



**CARACTERIZAÇÃO E DIMENSIONAMENTO DA MATRIZ
ORIGEM DESTINO DO TRANSPORTE AÉREO NO BRASIL – 2009**

REGIÃO SUDESTE

**São Paulo
Outubro de 2009**

SUMÁRIO

1	ESPÍRITO SANTO – VITÓRIA – AEROPORTO EURICO DE AGUIAR SALES.....	5
1.1	Perfil do Entrevistado	5
1.2	Características da Viagem	16
1.3	Aeroporto de Embarque	22
1.4	Trajetos Antes do Aeroporto	25
1.5	Utilização do Aeroporto Inicial.....	31
1.6	Trajetos Aéreos.....	39
1.7	Aeroporto de Destino	42
1.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	53
1.9	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	59
2	MINAS GERAIS - BELO HORIZONTE – AEROPORTO CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE/PAMPULHA	60
2.1	Perfil do Entrevistado	60
2.2	Características da Viagem	72
2.3	Aeroporto de Embarque	78
2.4	Trajetos Antes do Aeroporto	80
2.5	Utilização do Aeroporto Inicial.....	87
2.6	Trajetos Aéreos.....	95
2.7	Aeroporto de Destino	98
2.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	110
2.9	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	115
3	MINAS GERAIS – BELO HORIZONTE – AEROPORTO TANCREDO NEVES /CONFINS.....	117
3.1	3.1 Perfil do Entrevistado	117
3.2	Características da Viagem	128
3.3	Aeroporto de Embarque	134
3.4	Trajetos Antes do Aeroporto	137
3.5	Utilização do Aeroporto Inicial.....	143

3.6	Trajetos Aéreos.....	150
3.7	Aeroporto de Destino	153
3.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	163
3.9	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	169
4	RIO DE JANEIRO – RIO DE JANEIRO – AEROPORTO ANTÔNIO CARLOS JOBIM /GALEÃO	171
4.1	Perfil do Entrevistado	171
4.2	Características da Viagem	182
4.3	Aeroporto de Embarque	188
4.4	Trajetos Antes do Aeroporto	191
4.5	Utilização do Aeroporto Inicial.....	198
4.6	TRAJETO AÉREO	206
4.7	Aeroporto de Destino	208
4.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	219
4.9	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	225
5	RIO DE JANEIRO – RIO DE JANEIRO – AEROPORTO SANTOS DUMONT ...	227
5.1	Perfil do Entrevistado	227
5.2	Características da Viagem	238
5.3	Aeroporto de Embarque	244
5.4	Trajetos Antes do Aeroporto	247
5.5	Utilização do Aeroporto Inicial.....	253
5.6	Trajetos Aéreos.....	260
5.7	Aeroporto de Destino	263
5.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	273
5.9	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	279
6	SÃO PAULO – CAMPINAS – AEROPORTO DE VIRACOPOS.....	281
6.1	Perfil do Entrevistado	281
6.2	Características da Viagem	294
6.3	Aeroporto de Embarque	300

6.4	Trajetos Antes do Aeroporto	303
6.5	Utilização do Aeroporto Inicial.....	309
6.6	Trajetos Aéreos.....	316
6.7	Aeroporto de Destino	319
6.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	330
6.9	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	336
7	SÃO PAULO – SÃO PAULO – AEROPORTO DE CONGONHAS	338
7.1	Perfil do Entrevistado	338
7.2	Características da Viagem	349
7.3	Aeroporto de Embarque	355
7.4	Trajetos Antes do Aeroporto	358
7.5	Utilização do Aeroporto Inicial.....	364
7.6	Aeroporto de Destino	374
7.7	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	384
7.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	387
7.9	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	393
8	SÃO PAULO – GUARULHOS – AEROPORTO GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO	395
8.1	Perfil do Entrevistado	395
8.2	Características da Viagem	407
8.3	Aeroporto de Embarque	413
8.4	Trajetos Antes do Aeroporto	416
8.5	Utilização do Aeroporto Inicial.....	423
8.6	Trajetos Aéreos.....	431
8.7	Aeroporto de Destino	433
8.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	444
8.9	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	450

1 ESPÍRITO SANTO – VITÓRIA – AEROPORTO EURICO DE AGUIAR SALES

1.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Vitória - ES	18,5
Rio de Janeiro - RJ	16,1
São Paulo - SP	12,1
Belo Horizonte - MG	8,4
Vila Velha - ES	9,9
Curitiba - PR	2,4
Serra - ES	2,3
Niterói - RJ	2,2
Porto Alegre - RS	1,8
Brasília - DF	1,3
Outros	25,1
Total	100,0

