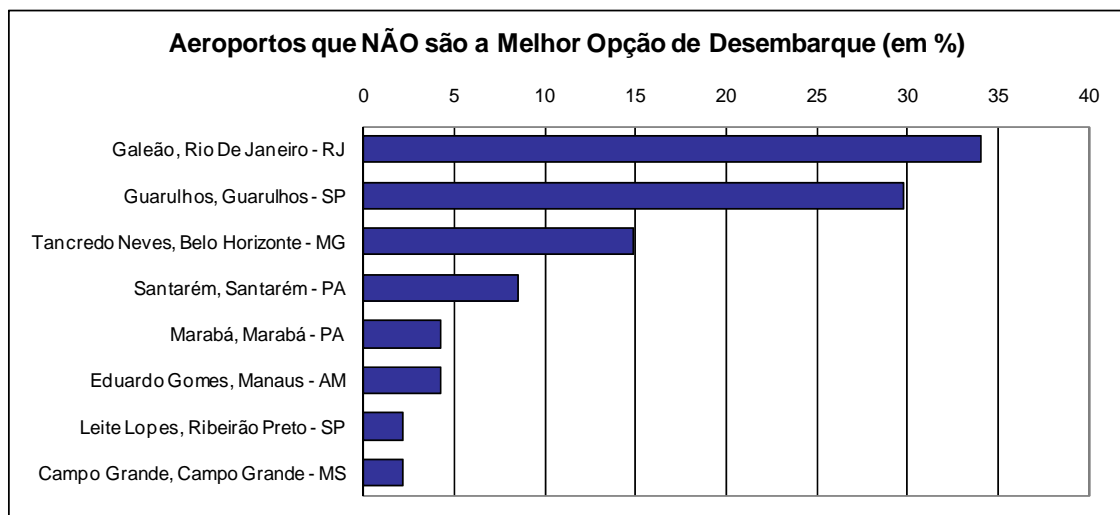


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	34,0
Guarulhos, Guarulhos - SP	29,8
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	14,9
Santarém, Santarém - PA	8,5
Marabá, Marabá - PA	4,3
Eduardo Gomes, Manaus - AM	4,3
Leite Lopes, Ribeirão Preto - SP	2,1
Campo Grande, Campo Grande - MS	2,1
Total	100,0

Gráfico 62



Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	94,0
Sim	6,0
Total	100,0

Gráfico 63

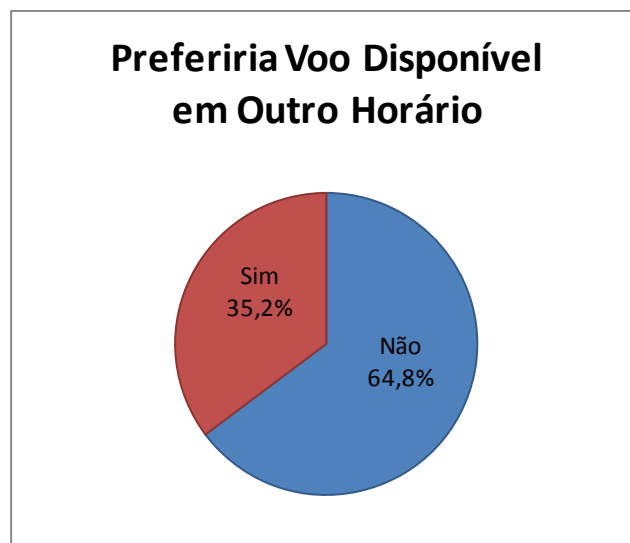


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	64,8
Sim	35,2
Total	100,0

Gráfico 64



4.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	33,9
1 vez	12,8
2 vezes	11,3
3 a 6 vezes	22,1
7 a 15 vezes	15,2
Mais de 15 vezes	4,6
Total	100,0
Média	4,2

Gráfico 65

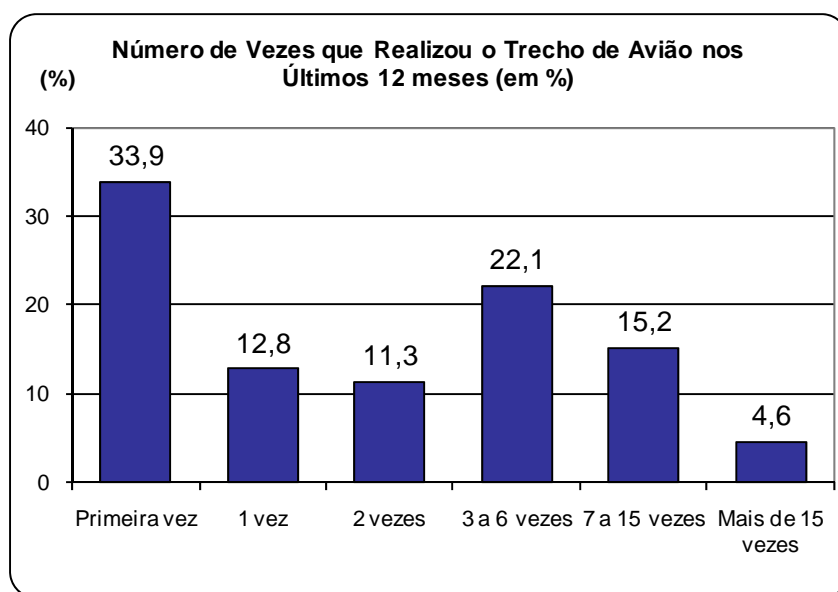
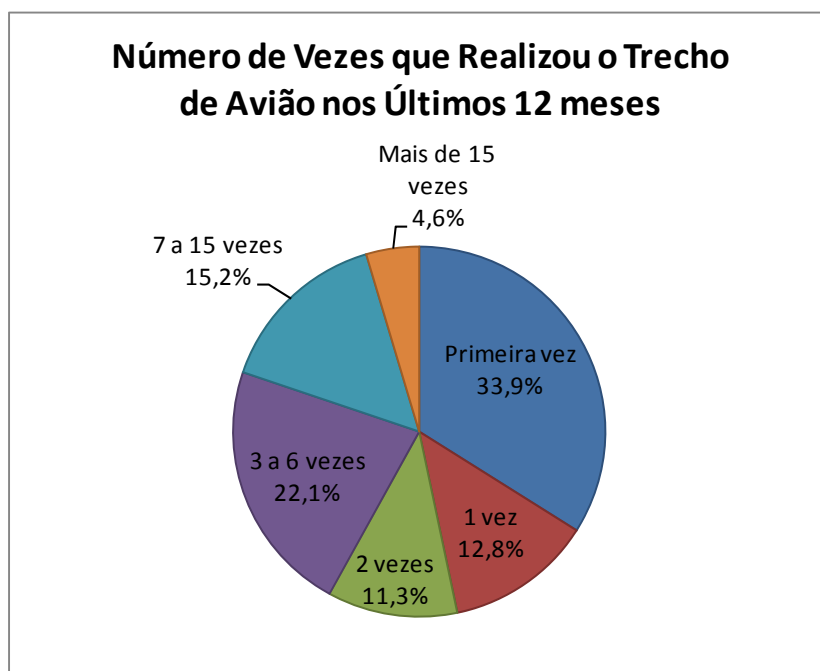


Gráfico 66

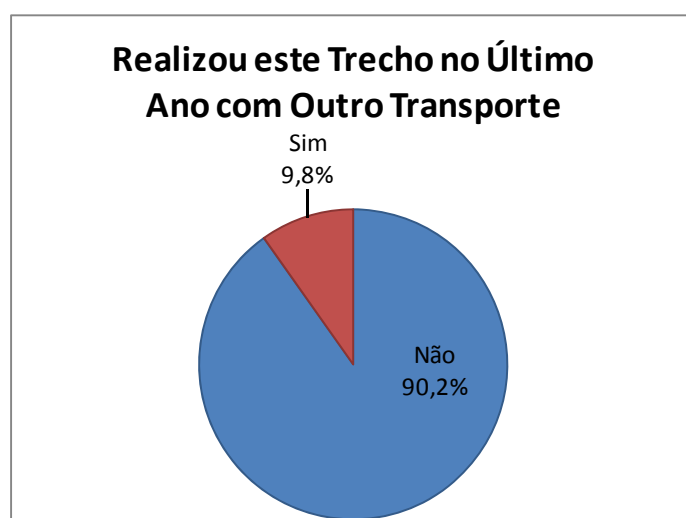


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	90,2
Sim	9,8
Total	100,0
Proporção de Substituição	34,0

Gráfico 67

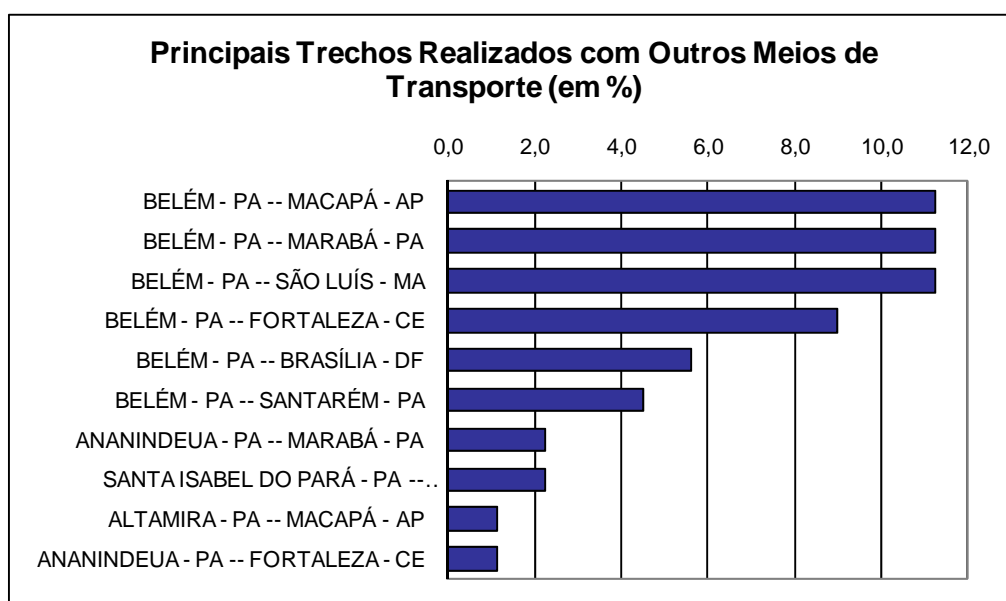


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
BELÉM - PA -- MACAPÁ - AP	11,2
BELÉM - PA -- MARABÁ - PA	11,2
BELÉM - PA -- SÃO LUÍS - MA	11,2
BELÉM - PA -- FORTALEZA - CE	9,0
BELÉM - PA -- BRASÍLIA - DF	5,6
BELÉM - PA -- SANTARÉM - PA	4,5
ANANINDEUA - PA -- MARABÁ - PA	2,2
SANTA ISABEL DO PARÁ - PA -- FORTALEZA	2,2
ALTAMIRA - PA -- MACAPÁ - AP	1,1
ANANINDEUA - PA -- FORTALEZA - CE	1,1
OUTROS	40,4
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Motivo	%
Carro próprio	44,3
Balsa, barco ou navio	30,7
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	13,6
Ônibus de excursão, fretado	5,7
Carro da empresa ou evento	4,5
Ônibus urbano, lotação	1,1
Total	100,0

Gráfico 69

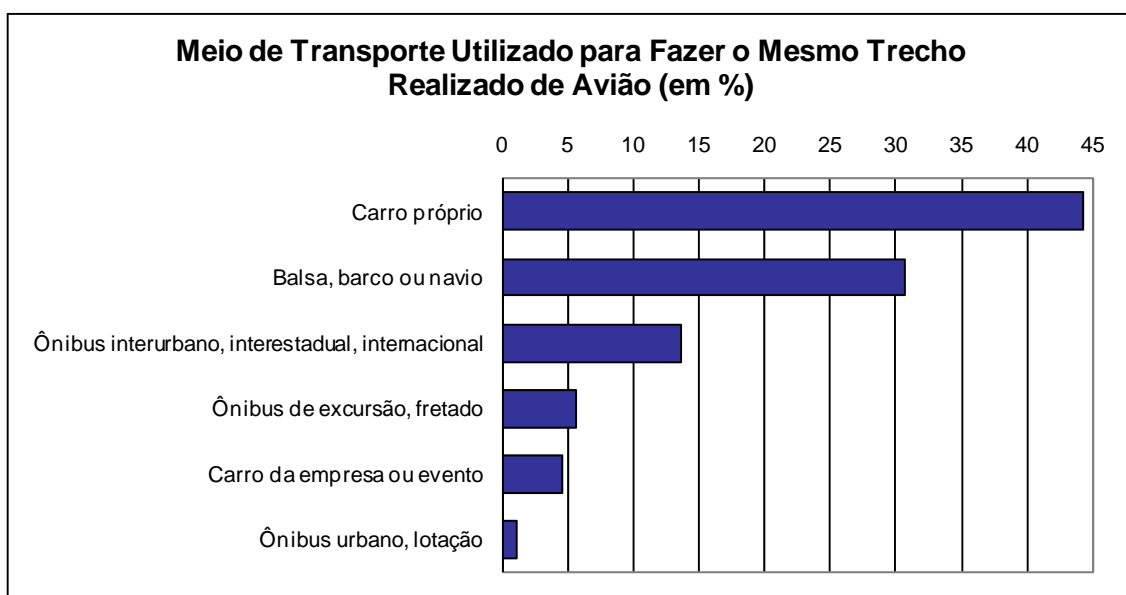
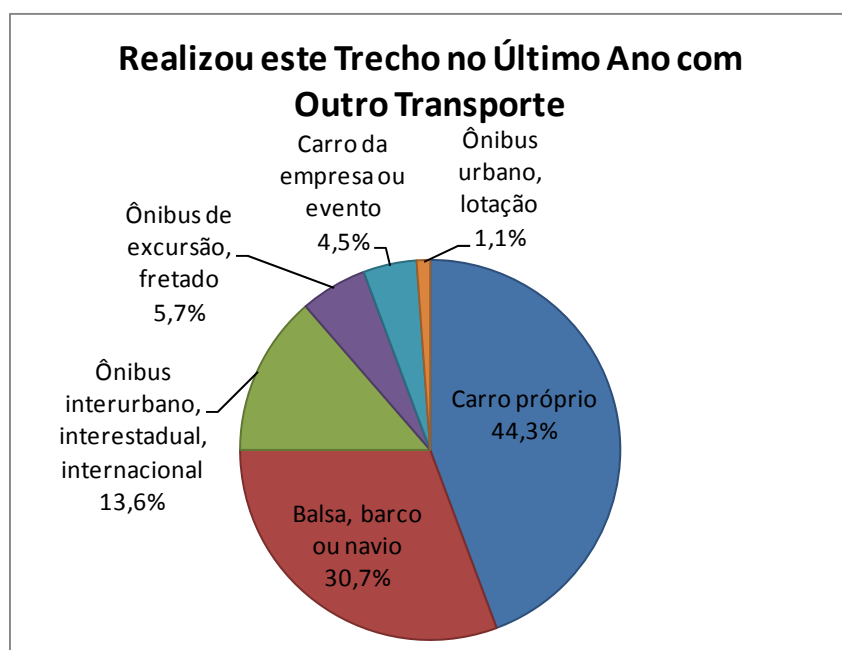


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Mobilidade no destino	23,8
Preços	16,7
Tempo de viagem	11,9
Lotação de vôos	10,7
Não escolhi	8,3
Segurança, medo de acidentes	6,0
Data/horário	3,6
Dificuldade de acessar aeroporto	2,4
Outros	16,7
Total	100,0

Gráfico 71

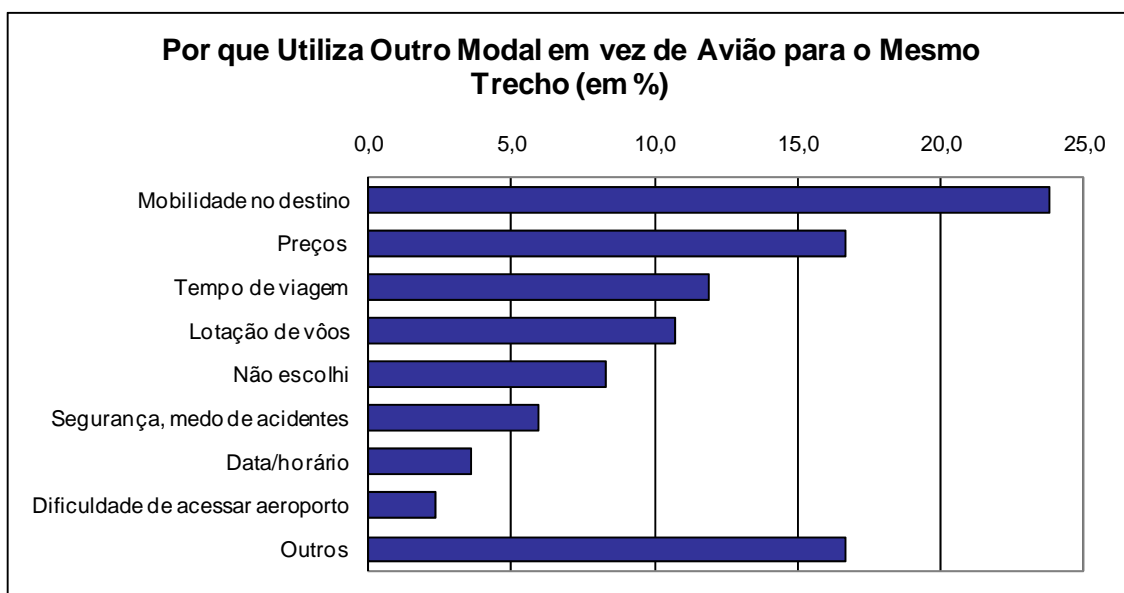
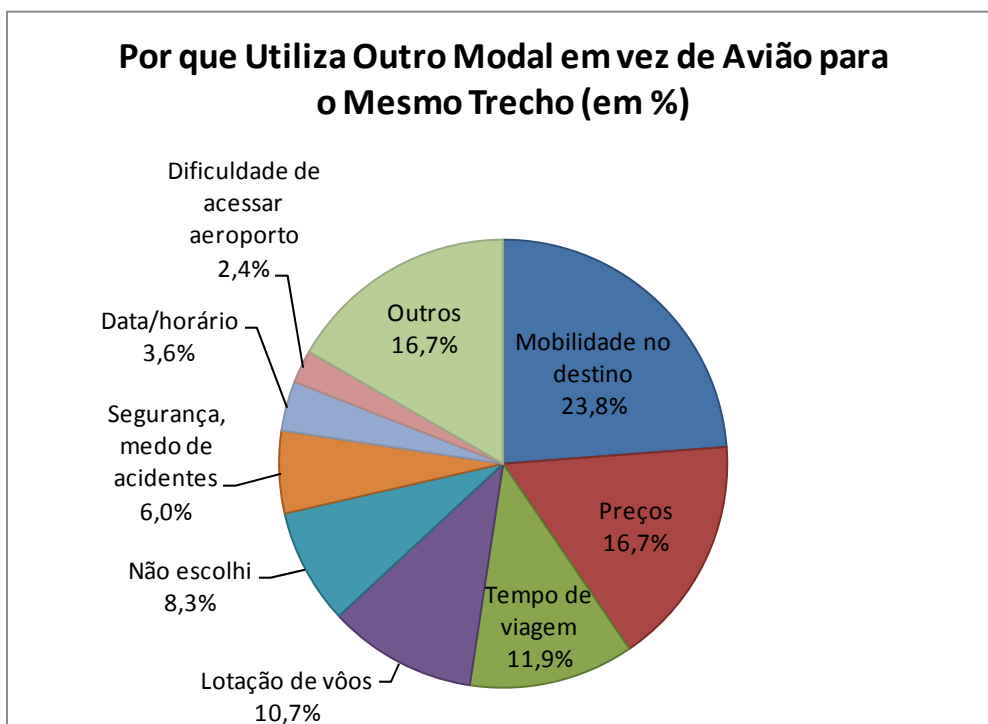


Gráfico 72



4.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto Val de Cans - Belém - PA	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	13,6
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	86,4
Total	100,0

Origens

Quadro 51

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Val de Cans - Belém - PA		
Origem	Aeroporto	%
Macapá - AP	Macapá	20,7
São Luís - MA	Marechal Cunha Machado	15,0
Fortaleza - CE	Pinto Martins	11,9
Marabá - PA	Marabá	11,5
Santarém - PA	Santarém	9,4
Brasília - DF	Pres. Juscelino Kubitschek	6,4
Altamira - PA	Altamira	4,3
Natal - RN	Augusto Severo	2,6
Manaus - AM	Eduardo Gomes	2,5
São Paulo - SP	Guarulhos - Governador André Franco Montoro	2,3
Outros	-	13,5
Total		100,0

Rotas

Quadro 52

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
Fortaleza - CE - Pinto Martins	Macapá - AP - Macapá	8,9
São Luís - MA - Marechal Cunha Machado	Macapá - AP - Macapá	5,0
Macapá - AP - Macapá	São Luís - MA - Marechal Cunha Machado	4,8
São Luís - MA - Marechal Cunha Machado	Guarulhos - SP - Guarulhos	4,3
Brasília - DF - Pres. Juscelino Kubitschek	São Luís - MA - Marechal Cunha Machado	4,3
Santarém - PA - Santarém	Macapá - AP - Macapá	3,6
São Luís - MA - Marechal Cunha Machado	Brasília - DF - Presidente Juscelino Kubitschek	3,6
Macapá - AP - Macapá	Fortaleza - CE - Pinto Martins	3,1
Macapá - AP - Macapá	Recife - PE - Guararapes	2,6
Macapá - AP - Macapá	Rio De Janeiro - RJ - Galeão	2,6
Outros	Outros	57,2
Total		100,0

5 RONDÔNIA - PORTO VELHO – AEROPORTO GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA

5.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Porto Velho - RO	38,2
Manaus - AM	8,0
Rio Branco - AC	7,0
São Paulo - SP	5,9
Ariquemes - RO	5,3
Brasília - DF	3,7
Ji-Paraná - RO	2,9
Rio De Janeiro - RJ	2,4
Goiânia - GO	1,6
Boa Vista - RR	1,3
Outros	23,5
Total	100,0

Gráfico 1

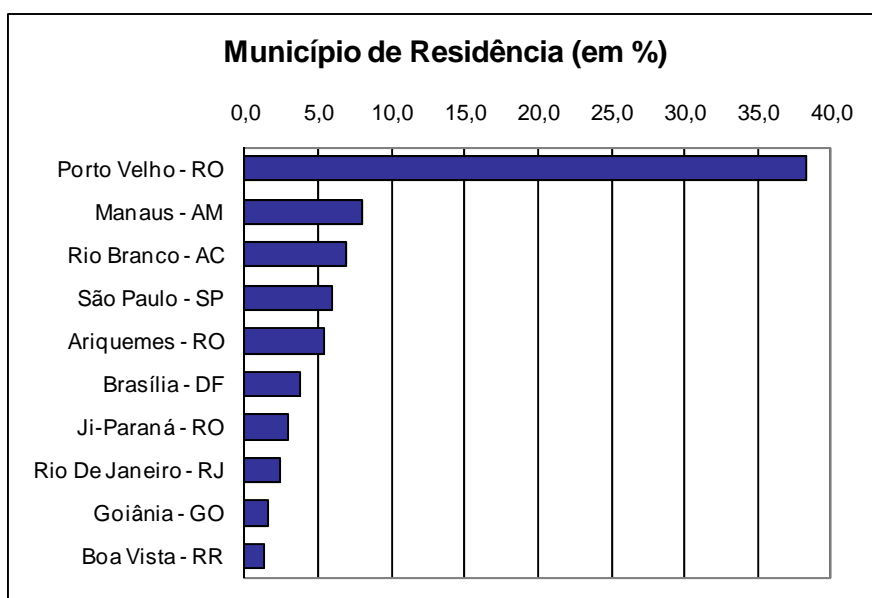
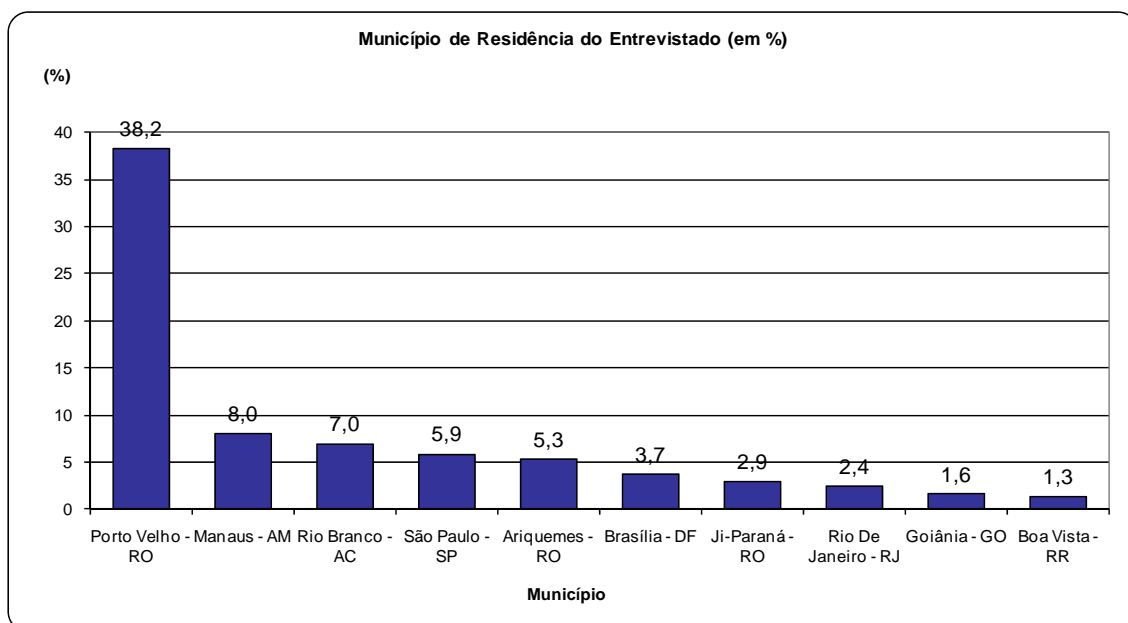


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UF's de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
RO	51,6	51,6
AM	9,5	61,1
SP	9,0	70,1
AC	7,9	78,0
DF	4,0	82,0
MG	2,9	84,9
RJ	2,6	87,6
GO	2,1	89,7
RR	1,9	91,5
PR	1,6	93,1
Outros	6,9	100,0
Total	100,0	-

Gráfico 3

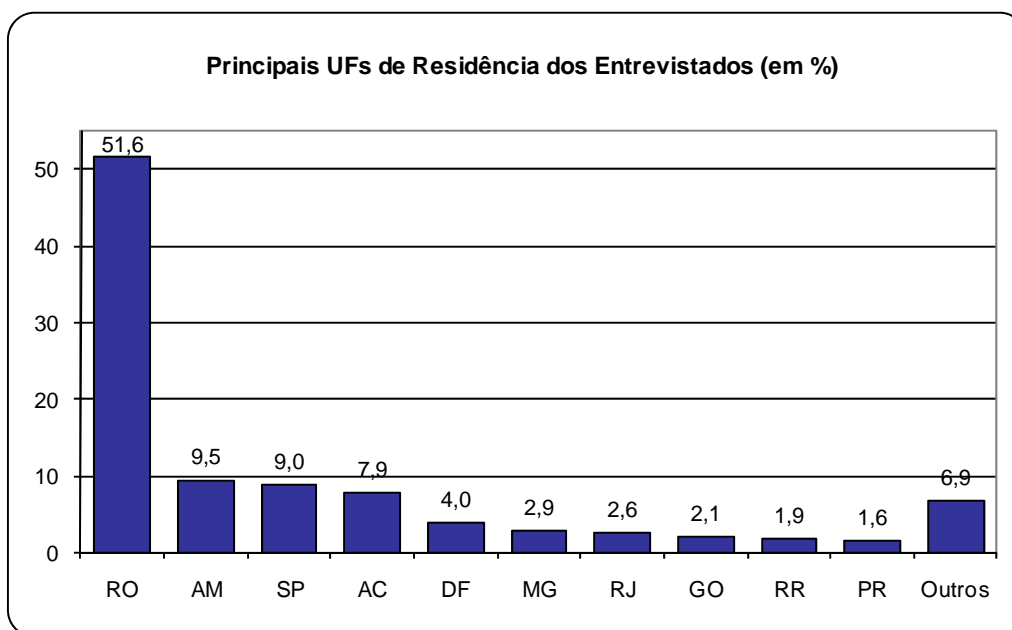
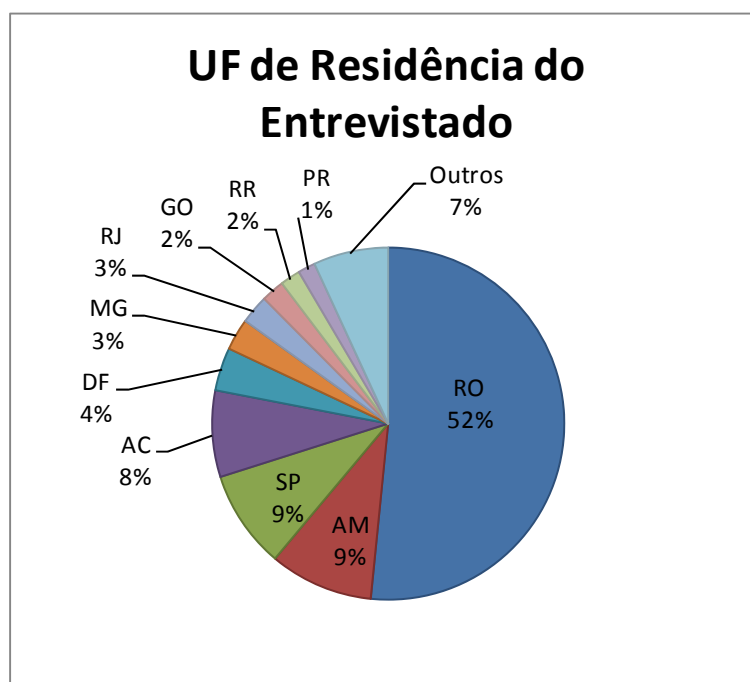


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Norte	71,2
Sudeste	15,1
Centro-Oeste	7,9
Nordeste	3,2
Sul	2,6
TOTAL	100,0

Gráfico 5

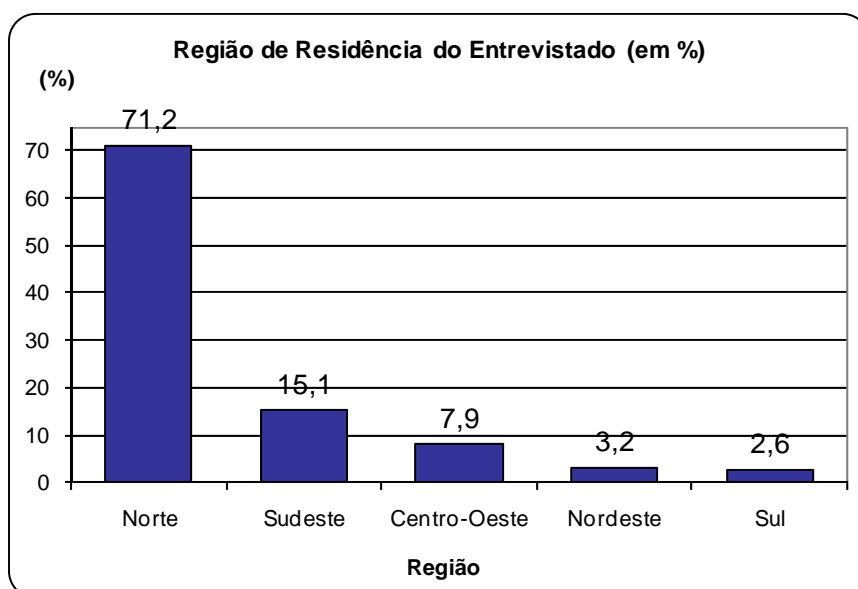
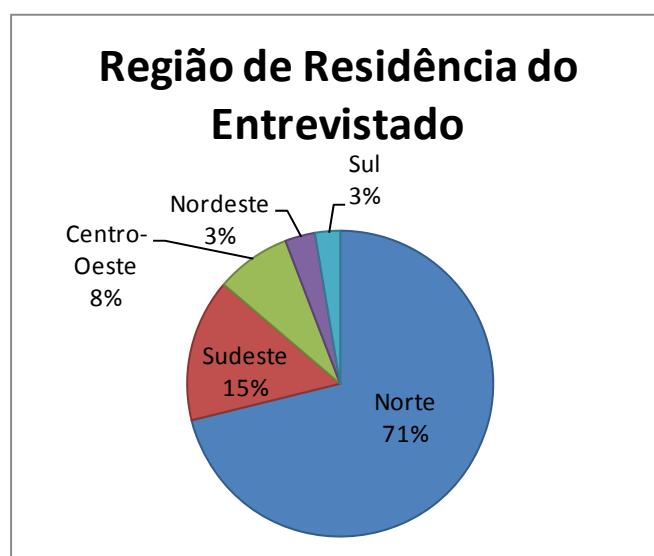


Gráfico 6



País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	97,9
Outros	2,1
Total	100,0

Gráfico 7



Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	98,2
Outras	1,8
Total	100,0

Gráfico 8



Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	64,8
Feminino	35,2
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	2,9
18 a 24	13,3
25 a 31	22,4
32 a 40	28,4
41 a 50	21,6
51 a 59	7,3
60 ou mais	4,2
Total	100,0
Média	36,5

Gráfico 10

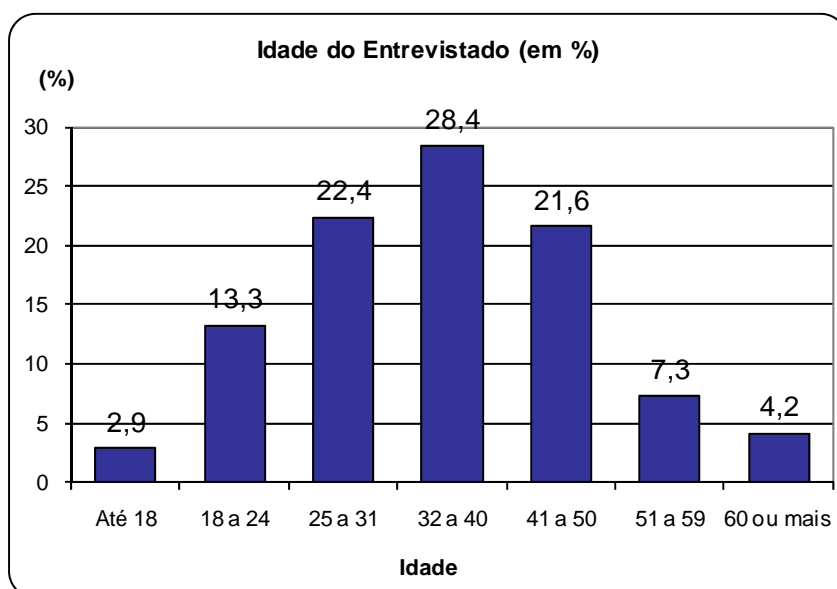
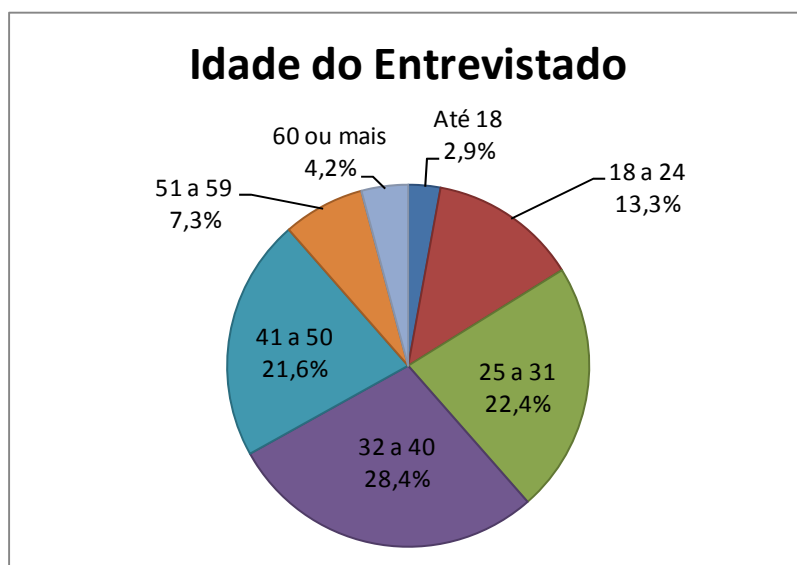


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	7,7
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	18,5
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	31,2
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	15,3
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	10,8
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	7,1
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	7,4
Acima de R\$ 23.251,01	1,9
Média (em R\$)	R\$ 4.525,91

Gráfico 12

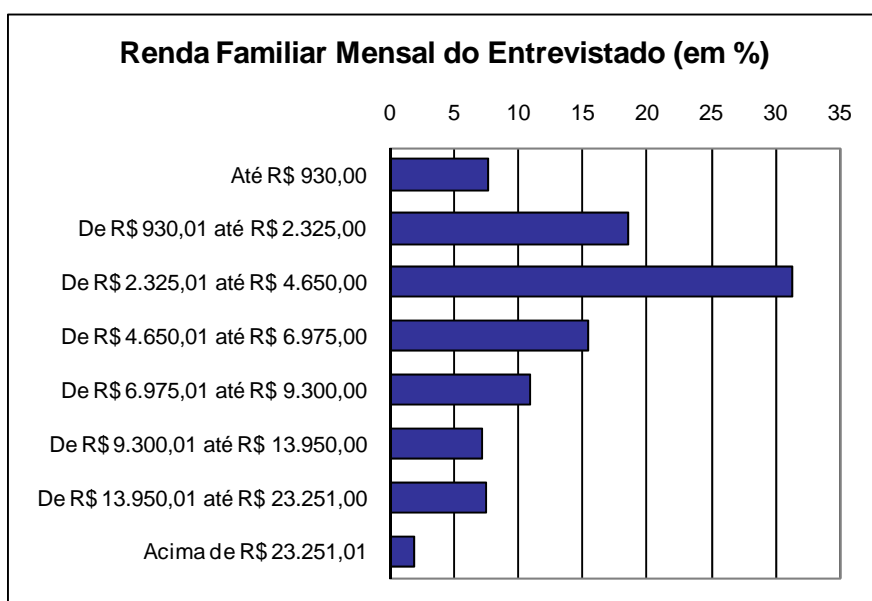
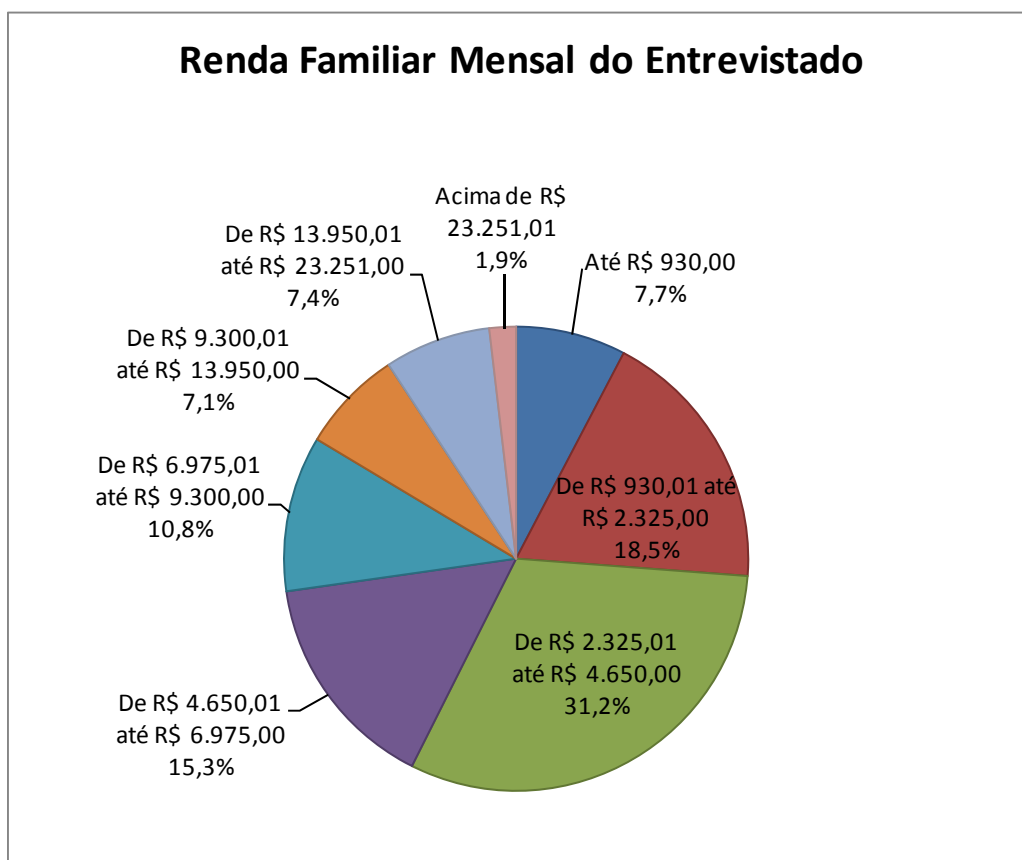


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	34,0
Funcionário público	22,8
Profissional liberal ou autônomo	17,5
Estudante, estagiário ou bolsista	9,2
Empresário	8,4
Aposentado ou pensionista	2,6
Desempregado	2,6
Atividades do lar	1,8
Outras	1,0
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	10,4
1 vez	2,1
2 vezes	17,8
3 a 6 vezes	26,6
7 a 15 vezes	16,2
16 a 26 vezes	10,9
27 a 52 vezes	8,8
Mais de 52 vezes	7,2
Total	100,0
Média	19,2

Gráfico 16

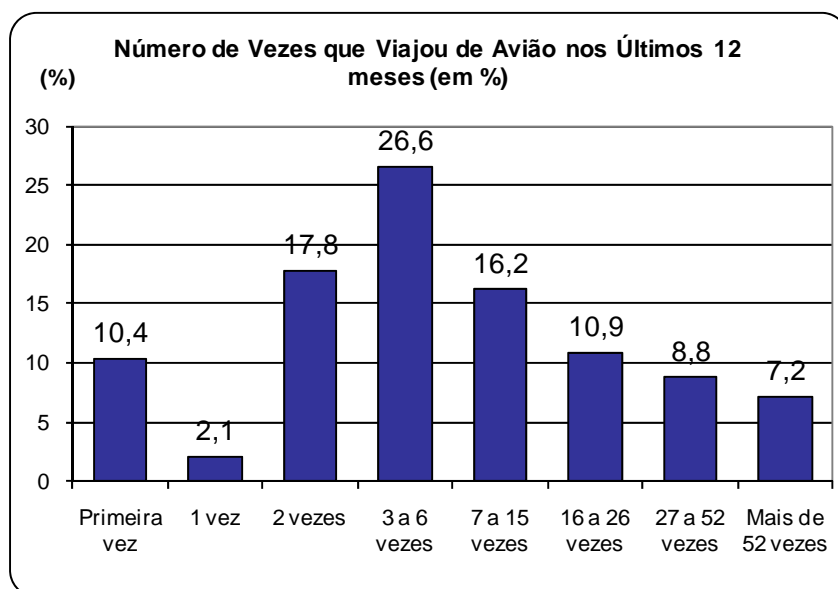
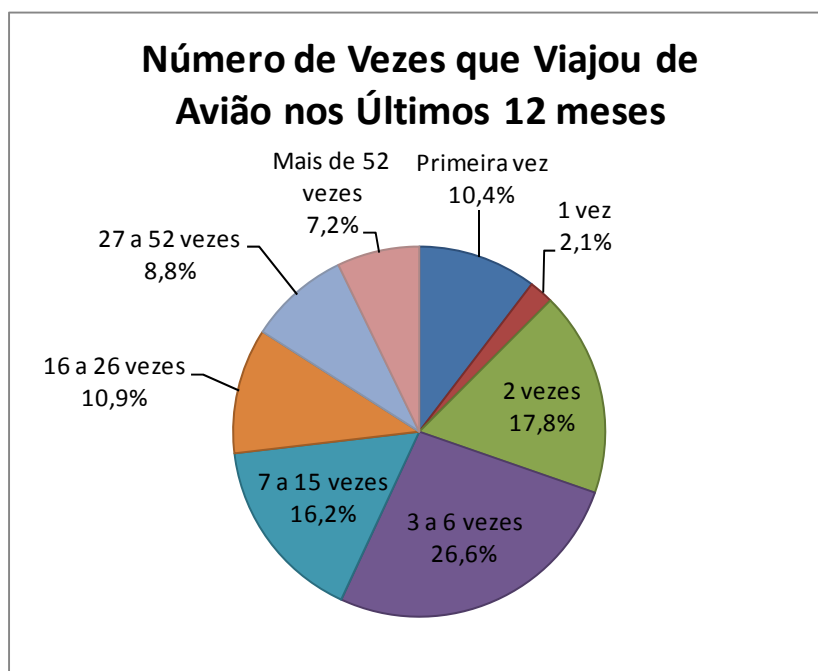


Gráfico 17



5.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	54,8
Visitar amigos ou parentes	25,6
Lazer	11,2
Estudo	3,9
Eventos sociais, culturais ou esportivos	1,0
Outros	3,4
Total	100,0

Gráfico 18

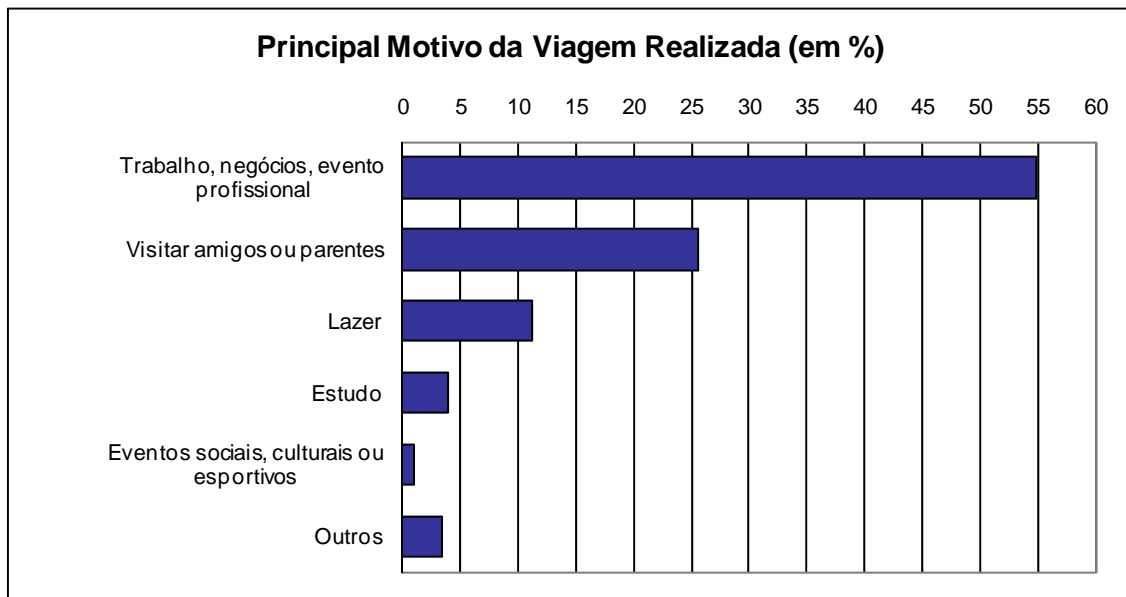
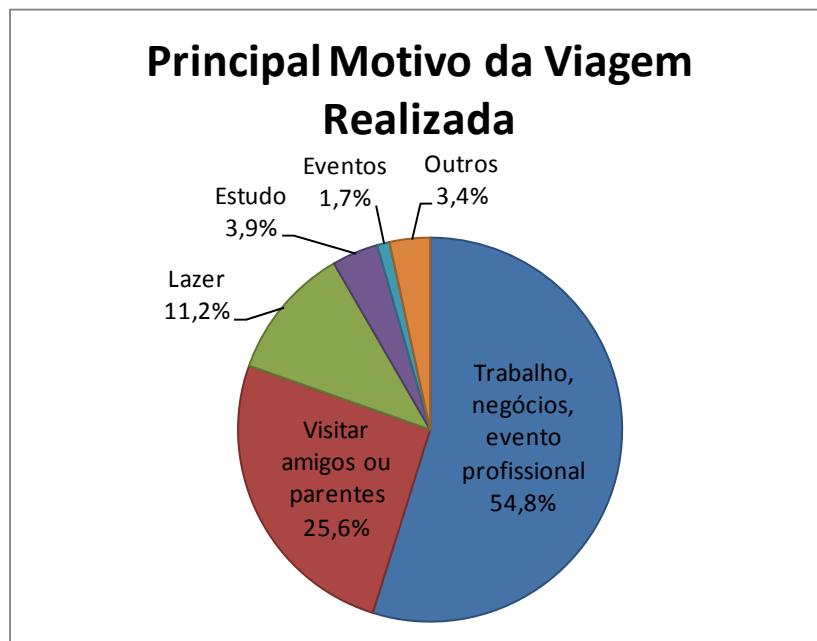


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Empresa ou órgão em que trabalha	42,0
Eu mesmo	41,3
Familiar ou amigo	13,8
Milhagem	2,3
Outros	0,5
Total	100,0

