



**CARACTERIZAÇÃO E DIMENSIONAMENTO DA MATRIZ
ORIGEM DESTINO DO TRANSPORTE AÉREO NO BRASIL – 2009**

REGIÃO SUL

**São Paulo
Outubro de 2009**

SUMÁRIO

1. PARANÁ – CURITIBA – AEROPORTO AFONSO PENA	4
1.1 Perfil do Entrevistado	4
1.2 Características da Viagem	16
1.3 Aeroporto de Embarque	23
1.4 Trajeto Antes do Aeroporto	26
1.5 Utilização do Aeroporto Inicial.....	33
1.6 Trajeto Aéreo.....	41
1.7 Aeroporto de Destino	43
1.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	54
1.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões.....	60
2. RIO GRANDE DO SUL – PORTO ALEGRE - AEROPORTO SALGADO FILHO .	62
2.1 Perfil do Entrevistado	62
2.2 Características da Viagem	73
2.3 Aeroporto de Embarque	79
2.4 Trajeto Antes do Aeroporto	82
2.5 Utilização do Aeroporto Inicial.....	89
2.6 Trajeto Aéreo.....	97
2.7 Aeroporto de Destino	99
2.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	110
2.2 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões.....	116
3. SANTA CATARINA – FLORIANÓPOLIS – AEROPORTO HERCÍLIO LUZ.....	118
3.1 Perfil do Entrevistado	118
3.2 Características da Viagem	130
3.3 Aeroporto de Embarque	136
3.4 Trajeto Antes do Aeroporto	139
3.5 Utilização do Aeroporto Inicial.....	145
3.6 Trajeto Aéreo.....	153
3.7 Aeroporto de Destino	155

3.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	166
3.2	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões.....	172

1. PARANÁ – CURITIBA – AEROPORTO AFONSO PENA

1.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Curitiba - PR	34,6
São Paulo - SP	15,1
Porto Alegre - RS	4,6
Rio de Janeiro - RJ	4,5
Londrina - PR	2,8
Foz do Iguaçu - PR	2,2
Joinville - SC	2,2
Brasília - DF	1,7
São José dos Pinhais - PR	1,5
Campinas - SP	1,2
Outros	29,6
Total	100,0

Gráfico 1

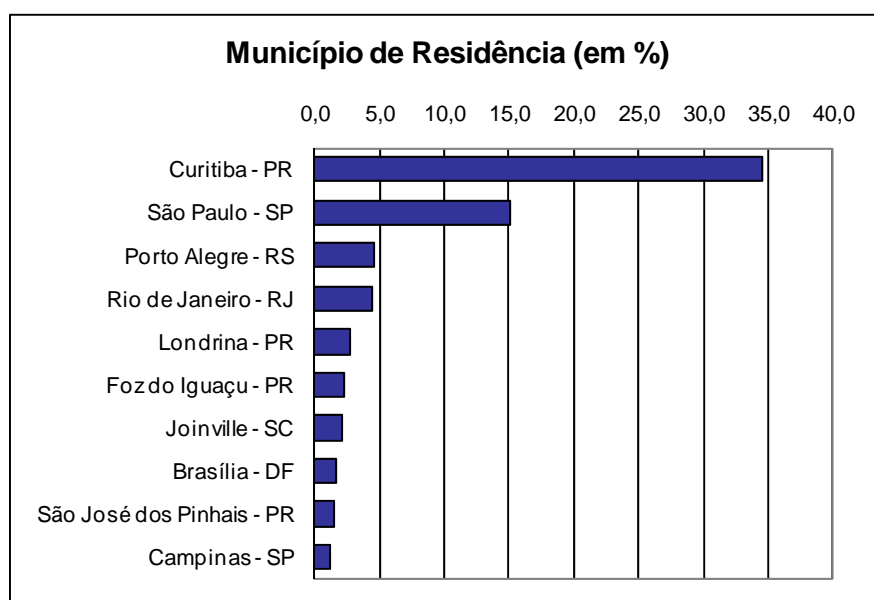
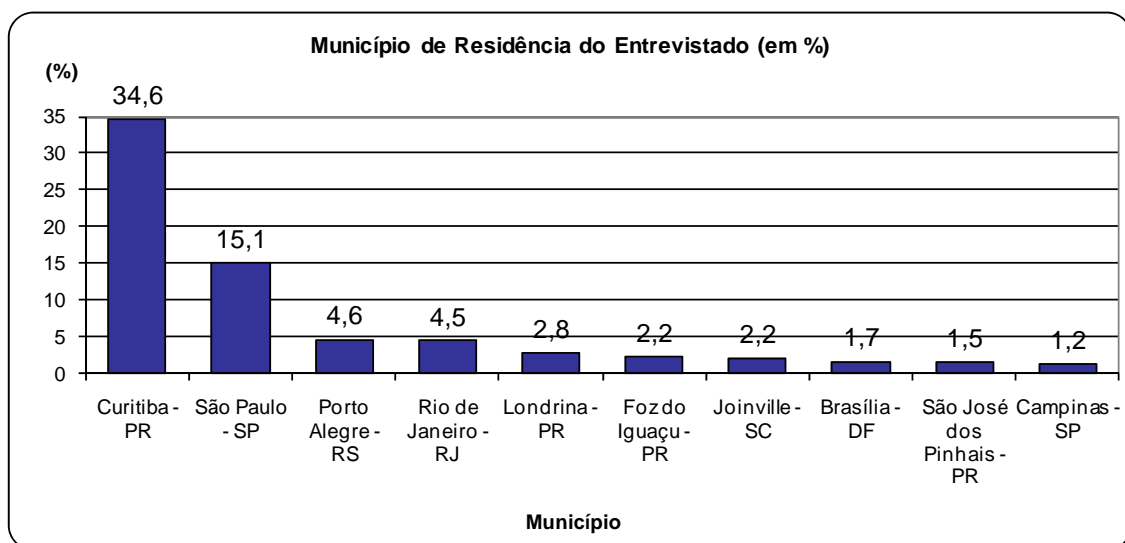


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UF's de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	% Ac.
PR	48,6	48,6
SP	23,8	72,4
RS	7,2	79,6
SC	6,6	86,3
RJ	5,1	91,4
MG	1,8	93,2
DF	1,6	94,8
ES	0,7	95,5
BA	0,5	96,0
PB	0,5	96,5
Outros	3,5	100,0
Total	100,0	-

Gráfico 3

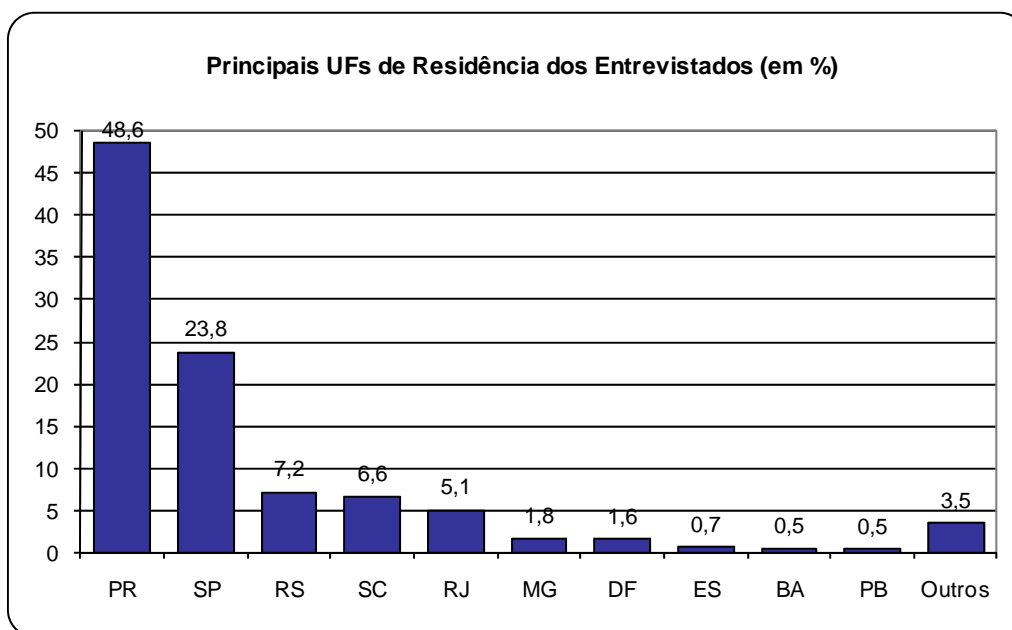
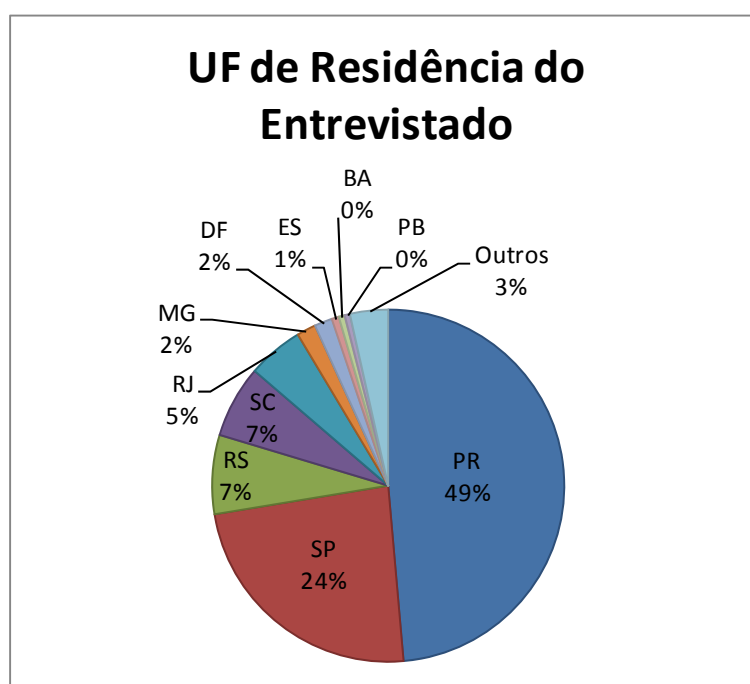


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Sul	62,5
Sudeste	31,3
Centro-Oeste	2,8
Nordeste	2,2
Norte	1,2
TOTAL	100,0

Gráfico 5

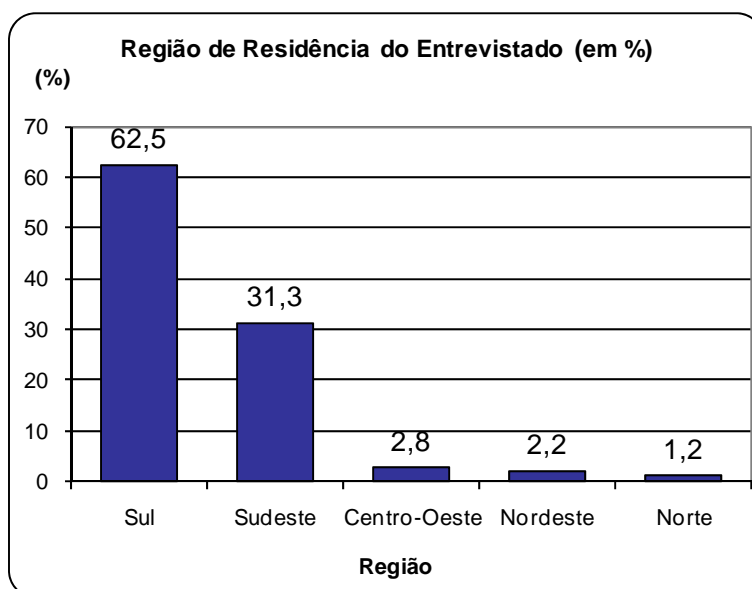
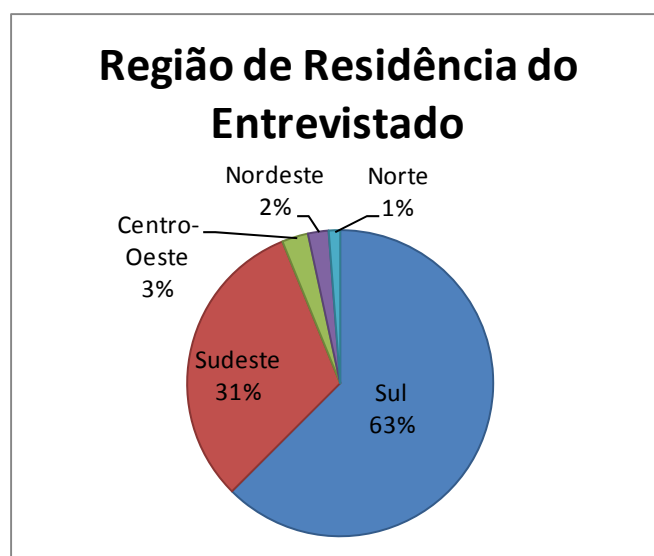


Gráfico 6



País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	94,7
Outro	5,3
Total	100,0

Gráfico 7



Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	96,2
Outra	3,8
Total	100,0

Gráfico 8

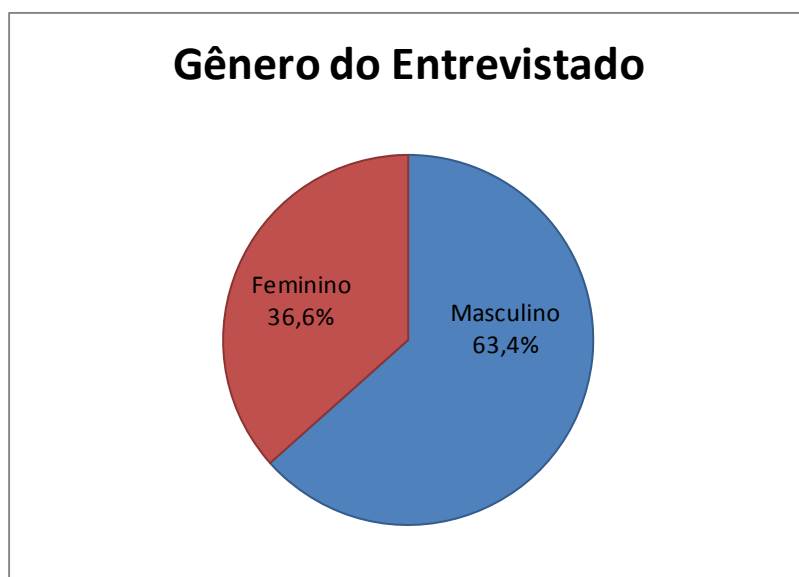


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	63,4
Feminino	36,6
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	0,8
18 a 24	9,0
25 a 31	25,0
32 a 40	25,1
41 a 50	21,4
51 a 59	12,7
60 ou mais	6,0
Total	100,0
Média	38,6

Gráfico 10

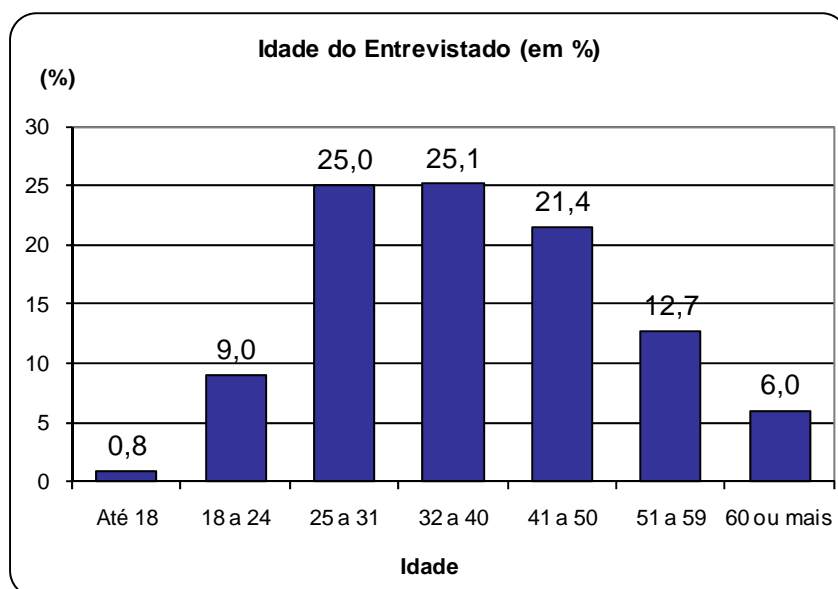
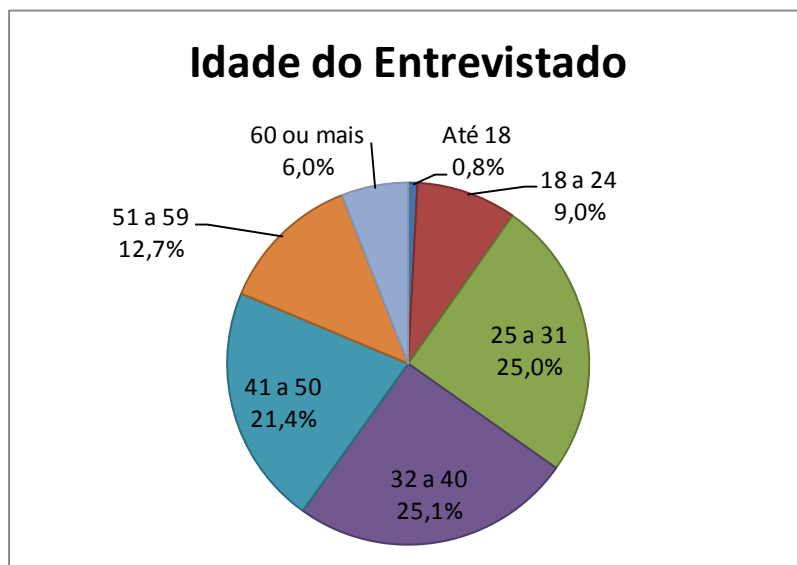


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	1,8
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	8,4
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	19,3
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	20,2
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	16,3
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	15,6
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	12,5
Acima de R\$ 23.251,01	5,9
Média (em R\$)	R\$ 8.038,51

Gráfico 12

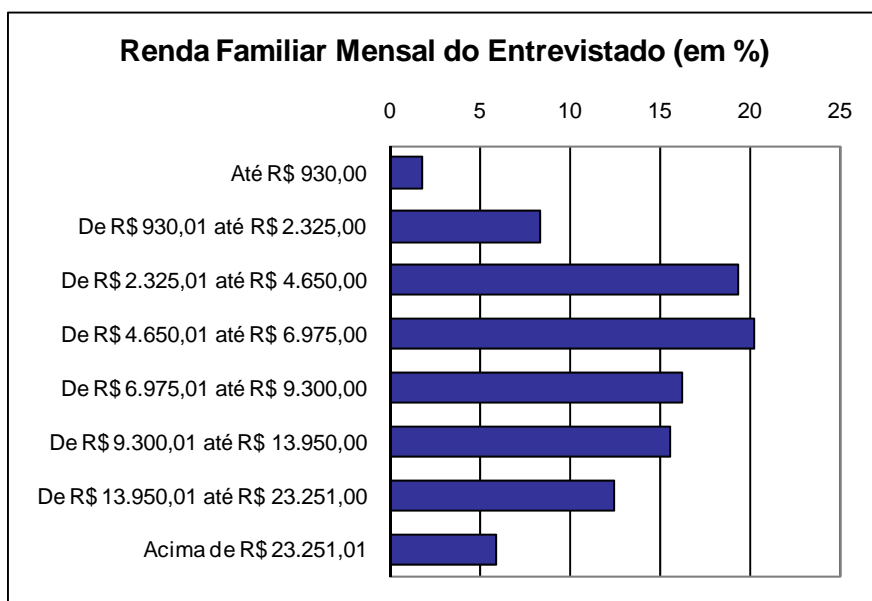
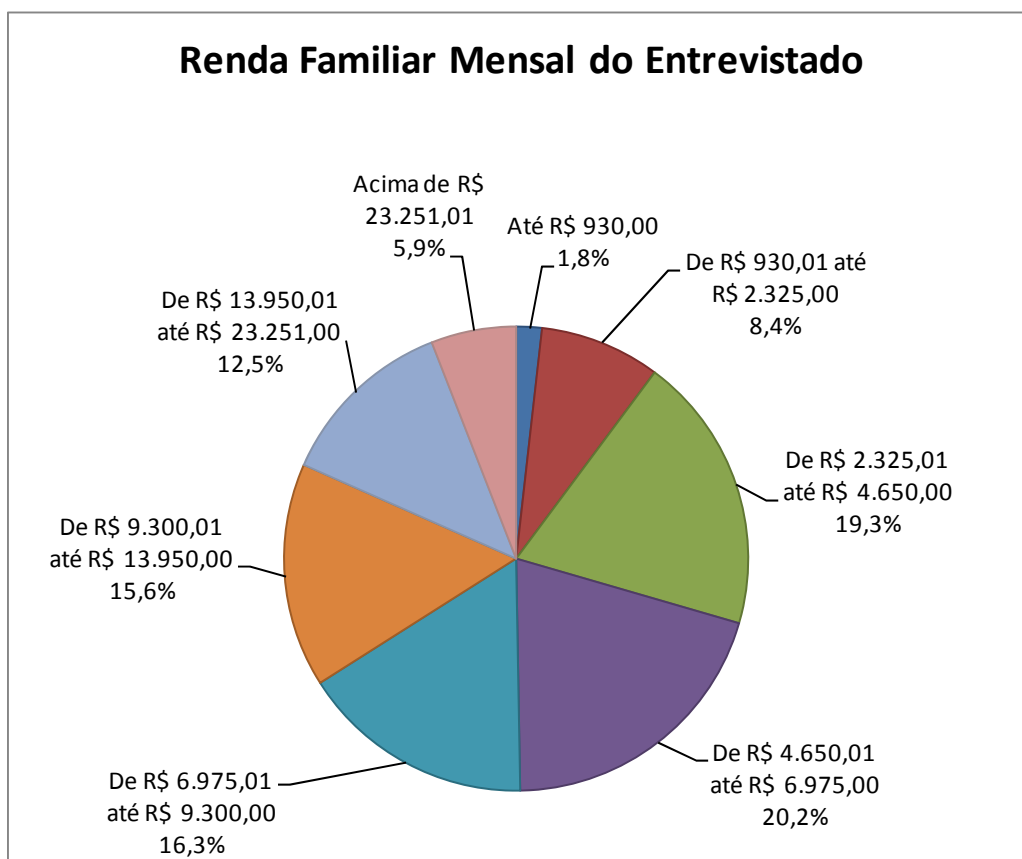


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	48,3
Profissional liberal ou autônomo	19,0
Empresário	12,2
Funcionário público	9,6
Estudante, estagiário ou bolsista	5,4
Aposentado ou pensionista	3,4
Atividades do lar	1,2
Desempregado	0,6
Outra	0,2
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	5,2
1 vez	2,5
2 vezes	6,5
3 a 6 vezes	20,8
7 a 15 vezes	25,1
16 a 26 vezes	14,6
27 a 52 vezes	15,1
Mais de 52 vezes	10,2
Total	100,0
Média	24,2

Gráfico 16

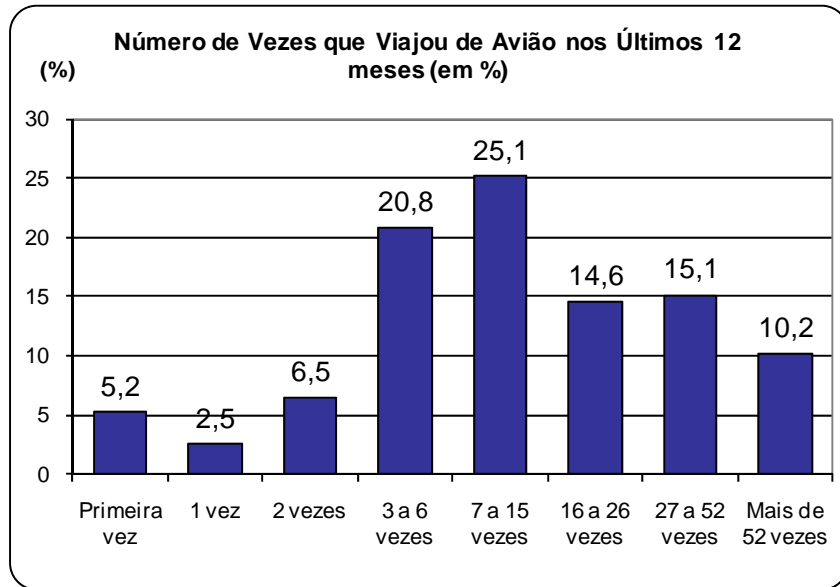
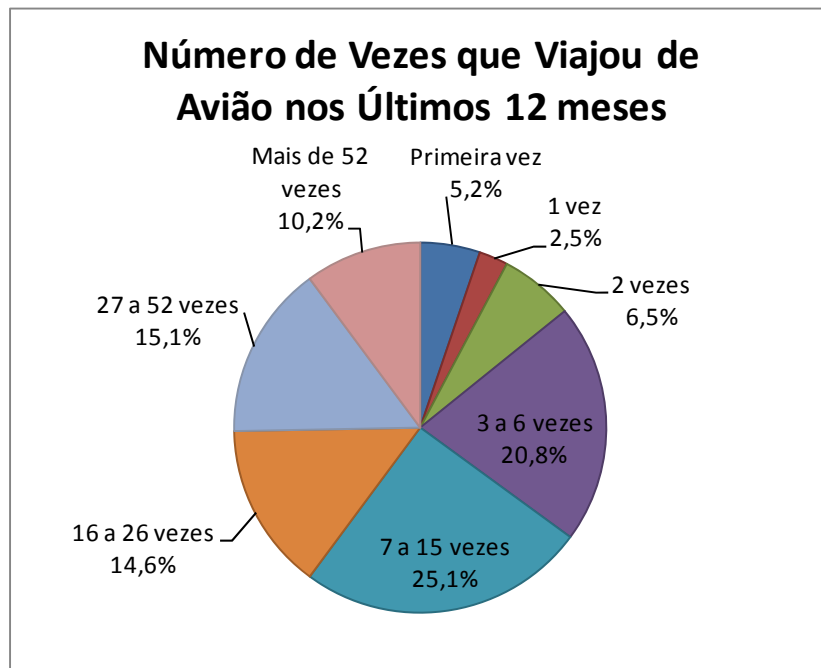


Gráfico 17



1.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	61,2
Lazer	16,5
Visitar amigos ou parentes	15,4
Estudo	3,1
Eventos sociais, culturais ou esportivos	2,2
Outros	1,6
Total	100,0

Gráfico 18

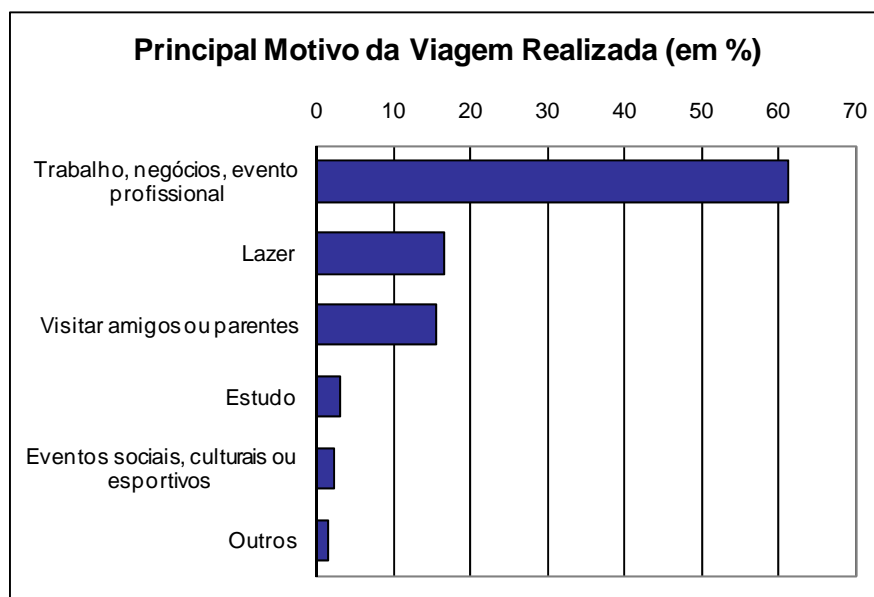
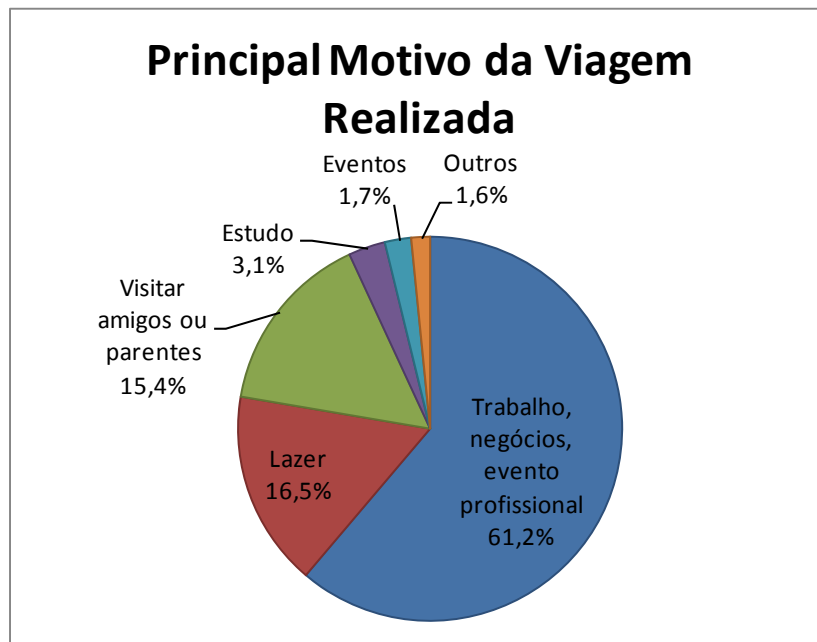


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Empresa ou órgão em que trabalha	53,1
Eu mesmo	29,3
Milhagem	10,6
Familiar ou amigo	6,6
Outro	0,5
Total	100,0

Gráfico 20

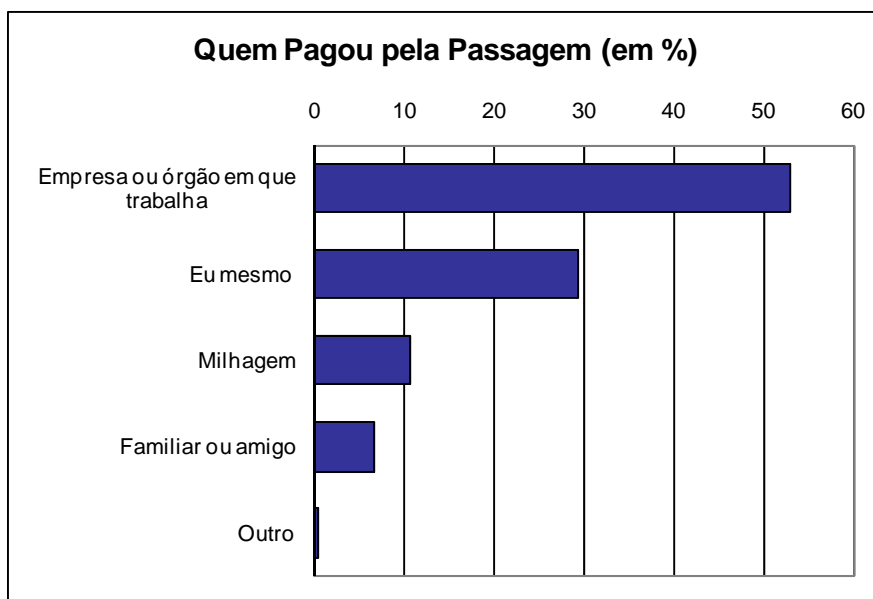
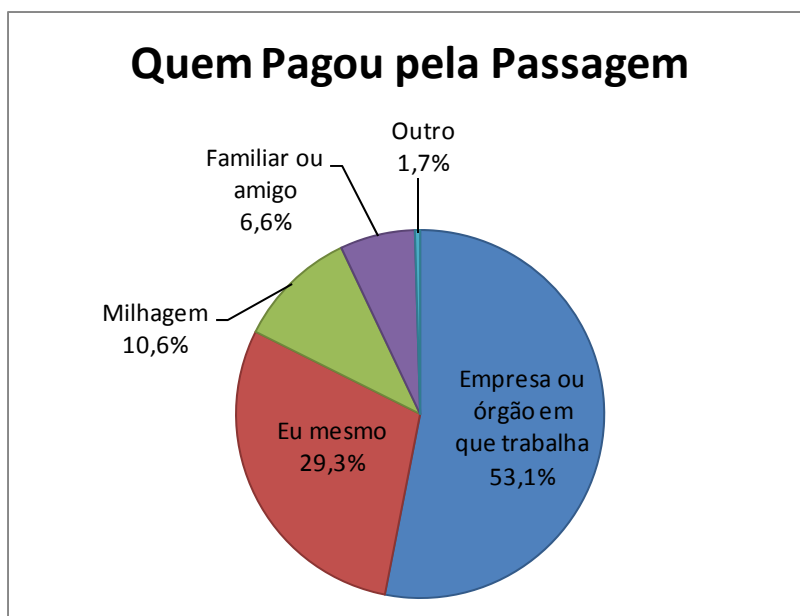


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	4,5
1 dia	9,9
2 dias	7,0
3 a 5 dias	17,5
6 a 10 dias	26,9
11 a 15 dias	11,1
16 a 30 dias	14,1
Mais de 30 dias	9,0
Total	100,0
Média (em dias)	15,6

Gráfico 22

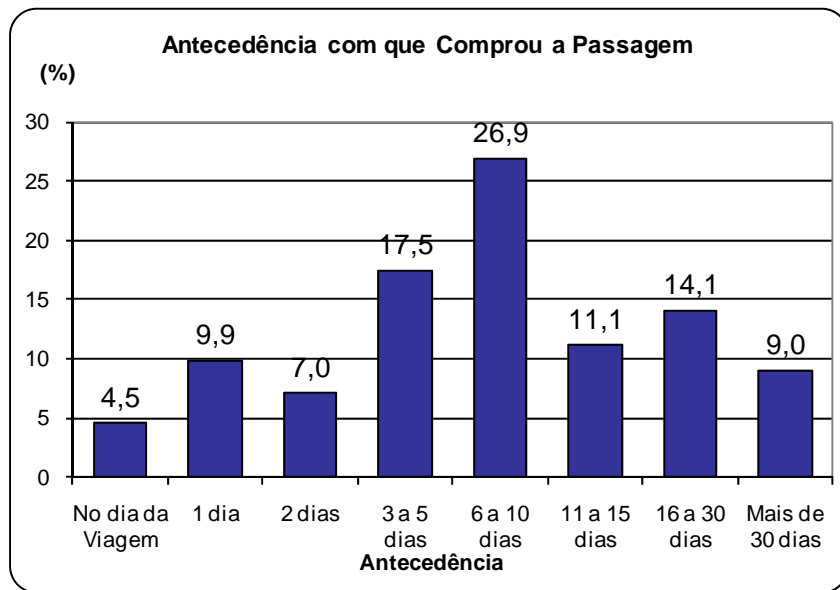
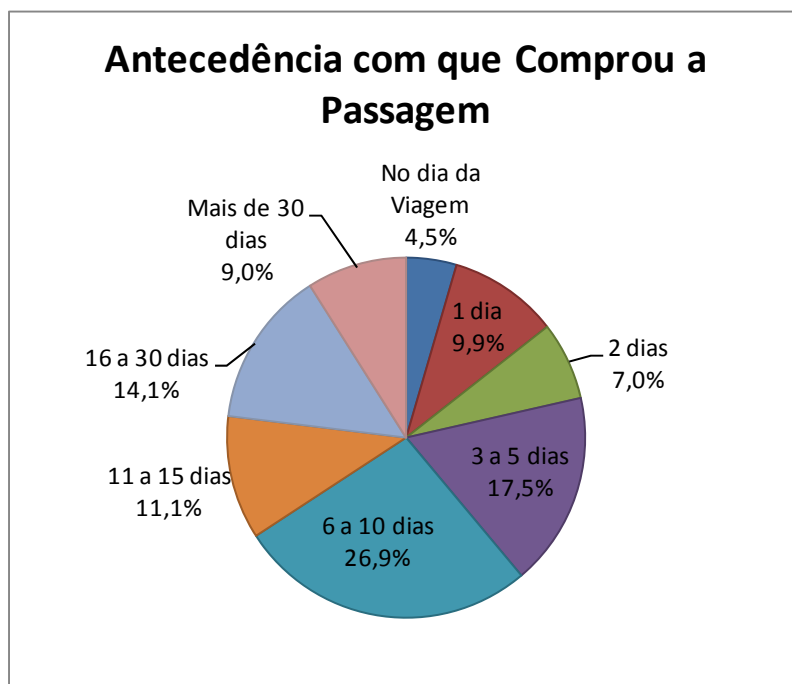


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	2,9
De 51 a 100 Reais	5,4
De 101 a 150 Reais	11,5
De 151 a 250 Reais	32,2
De 251 a 350 Reais	18,1
De 351 a 500 Reais	15,3
De 501 a 700 Reais	5,9
De 701 a 1000 Reais	3,5
De 1001 a 1500 Reais	3,3
Mais de 1500 Reais	1,8
Total	100,0
Média (em R\$)	351,6

Gráfico 24

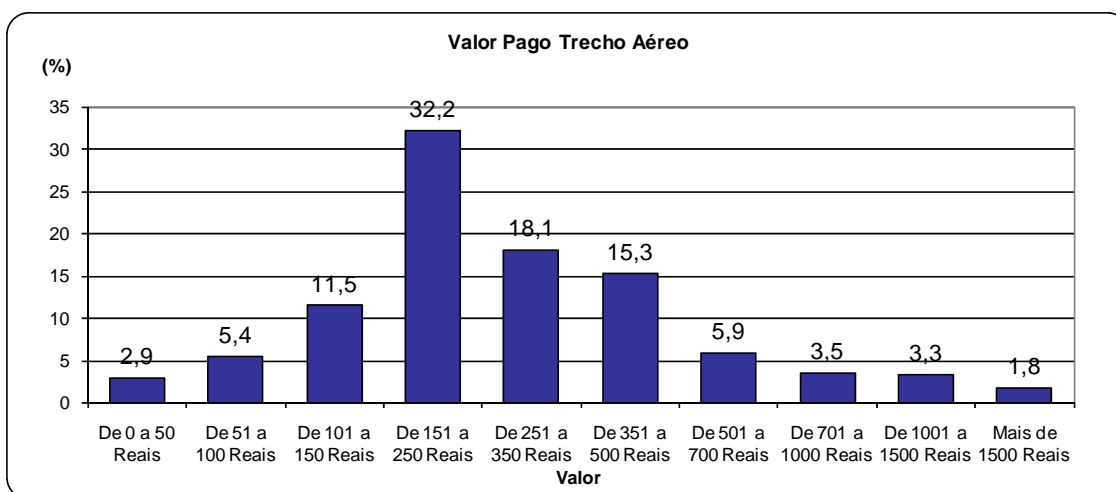
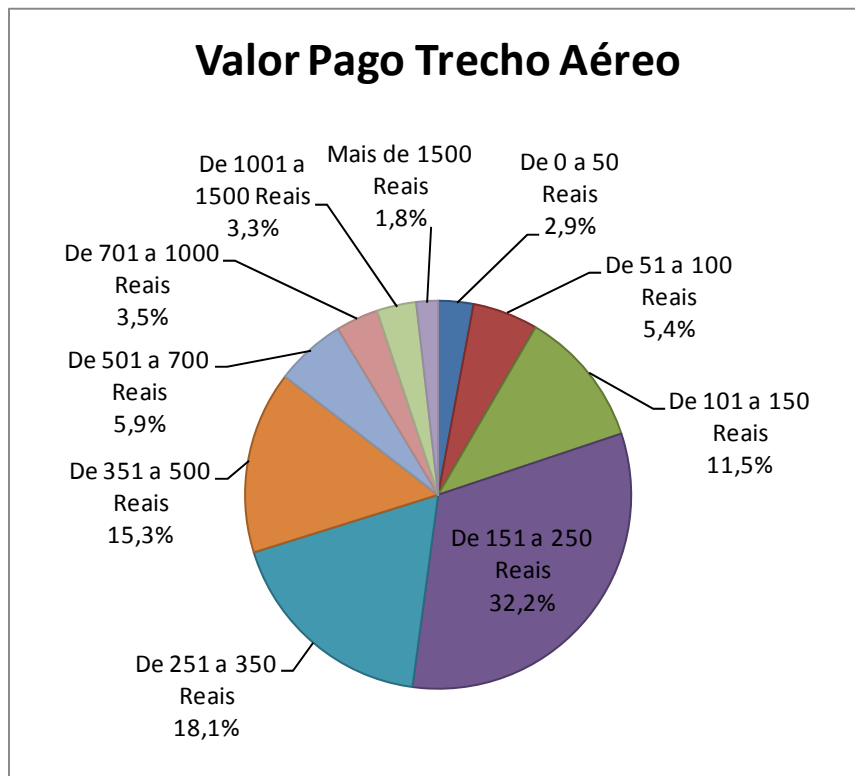


Gráfico 25



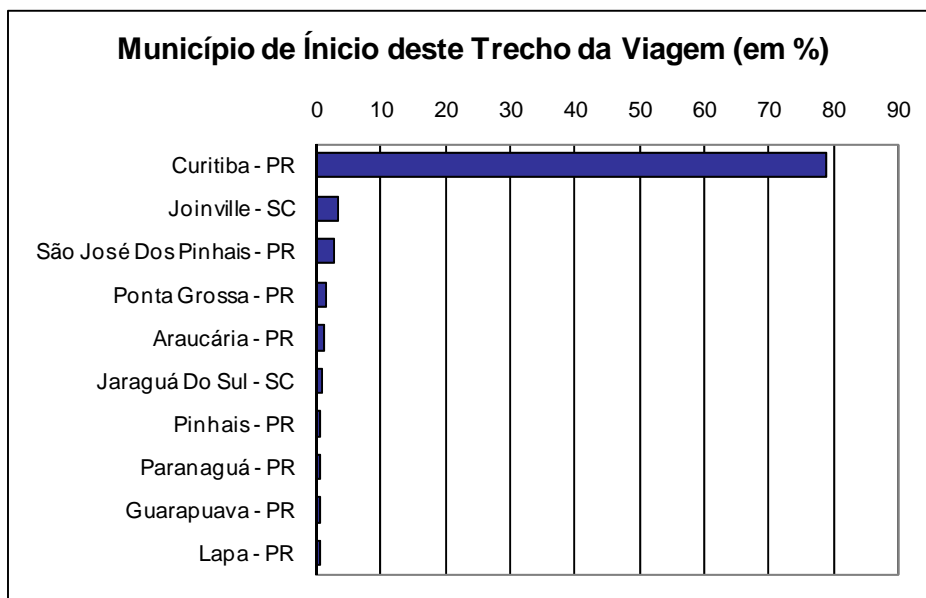
1.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Curitiba - PR	78,8
Joinville - SC	3,3
São José Dos Pinhais - PR	2,8
Ponta Grossa - PR	1,6
Araucária - PR	1,4
Jaraguá Do Sul - SC	1,0
Pinhais - PR	0,7
Paranaguá - PR	0,6
Guarapuava - PR	0,5
Lapa - PR	0,5
Outros	8,7
Total	100,0

Gráfico 26



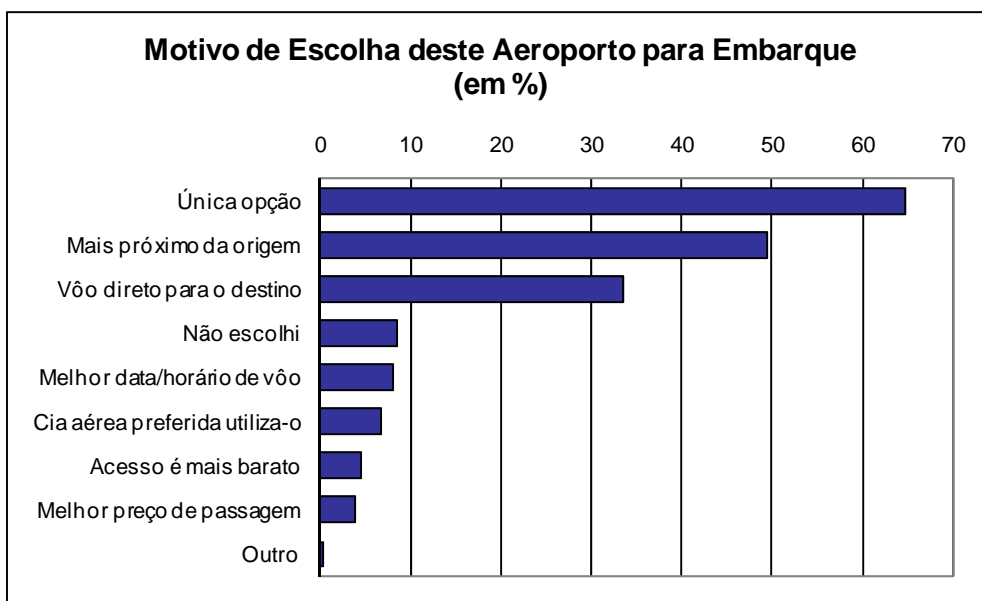
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	64,7
Mais próximo da origem	49,5
Vôo direto para o destino	33,6
Não escolhi	8,6
Melhor data/horário de voo	8,0
Cia aérea preferida utiliza-o	6,7
Acesso é mais barato	4,5
Melhor preço de passagem	3,9
Outro	0,3
Total	179,9

* Resposta Múltipla

Gráfico 27

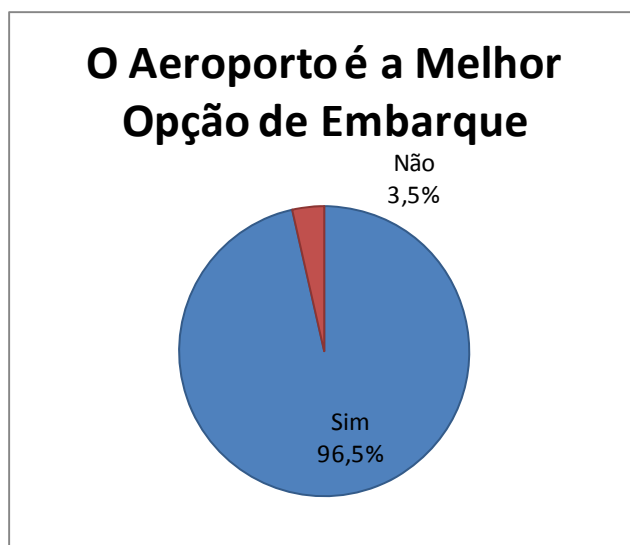


Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	96,5
Não	3,5
Total	100,0

Gráfico 28

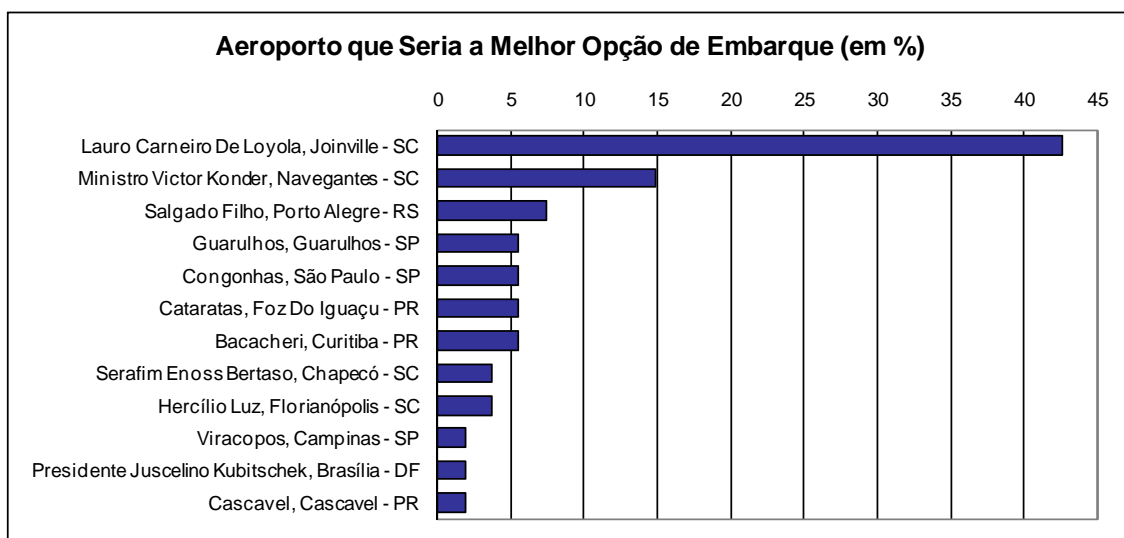


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de Embarque (em %)	
Município	%
Lauro Carneiro De Loyola, Joinville - SC	42,6
Ministro Victor Konder, Navegantes - SC	14,8
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	7,4
Guarulhos, Guarulhos - SP	5,6
Congonhas, São Paulo - SP	5,6
Cataratas, Foz Do Iguaçu - PR	5,6
Bacacheri, Curitiba - PR	5,6
Serafim Enoss Bertaso, Chapecó - SC	3,7
Herclio Luz, Florianópolis - SC	3,7
Viracopos, Campinas - SP	1,9
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	1,9
Cascavel, Cascavel - PR	1,9
Total	100,0