Gráfico 1

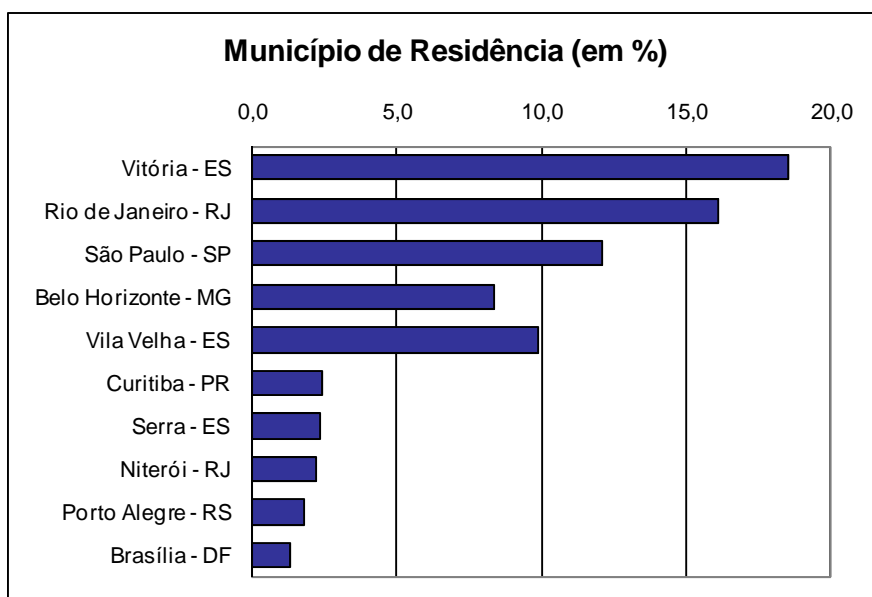
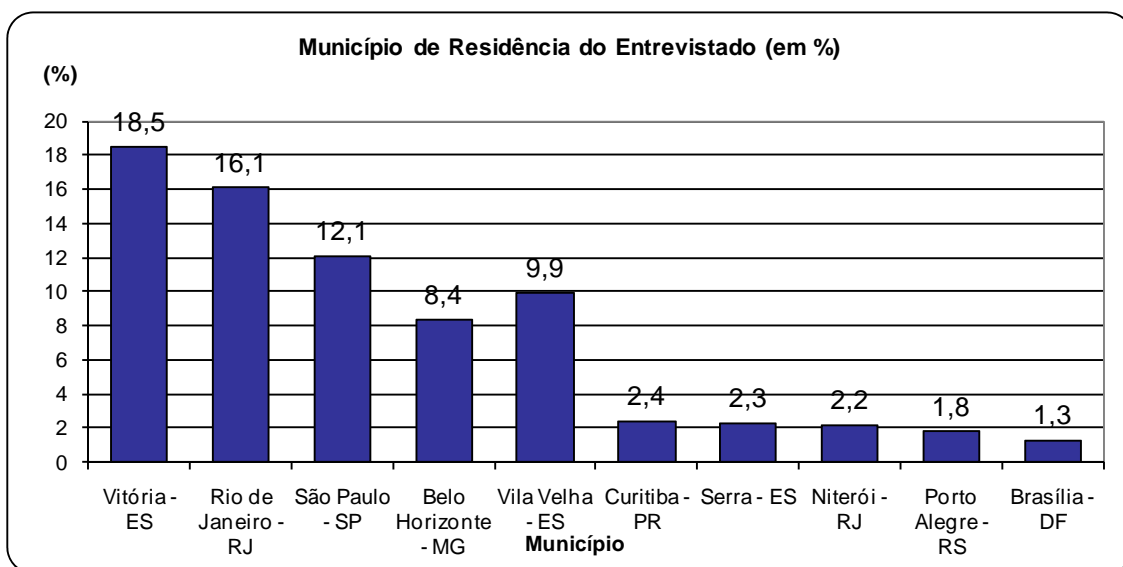


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UFs de Residência dos Entrevistados (em%)		
UF	%	%Ac.
ES	37,5	37,5
RJ	21,0	58,6
SP	17,1	75,7
MG	11,4	87,1
PR	3,6	90,7
RS	3,0	93,7
BA	1,4	95,1
DF	1,3	96,4
GO	0,5	96,9
SC	0,5	97,4
Outros	2,6	100,0
Total	100,0	-