Gráfico 20

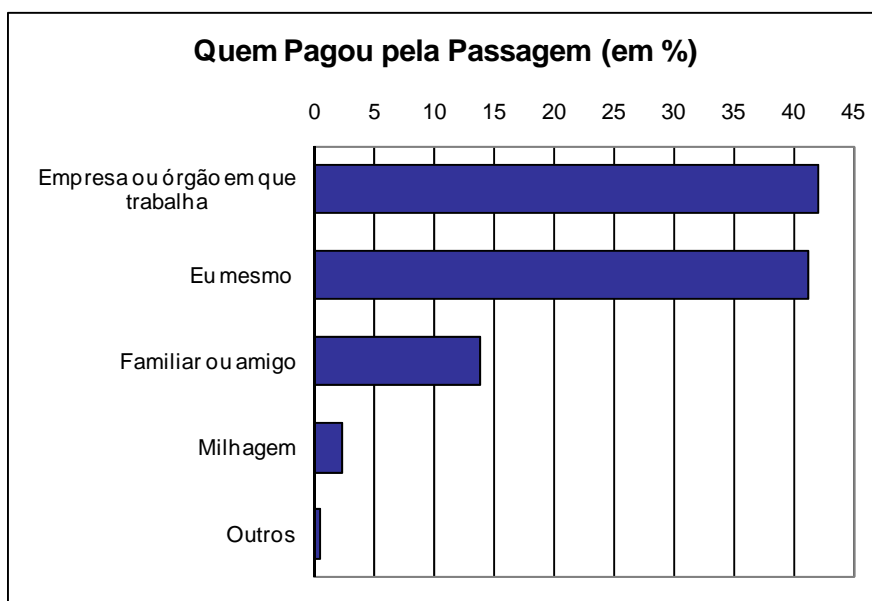
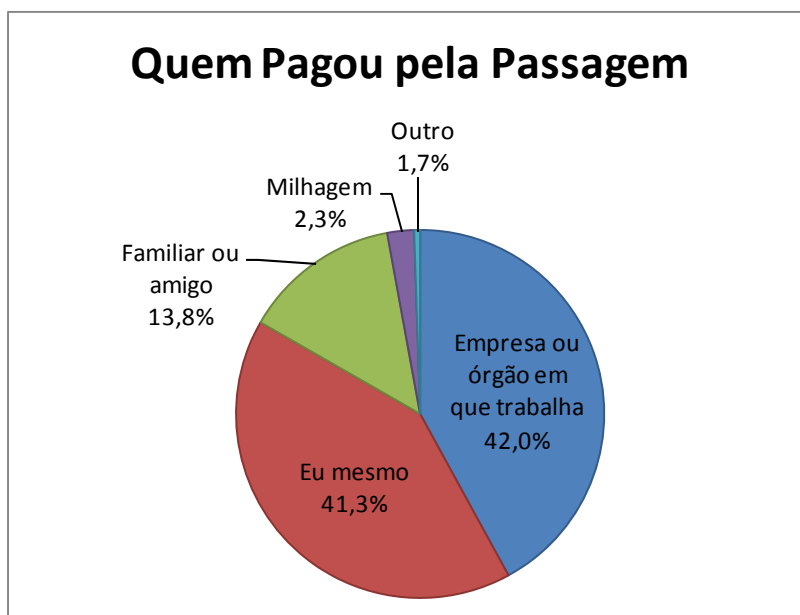


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	5,6
1 dia	8,5
2 dias	5,6
3 a 5 dias	17,2
6 a 10 dias	22,5
11 a 15 dias	12,7
16 a 30 dias	22,0
Mais de 30 dias	6,1
Total	100,0
Média (em dias)	14,2

Gráfico 22

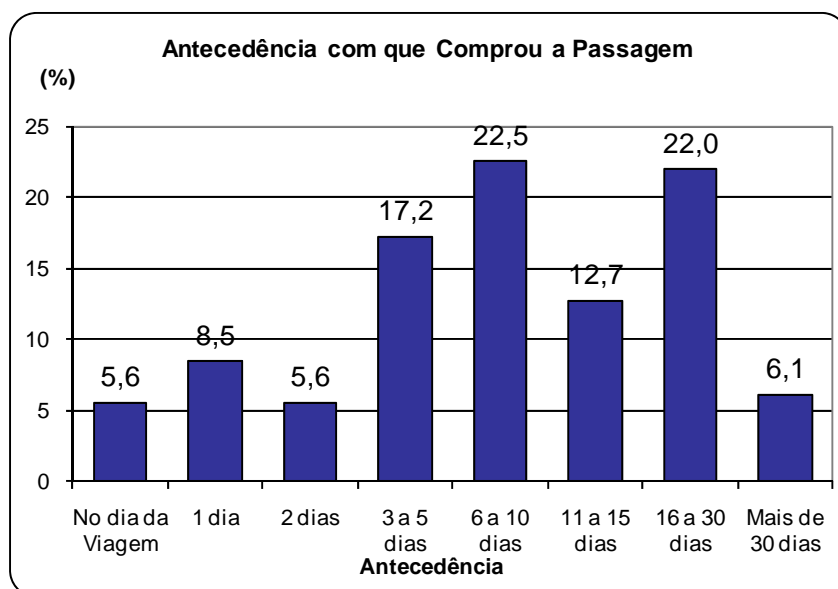
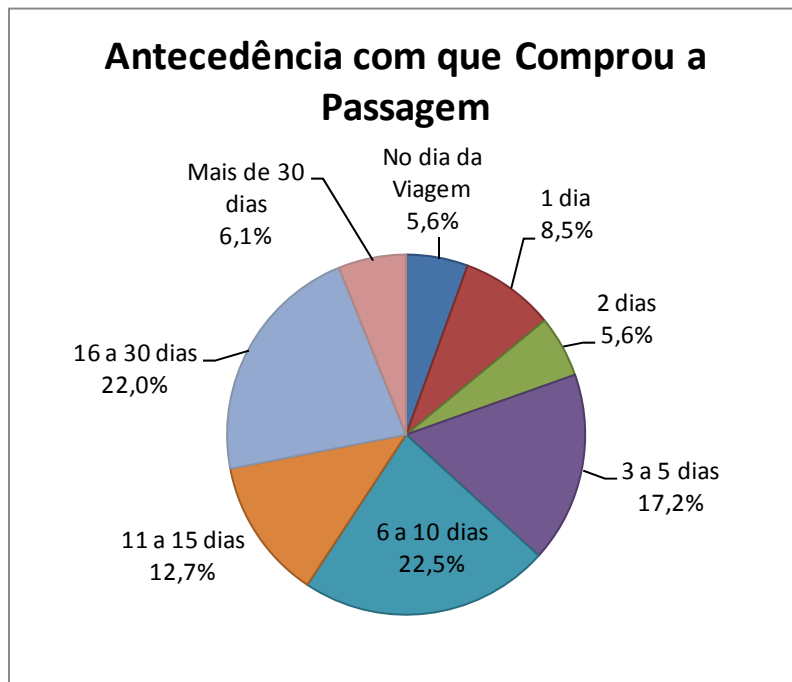


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	1,0
De 51 a 100 Reais	2,9
De 101 a 150 Reais	14,2
De 151 a 250 Reais	10,3
De 251 a 350 Reais	20,0
De 351 a 500 Reais	13,9
De 501 a 700 Reais	11,6
De 701 a 1000 Reais	20,3
De 1001 a 1500 Reais	5,2
Mais de 1500 Reais	0,6
Total	100,0
Média (em R\$)	477,1

Gráfico 24

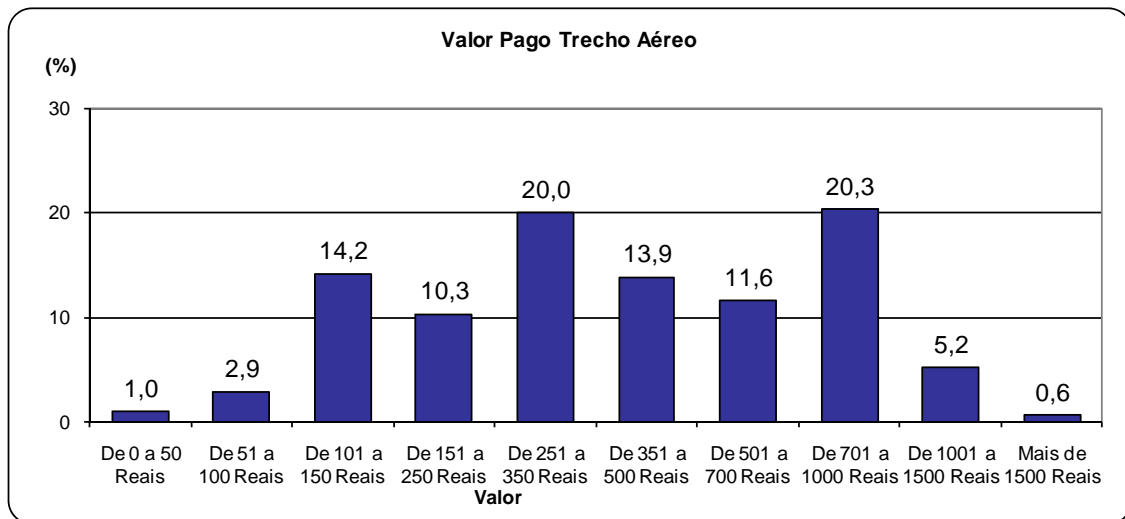
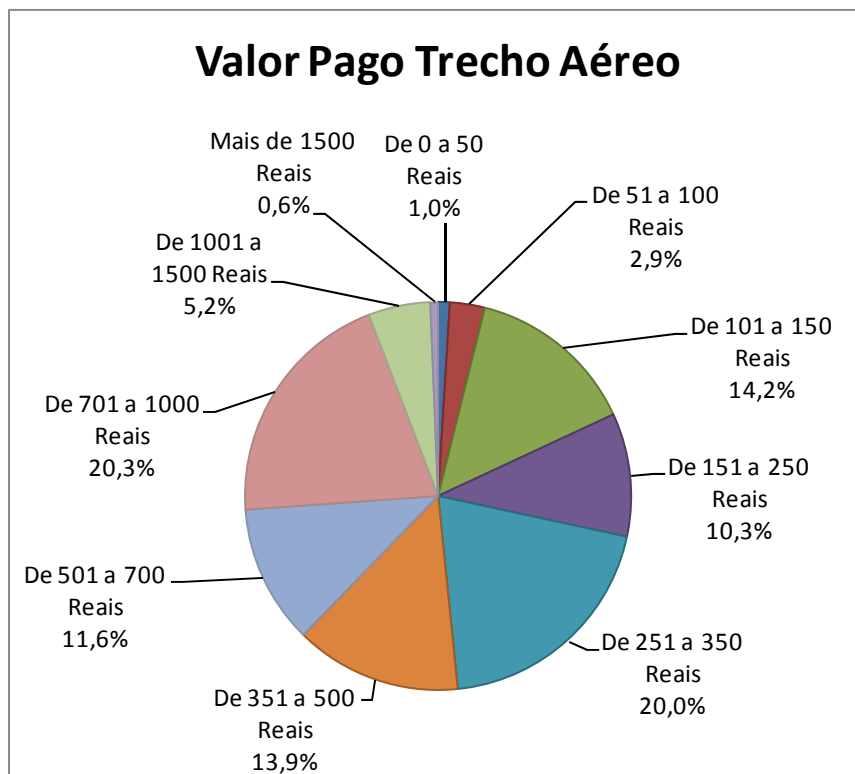


Gráfico 25



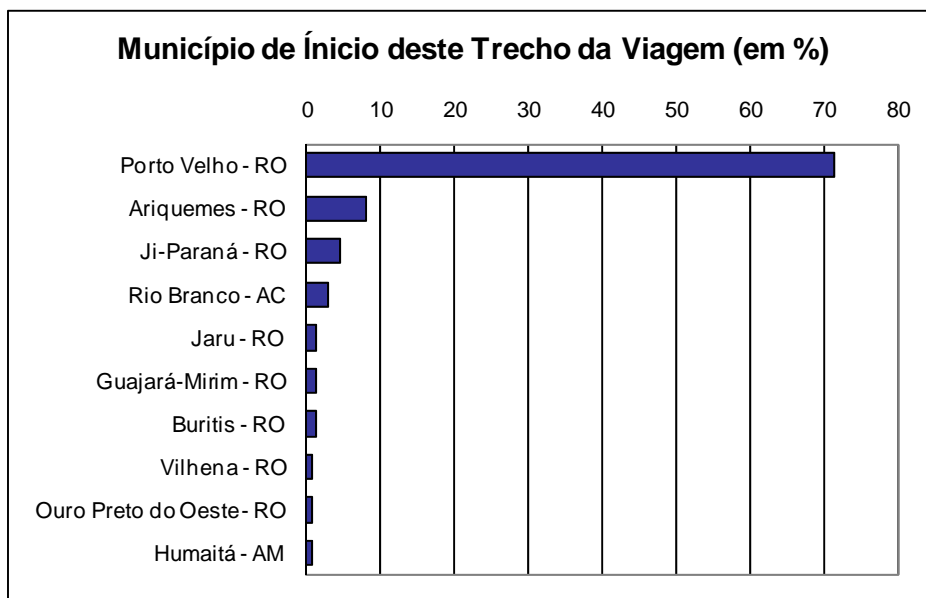
5.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Porto Velho - RO	71,4
Ariquemes - RO	8,1
Ji-Paraná - RO	4,4
Rio Branco - AC	2,9
Jaru - RO	1,3
Guajará-Mirim - RO	1,3
Buritis - RO	1,3
Vilhena - RO	0,8
Ouro Preto do Oeste - RO	0,8
Humaitá - AM	0,8
Outros	7,0
Total	100,0

Gráfico 26



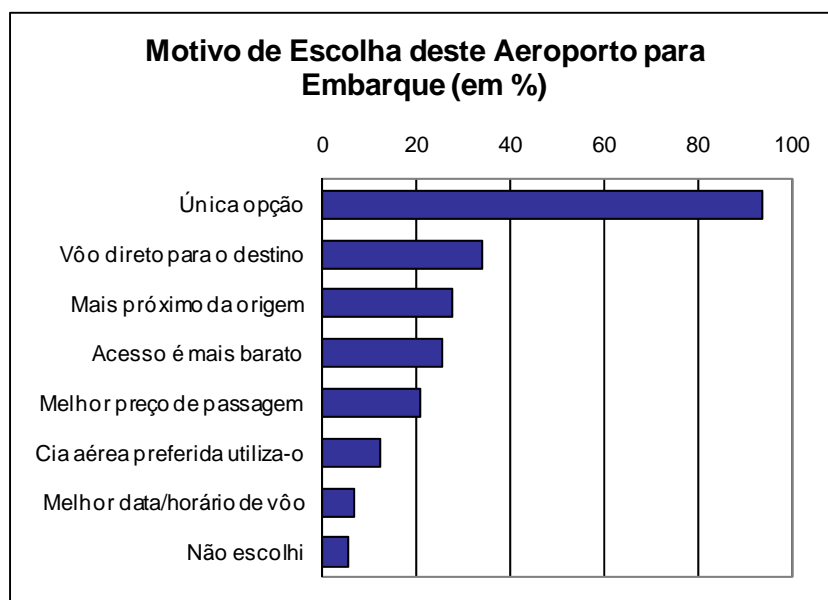
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	93,8
Vôo direto para o destino	34,1
Mais próximo da origem	27,6
Acesso é mais barato	25,5
Melhor preço de passagem	20,8
Cia aérea preferida utiliza-o	12,0
Melhor data/horário de voo	6,8
Não escolhi	5,5
Total	226,0

* Resposta Múltipla

Gráfico 27



Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	98,4
Não	1,6
Total	100,0

Gráfico 28

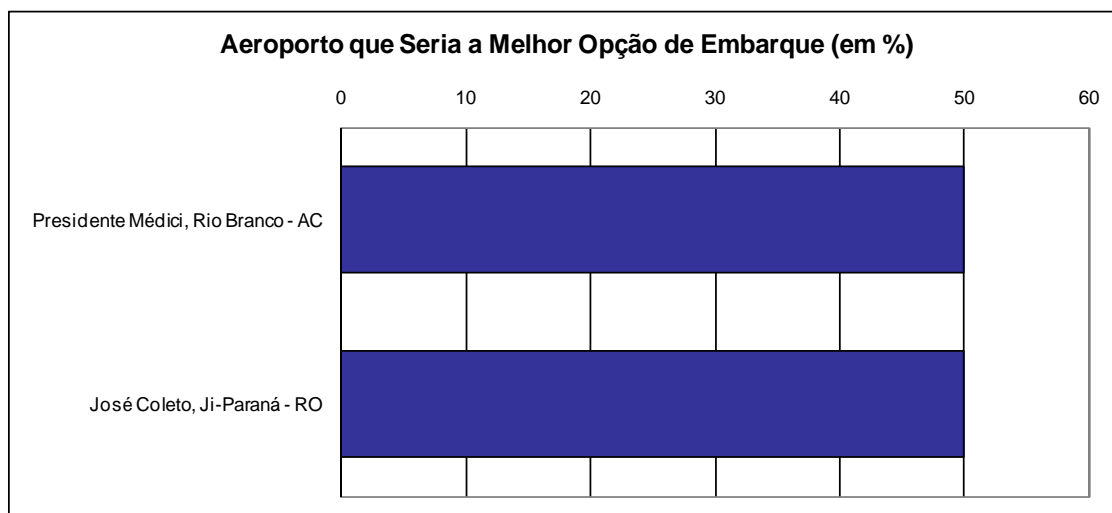


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de Embarque (em %)	
Município	%
Presidente Médici, Rio Branco - AC	50,0
José Coito, Ji-Paraná - RO	50,0
Total	100,0

Gráfico 29



5.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	71,5
Hotel ou similar	21,9
Trabalho	6,1
Local de estudo (escola, faculdade, etc)	0,3
Outros	0,3
Total	100,0

Gráfico 30

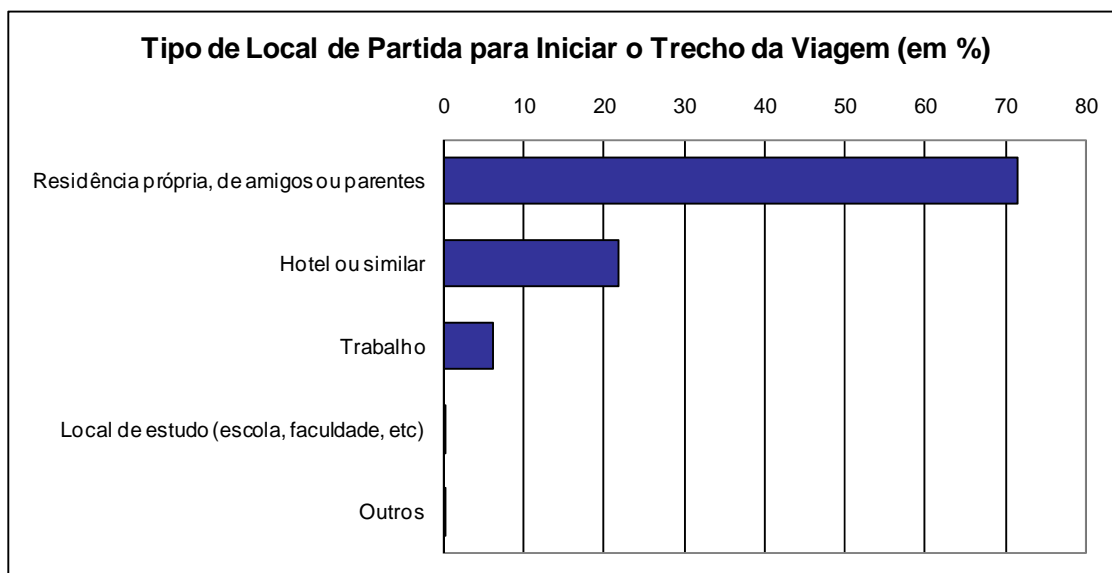
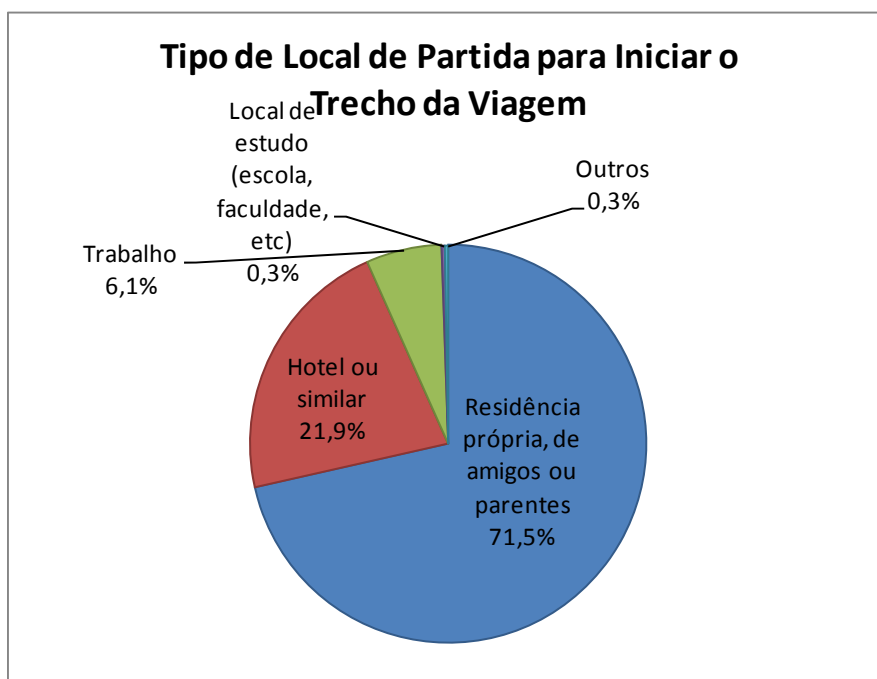


Gráfico 31



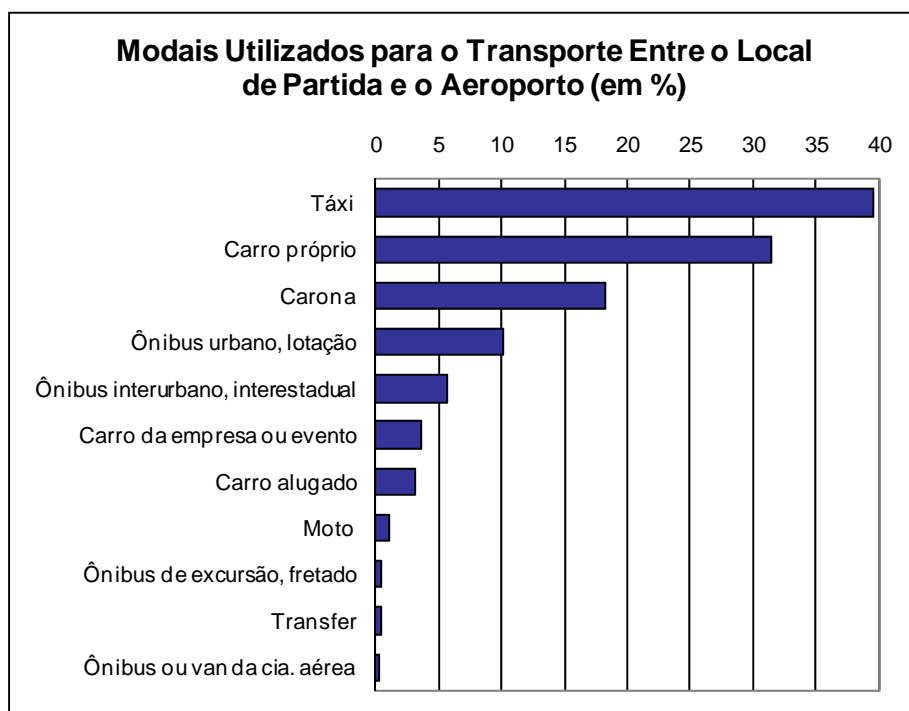
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	39,6
Carro próprio	31,5
Carona	18,2
Ônibus urbano, lotação	10,2
Ônibus interurbano, interestadual	5,7
Carro da empresa ou evento	3,6
Carro alugado	3,1
Moto	1,0
Ônibus de excursão, fretado	0,5
Transfer	0,5
Ônibus ou van da cia. aérea	0,3
Total	114,3

* Resposta Múltipla

Gráfico 32

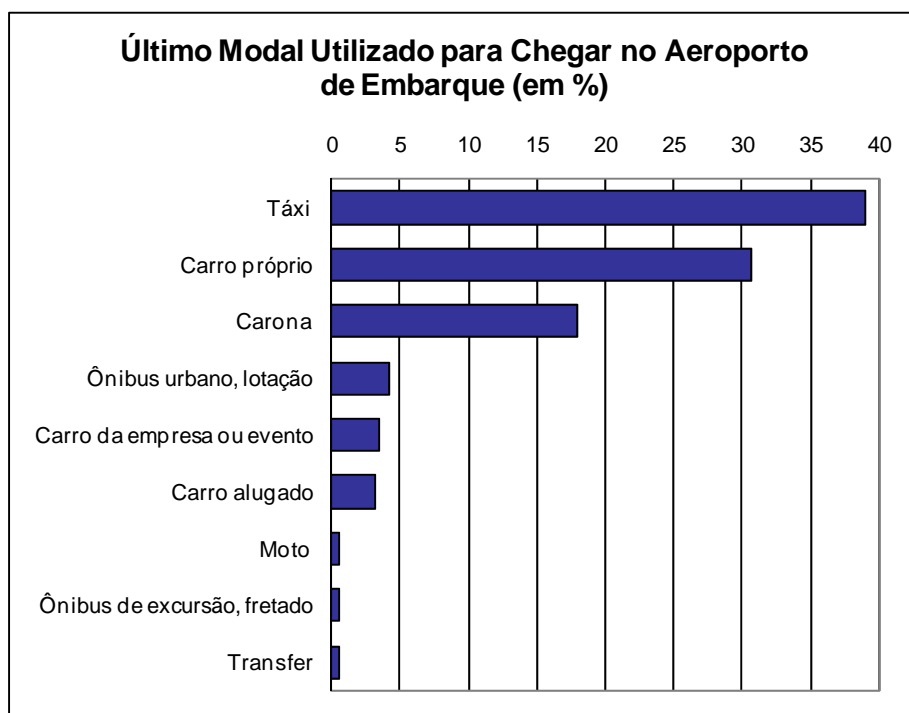


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	39,1
Carro próprio	30,6
Carona	17,9
Ônibus urbano, lotação	4,2
Carro da empresa ou evento	3,4
Carro alugado	3,2
Moto	0,5
Ônibus de excursão, fretado	0,5
Transfer	0,5
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	26,6
11 a 20 Minutos	36,5
21 a 30 Minutos	6,0
31 a 45 Minutos	2,3
45 a 60 Minutos	0,5
1 a 1,5 Horas	0,3
1,5 a 2 Horas	3,4
2 a 4 Horas	11,2
Mais de 4 horas	13,3
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:57

Gráfico 34

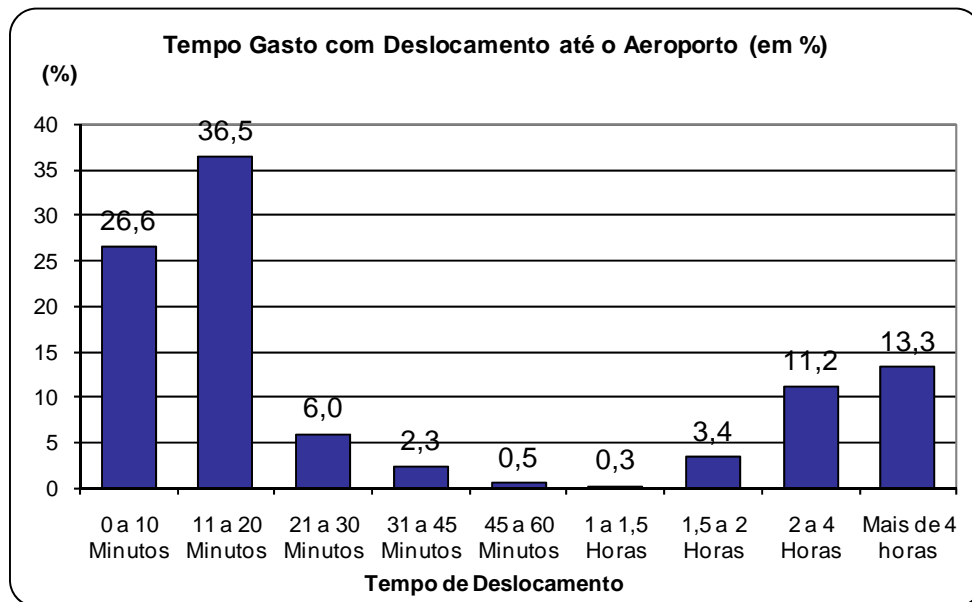
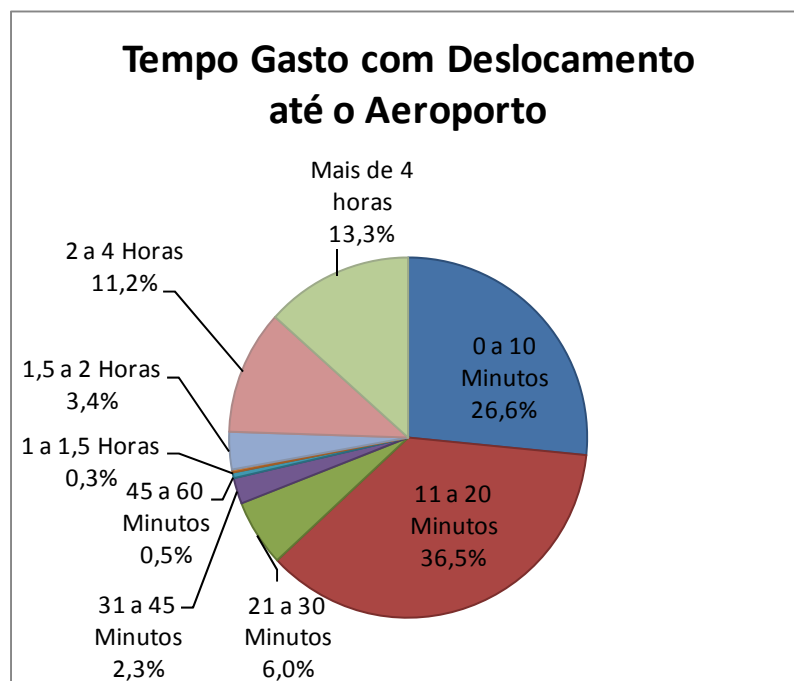


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	22,0
De 11 a 20 Reais	12,7
De 21 a 30 Reais	25,2
De 31 a 50 Reais	16,5
De 51 a 70 Reais	4,3
De 71 a 100 Reais	12,7
Mais de 100 Reais	6,5
Média (em R\$)	R\$ 41,23

Gráfico 36

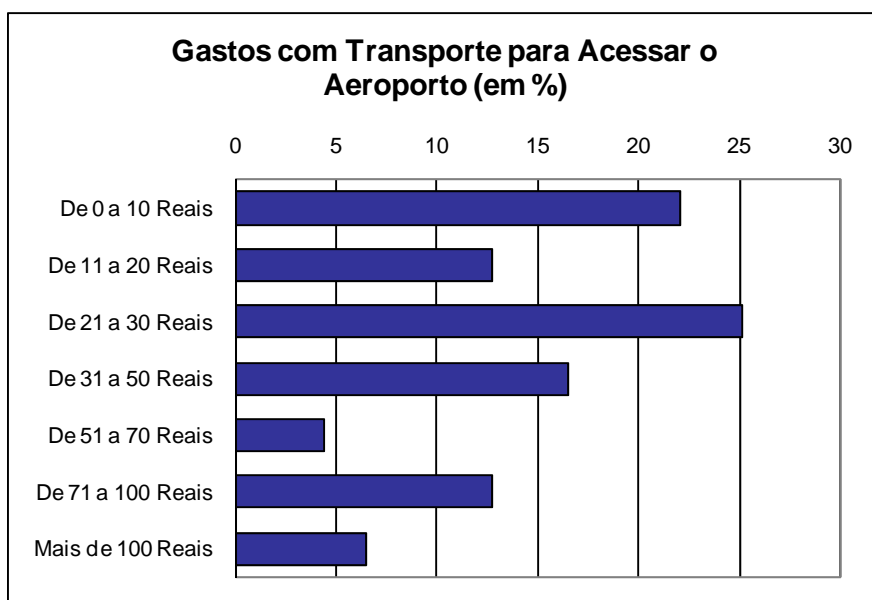
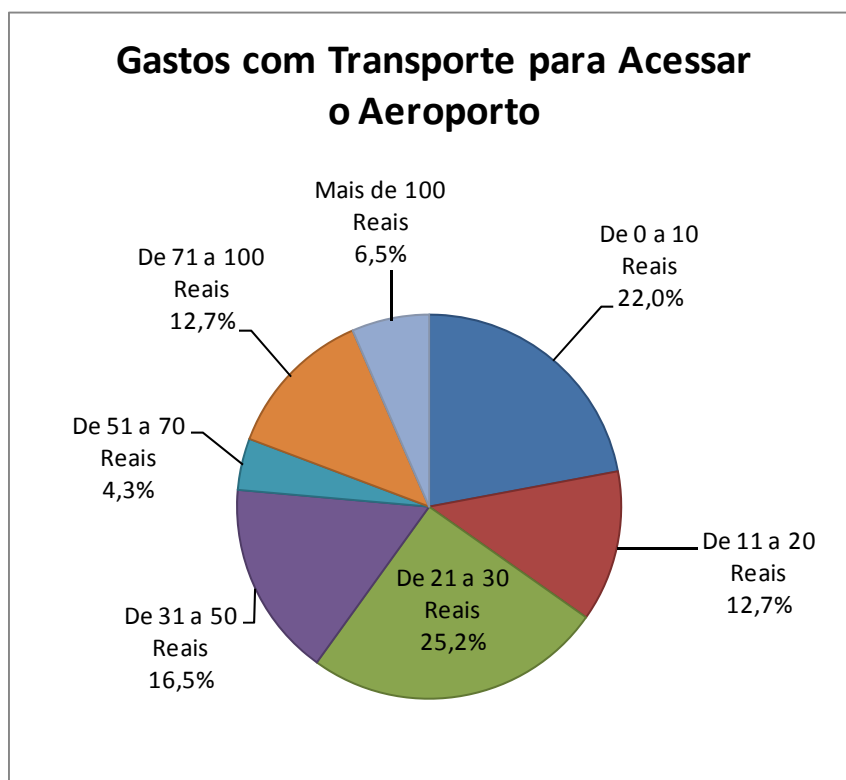


Gráfico 37



5.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
Da 00:00 às 04:59	23,0
Das 05:00 às 06:59	1,6
Das 7:00 às 08:59	1,8
Das 9:00 às 10:59	17,7
Das 11:00 às 12:59	33,5
Das 13:00 às 15:59	14,8
Das 18:00 às 18:59	0,3
Das 19:00 às 19:59	0,3
Das 20:00 às 21:59	0,5
Das 22:00 às 23:59	6,6
Total	100,0

Gráfico 38

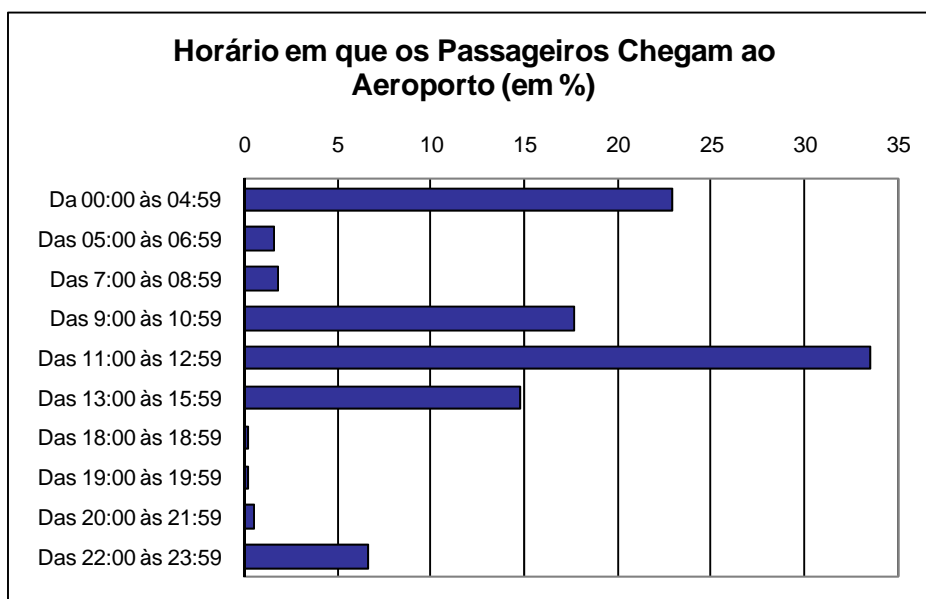
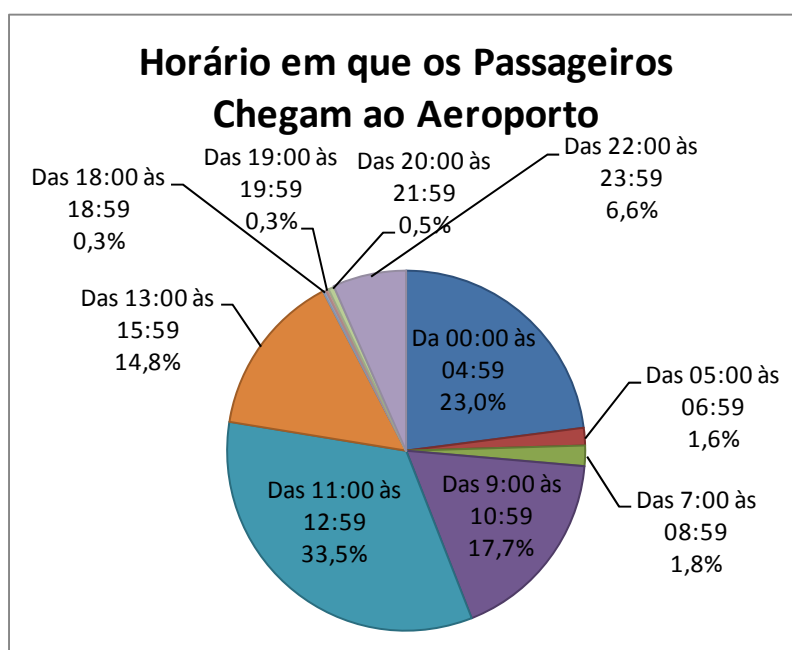


Gráfico 39

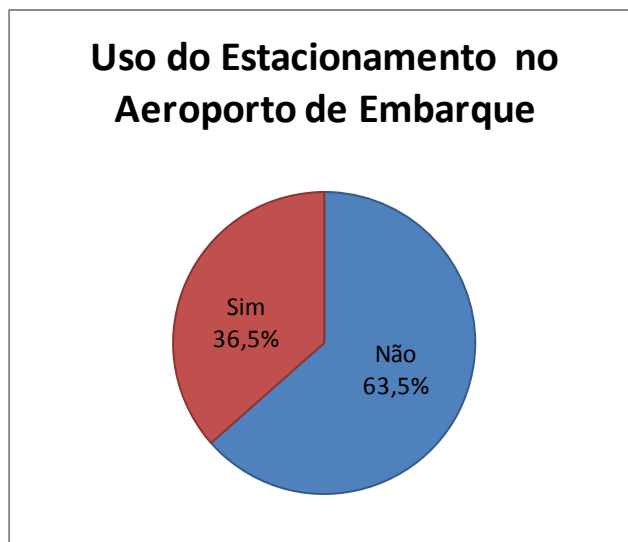


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	63,5
Sim	36,5
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	17,5
De meia hora até 1 hora	52,4
Mais de 1 hora até 2 horas	20,6
Mais de 2 horas até 12 horas	1,6
Mais de 12 horas até 24 horas	1,6
De 1 a 2 dias	4,8
De 3 a 7 dias	1,6
Total	100,0
Média (em horas)	5,1

Gráfico 41

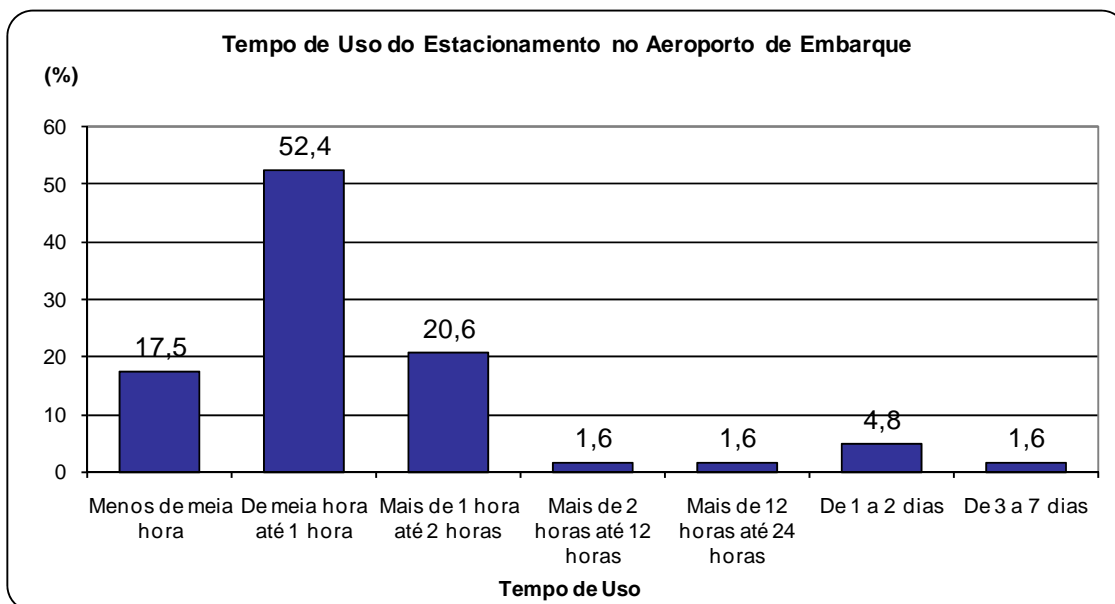
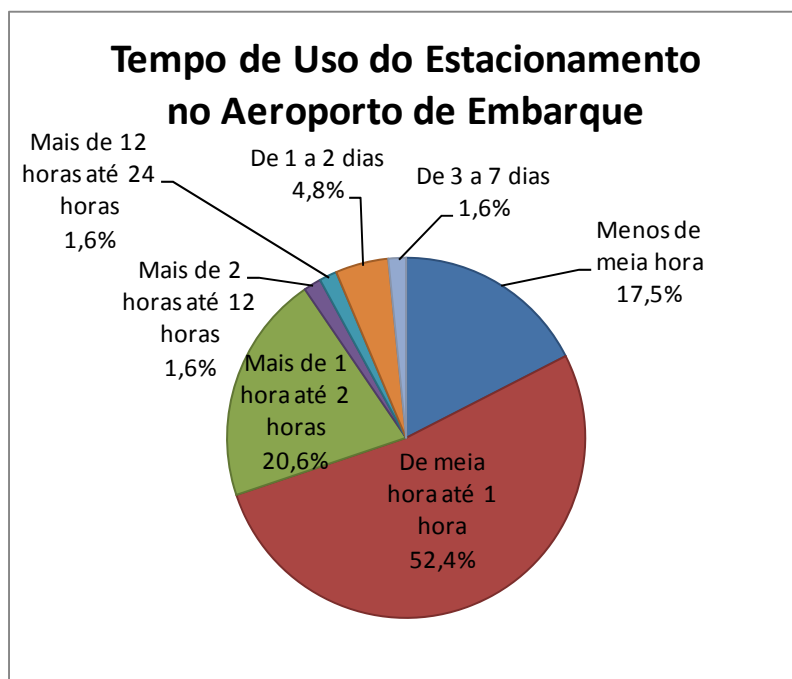


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	91,9
Internet	5,0
Não fez	2,6
Despachante	0,3
Totem	0,3
TOTAL	100,0

Gráfico 43

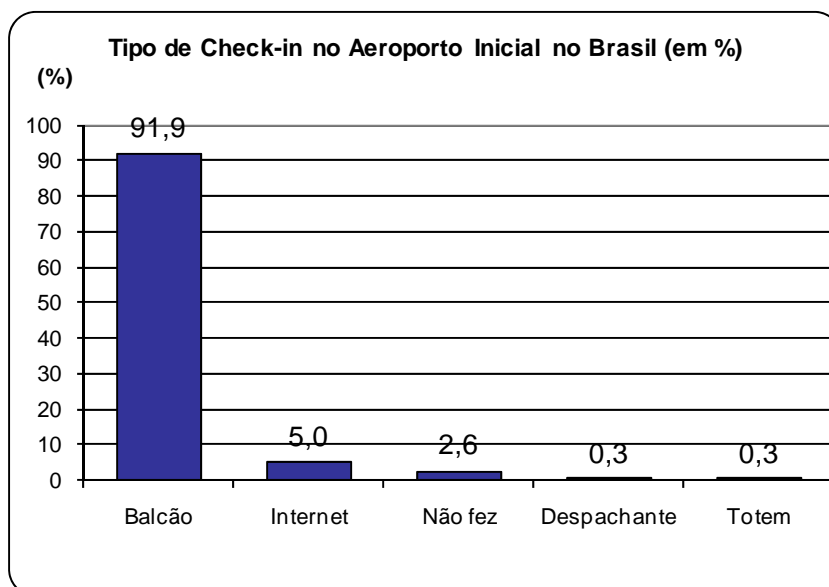
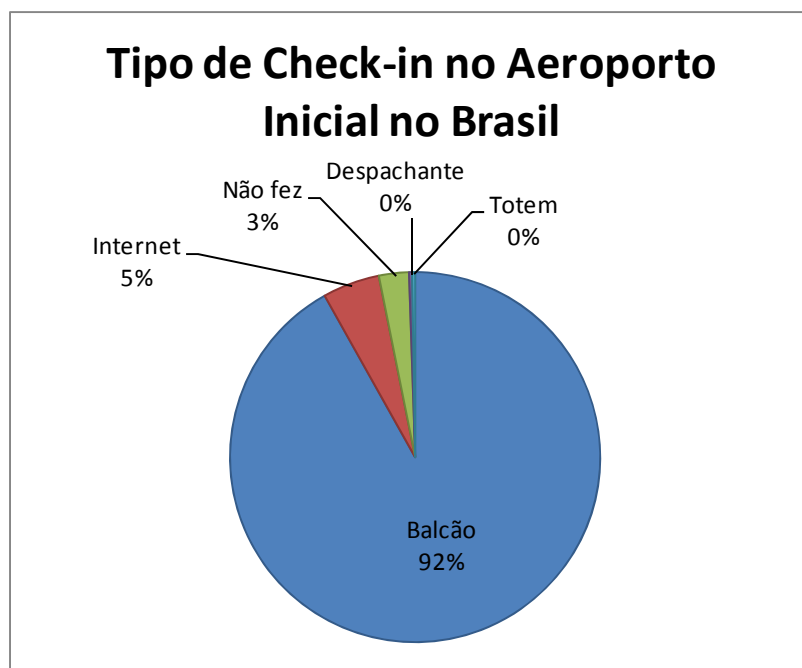


Gráfico 44



Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	89,6
Não	10,4
Total	100,0

Gráfico 45



Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Não	50,7
Sim	49,3
Total	100,0

Gráfico 46



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	21,8
De 6 a 10 Reais	16,2
De 11 a 20 Reais	38,5
De 21 a 50 Reais	21,8
De 51 a 100 Reais	1,1
De 101 a 200 Reais	0,6
Média (em R\$)	R\$ 17,62

Gráfico 47

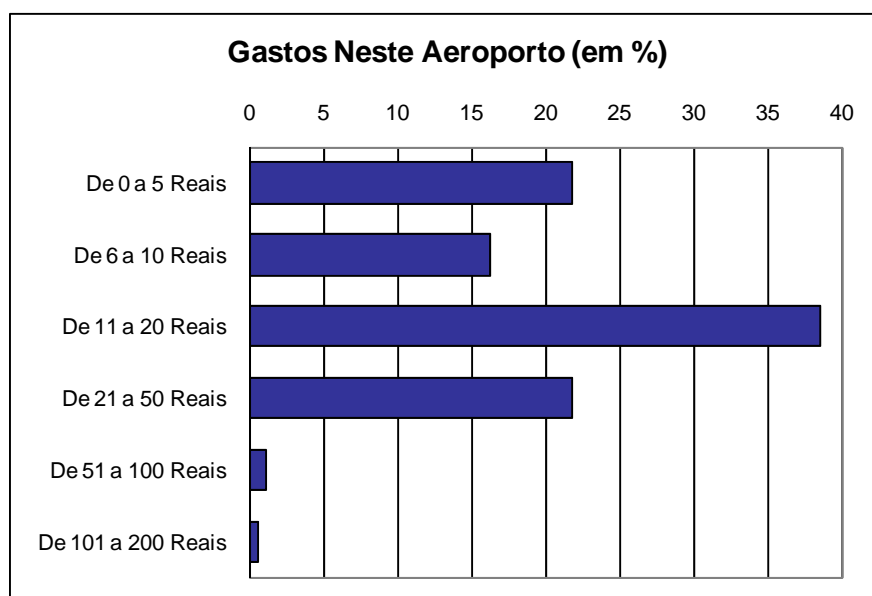
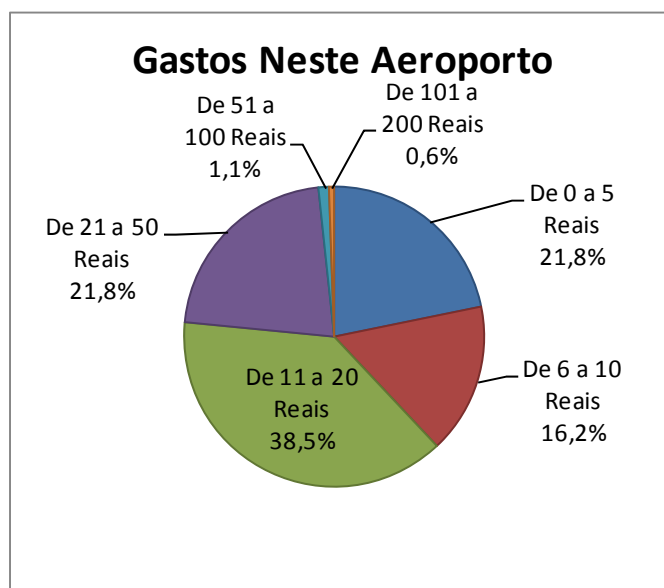


Gráfico 48



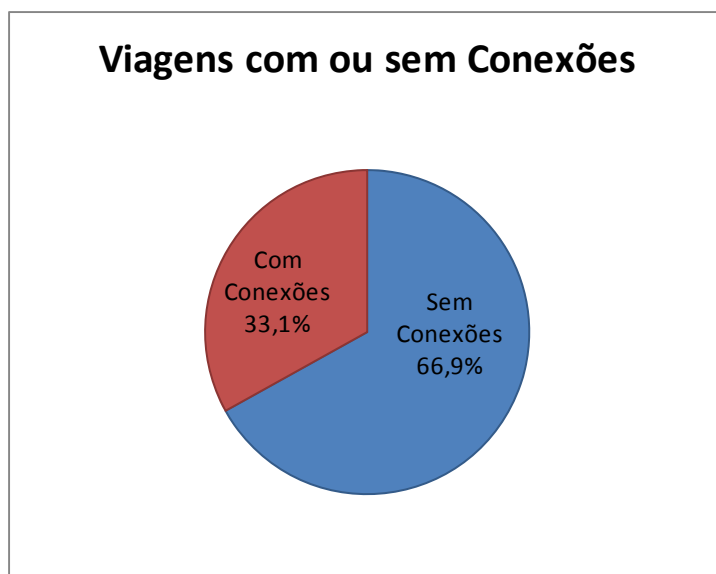
5.6 Trajeto Aéreo

Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	66,9
Com Conexões	33,1
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,1