Gráfico 29



1.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	56,1
Trabalho	23,7
Hotel ou similar	19,3
Local de evento	0,5
Local de estudo (escola, faculdade, etc)	0,2
Outro	0,3
Total	100,0

Gráfico 30

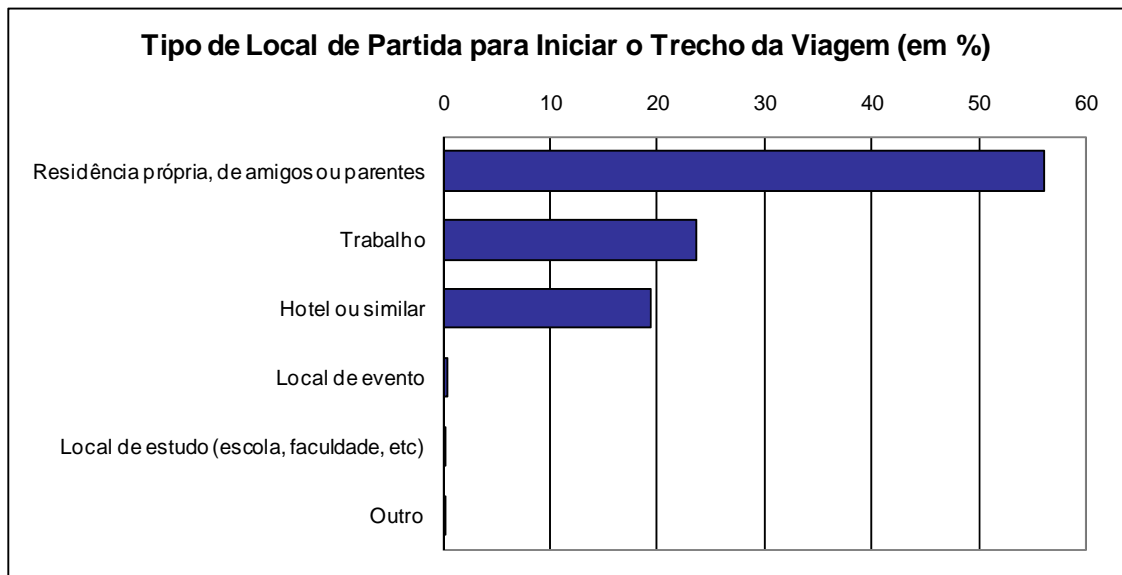
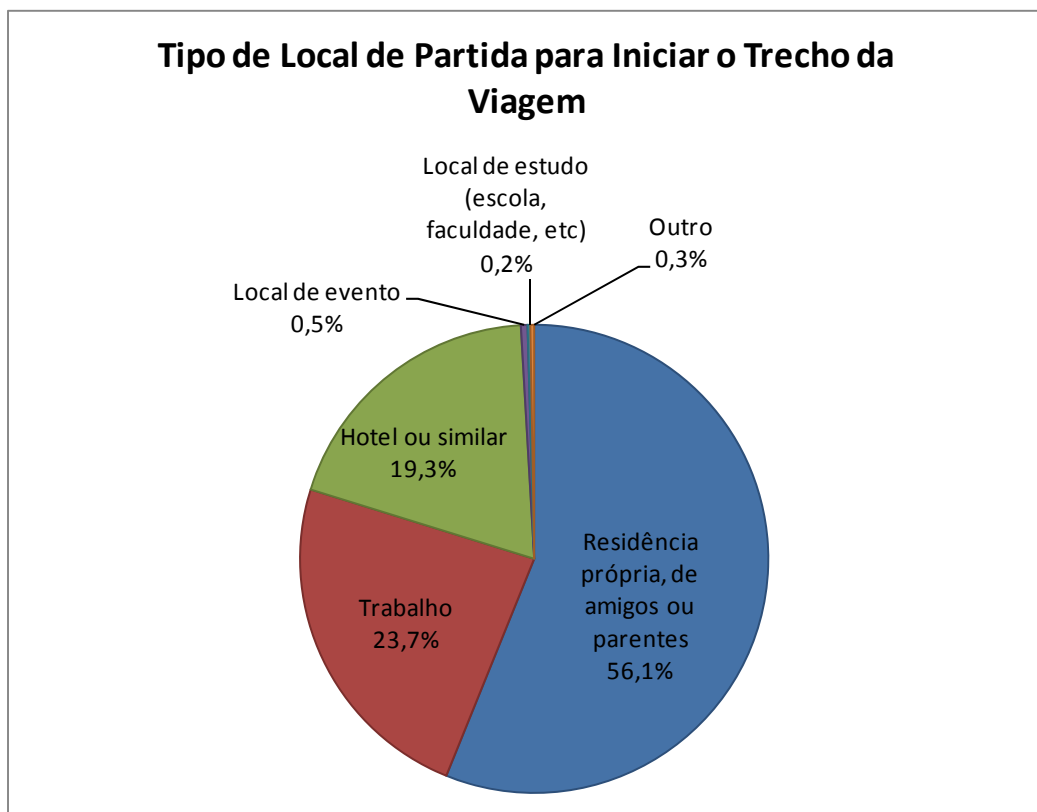


Gráfico 31



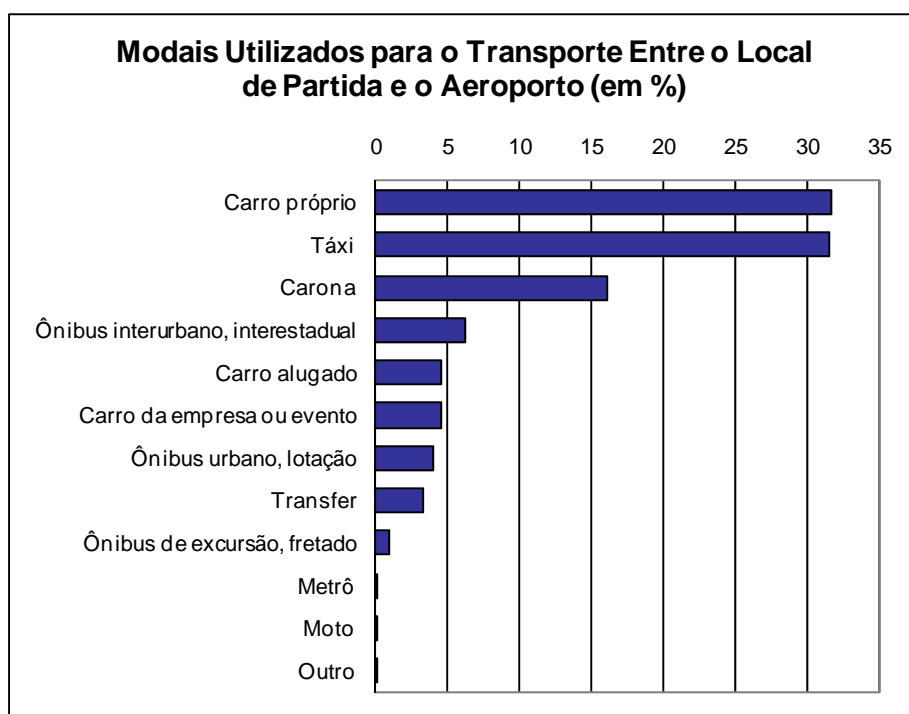
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de Transporte	%
Carro próprio	31,6
Táxi	31,6
Carona	16,1
Ônibus interurbano, interestadual	6,2
Carro alugado	4,5
Carro da empresa ou evento	4,5
Ônibus urbano, lotação	4,0
Transfer	3,3
Ônibus de excursão, fretado	1,0
Metrô	0,1
Moto	0,1
Outro	0,1
Total	103,2

* Resposta Múltipla

Gráfico 32

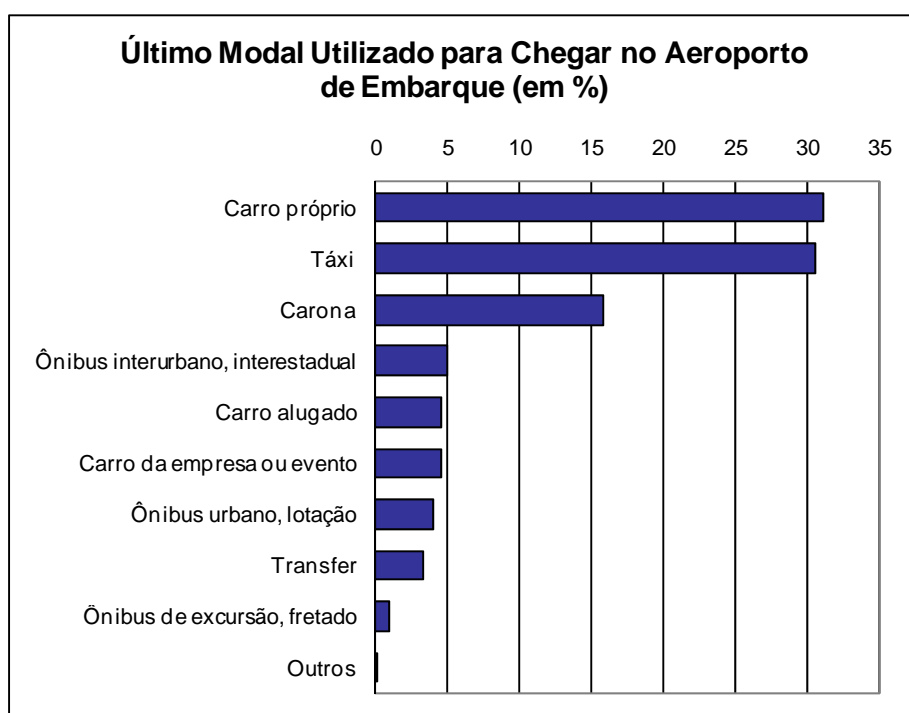


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Carro próprio	31,1
Táxi	30,6
Carona	15,9
Ônibus interurbano, interestadual	4,9
Carro alugado	4,5
Carro da empresa ou evento	4,5
Ônibus urbano, lotação	4,0
Transfer	3,3
Ônibus de excursão, fretado	0,9
Outros	0,1
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	4,2
11 a 20 Minutos	19,4
21 a 30 Minutos	35,5
31 a 45 Minutos	20,6
45 a 60 Minutos	5,0
1 a 1,5 Horas	5,1
1,5 a 2 Horas	3,1
2 a 4 Horas	4,5
Mais de 4 horas	2,7
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:54

Gráfico 34

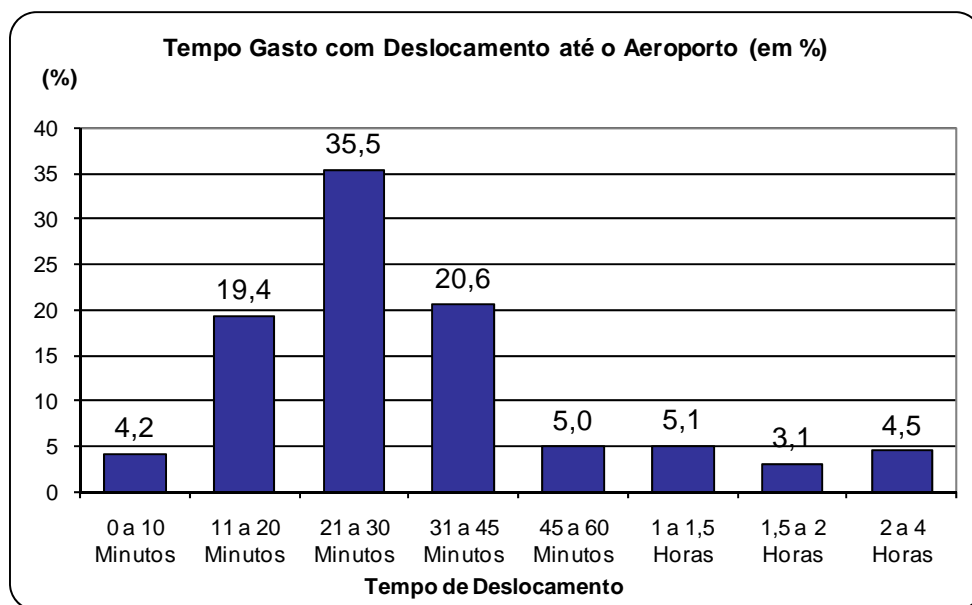
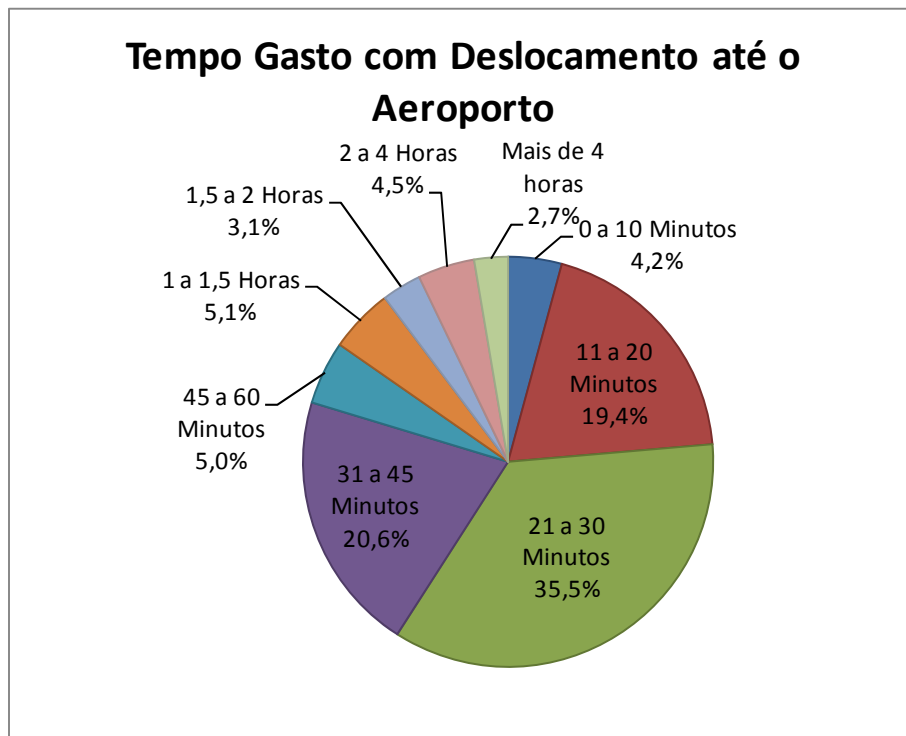


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	44,7
De 11 a 20 Reais	9,0
De 21 a 30 Reais	5,2
De 31 a 50 Reais	20,3
De 51 a 70 Reais	12,8
De 71 a 100 Reais	5,1
Mais de 100 Reais	2,8
Média (em R\$)	R\$ 30,91

Gráfico 36

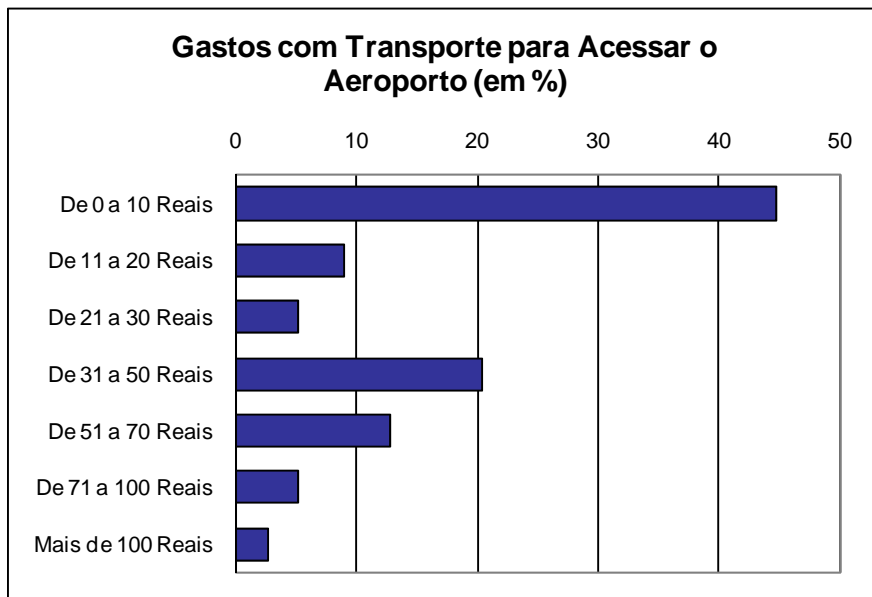
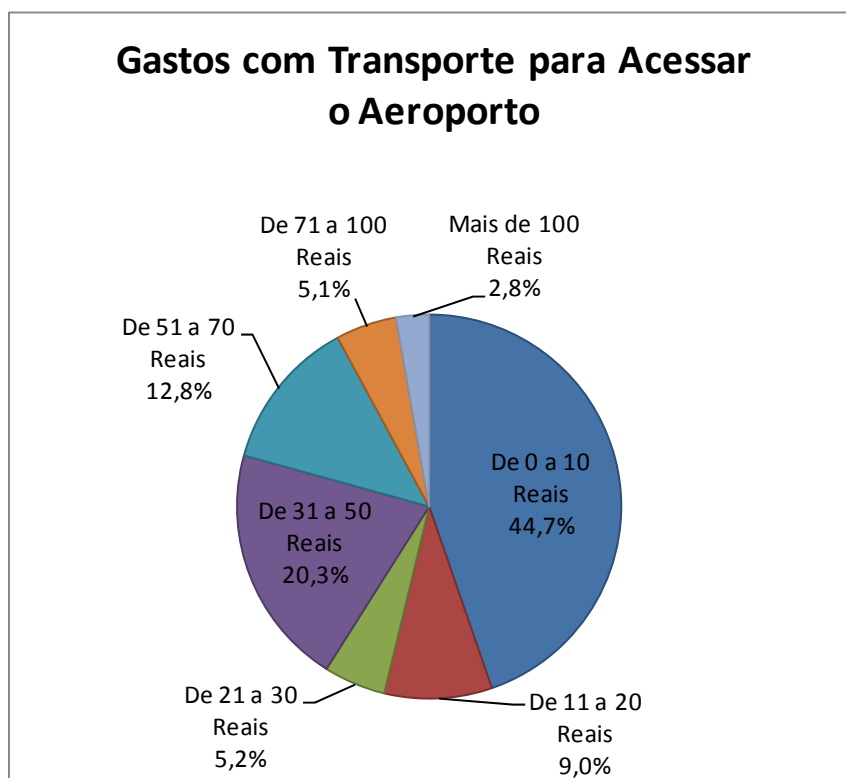


Gráfico 37



1.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
Da 00:00 às 04:59	0,4
Das 05:00 às 06:59	12,1
Das 7:00 às 08:59	13,5
Das 9:00 às 10:59	9,4
Das 11:00 às 12:59	7,6
Das 13:00 às 15:59	25,1
Das 16:00 às 17:59	18,5
Das 18:00 às 18:59	7,0
Das 19:00 às 19:59	5,1
Das 20:00 às 21:59	1,2
Das 22:00 às 23:59	0,1
Total	100,0

Gráfico 38

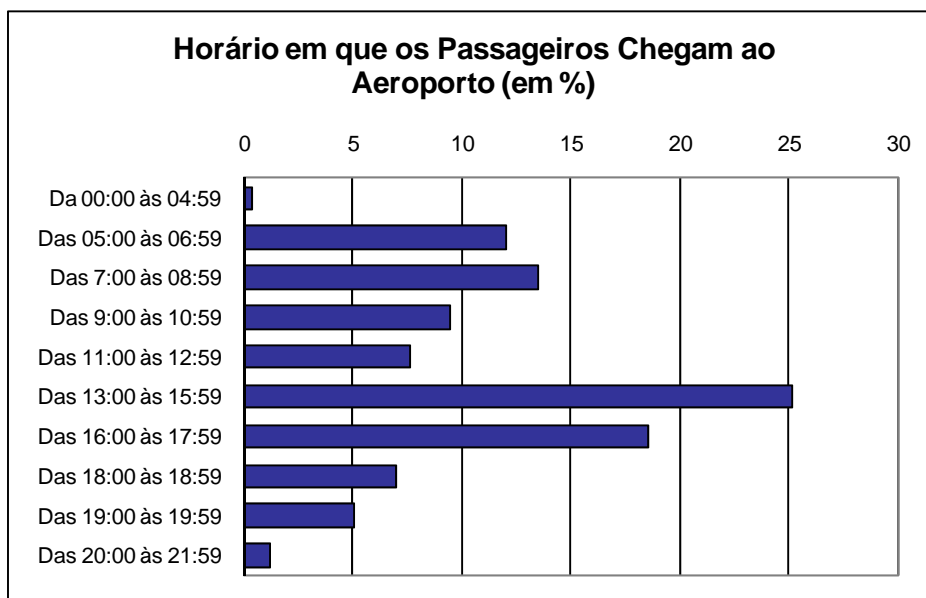
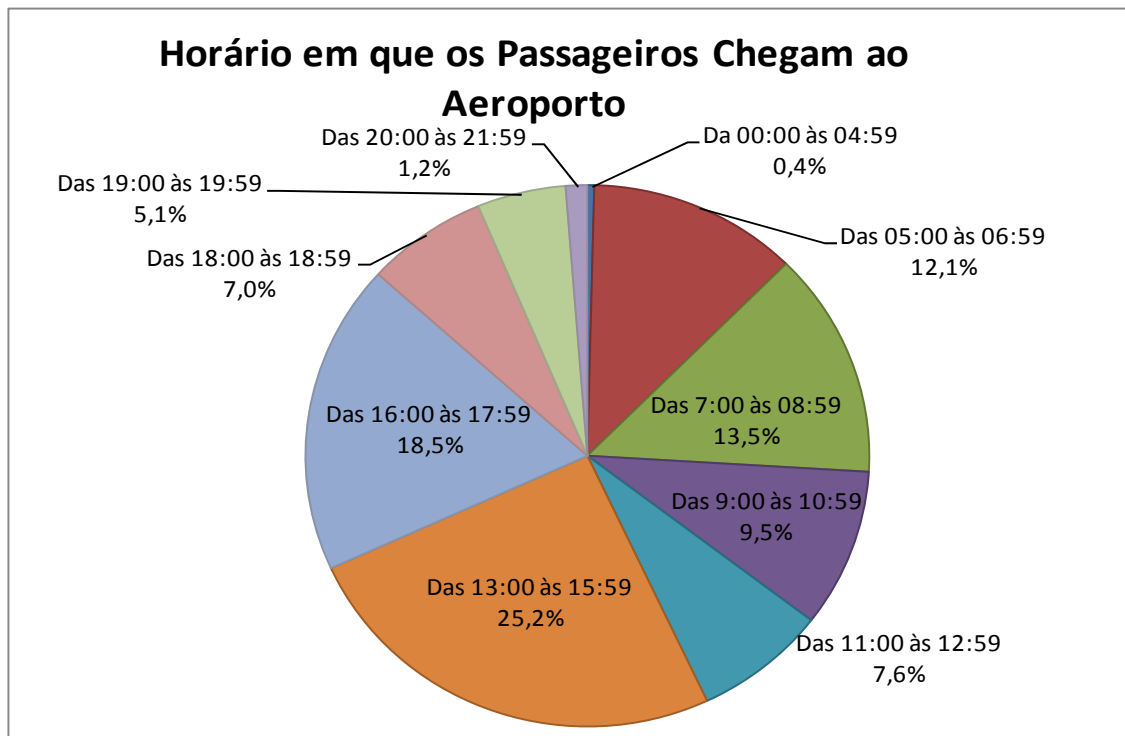


Gráfico 39



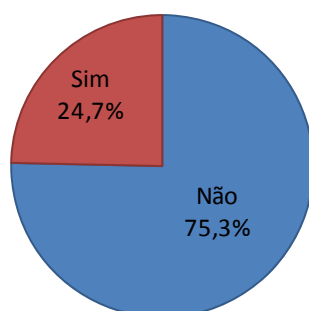
Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	75,3
Sim	24,7
Total	100,0

Gráfico 40

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	13,0
De meia hora até 1 hora	28,4
Mais de 1 hora até 2 horas	7,4
Mais de 2 horas até 12 horas	4,9
Mais de 12 horas até 24 horas	11,7
De 1 a 2 dias	11,1
De 2 a 3 dias	9,9
De 3 a 7 dias	13,0
Mais de 7 dias	0,6
Total	100,0
Média (em horas)	31,1

Gráfico 41

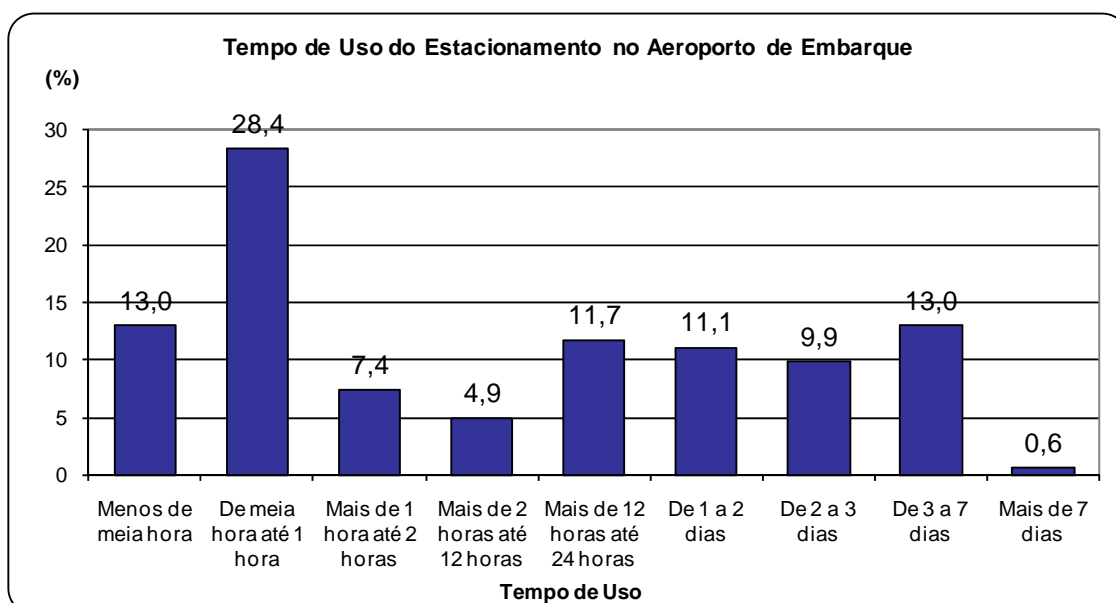
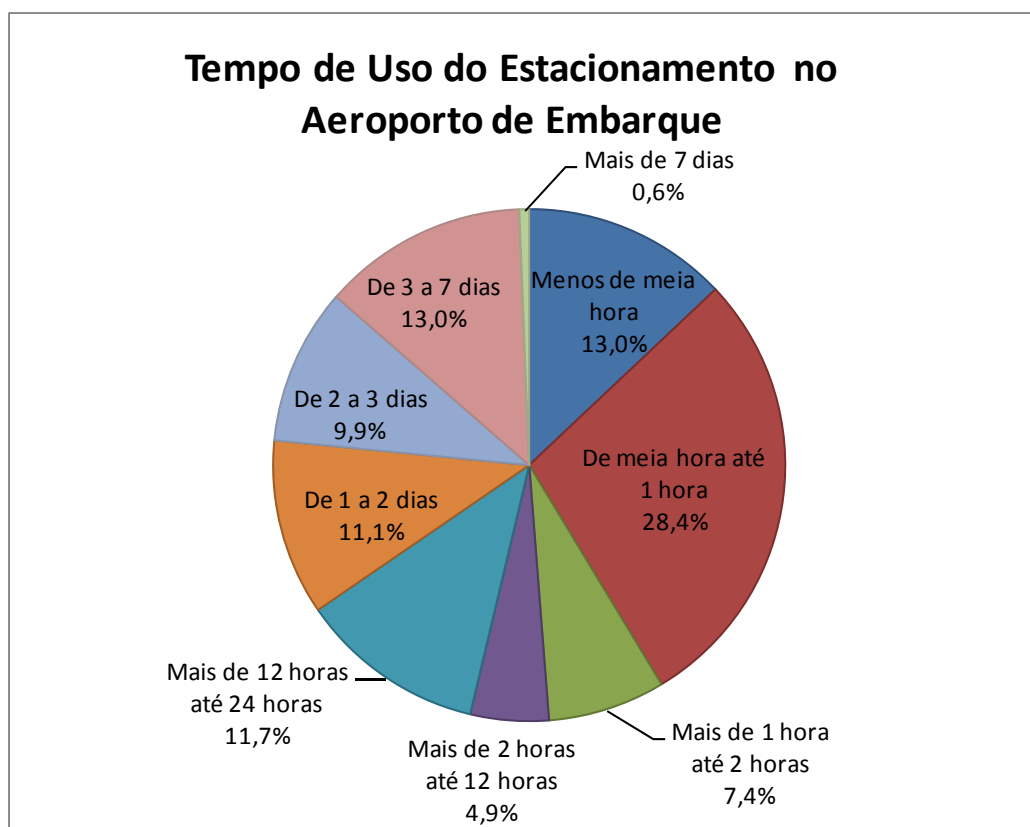


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	75,0
Totem	14,7
Internet	6,9
Despachante	3,0
Não fez	0,2
Celular	0,1
TOTAL	100,0

Gráfico 43

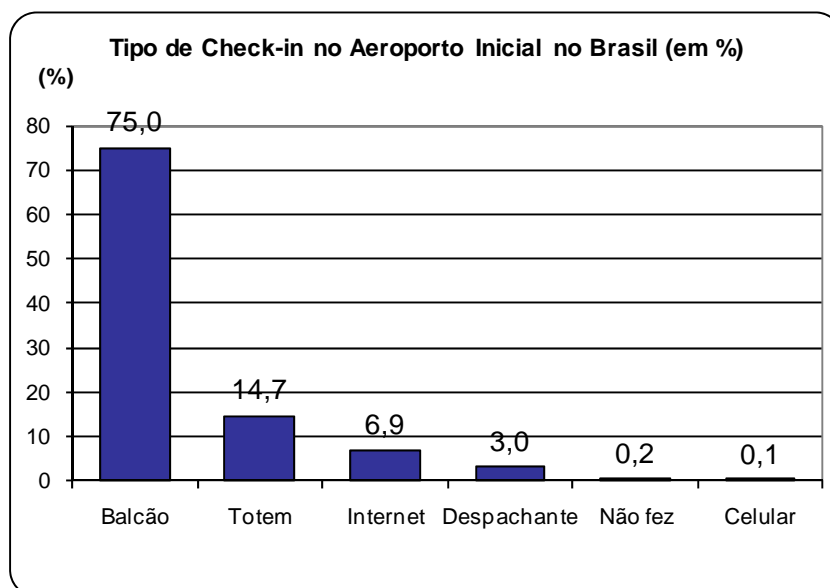
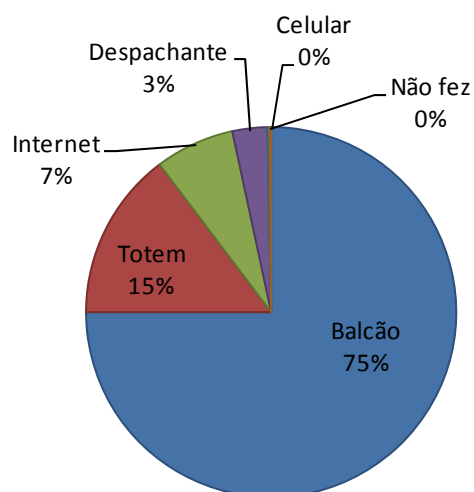


Gráfico 44

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil



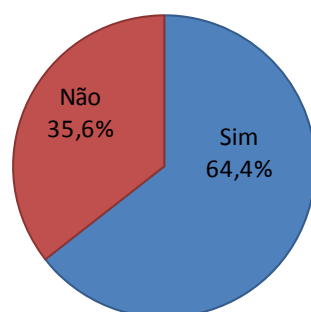
Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	64,4
Não	35,6
Total	100,0

Gráfico 45

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil

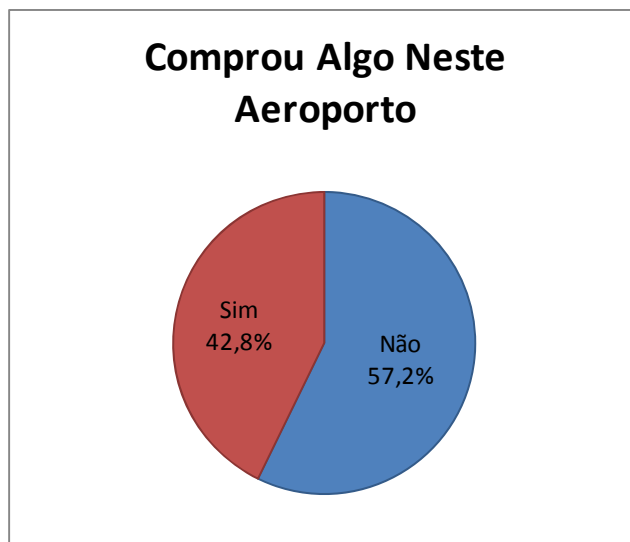


Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Não	57,2
Sim	42,8
Total	100,0

Gráfico 46



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	22,5
De 6 a 10 Reais	25,8
De 11 a 20 Reais	26,1
De 21 a 50 Reais	18,0
De 51 a 100 Reais	5,8
De 101 a 200 Reais	1,8
Média (em R\$)	R\$ 20,24

Gráfico 47

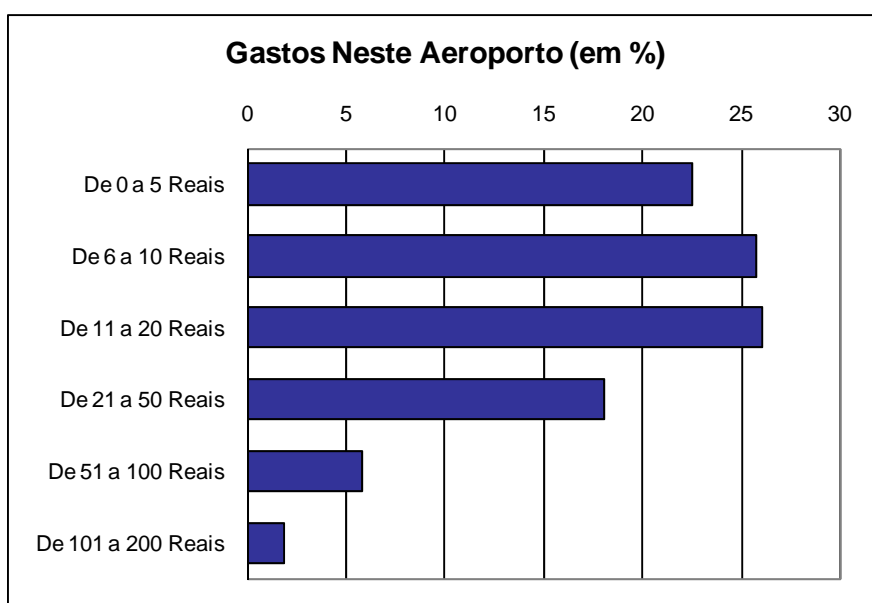
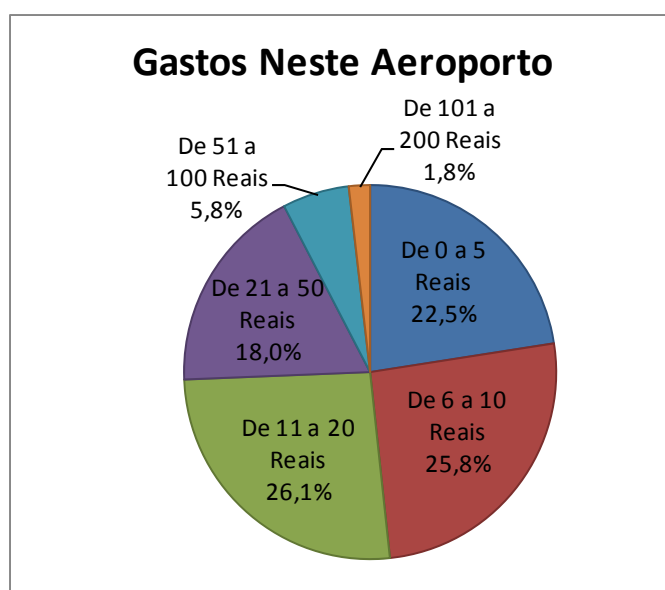


Gráfico 48



1.6 Trajeto Aéreo

Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	73,8
Com Conexões	26,2
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,2

Gráfico 49

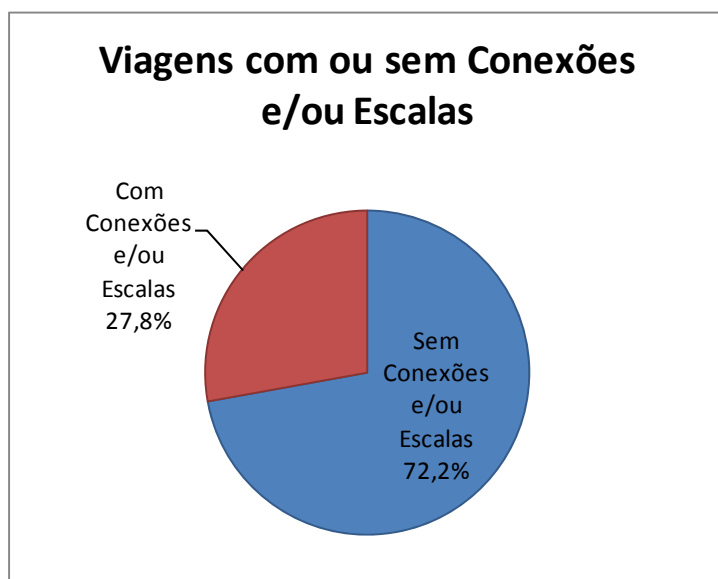


Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	72,2
Com Conexões e/ou Escalas	27,8
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,2

Gráfico 50



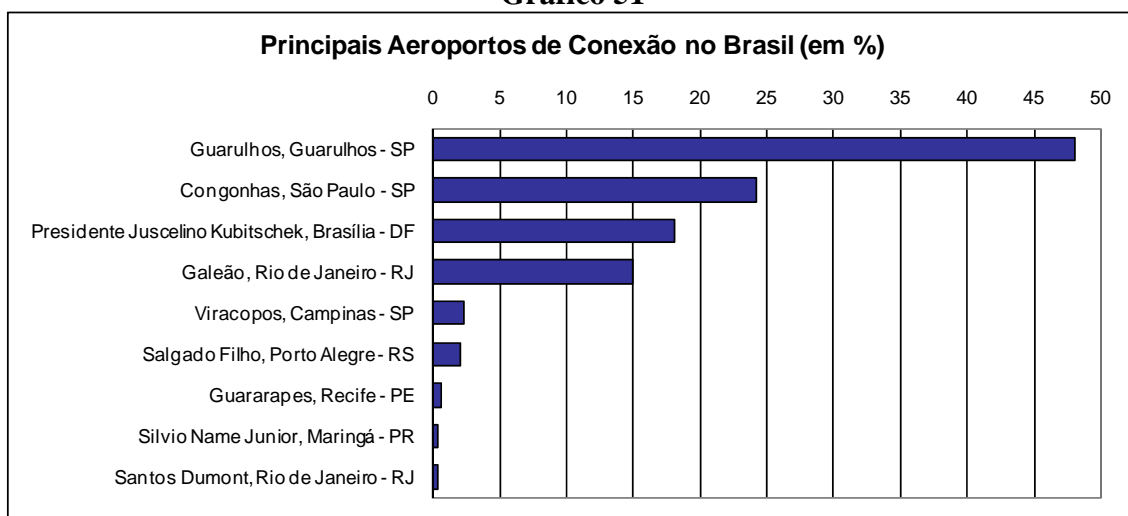
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	48,1
Congonhas, São Paulo - SP	24,2
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	18,1
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	15,0
Viracopos, Campinas - SP	2,4
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	2,0
Guararapes, Recife - PE	0,7
Silvio Nave Junior, Maringá - PR	0,3
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	0,3
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	0,3
Total	111,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 51



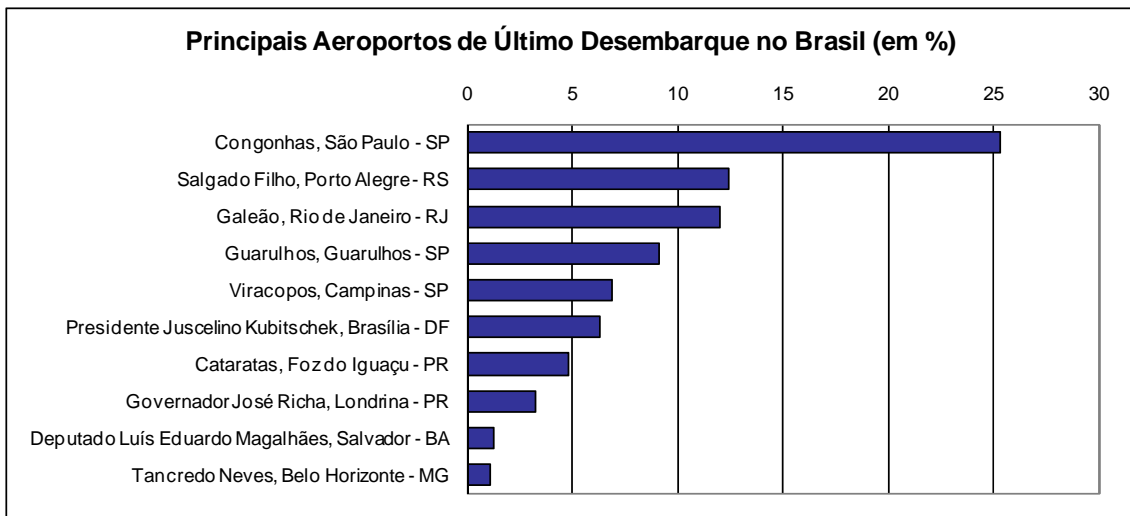
1.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Congonhas, São Paulo - SP	25,3
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	12,4
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	12,0
Guarulhos, Guarulhos - SP	9,1
Viracopos, Campinas - SP	6,8
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	6,2
Cataratas, Foz do Iguaçu - PR	4,8
Governador José Richa, Londrina - PR	3,2
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	1,2
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	1,1
Outros	17,7
Total	100,0

Gráfico 52

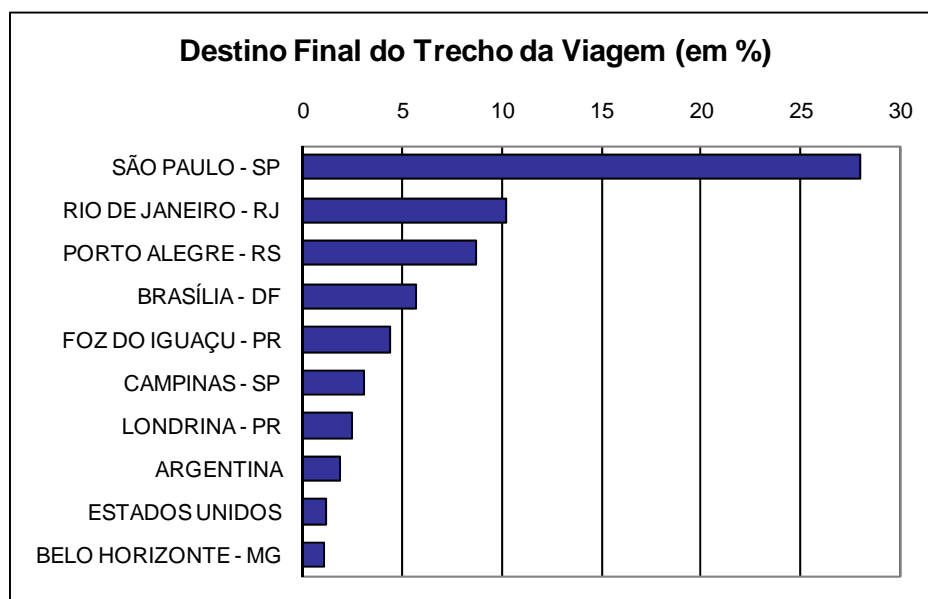


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
SÃO PAULO - SP	28,0
RIO DE JANEIRO - RJ	10,2
PORTO ALEGRE - RS	8,8
BRÁSÍLIA - DF	5,7
FOZ DO IGUAÇU - PR	4,4
CAMPINAS - SP	3,1
LONDRINA - PR	2,5
ARGENTINA	1,9
ESTADOS UNIDOS	1,2
BELO HORIZONTE - MG	1,1
OUTROS	33,1
Total	100,0

Gráfico 53



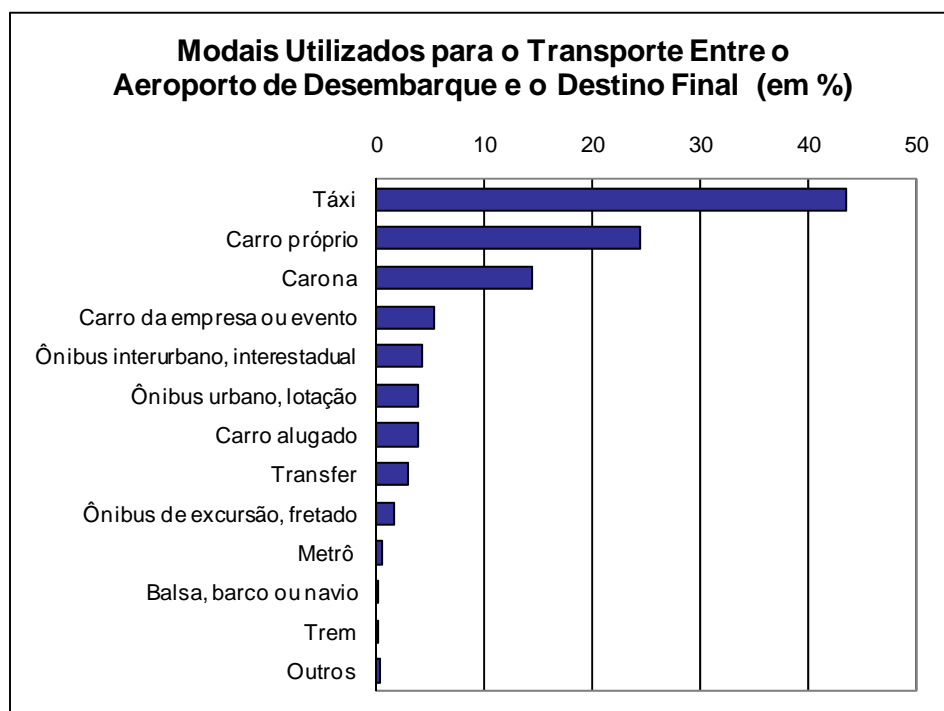
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	43,5
Carro próprio	24,5
Carona	14,5
Carro da empresa ou evento	5,4
Ônibus interurbano, interestadual	4,2
Ônibus urbano, lotação	3,9
Carro alugado	3,8
Transfer	2,9
Ônibus de excursão, fretado	1,7
Metrô	0,6
Balsa, barco ou navio	0,1
Trem	0,1
Outros	0,4
Total	105,7

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

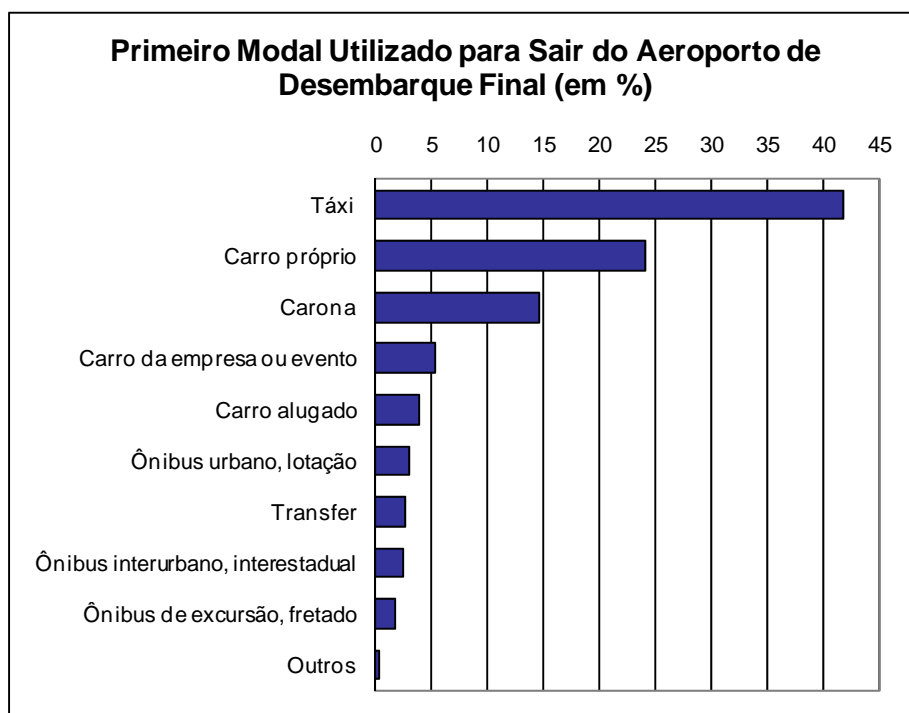


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	41,8
Carro próprio	24,1
Carona	14,5
Carro da empresa ou evento	5,3
Carro alugado	3,8
Ônibus urbano, lotação	3,1
Transfer	2,7
Ônibus interurbano, interestadual	2,4
Ônibus de excursão, fretado	1,7
Outros	0,4
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	10,1
11 a 20 Minutos	26,4
21 a 30 Minutos	21,2
31 a 45 Minutos	15,7
45 a 60 Minutos	13,1
1 a 1,5 Horas	5,3
1,5 a 2 Horas	3,7
2 a 4 Horas	3,4
Mais de 4 horas	1,1
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:46