Gráfico 3

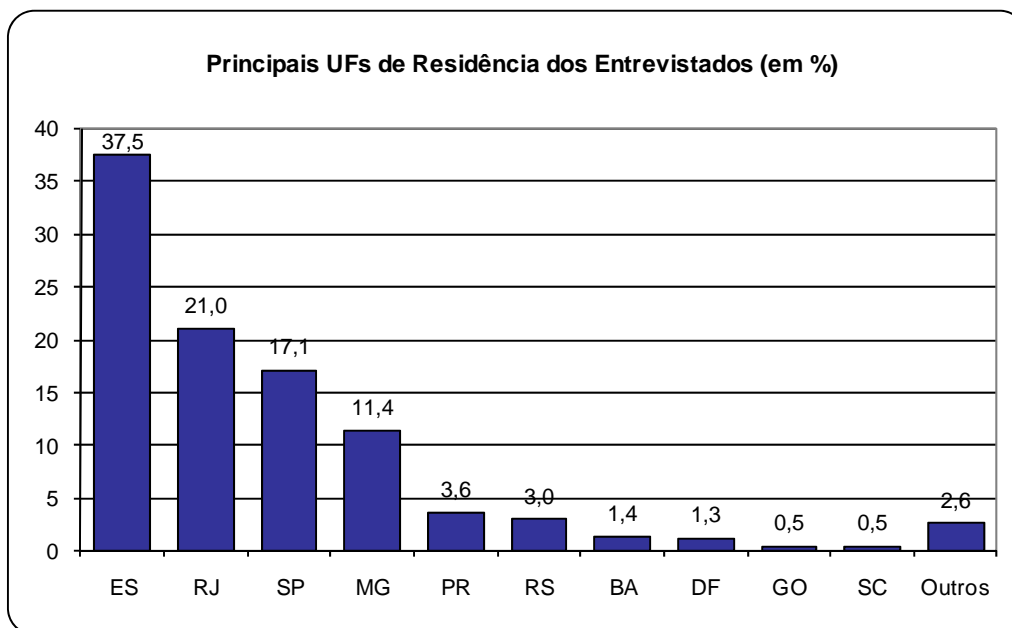
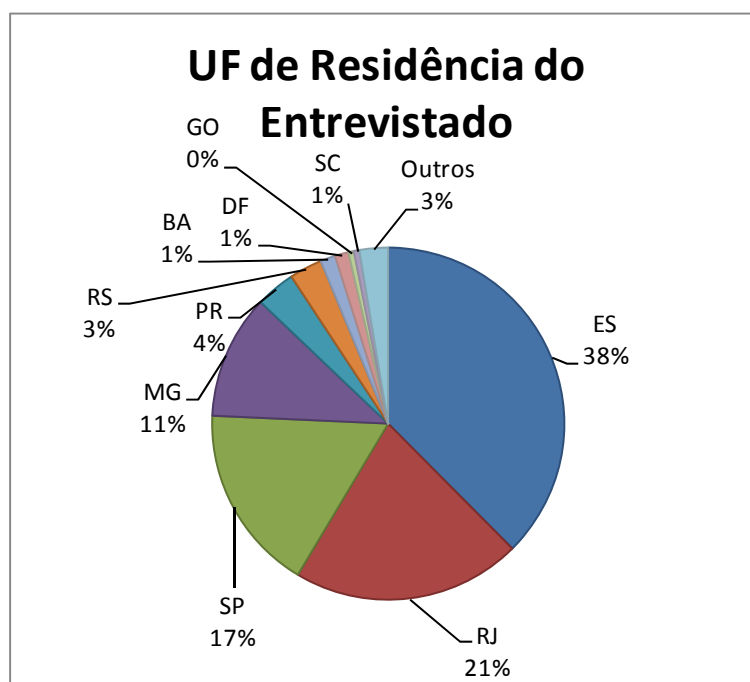


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Sudeste	87,1
Sul	7,1
Nordeste	3,1
Centro-Oeste	2,1
Norte	0,5
TOTAL	100,0