Gráfico 49

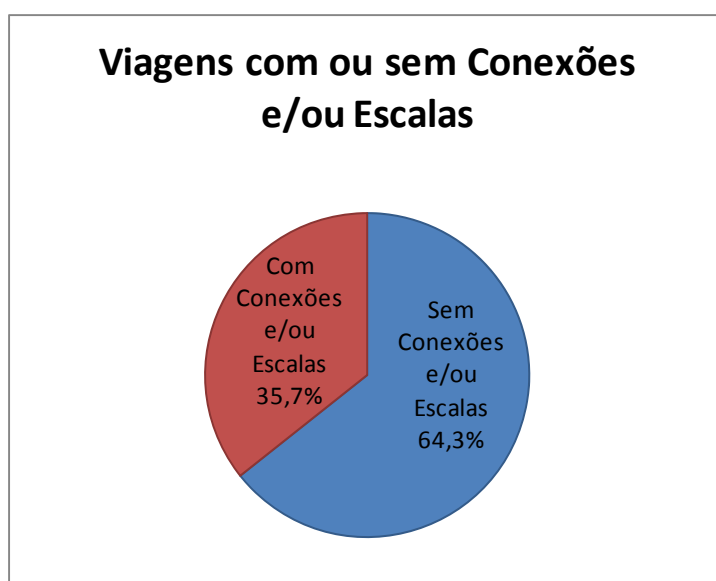


Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	64,3
Com Conexões e/ou Escalas	35,7
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,1

Gráfico 50



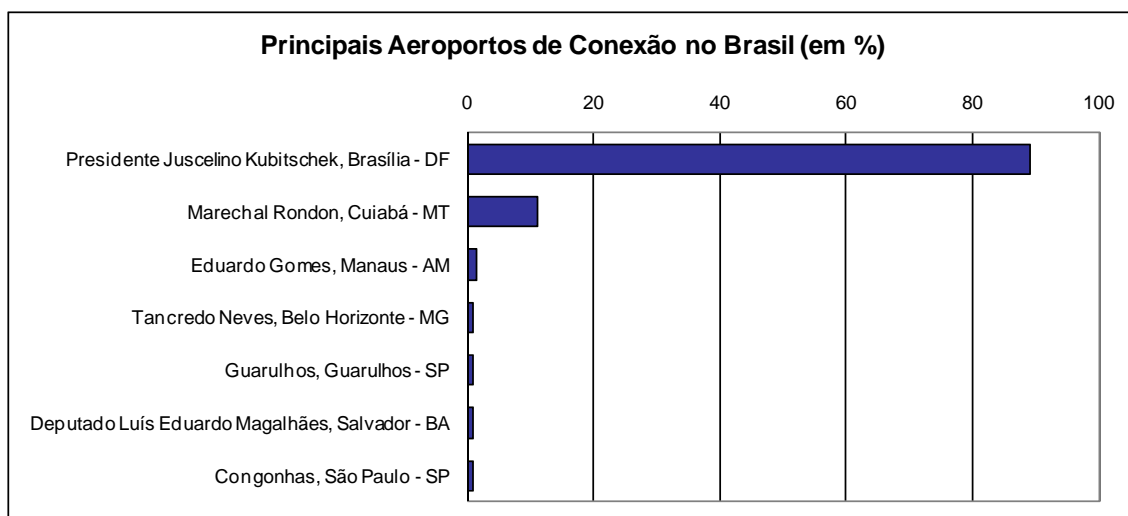
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	89,0
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	11,0
Eduardo Gomes, Manaus - AM	1,6
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	0,8
Guarulhos, Guarulhos - SP	0,8
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	0,8
Congonhas, São Paulo - SP	0,8
Total	104,7

* Resposta Múltipla

Gráfico 51



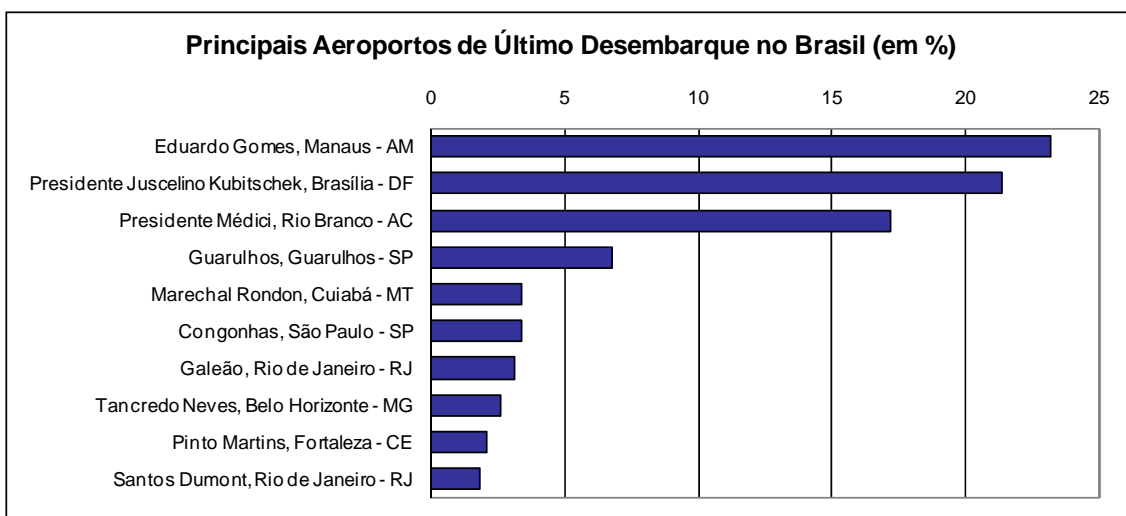
5.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Eduardo Gomes, Manaus - AM	23,2
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	21,4
Presidente Médici, Rio Branco - AC	17,2
Guarulhos, Guarulhos - SP	6,8
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	3,4
Congonhas, São Paulo - SP	3,4
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	3,1
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	2,6
Pinto Martins, Fortaleza - CE	2,1
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	1,8
Outros	15,1
Total	100,0

Gráfico 52

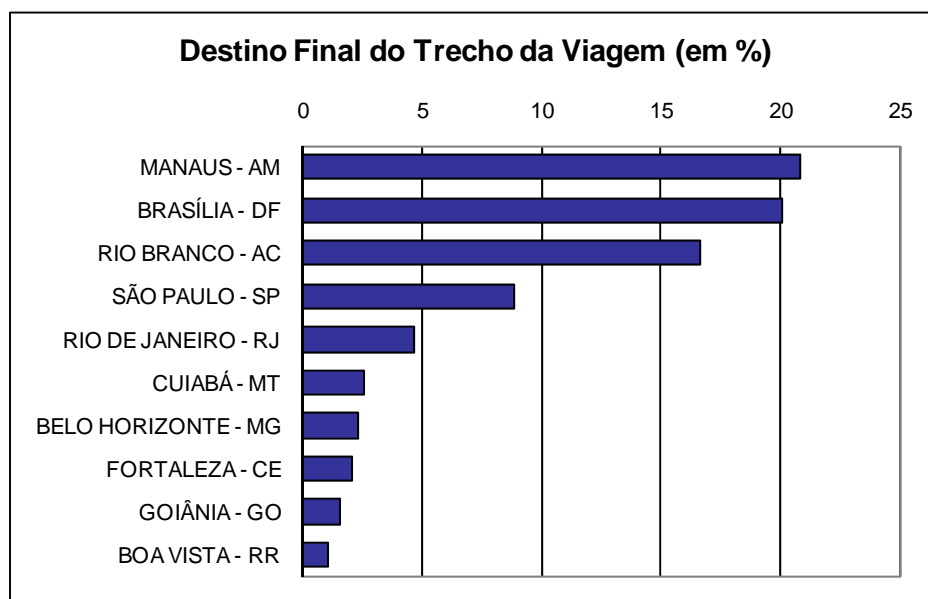


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
MANAUS - AM	20,8
BRÁSILIA - DF	20,1
RIO BRANCO - AC	16,7
SÃO PAULO - SP	8,9
RIO DE JANEIRO - RJ	4,7
CUIABÁ - MT	2,6
BELO HORIZONTE - MG	2,3
FORTALEZA - CE	2,1
GOIÂNIA - GO	1,6
BOA VISTA - RR	1,0
OUTROS	19,3
Total	100,0

Gráfico 53



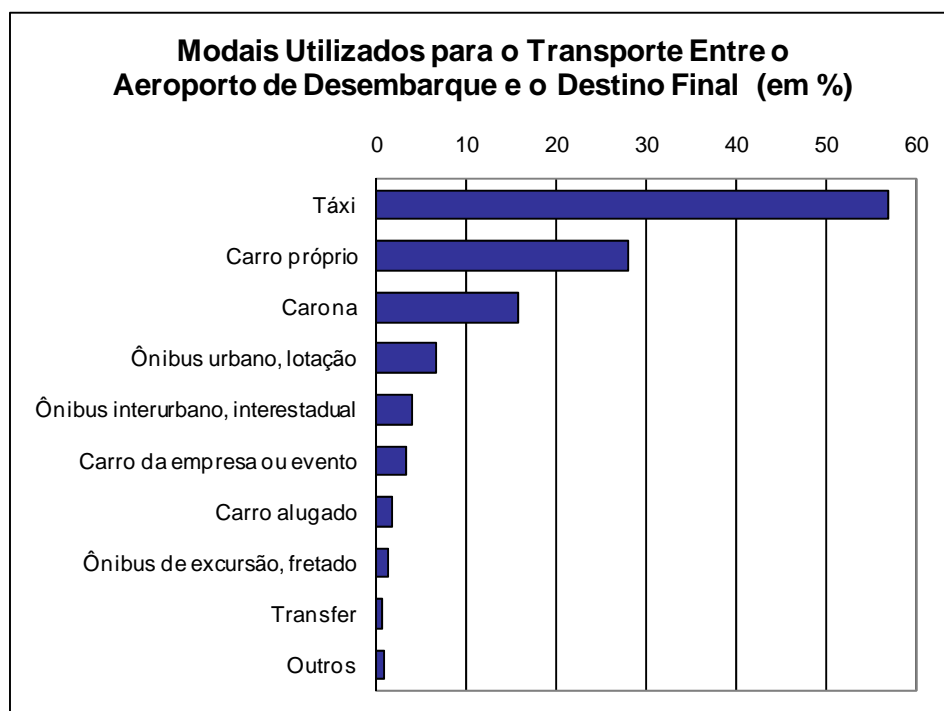
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	57,0
Carro próprio	28,1
Carona	15,7
Ônibus urbano, lotação	6,6
Ônibus interurbano, interestadual	3,9
Carro da empresa ou evento	3,4
Carro alugado	1,8
Ônibus de excursão, fretado	1,3
Transfer	0,5
Outros	0,8
Total	119,2

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

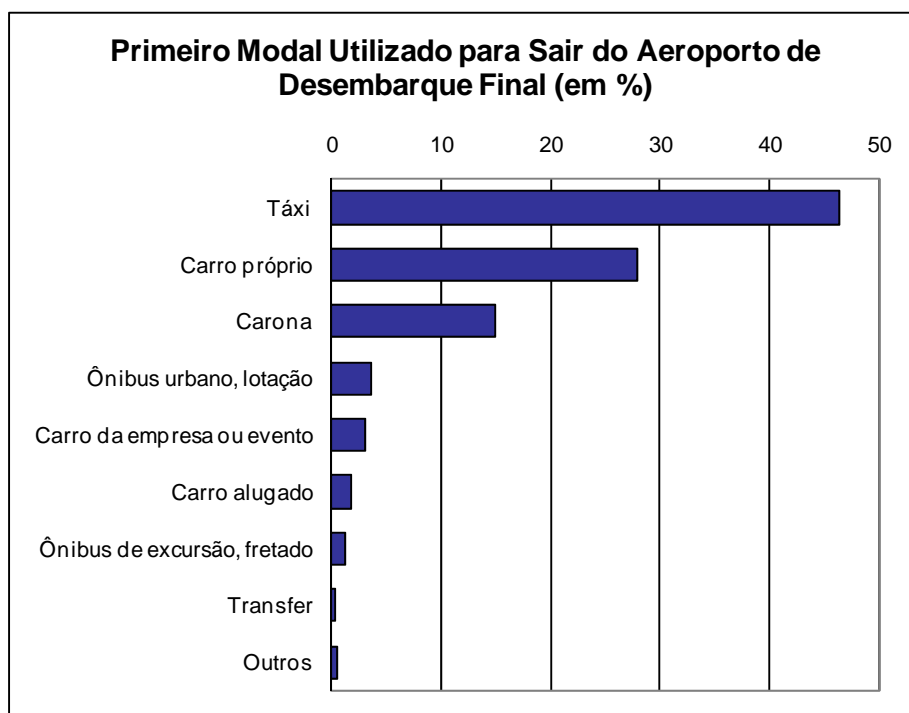


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	46,3
Carro próprio	27,9
Carona	15,0
Ônibus urbano, lotação	3,7
Carro da empresa ou evento	3,2
Carro alugado	1,8
Ônibus de excursão, fretado	1,3
Transfer	0,3
Outros	0,5
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	5,6
11 a 20 Minutos	23,1
21 a 30 Minutos	29,9
31 a 45 Minutos	19,7
45 a 60 Minutos	8,5
1 a 1,5 Horas	2,3
1,5 a 2 Horas	2,0
2 a 4 Horas	3,9
Mais de 4 horas	5,1
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:12

Gráfico 56

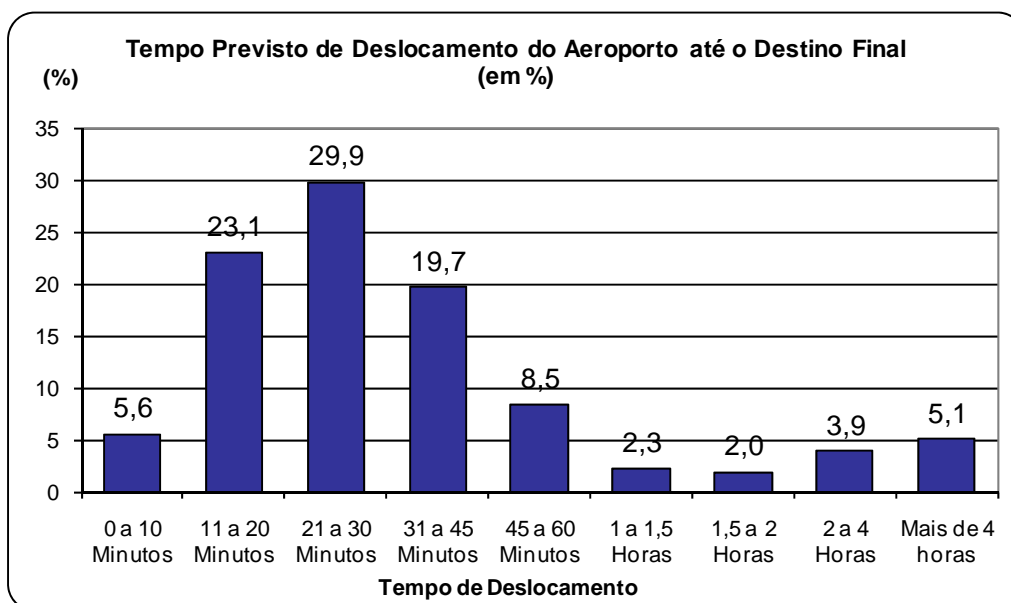
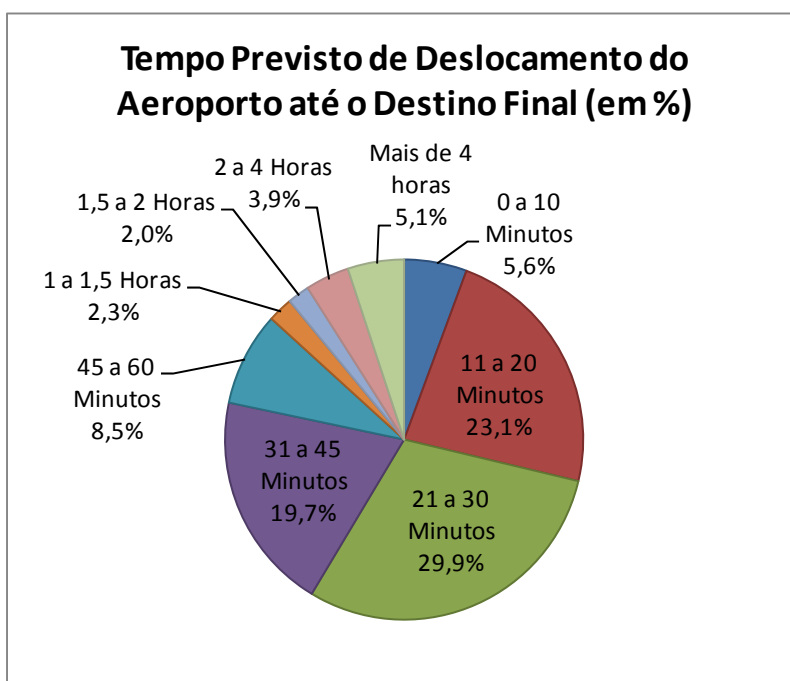


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	12,2
De 11 a 20 Reais	13,9
De 21 a 30 Reais	10,8
De 31 a 50 Reais	21,3
De 51 a 70 Reais	19,9
De 71 a 100 Reais	15,7
Mais de 100 Reais	6,3
Média (em R\$)	R\$ 50,65

Gráfico 58

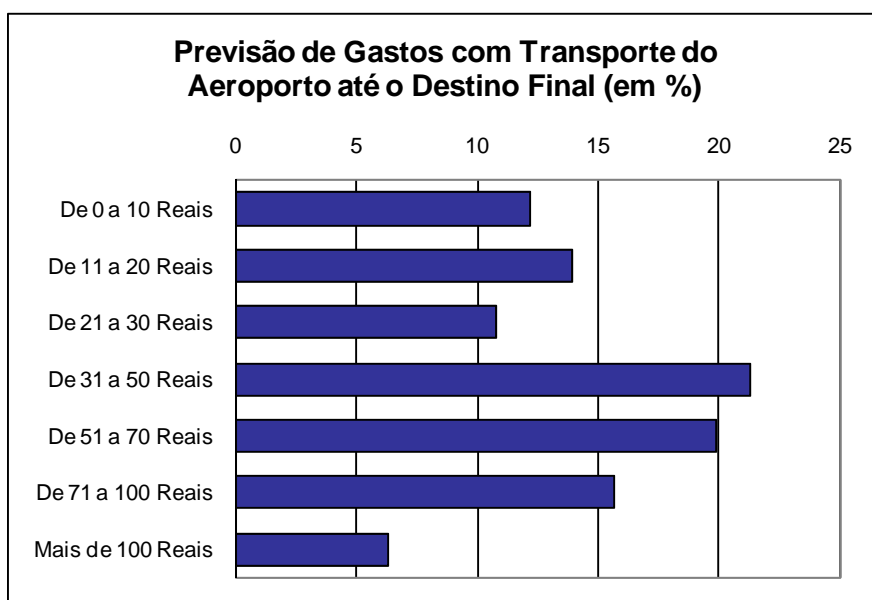
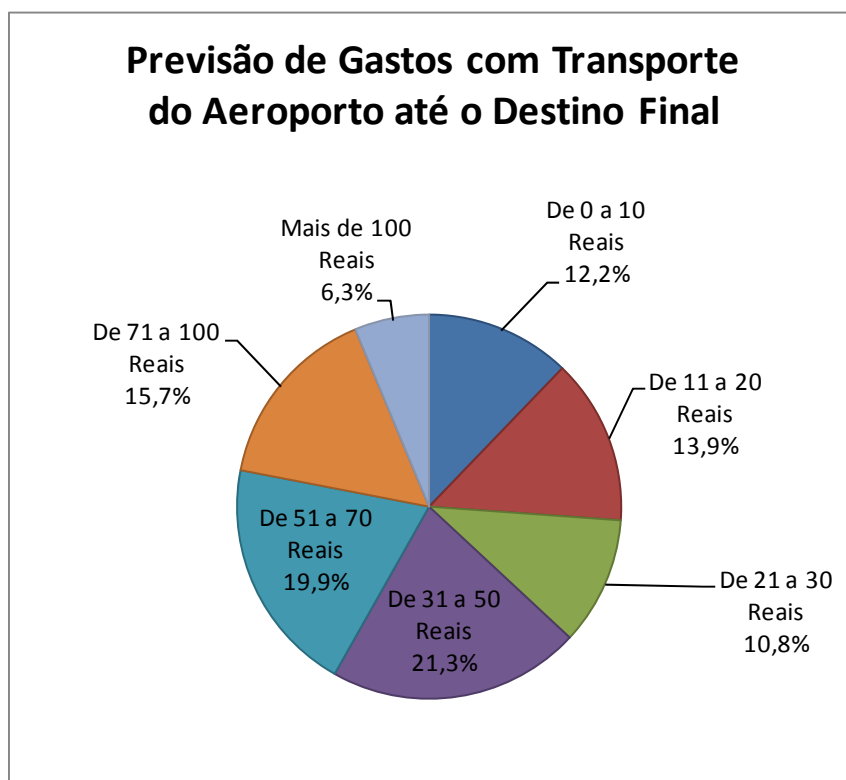


Gráfico 59



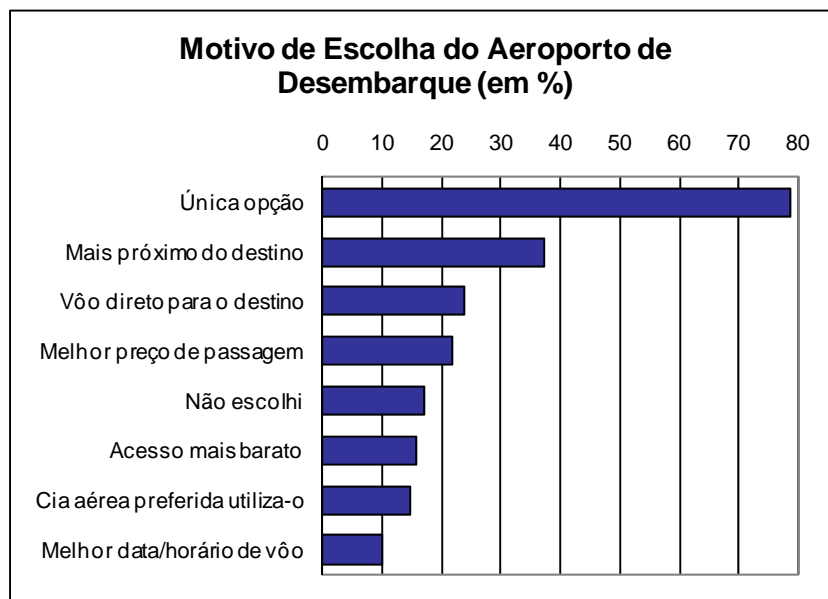
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	78,6
Mais próximo do destino	37,2
Vôo direto para o destino	23,7
Melhor preço de passagem	21,6
Não escolhi	17,2
Acesso mais barato	15,6
Cia aérea preferida utiliza-o	14,8
Melhor data/horário de voo	9,9
Outros	0,3
Total	219,0

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

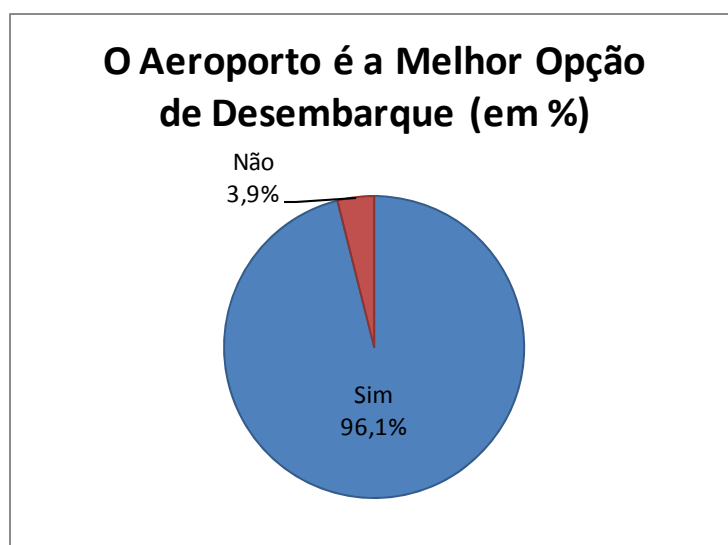


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	96,1
Não	3,9
Total	100,0

Gráfico 61

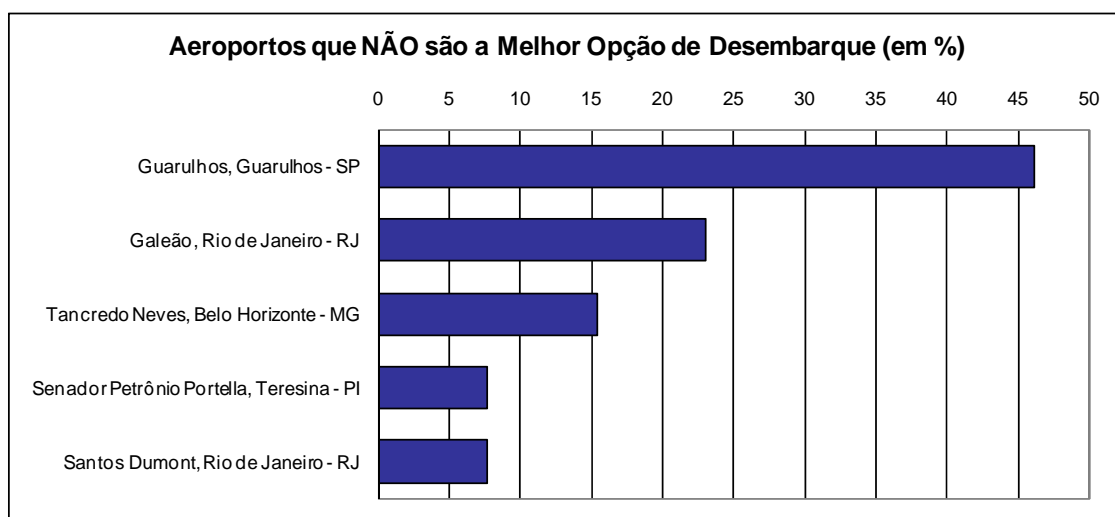


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	46,2
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	23,1
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	15,4
Senador Petrônio Portella, Teresina - PI	7,7
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	7,7
Total	100,0

Gráfico 62

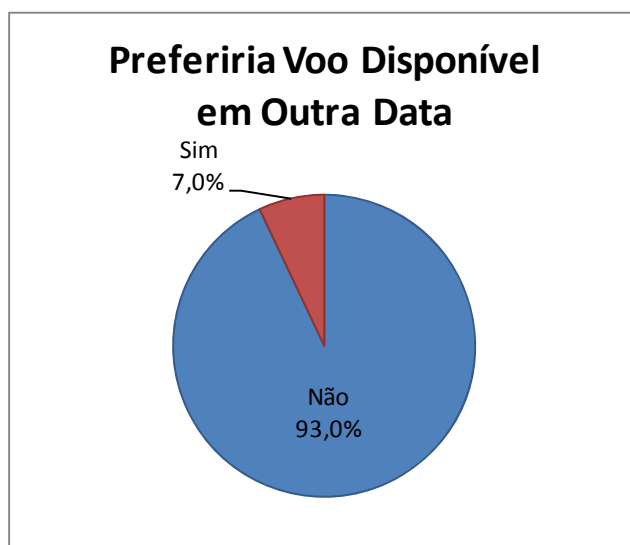


Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	93,0
Sim	7,0
Total	100,0

Gráfico 63

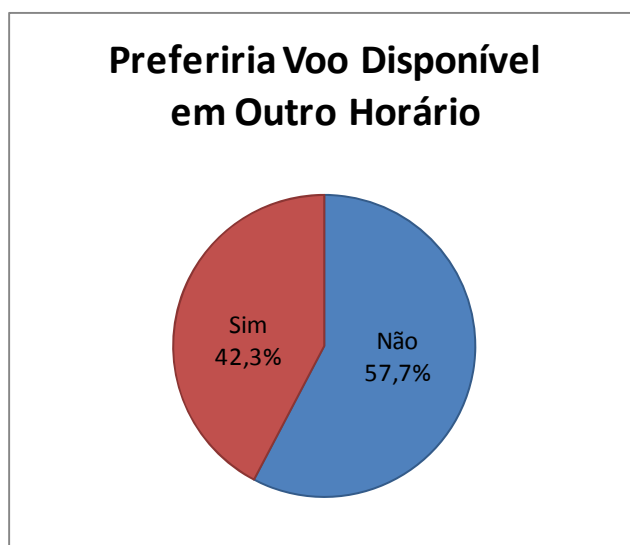


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	57,7
Sim	42,3
Total	100,0

Gráfico 64



5.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	34,3
1 vez	22,2
2 vezes	15,6
3 a 6 vezes	15,3
7 a 15 vezes	10,6
Mais de 15 vezes	2,1
Total	100,0
Média	2,8

Gráfico 65

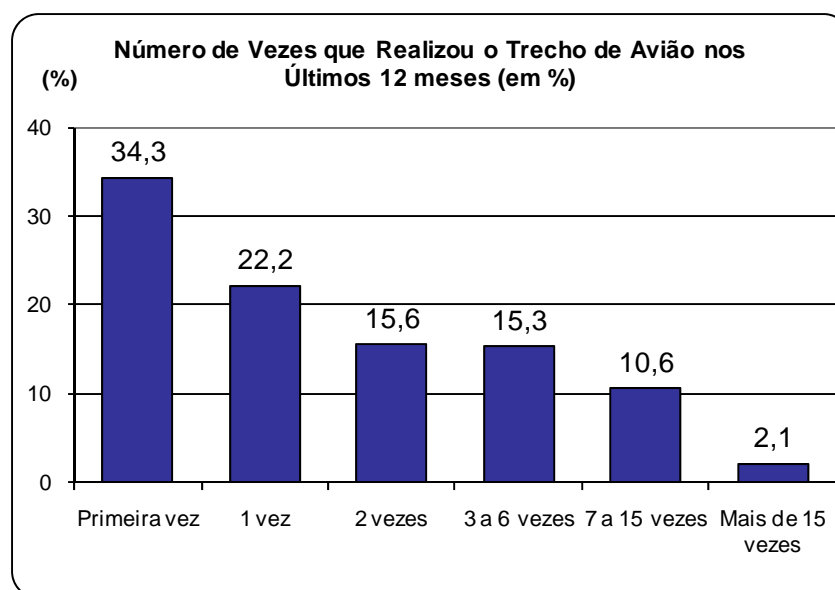
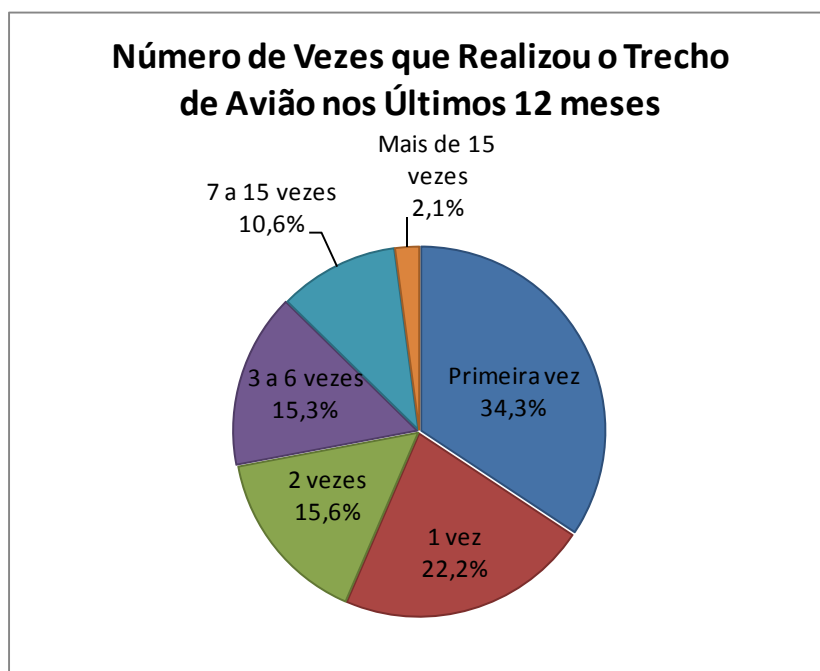


Gráfico 66

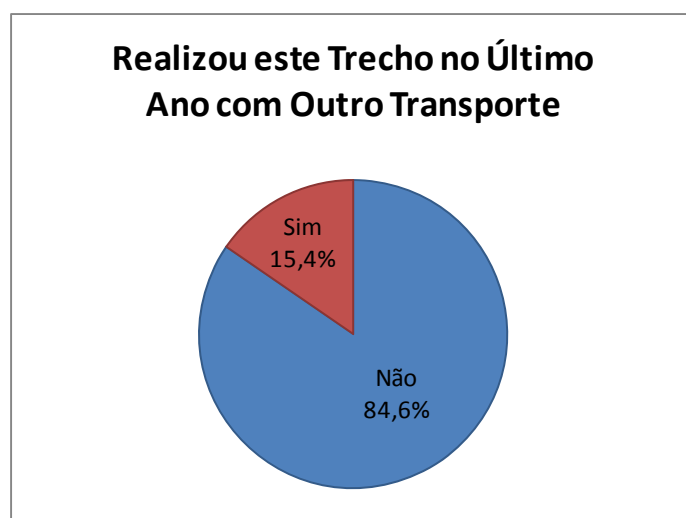


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	84,6
Sim	15,4
Total	100,0
Proporção de Substituição	46,9

Gráfico 67

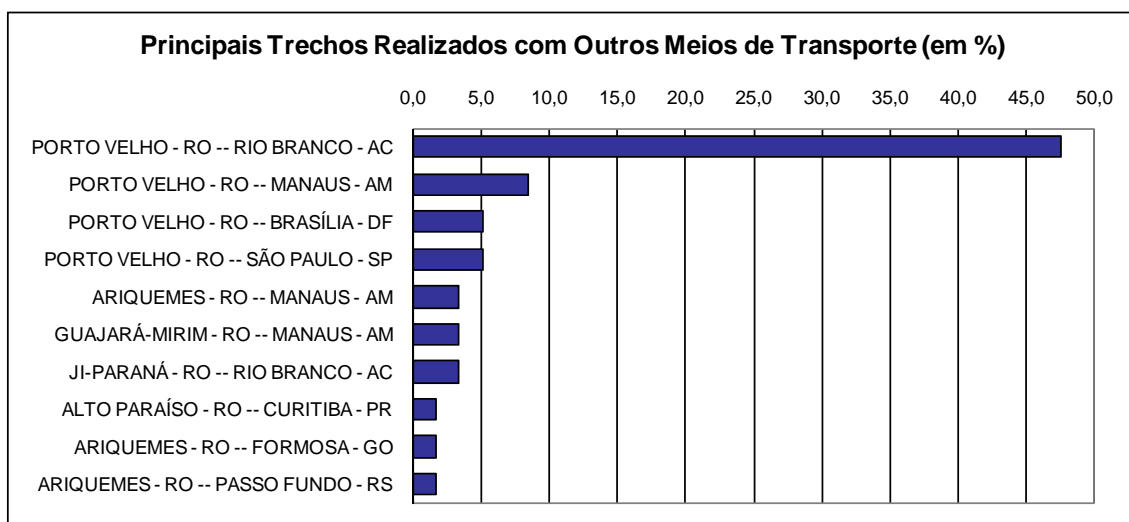


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
PORTO VELHO - RO -- RIO BRANCO - AC	47,5
PORTO VELHO - RO -- MANAUS - AM	8,5
PORTO VELHO - RO -- BRASÍLIA - DF	5,1
PORTO VELHO - RO -- SÃO PAULO - SP	5,1
ARIQUEMES - RO -- MANAUS - AM	3,4
GUAJARÁ-MIRIM - RO -- MANAUS - AM	3,4
JI-PARANÁ - RO -- RIOBRANCO - AC	3,4
ALTO PARAÍSO - RO -- CURITIBA - PR	1,7
ARIQUEMES - RO -- FORMOSA - GO	1,7
ARIQUEMES - RO -- PASSO FUNDO - RS	1,7
OUTROS	18,6
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Meio de Transporte	%
Carro próprio	48,2
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	23,2
Balsa, barco ou navio	8,9
Carro da empresa ou evento	5,4
Ônibus urbano, lotação	5,4
Carona	3,6
Ônibus de excursão, fretado	1,8
Ônibus ou van da cia. aérea	1,8
Táxi	1,8
Total	100,0

Gráfico 69

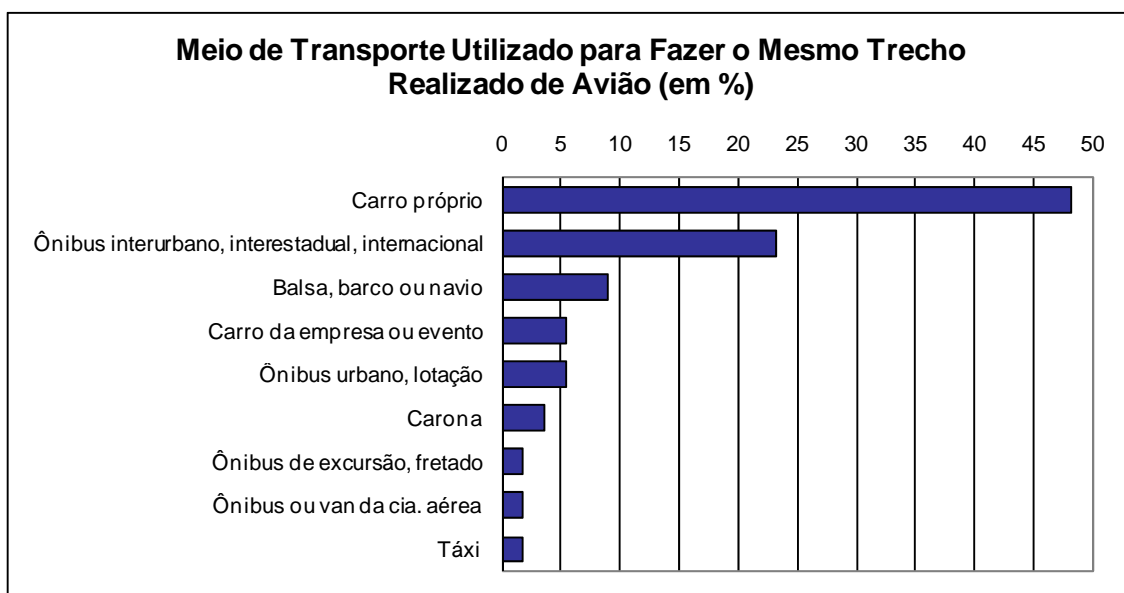
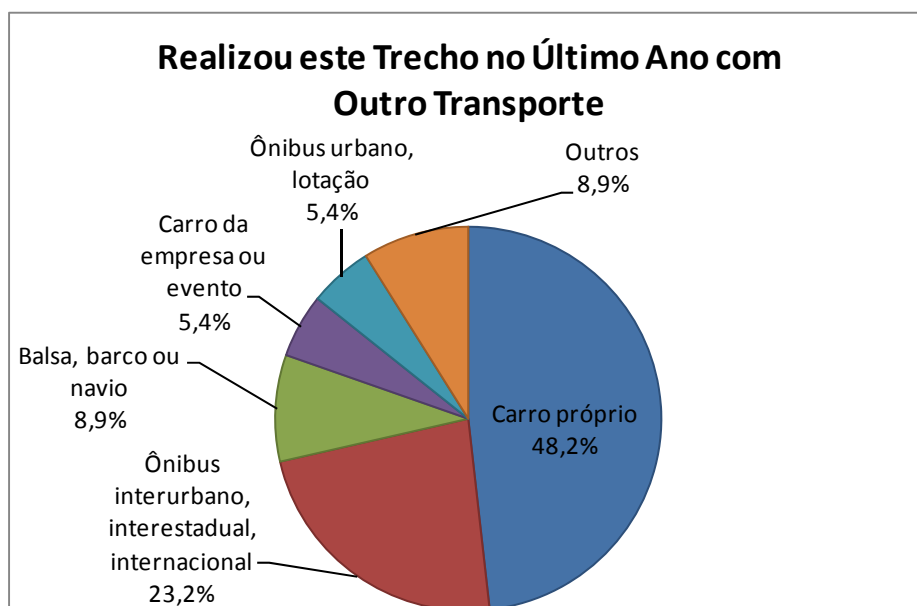


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Preços	48,2
Tempo de viagem	21,4
Não escolhi	14,3
Mobilidade no destino	7,1
Dificuldade de acessar aeroporto	1,8
Outros	7,1
Total	100,0

Gráfico 71

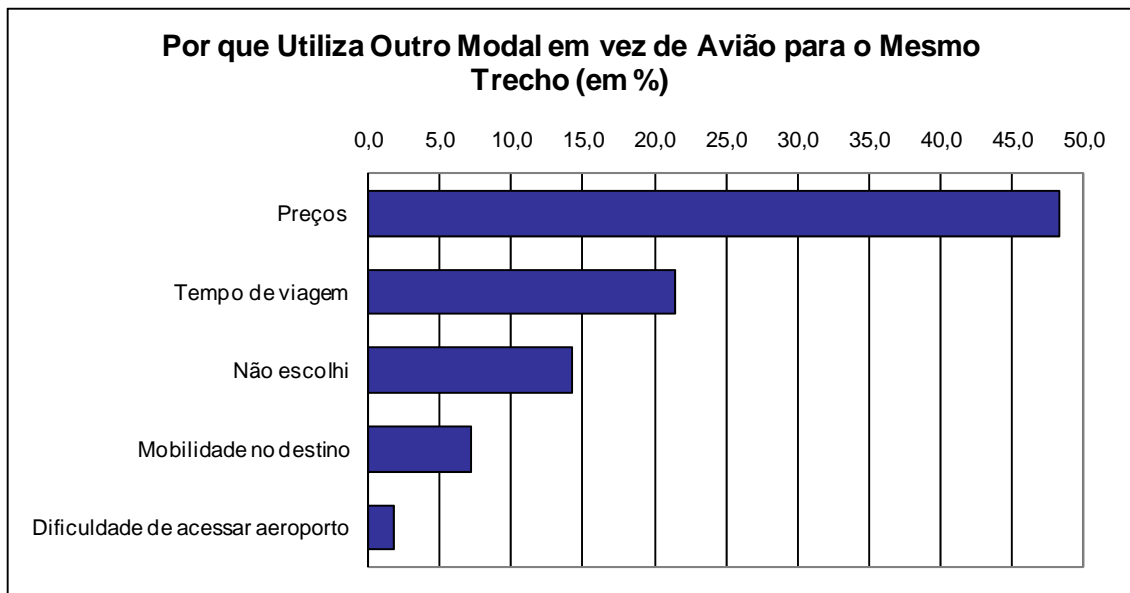
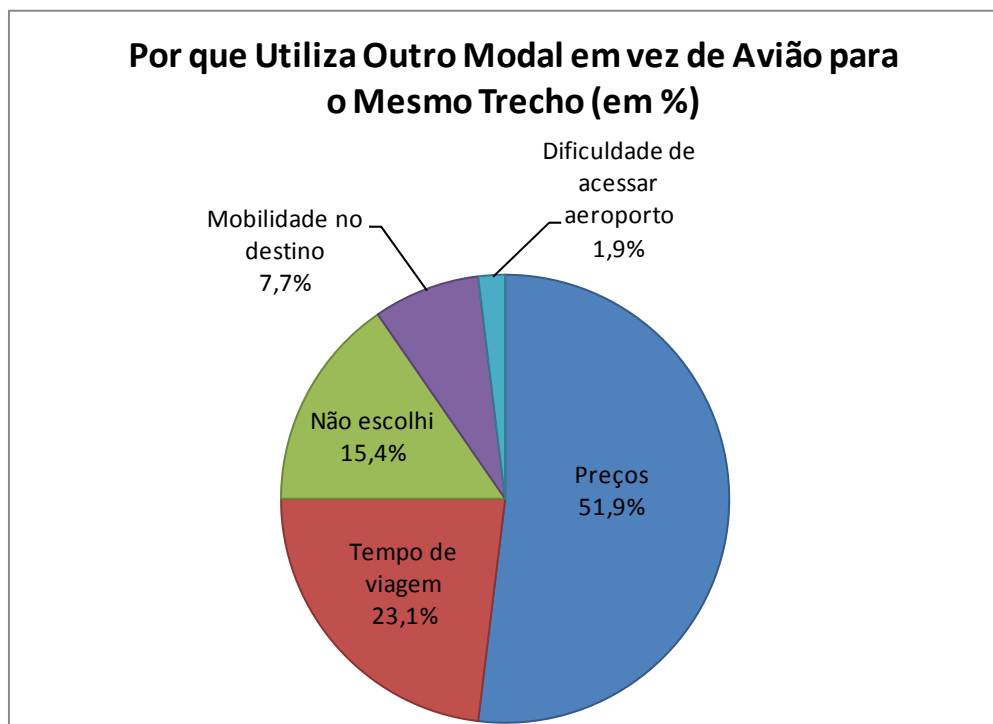


Gráfico 72



5.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto Governador Jorge Teixeira de Oliveira - Porto Velho - RO	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	3,8
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	96,2
Total	100,0

Origens

Quadro 51

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Governador Jorge Teixeira de Oliveira - Porto Velho - RO		
Origem	Aeroporto	%
Rio Branco - AC	Presidente Médici	81,9
Manaus - AM	Eduardo Gomes	14,9
Boa Vista - RR	Boa Vista	3,2
Total		100,0

Rotas

Quadro 52

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em		
Origem	Destino	%
Rio Branco - AC - Presidente Médici	Manaus - AM - Eduardo Gomes	69,0
Manaus - AM - Eduardo Gomes	Cruzeiro Do Sul - AC - Cruzeiro Do Sul	14,9
Rio Branco - AC - Presidente Médici	Campo Grande - MS - Campo Grande	8,6
Rio Branco - AC - Presidente Médici	Presidente Prudente - SP - Presidente Prudente	4,3
Boa Vista - RR - Boa Vista	Cruzeiro Do Sul - AC - Cruzeiro Do Sul	3,2
Total		100,0

6 RORAIMA – BOA VISTA – AEROPORTO DE BOA VISTA

6.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Boa Vista - RR	52,4
Manaus - AM	10,3
Brasília - DF	4,5
São Paulo - SP	2,8
Belém - PA	2,8
Fortaleza - CE	2,5
Rio De Janeiro - RJ	1,3
Iracema - RR	1,3
Santarém - PA	1,0
Rorainópolis - RR	1,0
Outros	20,2
Total	100,0

Gráfico 1

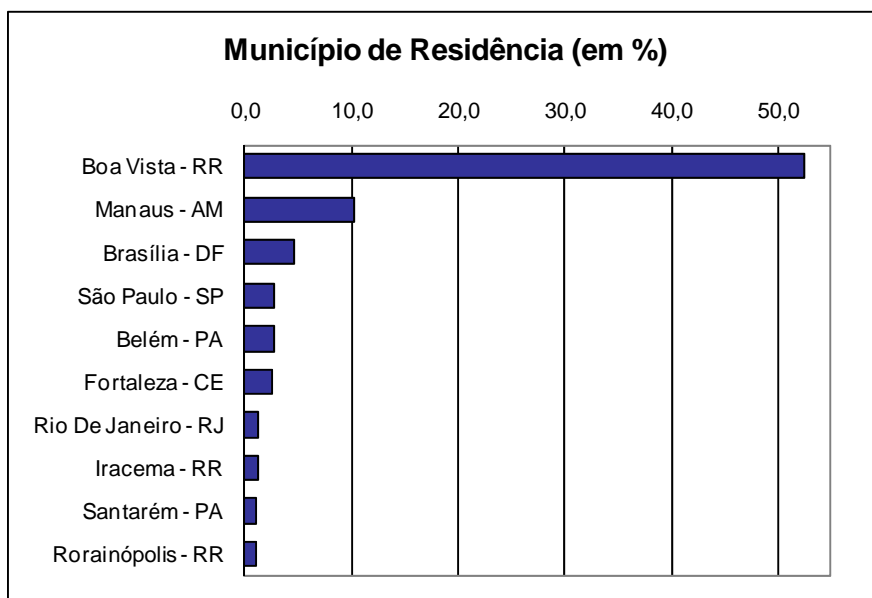
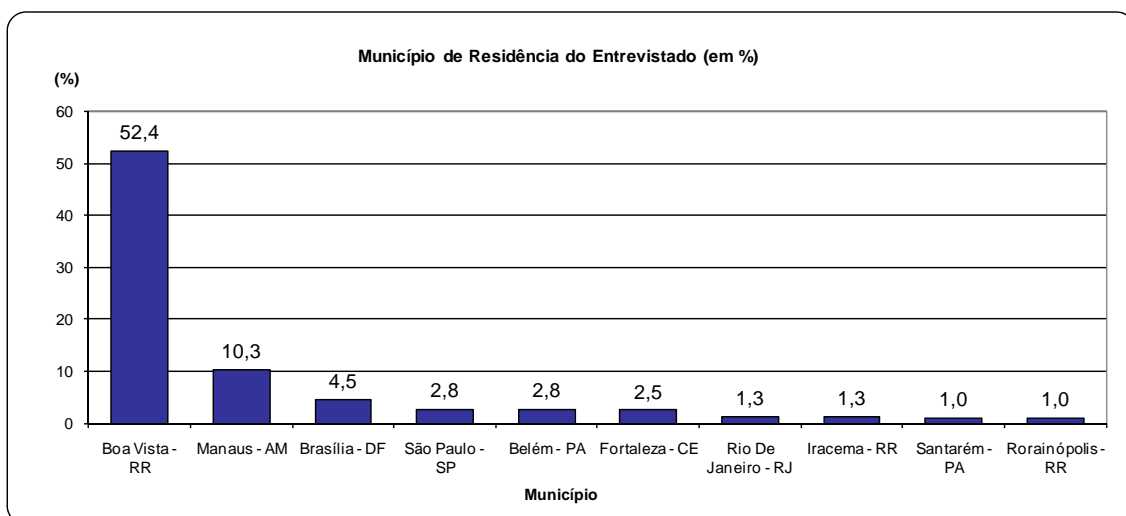