Gráfico 56

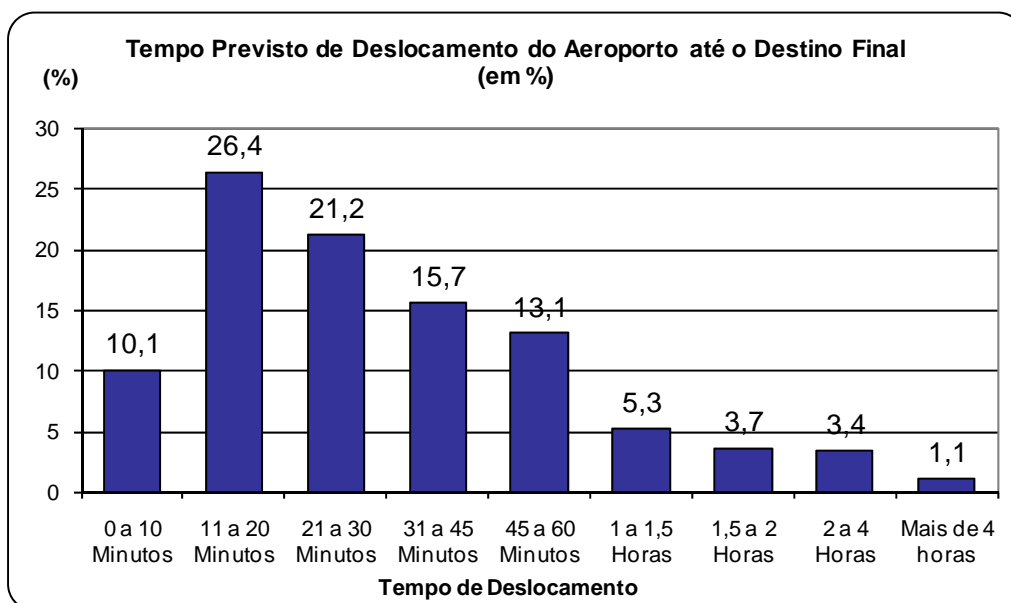
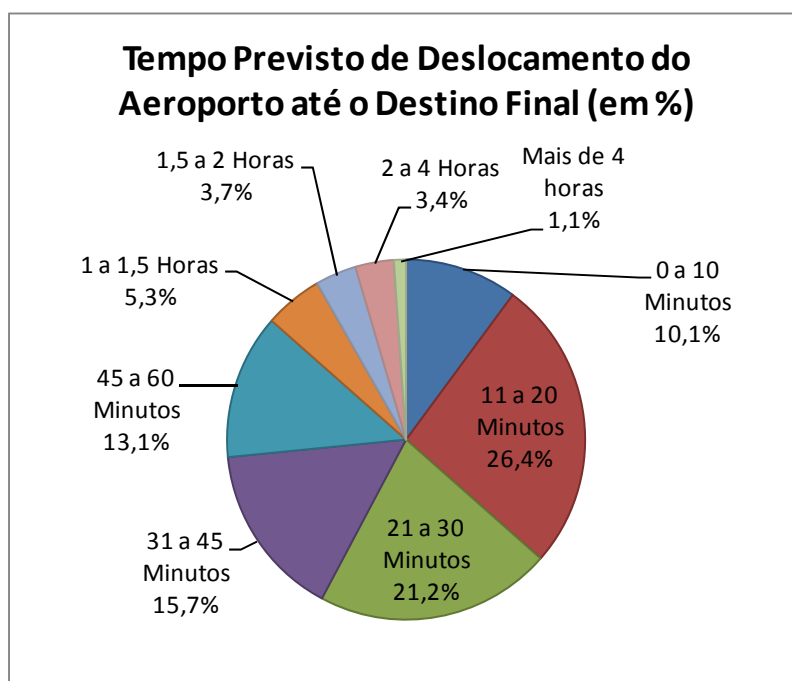


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

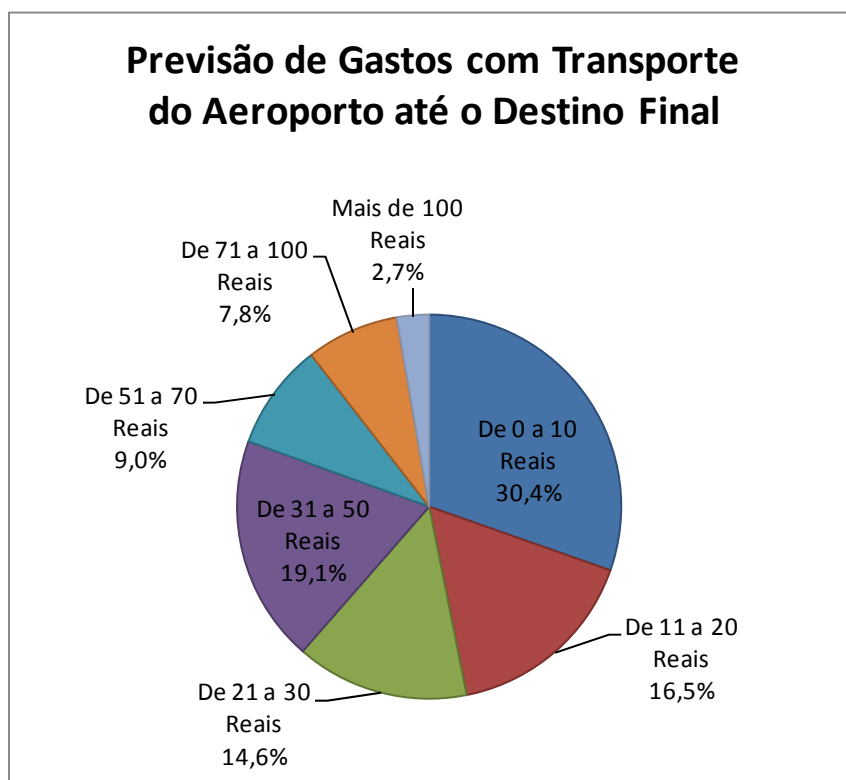
Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	30,4
De 11 a 20 Reais	16,5
De 21 a 30 Reais	14,6
De 31 a 50 Reais	19,1
De 51 a 70 Reais	9,0
De 71 a 100 Reais	7,8
Mais de 100 Reais	2,7
Média (em R\$)	R\$ 33,18

Gráfico 58



Gráfico 59



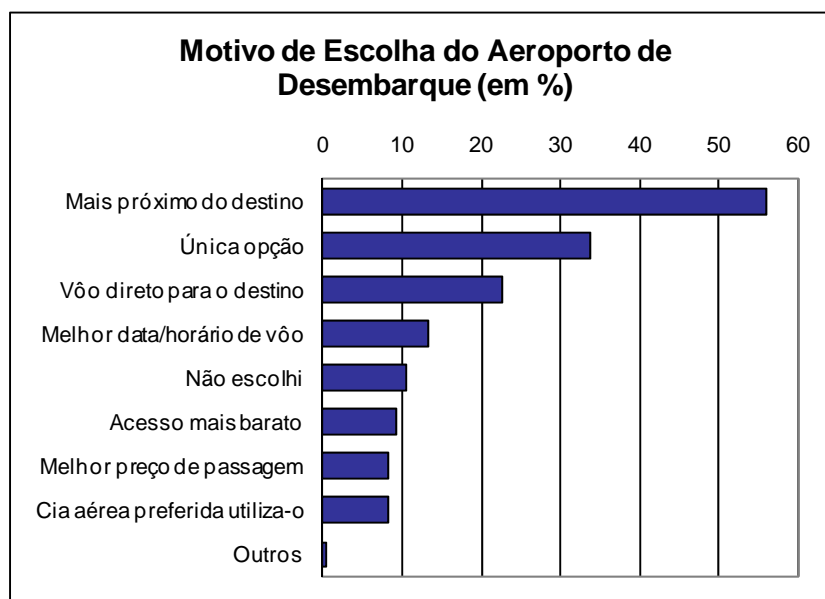
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Mais próximo do destino	56,0
Única opção	33,8
Vôo direto para o destino	22,6
Melhor data/horário de voo	13,3
Não escolhi	10,4
Acesso mais barato	9,3
Melhor preço de passagem	8,3
Cia aérea preferida utiliza-o	8,2
Outros	0,4
Total	162,3

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

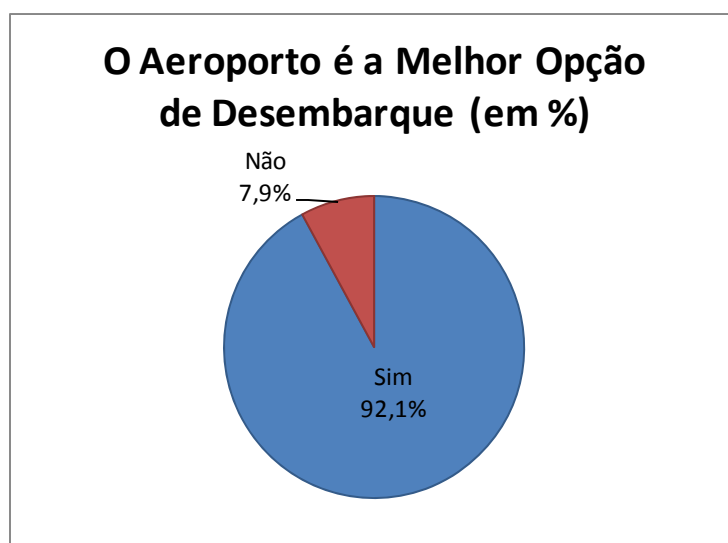


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	92,1
Não	7,9
Total	100,0

Gráfico 61

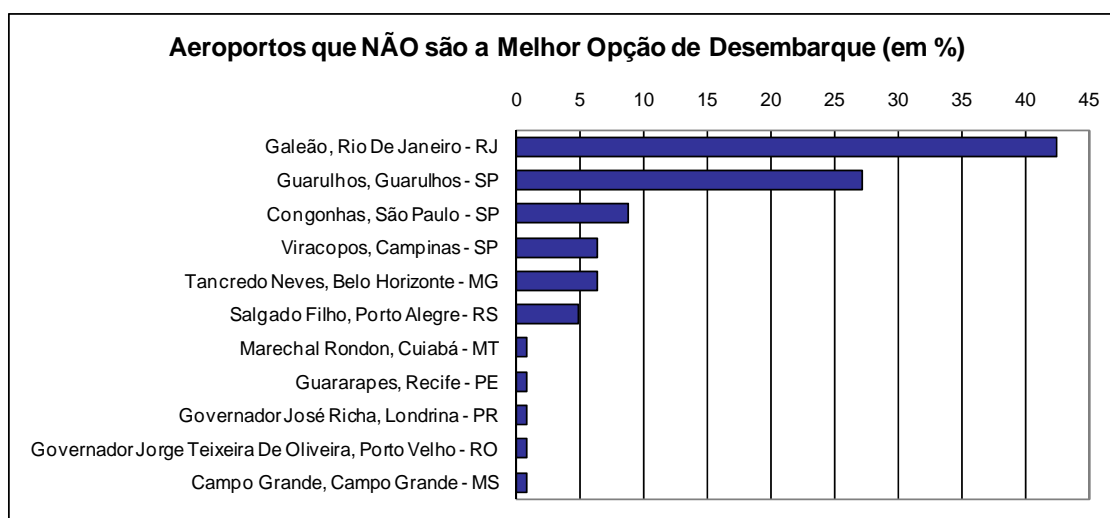


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	42,4
Guarulhos, Guarulhos - SP	27,2
Congonhas, São Paulo - SP	8,8
Viracopos, Campinas - SP	6,4
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	6,4
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	4,8
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	0,8
Guararapes, Recife - PE	0,8
Governador José Richa, Londrina - PR	0,8
Governador Jorge Teixeira De Oliveira, Porto Velho - RO	0,8
Campo Grande, Campo Grande - MS	0,8
Total	100,0

Gráfico 62



Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	98,0
Sim	2,0
Total	100,0

Gráfico 63

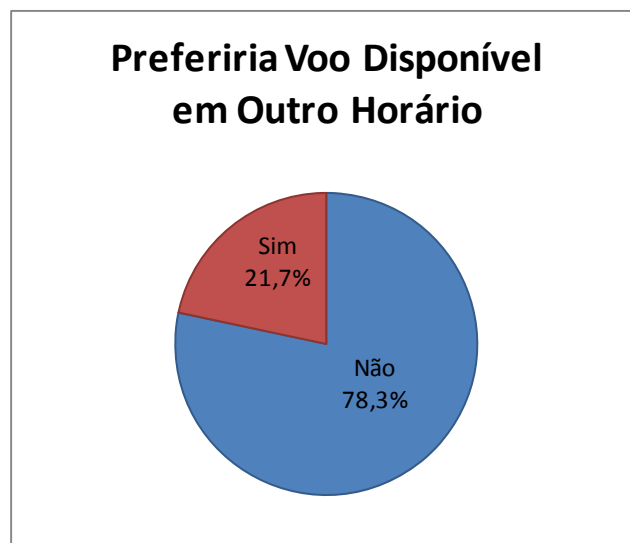


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	78,3
Sim	21,7
Total	100,0

Gráfico 64



1.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	27,6
1 vez	12,3
2 vezes	11,2
3 a 6 vezes	25,7
7 a 15 vezes	13,1
Mais de 15 vezes	10,0
Total	100,0
Média	6,7

Gráfico 65

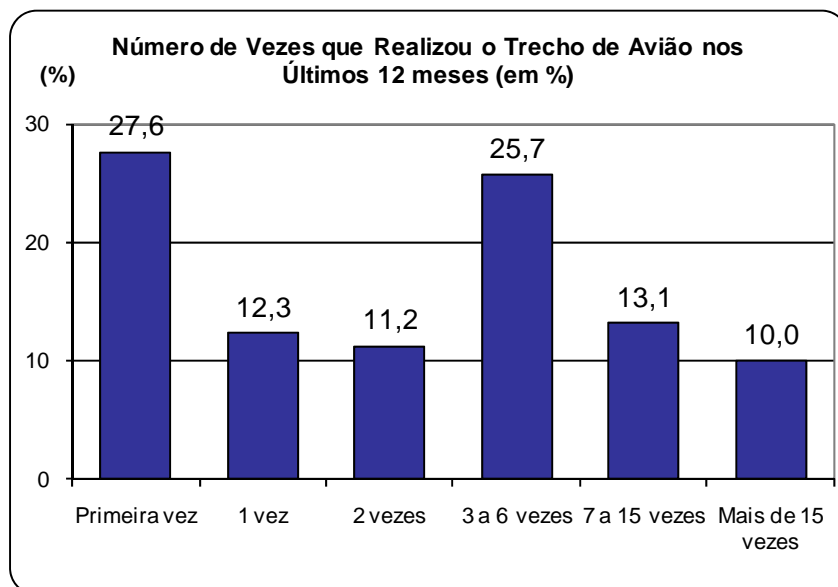
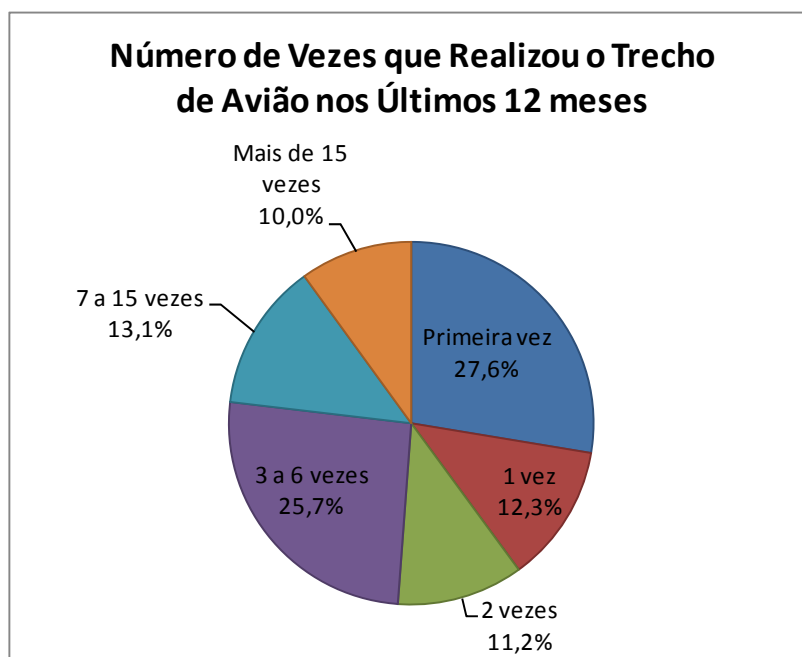


Gráfico 66

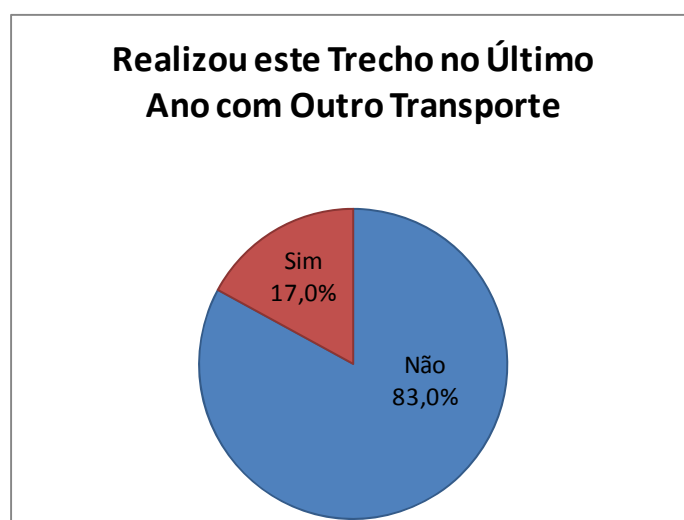


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	83,0
Sim	17,0
Total	100,0
Proporção de Substituição	38,3

Gráfico 67

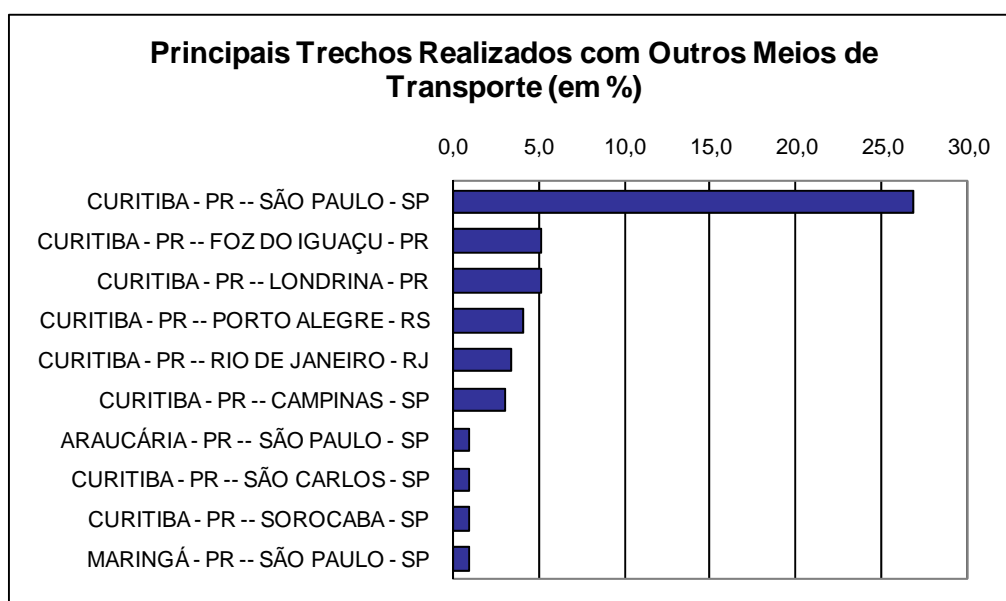


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
CURITIBA - PR -- SÃO PAULO - SP	26,8
CURITIBA - PR -- FOZ DO IGUAÇU - PR	5,2
CURITIBA - PR -- LONDRINA - PR	5,2
CURITIBA - PR -- PORTO ALEGRE - RS	4,1
CURITIBA - PR -- RIO DE JANEIRO - RJ	3,4
CURITIBA - PR -- CAMPINAS - SP	3,1
ARAUCÁRIA - PR -- SÃO PAULO - SP	1,0
CURITIBA - PR -- SÃO CARLOS - SP	1,0
CURITIBA - PR -- SOROCABA - SP	1,0
MARINGÁ - PR -- SÃO PAULO - SP	1,0
OUTROS	48,1
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Modal de acesso	%
Carro próprio	74,3
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	18,4
Carro da empresa ou evento	3,5
Carona	0,7
Moto	0,7
Ônibus de excursão, fretado	0,7
Ônibus urbano, lotação	0,7
Carro alugado	0,3
Táxi	0,3
Outros	0,3
Total	100,0

Gráfico 69

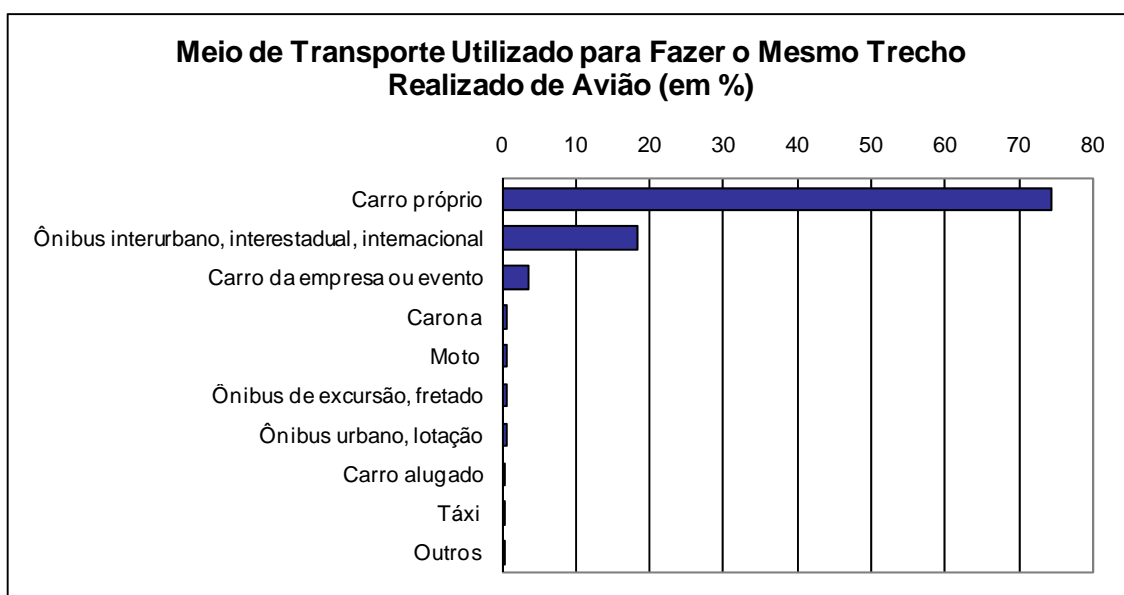
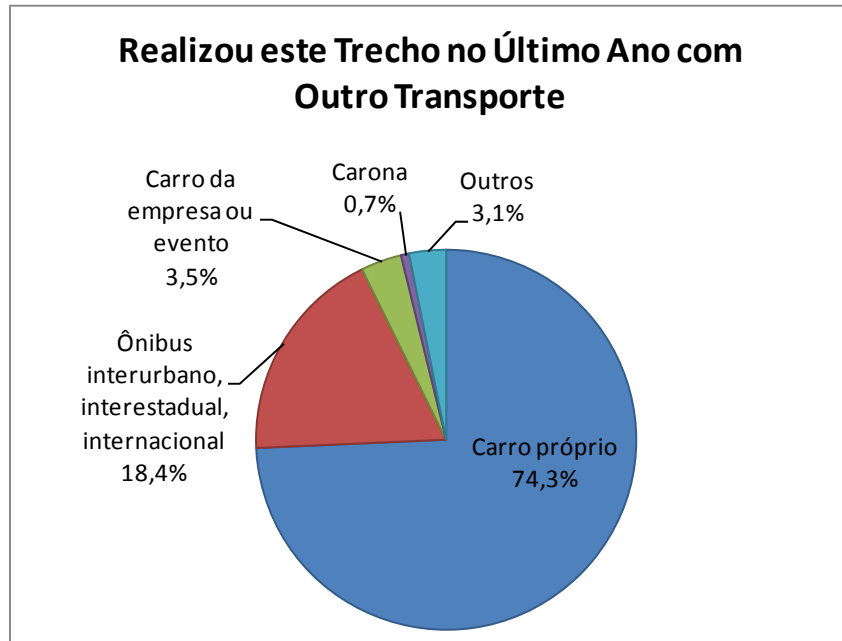


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Mobilidade no destino	32,7
Preços	30,6
Tempo de viagem	7,0
Data/horário	6,0
Não escolhi	4,6
Lotação de vôos	2,1
Atrasos nos vôos	1,4
Dificuldade de acessar aeroporto	1,1
Segurança, medo de acidentes	1,1
Outros	13,4
Total	100,0

Gráfico 71

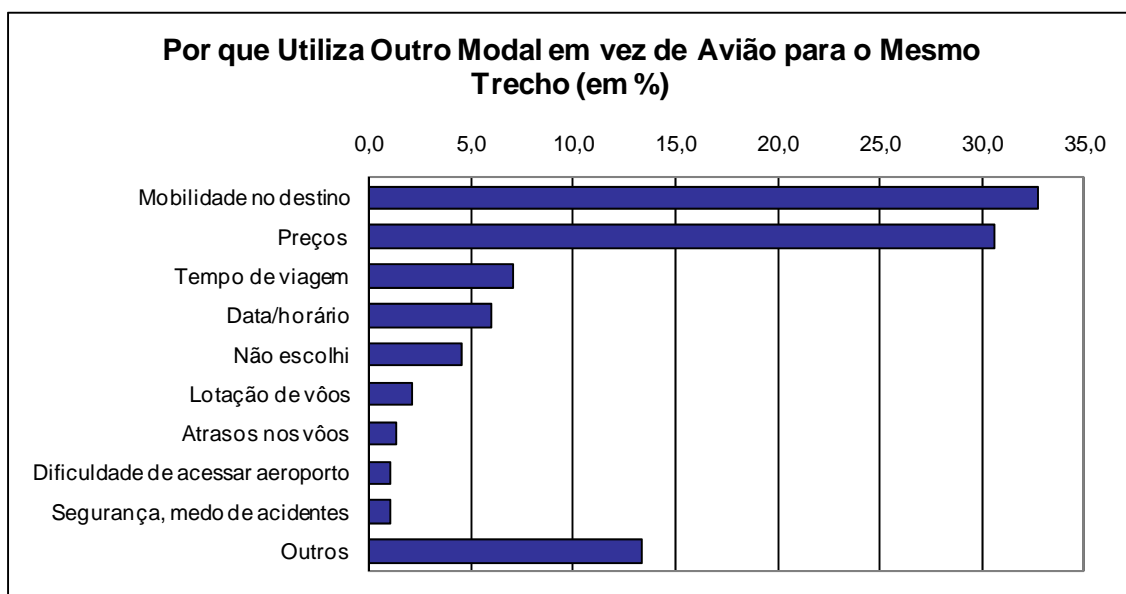
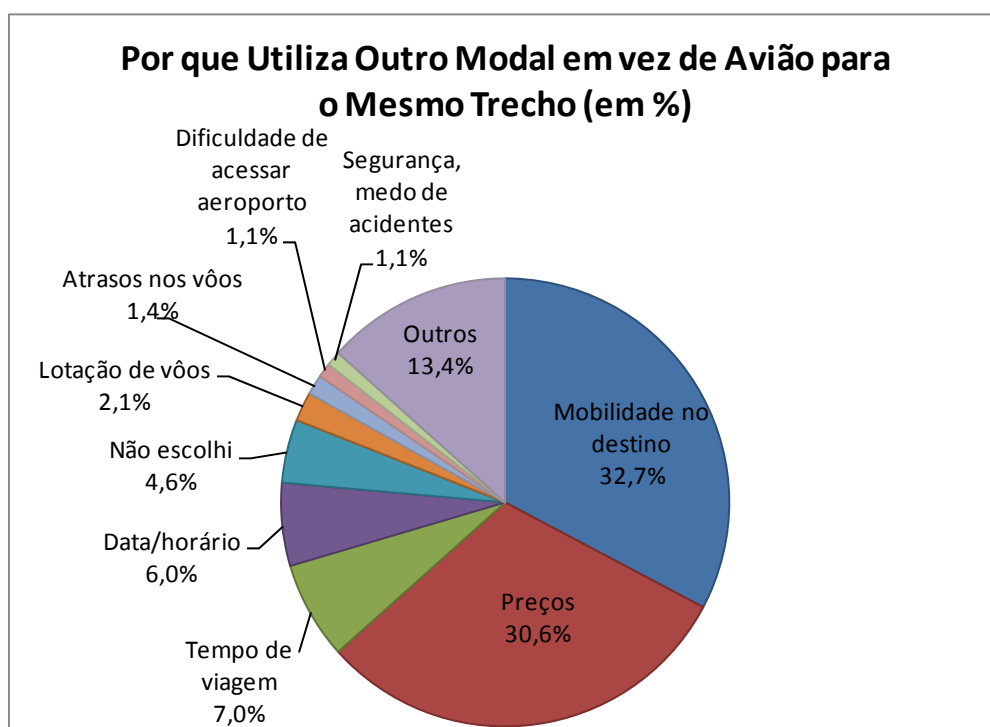


Gráfico 72



1.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto Afonso Pena - Curitiba - PR	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	12,9
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	87,1
Total	100,0

Origens

Quadro 51

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Afonso Pena - Curitiba - PR (em %)		
Origem	Aeroporto	%
Londrina - PR	Governador José Richa	31,7
Foz do Iguaçu - PR	Cataratas	17,5
Maringá - PR	Silvio Name Junior	14,0
São Paulo - SP	Guarulhos - Governador André Franco Montoro	5,1
São Paulo - SP	Congonhas	4,6
Outros	-	27,1
Total		100,0

Rotas

Quadro 52

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
Londrina - PR - Governador José Richa	Porto Alegre - RS - Salgado Filho	7,1
Londrina - PR - Governador José Richa	Brasília - DF - Presidente Juscelino Kubitschek	5,7
Londrina - PR - Governador José Richa	São Paulo - SP - Congonhas	5,3
Foz Do Iguaçu - PR - Cataratas	São Paulo - SP - Congonhas	4,9
Foz Do Iguaçu - PR - Cataratas	Campinas - SP - Viracopos	4,4
Foz Do Iguaçu - PR - Cataratas	Porto Alegre - RS - Salgado Filho	4,4
Maringá - PR - Silvio Name Junior	Porto Alegre - RS - Salgado Filho	3,5
Maringá - PR - Silvio Name Junior	Brasília - DF - Presidente Juscelino Kubitschek	3,1
Maringá - PR - Silvio Name Junior	São Paulo - SP - Congonhas	2,6
São Paulo - SP - Congonhas	Foz Do Iguaçu - PR - Cataratas	2,5
Outros	Outros	56,5
Total		100,0

2. RIO GRANDE DO SUL – PORTO ALEGRE - AEROPORTO SALGADO FILHO

2.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Porto Alegre - RS	34,5
São Paulo - SP	10,2
Rio de Janeiro - RJ	4,3
Curitiba - PR	3,6
Canoas - RS	3,2
Caxias do Sul - RS	2,7
Florianópolis - SC	2,0
Pelotas - RS	1,8
Novo Hamburgo - RS	1,5
São Leopoldo - RS	1,4
Outros	34,6
Total	100,0

Gráfico 1

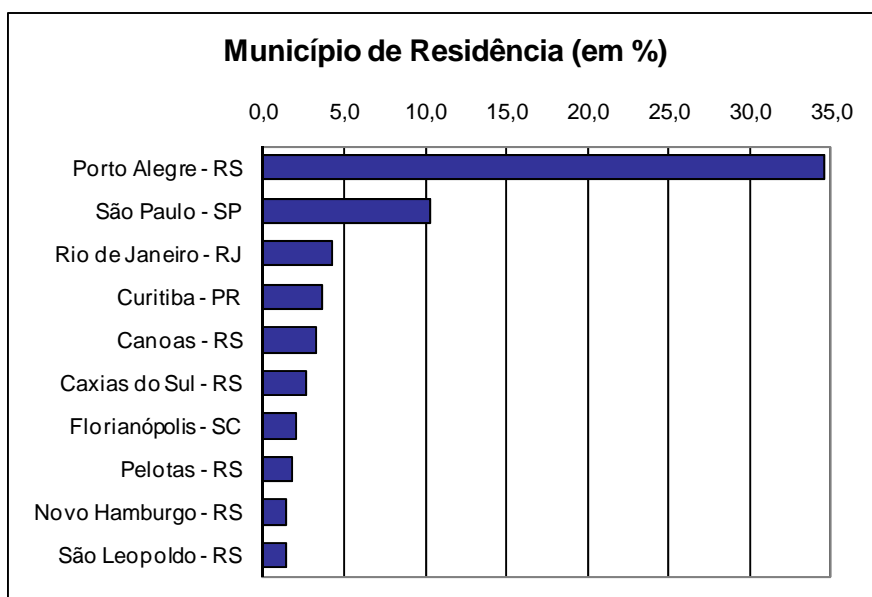
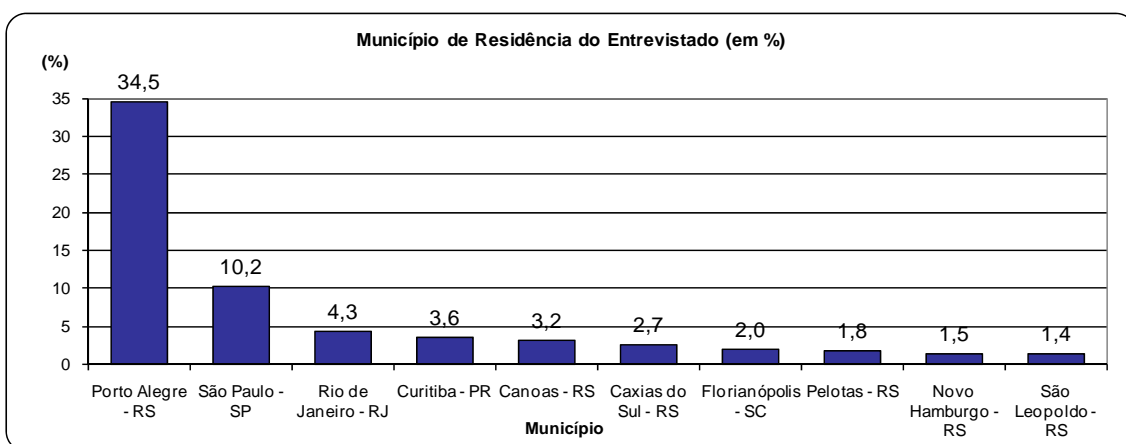


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UF's de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
RS	64,5	64,5
SP	15,2	79,7
RJ	5,5	85,3
PR	4,9	90,1
SC	3,8	93,9
DF	1,4	95,3
MG	1,0	96,3
BA	0,7	97,0
ES	0,5	97,5
PE	0,4	97,9
Outros	2,1	100,0
Total	100,0	-

Gráfico 3

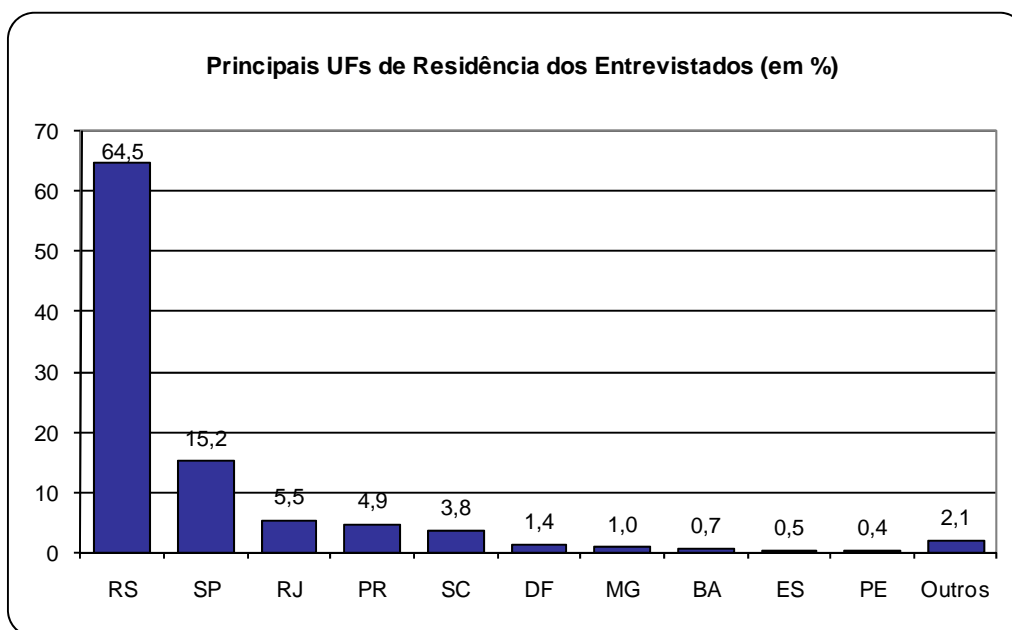
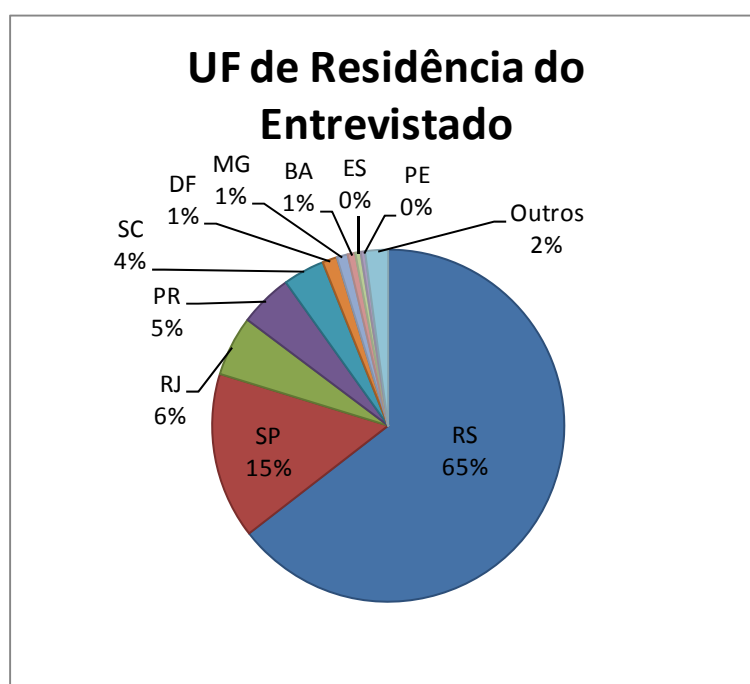


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Sul	73,2
Sudeste	22,3
Nordeste	2,0
Centro-Oeste	1,9
Norte	0,7
TOTAL	100,0

Gráfico 5

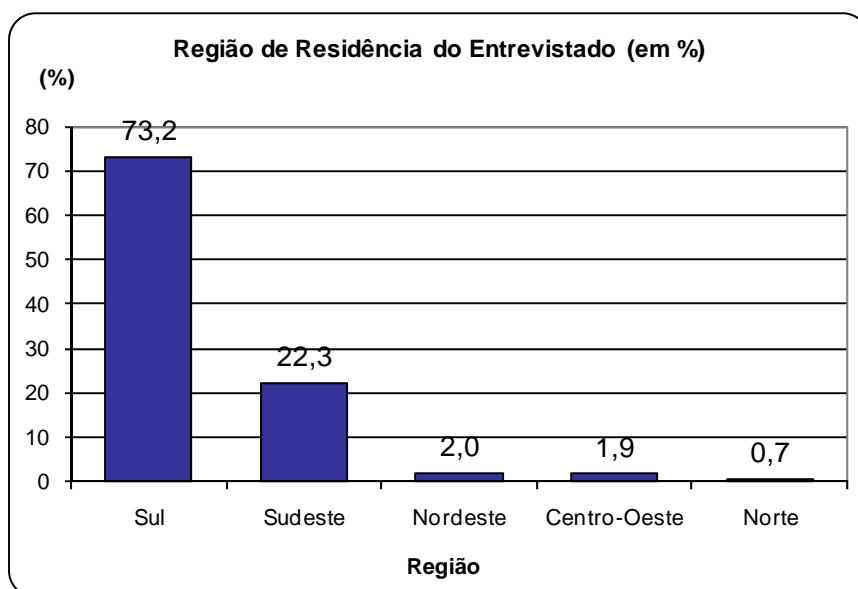
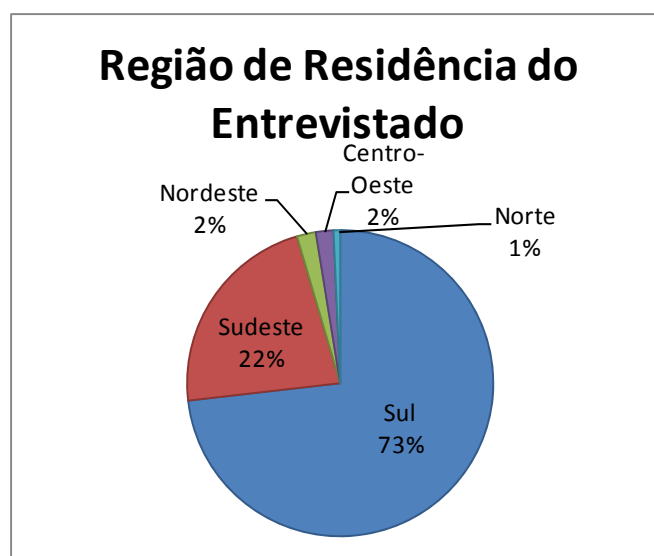


Gráfico 6

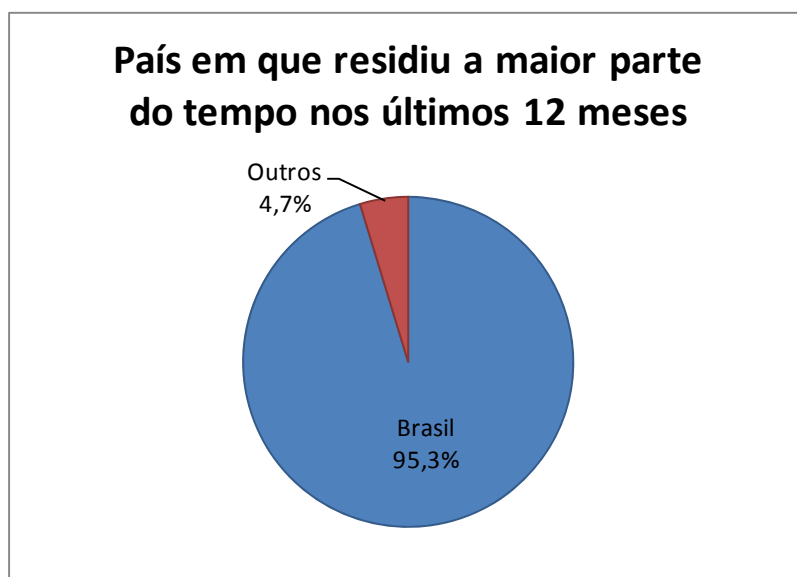


País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	95,3
Outros	4,7
Total	100,0

Gráfico 7



Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	96,0
Outras	4,0
Total	100,0

Gráfico 8

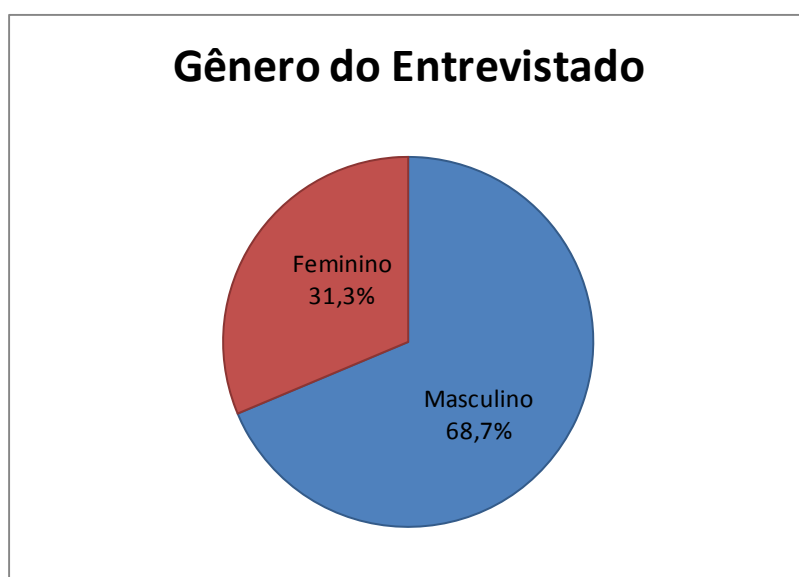


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	68,7
Feminino	31,3
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	1,0
18 a 24	9,2
25 a 31	25,0
32 a 40	24,4
41 a 50	18,5
51 a 59	13,0
60 ou mais	8,9
Total	100,0
Média	39,3

Gráfico 10

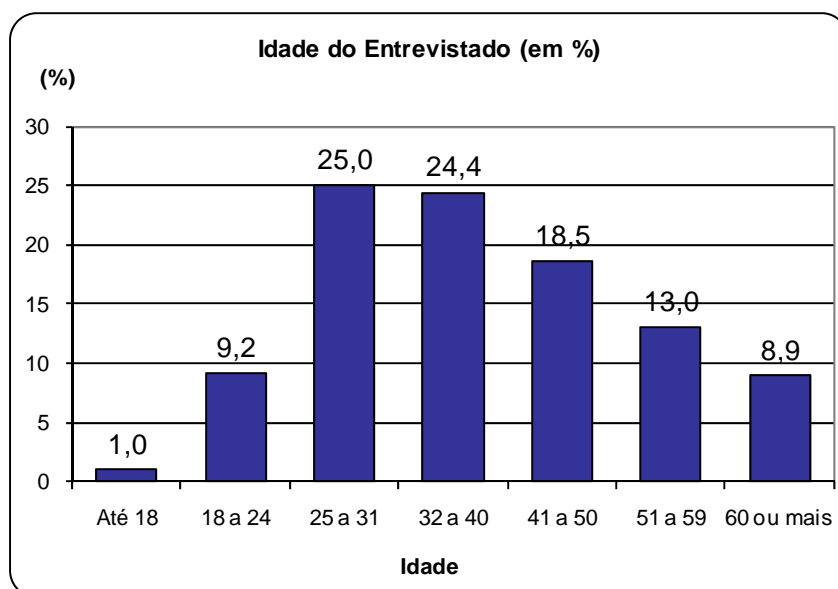
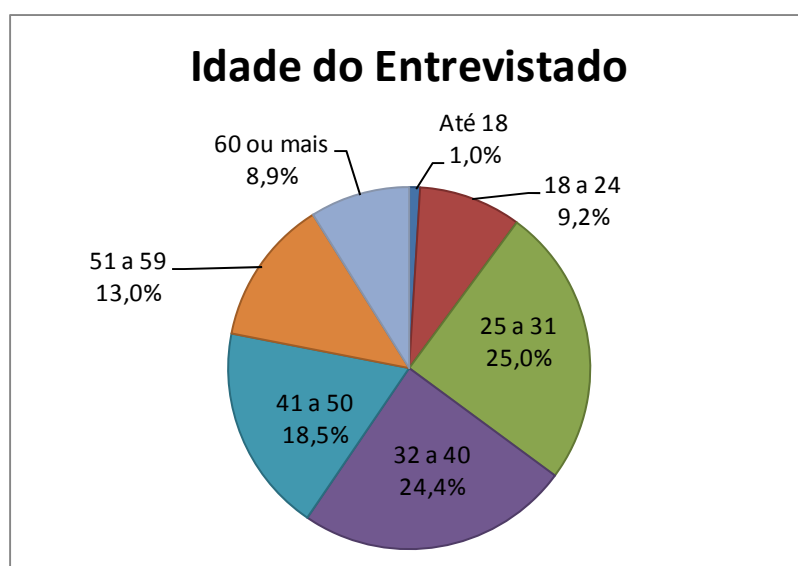


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	3,9
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	13,3
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	25,3
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	18,4
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	14,5
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	12,0
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	9,2
Acima de R\$ 23.251,01	3,5
Média (em R\$)	R\$ 6.825,82

Gráfico 12

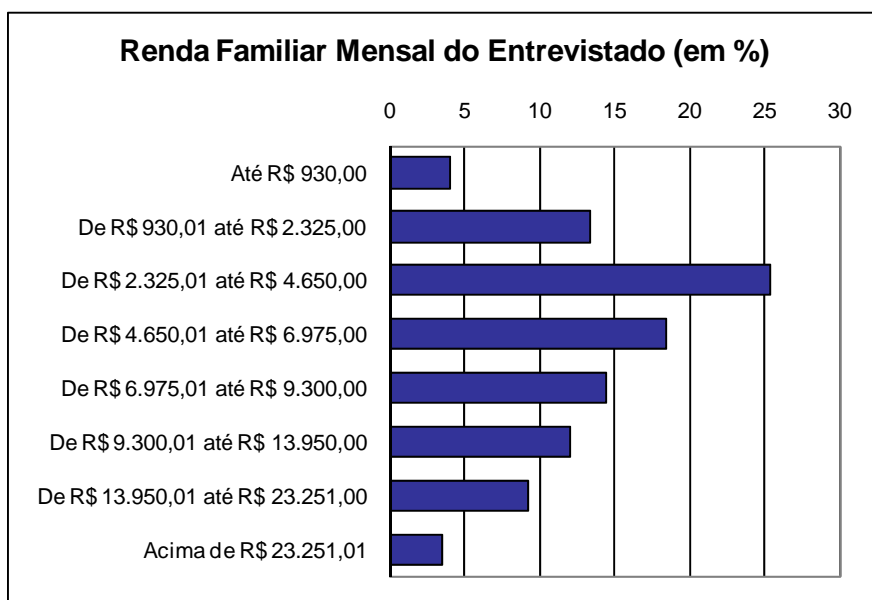
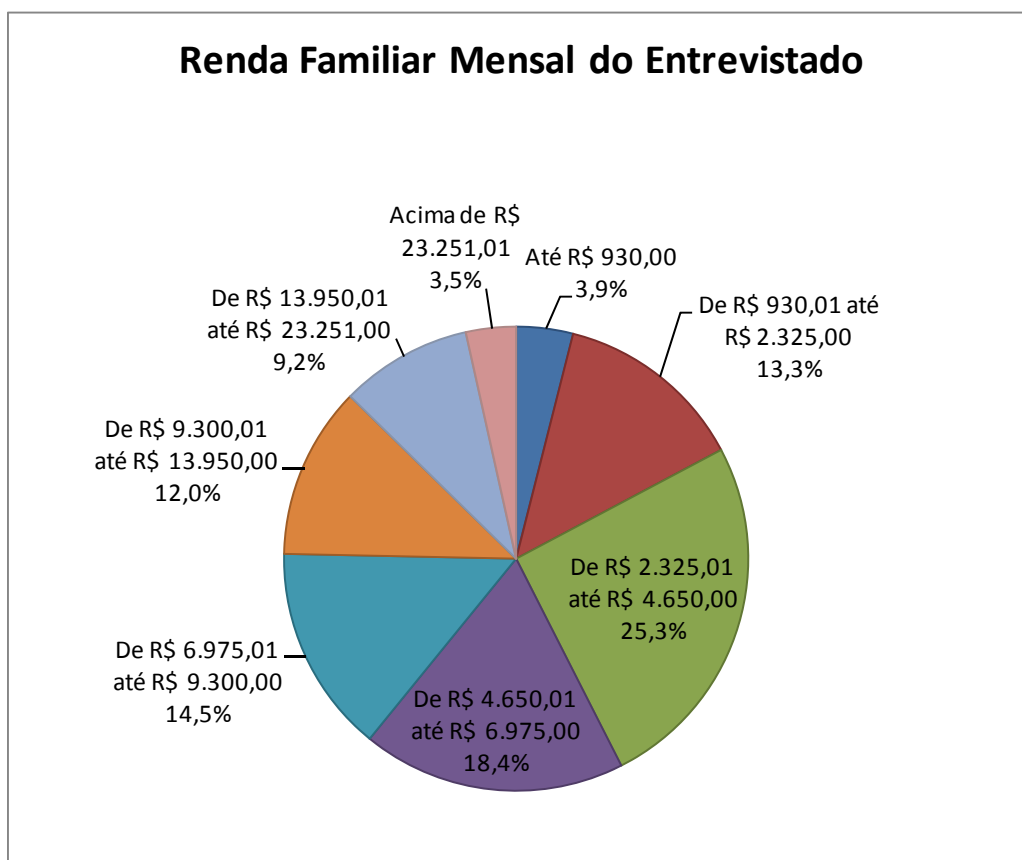


Gráfico 13



Ocupação

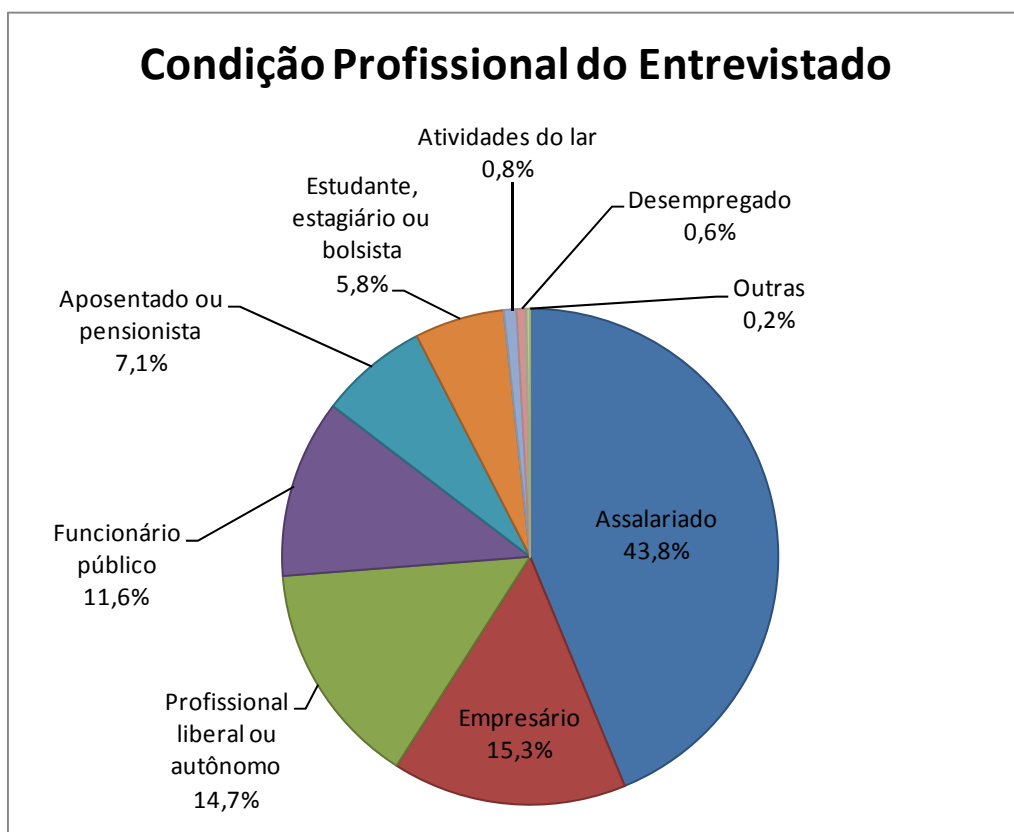
Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	43,8
Empresário	15,3
Profissional liberal ou autônomo	14,7
Funcionário público	11,6
Aposentado ou pensionista	7,1
Estudante, estagiário ou bolsista	5,8
Atividades do lar	0,8
Desempregado	0,6
Outras	0,2
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	10,5
1 vez	2,1
2 vezes	7,7
3 a 6 vezes	21,1
7 a 15 vezes	23,1
16 a 26 vezes	15,4
27 a 52 vezes	12,7
Mais de 52 vezes	7,4
Total	100,0
Média	19,8

Gráfico 16

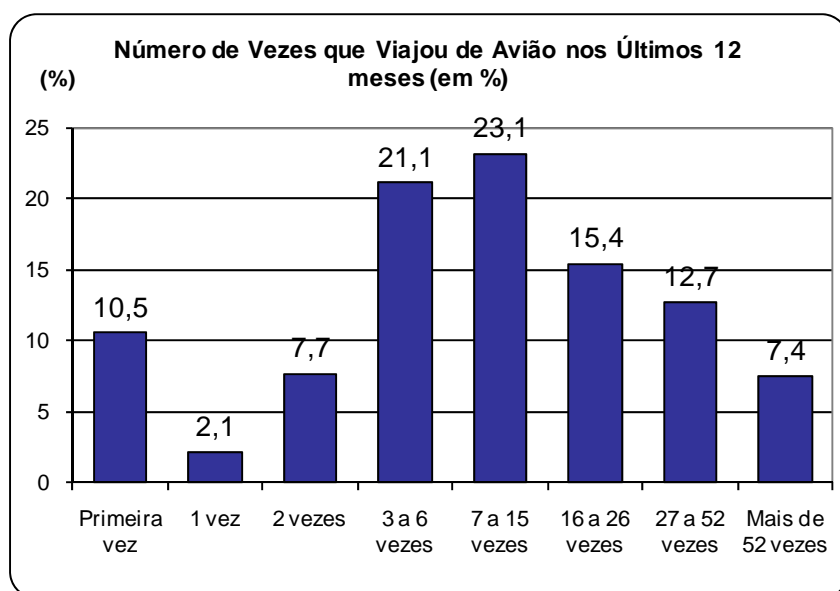
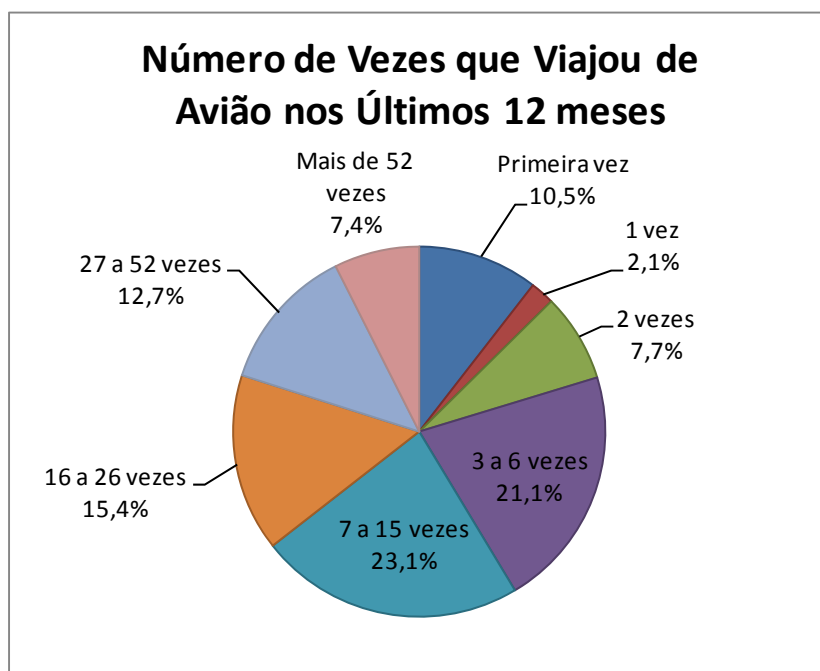


Gráfico 17



2.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	62,4
Visitar amigos ou parentes	16,9
Lazer	15,8
Estudo	2,3
Eventos sociais, culturais ou esportivos	1,7
Outros	0,8
Total	100,0

Gráfico 18

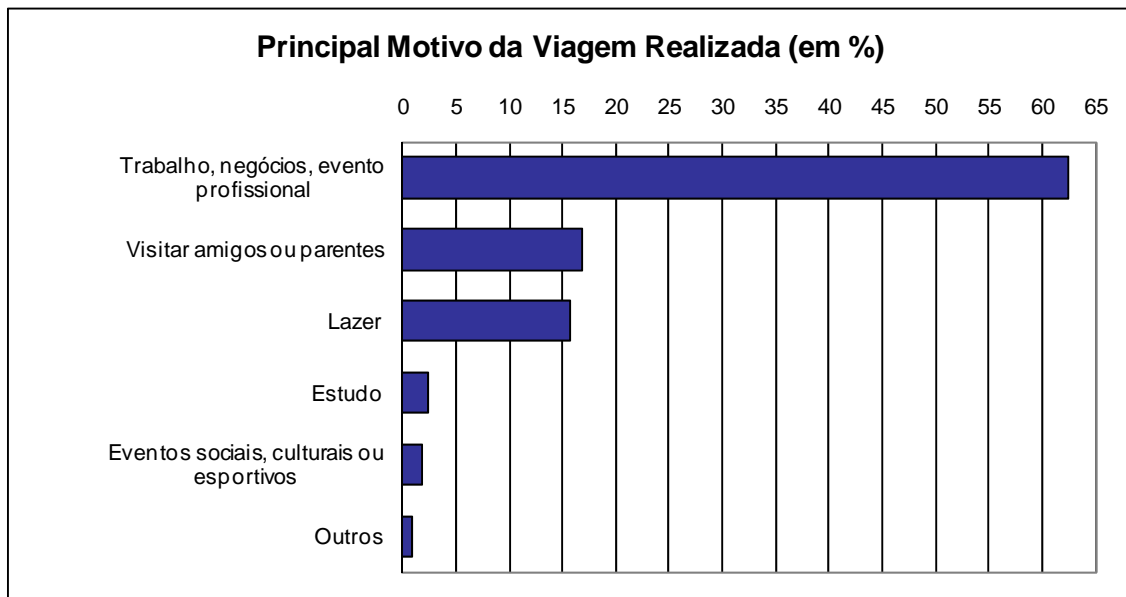
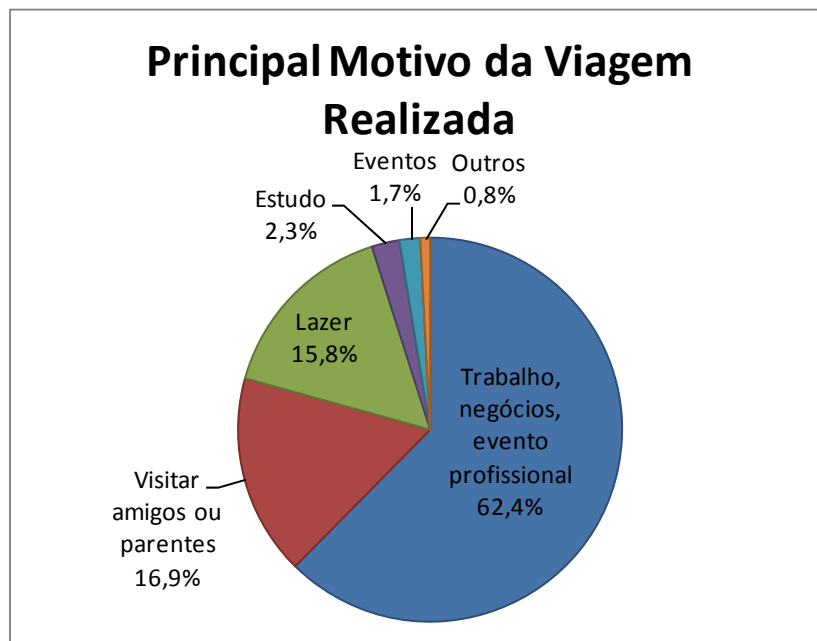


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Empresa ou órgão em que trabalha	50,4
Eu mesmo	32,4
Familiar ou amigo	8,6
Milhagem	8,3
Outros	0,3
Total	100,0

Gráfico 20

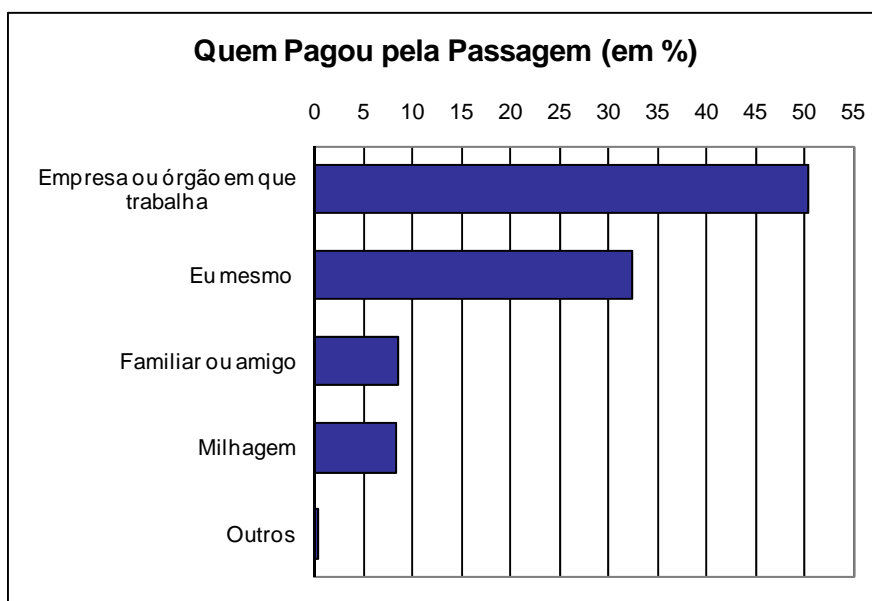
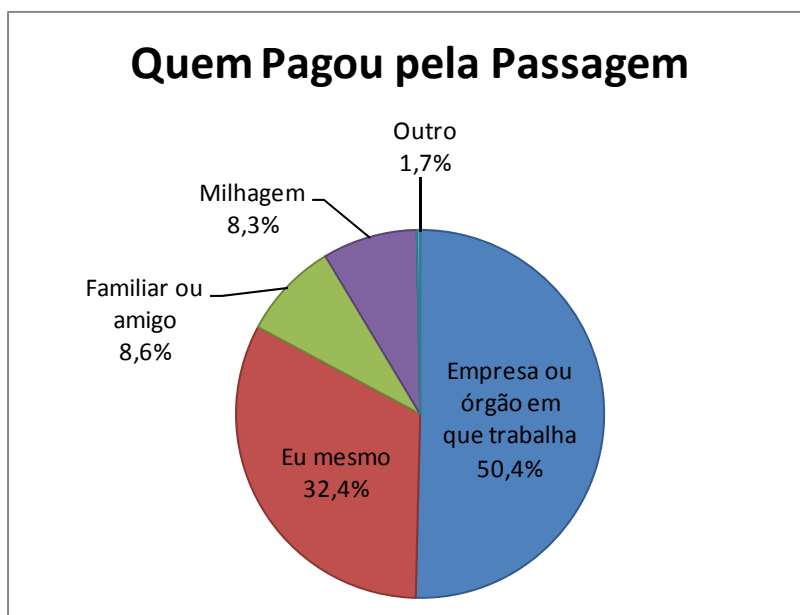


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	3,8
1 dia	7,8
2 dias	6,8
3 a 5 dias	15,7
6 a 10 dias	23,5
11 a 15 dias	11,7
16 a 30 dias	19,3
Mais de 30 dias	11,5
Total	100,0
Média (em dias)	16,9

Gráfico 22

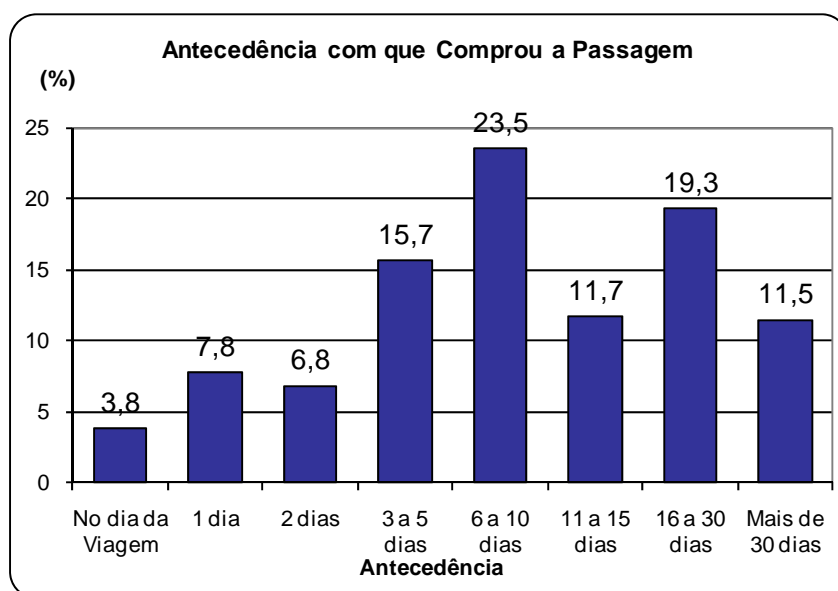
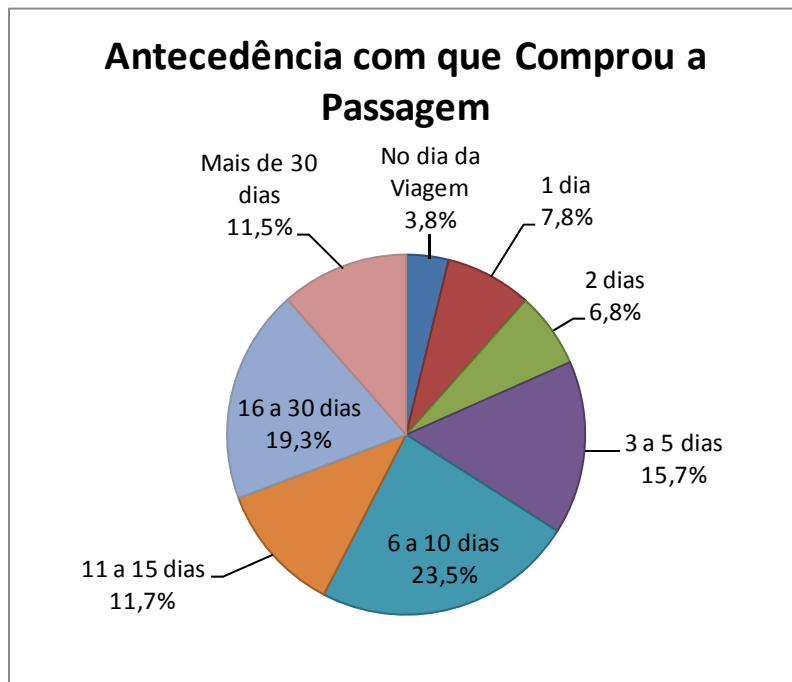


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	0,8
De 51 a 100 Reais	3,4
De 101 a 150 Reais	11,5
De 151 a 250 Reais	30,8
De 251 a 350 Reais	25,2
De 351 a 500 Reais	14,7
De 501 a 700 Reais	9,0
De 701 a 1000 Reais	2,5
De 1001 a 1500 Reais	1,4
Mais de 1500 Reais	0,8
Total	100,0
Média (em R\$)	330,5

Gráfico 24

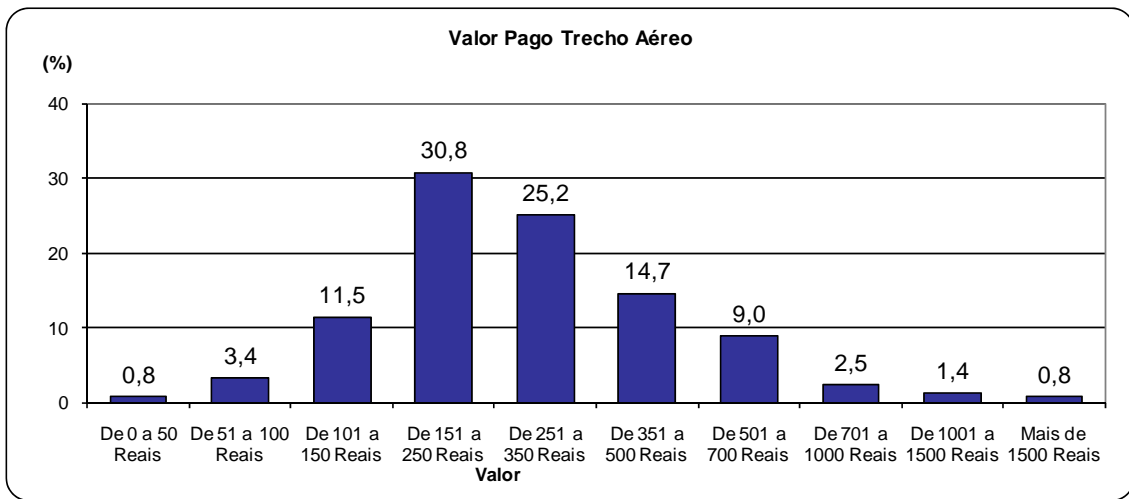
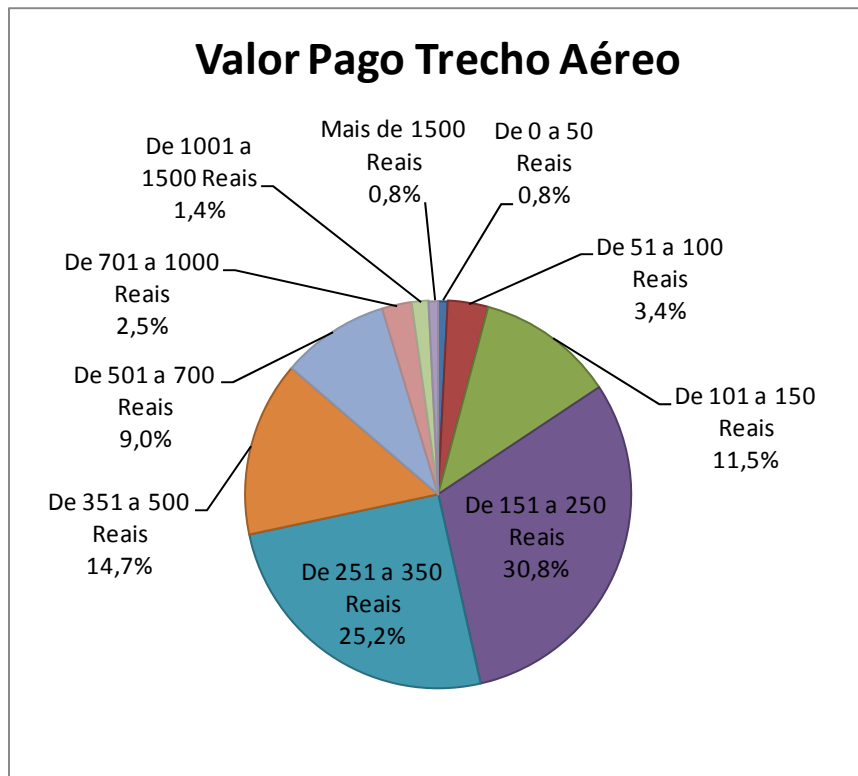


Gráfico 25



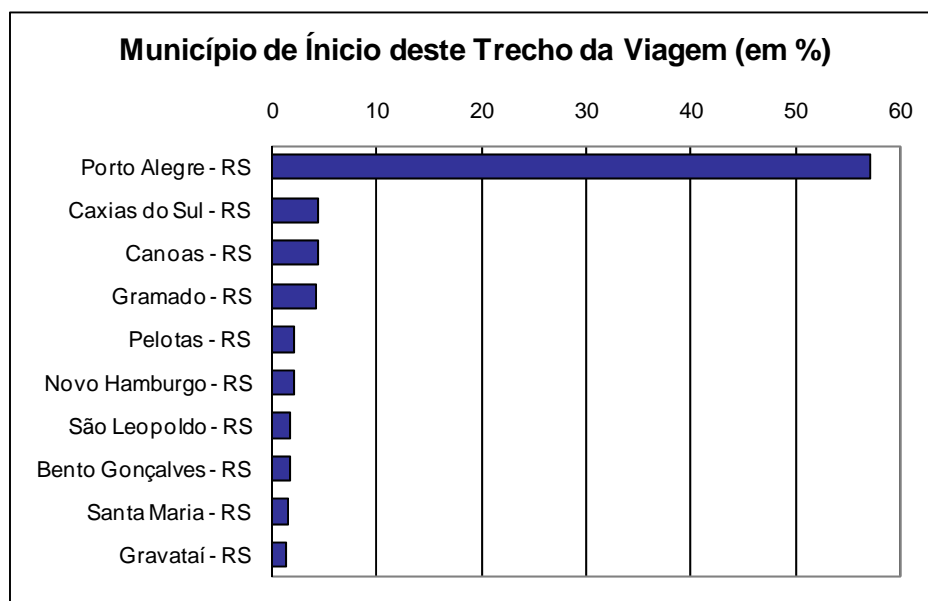
2.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Porto Alegre - RS	57,1
Caxias do Sul - RS	4,4
Canoas - RS	4,4
Gramado - RS	4,2
Pelotas - RS	2,2
Novo Hamburgo - RS	2,2
São Leopoldo - RS	1,7
Bento Gonçalves - RS	1,7
Santa Maria - RS	1,5
Gravataí - RS	1,4
Outros	19,3
Total	100,0

Gráfico 26



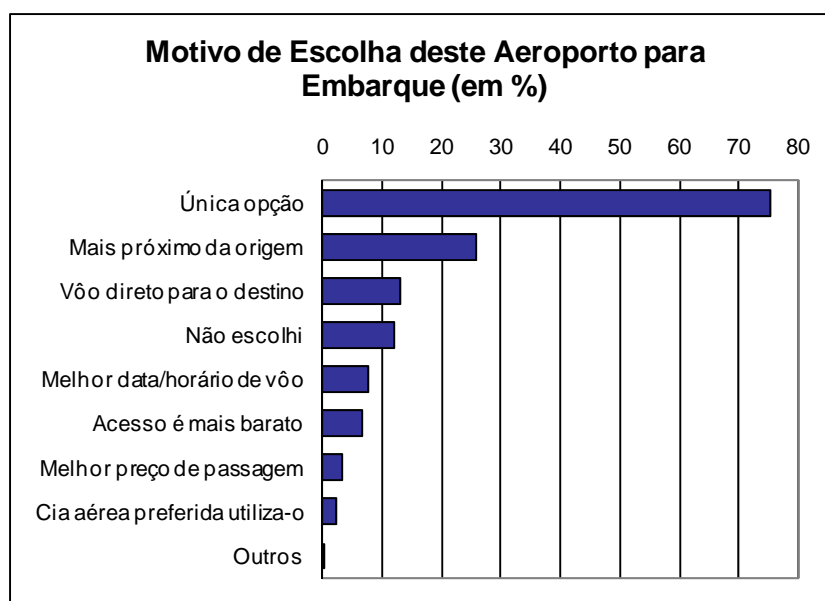
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	75,4
Mais próximo da origem	25,8
Vôo direto para o destino	13,0
Não escolhi	12,0
Melhor data/horário de voo	7,5
Acesso é mais barato	6,6
Melhor preço de passagem	3,4
Cia aérea preferida utiliza-o	2,3
Outros	0,3
Total	146,4

* Resposta Múltipla

Gráfico 27

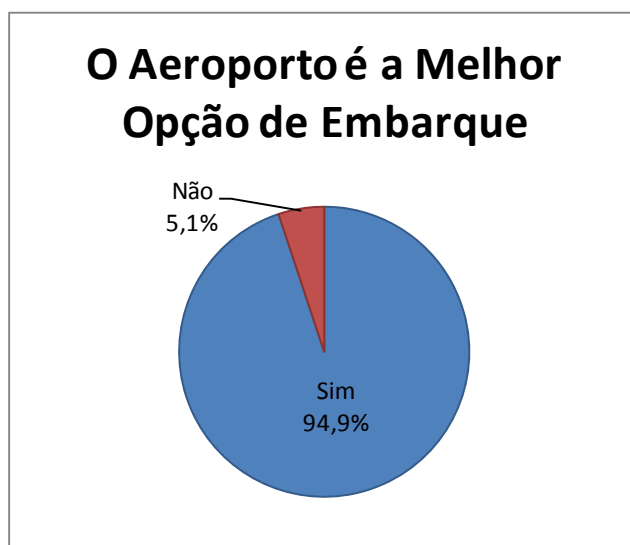


Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	94,9
Não	5,1
Total	100,0

Gráfico 28

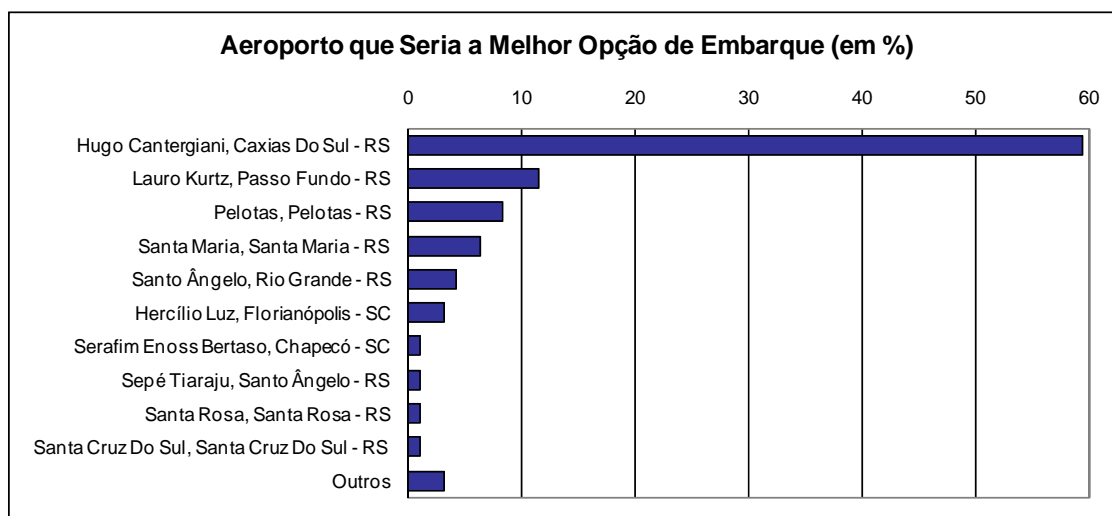


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de Embarque (em %)	
Município	%
Hugo Cantergiani, Caxias Do Sul - RS	59,4
Lauro Kurtz, Passo Fundo - RS	11,5
Pelotas, Pelotas - RS	8,3
Santa Maria, Santa Maria - RS	6,3
Santo Ângelo, Rio Grande - RS	4,2
Hercílio Luz, Florianópolis - SC	3,1
Serafim Enoss Bertaso, Chapecó - SC	1,0
Sépé Tiaraju, Santo Ângelo - RS	1,0
Santa Rosa, Santa Rosa - RS	1,0
Santa Cruz Do Sul, Santa Cruz Do Sul - RS	1,0
Outros	3,1
Total	100,0

Gráfico 29



2.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	59,6
Hotel ou similar	20,0
Trabalho	19,8
Local de evento	0,2
Local de estudo (escola, faculdade, etc)	0,1
Outros	0,2
Total	100,0

Gráfico 30

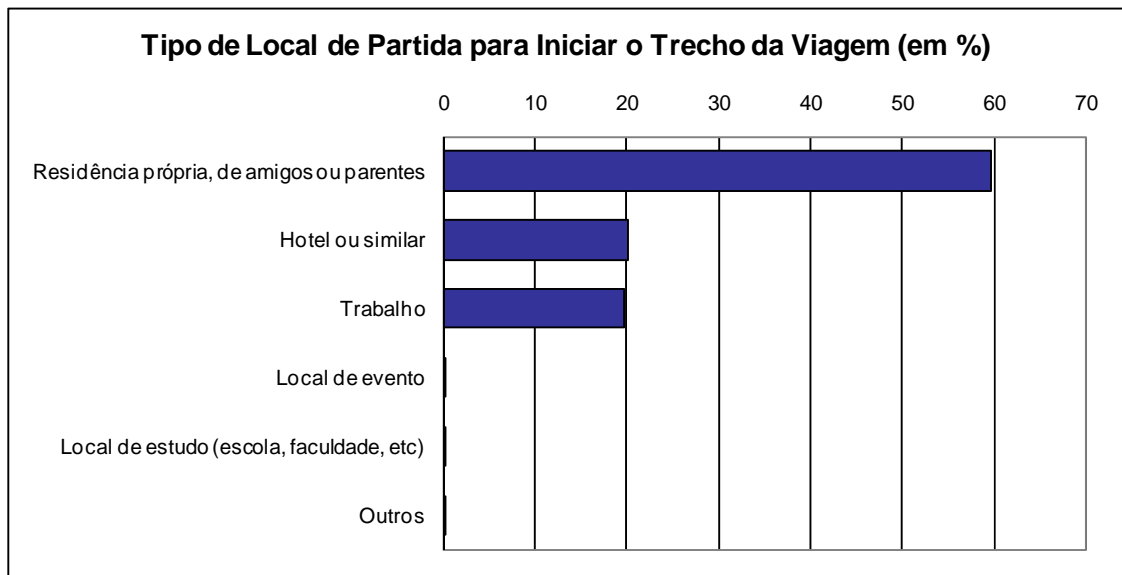
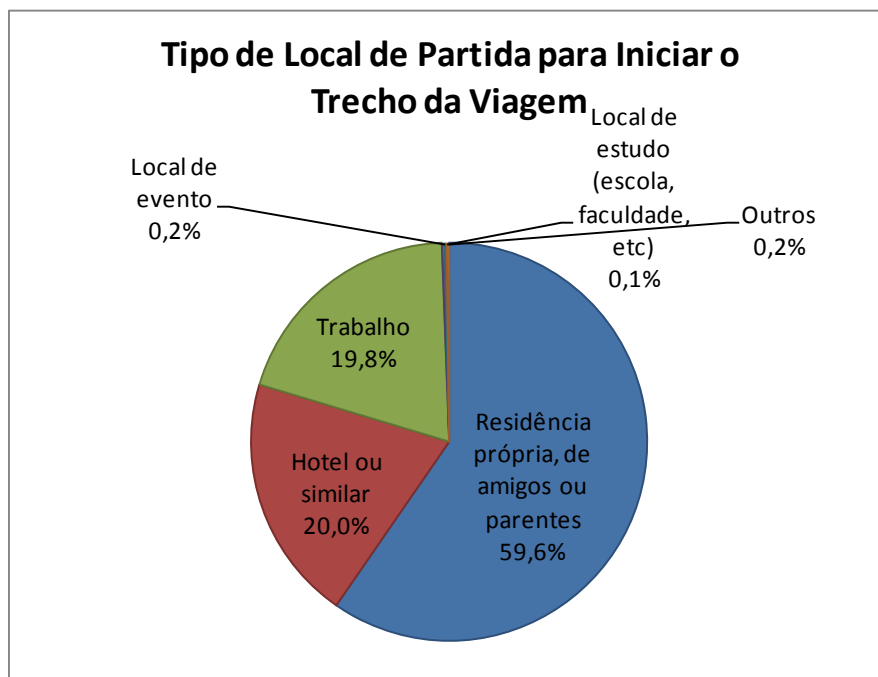


Gráfico 31



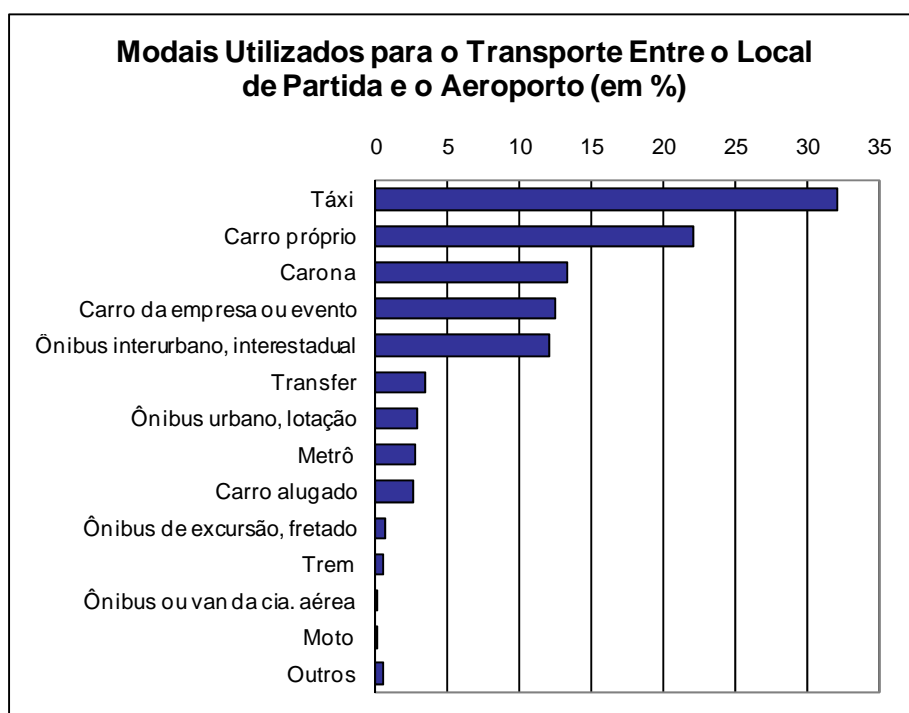
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	32,1
Carro próprio	22,1
Carona	13,3
Carro da empresa ou evento	12,4
Ônibus interurbano, interestadual	12,1
Transfer	3,5
Ônibus urbano, lotação	2,9
Metrô	2,8
Carro alugado	2,7
Ônibus de excursão, fretado	0,7
Trem	0,6
Ônibus ou van da cia. aérea	0,1
Moto	0,0
Outros	0,5
Total	105,7

* Resposta Múltipla

Gráfico 32

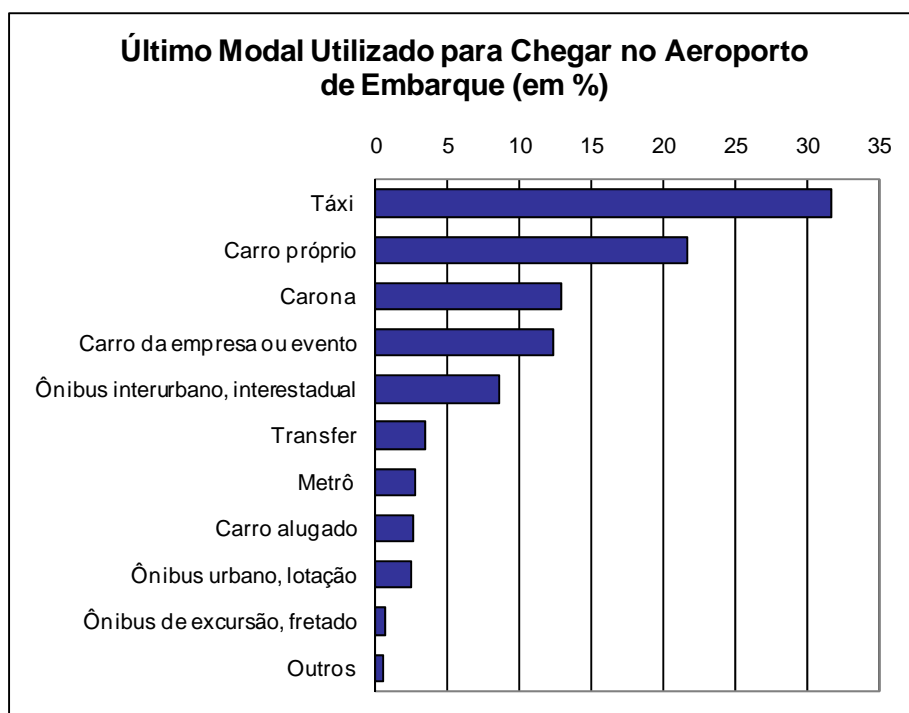


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	31,7
Carro próprio	21,6
Carona	12,9
Carro da empresa ou evento	12,4
Ônibus interurbano, interestadual	8,7
Transfer	3,4
Metrô	2,8
Carro alugado	2,7
Ônibus urbano, lotação	2,5
Ônibus de excursão, fretado	0,7
Outros	0,5
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	9,8
11 a 20 Minutos	32,1
21 a 30 Minutos	16,7
31 a 45 Minutos	6,4
45 a 60 Minutos	5,0
1 a 1,5 Horas	5,9
1,5 a 2 Horas	8,4
2 a 4 Horas	9,8
Mais de 4 horas	5,9
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:12

Gráfico 34

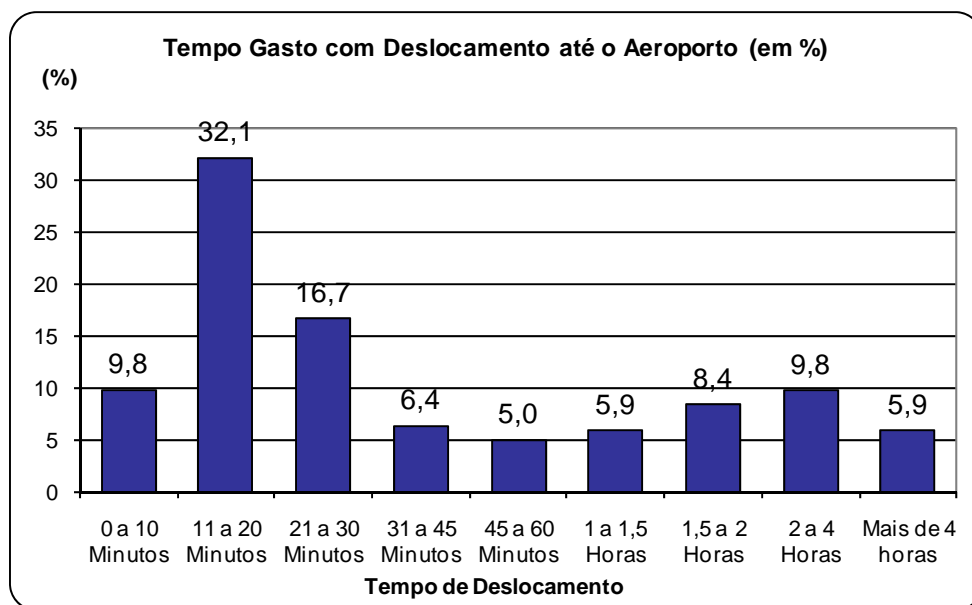
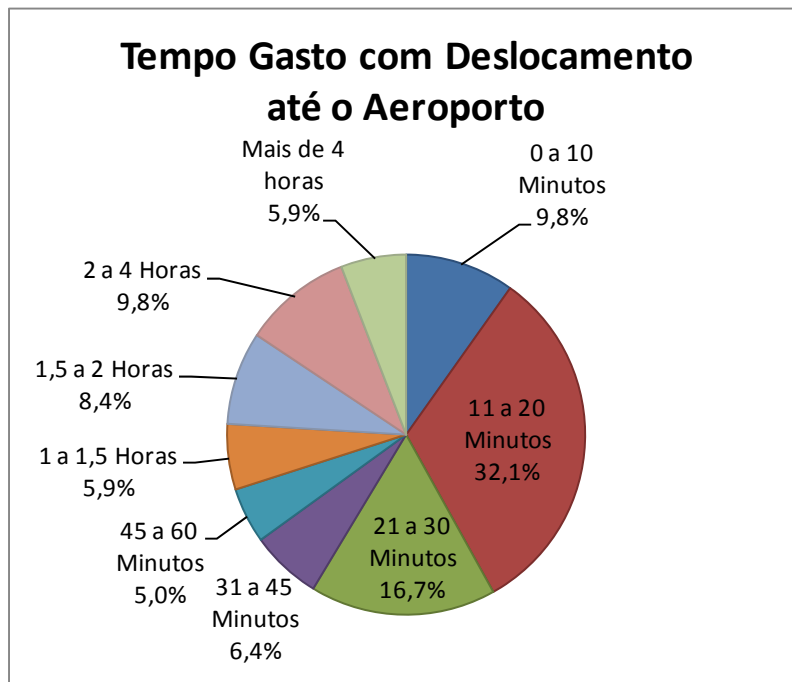


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	18,7
De 11 a 20 Reais	29,9
De 21 a 30 Reais	20,7
De 31 a 50 Reais	14,9
De 51 a 70 Reais	7,0
De 71 a 100 Reais	5,0
Mais de 100 Reais	3,9
Média (em R\$)	R\$ 31,89