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UF's de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
RR	56,0	56,0
AM	10,8	66,8
DF	4,5	71,3
SP	4,3	75,5
PA	3,8	79,3
CE	3,5	82,8
MG	2,5	85,3
GO	2,0	87,3
RS	2,0	89,3
Total	100,0	-

Gráfico 3

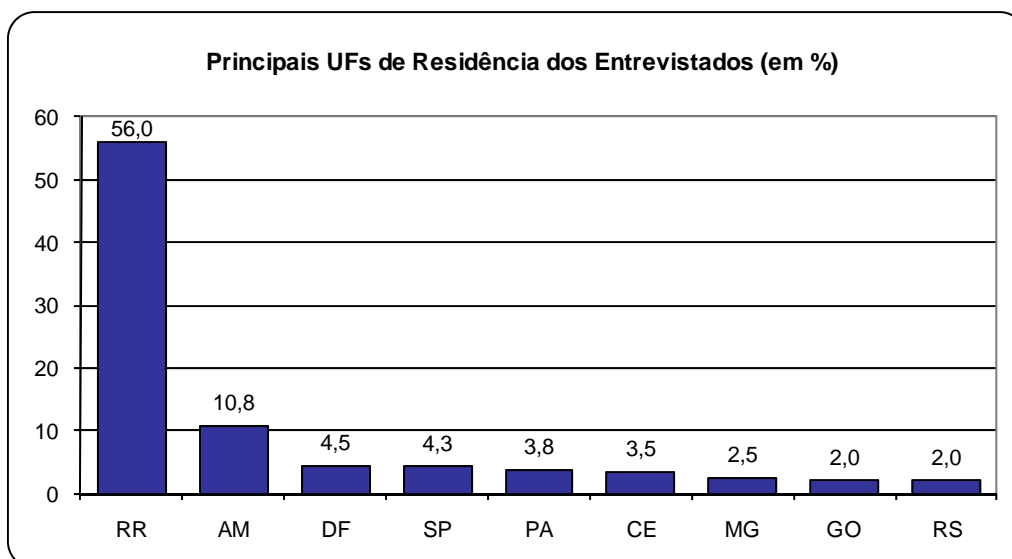
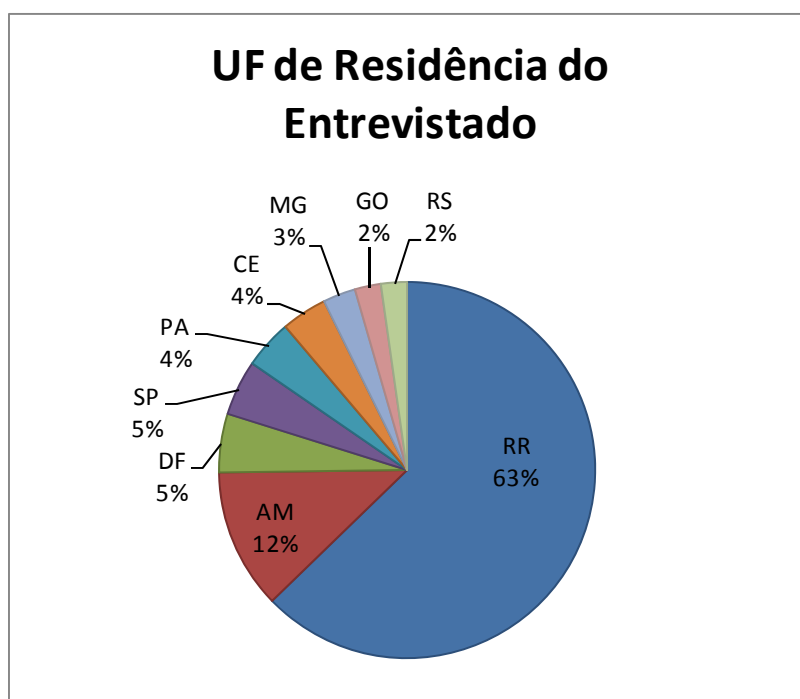


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Norte	72,8
Sudeste	8,5
Nordeste	7,8
Centro-Oeste	7,0
Sul	4,0
TOTAL	100,0

Gráfico 5

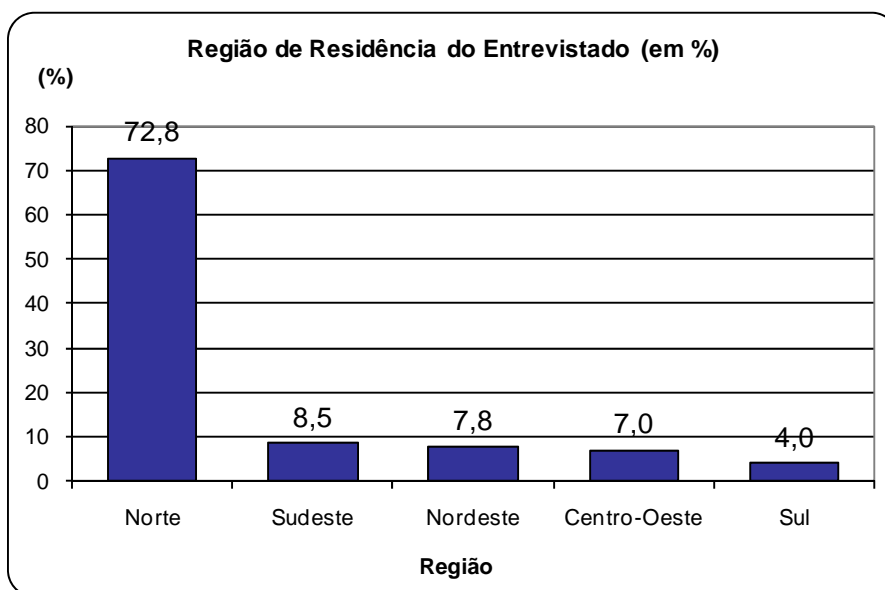
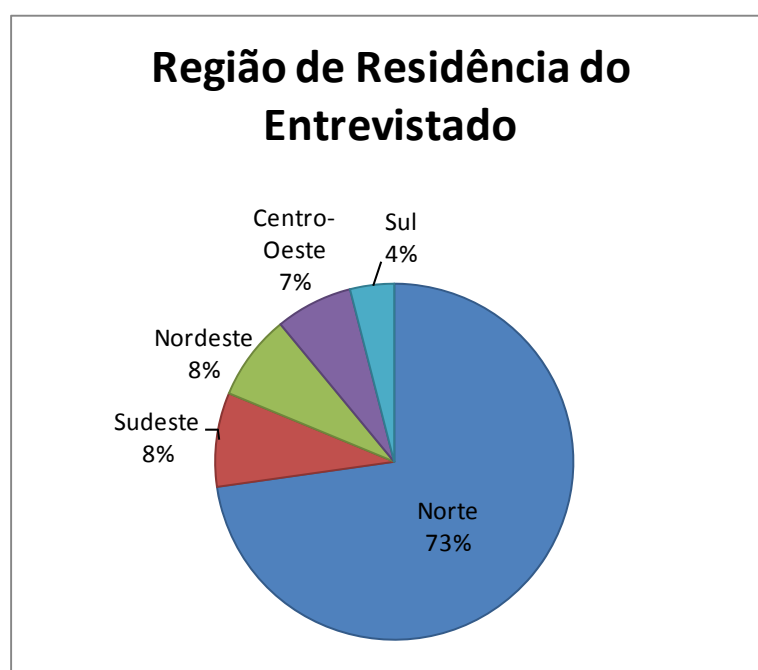


Gráfico 6



País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	99,0
Outro	1,0
Total	100,0

Gráfico 7



Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	98,7
Outras	1,3
Total	100,0

Gráfico 8

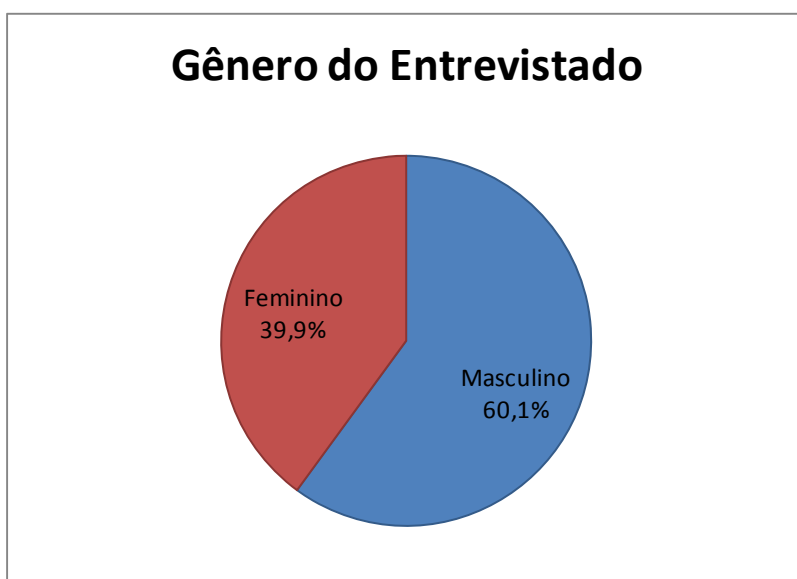


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	60,1
Feminino	39,9
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	2,0
18 a 24	11,2
25 a 31	23,9
32 a 40	23,1
41 a 50	20,4
51 a 59	12,4
60 ou mais	7,0
Total	100,0
Média	38,3

Gráfico 10

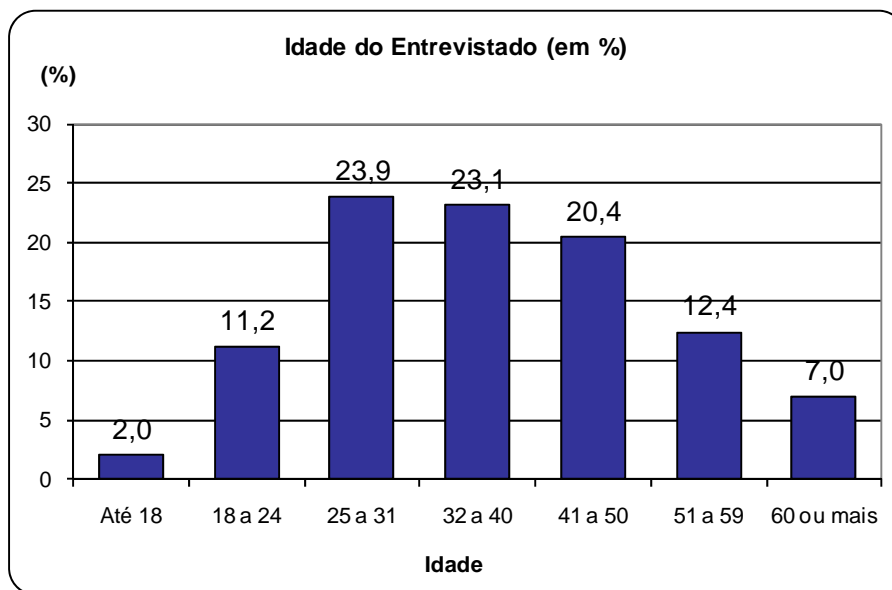
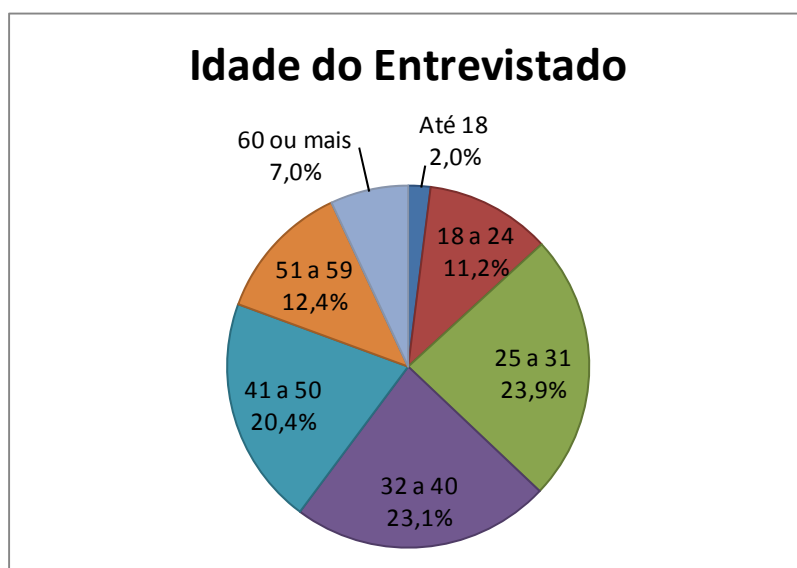


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	9,5
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	17,4
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	22,4
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	20,8
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	12,7
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	8,7
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	7,1
Acima de R\$ 23.251,01	1,3
Média (em R\$)	R\$ 4.186,65

Gráfico 12

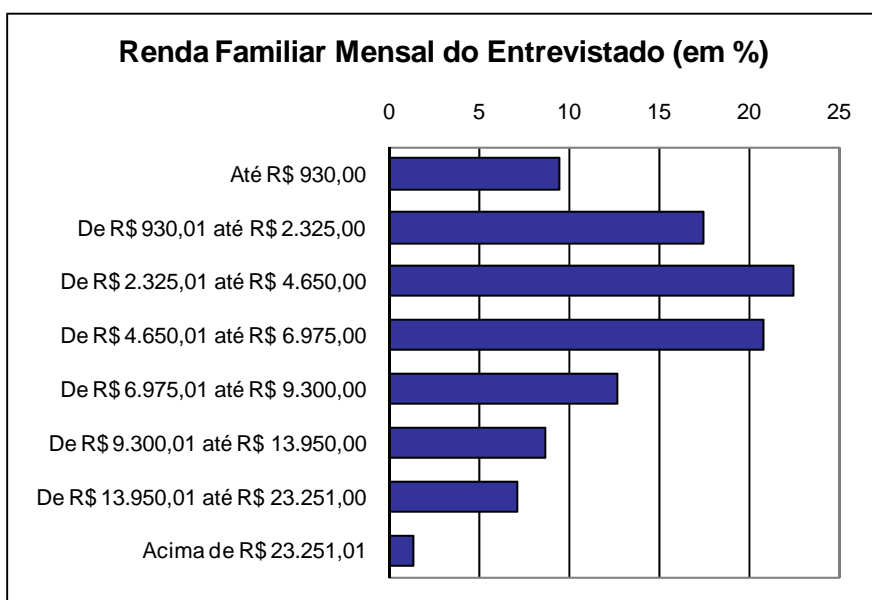
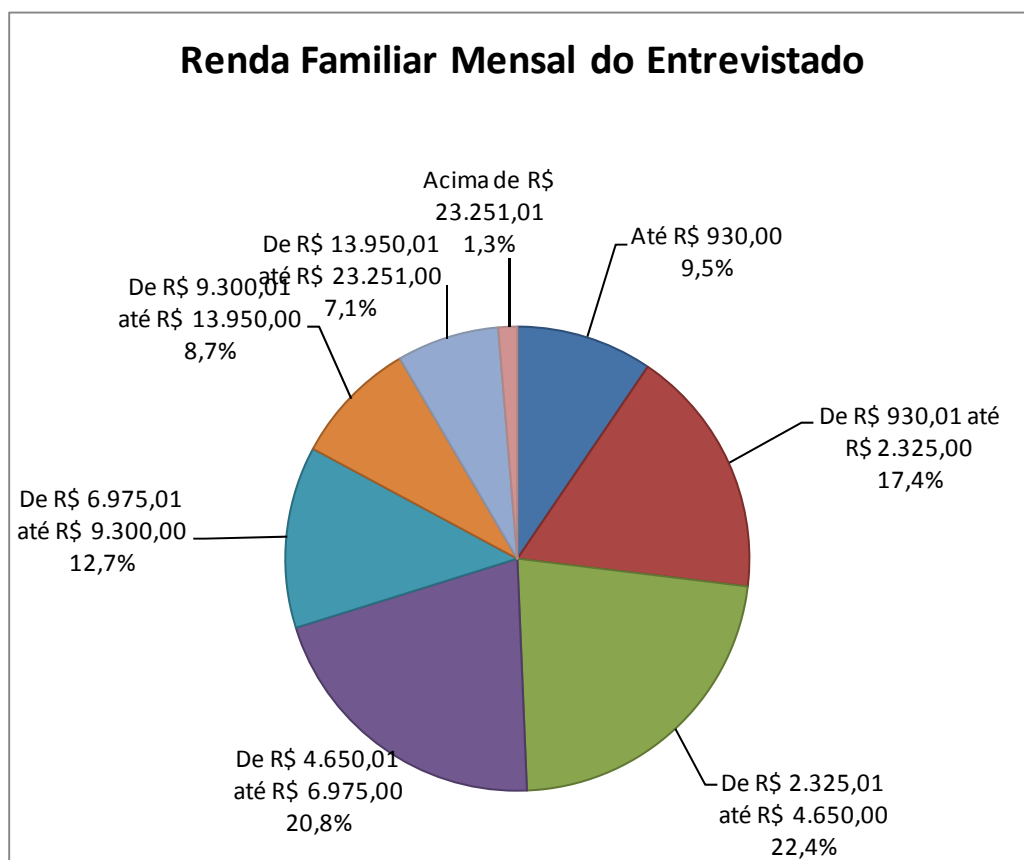


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Funcionário público	35,0
Assalariado	26,4
Profissional liberal ou autônomo	13,4
Estudante, estagiário ou bolsista	9,6
Empresário	7,3
Aposentado ou pensionista	4,0
Atividades do lar	2,5
Desempregado	1,3
Outras	0,5
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	23,4
1 vez	3,1
2 vezes	13,1
3 a 6 vezes	29,2
7 a 15 vezes	16,7
16 a 26 vezes	6,4
27 a 52 vezes	6,1
Mais de 52 vezes	1,9
Total	100,0
Média	9,4

Gráfico 16

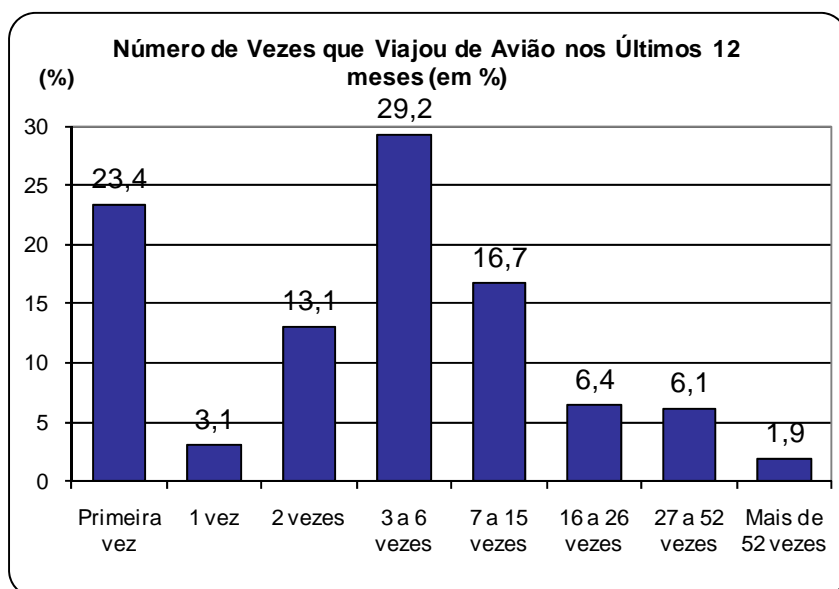
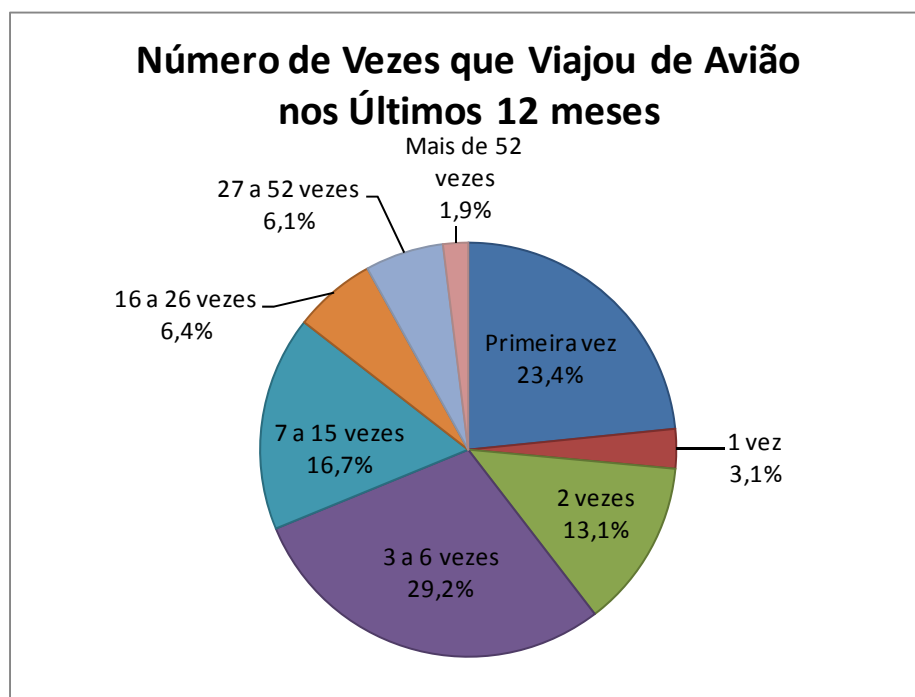


Gráfico 17



6.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	47,8
Visitar amigos ou parentes	24,8
Lazer	15,7
Estudo	4,6
Eventos sociais, culturais ou esportivos	2,5
Outros	4,6
Total	100,0

Gráfico 18

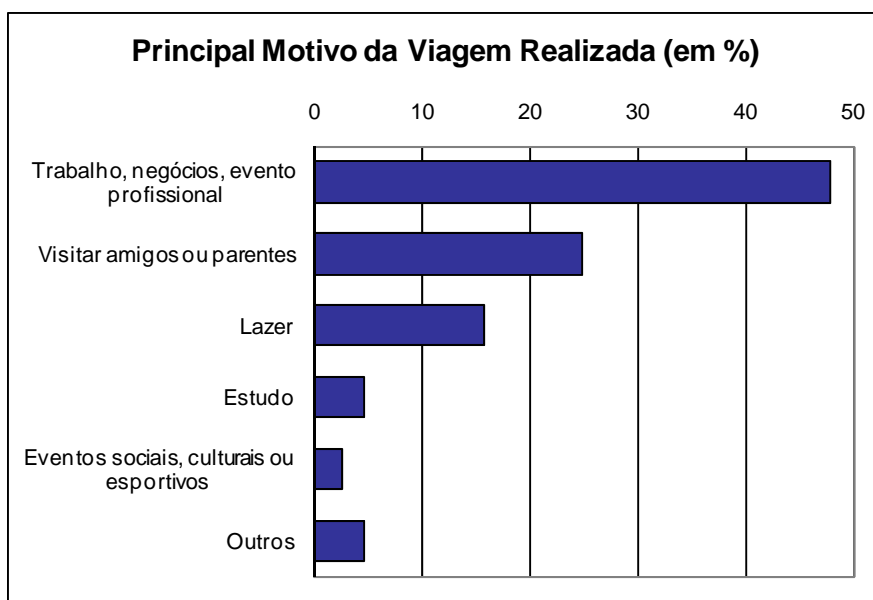
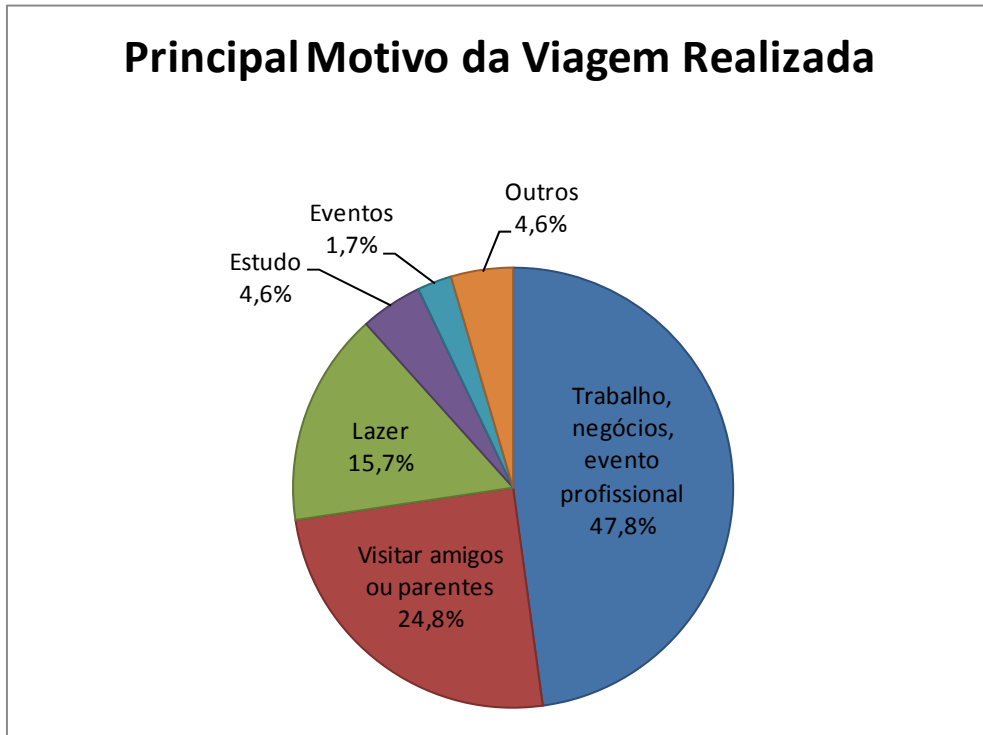


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Empresa ou órgão em que trabalha	39,4
Eu mesmo	35,7
Familiar ou amigo	16,3
Milhagem	7,6
Outros	1,0
Total	100,0

Gráfico 20

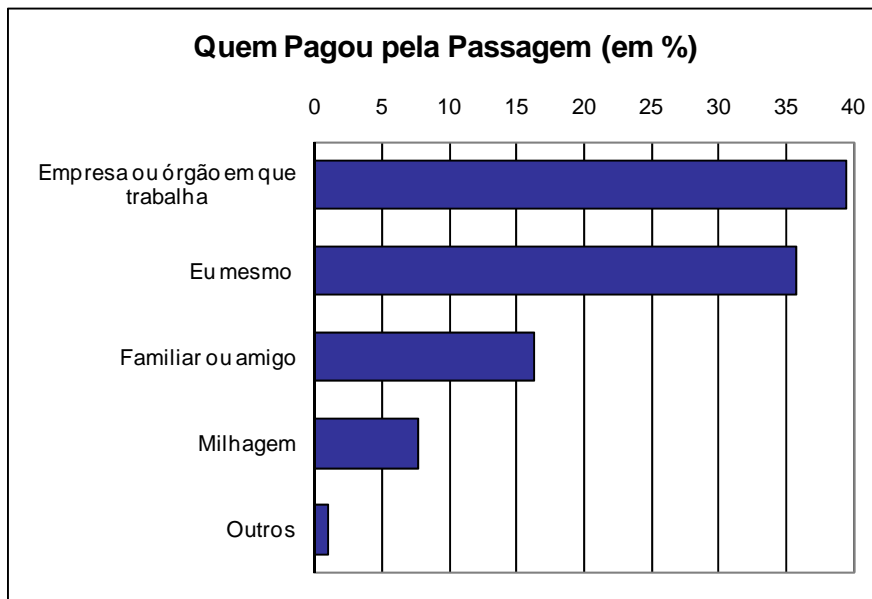
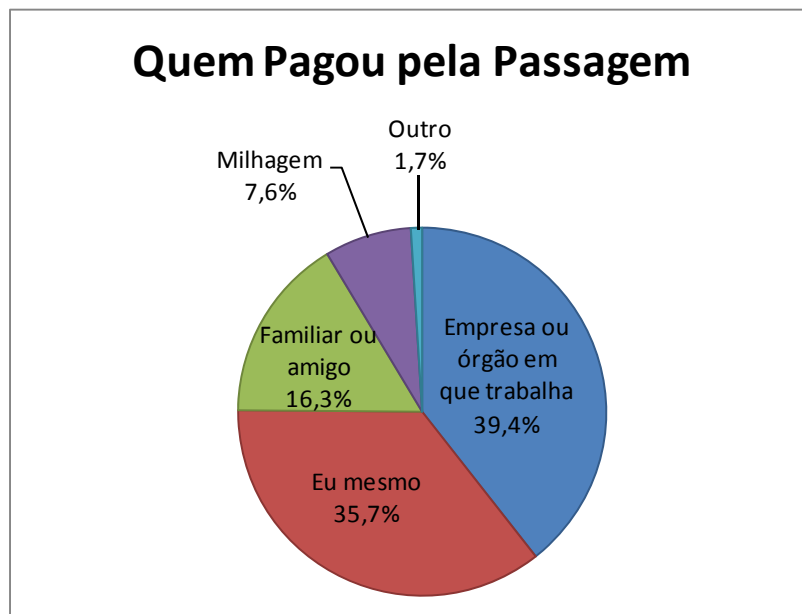


Gráfico 21



Antecedência da Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	5,8
1 dia	4,7
2 dias	5,8
3 a 5 dias	11,5
6 a 10 dias	31,5
11 a 15 dias	8,1
16 a 30 dias	21,0
Mais de 30 dias	11,5
Total	100,0
Média (em dias)	18,3

Gráfico 22

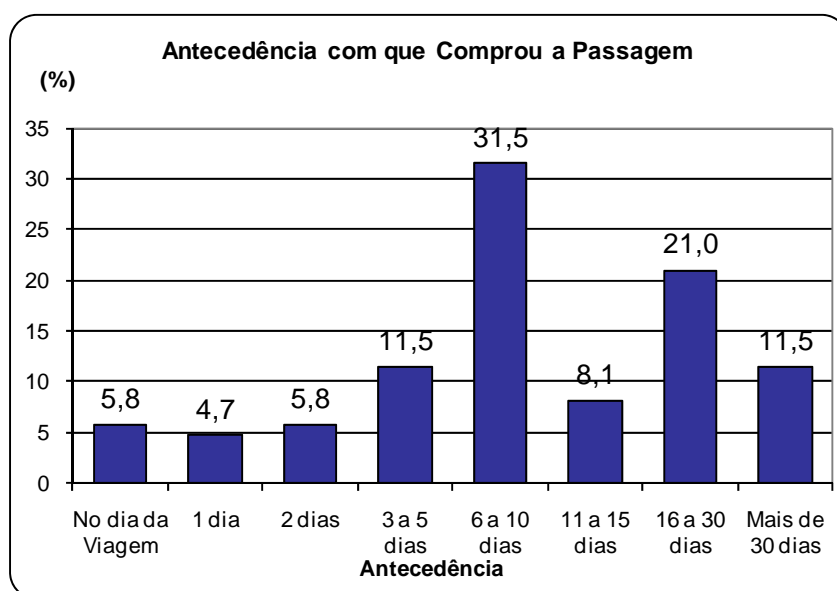
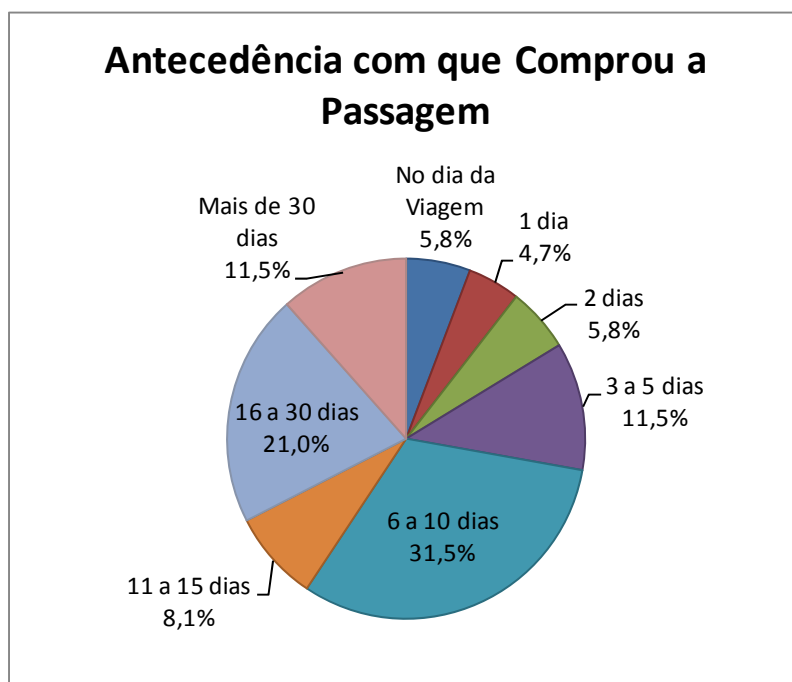


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	0,4
De 101 a 150 Reais	1,2
De 151 a 250 Reais	9,8
De 251 a 350 Reais	11,4
De 351 a 500 Reais	34,6
De 501 a 700 Reais	13,4
De 701 a 1000 Reais	17,1
De 1001 a 1500 Reais	11,0
Mais de 1500 Reais	1,2
Total	100,0
Média (em R\$)	595,7

Gráfico 24

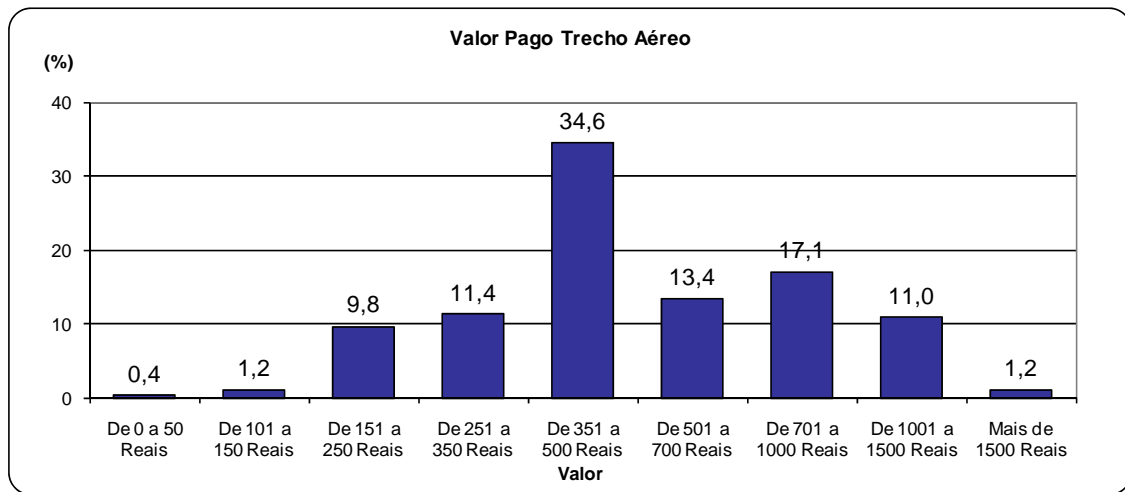
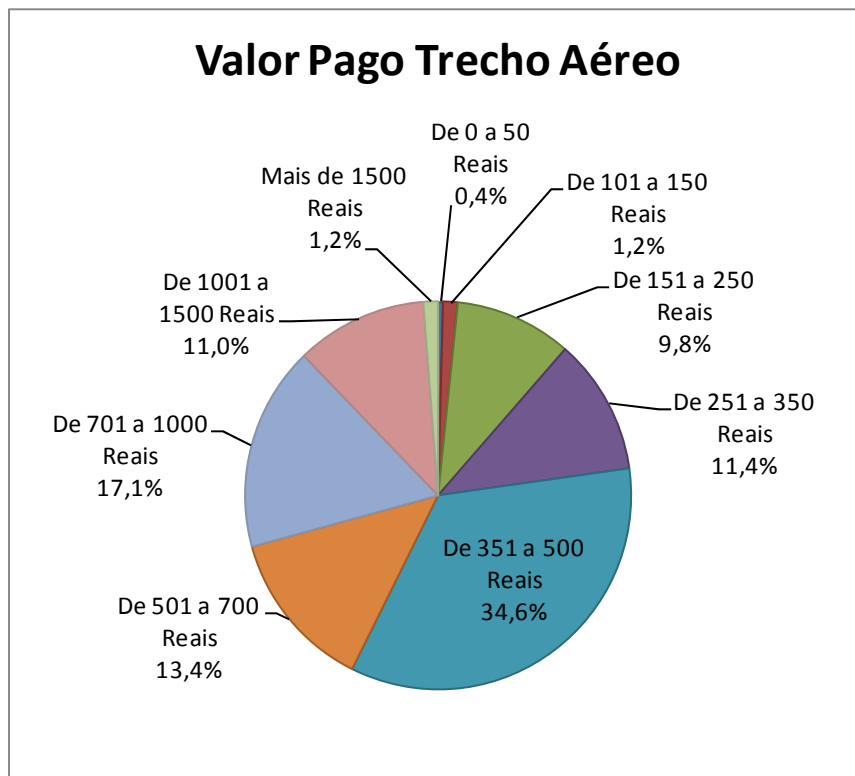


Gráfico 25



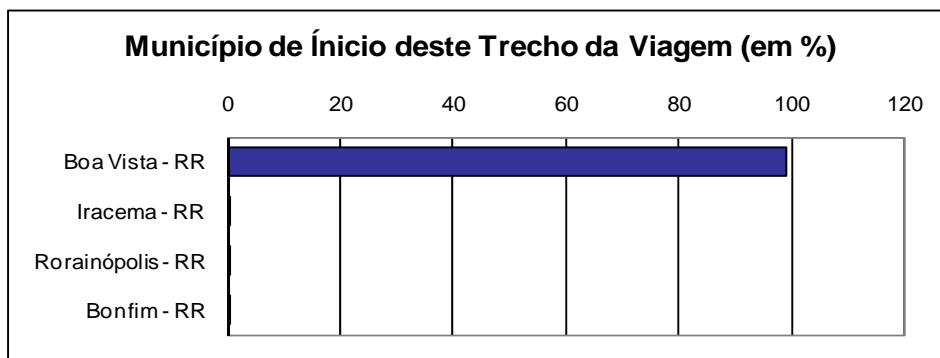
6.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Boa Vista - RR	99,0
Iracema - RR	0,5
Rorainópolis - RR	0,2
Bonfim - RR	0,2
Total	100,0

Gráfico 26



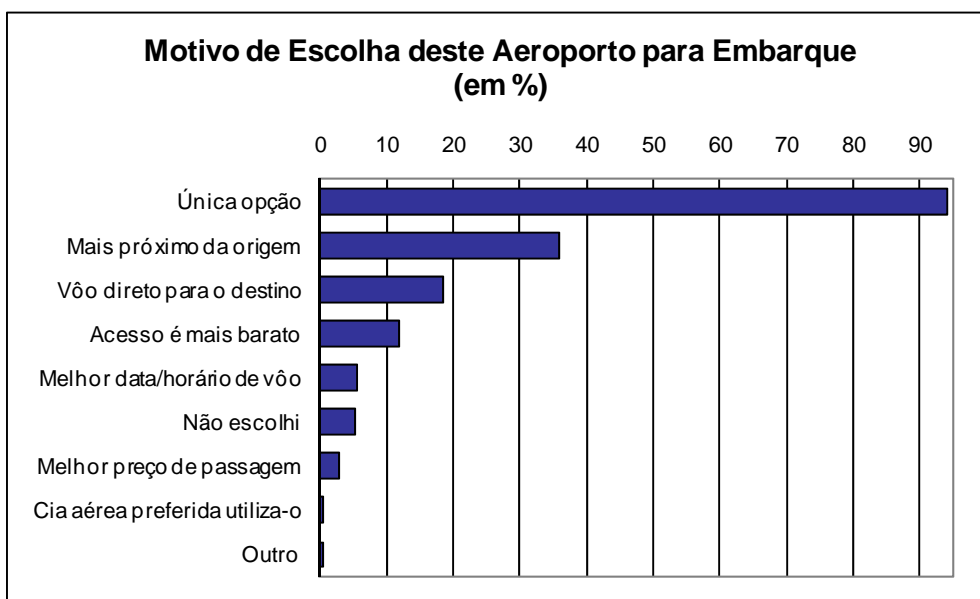
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	94,0
Mais próximo da origem	35,9
Vôo direto para o destino	18,5
Acesso é mais barato	12,0
Melhor data/horário de voo	5,5
Não escolhi	5,2
Melhor preço de passagem	3,0
Cia aérea preferida utiliza-o	0,5
Outro	0,5
Total	175,0

* Resposta Múltipla

Gráfico 27



Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	100,0
Total	100,0

6.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 18

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	73,6
Hotel ou similar	22,9
Trabalho	2,2
Local de estudo (escola, faculdade, etc)	0,2
Outro	1,0
Total	100,0

Gráfico 28

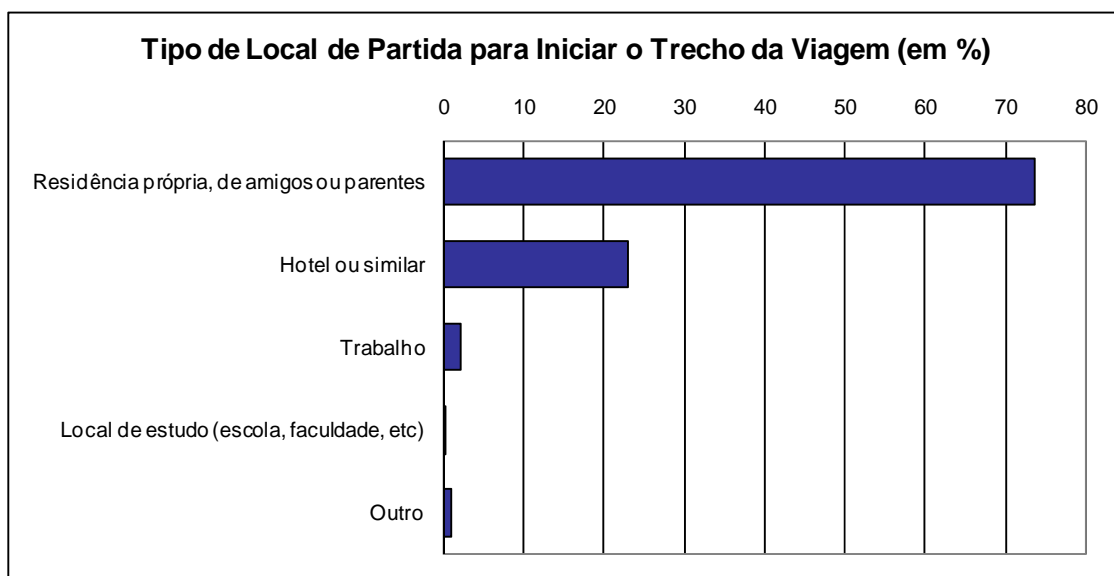
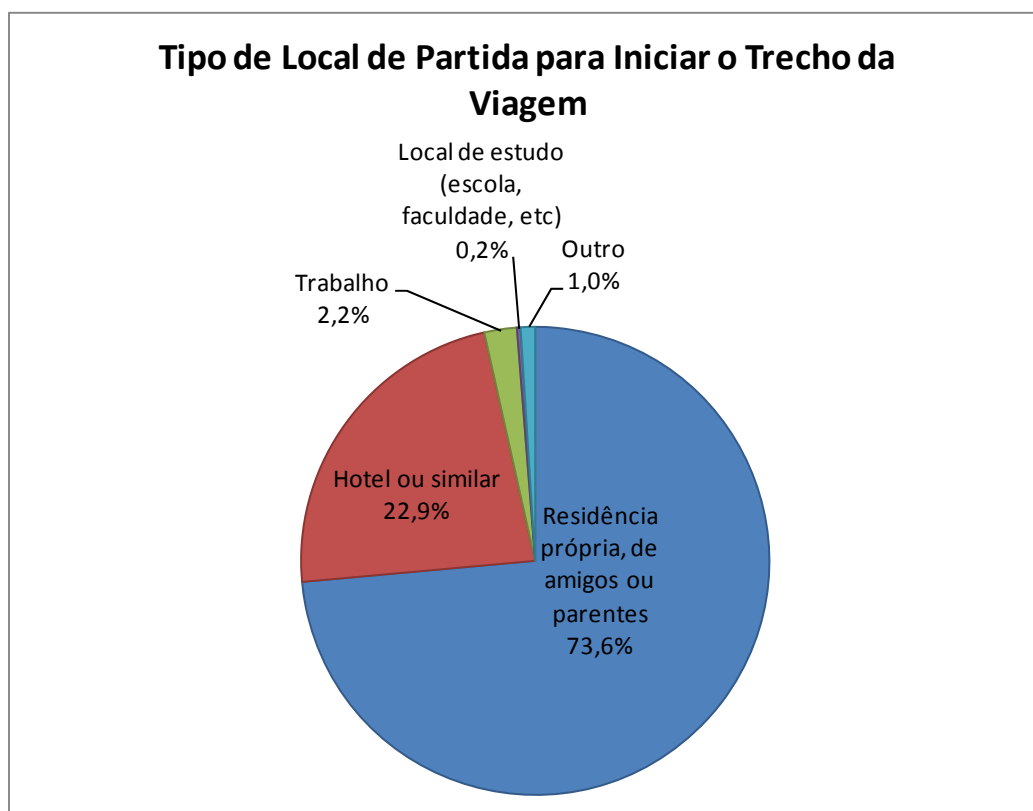


Gráfico 29



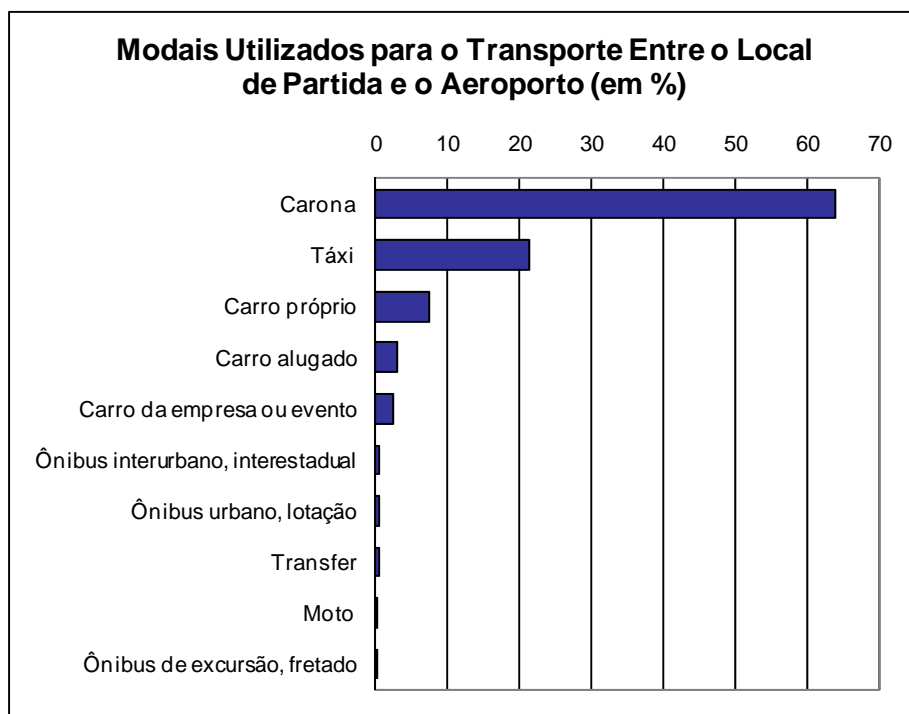
Meios de Transporte

Quadro 19

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de transporte	%
Carona	64,0
Táxi	21,3
Carro próprio	7,4
Carro alugado	2,9
Carro da empresa ou evento	2,5
Ônibus interurbano, interestadual	0,5
Ônibus urbano, lotação	0,5
Transfer	0,5
Moto	0,2
Ônibus de excursão, fretado	0,2
Total	100,0

* Resposta Múltipla

Gráfico 30

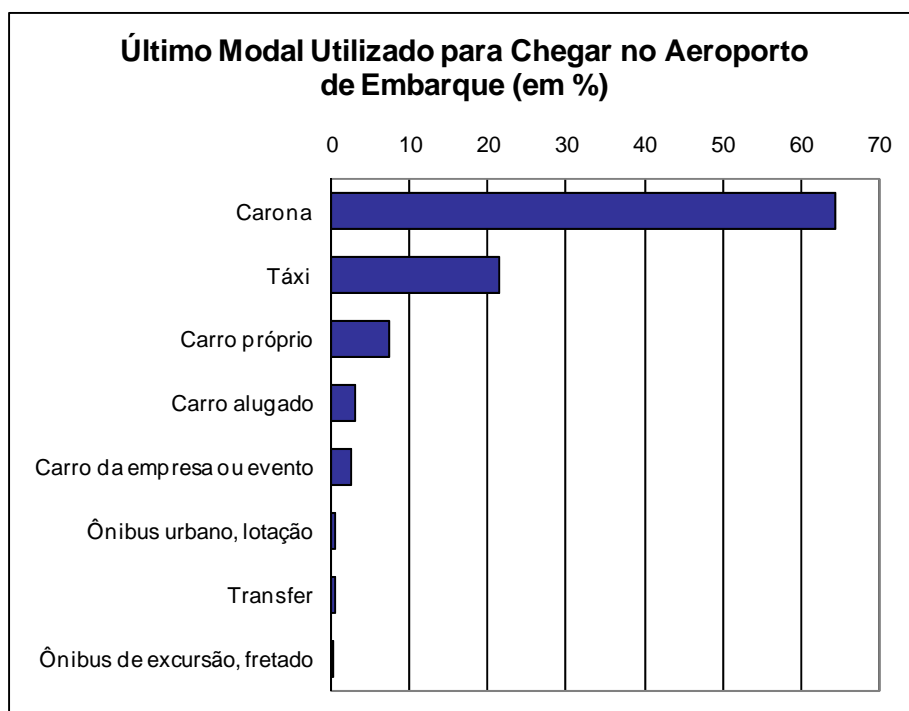


Último Meio de Transporte

Quadro 20

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Carona	64,4
Táxi	21,4
Carro próprio	7,5
Carro alugado	3,0
Carro da empresa ou evento	2,5
Ônibus urbano, lotação	0,5
Transfer	0,5
Ônibus de excursão, fretado	0,2
Total	100,0

Gráfico 31



Tempo de Deslocamento

Quadro 21

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	71,2
11 a 20 Minutos	23,2
21 a 30 Minutos	2,3
31 a 45 Minutos	0,5
45 a 60 Minutos	0,3
1 a 1,5 Horas	0,5
2 a 4 Horas	1,3
Mais de 4 horas	0,8
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:18

Gráfico 32

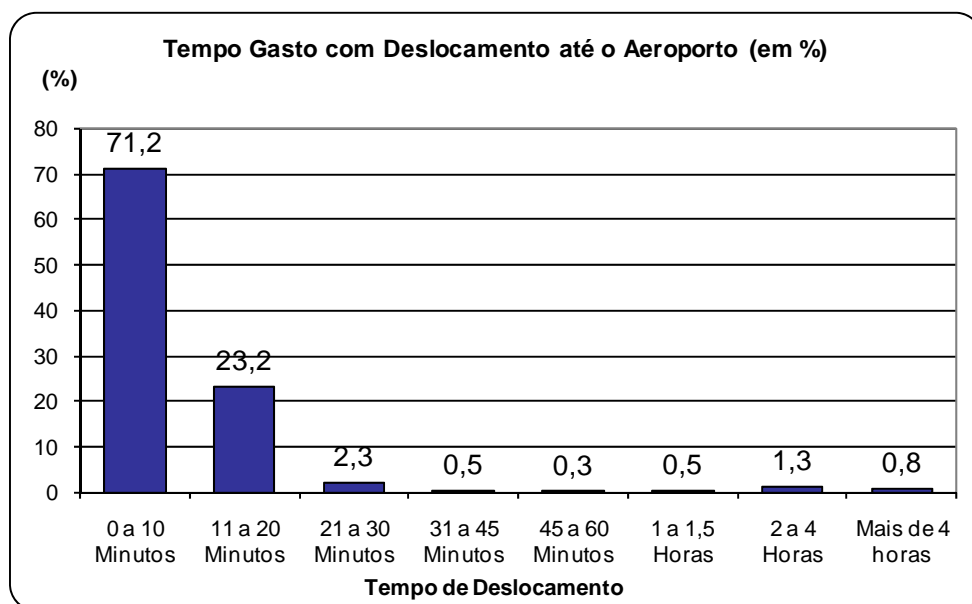
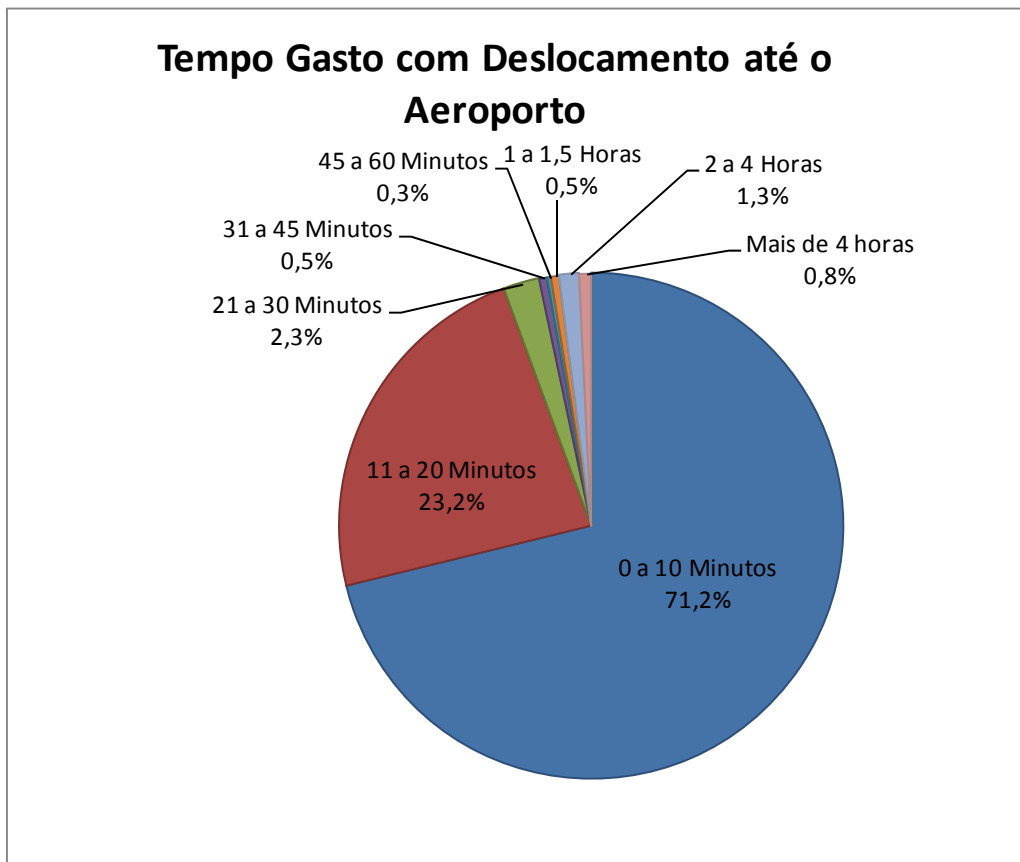


Gráfico 33



Gasto com Deslocamento

Quadro 22

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	56,5
De 11 a 20 Reais	7,8
De 21 a 30 Reais	29,7
De 31 a 50 Reais	3,9
De 51 a 70 Reais	1,7
De 71 a 100 Reais	0,4
Média (em R\$)	R\$ 15,57

Gráfico 34

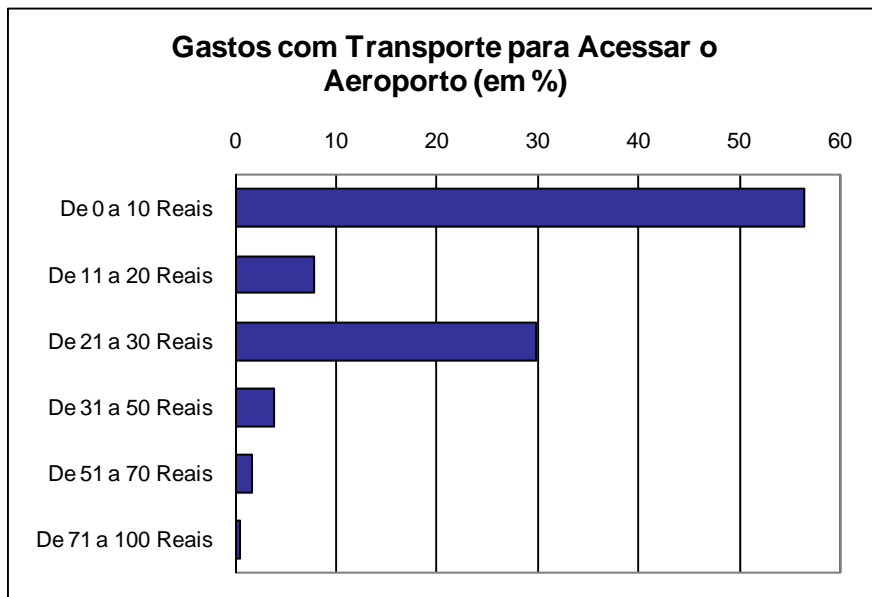
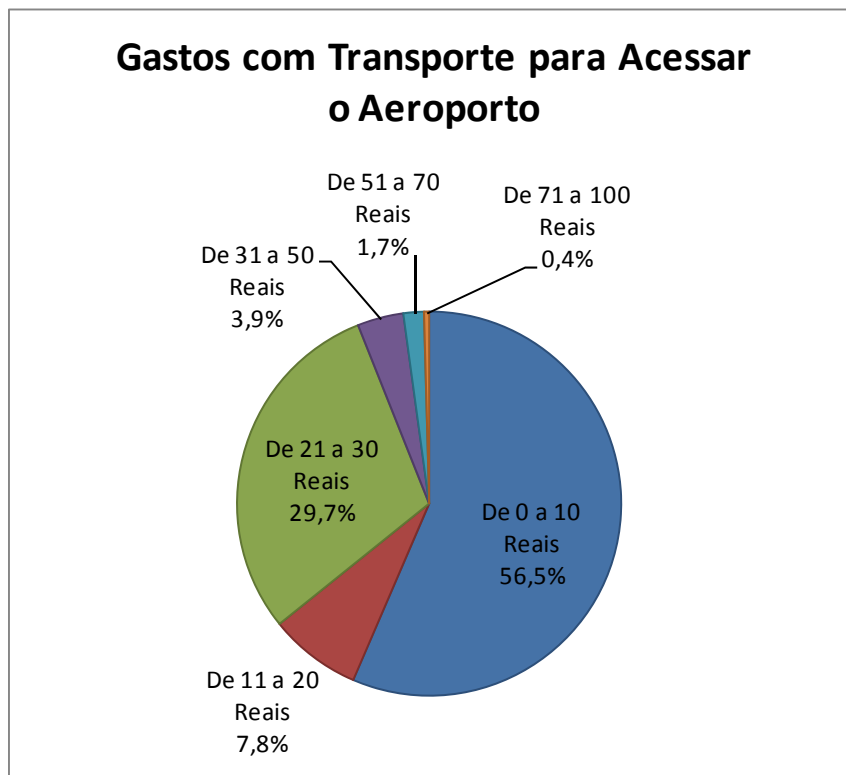


Gráfico 35



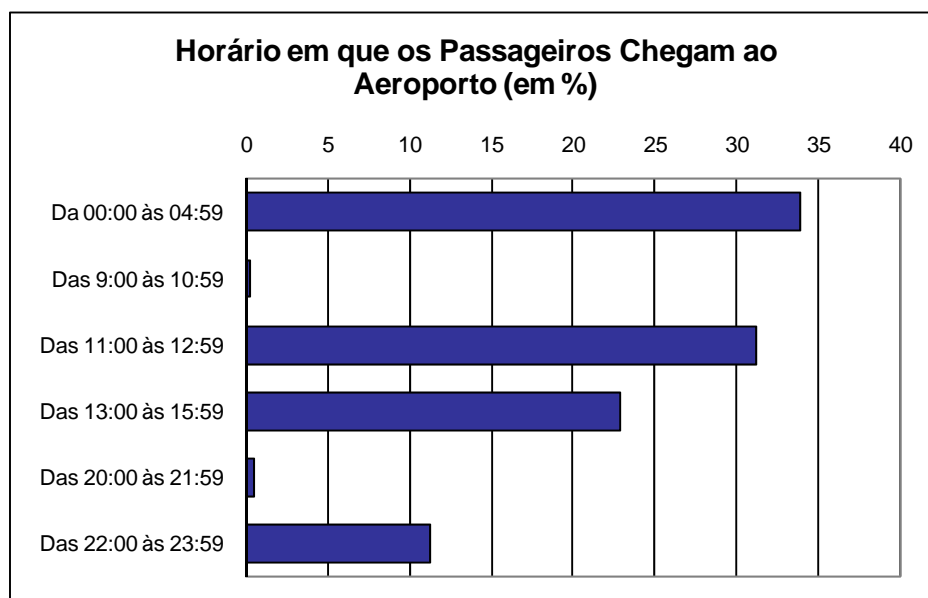
6.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

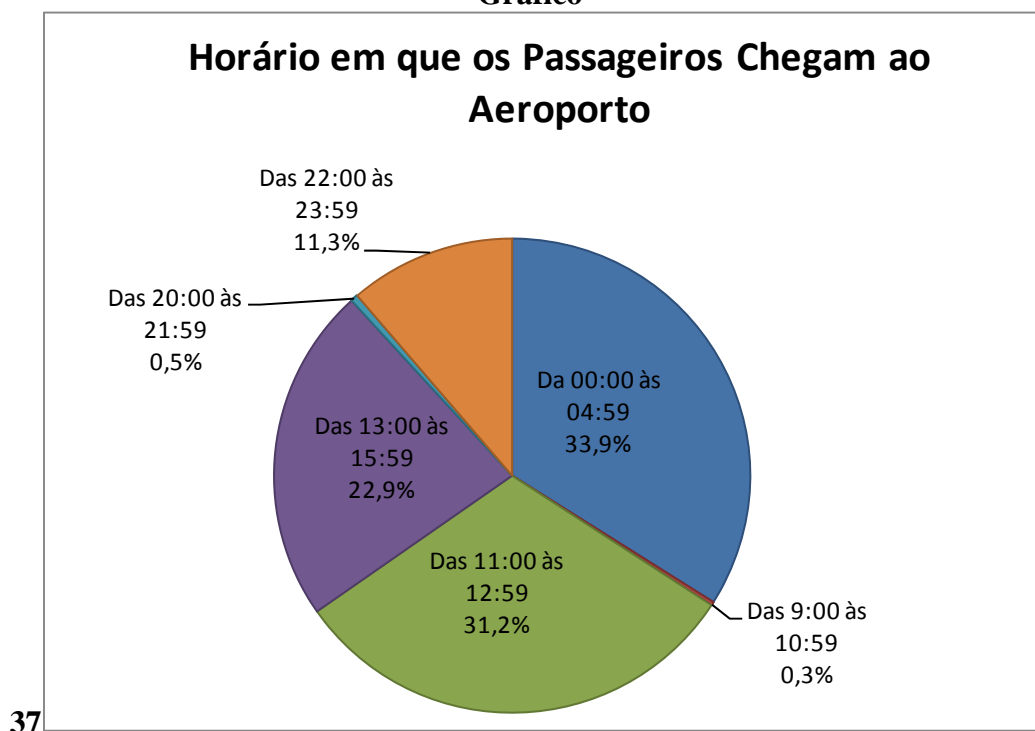
Quadro 23

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
Da 00:00 às 04:59	33,9
Das 9:00 às 10:59	0,3
Das 11:00 às 12:59	31,2
Das 13:00 às 15:59	22,9
Das 20:00 às 21:59	0,5
Das 22:00 às 23:59	11,3
Total	100,0

Gráfico 36



Gráfico



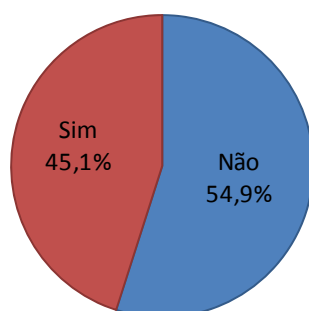
Uso de Estacionamento

Quadro 24

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	54,9
Sim	45,1
Total	100,0

Gráfico 38

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 25

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	25,8
De meia hora até 1 hora	59,4
Mais de 1 hora até 2 horas	9,4
Mais de 2 horas até 12 horas	3,1
Mais de 12 horas até 24 horas	1,6
De 1 a 2 dias	0,8
Total	100,0
Média (em horas)	1,3

Gráfico 39

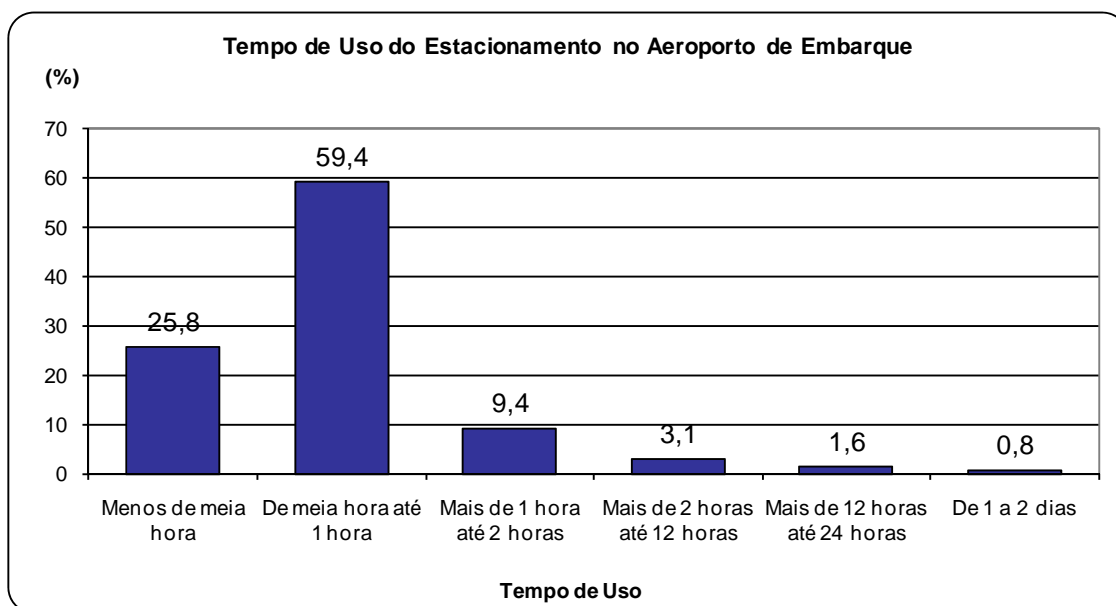
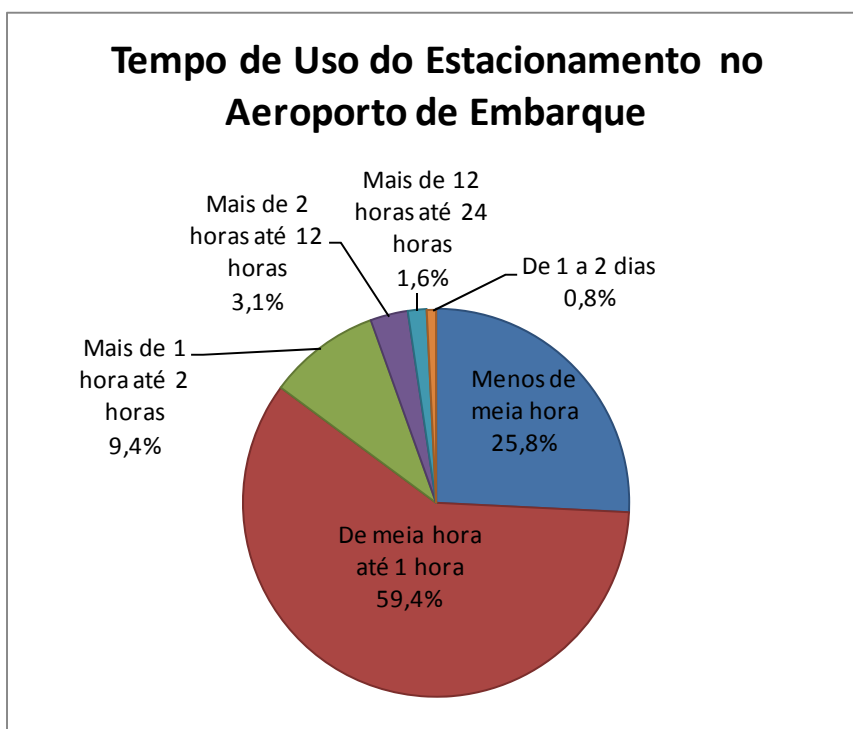


Gráfico 40



Check-in

Quadro 26

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	98,3
Internet	1,7
TOTAL	100,0

Gráfico 41

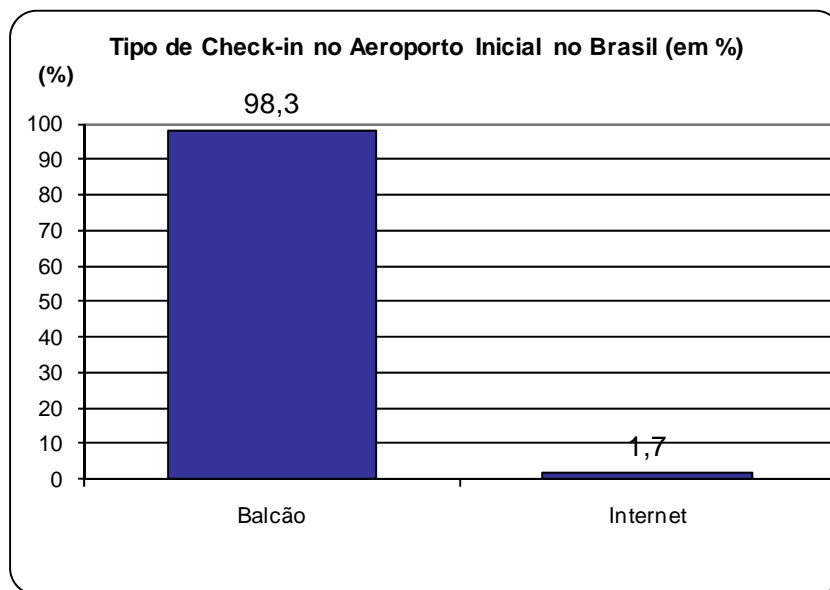
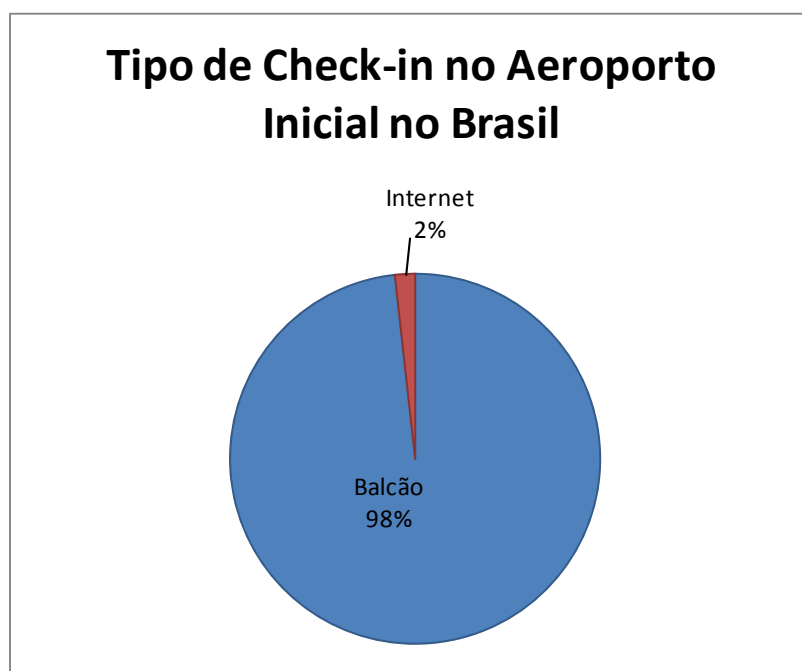


Gráfico 42

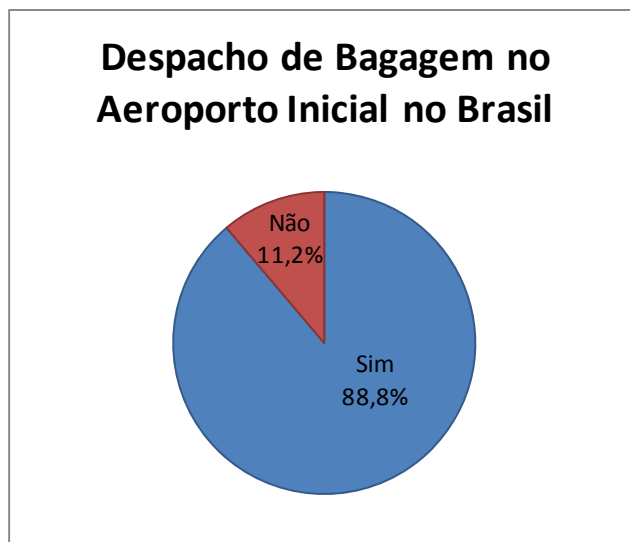


Bagagem

Quadro 27

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	88,8
Não	11,2
Total	100,0

Gráfico 43



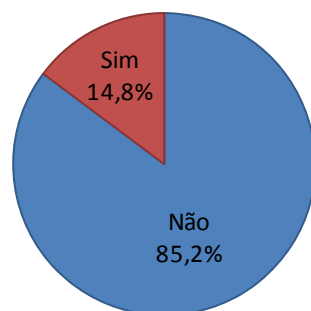
Compras no Aeroporto

Quadro 28

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Não	85,2
Sim	14,8
Total	100,0

Gráfico 44

Comprou Algo Neste Aeroporto



Gasto no Aeroporto

Quadro 29

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	40,4
De 6 a 10 Reais	19,3
De 11 a 20 Reais	26,3
De 21 a 50 Reais	8,8
De 51 a 100 Reais	5,3
Média (em R\$)	R\$ 15,14

Gráfico 45

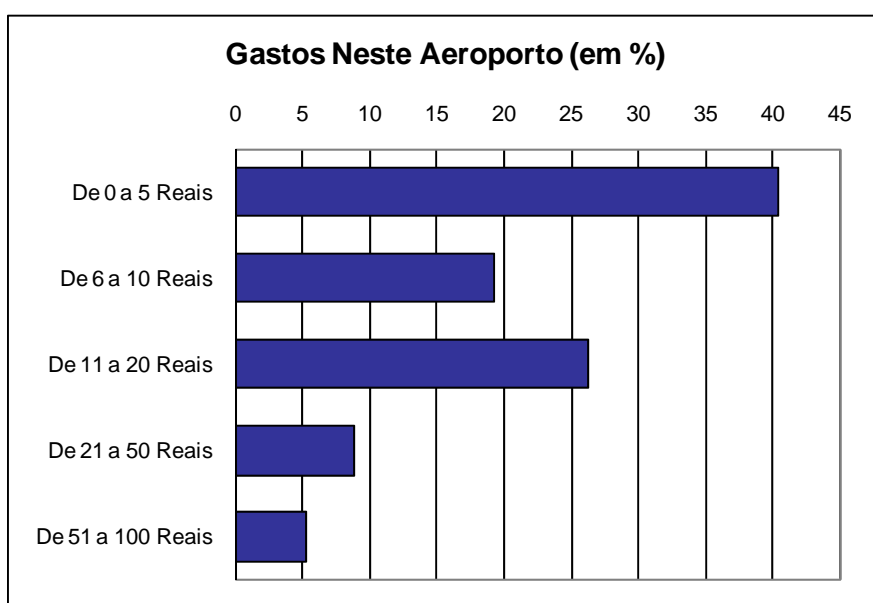
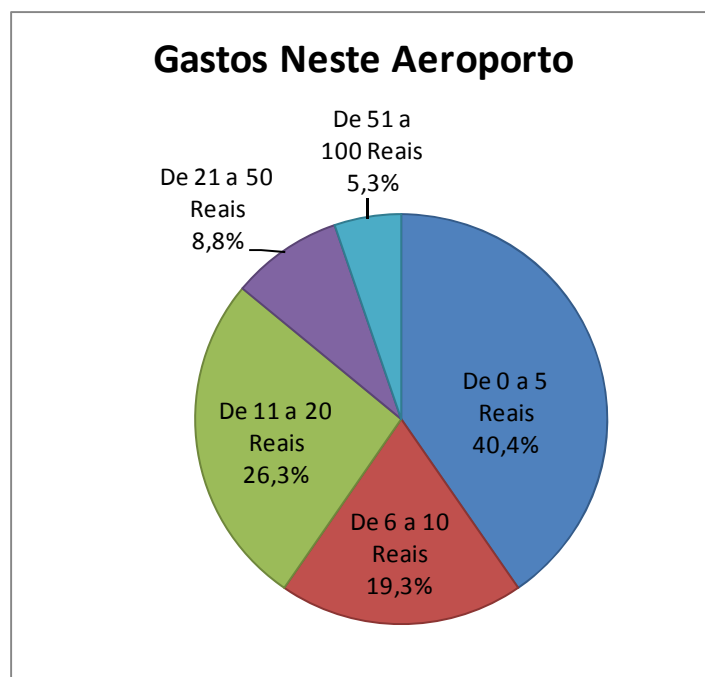


Gráfico 46



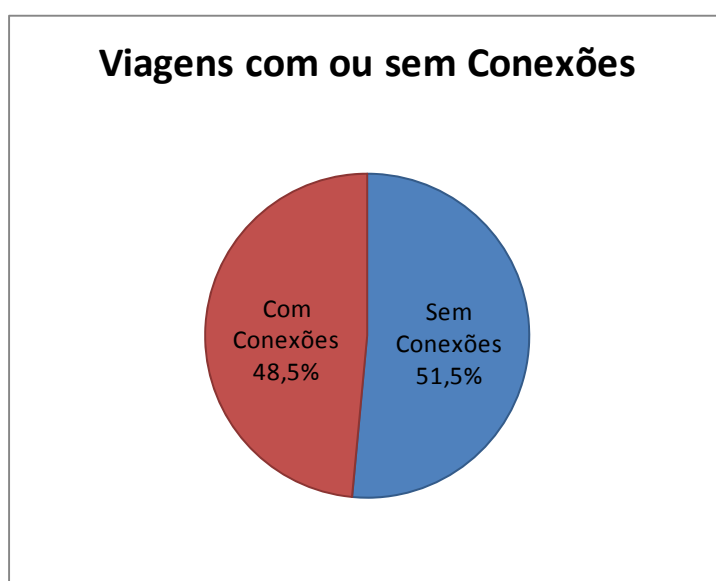
6.6 Trajeto Aéreo

Conexões

Quadro 30

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	51,5
Com Conexões	48,5
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,2

Gráfico 47

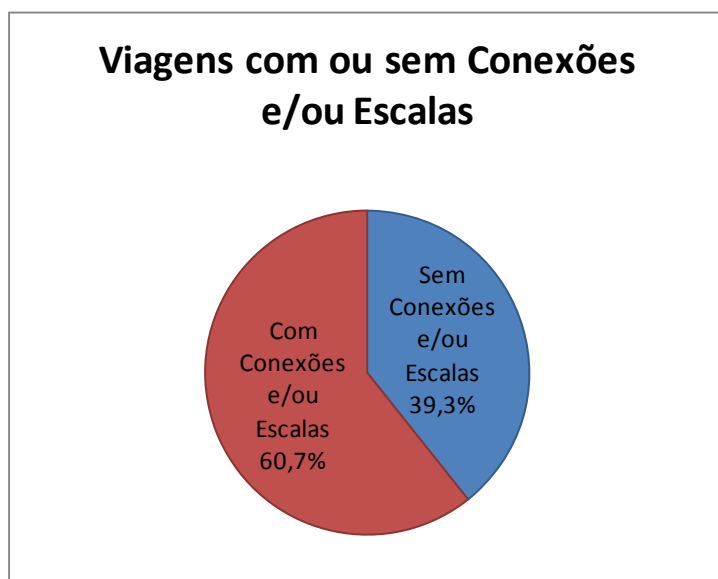


Conexões e/ou Escalas

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	39,3
Com Conexões e/ou Escalas	60,7
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,5

Gráfico 48



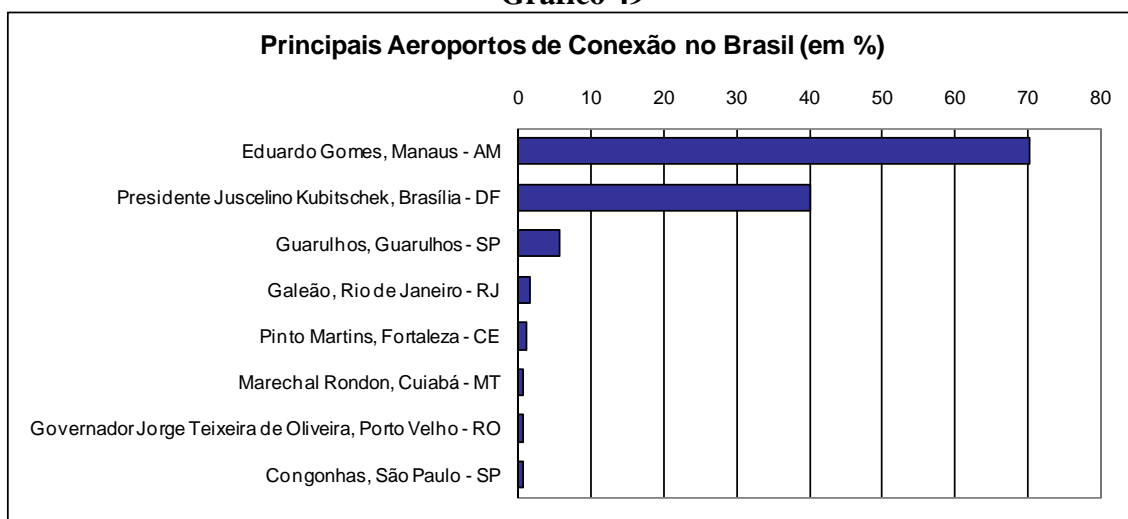
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 32

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Eduardo Gomes, Manaus - AM	70,3
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	40,0
Guarulhos, Guarulhos - SP	5,6
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	1,5
Pinto Martins, Fortaleza - CE	1,0
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	0,5
Governador Jorge Teixeira de Oliveira, Porto Velho - RO	0,5
Congonhas, São Paulo - SP	0,5
Total	120,0

* Resposta Múltipla

Gráfico 49



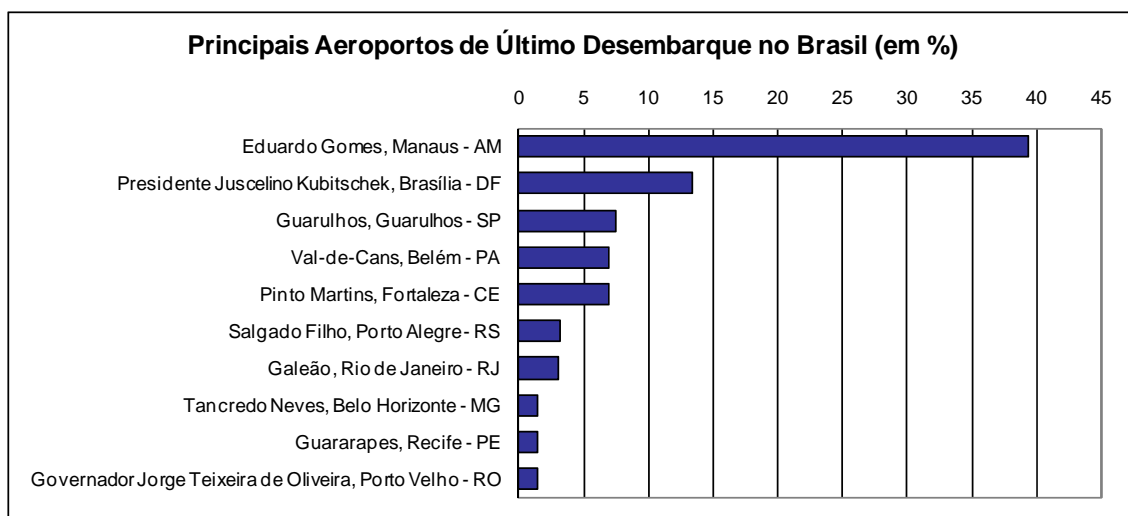
6.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 33

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Eduardo Gomes, Manaus - AM	39,3
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	13,4
Guarulhos, Guarulhos - SP	7,5
Val-de-Cans, Belém- PA	7,0
Pinto Martins, Fortaleza - CE	7,0
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	3,2
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	3,0
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	1,5
Guararapes, Recife - PE	1,5
Governador Jorge Teixeira de Oliveira, Porto Velho - RO	1,5
Outros	15,2
Total	100,0

Gráfico 50

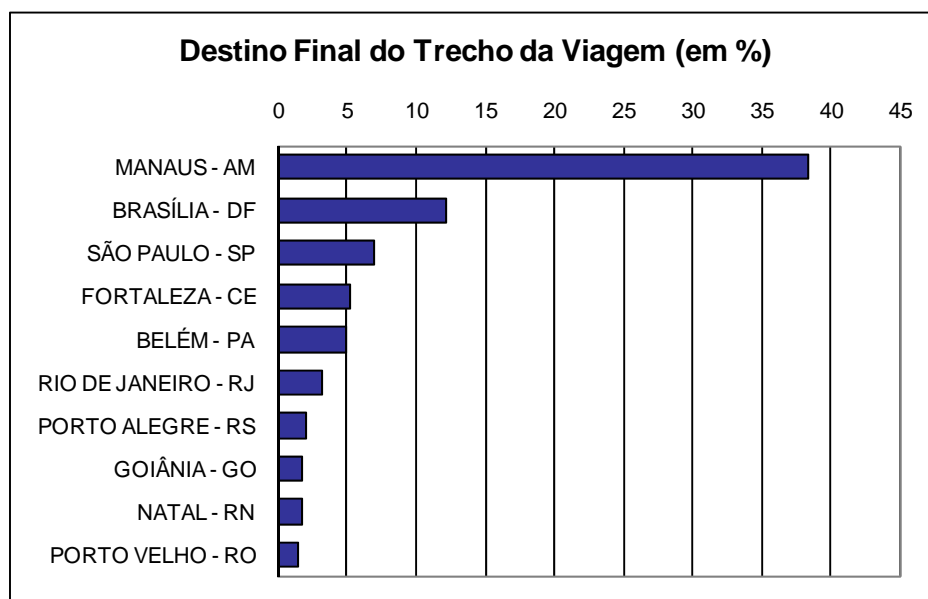


Destino Final

Quadro 34

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
MANAUS - AM	38,3
BRASÍLIA - DF	12,2
SÃO PAULO - SP	7,0
FORTALEZA - CE	5,2
BELÉM - PA	5,0
RIO DE JANEIRO - RJ	3,2
PORTO ALEGRE - RS	2,0
GOIÂNIA - GO	1,7
NATAL - RN	1,7
PORTO VELHO - RO	1,5
OUTROS	22,1
Total	100,0

Gráfico 51



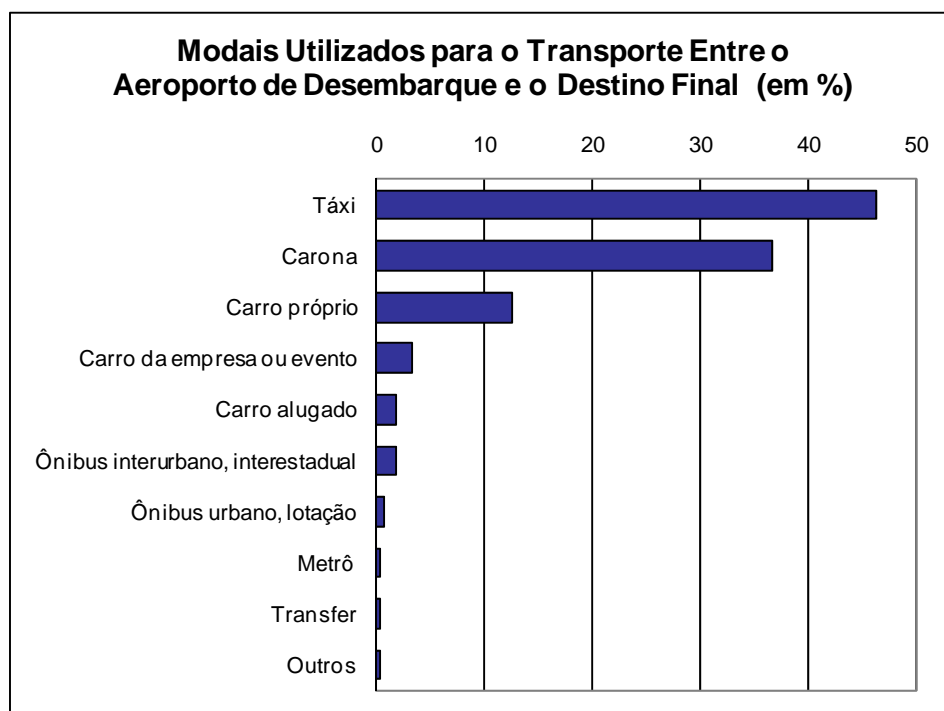
Meios de Transporte

Quadro 35

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	46,3
Carona	36,8
Carro próprio	12,6
Carro da empresa ou evento	3,3
Carro alugado	1,8
Ônibus interurbano, interestadual	1,8
Ônibus urbano, lotação	0,8
Metrô	0,3
Transfer	0,3
Outros	0,3
Total	104,1

* Resposta Múltipla

Gráfico 52

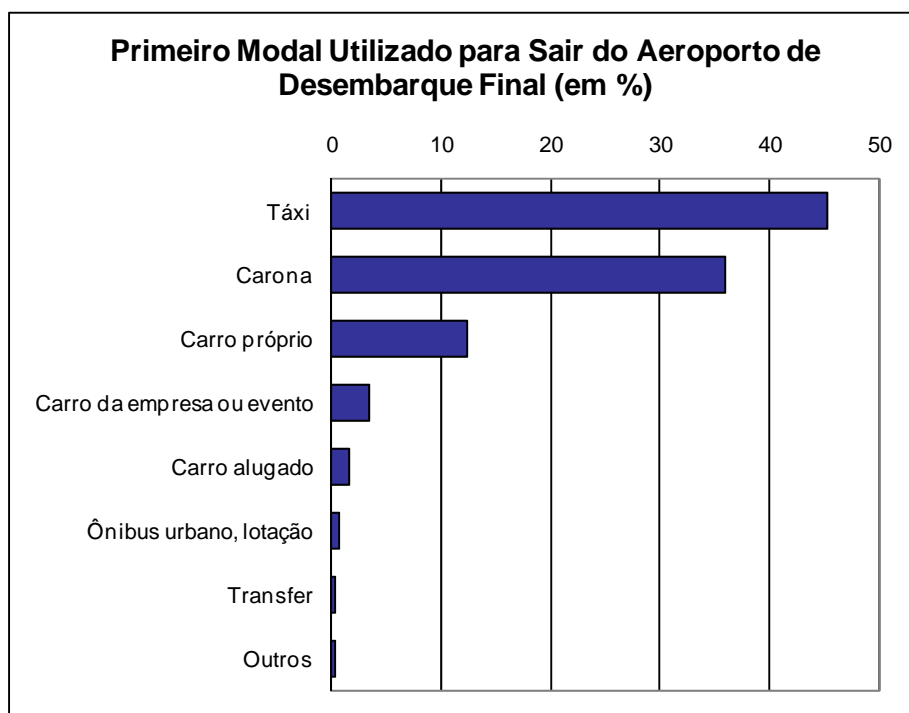


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 36

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	45,3
Carona	36,0
Carro próprio	12,4
Carro da empresa ou evento	3,4
Carro alugado	1,6
Ônibus urbano, lotação	0,8
Transfer	0,3
Outros	0,3
Total	100,0

Gráfico 53



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 37

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	13,9
11 a 20 Minutos	30,1
21 a 30 Minutos	24,6
31 a 45 Minutos	13,3
45 a 60 Minutos	6,6
1 a 1,5 Horas	2,6
1,5 a 2 Horas	2,6
2 a 4 Horas	4,0
Mais de 4 horas	2,3
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:05

Gráfico 54

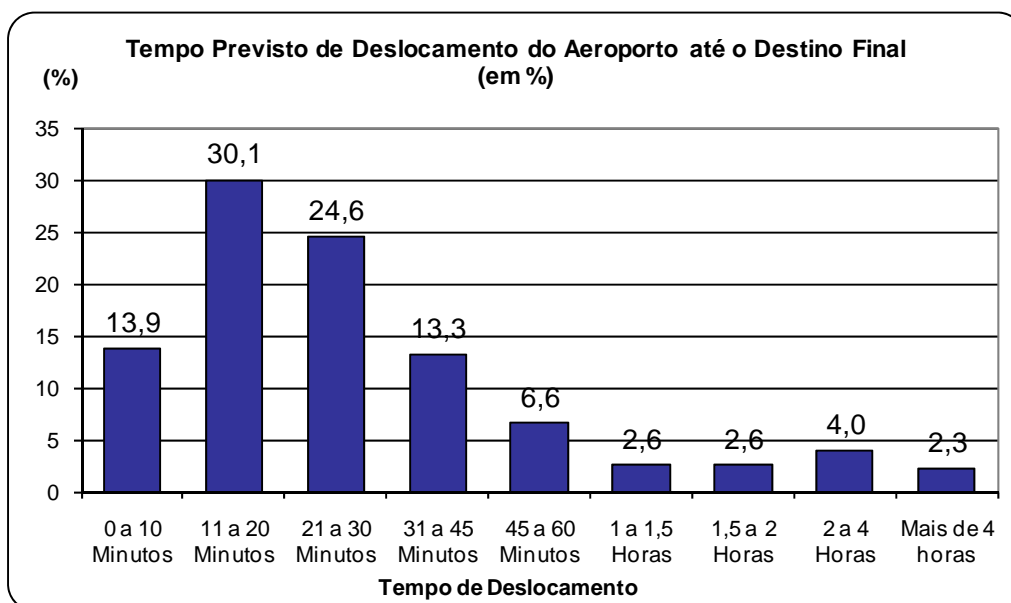
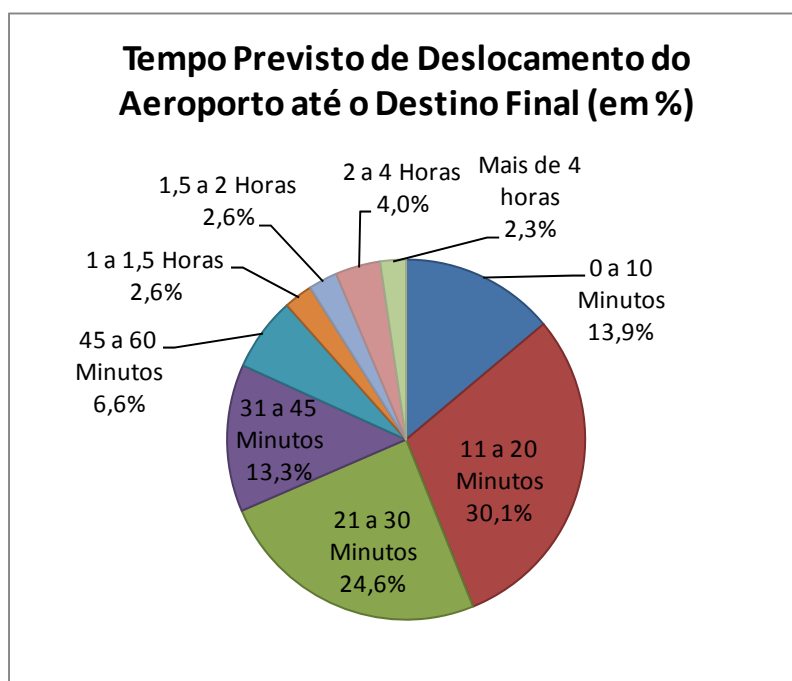


Gráfico 55



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 38

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	15,1
De 11 a 20 Reais	17,6
De 21 a 30 Reais	17,1
De 31 a 50 Reais	34,3
De 51 a 70 Reais	7,8
De 71 a 100 Reais	5,3
Mais de 100 Reais	2,9
Média (em R\$)	R\$ 38,53

Gráfico 56

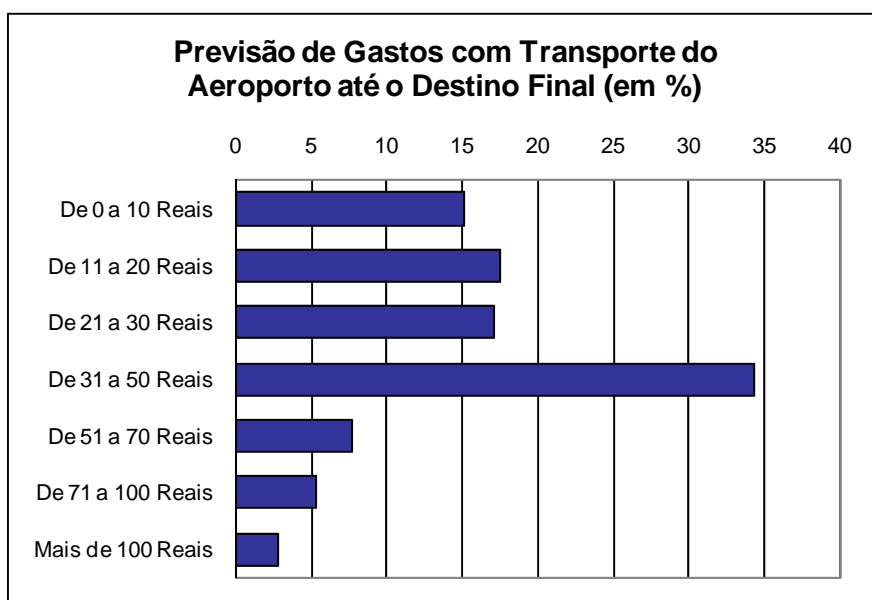
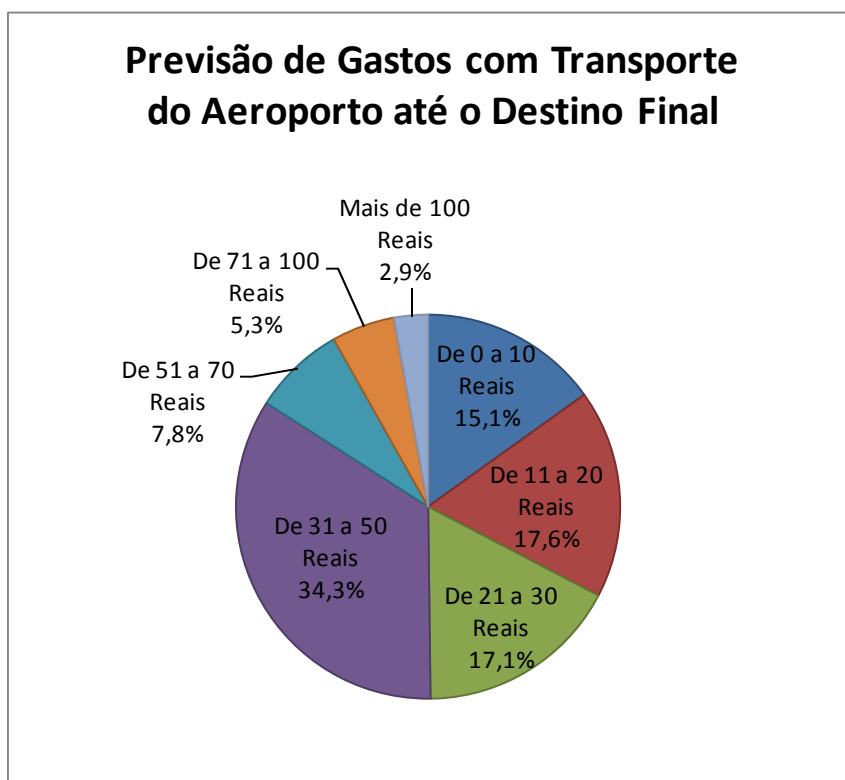