Gráfico 36

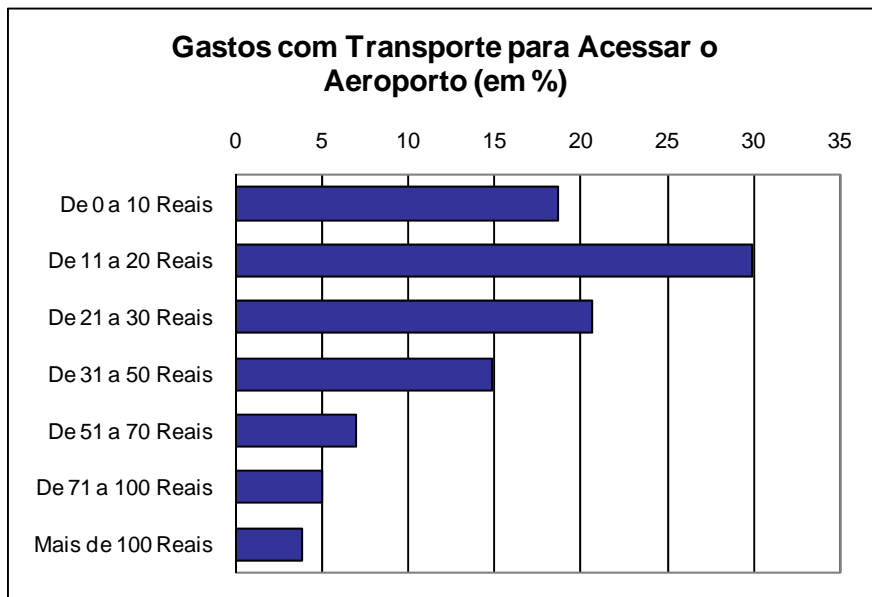
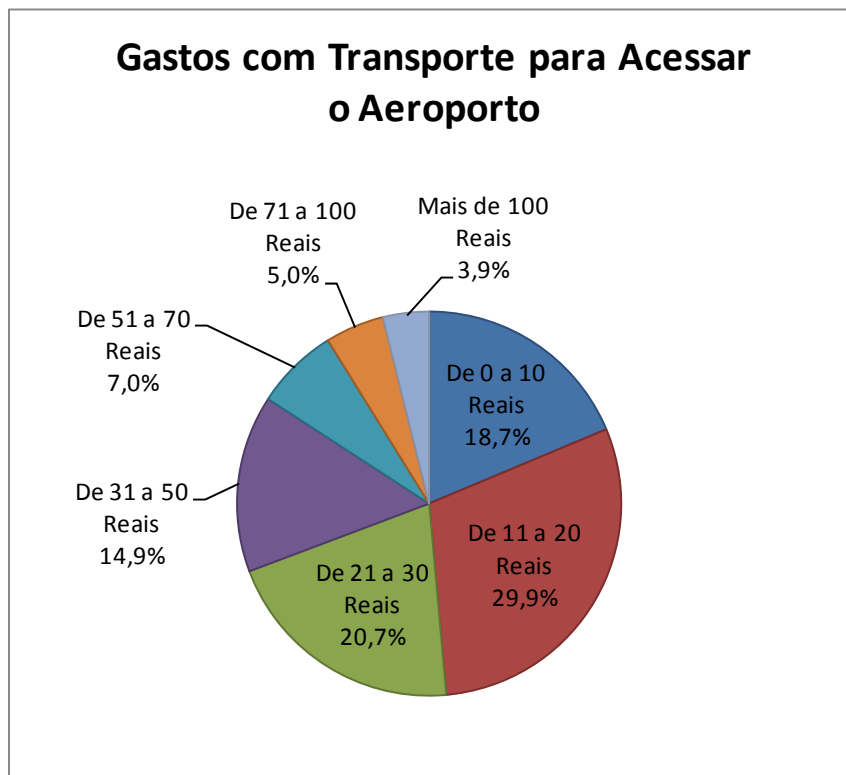


Gráfico 37



2.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
00:00 às 04:59	0,7
05:00 às 06:59	5,1
7:00 às 08:59	16,7
9:00 às 10:59	15,2
11:00 às 12:59	13,7
13:00 às 15:59	19,2
16:00 às 17:59	17,9
18:00 às 18:59	4,8
19:00 às 19:59	3,1
20:00 às 21:59	3,3
22:00 às 23:59	0,3
Total	100,0

Gráfico 38

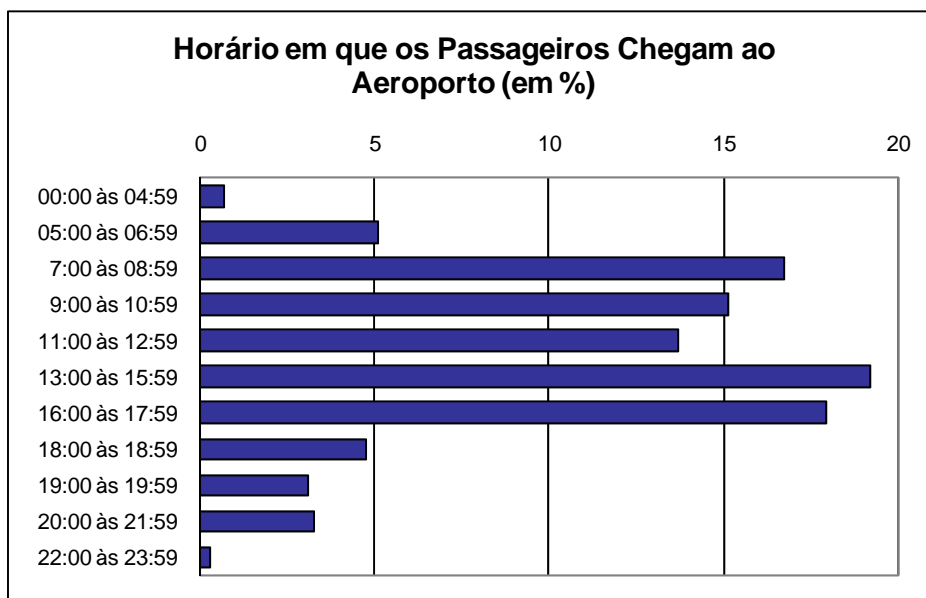
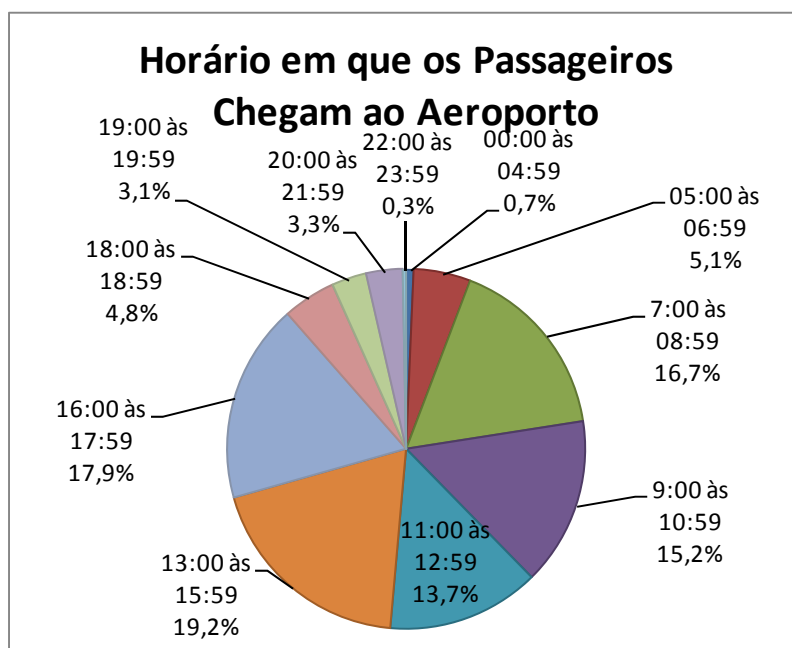


Gráfico 39

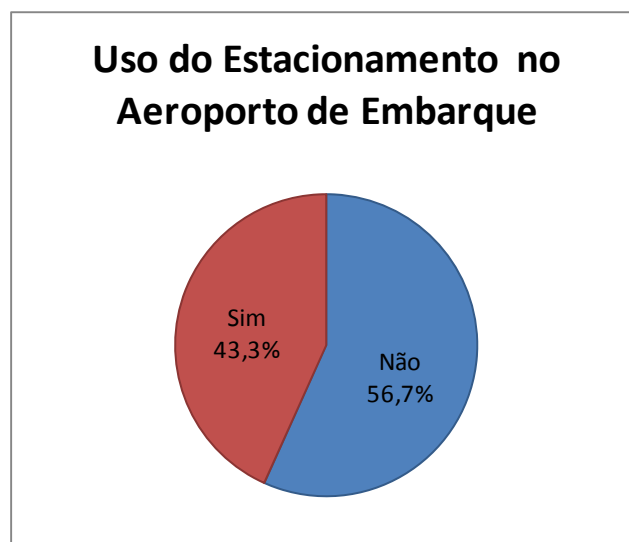


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	56,7
Sim	43,3
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	20,8
De meia hora até 1 hora	17,6
Mais de 1 hora até 2 horas	4,1
Mais de 2 horas até 12 horas	2,9
Mais de 12 horas até 24 horas	12,2
De 1 a 2 dias	14,7
De 2 a 3 dias	12,2
De 3 a 7 dias	13,9
Mais de 7 dias	1,6
Total	100,0
Média (em horas)	43,4

Gráfico 41

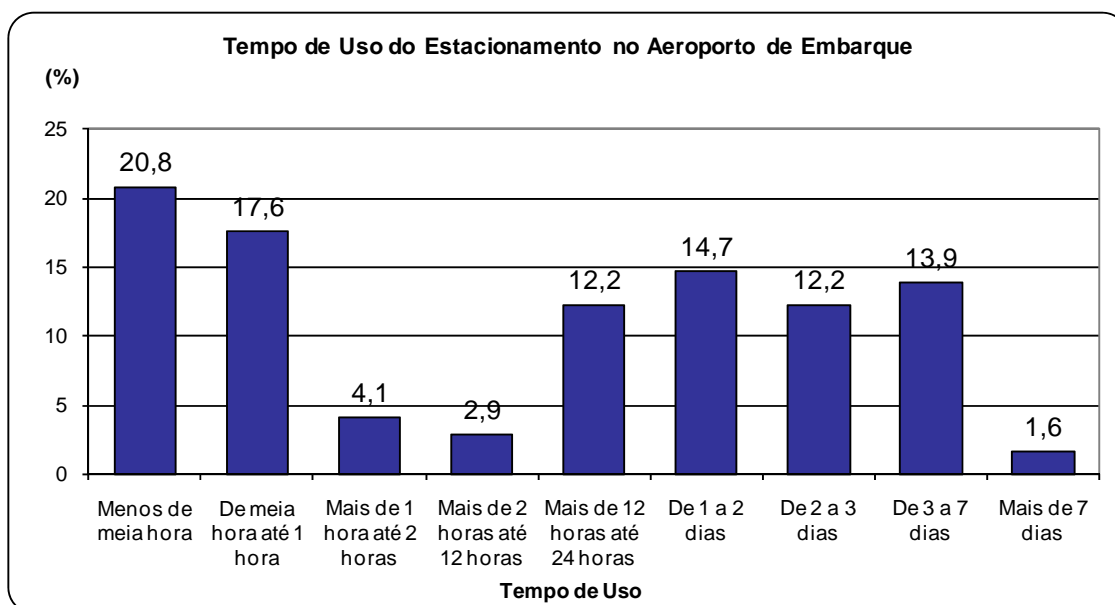
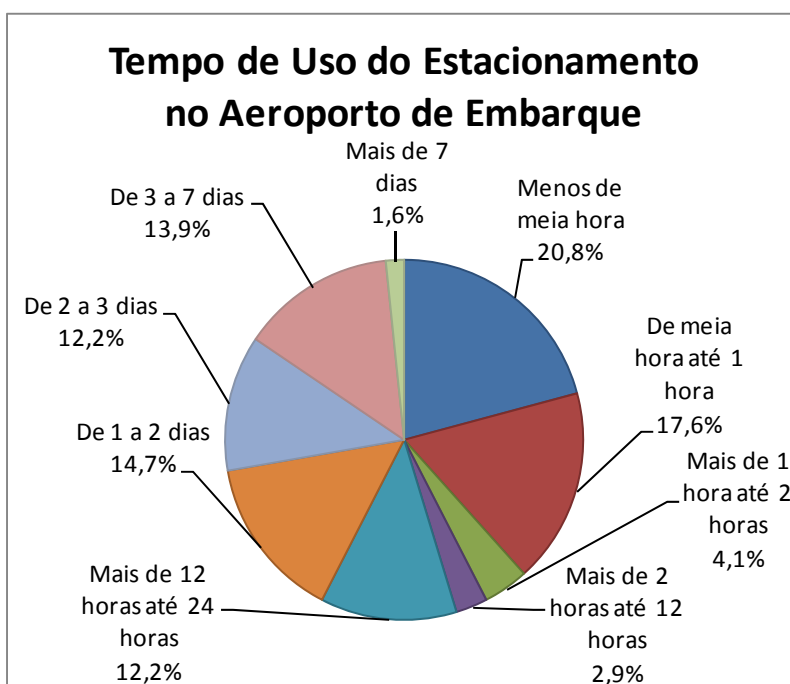


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	83,0
Internet	10,5
Totem	4,6
Despachante	1,3
Não fez	0,3
Celular	0,2
TOTAL	100,0

Gráfico 43

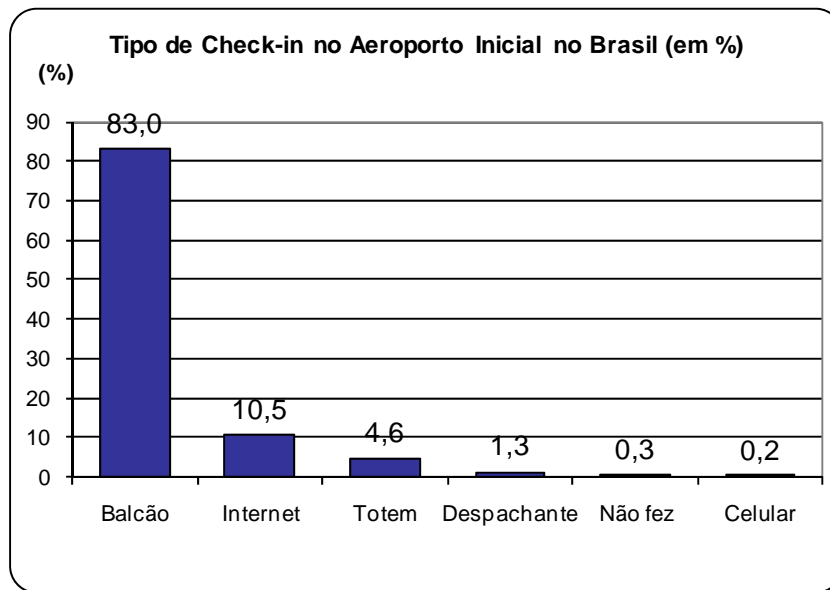
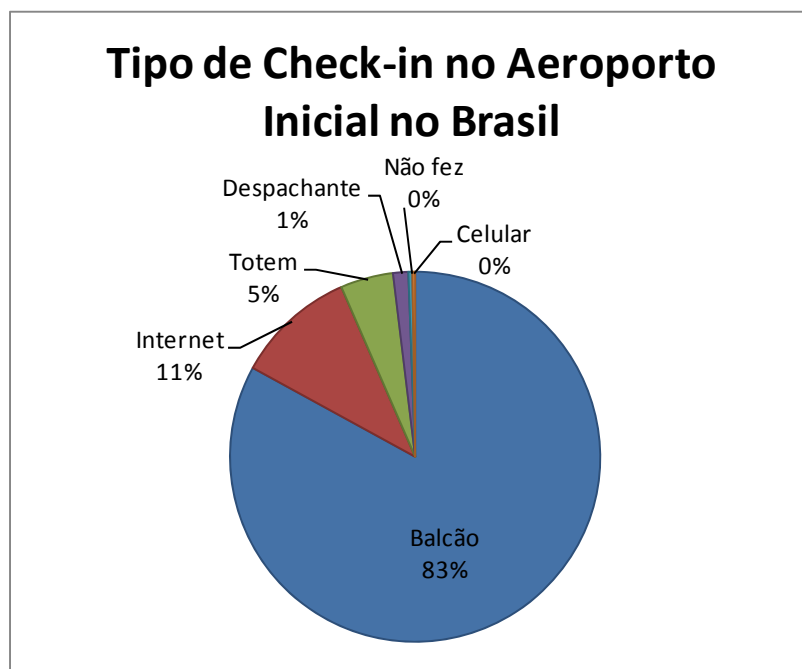


Gráfico 44



Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	71,1
Não	28,9
Total	100,0

Gráfico 45



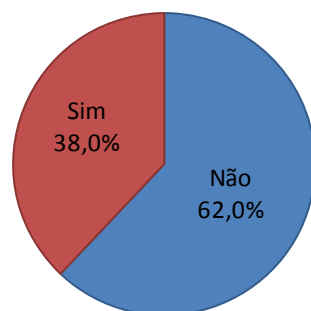
Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Não	62,0
Sim	38,0
Total	100,0

Gráfico 46

Comprou Algo Neste Aeroporto



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	21,1
De 6 a 10 Reais	25,7
De 11 a 20 Reais	28,0
De 21 a 50 Reais	19,4
De 51 a 100 Reais	4,8
De 101 a 200 Reais	1,0
Média (em R\$)	R\$ 18,85

Gráfico 47

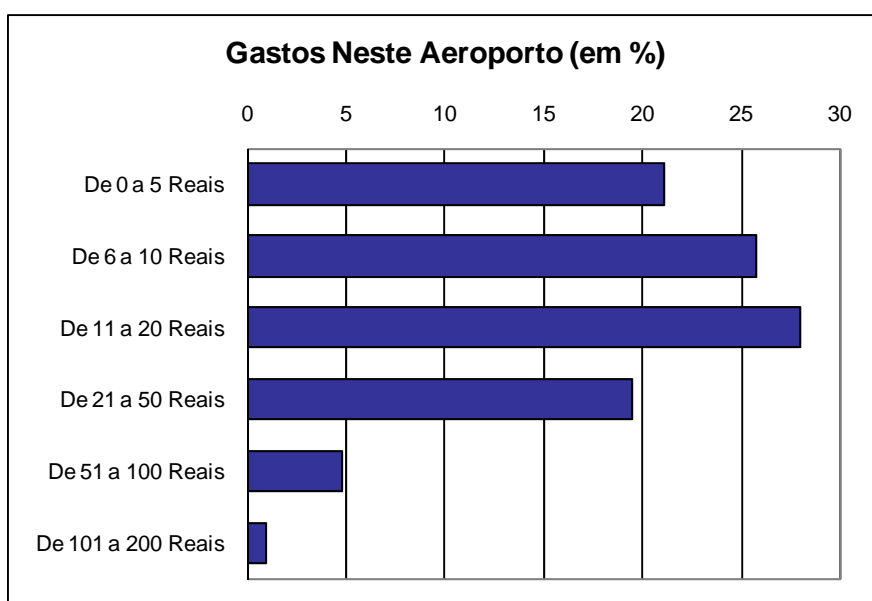
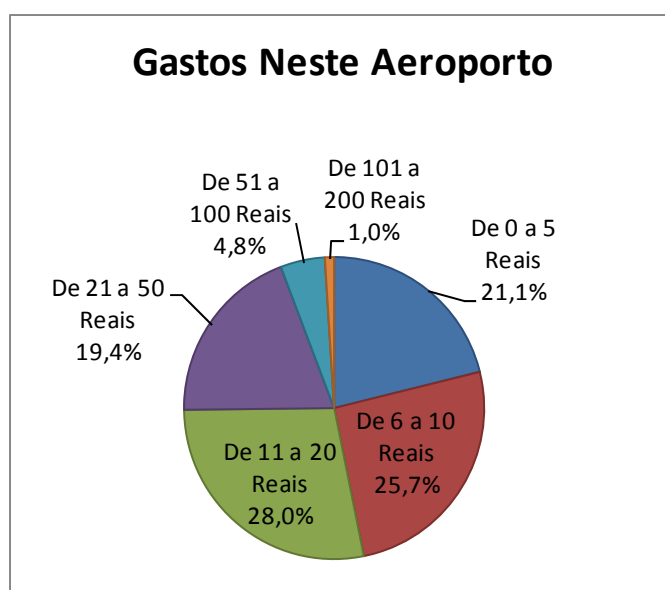


Gráfico 48



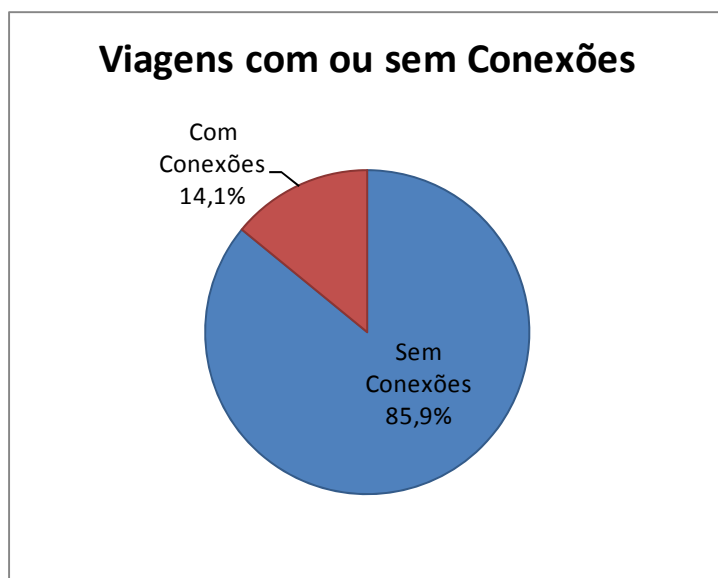
2.6 Trajeto Aéreo

Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	85,9
Com Conexões	14,1
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	
1,2	

Gráfico 49

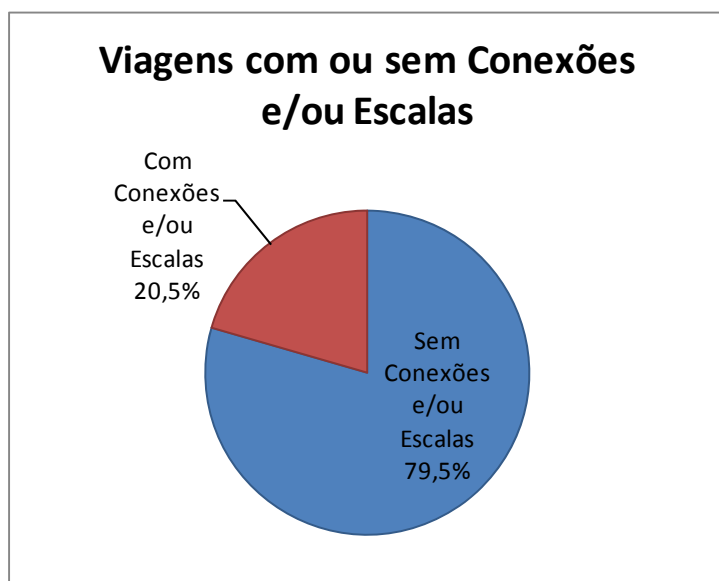


Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	79,5
Com Conexões e/ou Escalas	20,5
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	
1,1	

Gráfico 50



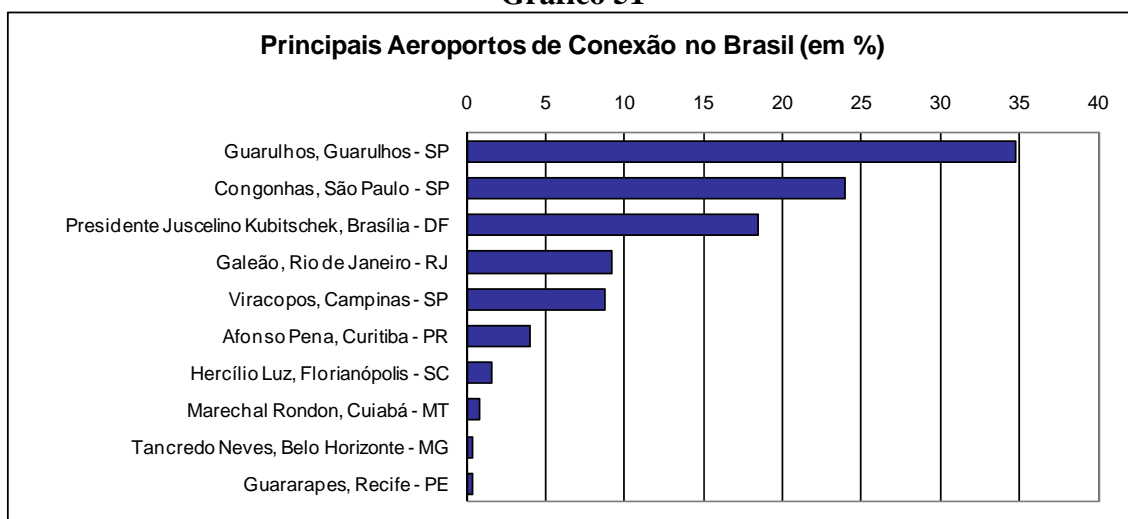
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	34,8
Congonhas, São Paulo - SP	24,0
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	18,4
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	9,2
Viracopos, Campinas - SP	8,8
Afonso Pena, Curitiba - PR	4,0
Hercílio Luz, Florianópolis - SC	1,6
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	0,8
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	0,4
Guararapes, Recife - PE	0,4
Total	102,4

* Resposta Múltipla

Gráfico 51



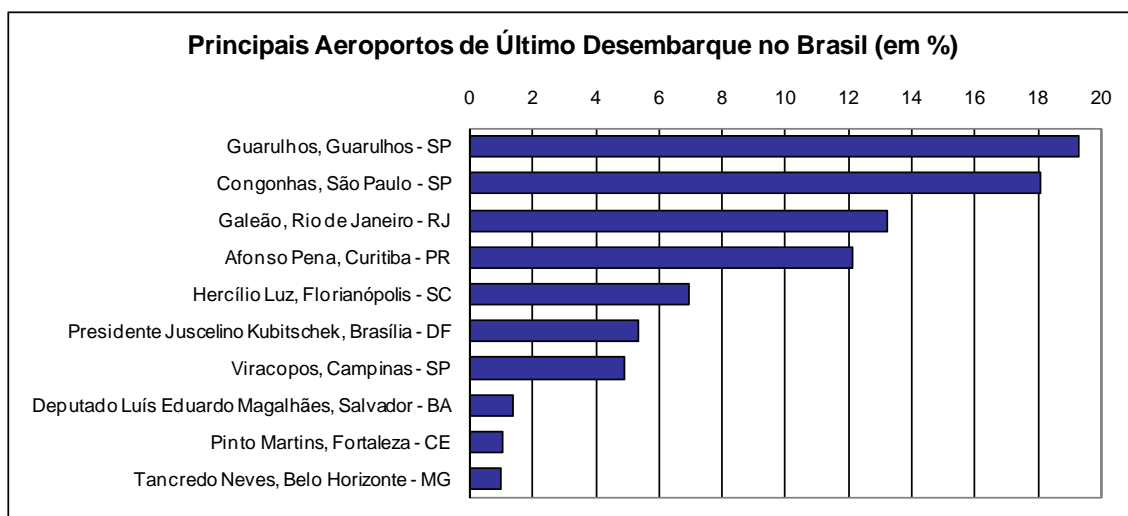
2.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	19,3
Congonhas, São Paulo - SP	18,1
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	13,2
Afonso Pena, Curitiba - PR	12,1
Hercílio Luz, Florianópolis - SC	6,9
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	5,4
Viracopos, Campinas - SP	4,9
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	1,4
Pinto Martins, Fortaleza - CE	1,1
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	1,0
Outros	16,7
Total	100,0

Gráfico 52

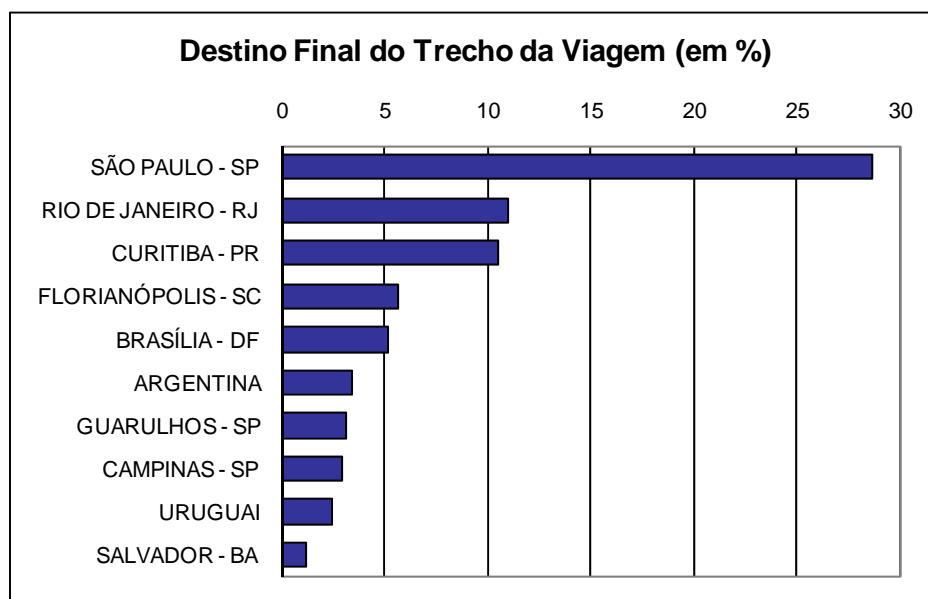


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
SÃO PAULO - SP	28,6
RIO DE JANEIRO - RJ	11,0
CURITIBA - PR	10,5
FLORIANÓPOLIS - SC	5,7
BRÁSILIA - DF	5,1
ARGENTINA	3,4
GUARULHOS - SP	3,1
CAMPINAS - SP	2,9
URUGUAI	2,5
SALVADOR - BA	1,2
OUTROS	25,9
Total	100,0

Gráfico 53



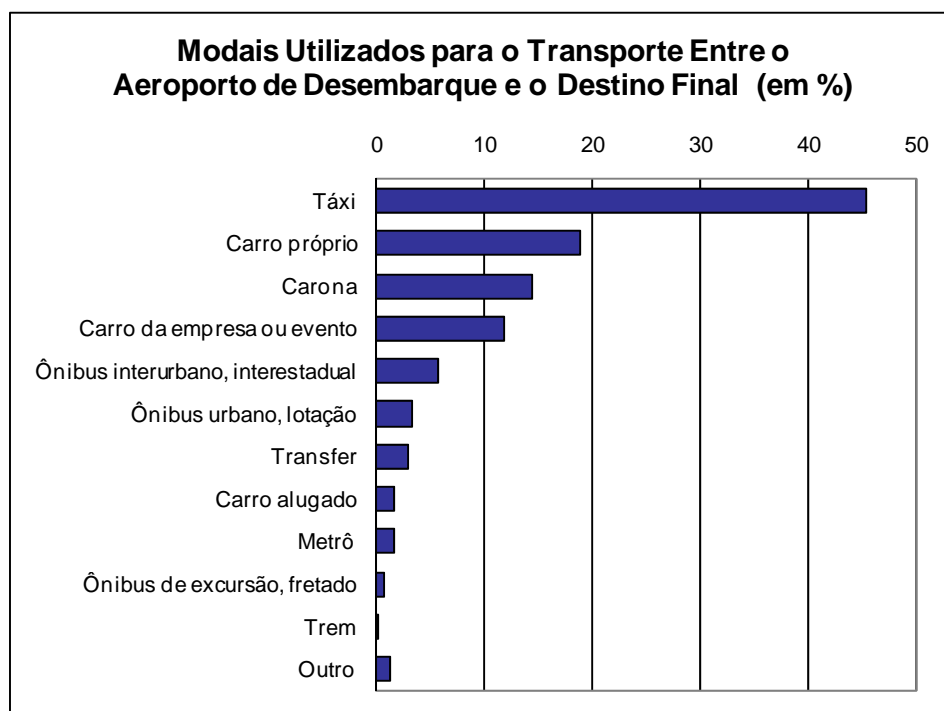
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	45,3
Carro próprio	18,8
Carona	14,4
Carro da empresa ou evento	11,8
Ônibus interurbano, interestadual	5,7
Ônibus urbano, lotação	3,3
Transfer	3,0
Carro alugado	1,6
Metrô	1,6
Ônibus de excursão, fretado	0,6
Trem	0,1
Outro	1,4
Total	107,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

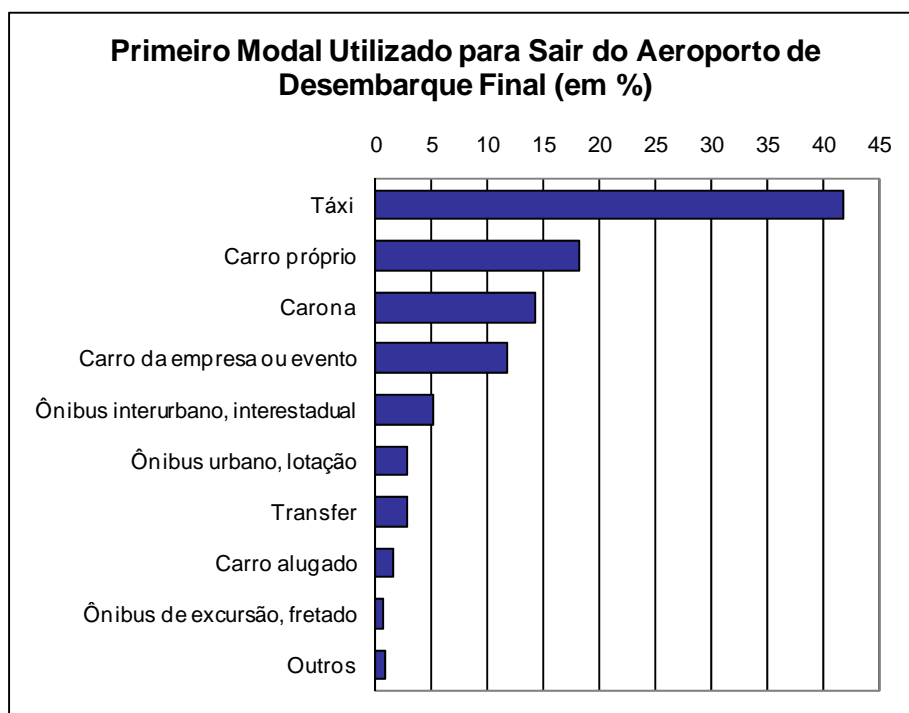


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	41,8
Carro próprio	18,2
Carona	14,2
Carro da empresa ou evento	11,7
Ônibus interurbano, interestadual	5,2
Ônibus urbano, lotação	2,9
Transfer	2,8
Carro alugado	1,6
Ônibus de excursão, fretado	0,6
Outros	0,8
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	10,2
11 a 20 Minutos	22,0
21 a 30 Minutos	22,3
31 a 45 Minutos	16,4
45 a 60 Minutos	14,7
1 a 1,5 Horas	5,4
1,5 a 2 Horas	4,2
2 a 4 Horas	3,3
Mais de 4 horas	1,6
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:53

Gráfico 56

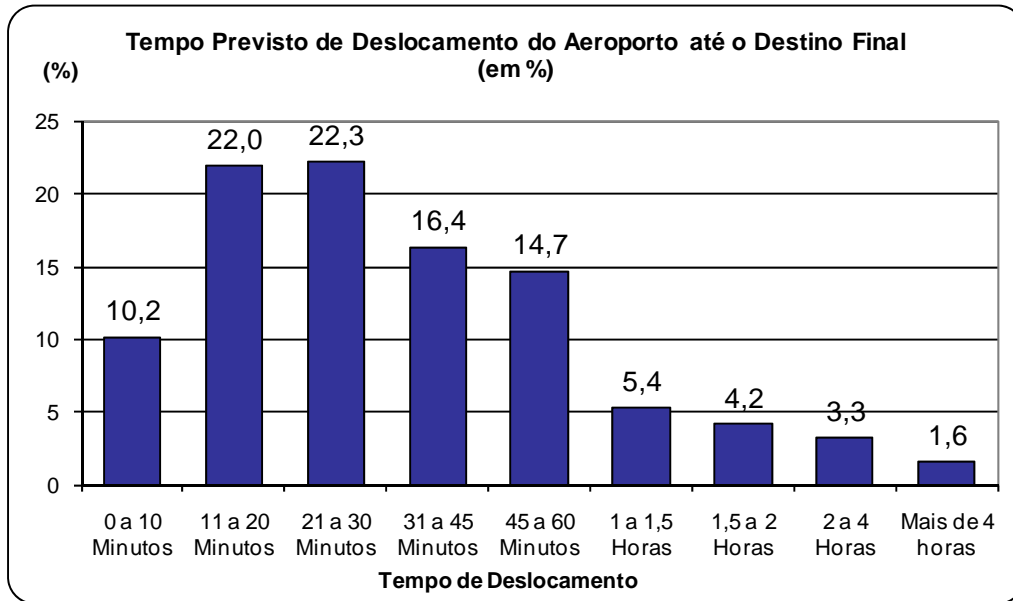
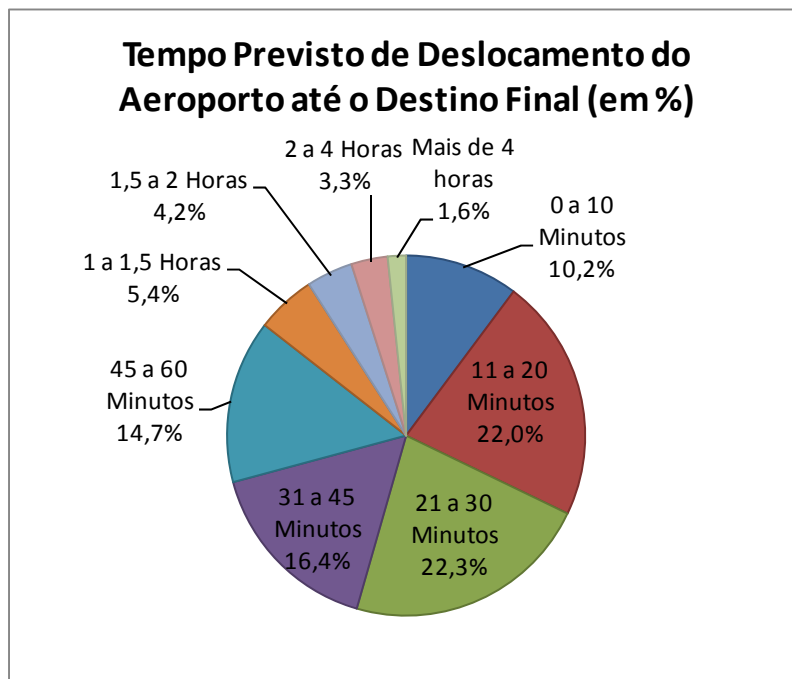


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	14,4
De 11 a 20 Reais	16,8
De 21 a 30 Reais	15,1
De 31 a 50 Reais	25,8
De 51 a 70 Reais	10,9
De 71 a 100 Reais	11,8
Mais de 100 Reais	5,2
Média (em R\$)	R\$ 43,23

Gráfico 58

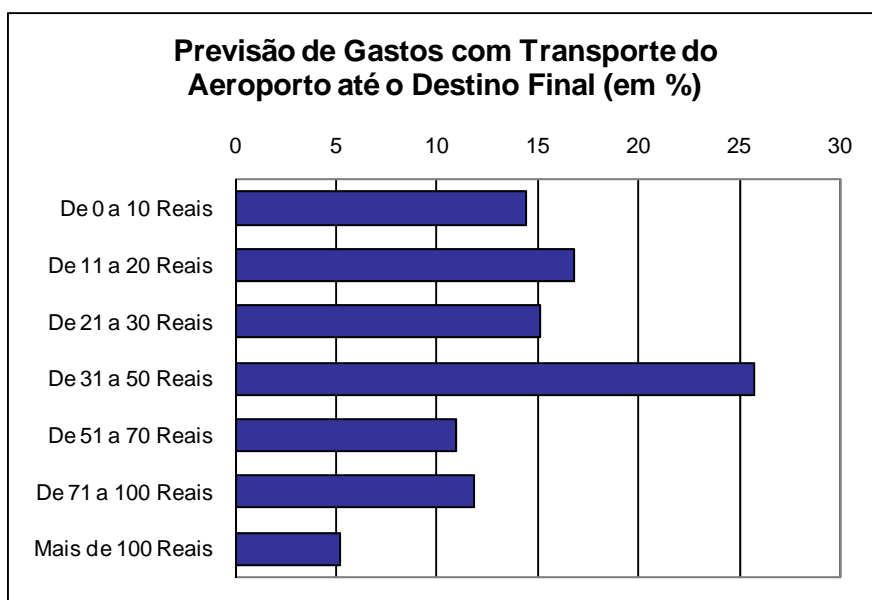
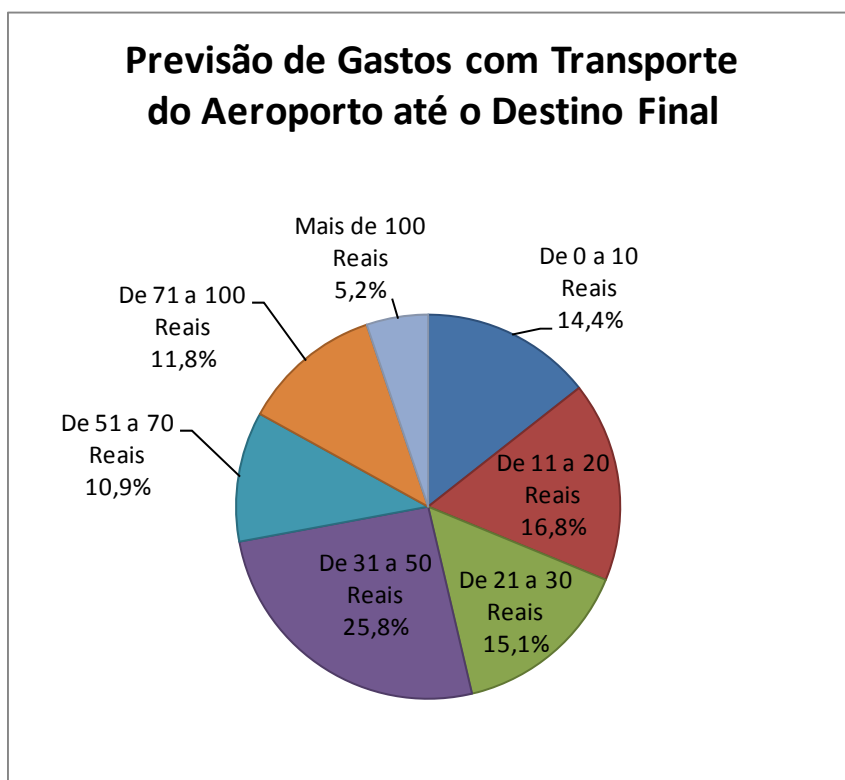


Gráfico 59



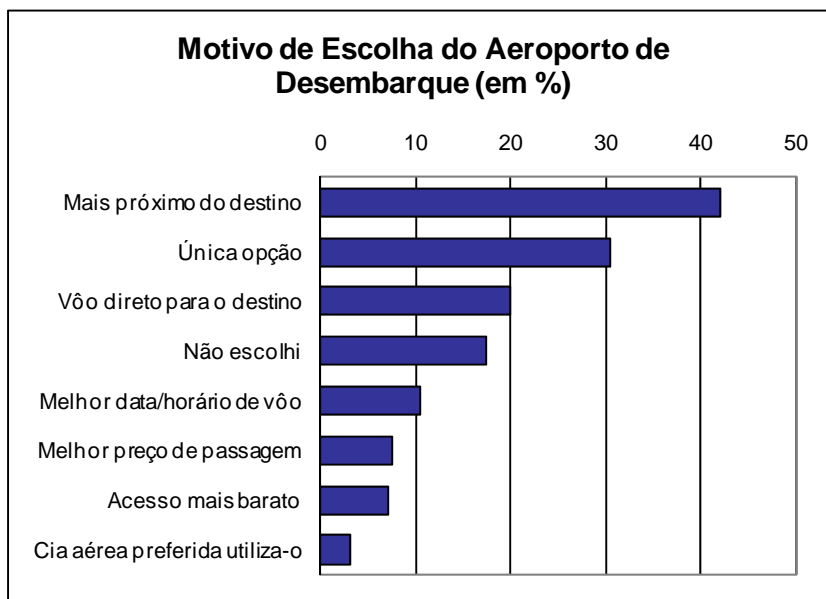
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Mais próximo do destino	42,1
Única opção	30,3
Vôo direto para o destino	20,0
Não escolhi	17,5
Melhor data/horário de voo	10,4
Melhor preço de passagem	7,5
Acesso mais barato	7,1
Cia aérea preferida utiliza-o	3,2
Outros	1,2
Total	139,2

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

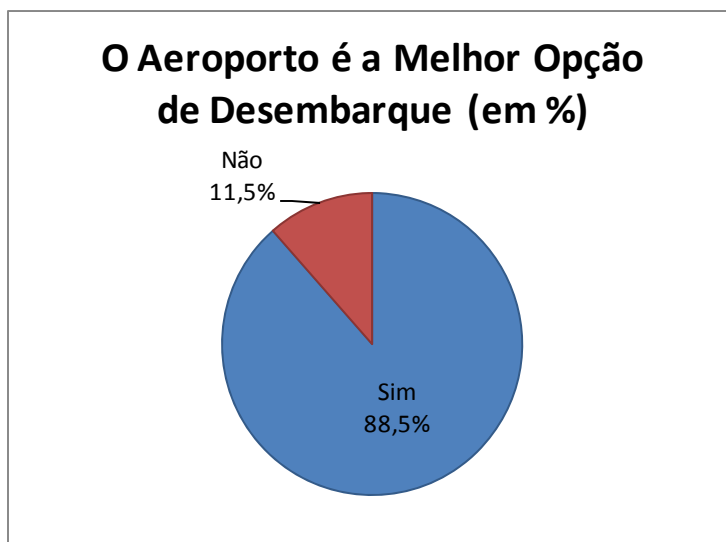


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	88,5
Não	11,5
Total	100,0

Gráfico 61



Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	52,6
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	21,5
Congonhas, São Paulo - SP	9,6
Viracopos, Campinas - SP	5,7
Hercílio Luz, Florianópolis - SC	3,3
Afonso Pena, Curitiba - PR	2,4
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	1,9
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	1,4
Silvio Name Junior, Maringá - PR	0,5
Ministro Victor Konder, Navegantes - SC	0,5
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	0,5
Total	100,0

Gráfico 62



Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	97,4
Sim	2,6
Total	100,0

Gráfico 63

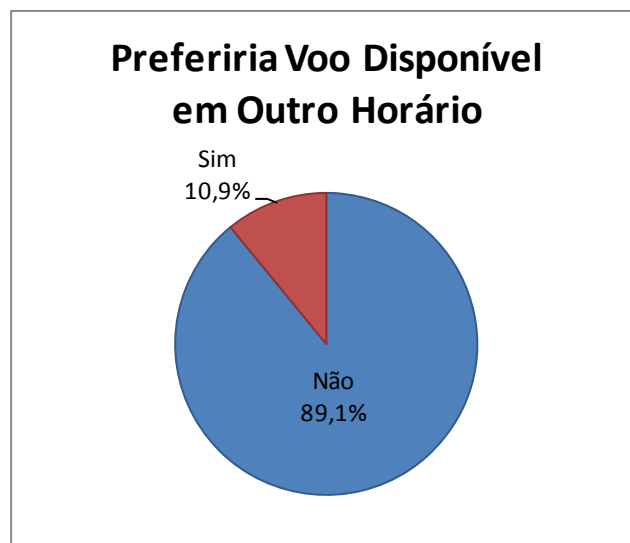


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	89,1
Sim	10,9
Total	100,0

Gráfico 64



2.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	33,2
1 vez	11,5
2 vezes	12,7
3 a 6 vezes	24,3
7 a 15 vezes	11,9
Mais de 15 vezes	6,4
Total	100,0
Média	4,8