Gráfico 57



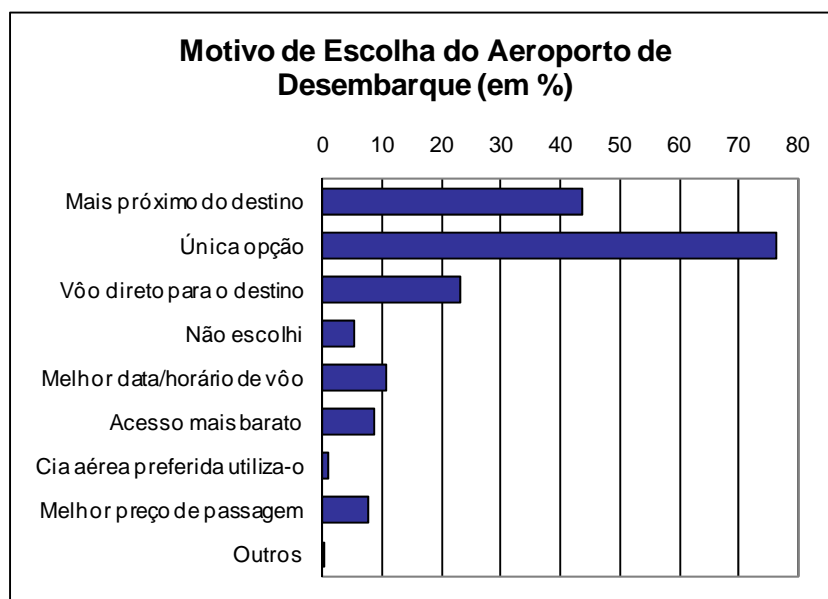
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 39

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Mais próximo do destino	43,6
Única opção	76,4
Vôo direto para o destino	23,1
Não escolhi	5,3
Melhor data/horário de voo	10,8
Acesso mais barato	8,8
Cia aérea preferida utiliza-o	1,0
Melhor preço de passagem	7,5
Outros	0,3
Total	176,7

* Resposta Múltipla

Gráfico 58

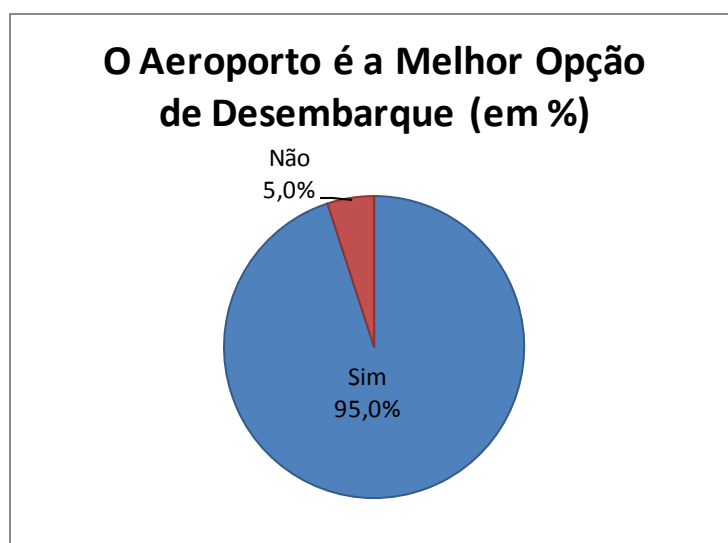


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 40

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	95,0
Não	5,0
Total	100,0

Gráfico 59

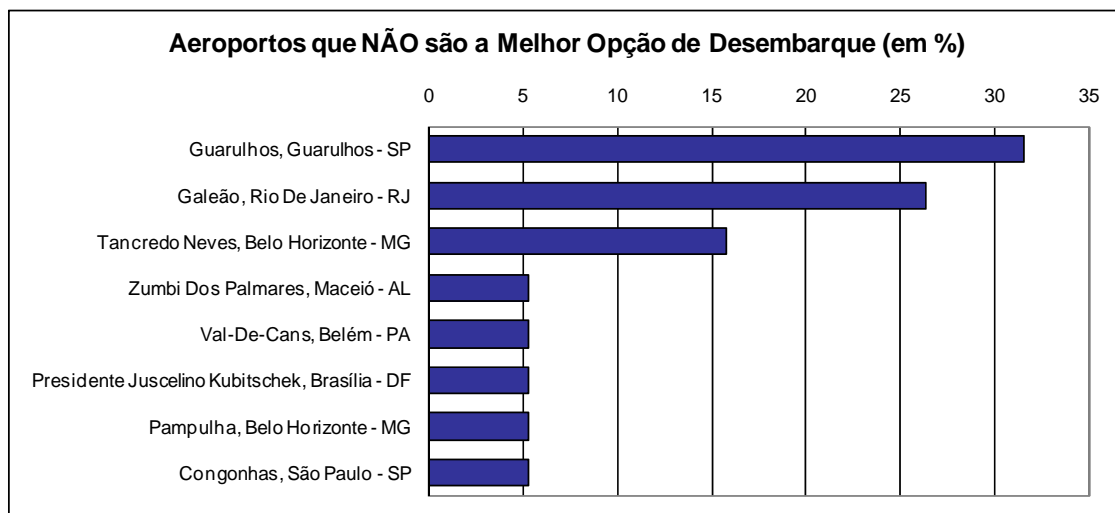


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 41

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	31,6
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	26,3
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	15,8
Zumbi Dos Palmares, Maceió - AL	5,3
Val-De-Cans, Belém - PA	5,3
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	5,3
Pampulha, Belo Horizonte - MG	5,3
Congonhas, São Paulo - SP	5,3
Total	100,0

Gráfico 60



Outra Data

Quadro 42

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	97,8
Sim	2,2
Total	100,0

Gráfico 61

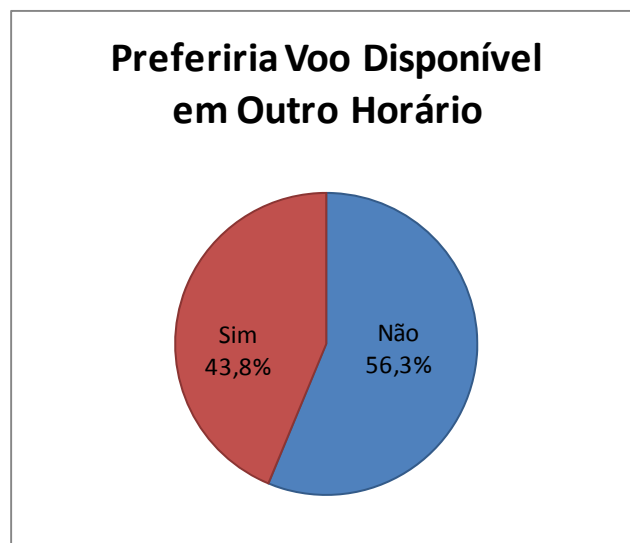


Outro Horário

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	56,3
Sim	43,8
Total	100,0

Gráfico 62



6.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 44

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	44,4
1 vez	10,9
2 vezes	15,8
3 a 6 vezes	19,9
7 a 15 vezes	7,2
Mais de 15 vezes	1,8
Total	100,0
Média	2,6

Gráfico 63

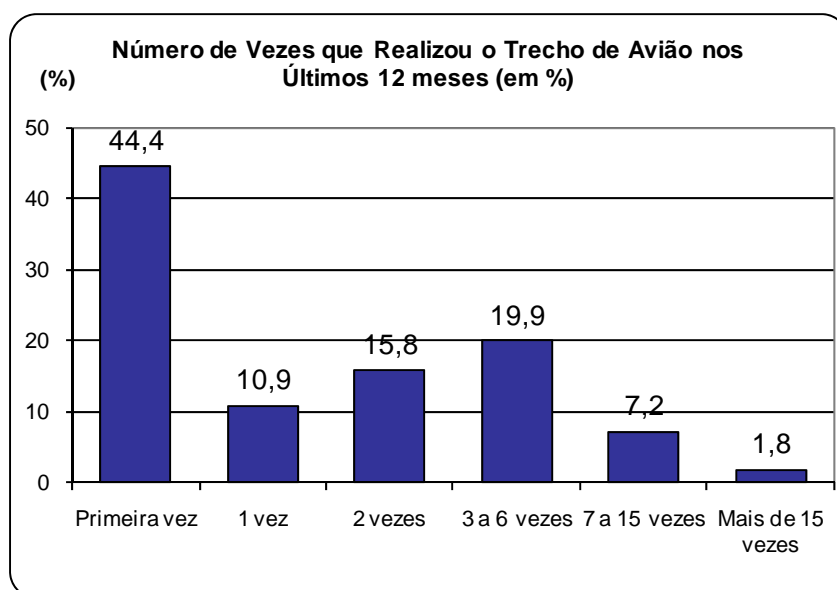
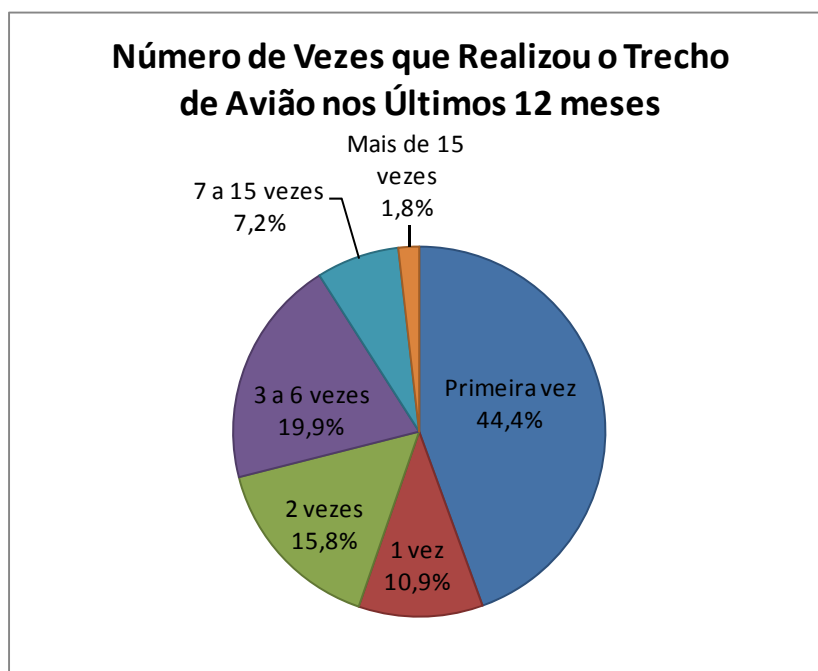


Gráfico 64

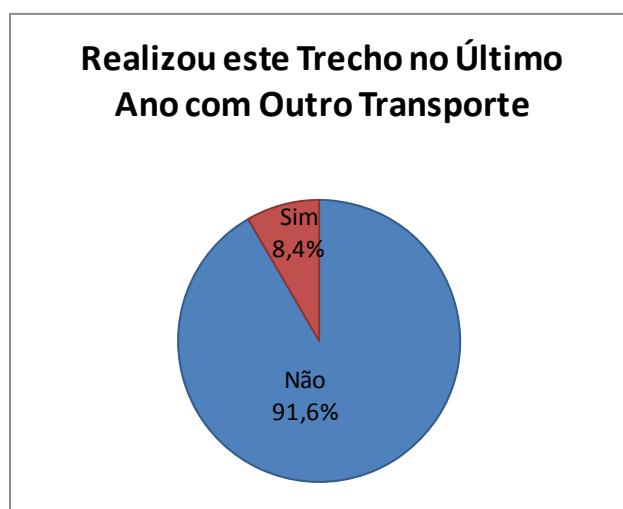


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 45

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	91,6
Sim	8,4
Total	100,0
Proporção de Substituição	36,6

Gráfico 65

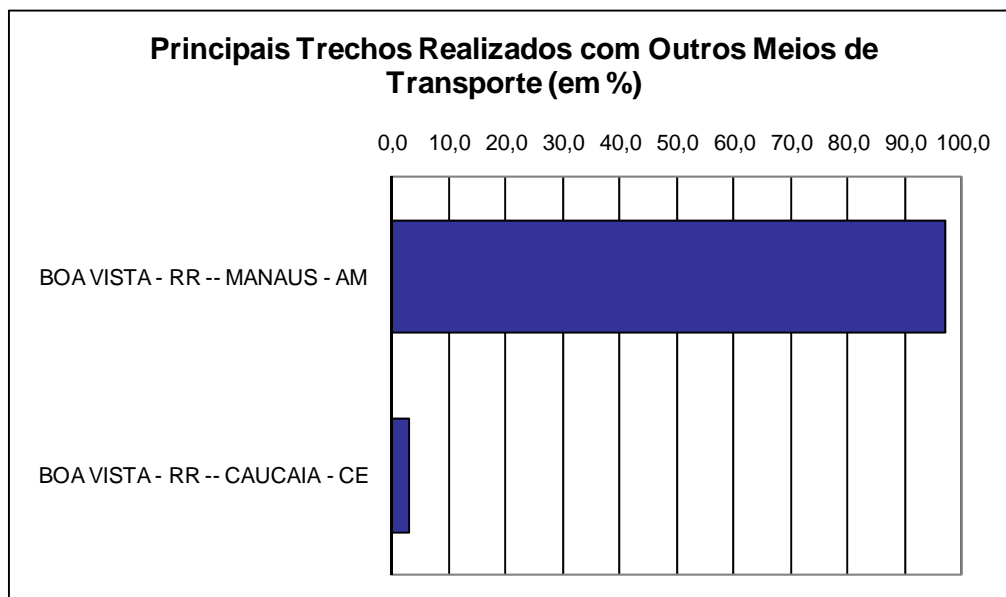


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 46

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
BOA VISTA - RR -- MANAUS - AM	97,0
BOA VISTA - RR -- CAUCAIA - CE	3,0
Total	100,0

Gráfico 66



Outro Meio de Transporte

Quadro 47

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Modal de acesso	%
Carro próprio	60,0
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	40,0
Total	100,0

Gráfico 67

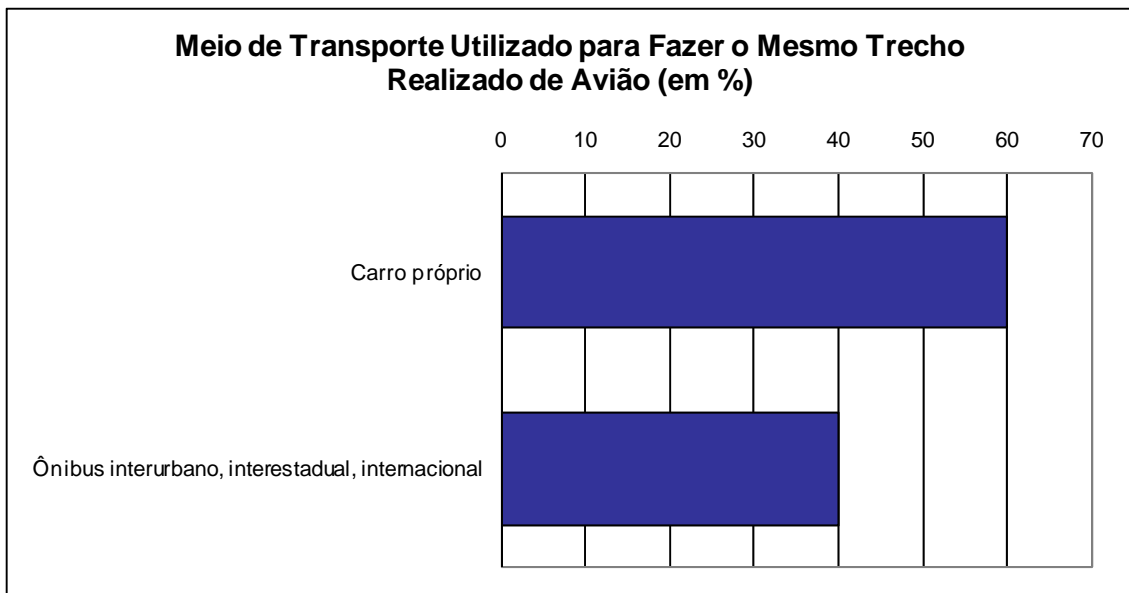
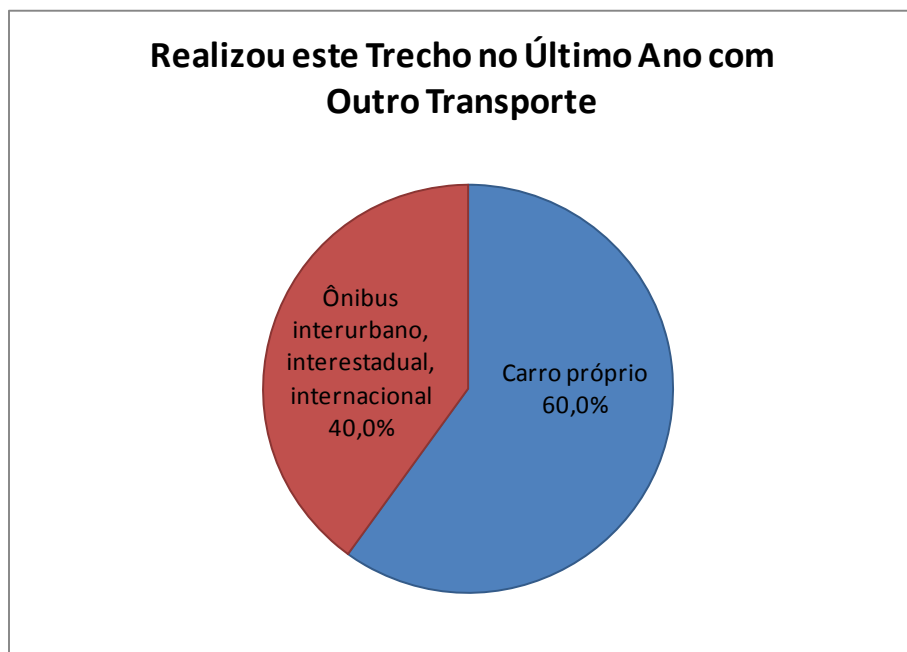


Gráfico 68



Motivo de Substituição

Quadro 48

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Preços	40,0
Mobilidade no destino	36,7
Tempo de viagem	10,0
Não escolhi	3,3
Segurança, medo de acidentes	3,3
Outros	6,7
Total	100,0

Gráfico 69

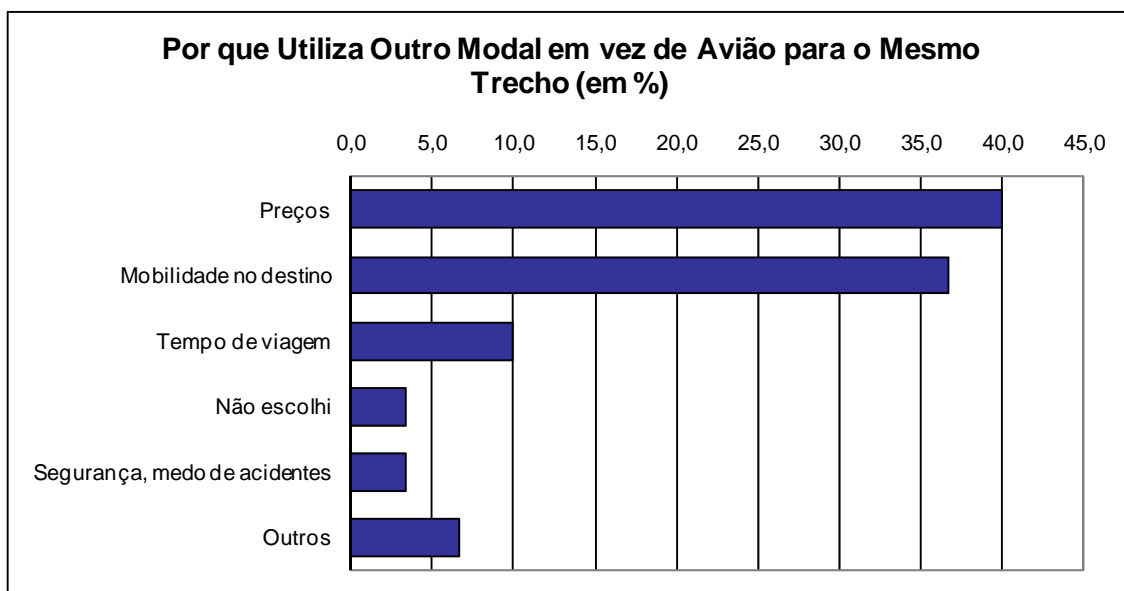
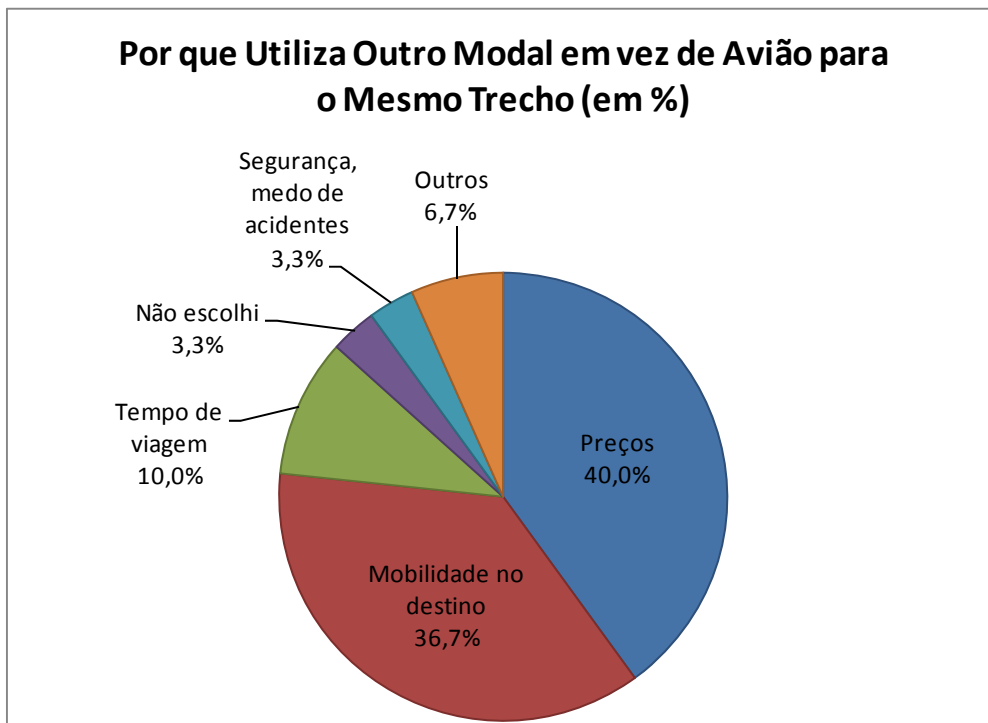


Gráfico 70



6.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 49

Aeroporto de Boa Vista - Boa Vista - RR	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	0,0
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	100,0
Total	100,0

7 TOCANTINS – PALMAS – AEROPORTO BRIGADEIRO LYSIAS RODRIGUES

7.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Palmas - TO	23,8
Goiânia - GO	8,6
São Paulo - SP	7,3
Brasília - DF	6,8
Belo Horizonte - MG	4,4
Rio de Janeiro - RJ	3,4
Araguaína - TO	2,3
Paraíso do Tocantins - TO	2,1
Gurupi - TO	1,8
Recife - PE	1,6
Outros	37,9
Total	100,0

Gráfico 1

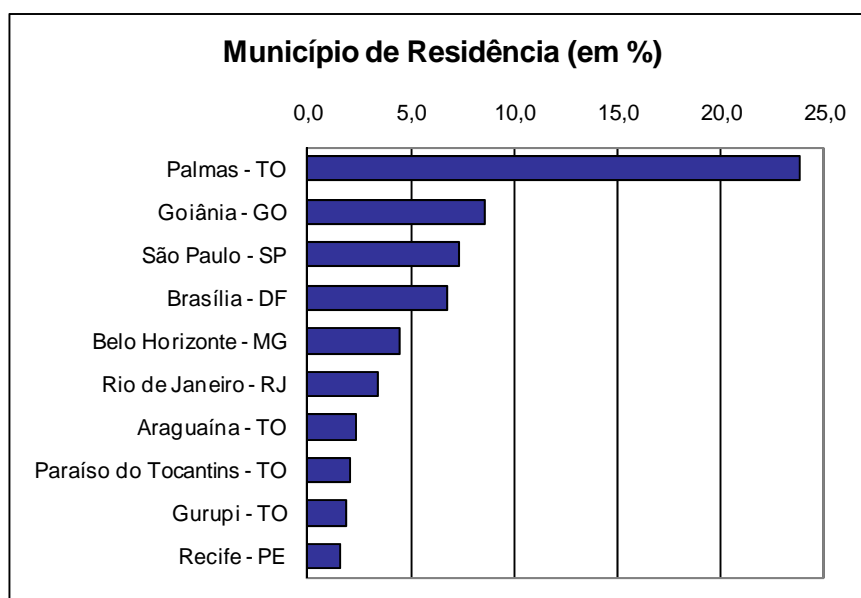
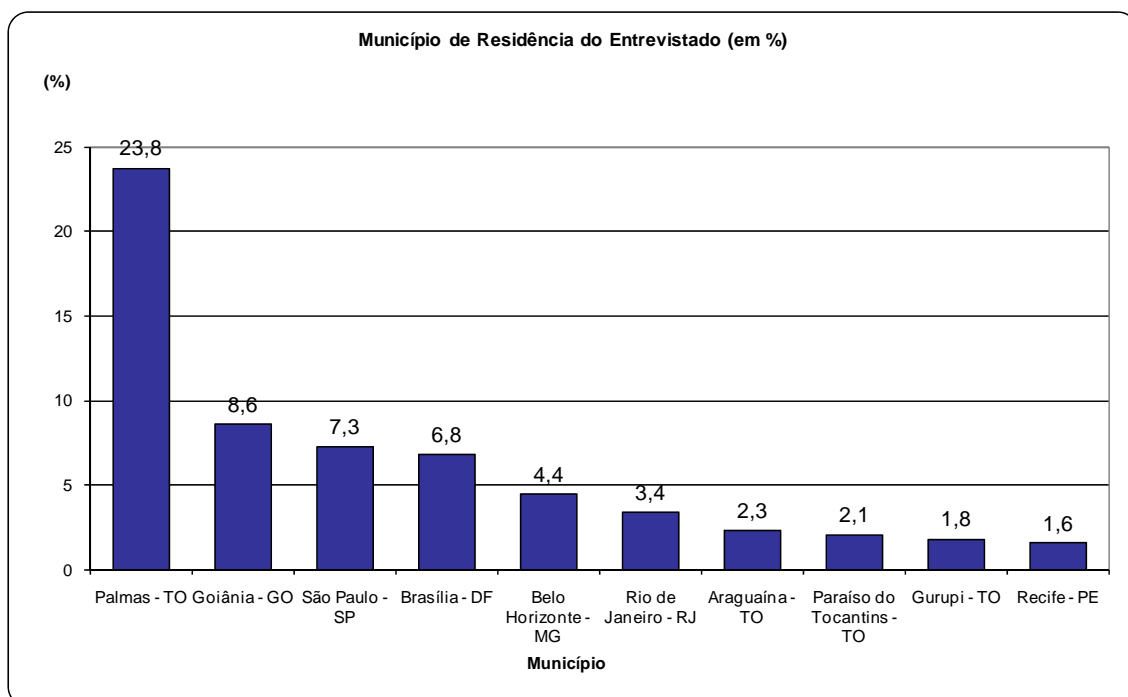


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UF's de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
TO	35,9	35,9
SP	14,2	50,1
GO	10,3	60,5
MG	7,2	67,7
DF	6,7	74,4
RJ	4,7	79,1
RS	2,8	81,9
PA	2,3	84,2
BA	1,8	86,0
MT	1,8	87,9
Outros	12,1	100,0
Total	100,0	-

Gráfico 3

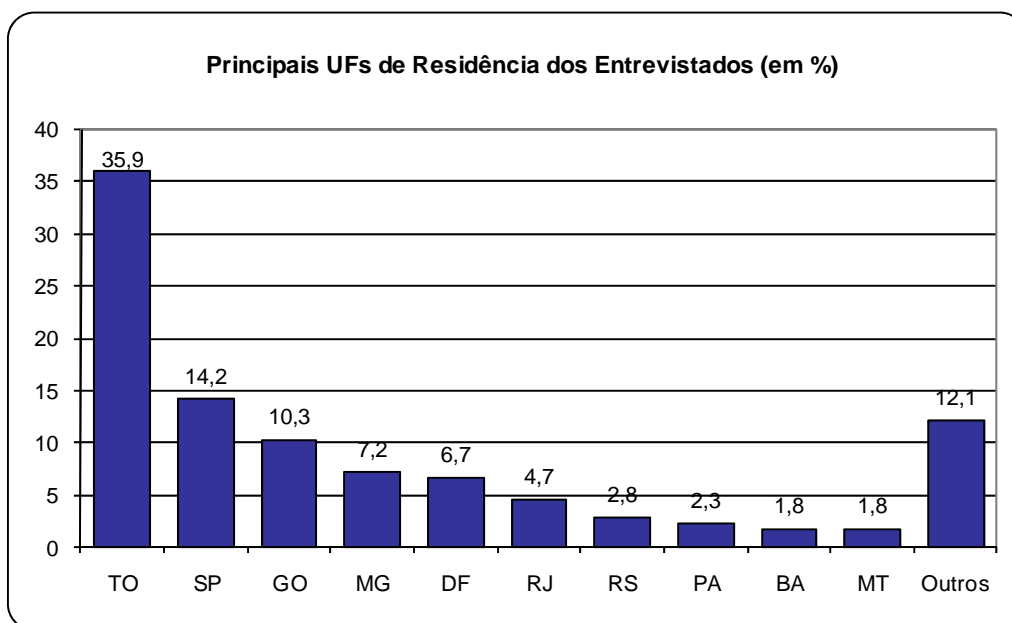
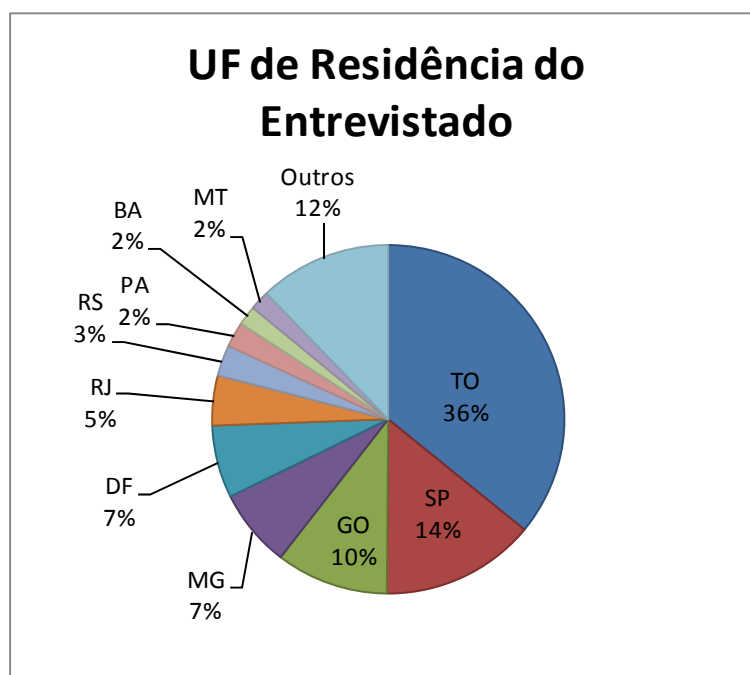


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Norte	41,1
Sudeste	26,9
Centro-Oeste	19,6
Nordeste	6,7
Sul	5,7
TOTAL	100,0

Gráfico 5

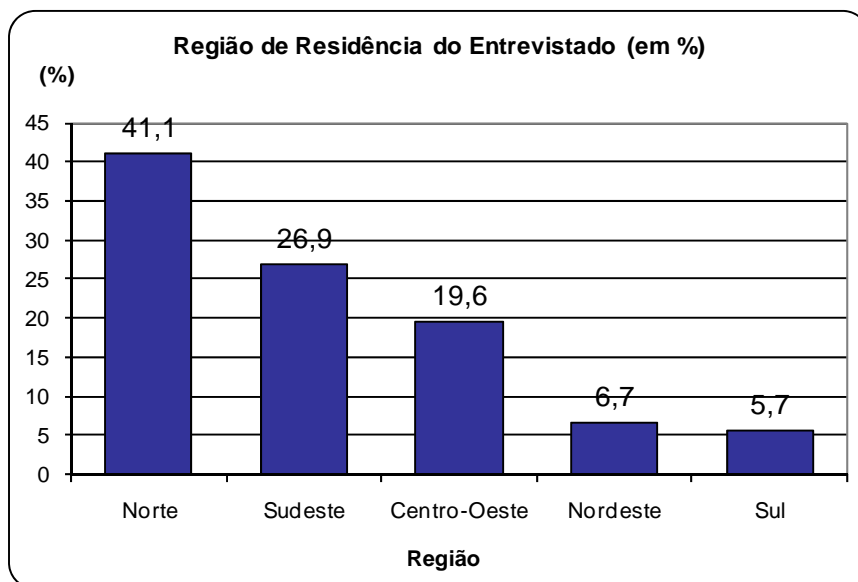
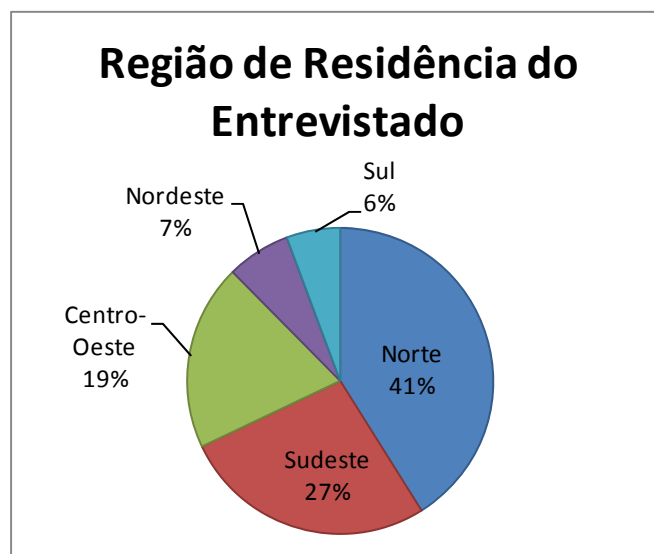


Gráfico 6

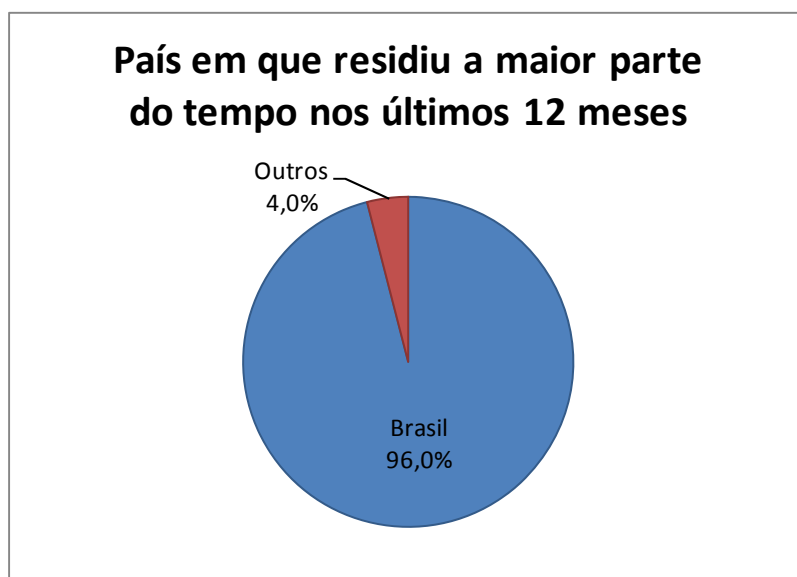


País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	96,0
Outros	4,0
Total	100,0

Gráfico 7



Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	98,5
Outras	1,5
Total	100,0

Gráfico 8

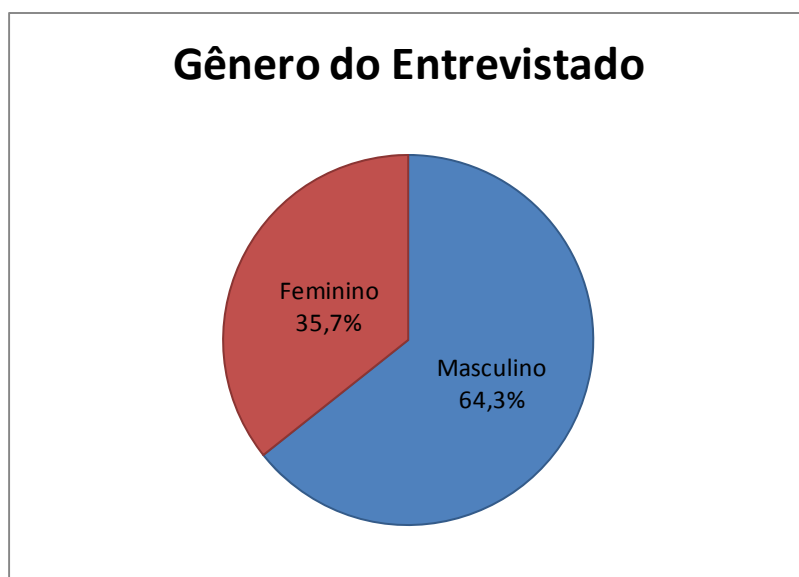


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	64,3
Feminino	35,7
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	5,8
18 a 24	11,4
25 a 31	24,1
32 a 40	21,8
41 a 50	17,8
51 a 59	14,0
60 ou mais	5,1
Total	100,0
Média	36,9

Gráfico 10

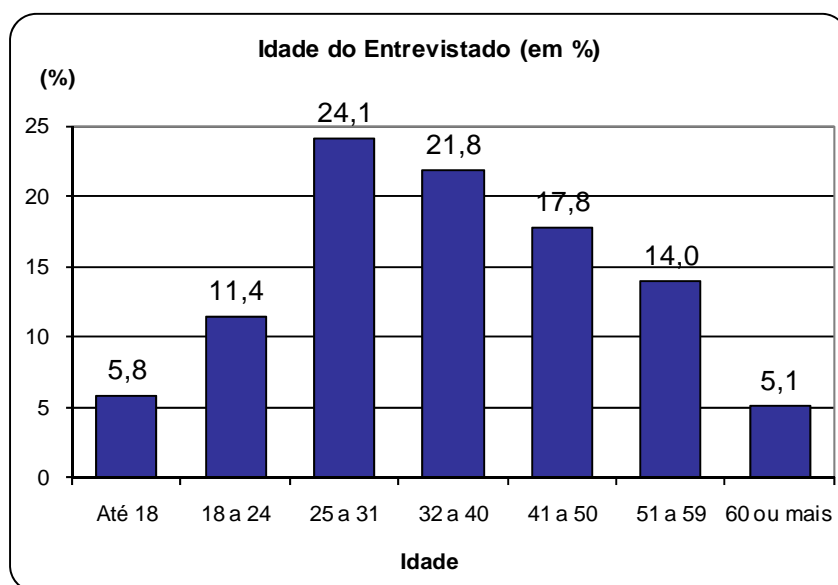
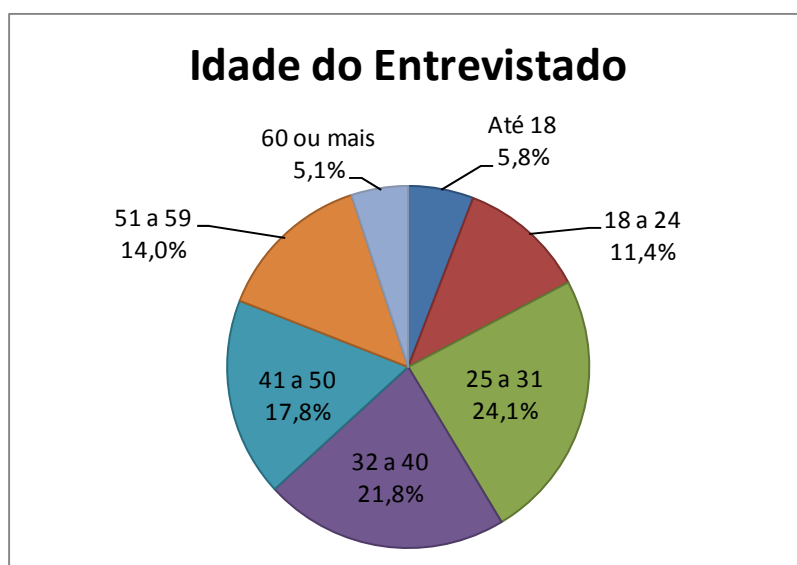


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	2,7
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	13,6
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	26,7
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	16,6
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	11,5
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	14,7
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	8,3
Acima de R\$ 23.251,01	5,9
Média (em R\$)	R\$ 6.692,98

Gráfico 12

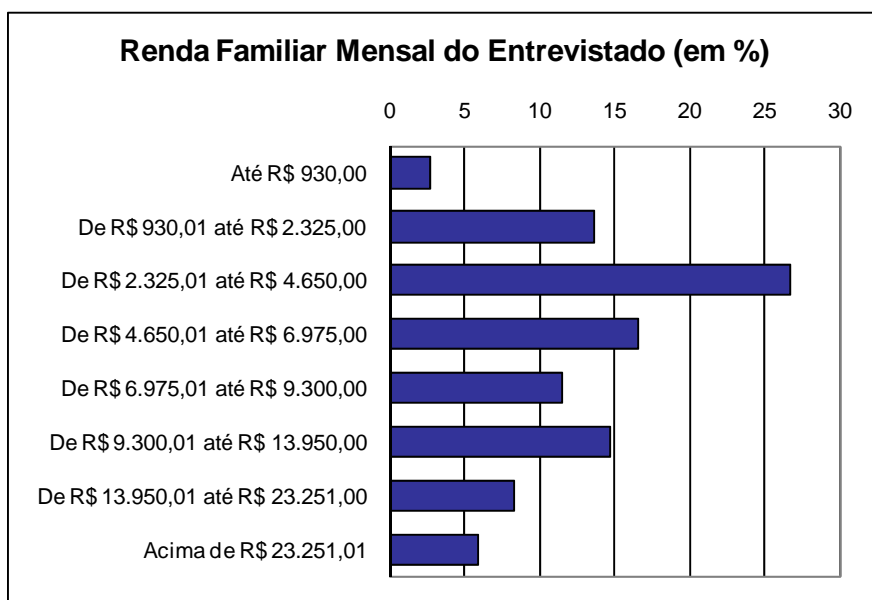
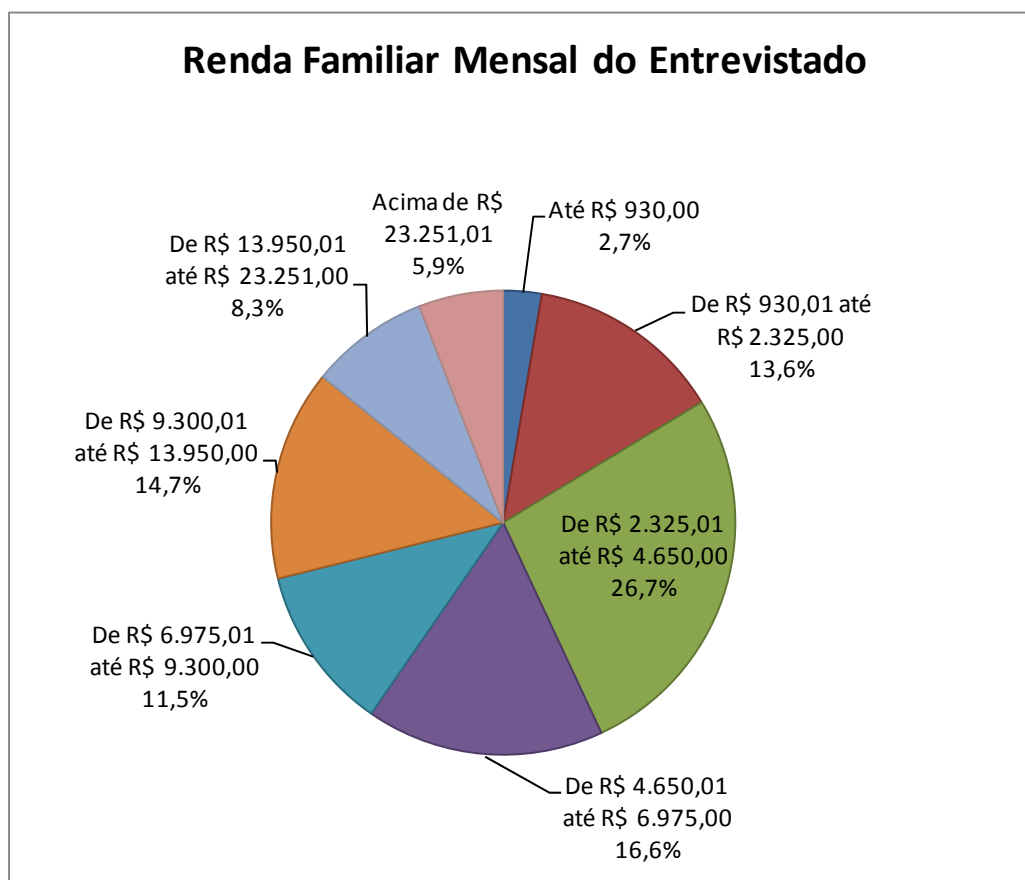


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	26,8
Funcionário público	23,7
Profissional liberal ou autônomo	17,4
Estudante, estagiário ou bolsista	12,9
Empresário	12,4
Aposentado ou pensionista	4,3
Atividades do lar	1,0
Desempregado	0,3
Outras	1,3
Total	100,0

Gráfico 14

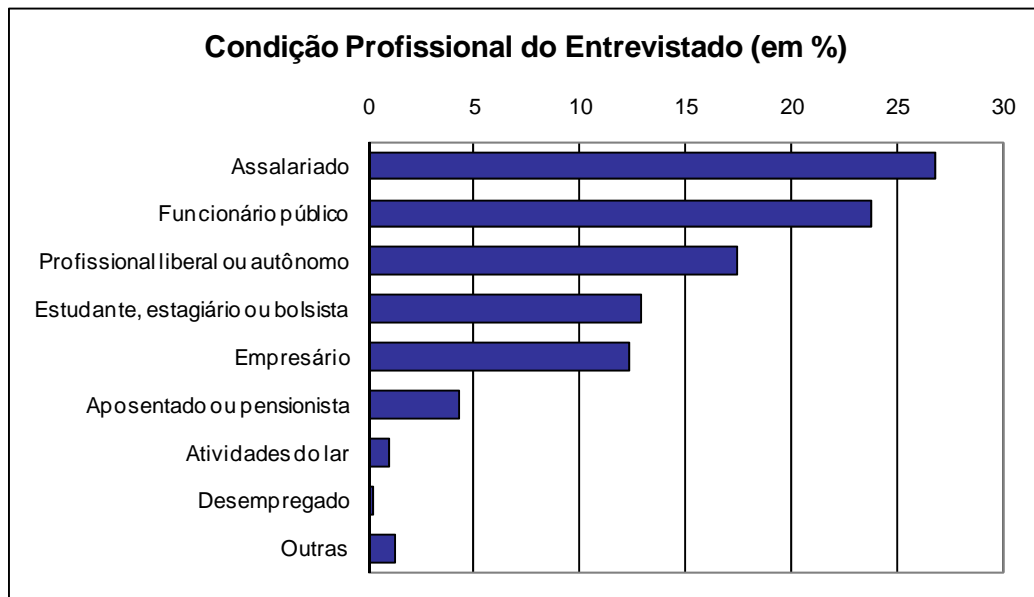


Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	16,3
1 vez	5,3
2 vezes	7,9
3 a 6 vezes	22,9
7 a 15 vezes	20,4
16 a 26 vezes	10,9
27 a 52 vezes	10,7
Mais de 52 vezes	5,6
Total	100,0
Média	14,7

Gráfico 16

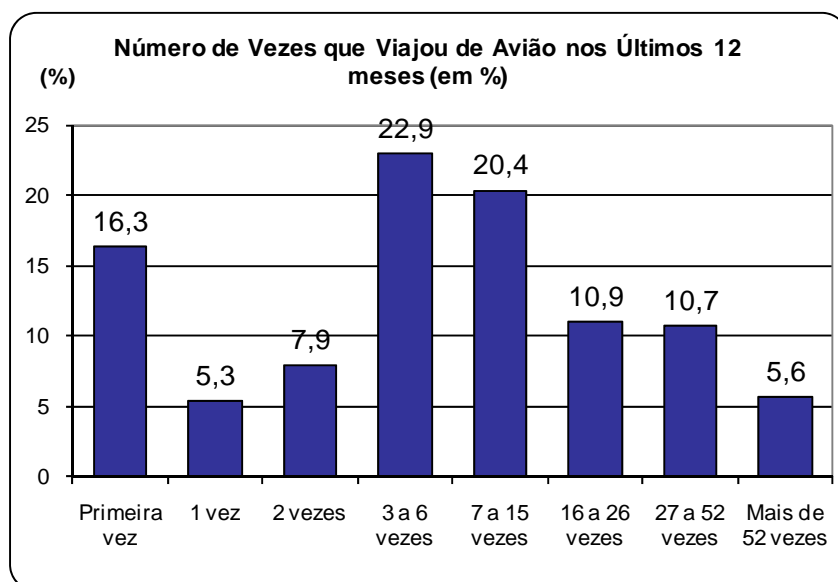
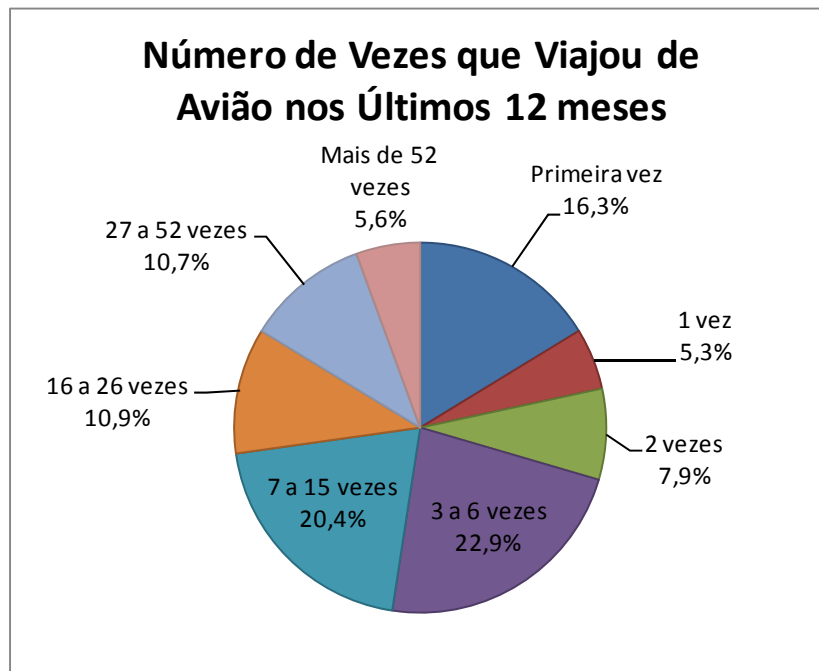


Gráfico 17



7.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	46,0
Visitar amigos ou parentes	27,1
Lazer	17,8
Estudo	5,8
Eventos sociais, culturais ou esportivos	1,8
Outros	1,5
Total	100,0

Gráfico 18

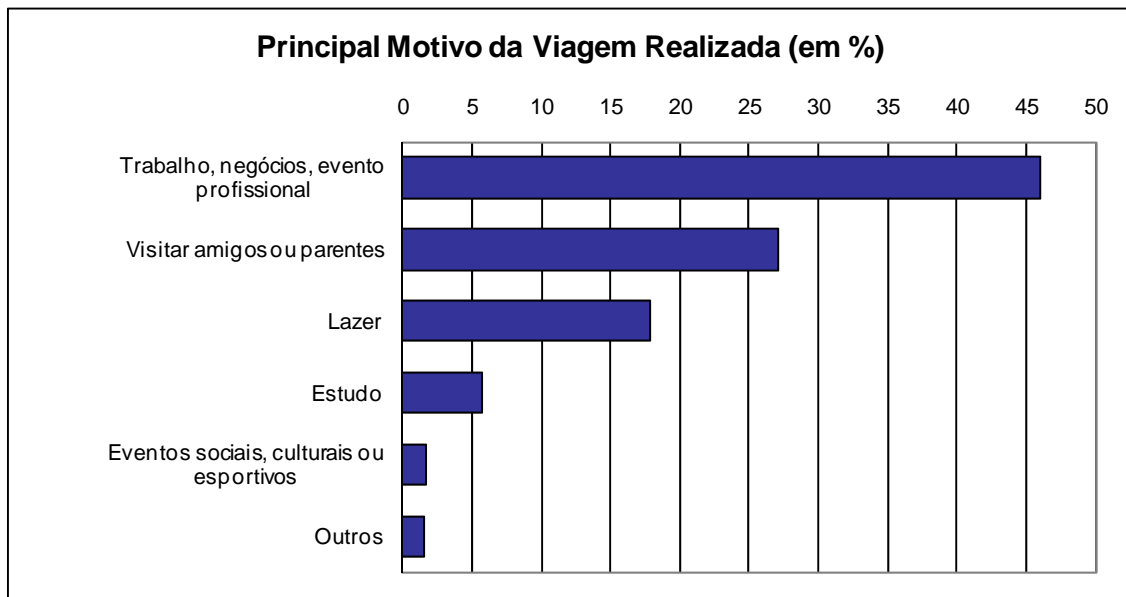
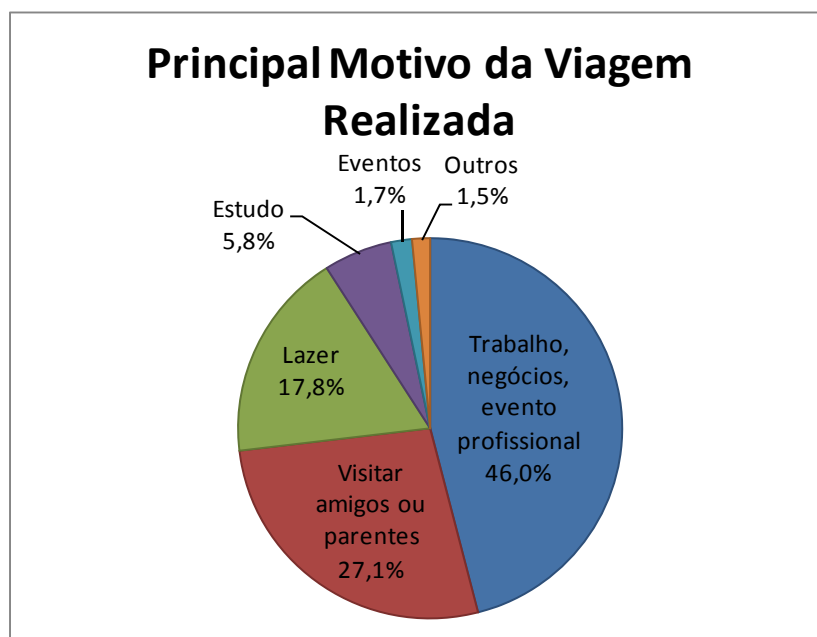


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Eu mesmo	40,9
Empresa ou órgão em que trabalha	36,7
Familiar ou amigo	14,9
Milhagem	6,2
Outros	1,2
Total	100,0

Gráfico 20

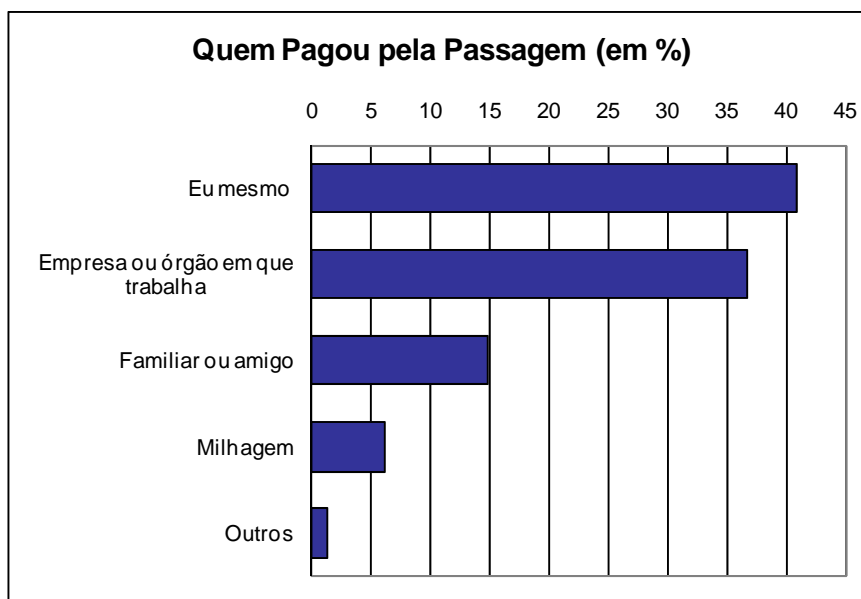
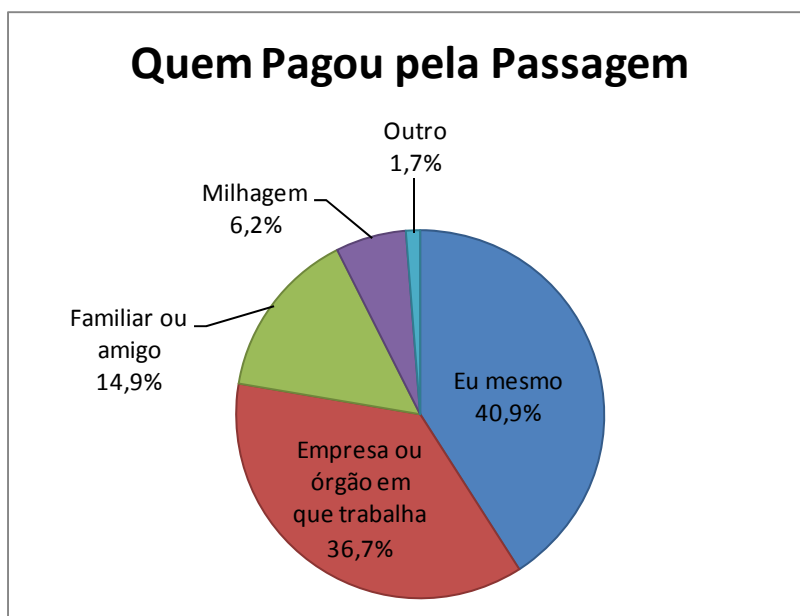


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	2,6
1 dia	9,3
2 dias	4,0
3 a 5 dias	12,4
6 a 10 dias	25,4
11 a 15 dias	9,8
16 a 30 dias	21,4
Mais de 30 dias	15,1
Total	100,0
Média (em dias)	20,8

Gráfico 22

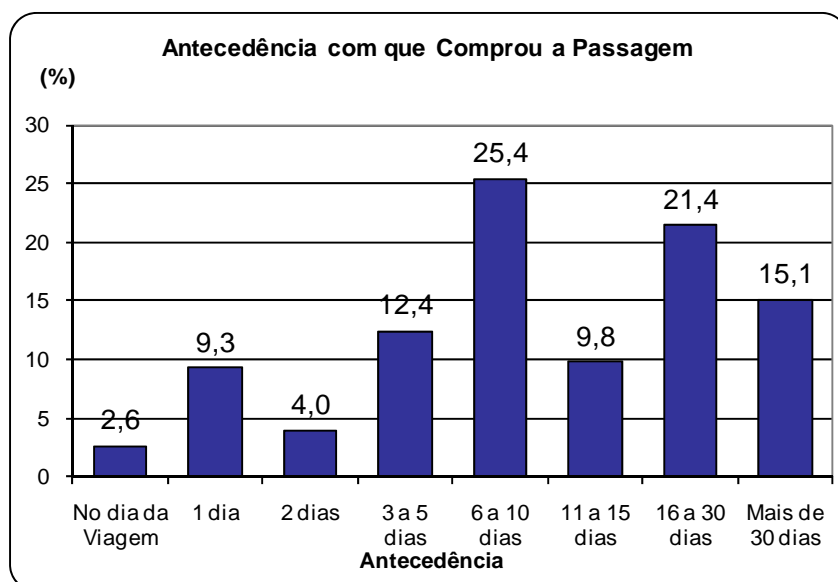
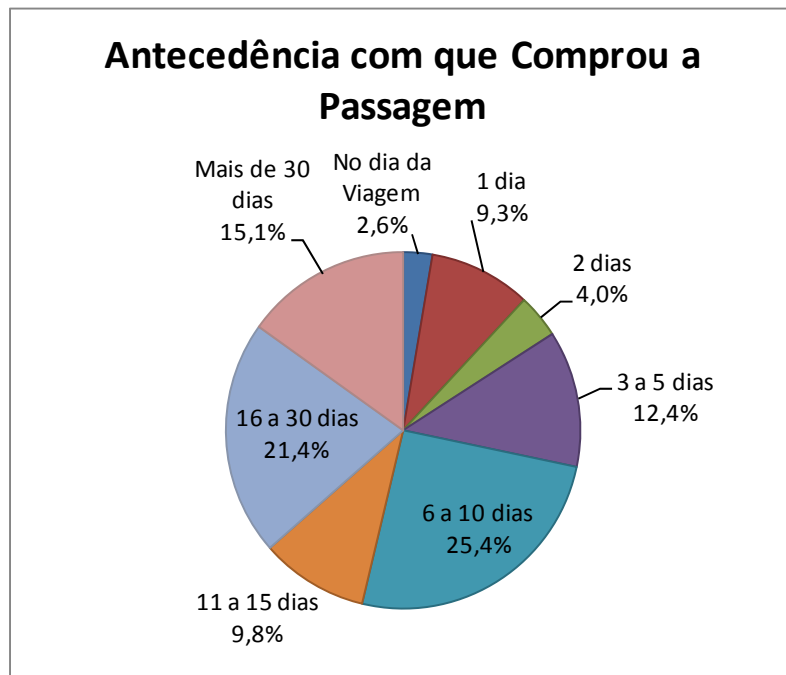


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	1,8
De 51 a 100 Reais	1,1
De 101 a 150 Reais	1,4
De 151 a 250 Reais	14,4
De 251 a 350 Reais	19,5
De 351 a 500 Reais	24,2
De 501 a 700 Reais	17,3
De 701 a 1000 Reais	13,7
De 1001 a 1500 Reais	5,8
Mais de 1500 Reais	0,7
Total	100,0
Média (em R\$)	499,6

Gráfico 24

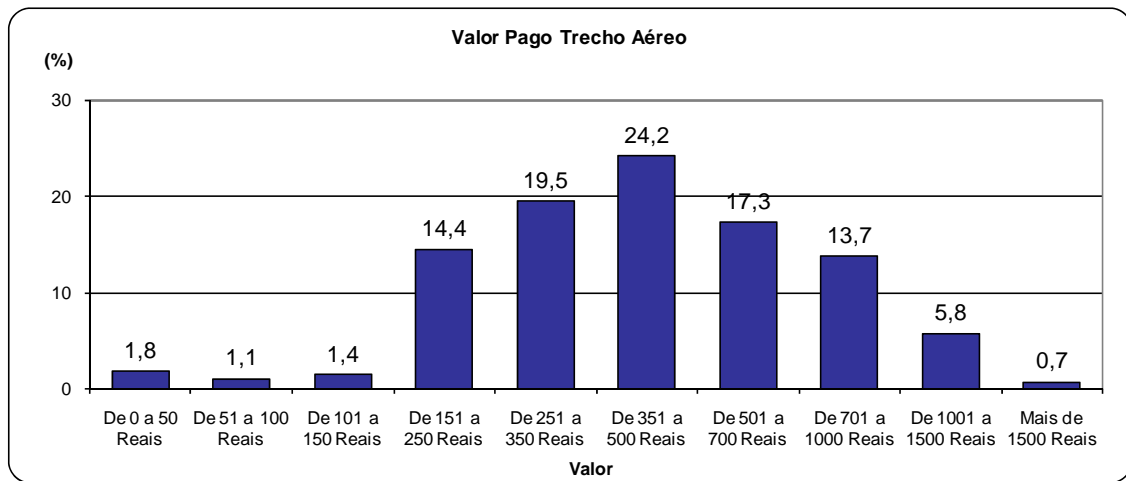
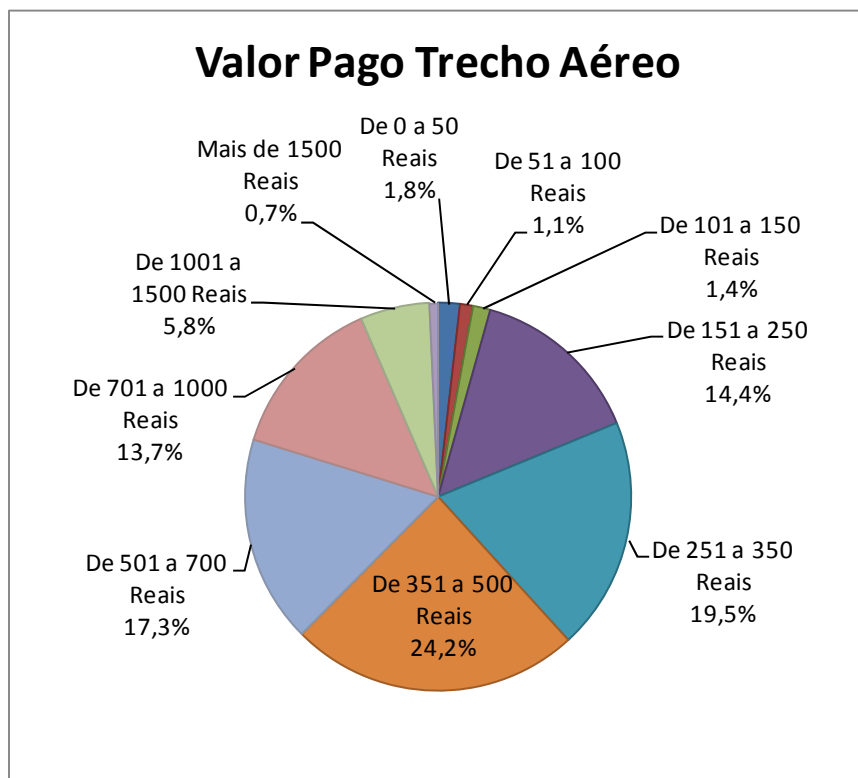


Gráfico 25



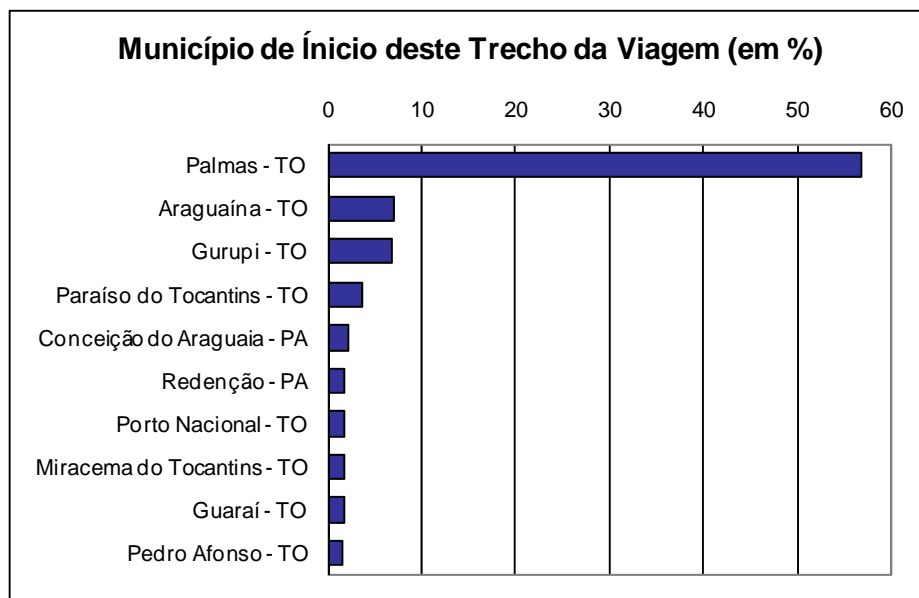
7.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Palmas - TO	56,9
Araguaína - TO	7,1
Gurupi - TO	6,8
Paraíso do Tocantins - TO	3,8
Conceição do Araguaia - PA	2,3
Redenção - PA	1,8
Porto Nacional - TO	1,8
Miracema do Tocantins - TO	1,8
Guaraí - TO	1,8
Pedro Afonso - TO	1,5
Outros	14,6
Total	100,0

Gráfico 26



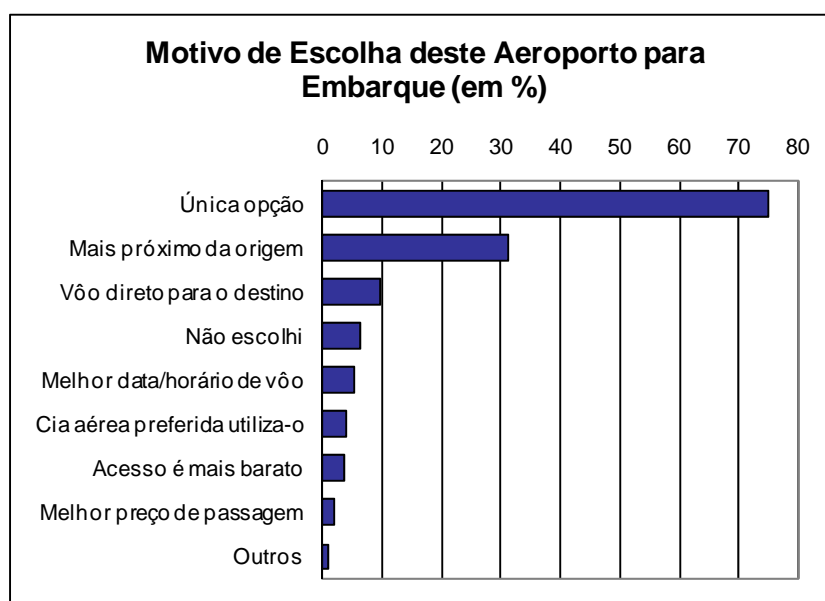
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	75,1
Mais próximo da origem	31,2
Vôo direto para o destino	9,6
Não escolhi	6,3
Melhor data/horário de voo	5,3
Cia aérea preferida utiliza-o	4,0
Acesso é mais barato	3,5
Melhor preço de passagem	2,0
Outros	0,8
Total	137,8

* Resposta Múltipla

Gráfico 27

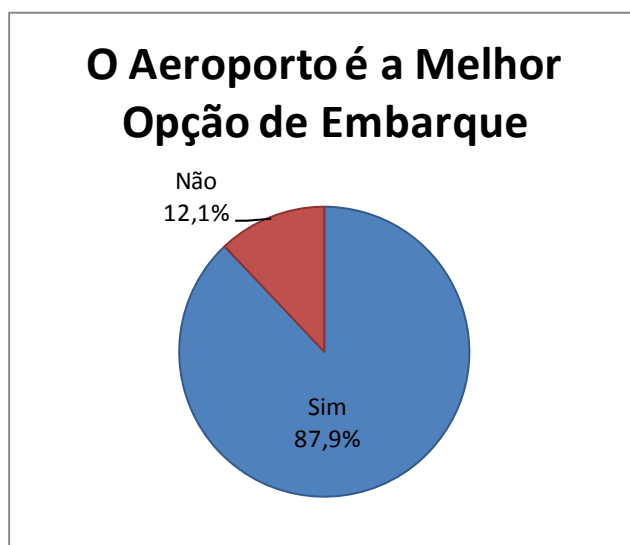


Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	87,9
Não	12,1
Total	100,0

Gráfico 28

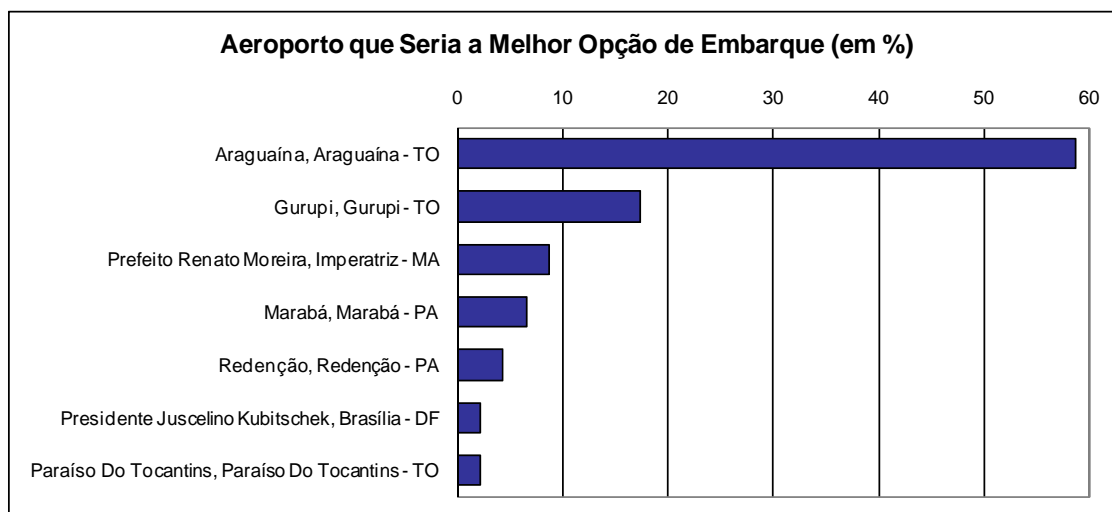


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de Embarque (em %)	
Município	%
Araguaína, Araguaína - TO	58,7
Gurupi, Gurupi - TO	17,4
Prefeito Renato Moreira, Imperatriz - MA	8,7
Marabá, Marabá - PA	6,5
Redenção, Redenção - PA	4,3
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	2,2
Paraíso Do Tocantins, Paraíso Do Tocantins - TO	2,2
Total	100,0

Gráfico 29



7.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	71,7
Hotel ou similar	22,0
Trabalho	5,6
Outros	0,8
Total	100,0

Gráfico 30

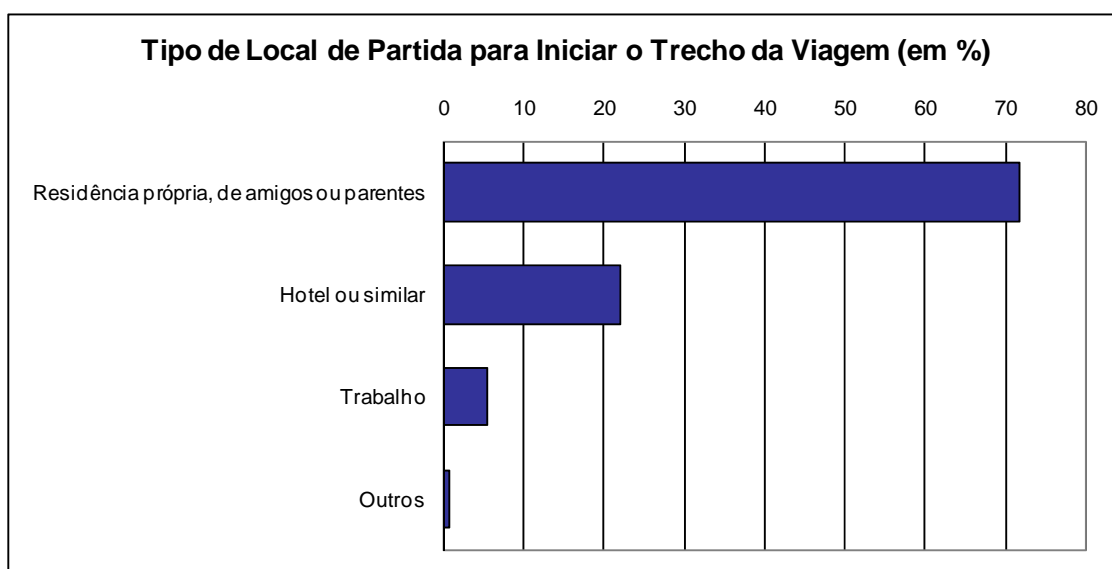
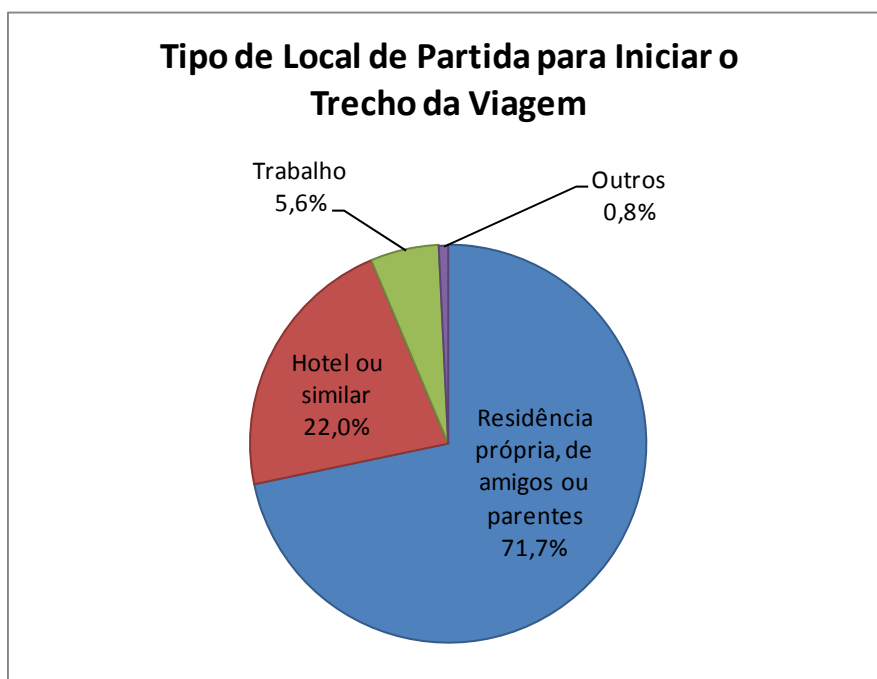


Gráfico 31



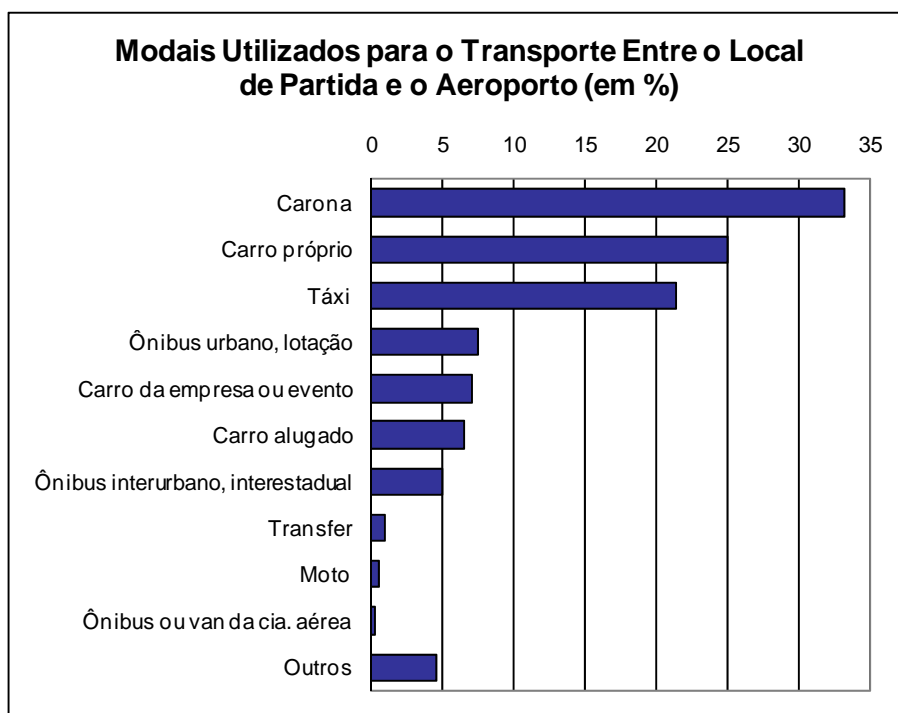
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de Transporte	%
Carona	33,2
Carro próprio	24,9
Táxi	21,4
Ônibus urbano, lotação	7,6
Carro da empresa ou evento	7,1
Carro alugado	6,5
Ônibus interurbano, interestadual	5,0
Transfer	1,0
Moto	0,5
Ônibus ou van da cia. aérea	0,3
Outros	4,5
Total	112,1

* Resposta Múltipla

Gráfico 32

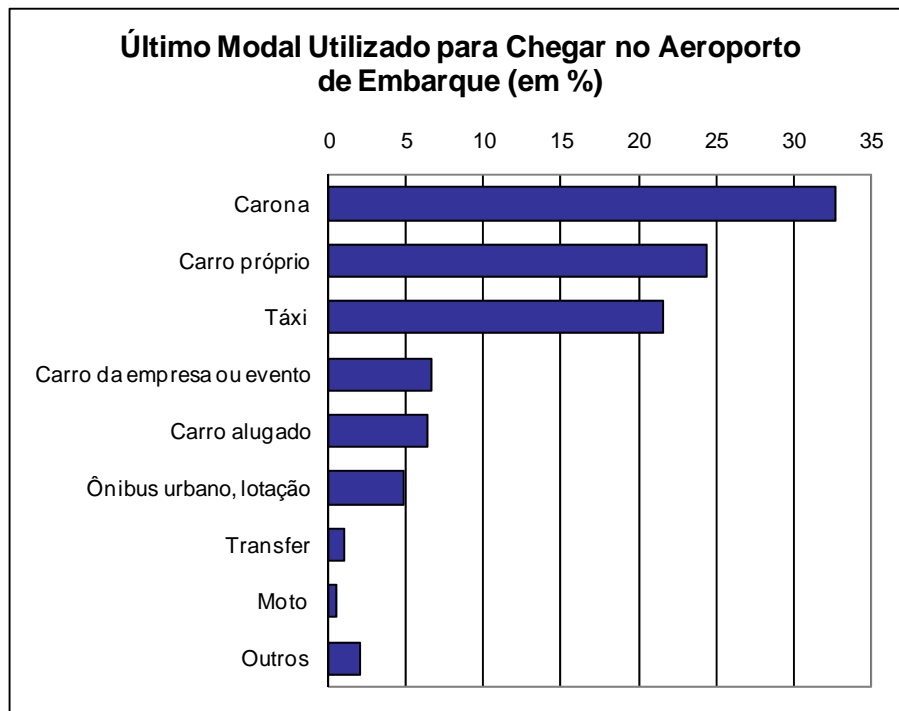


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Carona	32,7
Carro próprio	24,4
Táxi	21,6
Carro da empresa ou evento	6,6
Carro alugado	6,3
Ônibus urbano, lotação	4,8
Transfer	1,0
Moto	0,5
Outros	2,0
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	6,4
11 a 20 Minutos	32,4
21 a 30 Minutos	16,3
31 a 45 Minutos	2,6
45 a 60 Minutos	3,3
1 a 1,5 Horas	1,8
1,5 a 2 Horas	4,1
2 a 4 Horas	13,3
Mais de 4 horas	19,9
Total	100,0
Média (hh:mm)	2:36

Gráfico 34

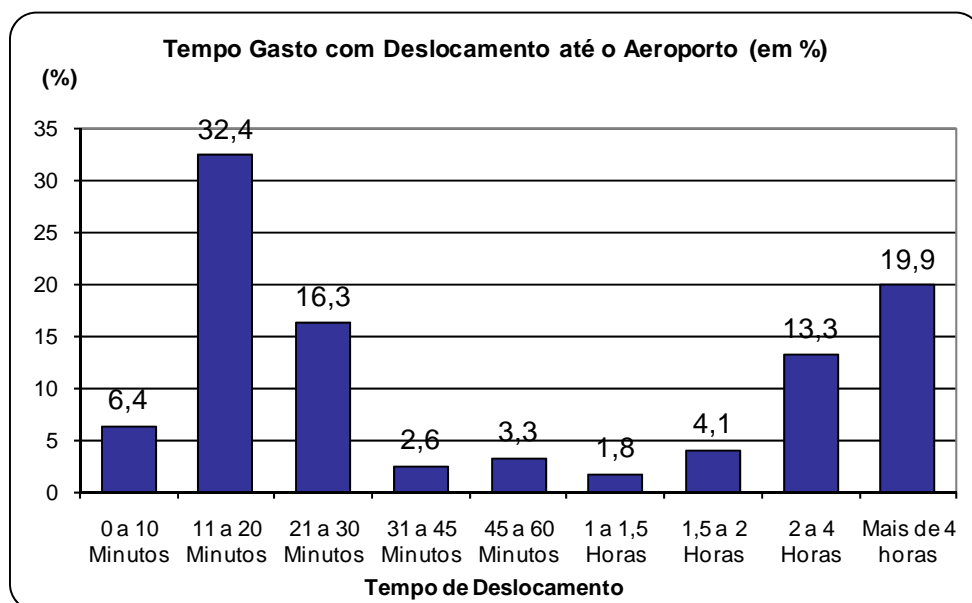
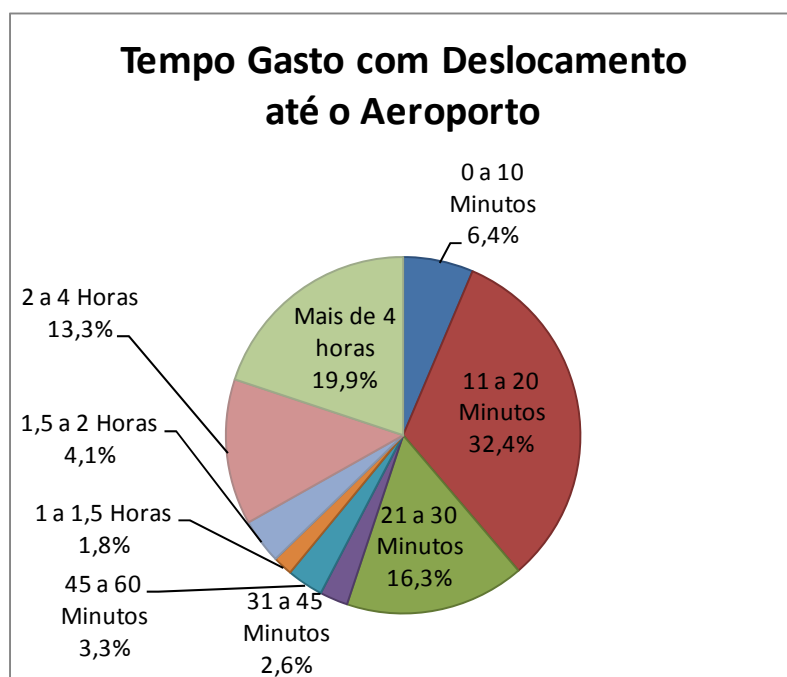


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	23,4
De 11 a 20 Reais	12,8
De 21 a 30 Reais	6,0
De 31 a 50 Reais	23,4
De 51 a 70 Reais	10,2
De 71 a 100 Reais	7,9
Mais de 100 Reais	16,2
Média (em R\$)	R\$ 67,00

Gráfico 36

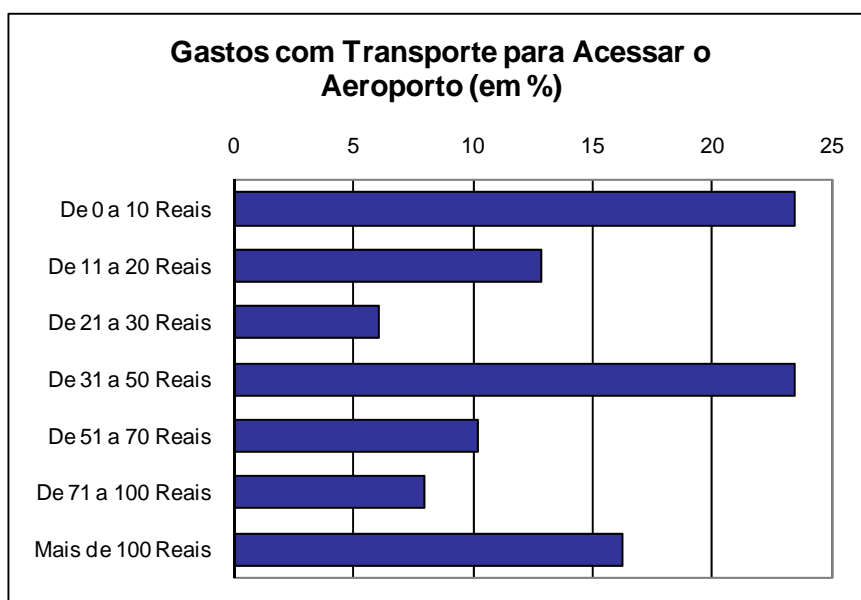
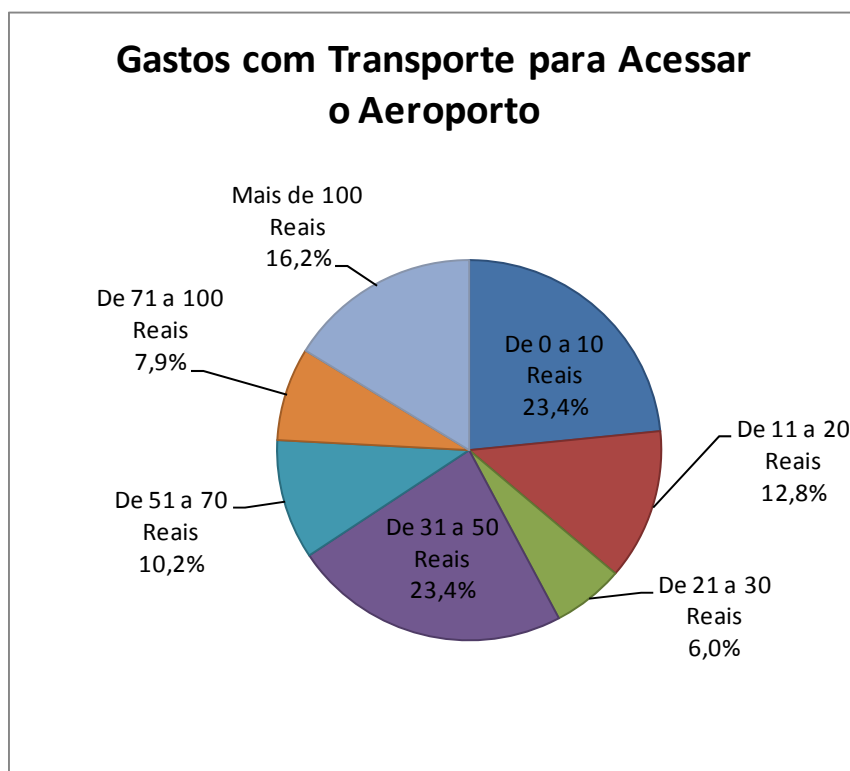


Gráfico 37



7.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
Da 00:00 às 04:59	0,4
Das 05:00 às 06:59	12,1
Das 7:00 às 08:59	13,5
Das 9:00 às 10:59	9,4
Das 11:00 às 12:59	7,6
Das 13:00 às 15:59	25,1
Das 16:00 às 17:59	18,5
Das 18:00 às 18:59	7,0
Das 19:00 às 19:59	5,1
Das 20:00 às 21:59	1,2
Das 22:00 às 23:59	0,1
Total	100,0

Gráfico 38

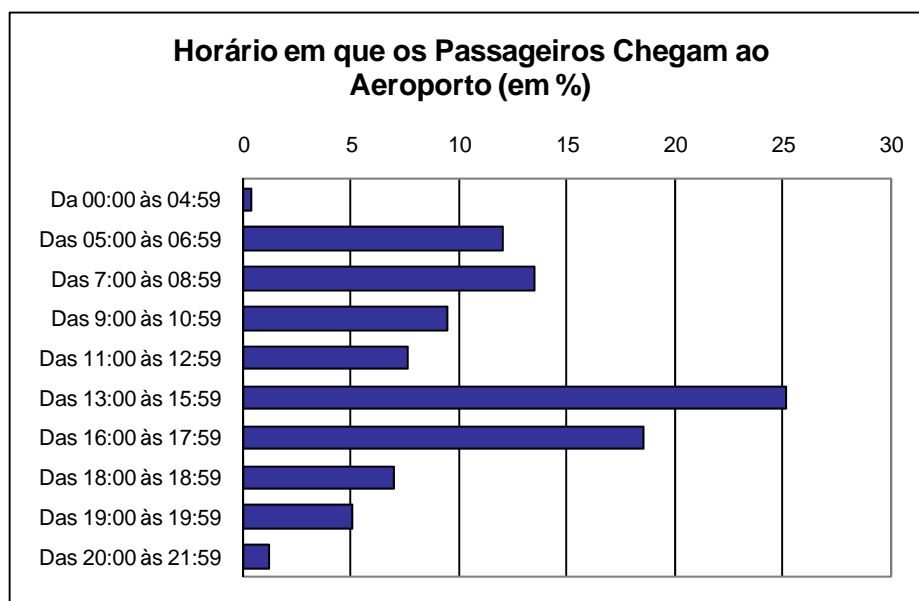
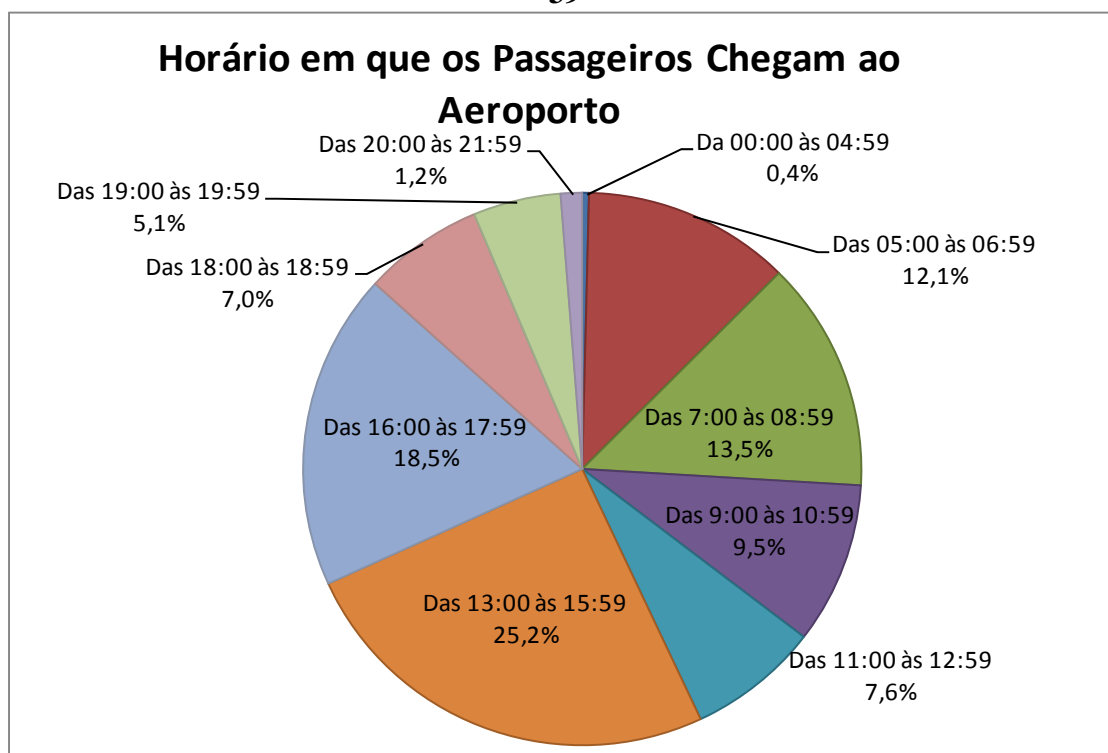


Gráfico 39

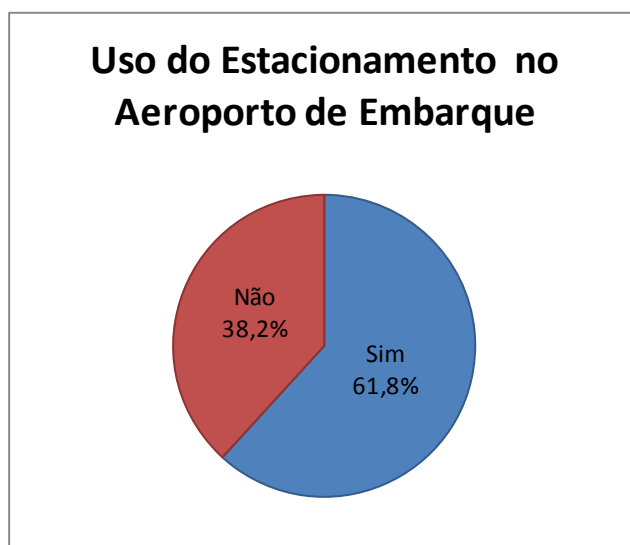


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Sim	61,8
Não	38,2
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	21,0
De meia hora até 1 hora	48,6
Mais de 1 hora até 2 horas	8,0
Mais de 2 horas até 12 horas	3,6
Mais de 12 horas até 24 horas	4,3
De 1 a 2 dias	5,1
De 2 a 3 dias	2,9
De 3 a 7 dias	4,3
Mais de 7 dias	2,2
Total	100,0
Média (em horas)	18,8

Gráfico 41

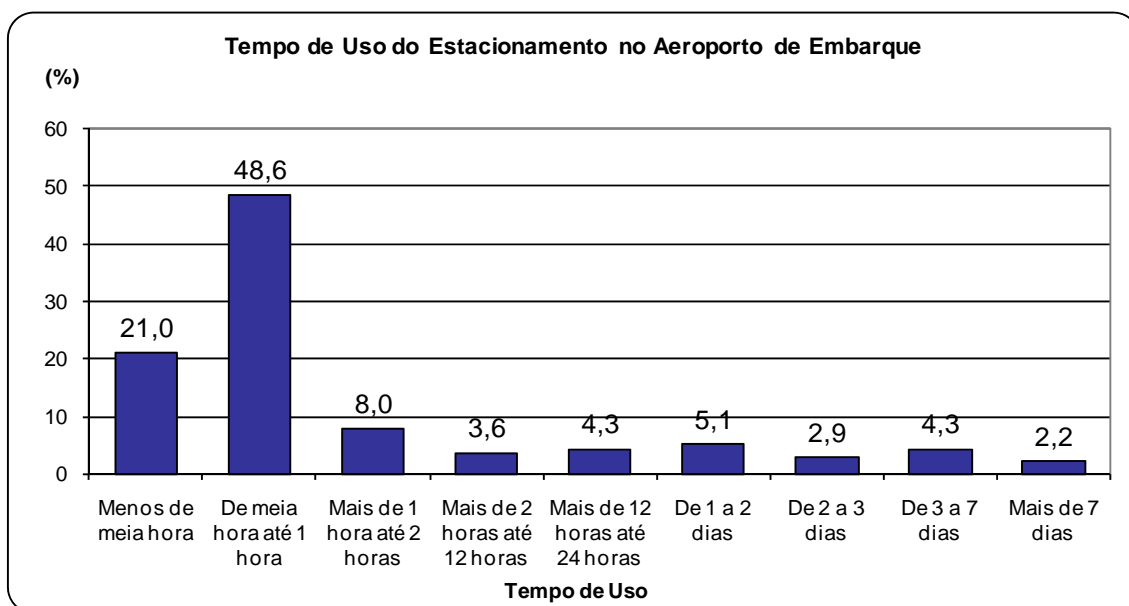
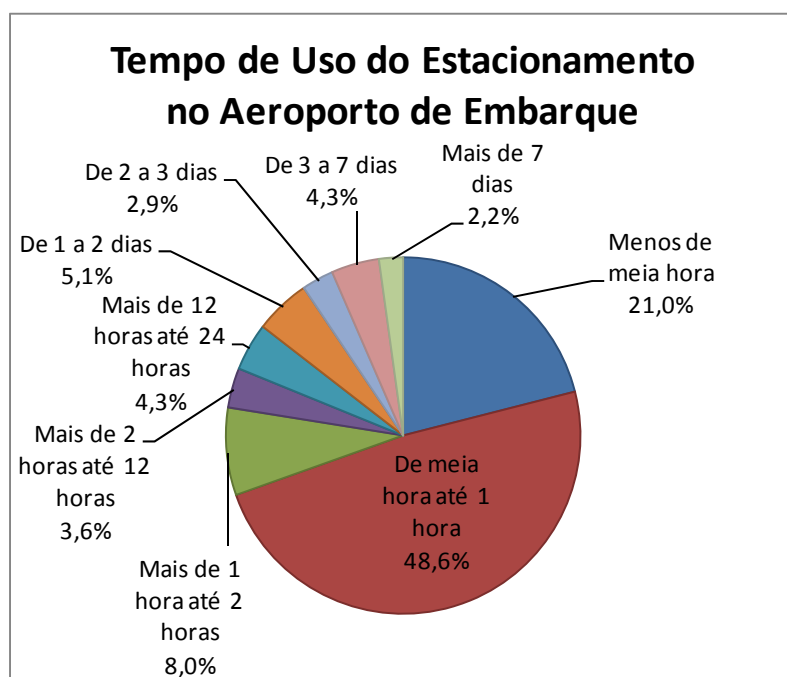


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	93,8
Internet	4,9
Não fez	1,3
TOTAL	100,0