Gráfico 65

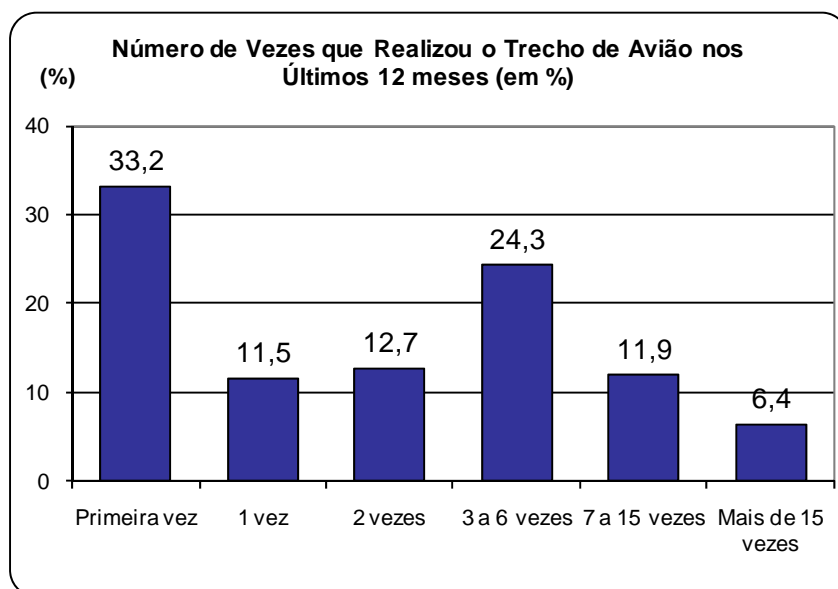
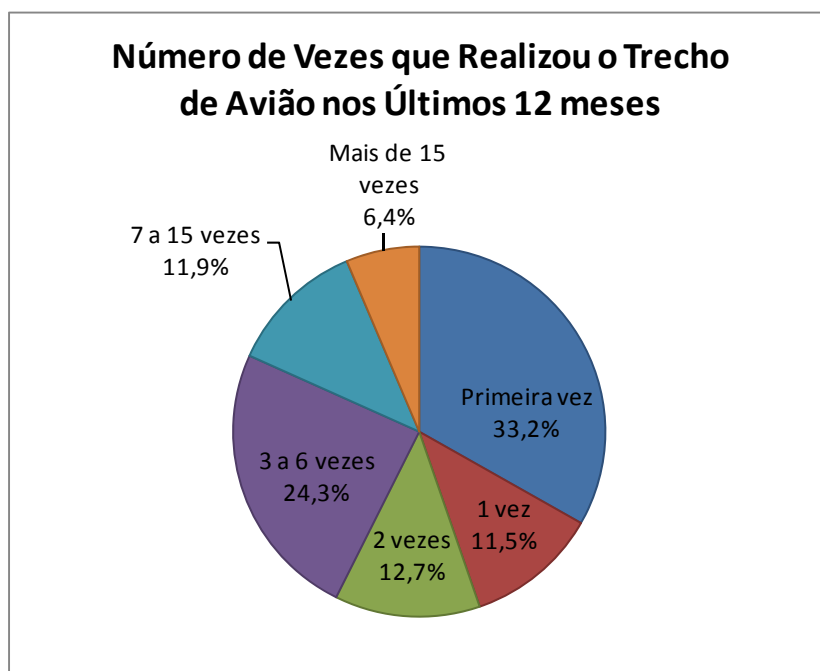


Gráfico 66

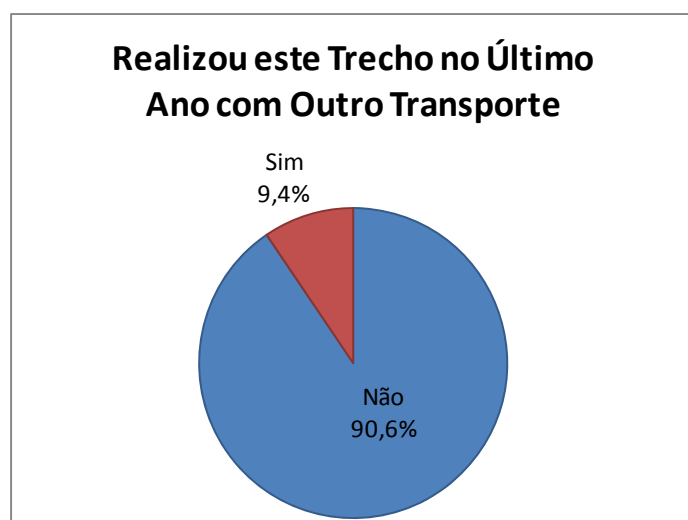


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	90,6
Sim	9,4
Total	100,0
Proporção de Substituição	39,5

Gráfico 67

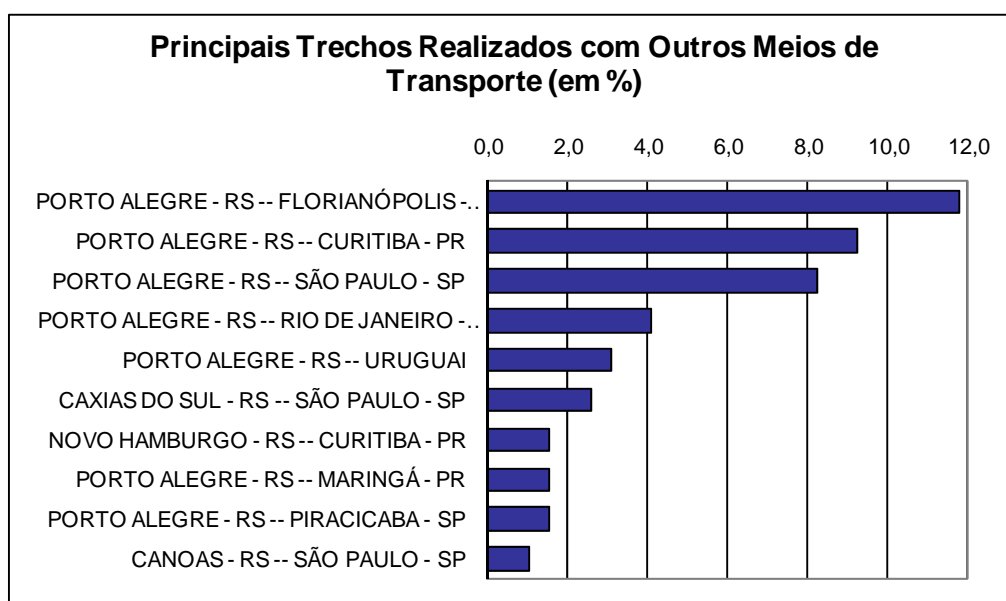


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
PORTO ALEGRE - RS -- FLORIANÓPOLIS - SC	11,8
PORTO ALEGRE - RS -- CURITIBA - PR	9,2
PORTO ALEGRE - RS -- SÃO PAULO - SP	8,2
PORTO ALEGRE - RS -- RIO DE JANEIRO - RJ	4,1
PORTO ALEGRE - RS -- URUGUAI	3,1
CAXIAS DO SUL - RS -- SÃO PAULO - SP	2,6
NOVO HAMBURGO - RS -- CURITIBA - PR	1,5
PORTO ALEGRE - RS -- MARINGÁ - PR	1,5
PORTO ALEGRE - RS -- PIRACICABA - SP	1,5
CANOAS - RS -- SÃO PAULO - SP	1,0
OUTROS	55,4
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Meio de Transporte	%
Carro próprio	50,8
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	32,6
Carro da empresa ou evento	9,6
Ônibus de excursão, fretado	2,1
Ônibus urbano, lotação	1,6
Carona	1,1
Ônibus ou van da cia. aérea	1,1
Carro alugado	0,5
Outros	0,5
Total	100,0

Gráfico 69

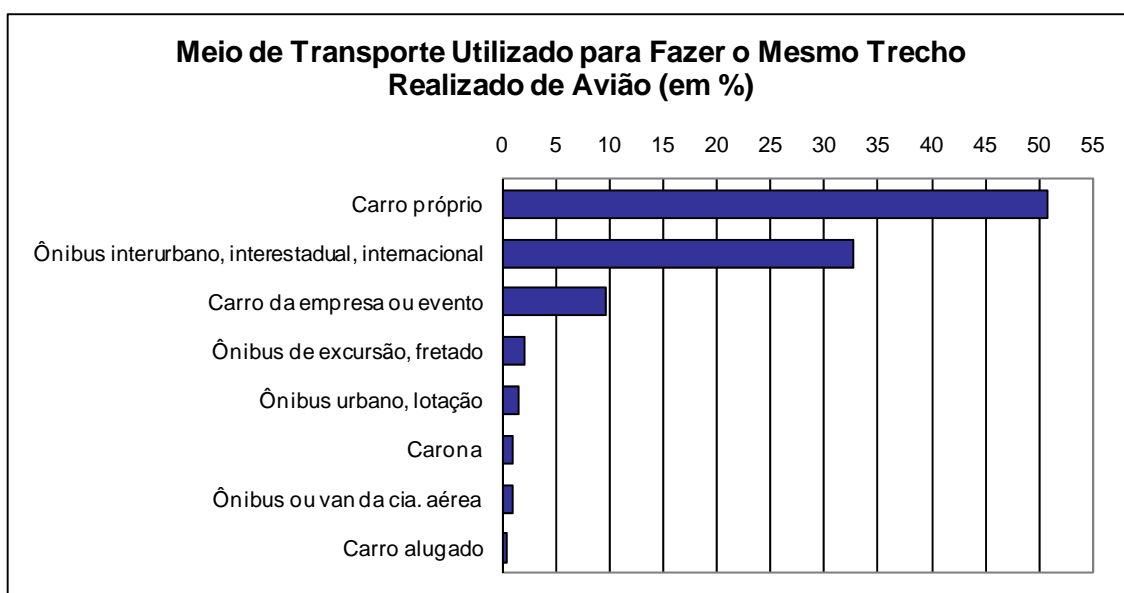
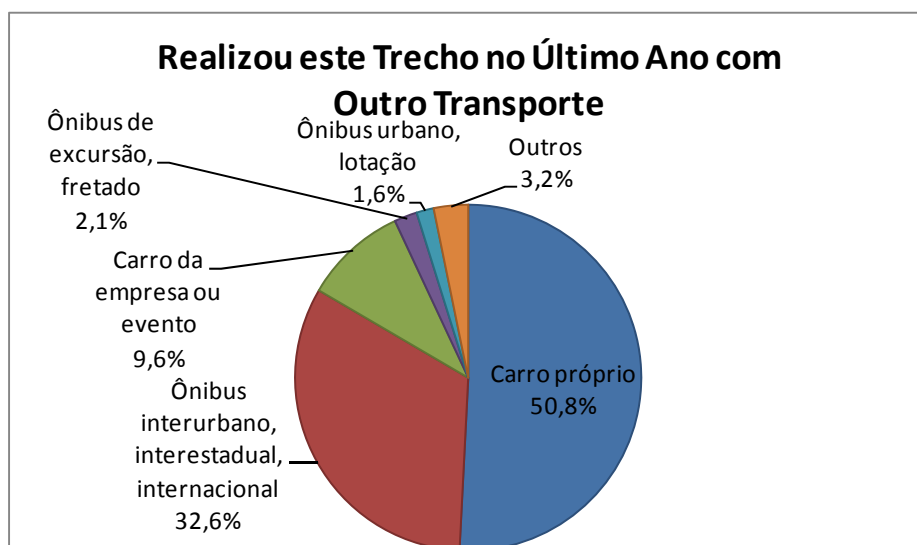


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Preços	32,2
Mobilidade no destino	21,3
Não escolhi	11,5
Tempo de viagem	6,9
Segurança, medo de acidentes	2,9
Data/horário	2,3
Lotação de vôos	1,1
Dificuldade de acessar aeroporto	0,6
Outros	21,3
Total	100,0

Gráfico 71

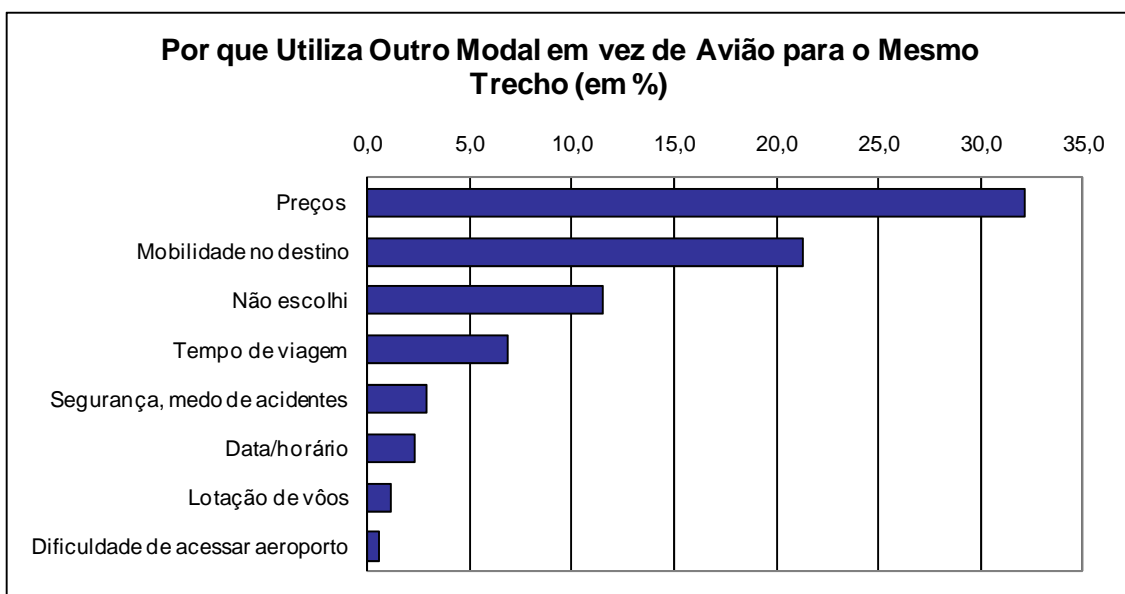
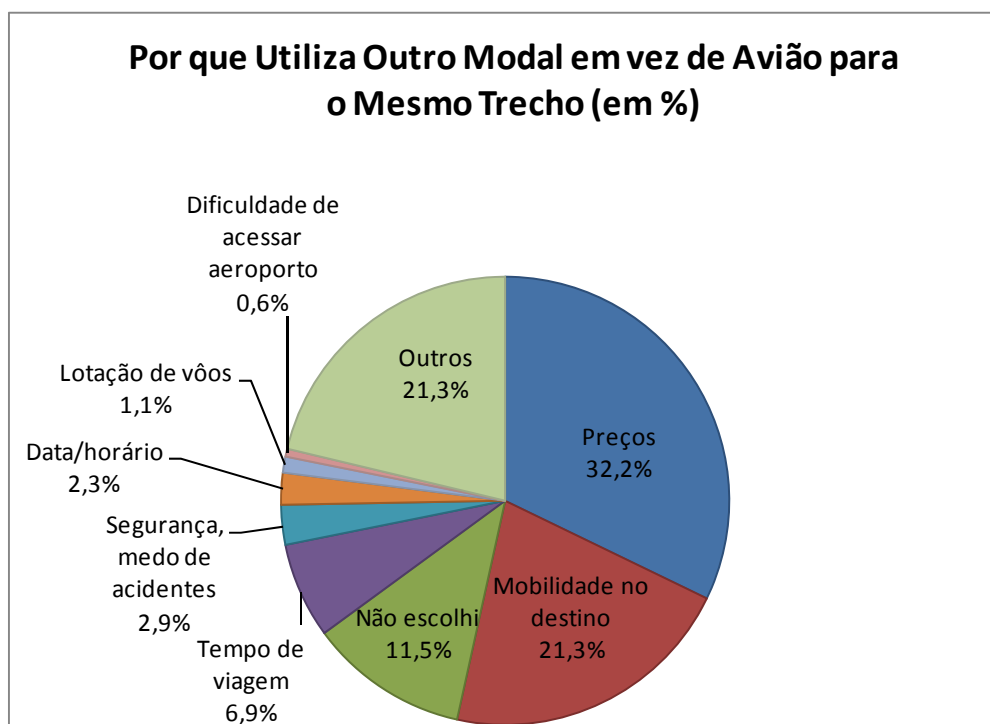


Gráfico 72



2.2 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto Salgado Filho - Porto Alegre - RS	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	2,3
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	97,7
Total	100,0

Origens

Quadro 51

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Salgado Filho - Porto Alegre - RS		
Origem	Aeroporto	%
Florianópolis - SC	Hercílio Luz	29,2
Montevideo - Uruguai		14,2
Curitiba - PR	Afonso Pena	10,2
Cordoba - Argentina	-	10,1
Rio De Janeiro - RJ	Galeão - Antônio Carlos Jobim	7,5
Outros	-	28,7
Total		100,0

Rotas

Quadro 52

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
Florianópolis - SC - Hercílio Luz	Buenos Aires - Argentina	9,7
Florianópolis - SC - Hercílio Luz	Buenos Aires - Argentina	7,3
Florianópolis - SC - Hercílio Luz	Curitiba - PR - Afonso Pena	4,9
Curitiba - PR - Afonso Pena	Cordoba - Argentina	4,1
Cordoba - Argentina	Curitiba - PR - Afonso Pena	4,1
Montevideo - Uruguai	Rio De Janeiro - RJ - Galeão	4,1
Florianópolis - SC - Hercílio Luz	Cordoba - Argentina	2,4
Florianópolis - SC - Hercílio Luz	Cordoba - Argentina	2,4
Florianópolis - SC - Hercílio Luz	Montevideo - Uruguai	2,4
Curitiba - PR - Afonso Pena	Buenos Aires - Argentina	2,0
Outros	Outros	56,5
Total		100,0

3. SANTA CATARINA – FLORIANÓPOLIS – AEROPORTO HERCÍLIO LUZ

3.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Florianópolis - SC	23,5
São Paulo - SP	13,8
Rio De Janeiro - RJ	5,3
Porto Alegre - RS	3,8
Brasília - DF	2,6
São José - SC	2,6
Criciúma - SC	2,2
Belo Horizonte - MG	1,8
Tubarão - SC	1,8
Balneário Camboriú - SC	1,8
Outros	40,9
Total	100,0

Gráfico 1

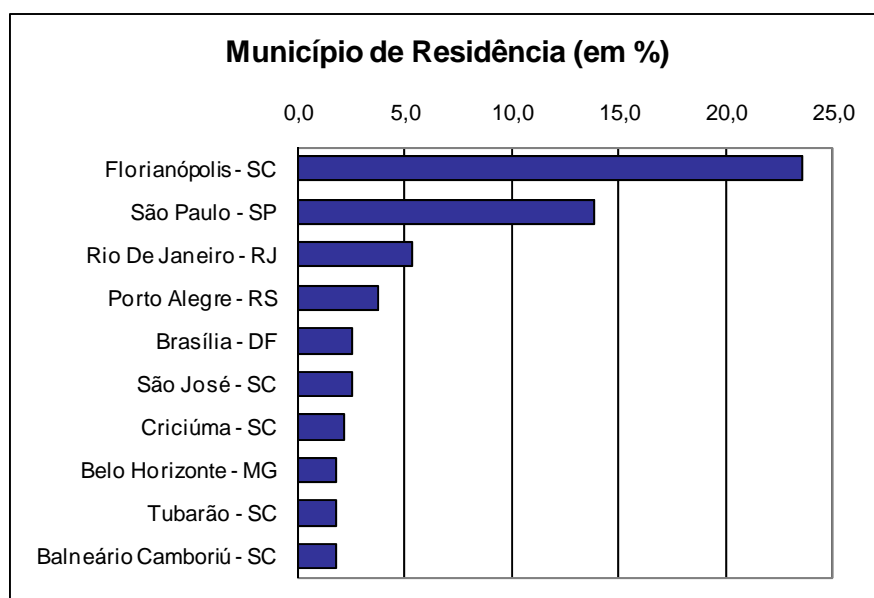
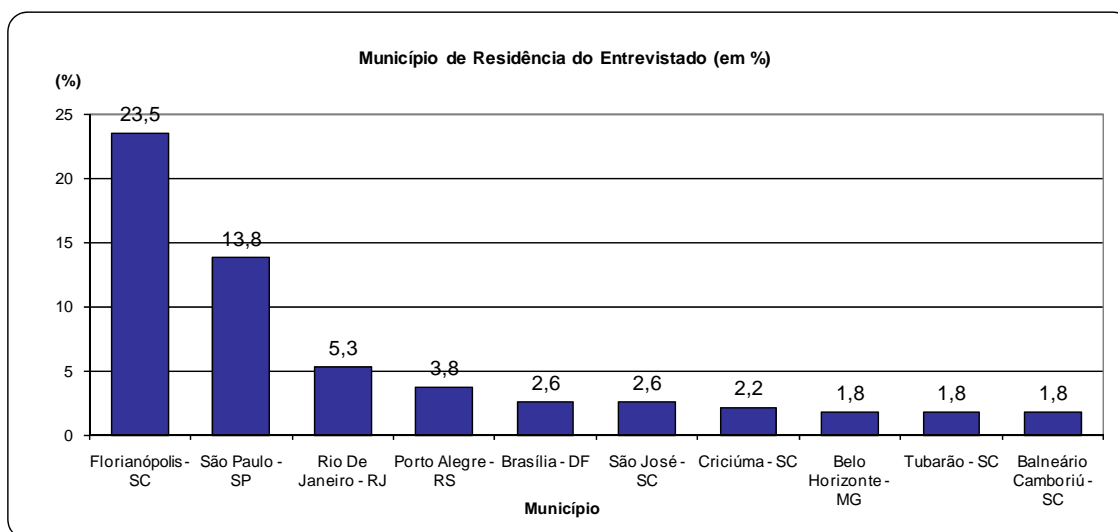


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UF's de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
SC	52,1	52,1
SP	18,8	70,9
RJ	7,6	78,6
RS	7,0	85,6
DF	3,8	89,4
MG	2,9	92,4
ES	0,9	93,2
PR	0,9	94,1
BA	0,6	94,7
Total	100,0	-

Gráfico 3

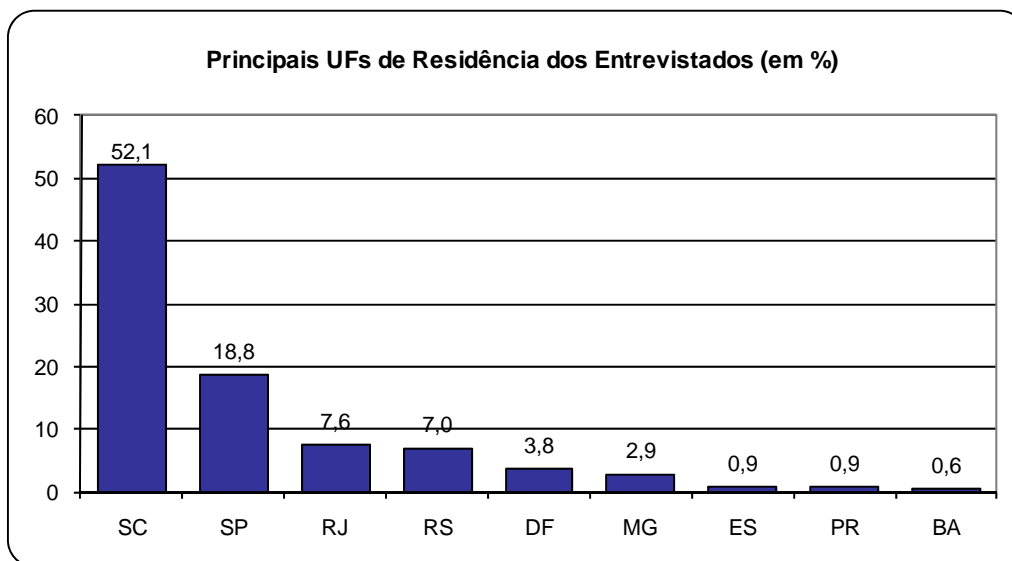
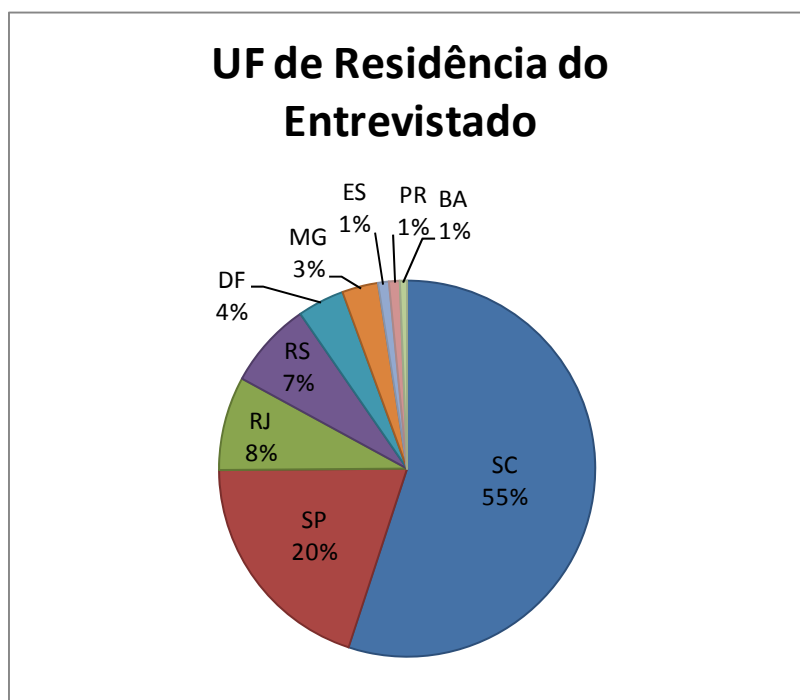


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Sul	60,1
Sudeste	30,2
Centro-Oeste	5,1
Nordeste	3,2
Norte	1,3
TOTAL	100,0

Gráfico 5

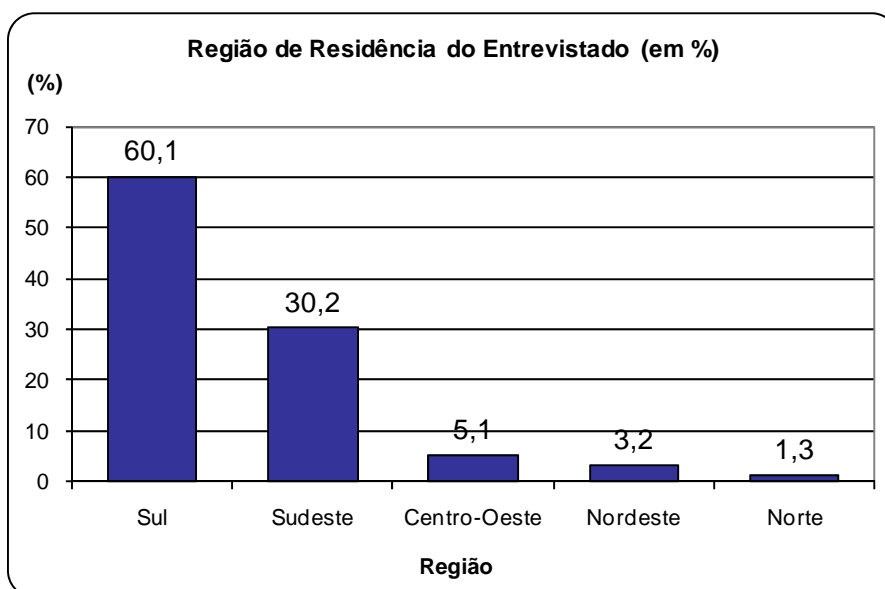
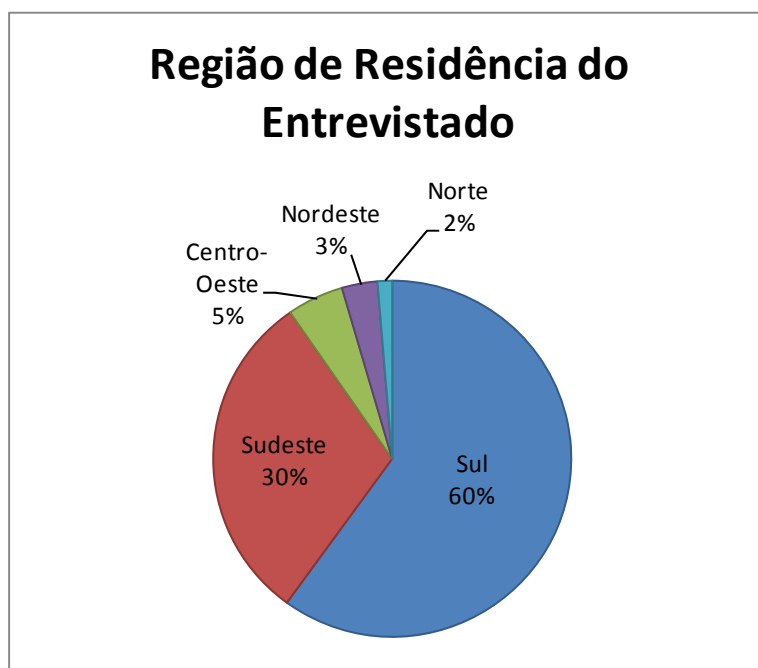


Gráfico 6



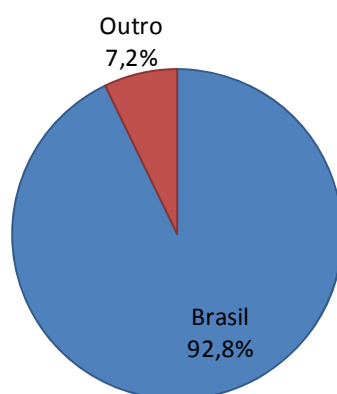
País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	92,8
Outro	7,2
Total	100,0

Gráfico 7

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses



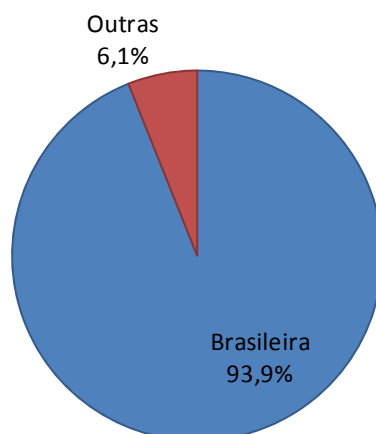
Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	93,9
Outras	6,1
Total	100,0

Gráfico 8

Nacionalidade do Entrevistado

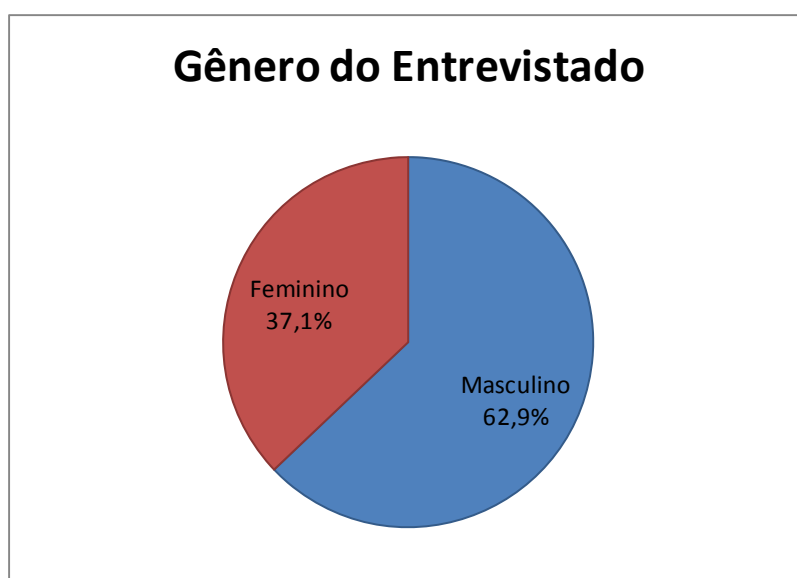


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	62,9
Feminino	37,1
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	0,6
18 a 24	9,4
25 a 31	21,3
32 a 40	26,4
41 a 50	21,5
51 a 59	11,7
60 ou mais	9,1
Total	100,0
Média	39,7

Gráfico 10

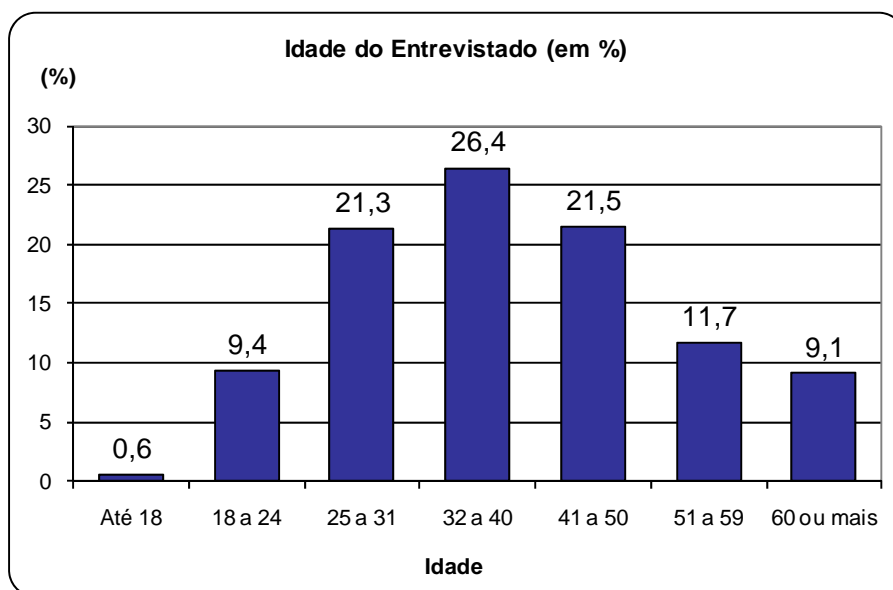
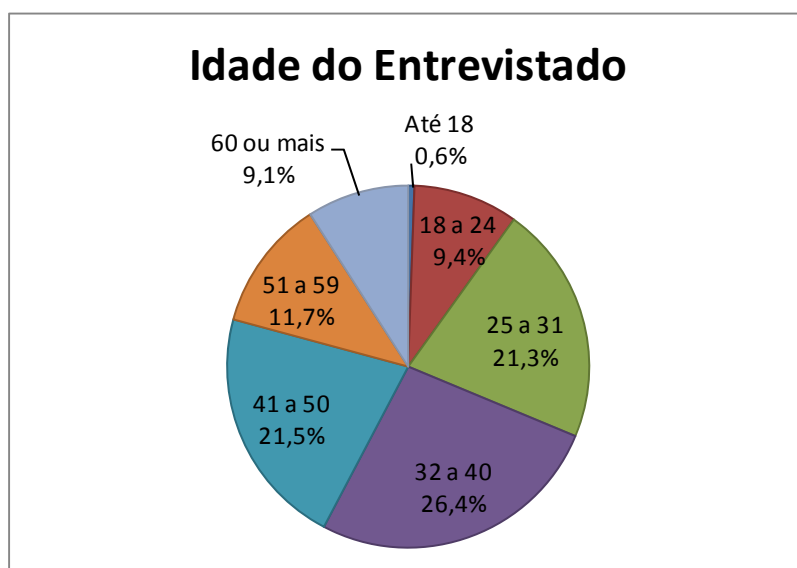


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	2,9
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	8,9
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	22,4
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	20,1
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	14,7
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	16,3
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	11,0
Acima de R\$ 23.251,01	3,8
Média (em R\$)	R\$ 7.290,94

Gráfico 12

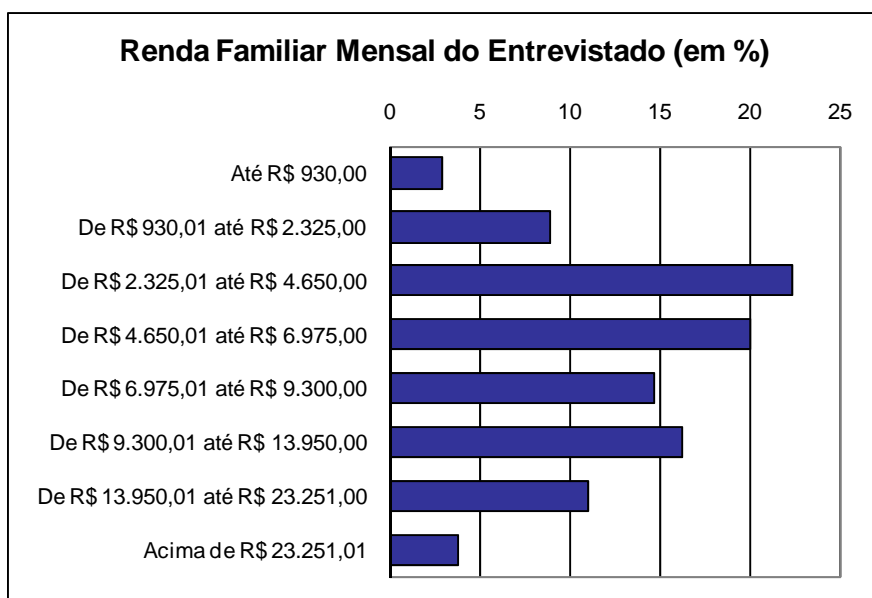
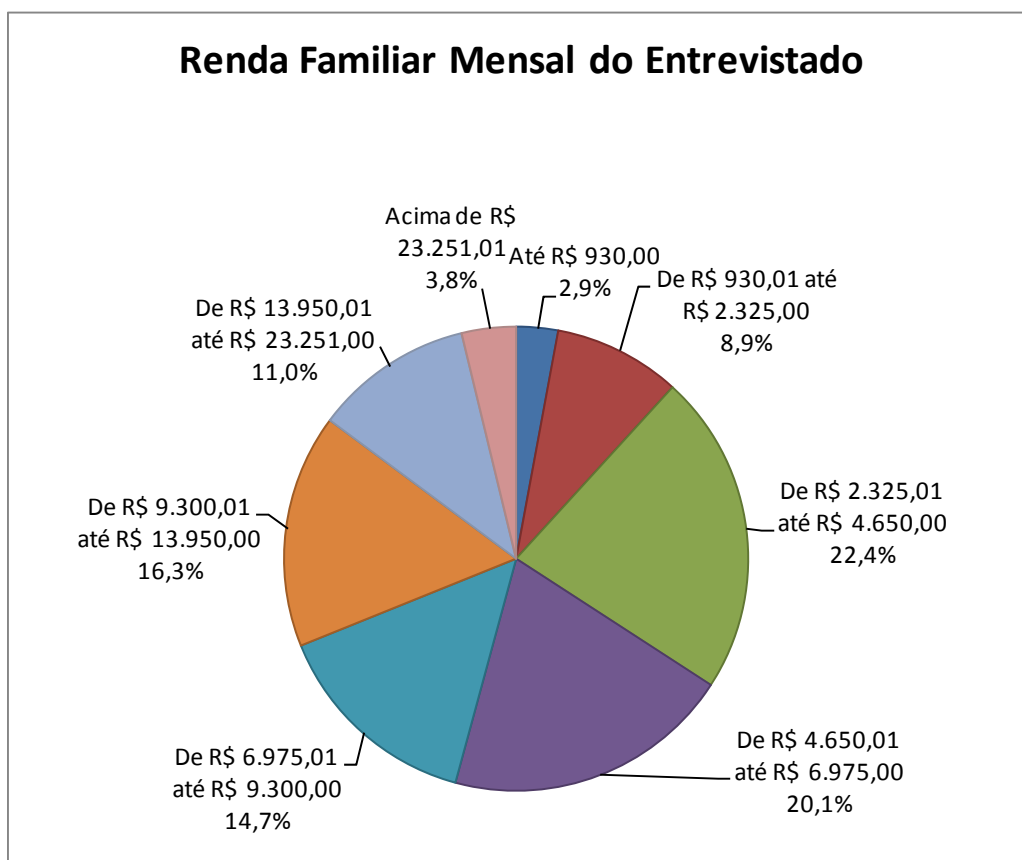


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	39,1
Profissional liberal ou autônomo	22,3
Empresário	13,2
Funcionário público	13,1
Estudante, estagiário ou bolsista	5,4
Aposentado ou pensionista	5,1
Desempregado	0,8
Atividades do lar	0,7
Outras	0,3
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	4,7
1 vez	3,0
2 vezes	7,7
3 a 6 vezes	20,4
7 a 15 vezes	21,6
16 a 26 vezes	15,2
27 a 52 vezes	13,1
Mais de 52 vezes	14,3
Total	100,0
Média	28,3

Gráfico 16

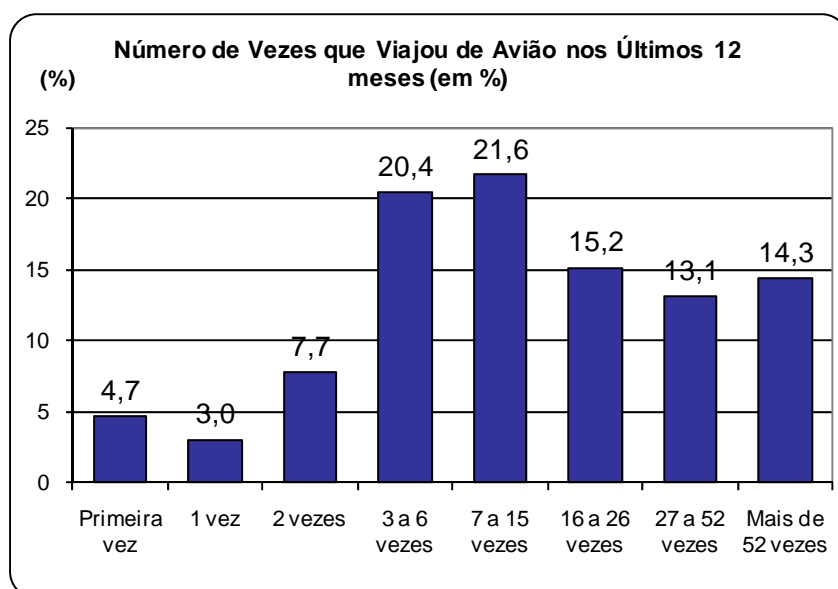
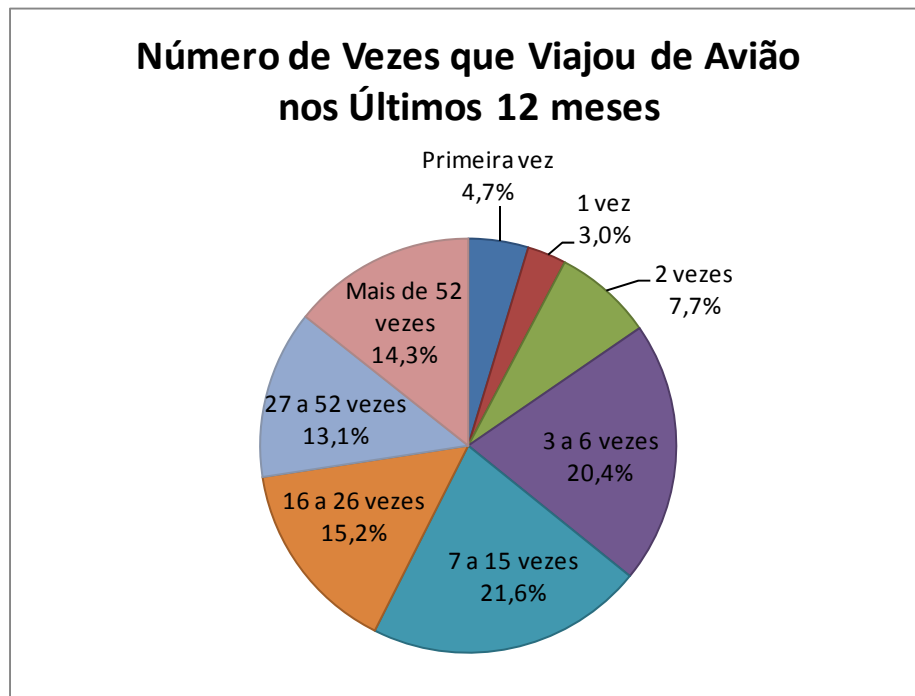


Gráfico 17



3.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	54,6
Lazer	21,0
Visitar amigos ou parentes	17,5
Estudo	3,3
Eventos sociais, culturais ou esportivos	1,5
Outros	2,1
Total	100,0

Gráfico 18

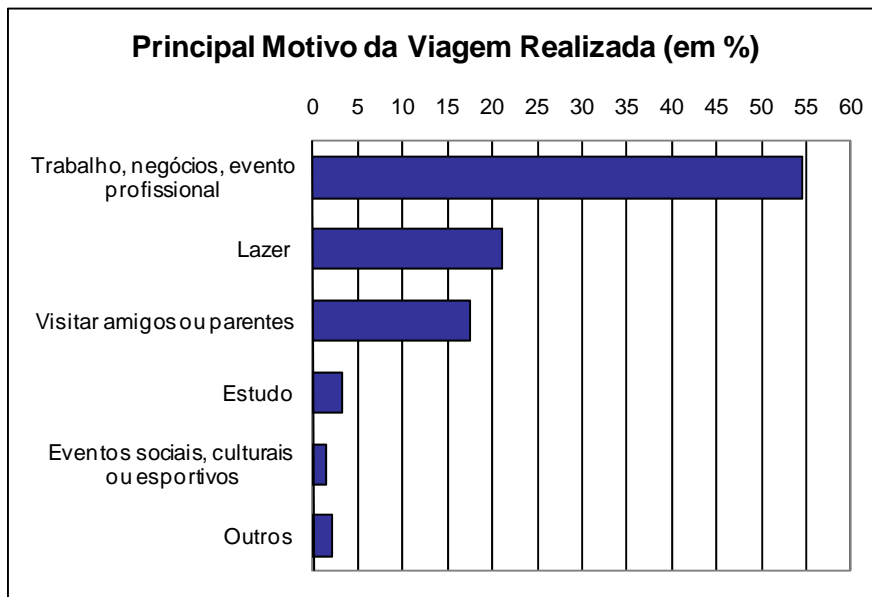
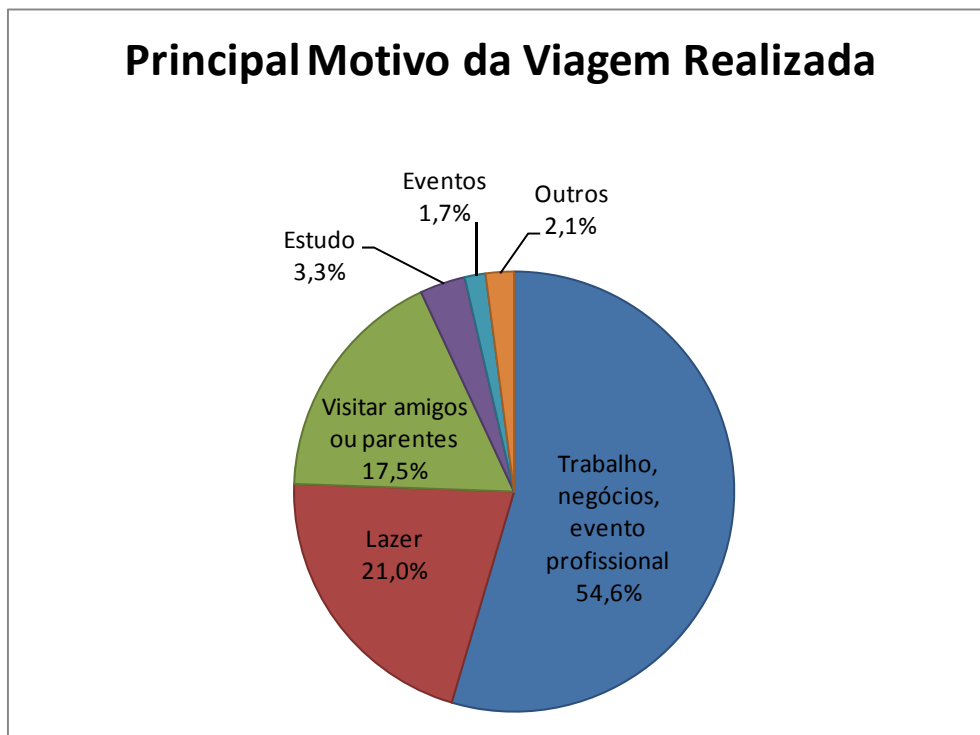


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Empresa ou órgão em que trabalha	44,6
Eu mesmo	32,1
Milhagem	16,9
Familiar ou amigo	6,3
Outros	0,1
Total	100,0

Gráfico 20

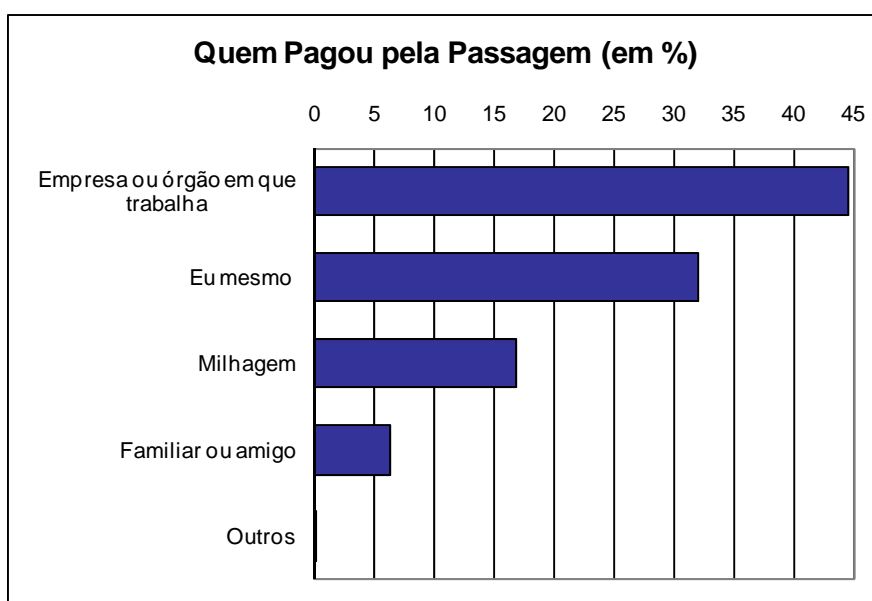
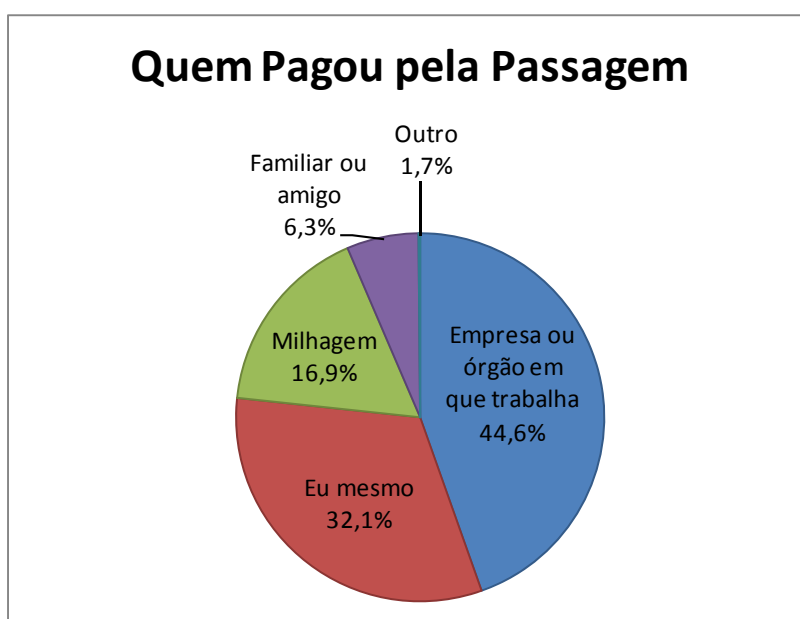


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	5,2
1 dia	7,9
2 dias	6,5
3 a 5 dias	15,6
6 a 10 dias	26,8
11 a 15 dias	10,2
16 a 30 dias	17,2
Mais de 30 dias	10,5
Total	100,0
Média (em dias)	18,8

Gráfico 22

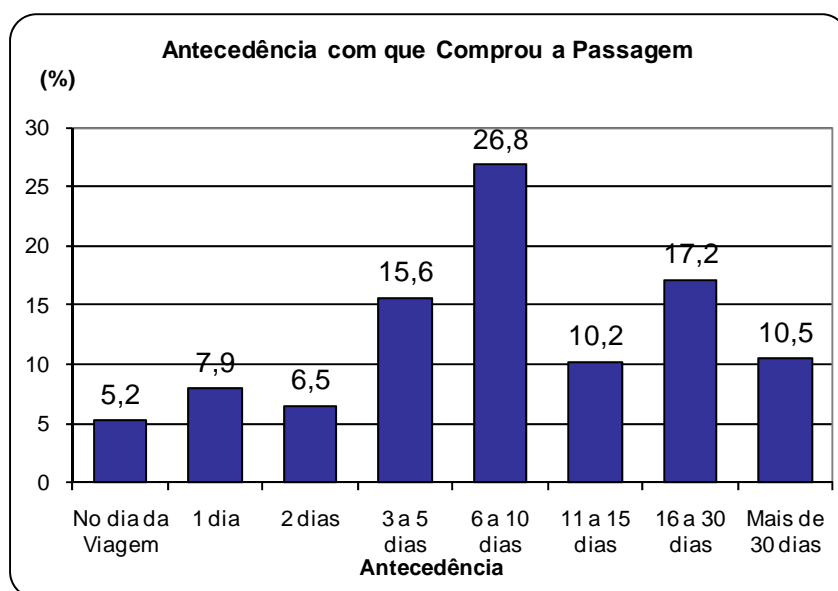
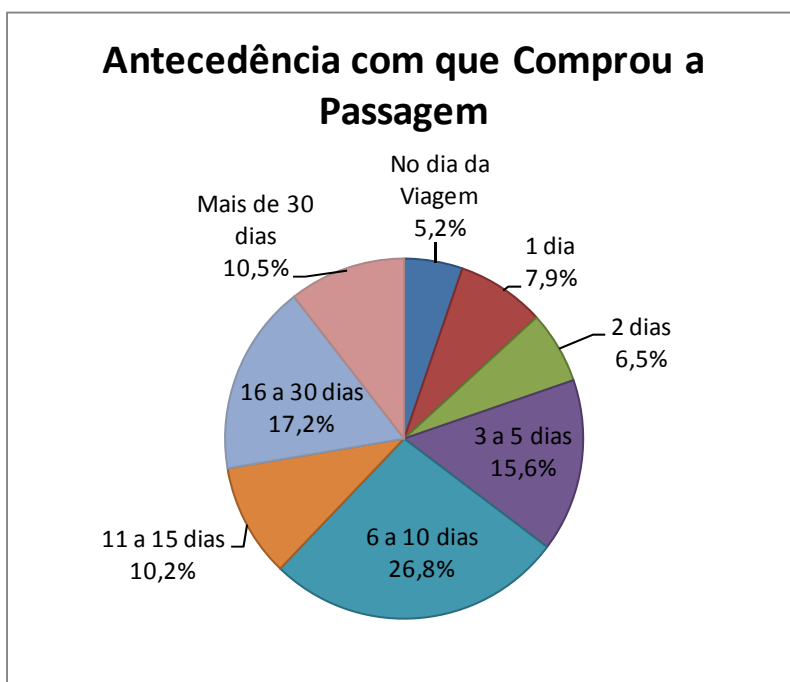


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	0,7
De 51 a 100 Reais	2,8
De 101 a 150 Reais	5,6
De 151 a 250 Reais	16,6
De 251 a 350 Reais	18,7
De 351 a 500 Reais	30,4
De 501 a 700 Reais	12,1
De 701 a 1000 Reais	6,5
De 1001 a 1500 Reais	6,5
Total	100,0
Média (em R\$)	438,2

Gráfico 24

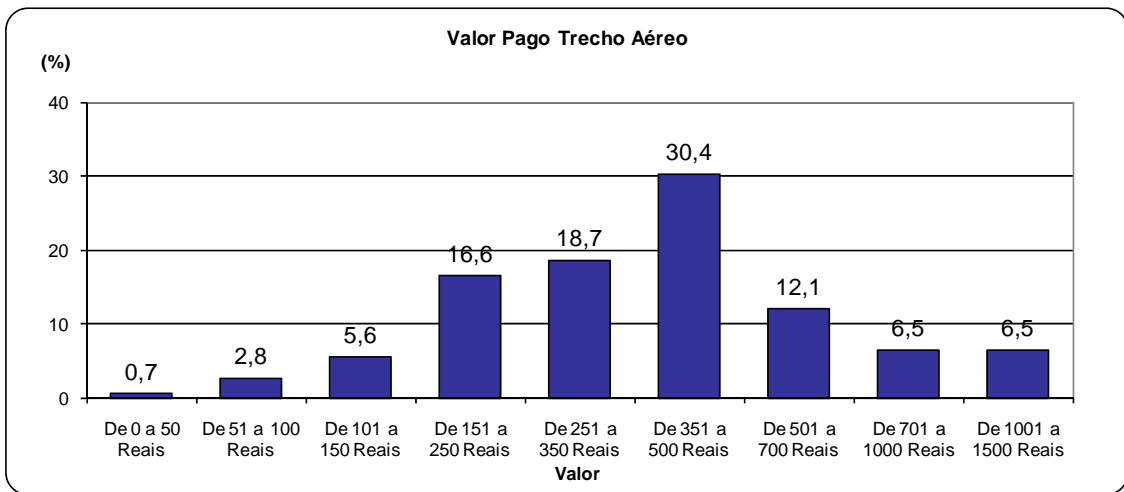
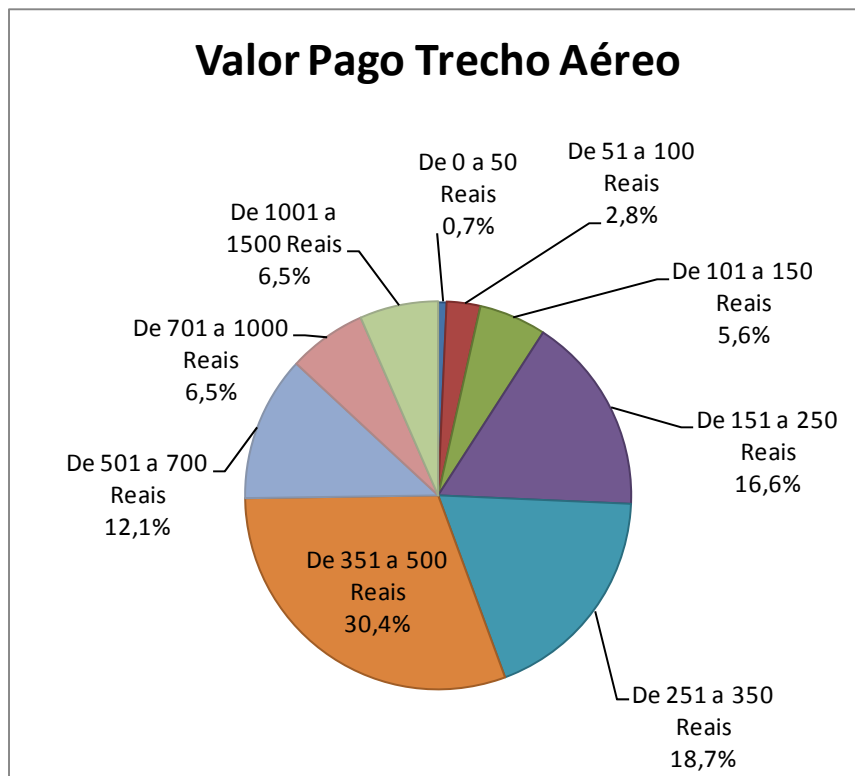


Gráfico 25



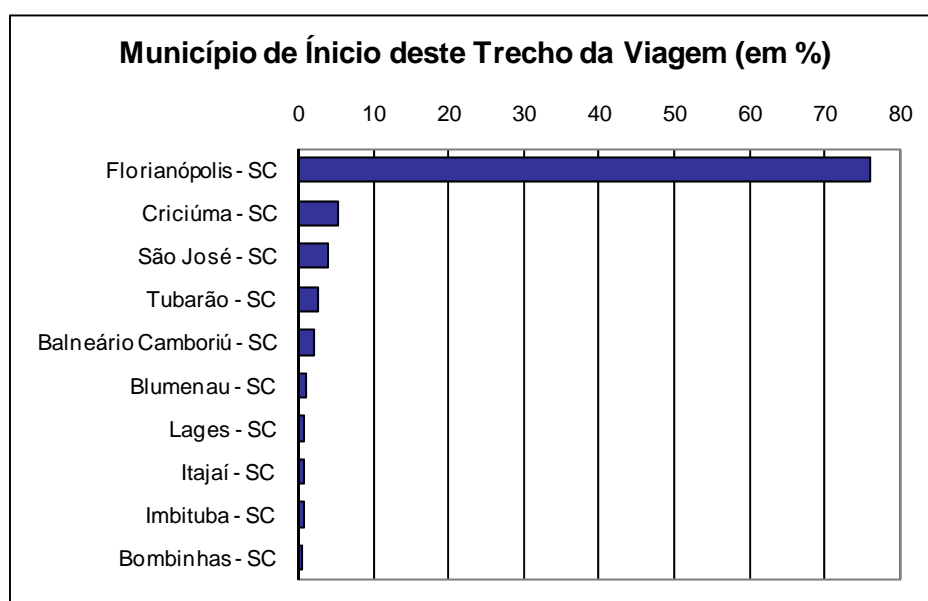
3.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Florianópolis - SC	76,0
Criciúma - SC	5,2
São José - SC	3,9
Tubarão - SC	2,6
Balneário Camboriú - SC	2,0
Blumenau - SC	1,2
Lages - SC	0,9
Itajaí - SC	0,7
Imbituba - SC	0,7
Bombinhas - SC	0,6
Outros	6,2
Total	100,0

Gráfico 26



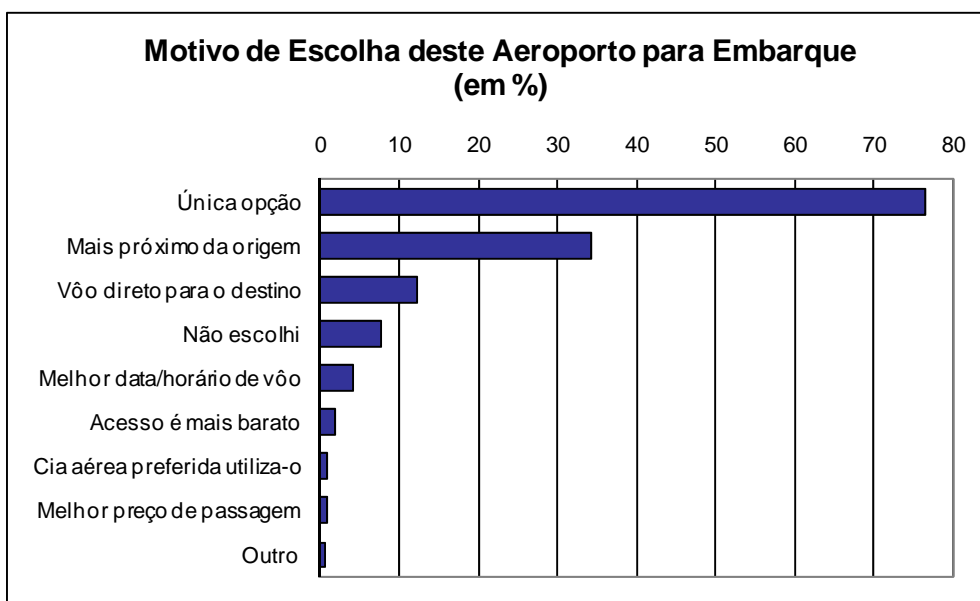
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	76,4
Mais próximo da origem	34,2
Vôo direto para o destino	12,2
Não escolhi	7,7
Melhor data/horário de voo	4,3
Acesso é mais barato	1,9
Cia aérea preferida utiliza-o	1,0
Melhor preço de passagem	0,9
Outro	0,6
Total	139,1

* Resposta Múltipla

Gráfico 27



Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	96,8
Não	3,2
Total	100,0

Gráfico 28

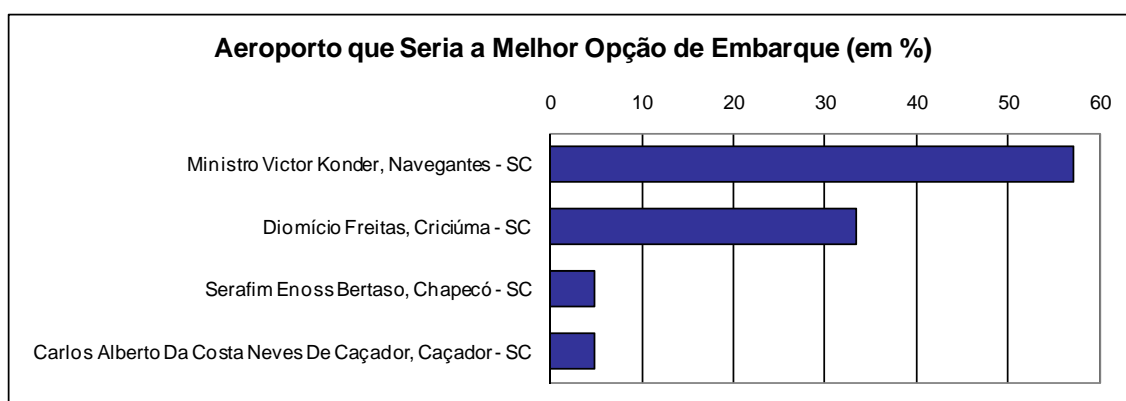


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de Embarque (em %)	
Município	%
Ministro Victor Konder, Navegantes - SC	57,1
Diomício Freitas, Criciúma - SC	33,3
Serafim Enoss Bertaso, Chapecó - SC	4,8
Carlos Alberto Da Costa Neves De Caçador, Caçador - SC	4,8
Total	100,0

Gráfico 29



3.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	67,7
Hotel ou similar	23,1
Trabalho	8,6
Local de evento	0,4
Outro	0,1
Total	100,0

Gráfico 30

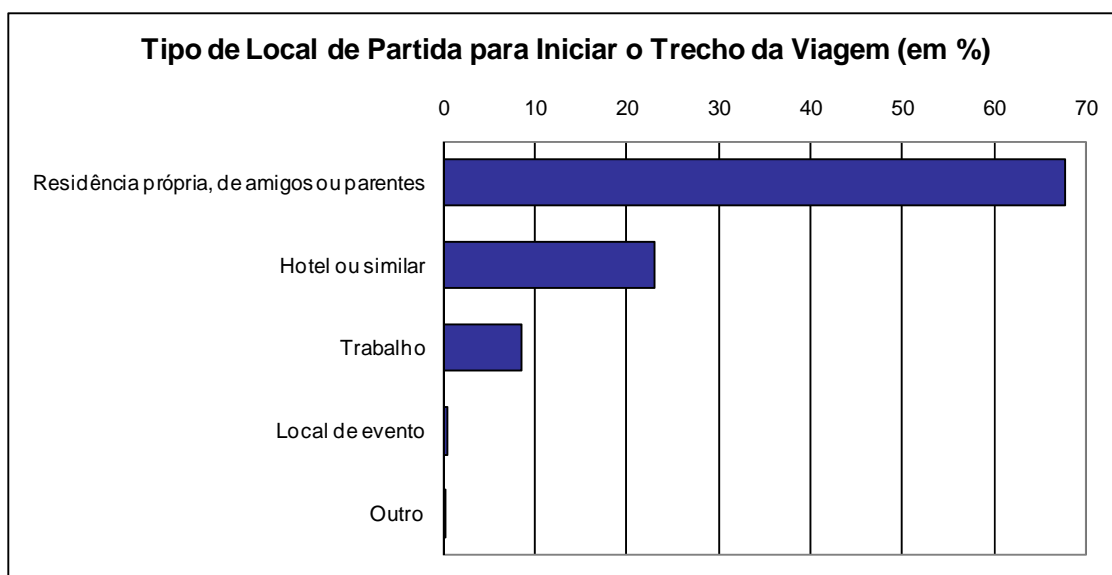
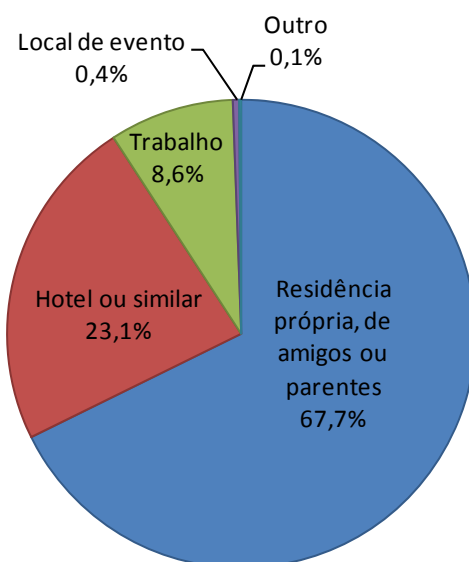


Gráfico 31

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem



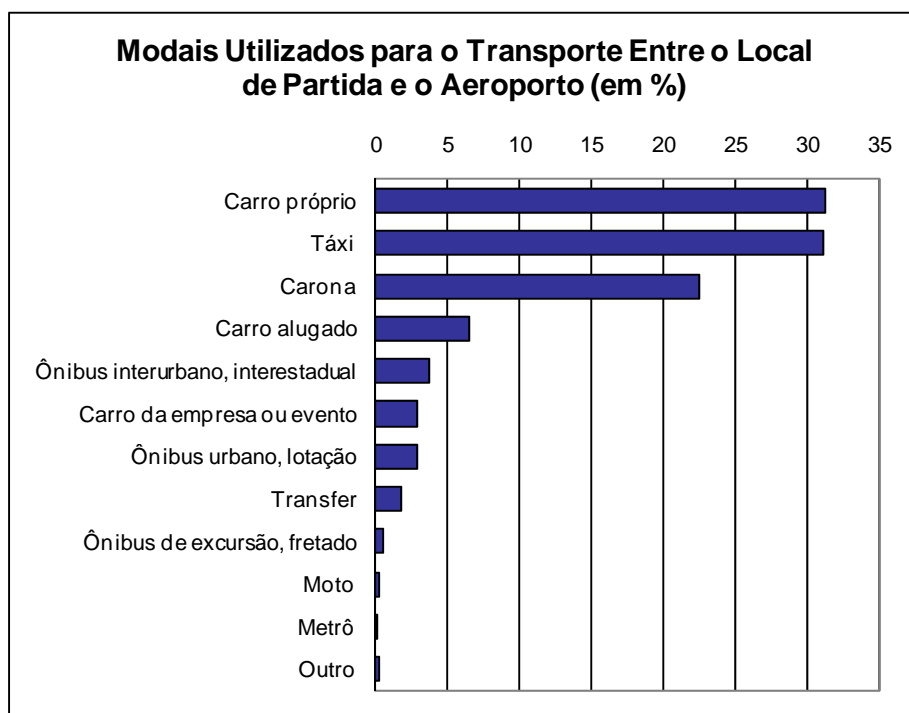
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de transporte	%
Carro próprio	31,2
Táxi	31,1
Carona	22,5
Carro alugado	6,4
Ônibus interurbano, interestadual	3,7
Carro da empresa ou evento	2,9
Ônibus urbano, lotação	2,9
Transfer	1,7
Ônibus de excursão, fretado	0,6
Moto	0,3
Metrô	0,1
Outro	0,3
Total	103,7

* Resposta Múltipla

Gráfico 32

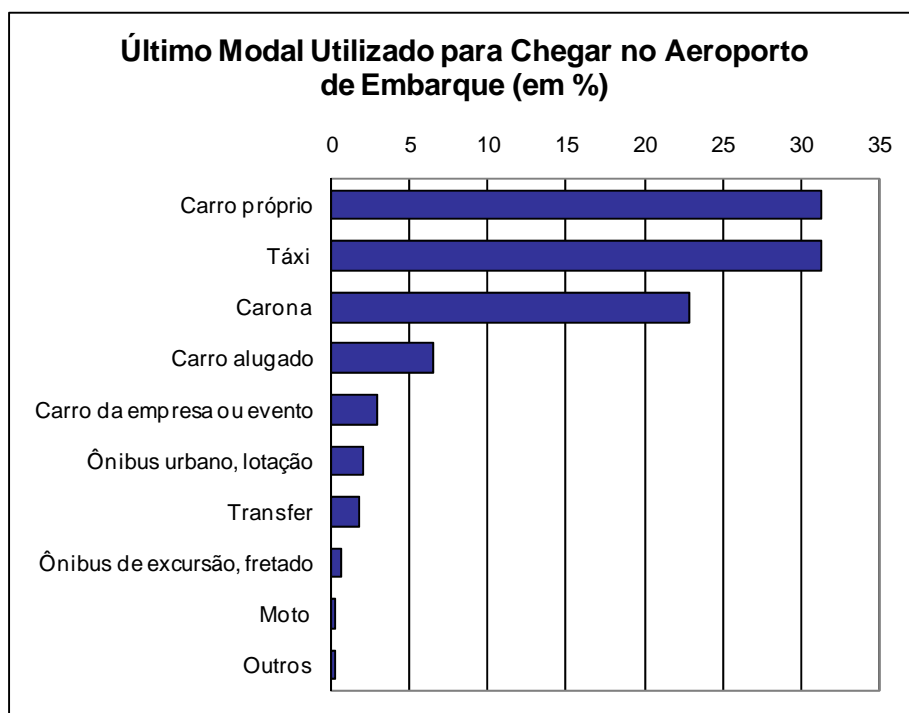


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Carro próprio	31,3
Táxi	31,3
Carona	22,9
Carro alugado	6,6
Carro da empresa ou evento	2,9
Ônibus urbano, lotação	2,0
Transfer	1,7
Ônibus de excursão, fretado	0,6
Moto	0,3
Outros	0,3
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	5,3
11 a 20 Minutos	39,9
21 a 30 Minutos	19,7
31 a 45 Minutos	10,0
45 a 60 Minutos	6,4
1 a 1,5 Horas	3,1
1,5 a 2 Horas	4,3
2 a 4 Horas	10,2
Mais de 4 horas	1,0
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:53

Gráfico 34

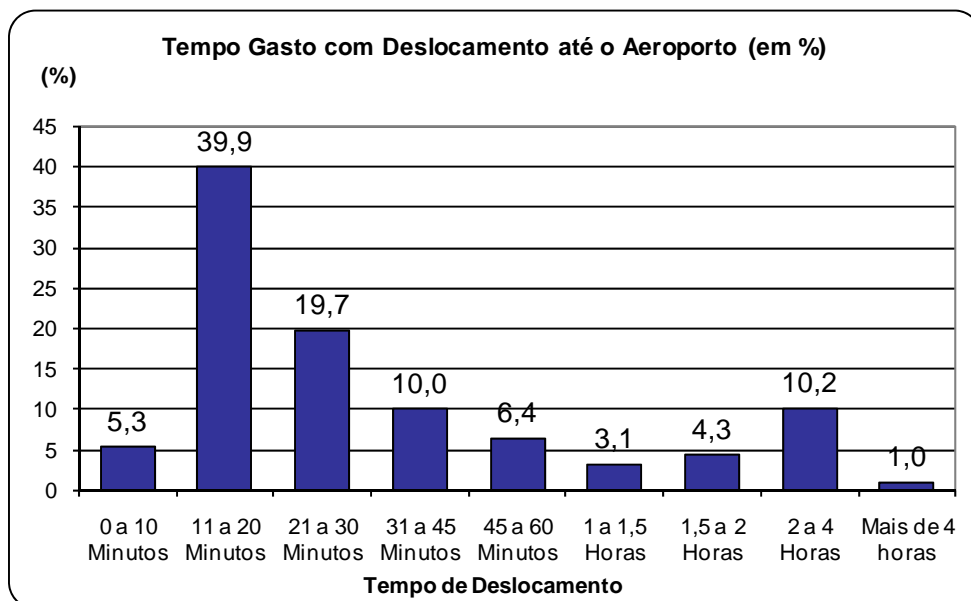
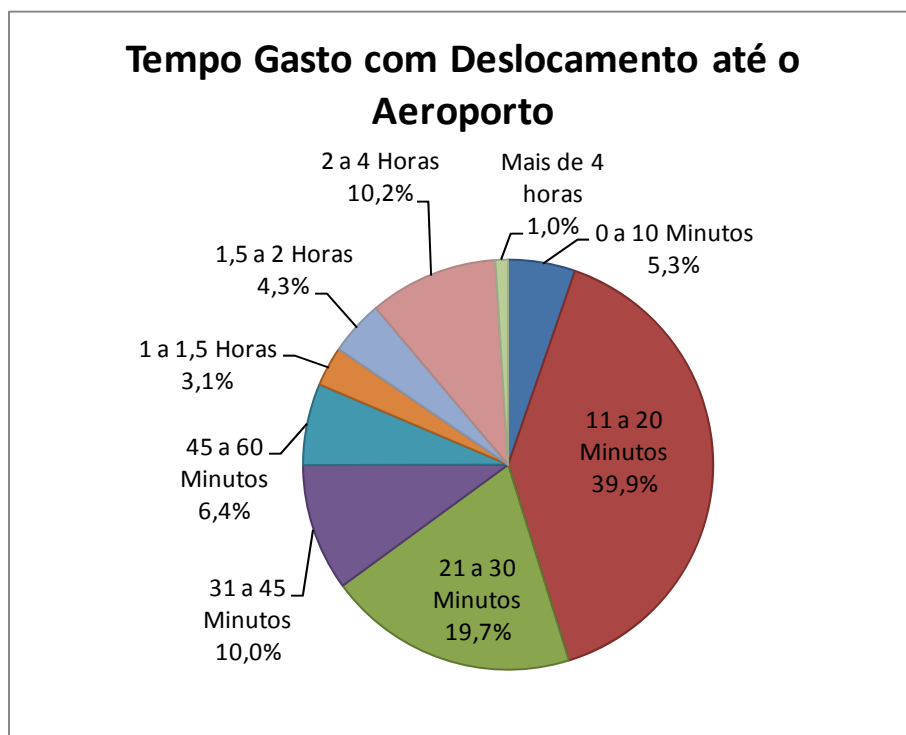


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	33,0
De 11 a 20 Reais	10,3
De 21 a 30 Reais	19,3
De 31 a 50 Reais	23,9
De 51 a 70 Reais	6,1
De 71 a 100 Reais	5,7
Mais de 100 Reais	1,5
Média (em R\$)	R\$ 29,98

Gráfico 36

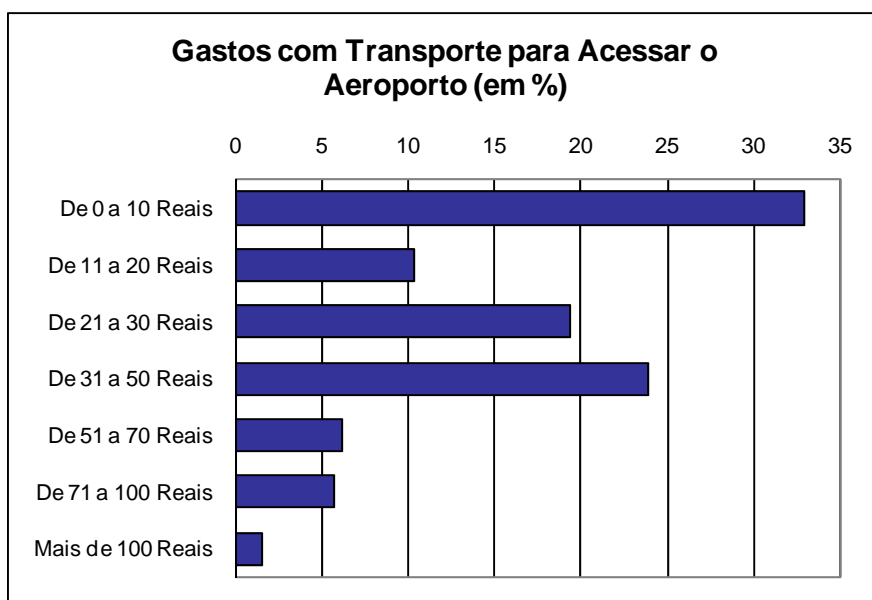
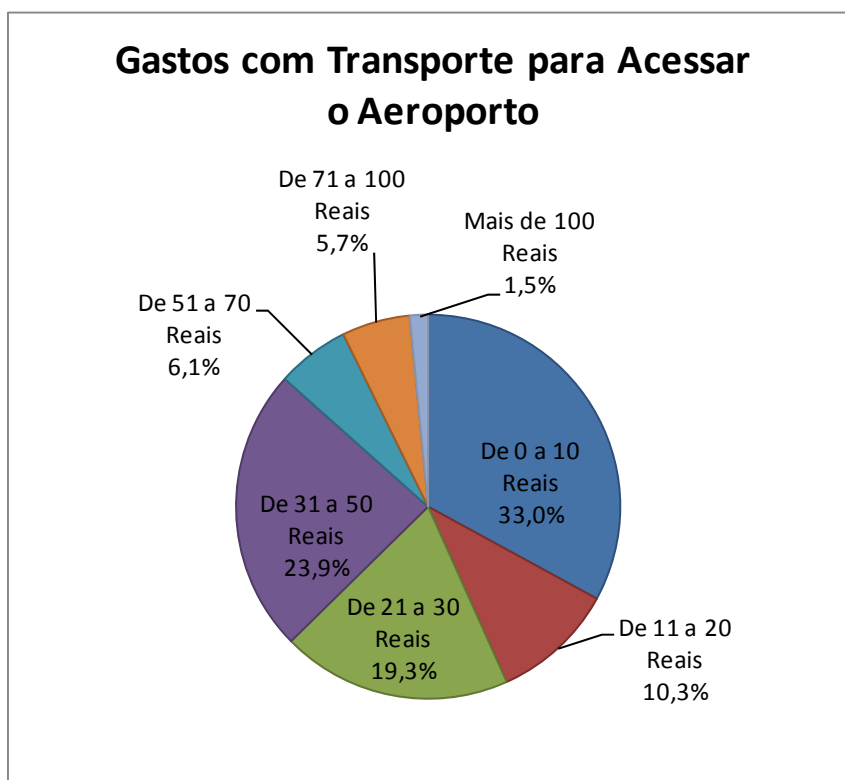


Gráfico 37



3.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
Da 00:00 às 04:59	0,4
Das 05:00 às 06:59	7,3
Das 7:00 às 08:59	16,0
Das 9:00 às 10:59	26,4
Das 11:00 às 12:59	13,1
Das 13:00 às 15:59	10,3
Das 16:00 às 17:59	15,6
Das 18:00 às 18:59	5,1
Das 19:00 às 19:59	3,7
Das 20:00 às 21:59	2,0
Total	100,0

Gráfico 38

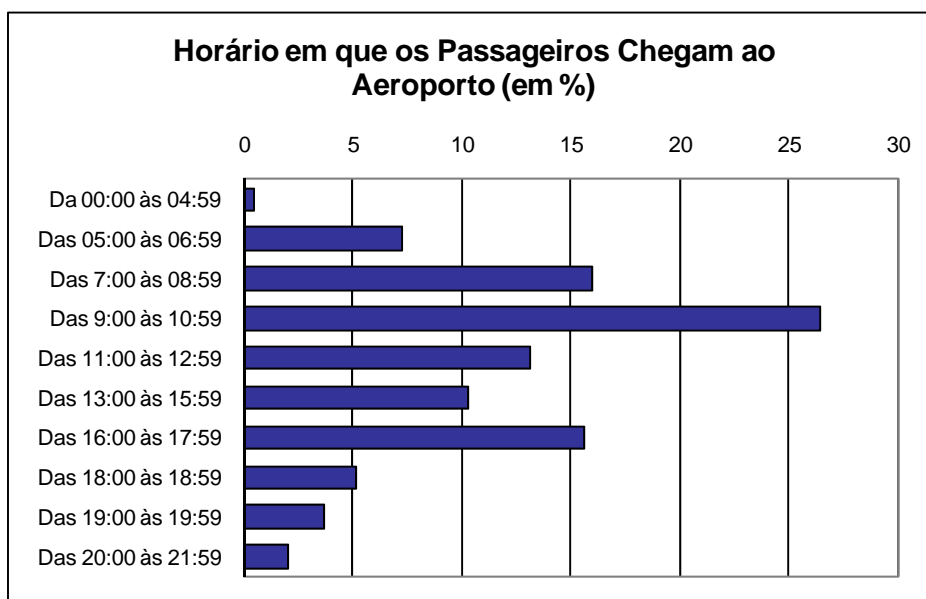
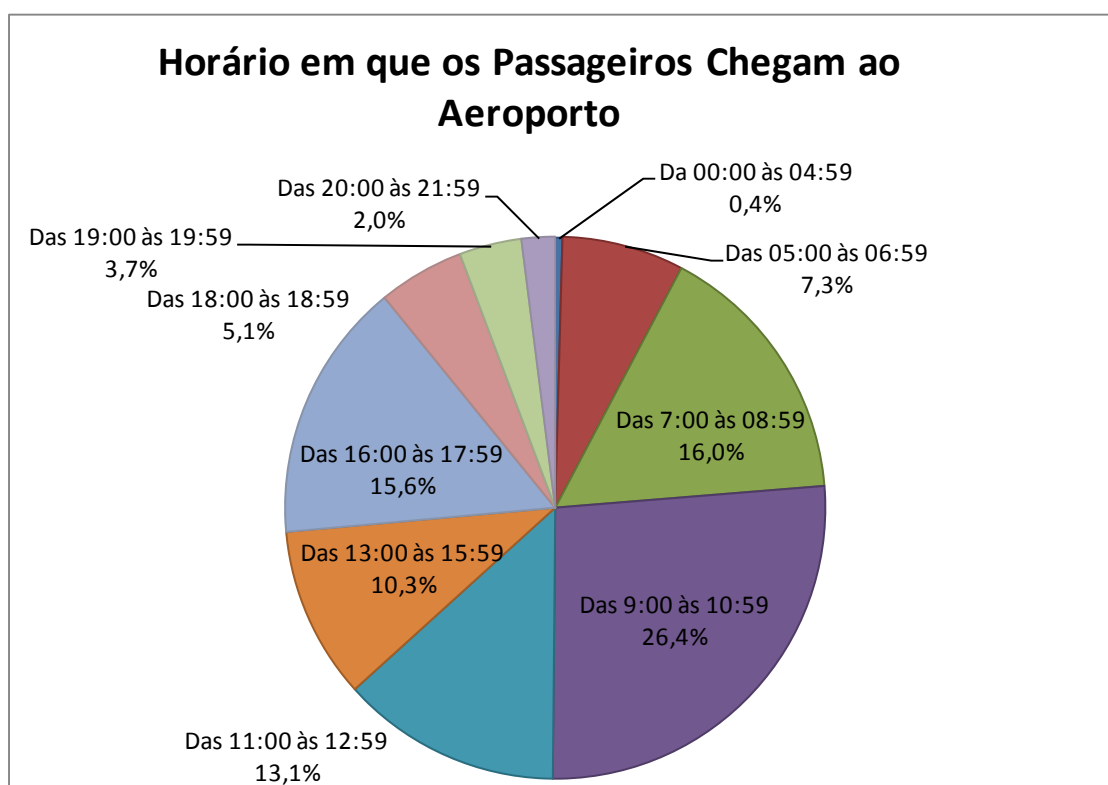


Gráfico 39

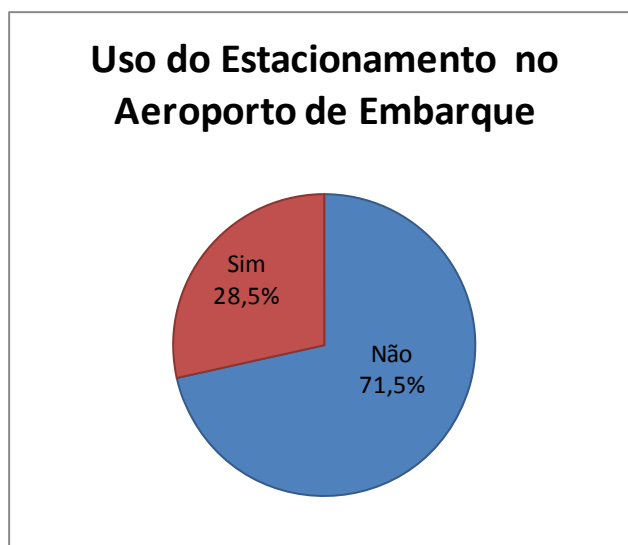


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	71,5
Sim	28,5
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	13,2
De meia hora até 1 hora	17,0
Mais de 1 hora até 2 horas	10,4
Mais de 2 horas até 12 horas	2,8
Mais de 12 horas até 24 horas	14,2
De 1 a 2 dias	13,2
De 2 a 3 dias	11,3
De 3 a 7 dias	13,2
Mais de 7 dias	4,7
Total	100,0
Média (em horas)	52,5

Gráfico 41

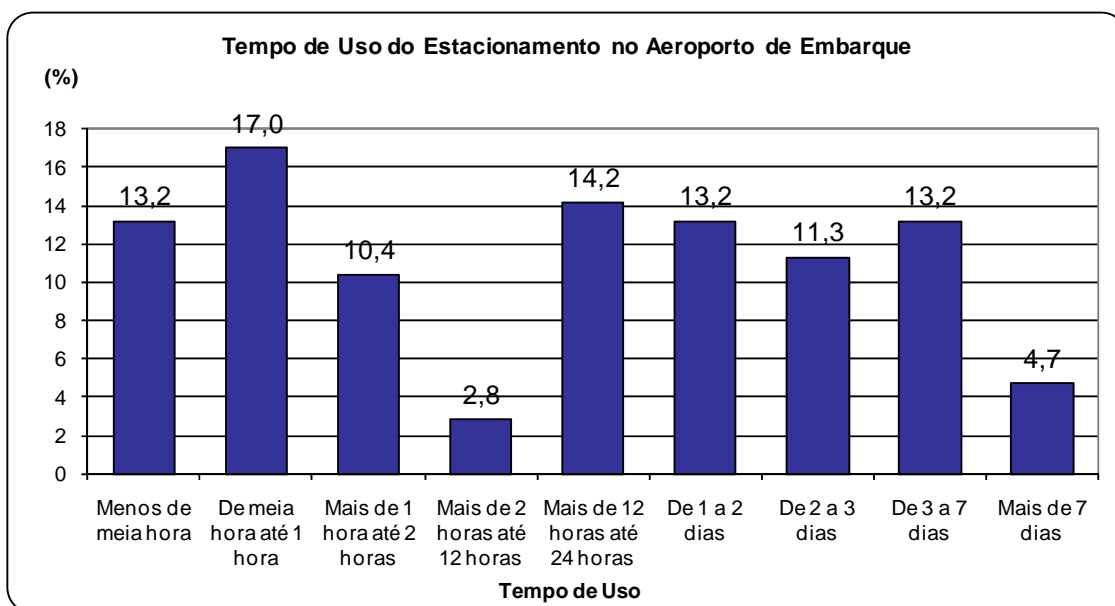
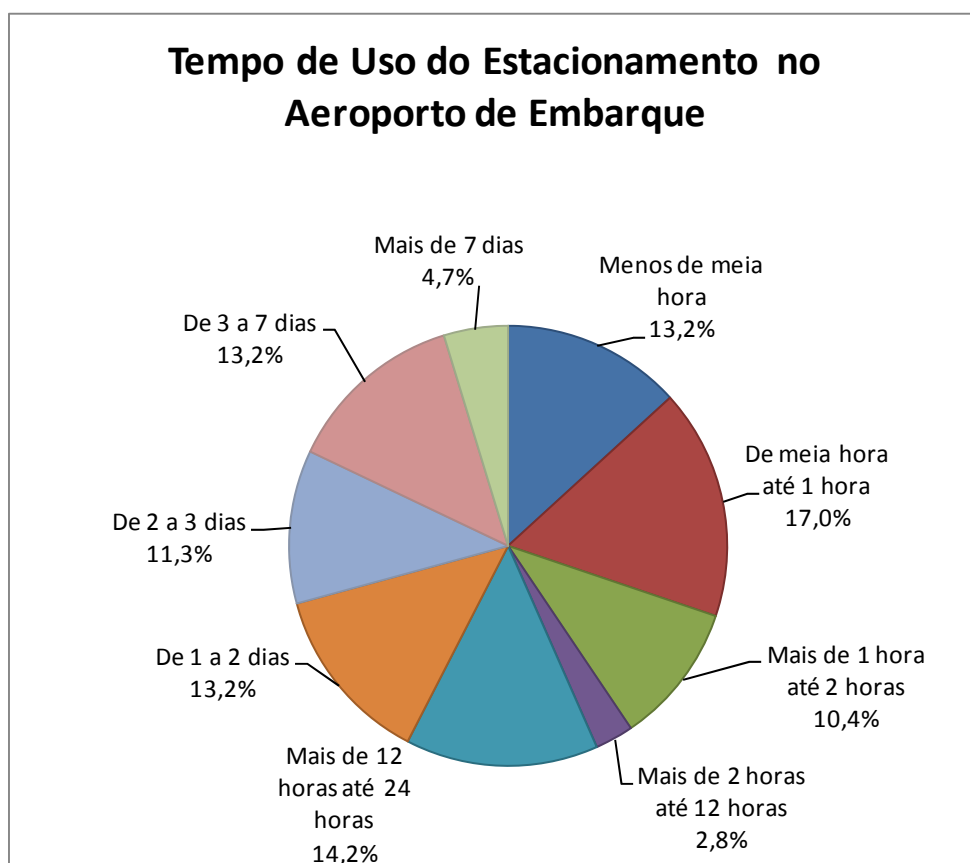


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	86,7
Internet	6,4
Totem	5,6
Despachante	1,0
Celular	0,3
TOTAL	100,0

Gráfico 43

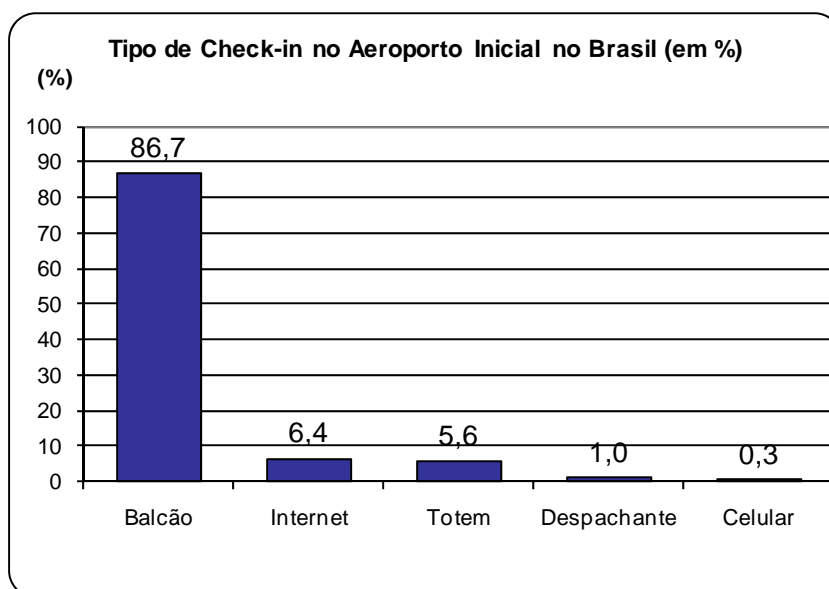
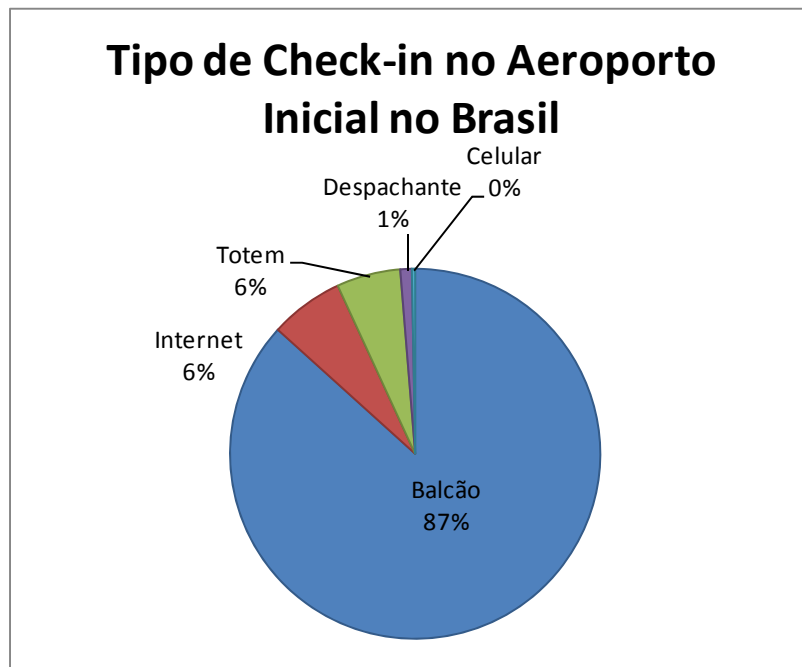


Gráfico 44



Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	71,5
Não	28,5
Total	100,0

Gráfico 45

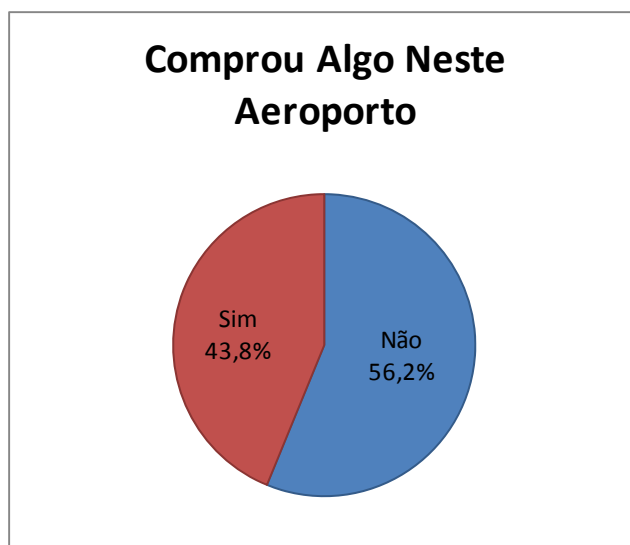


Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Não	56,2
Sim	43,8
Total	100,0

Gráfico 46



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	23,9
De 6 a 10 Reais	30,2
De 11 a 20 Reais	26,2
De 21 a 50 Reais	13,4
De 51 a 100 Reais	5,2
De 101 a 200 Reais	1,0
Média (em R\$)	R\$ 17,17