Gráfico 43

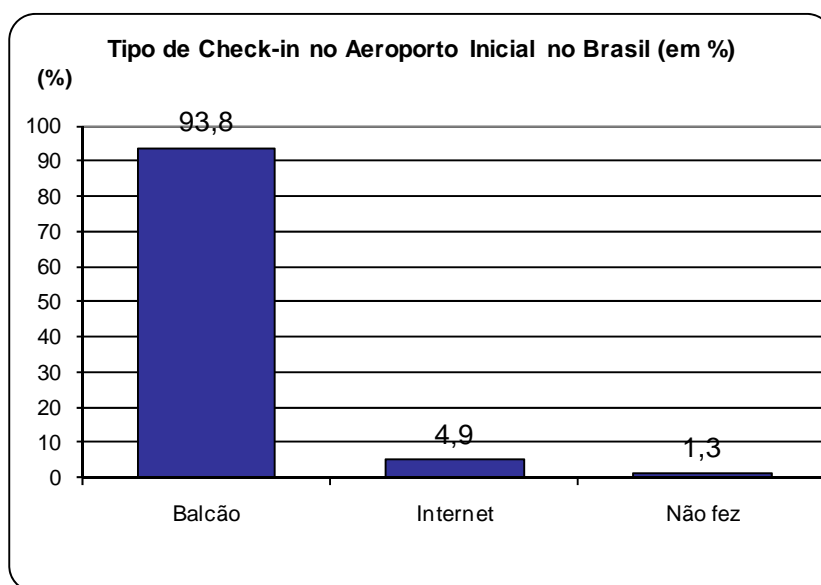
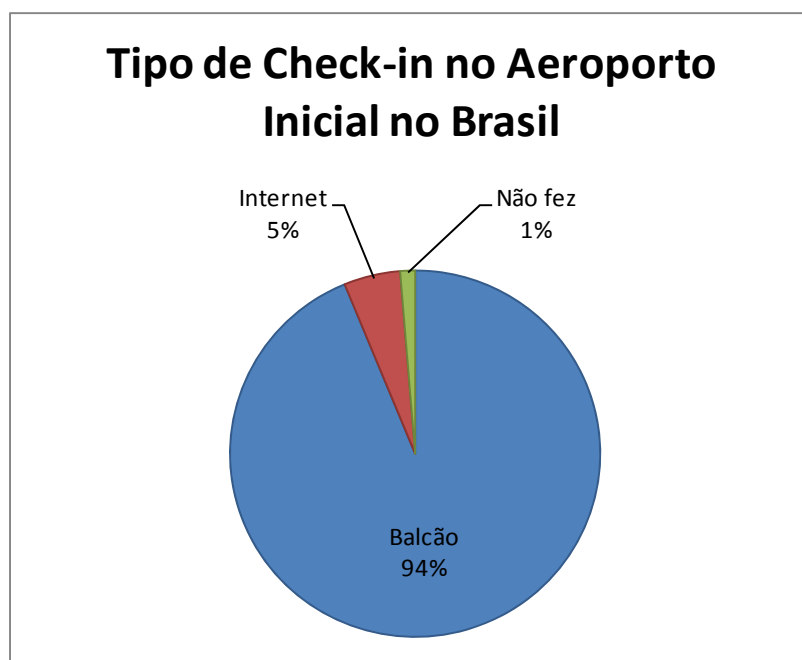


Gráfico 44



Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	84,8
Não	15,2
Total	100,0

Gráfico 45

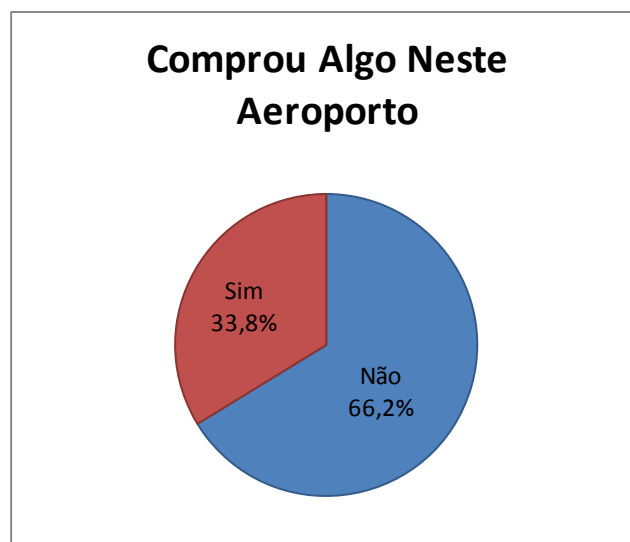


Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Não	66,2
Sim	33,8
Total	100,0

Gráfico 46



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	33,9
De 6 a 10 Reais	28,3
De 11 a 20 Reais	22,0
De 21 a 50 Reais	15,7
Média (em R\$)	R\$ 12,74

Gráfico 47

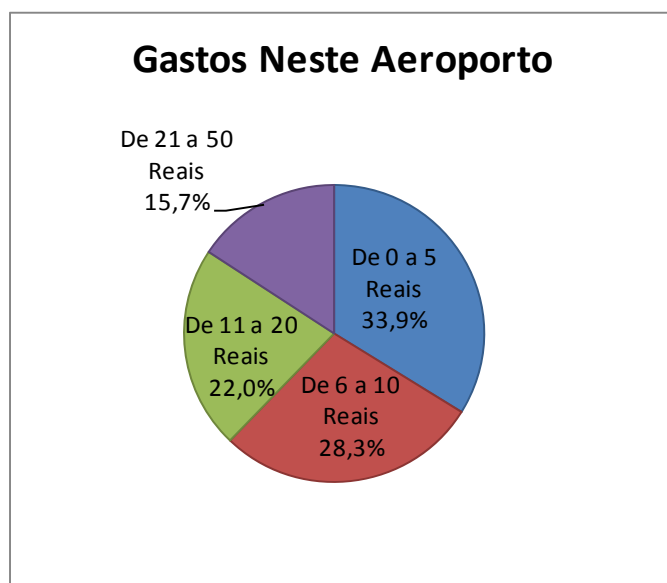
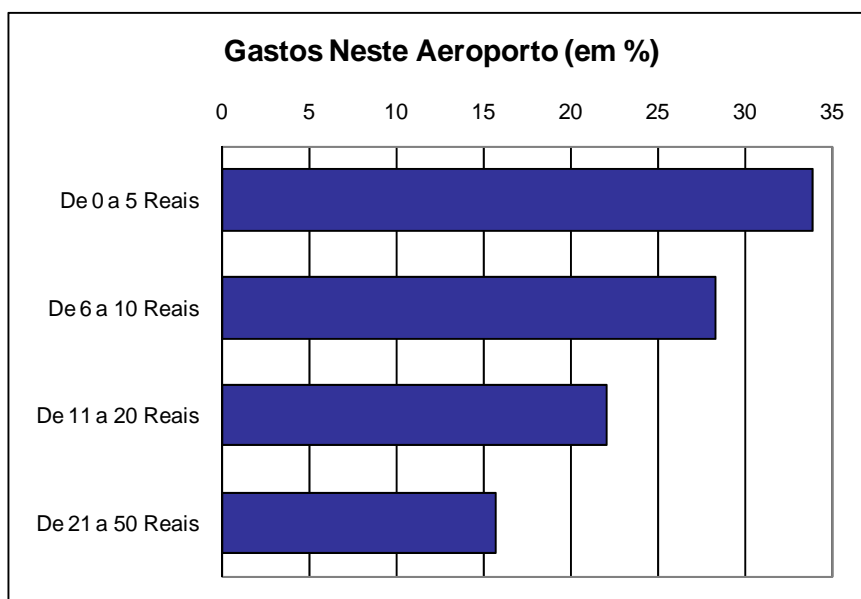


Gráfico 48



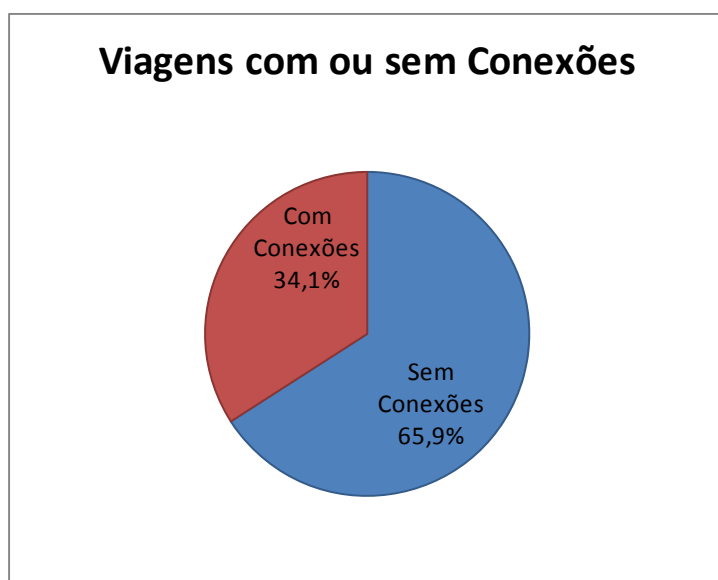
7.6 Trajeto Aéreo

Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	65,9
Com Conexões	34,1
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	
	1,2

Gráfico 49

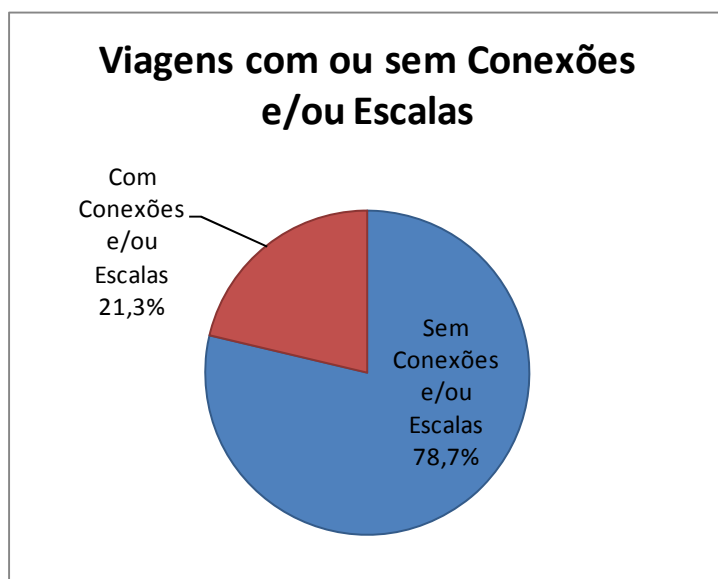


Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	78,7
Com Conexões e/ou Escalas	21,3
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	
	1,3

Gráfico 50



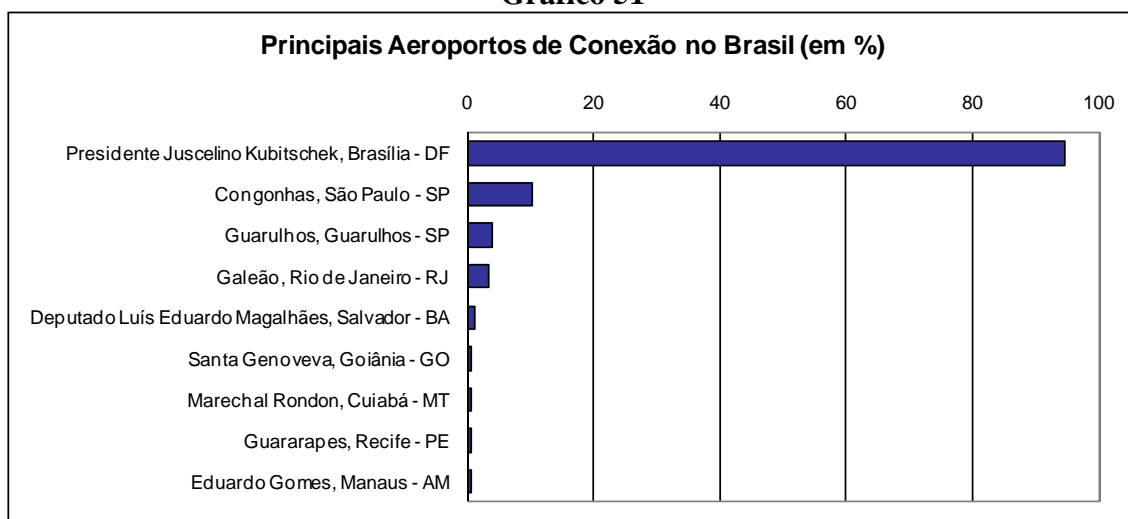
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	94,7
Congonhas, São Paulo - SP	10,3
Guarulhos, Guarulhos - SP	3,8
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	3,4
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	1,1
Santa Genoveva, Goiânia - GO	0,8
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	0,8
Guararapes, Recife - PE	0,8
Eduardo Gomes, Manaus - AM	0,8
Outros	2,3
Total	118,7

* Resposta Múltipla

Gráfico 51



7.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	21,3
Santa Genoveva, Goiânia - GO	14,3
Congonhas, São Paulo - SP	9,5
Guarulhos, Guarulhos - SP	5,8
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	5,5
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	4,3
Viracopos, Campinas - SP	3,3
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	3,0
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	2,8
Guararapes, Recife - PE	2,5
Outros	27,8
Total	100,0

Gráfico 52

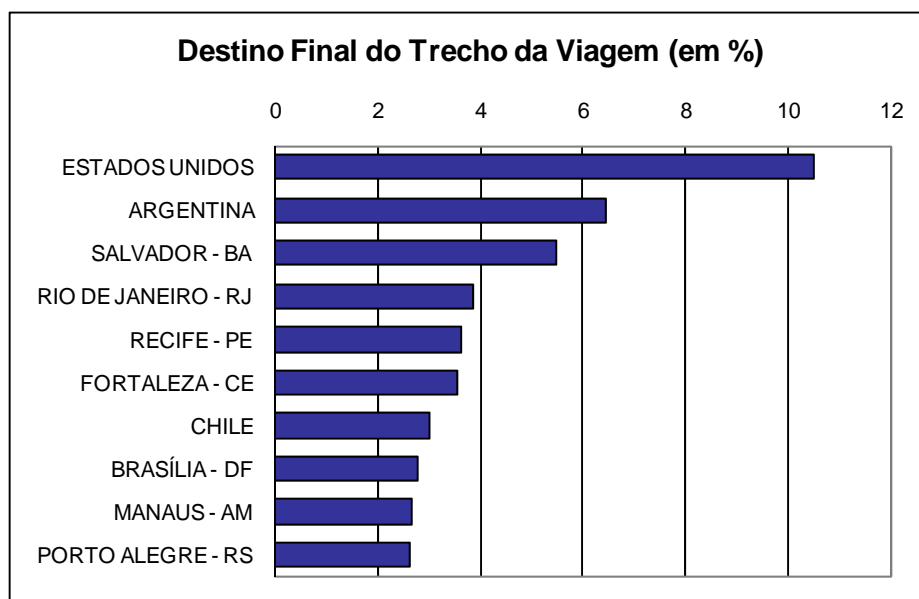


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
ESTADOS UNIDOS	10,5
ARGENTINA	6,5
SALVADOR - BA	5,5
RIO DE JANEIRO - RJ	3,8
RECIFE - PE	3,6
FORTALEZA - CE	3,5
CHILE	3,0
BRASILIA - DF	2,8
MANAUS - AM	2,7
PORTO ALEGRE - RS	2,6
OUTROS	55,4
Total	100,0

Gráfico 53



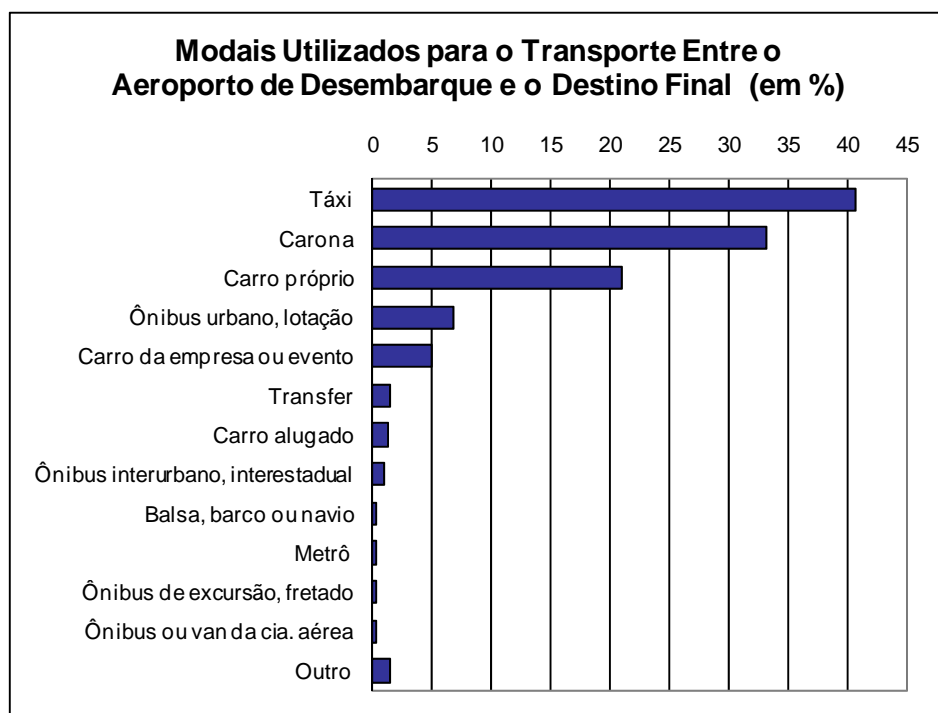
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	40,7
Carona	33,2
Carro próprio	21,0
Ônibus urbano, lotação	6,7
Carro da empresa ou evento	4,9
Transfer	1,6
Carro alugado	1,3
Ônibus interurbano, interestadual	1,0
Balsa, barco ou navio	0,3
Metrô	0,3
Ônibus de excursão, fretado	0,3
Ônibus ou van da cia. aérea	0,3
Outro	1,6
Total	113,0

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

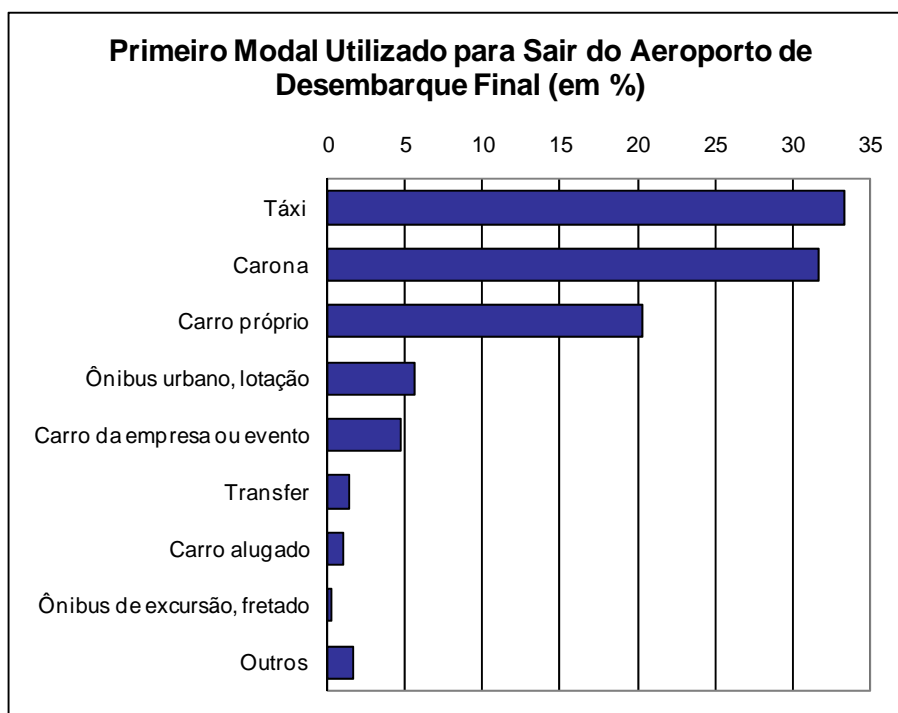


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	33,3
Carona	31,7
Carro próprio	20,4
Ônibus urbano, lotação	5,6
Carro da empresa ou evento	4,8
Transfer	1,3
Carro alugado	1,1
Ônibus de excursão, fretado	0,3
Outros	1,6
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	10,7
11 a 20 Minutos	26,7
21 a 30 Minutos	17,2
31 a 45 Minutos	14,5
45 a 60 Minutos	8,0
1 a 1,5 Horas	5,6
1,5 a 2 Horas	3,0
2 a 4 Horas	7,1
Mais de 4 horas	7,1
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:28

Gráfico 56

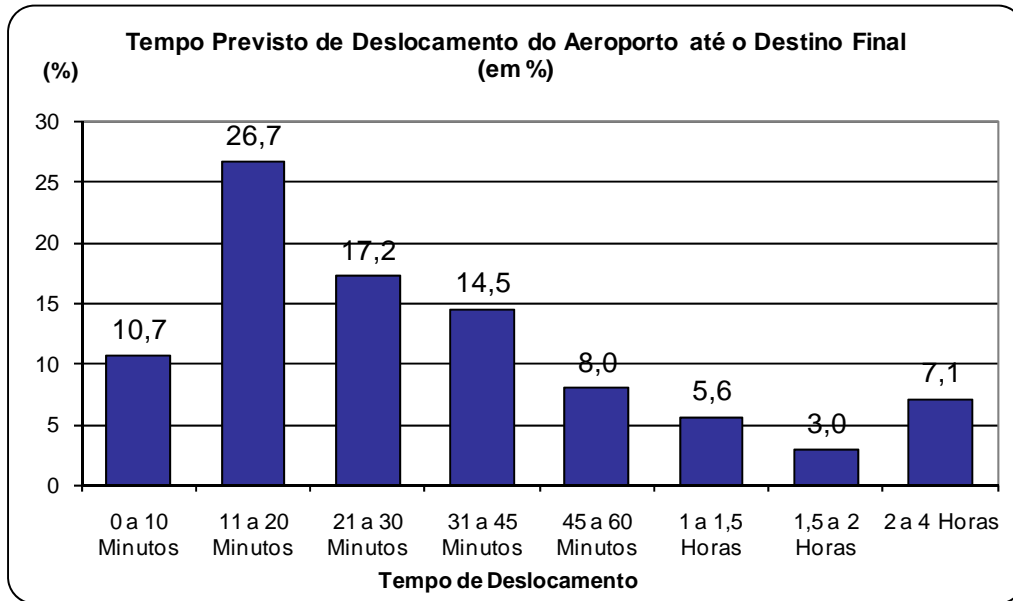
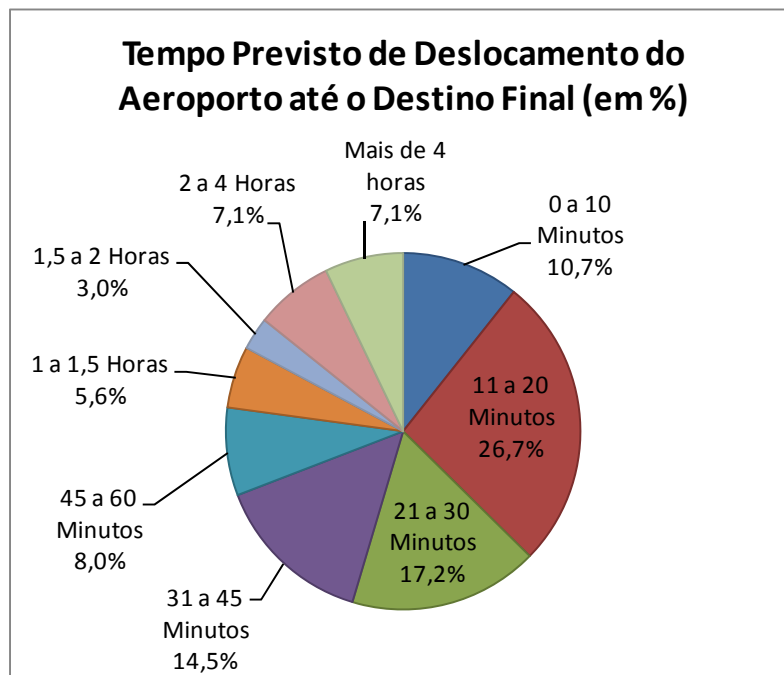


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	16,7
De 11 a 20 Reais	18,8
De 21 a 30 Reais	20,5
De 31 a 50 Reais	22,2
De 51 a 70 Reais	10,5
De 71 a 100 Reais	7,1
Mais de 100 Reais	4,2
Média (em R\$)	R\$ 38,82

Gráfico 58

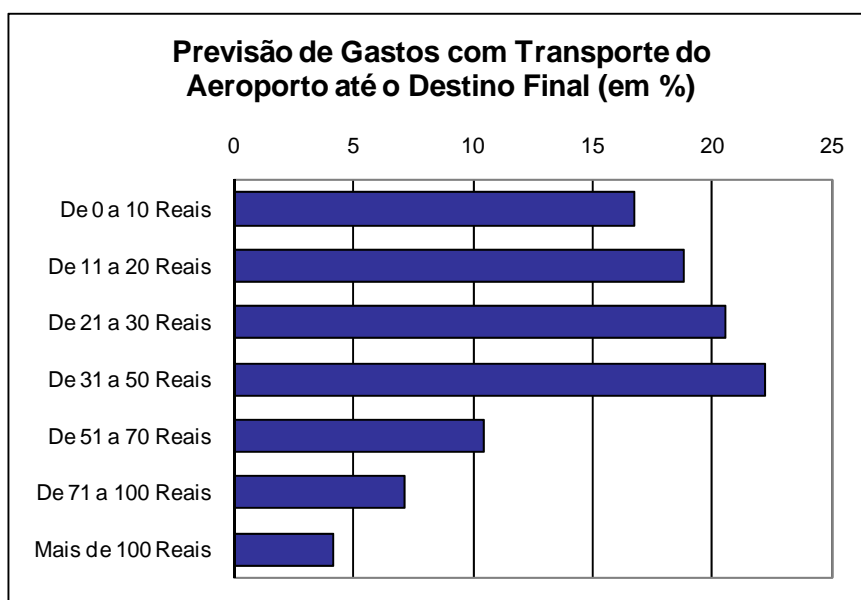
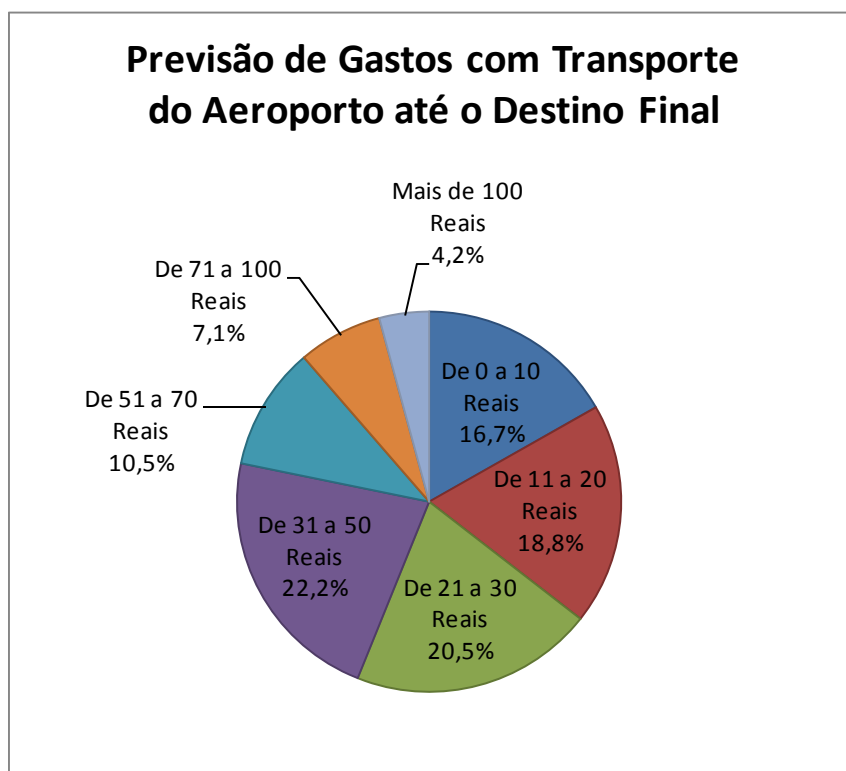


Gráfico 59



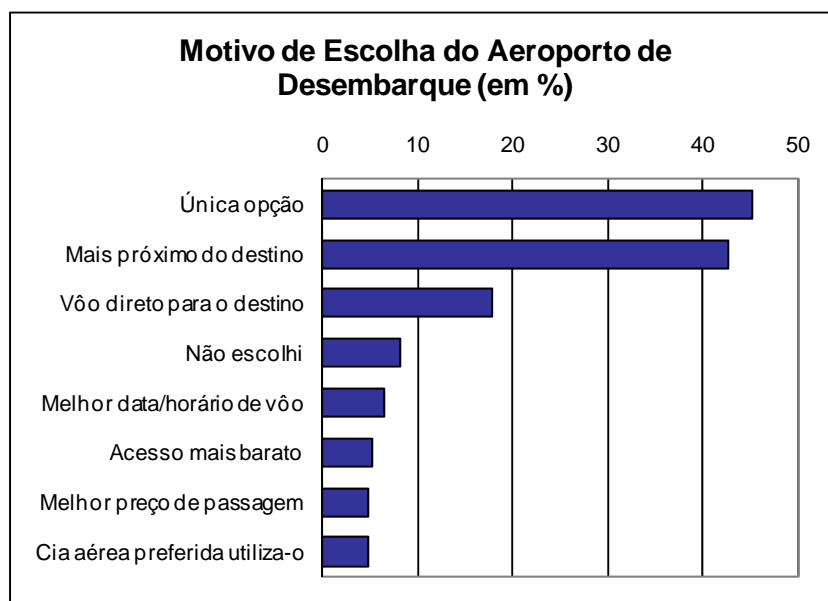
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	45,1
Mais próximo do destino	42,7
Vôo direto para o destino	17,9
Não escolhi	8,0
Melhor data/horário de voo	6,5
Acesso mais barato	5,2
Melhor preço de passagem	4,7
Cia aérea preferida utiliza-o	4,7
Outros	0,8
Total	135,5

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

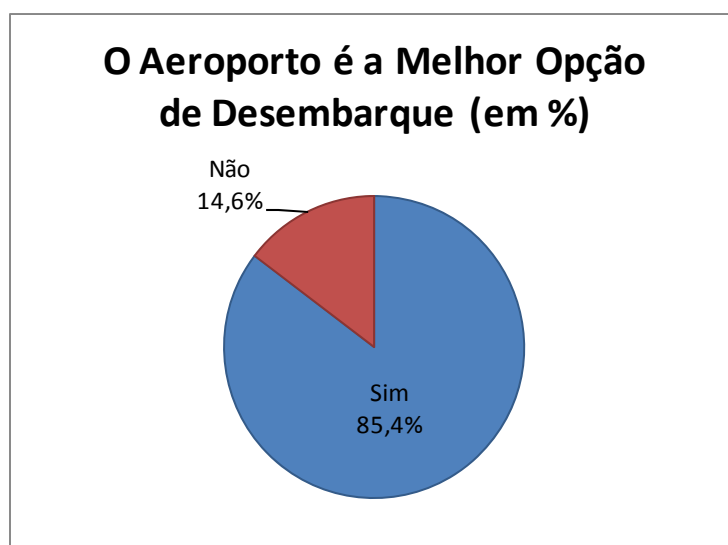


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	85,4
Não	14,6
Total	100,0

Gráfico 61



Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	25,9
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	14,8
Guarulhos, Guarulhos - SP	9,3
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	7,4
Congonhas, São Paulo - SP	7,4
Viracopos, Campinas - SP	3,7
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	3,7
Santa Genoveva, Goiânia - GO	3,7
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	3,7
Guararapes, Recife - PE	3,7
Outros	16,7
Total	100,0

Gráfico 62

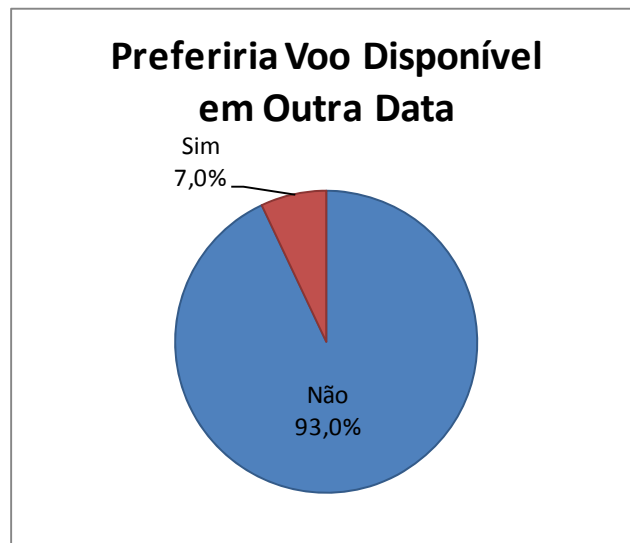


Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	93,0
Sim	7,0
Total	100,0

Gráfico 63

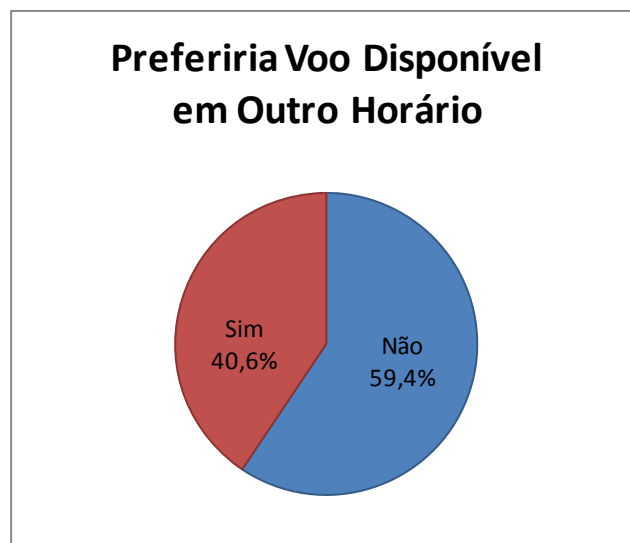


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	59,4
Sim	40,6
Total	100,0

Gráfico 64



7.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	42,7
1 vez	12,6
2 vezes	12,9
3 a 6 vezes	16,9
7 a 15 vezes	10,1
Mais de 15 vezes	4,8
Total	100,0
Média	3,9

Gráfico 65

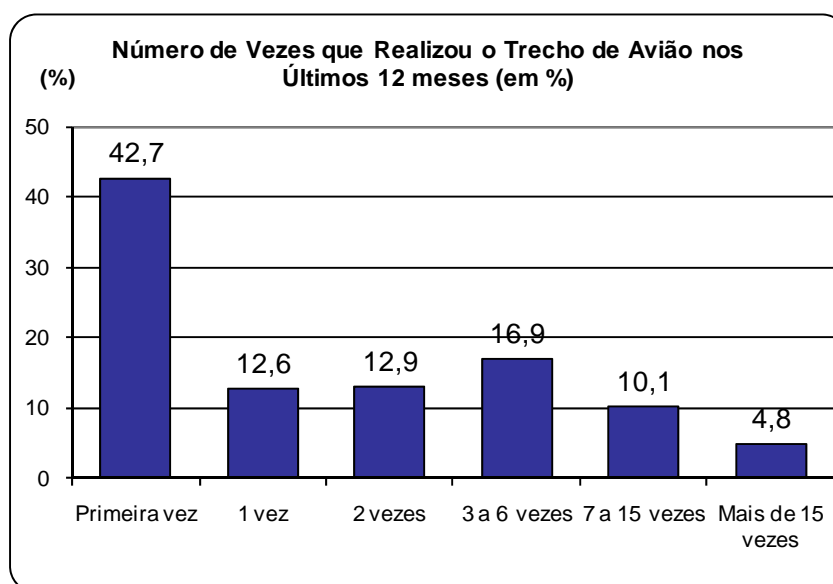
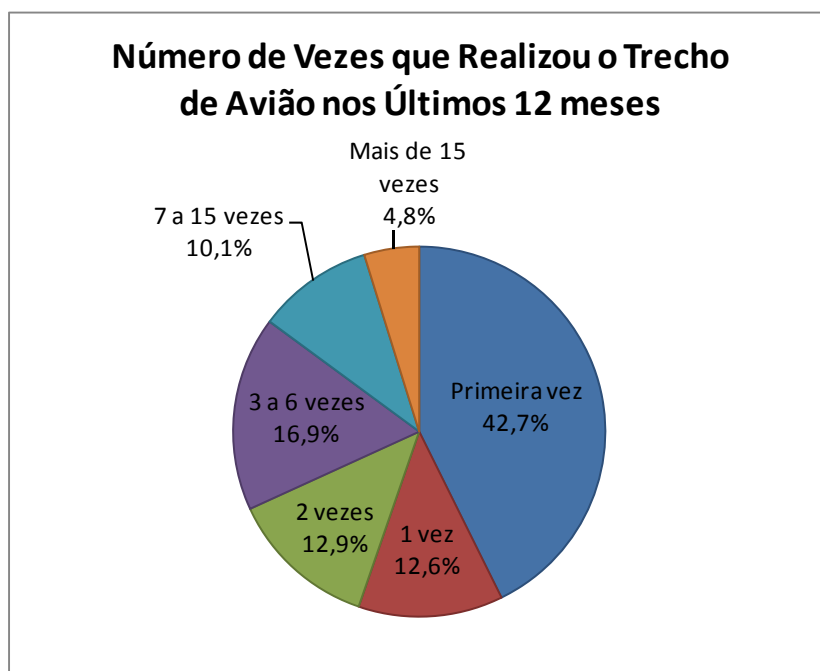


Gráfico 66

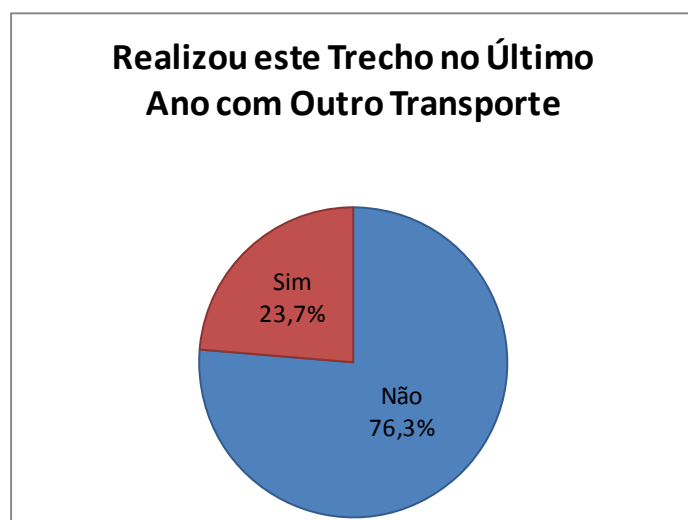


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	76,3
Sim	23,7
Total	100,0
Proporção de Substituição	42,0

Gráfico 67

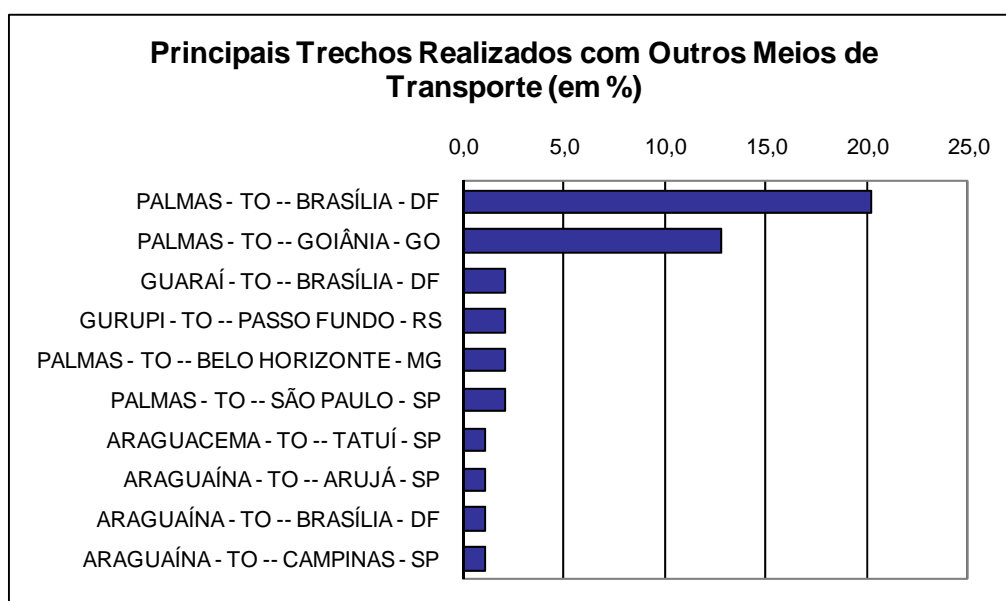


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
PALMAS - TO -- BRASÍLIA - DF	20,2
PALMAS - TO -- GOIÂNIA - GO	12,8
GUARAI - TO -- BRASÍLIA - DF	2,1
GURUPI - TO -- PASSO FUNDO - RS	2,1
PALMAS - TO -- BELO HORIZONTE - MG	2,1
PALMAS - TO -- SÃO PAULO - SP	2,1
ARAGUACEIMA - TO -- TATUI - SP	1,1
ARAGUAÍNA - TO -- ARUJÁ - SP	1,1
ARAGUAÍNA - TO -- BRASÍLIA - DF	1,1
ARAGUAÍNA - TO -- CAMPINAS - SP	1,1
OUTROS	54,3
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Meio de Transporte	%
Carro próprio	59,1
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	31,2
Carona	3,2
Carro da empresa ou evento	3,2
Moto	1,1
Ônibus urbano, lotação	1,1
Outros	1,1
Total	100,0

Gráfico 69

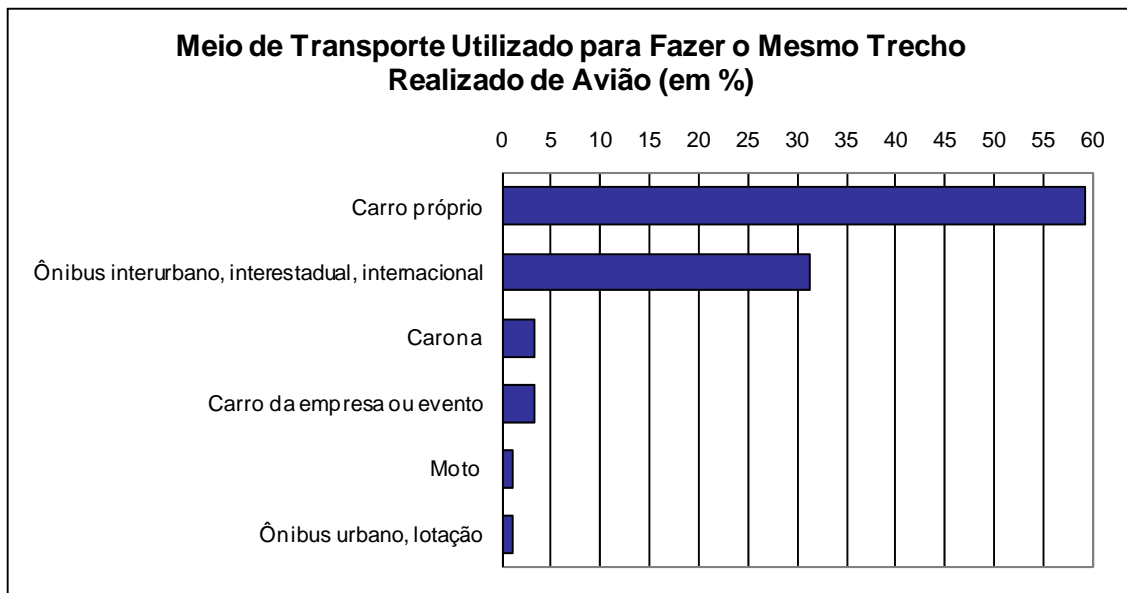
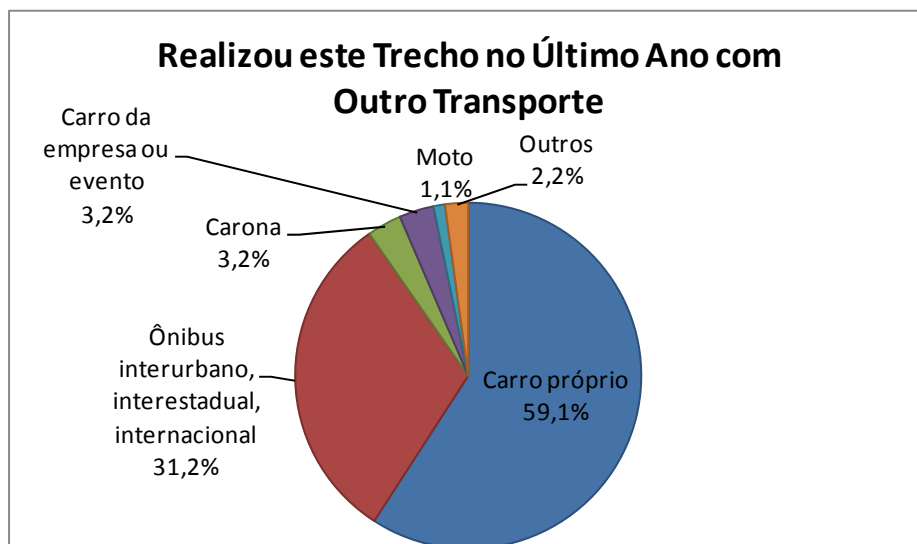


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Preços	42,7
Mobilidade no destino	25,8
Não escolhi	7,9
Tempo de viagem	4,5
Lotação de vôos	3,4
Data/horário	2,2
Dificuldade de acessar aeroporto	1,1
Segurança, medo de acidentes	1,1
Outros	11,2
Total	100,0

Gráfico 71

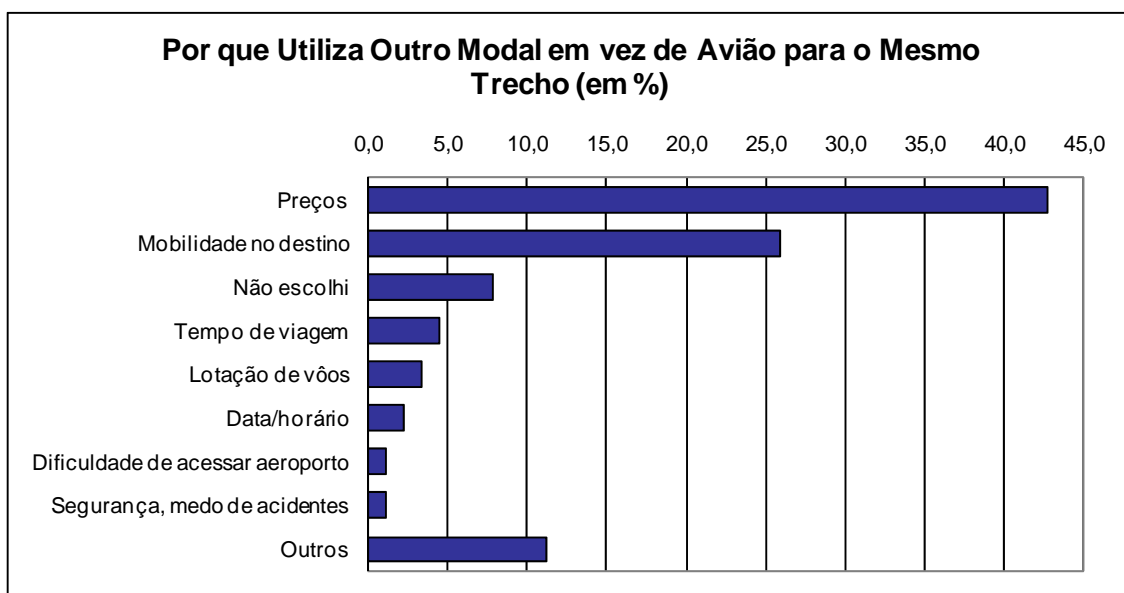
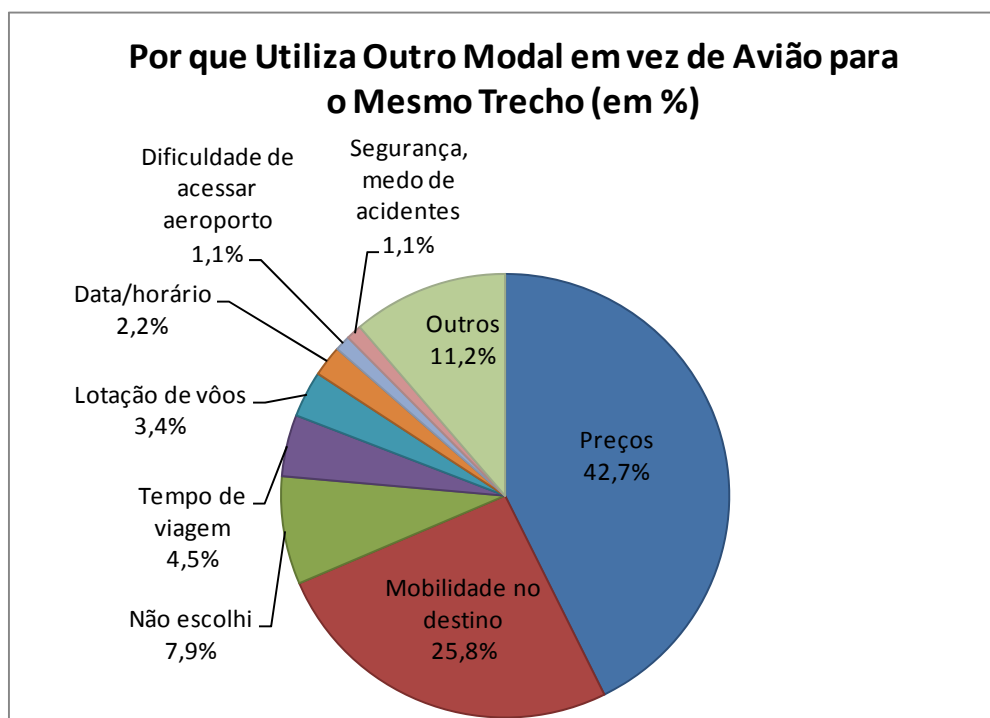


Gráfico 72



7.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto Brigadeiro Lysias Rodrigues - Palmas - TO	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	0,3
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	99,7
Total	100,0

Origens

Quadro 51

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Brigadeiro Lysias Rodrigues Palmas - TO		
Origem	Aeroporto	%
Redenção - PA	Ministro Victor Konder	100,0
Total		100,0

Rotas

Quadro 52

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
Redenção - PA - Redenção	São Paulo - SP - Congonhas	100,0
Total		100,0