Gráfico 47

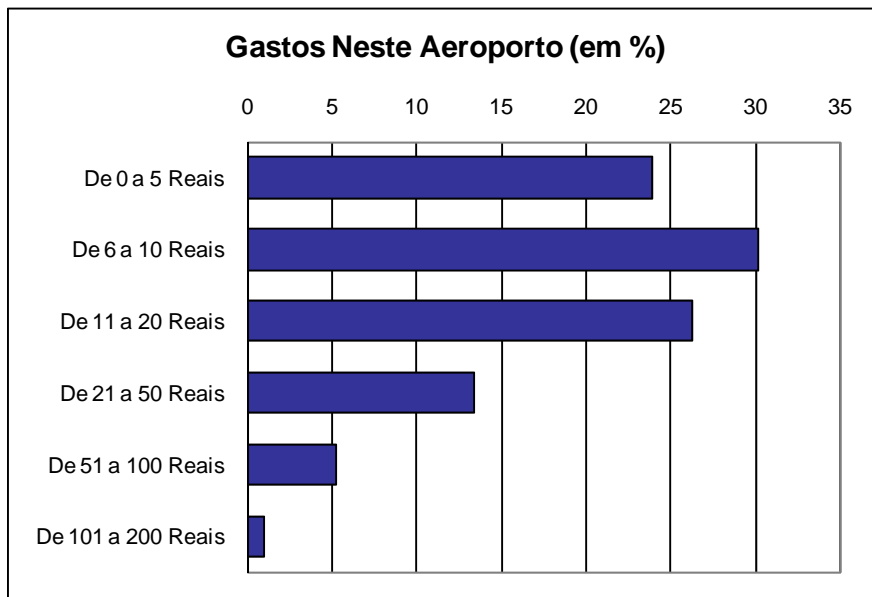
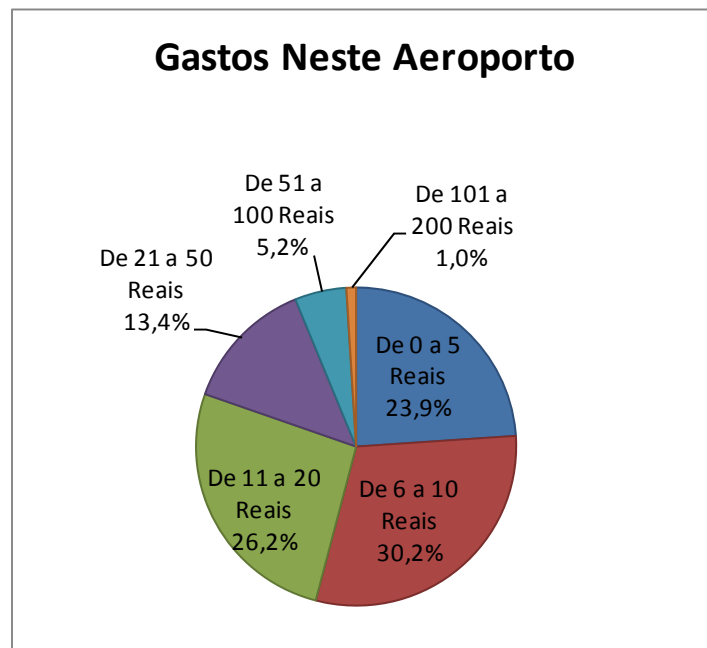


Gráfico 48



3.6 Trajeto Aéreo

Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	69,8
Com Conexões	30,2
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,2

Gráfico 49

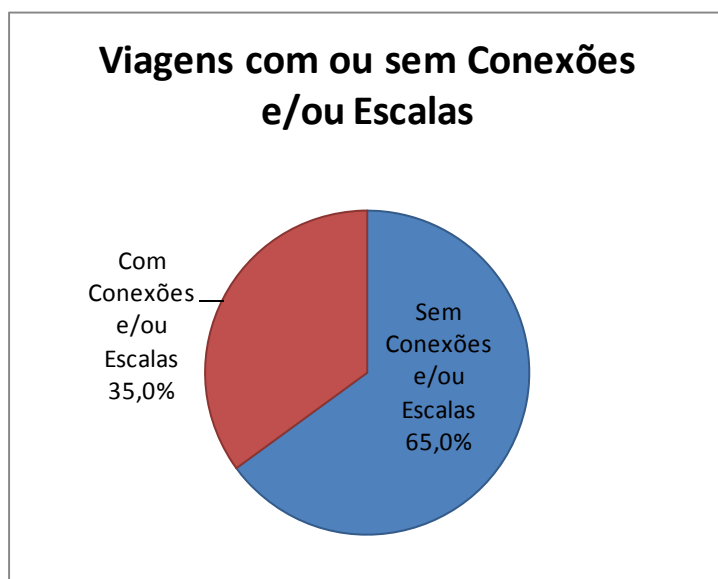


Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	65,0
Com Conexões e/ou Escalas	35,0
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,2

Gráfico 50



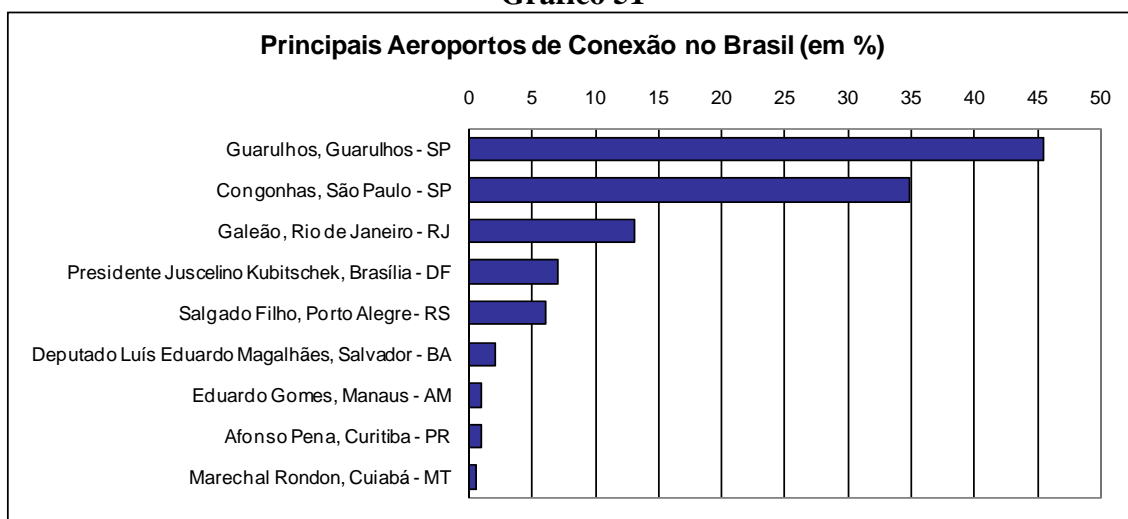
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	45,5
Congonhas, São Paulo - SP	34,8
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	13,1
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	7,1
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	6,1
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	2,0
Eduardo Gomes, Manaus - AM	1,0
Afonso Pena, Curitiba - PR	1,0
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	0,5
Total	111,1

* Resposta Múltipla

Gráfico 51



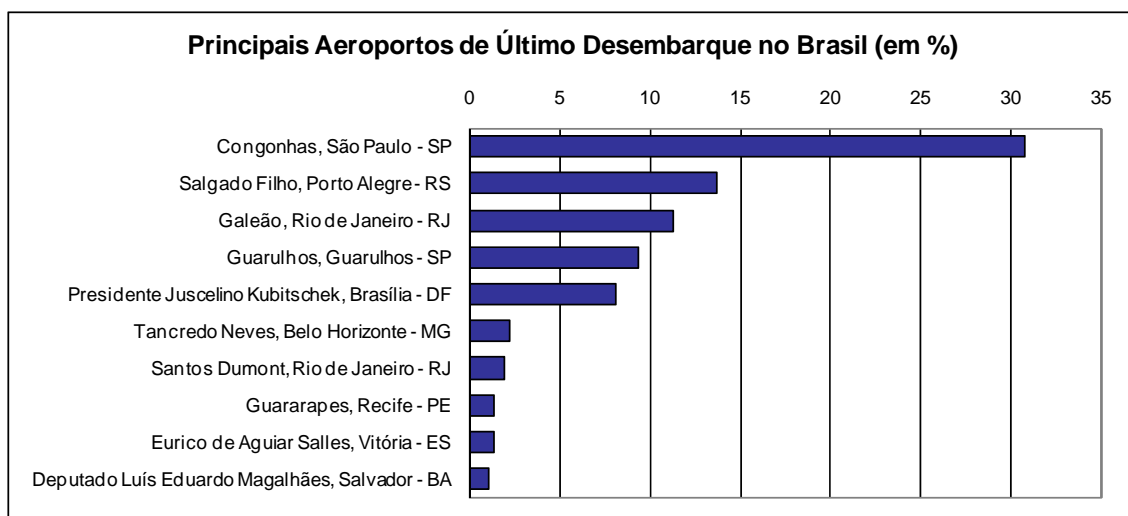
3.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Congonhas, São Paulo - SP	30,8
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	13,7
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	11,3
Guarulhos, Guarulhos - SP	9,4
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	8,1
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	2,2
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	1,9
Guararapes, Recife - PE	1,4
Eurico de Aguiar Salles, Vitória - ES	1,4
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	1,1
Outros	18,8
Total	100,0

Gráfico 52

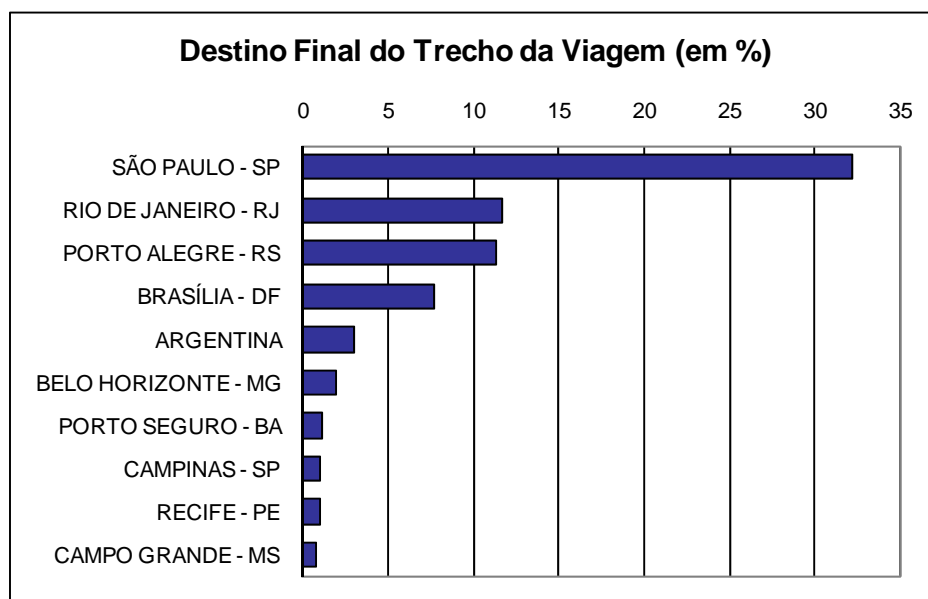


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
SÃO PAULO - SP	32,2
RIO DE JANEIRO - RJ	11,7
PORTO ALEGRE - RS	11,3
BRASILIA - DF	7,7
ARGENTINA	3,0
BELO HORIZONTE - MG	1,9
PORTO SEGURO - BA	1,1
CAMPINAS - SP	1,0
RECIFE - PE	1,0
CAMPO GRANDE - MS	0,8
OUTROS	28,2
Total	100,0

Gráfico 53



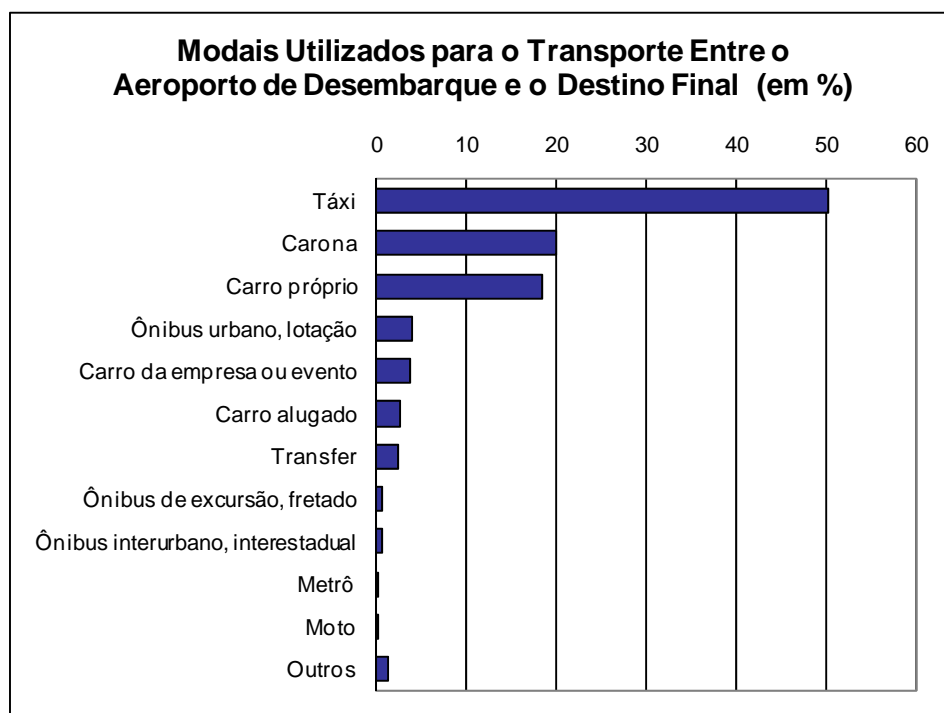
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	50,3
Carona	20,1
Carro próprio	18,5
Ônibus urbano, lotação	4,1
Carro da empresa ou evento	3,7
Carro alugado	2,7
Transfer	2,4
Ônibus de excursão, fretado	0,6
Ônibus interurbano, interestadual	0,6
Metrô	0,3
Moto	0,1
Outros	1,4
Total	104,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

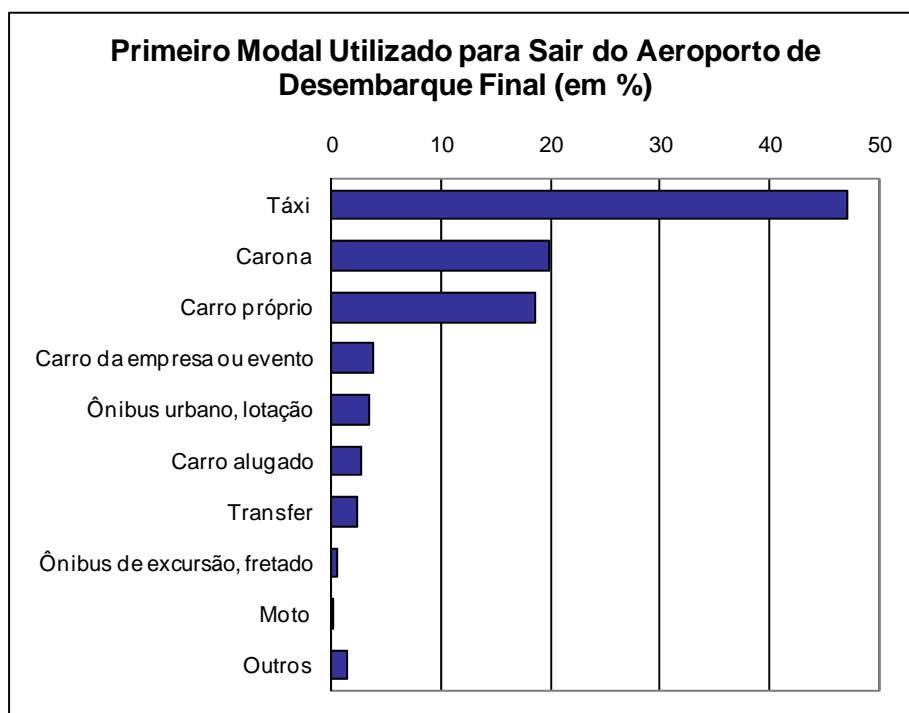


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	47,1
Carona	19,8
Carro próprio	18,7
Carro da empresa ou evento	3,7
Ônibus urbano, lotação	3,4
Carro alugado	2,7
Transfer	2,4
Ônibus de excursão, fretado	0,6
Moto	0,1
Outros	1,4
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	11,1
11 a 20 Minutos	29,8
21 a 30 Minutos	24,9
31 a 45 Minutos	13,5
45 a 60 Minutos	9,5
1 a 1,5 Horas	3,1
1,5 a 2 Horas	2,7
2 a 4 Horas	3,7
Mais de 4 horas	1,7
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:47

Gráfico 56

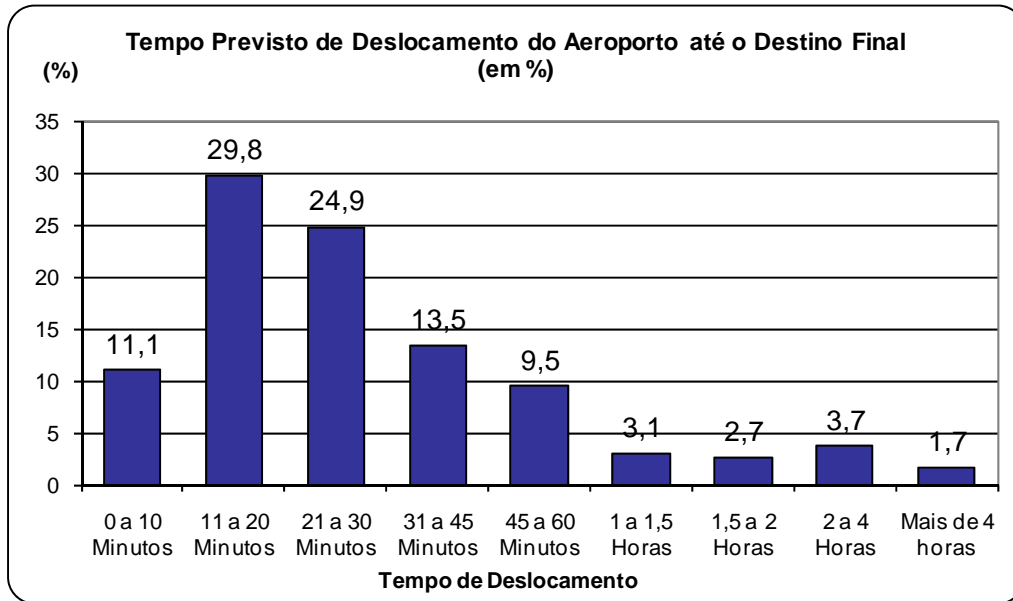
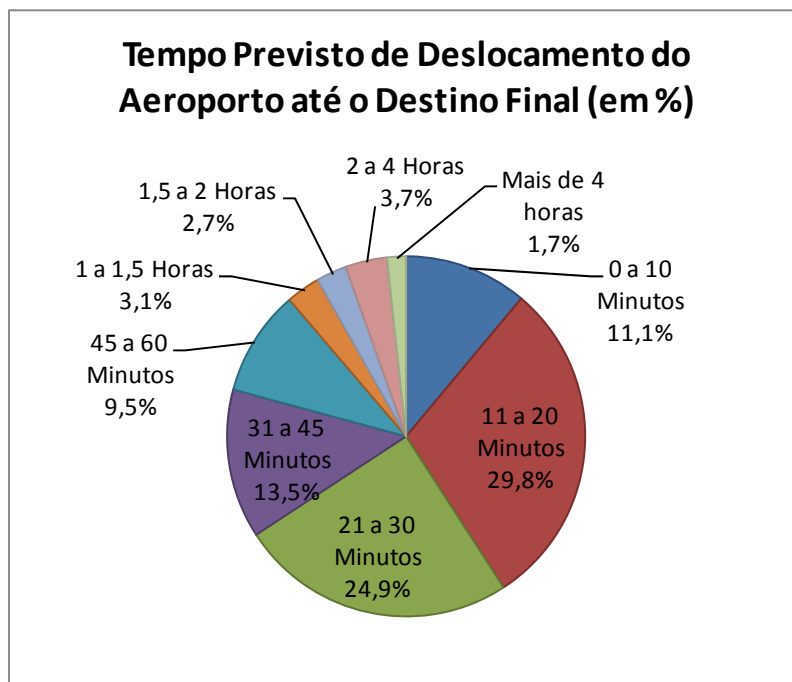


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	26,4
De 11 a 20 Reais	18,7
De 21 a 30 Reais	17,4
De 31 a 50 Reais	23,8
De 51 a 70 Reais	6,0
De 71 a 100 Reais	5,4
Mais de 100 Reais	2,4
Média (em R\$)	R\$ 31,90

Gráfico 58

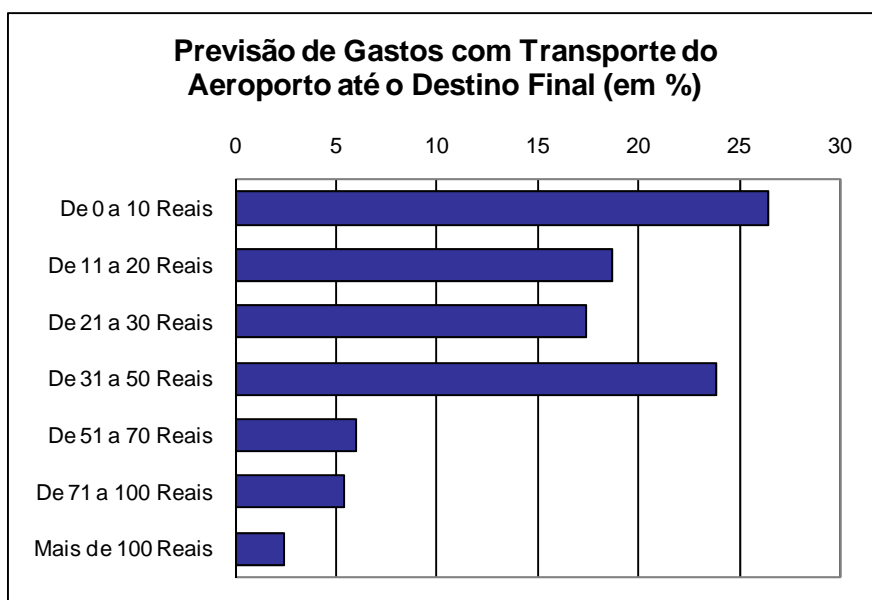
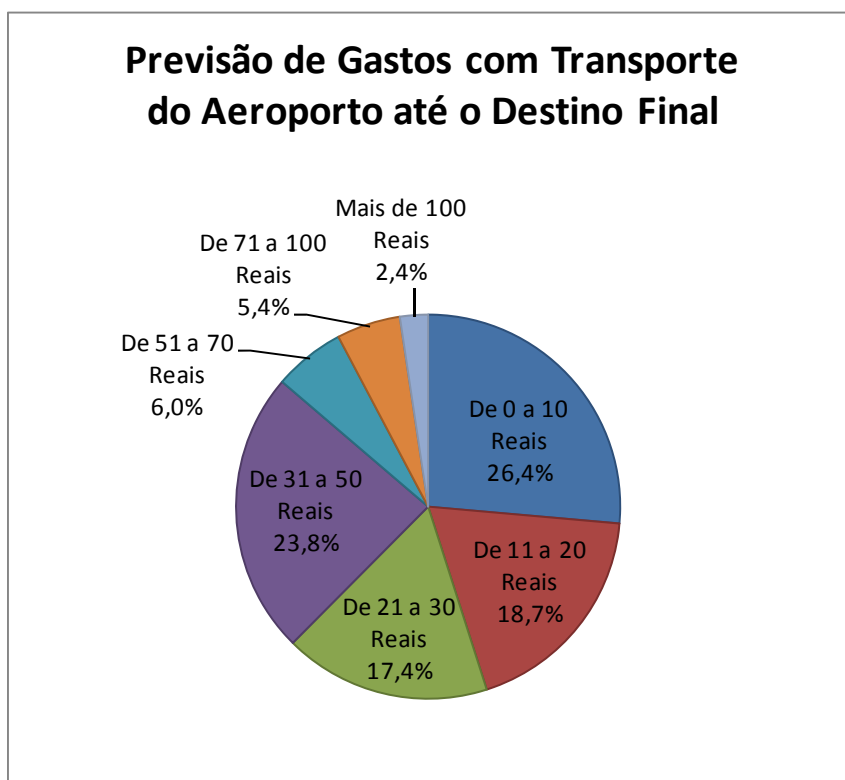


Gráfico 59



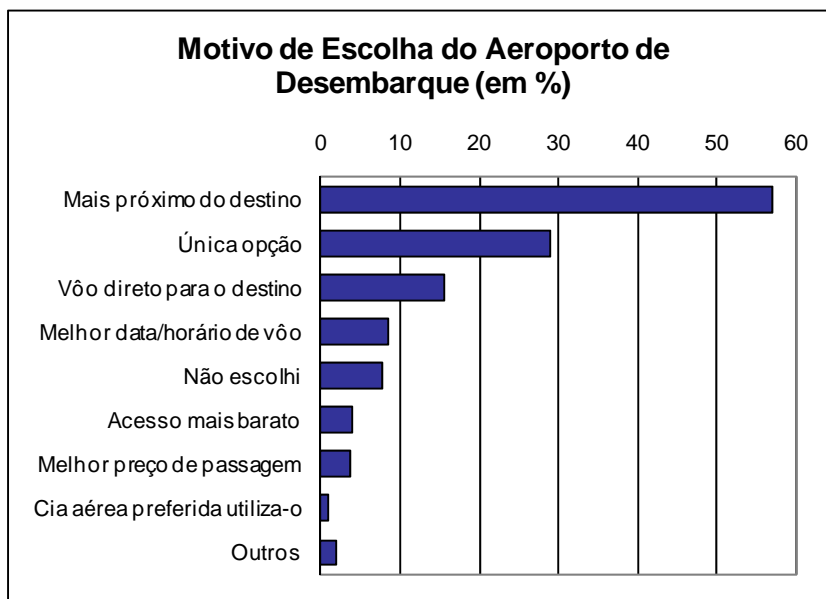
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Mais próximo do destino	57,1
Única opção	29,0
Vôo direto para o destino	15,4
Melhor data/horário de voo	8,5
Não escolhi	7,6
Acesso mais barato	4,0
Melhor preço de passagem	3,7
Cia aérea preferida utiliza-o	0,9
Outros	1,9
Total	128,1

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

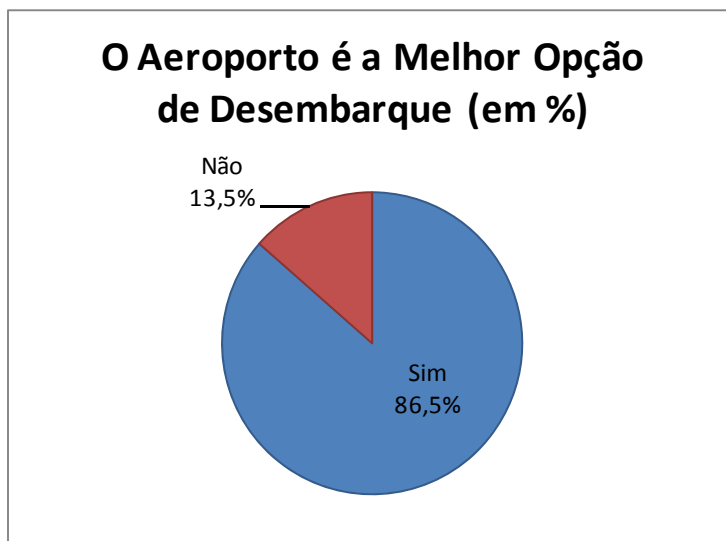


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	86,5
Não	13,5
Total	100,0

Gráfico 61

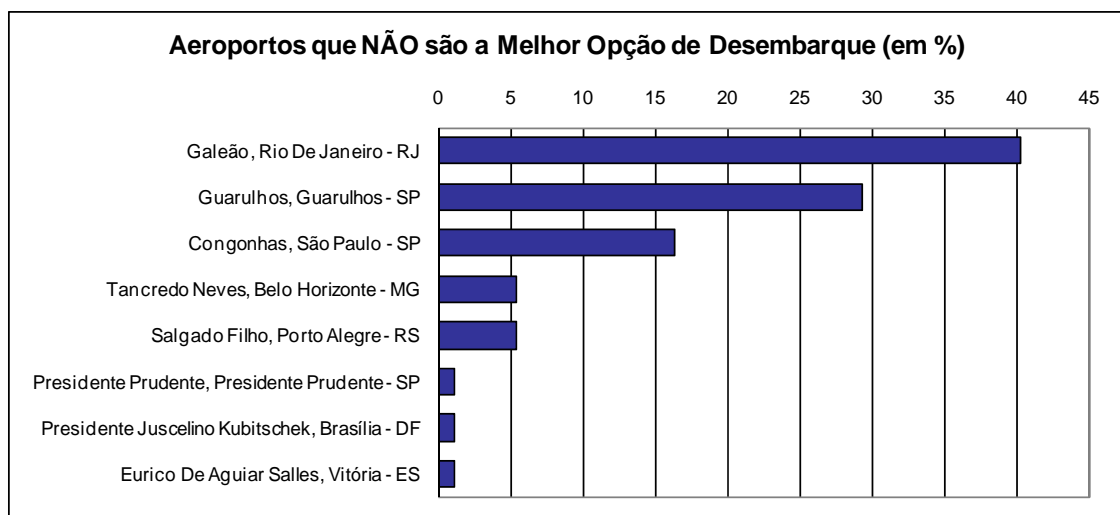


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	40,2
Guarulhos, Guarulhos - SP	29,3
Congonhas, São Paulo - SP	16,3
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	5,4
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	5,4
Presidente Prudente, Presidente Prudente - SP	1,1
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	1,1
Eurico De Aguiar Salles, Vitória - ES	1,1
Total	100,0

Gráfico 62



Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	96,7
Sim	3,3
Total	100,0

Gráfico 63

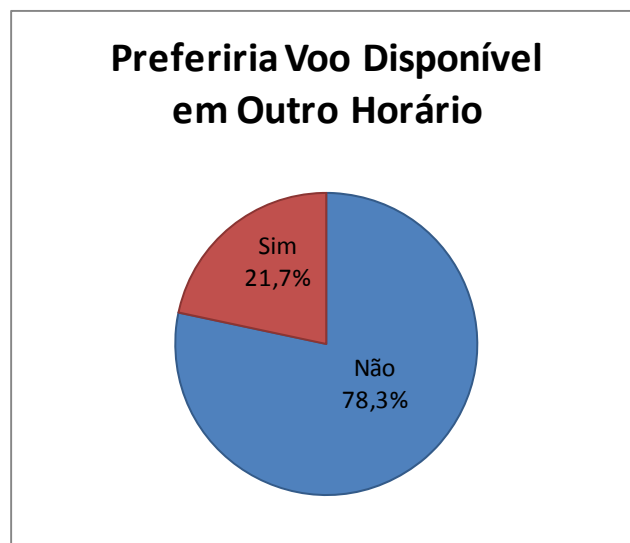


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	78,3
Sim	21,7
Total	100,0

Gráfico 64



3.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	21,0
1 vez	17,5
2 vezes	12,4
3 a 6 vezes	23,3
7 a 15 vezes	13,3
Mais de 15 vezes	12,4
Total	100,0
Média	7,9

Gráfico 65

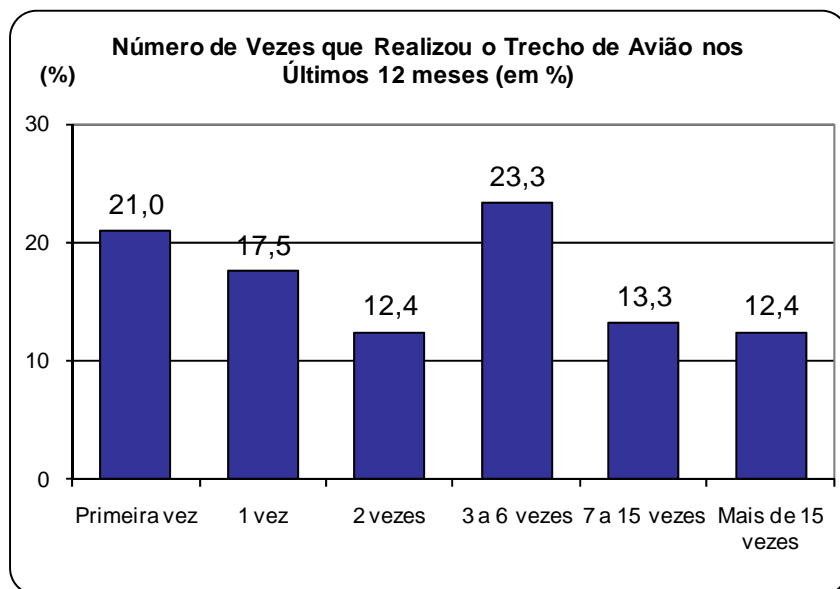
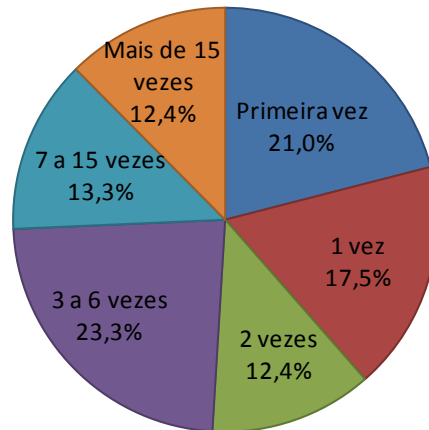


Gráfico 66

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses

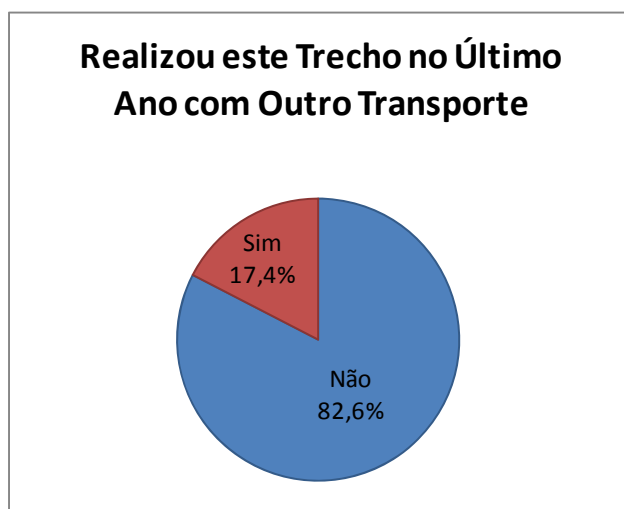


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	82,6
Sim	17,4
Total	100,0
Proporção de Substituição	32,5

Gráfico 67

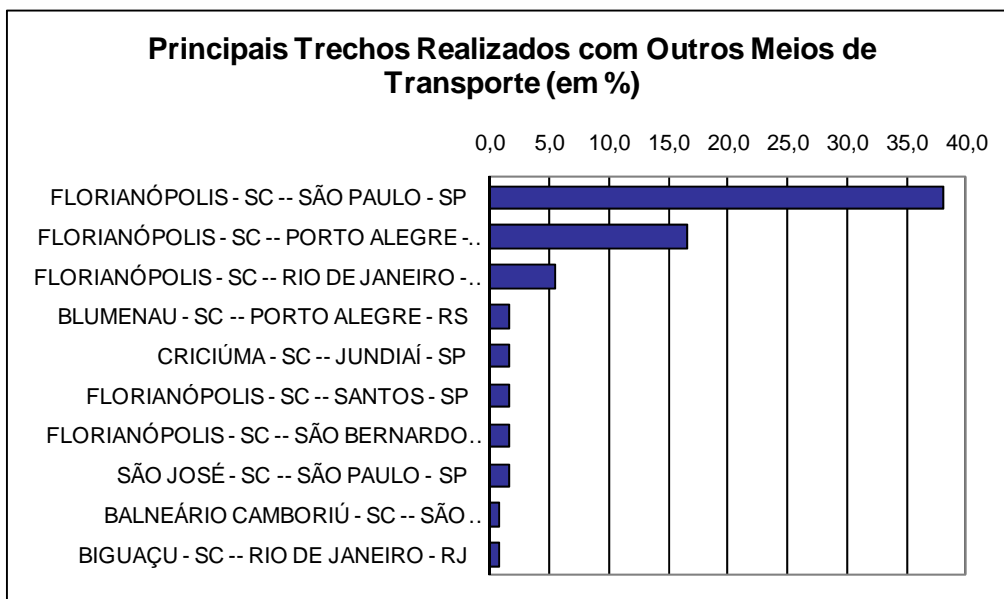


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
FLORIANÓPOLIS - SC -- SÃO PAULO - SP	38,1
FLORIANÓPOLIS - SC -- PORTO ALEGRE - RS	16,7
FLORIANÓPOLIS - SC -- RIO DE JANEIRO - RJ	5,6
BLUMENAU - SC -- PORTO ALEGRE - RS	1,6
CRICIÚMA - SC -- JUNDIAI - SP	1,6
FLORIANÓPOLIS - SC -- SANTOS - SP	1,6
FLORIANÓPOLIS - SC -- SÃO BERNARDO DO CAMPO - SP	1,6
SÃO JOSÉ - SC -- SÃO PAULO - SP	1,6
BALNEÁRIO CAMBORIÚ - SC -- SÃO PAULO - SP	0,8
BIGUAÇU - SC -- RIO DE JANEIRO - RJ	0,8
Outros	30,2
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Modal de Acesso	%
Carro próprio	68,3
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	25,2
Táxi	2,4
Carro da empresa ou evento	1,6
Balsa, barco ou navio	0,8
Ônibus de excursão, fretado	0,8
Ônibus ou van da cia. aérea	0,8
Total	100,0

Gráfico 69

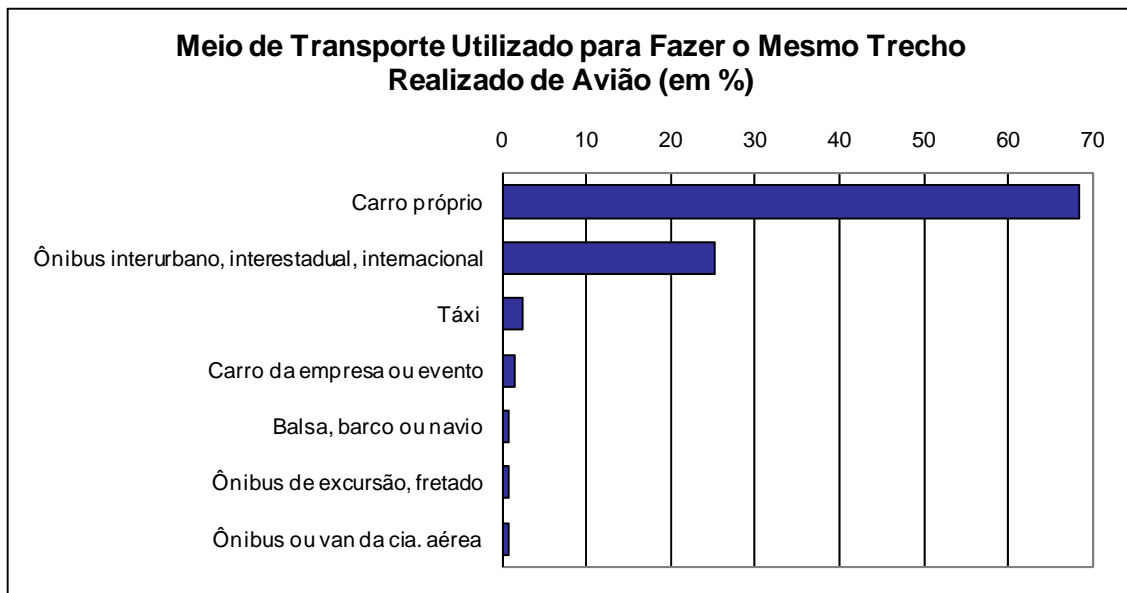
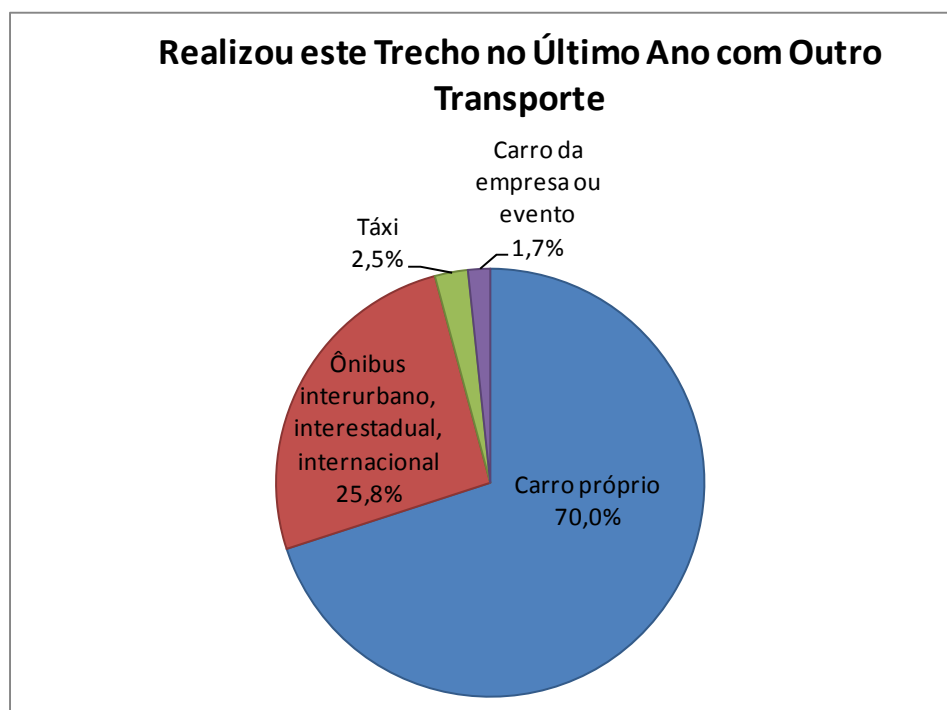


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Mobilidade no destino	42,6
Preços	29,5
Data/horário	4,1
Tempo de viagem	4,1
Não escolhi	3,3
Atrasos nos vôos	2,5
Dificuldade de acessar aeroporto	1,6
Lotação de vôos	1,6
Segurança, medo de acidentes	1,6
Outros	9,0
Total	100,0

Gráfico 71

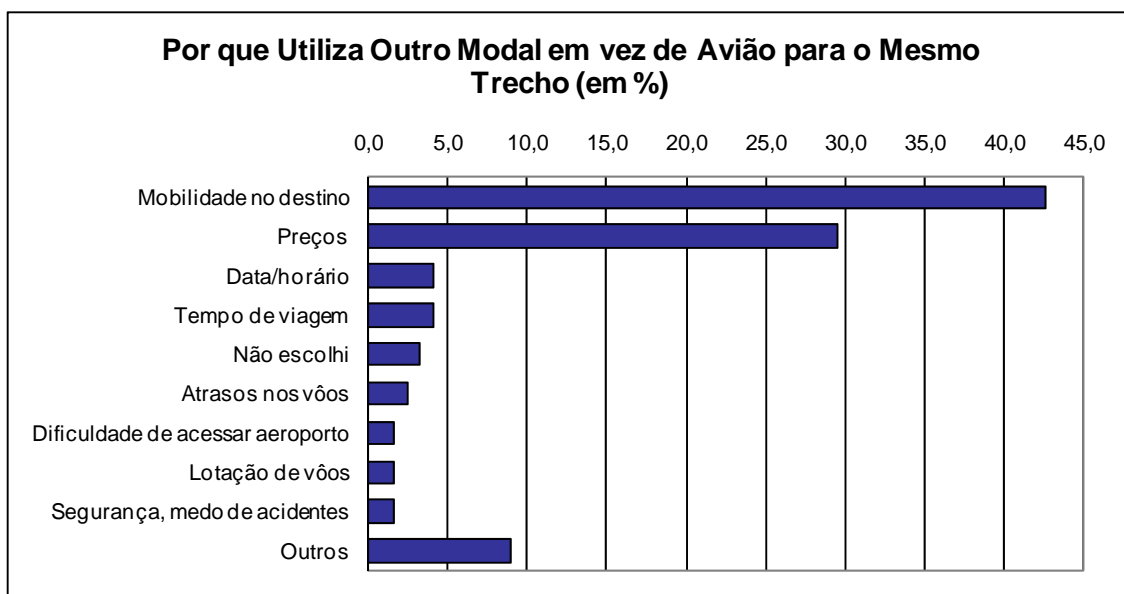
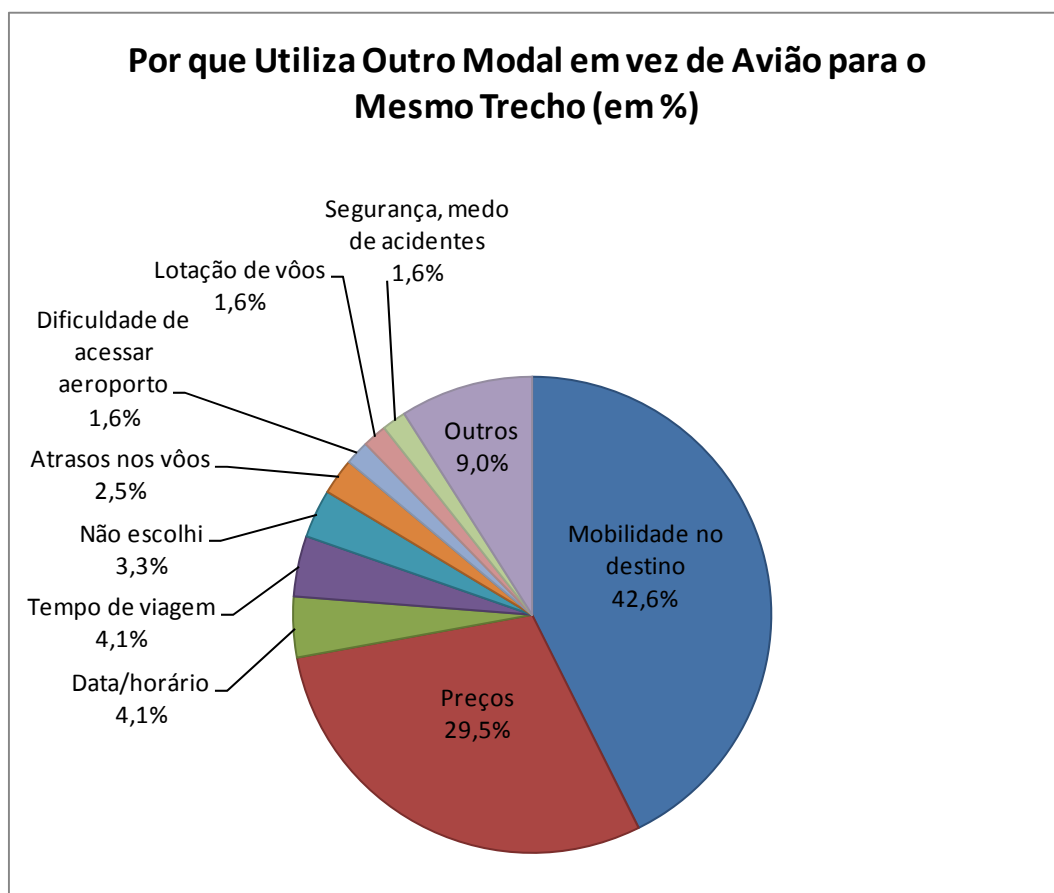


Gráfico 72



3.2 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto Hercílio Luz - Florianópolis - SC	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	4,4
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	95,6
Total	100,0

Origens

Quadro 51

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Hercílio Luz - Florianópolis - SC		
Origem	Aeroporto	%
Chapecó - SC	Serafim Enoss Bertaso	50,9
Porto Alegre - RS	Salgado Filho	13,3
Buenos Aires - Argentina	-	12,3
São Paulo - SP	Guarulhos - Governador André Franco Montoro	5,0
São Paulo - SP	Congonhas	4,9
Outros	-	13,7
Total		100,0

Rotas

Quadro 52

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto		
Origem	Destino	%
Chapecó - SC - Serafim Enoss Bertaso	Aracaju - SE - Santa Maria	6,1
Chapecó - SC - Serafim Enoss Bertaso	Guarulhos - SP - Guarulhos	6,1
Porto Alegre - RS - Salgado Filho	Rio De Janeiro - RJ - Galeão	5,6
Chapecó - SC - Serafim Enoss Bertaso	Cuiabá - MT - Marechal Rondon	5,5
Chapecó - SC - Serafim Enoss Bertaso	Porto Seguro - BA - Porto Seguro	5,5
Porto Alegre - RS - Salgado Filho	Chapecó - SC - Serafim Enoss Bertaso	5,1
São Paulo - SP - Congonhas	Chapecó - SC - Serafim Enoss Bertaso	4,9
Buenos Aires - Argentina	Curitiba - PR - Afonso Pena	3,1
Buenos Aires - Argentina	Porto Alegre - RS - Salgado Filho	3,1
Buenos Aires - Argentina	Rio De Janeiro - RJ - Galeão	3,1
Outros	Outros	51,9
Total		100,0