Gráfico 5

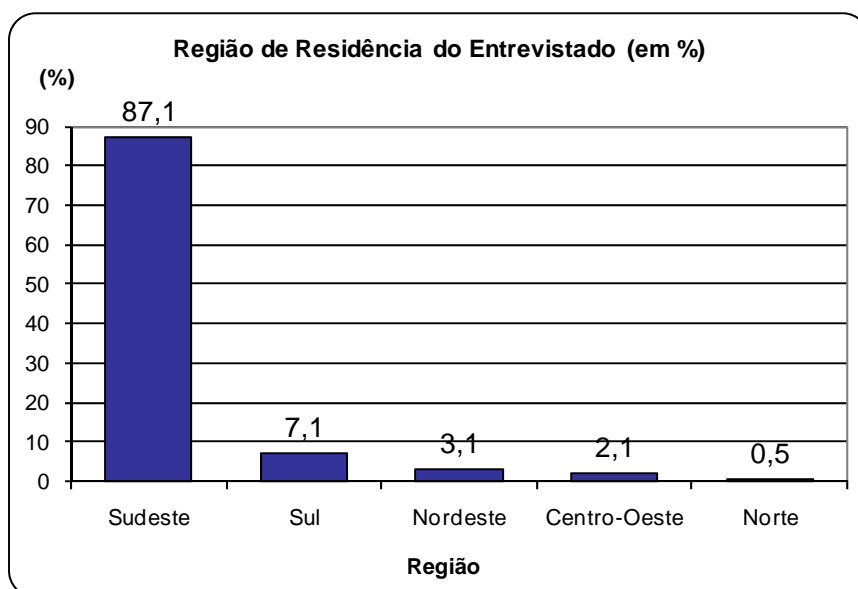
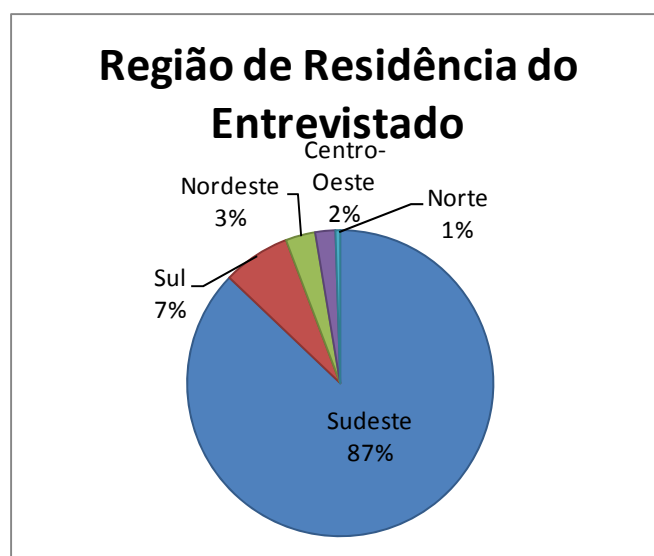


Gráfico 6



País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	94,1
Outros	5,9
Total	100,0

Gráfico 7

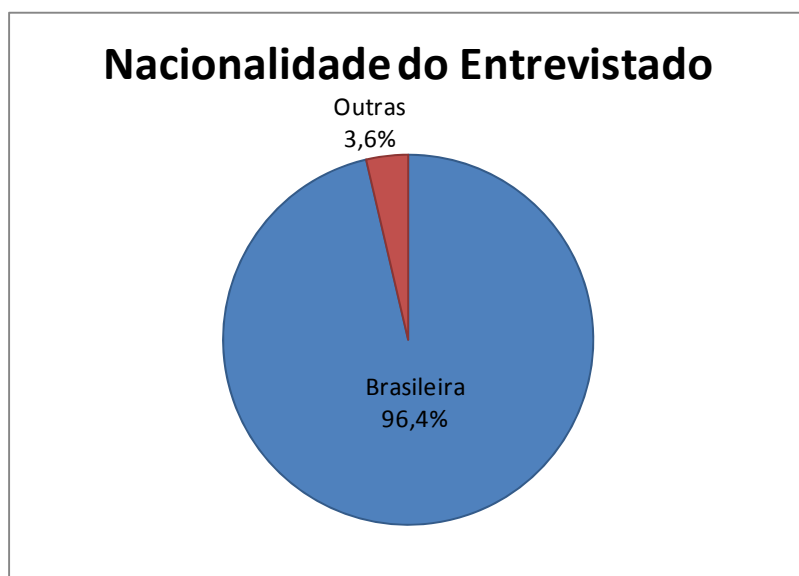


Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	96,4
Outras	3,6
Total	100,0

Gráfico 8

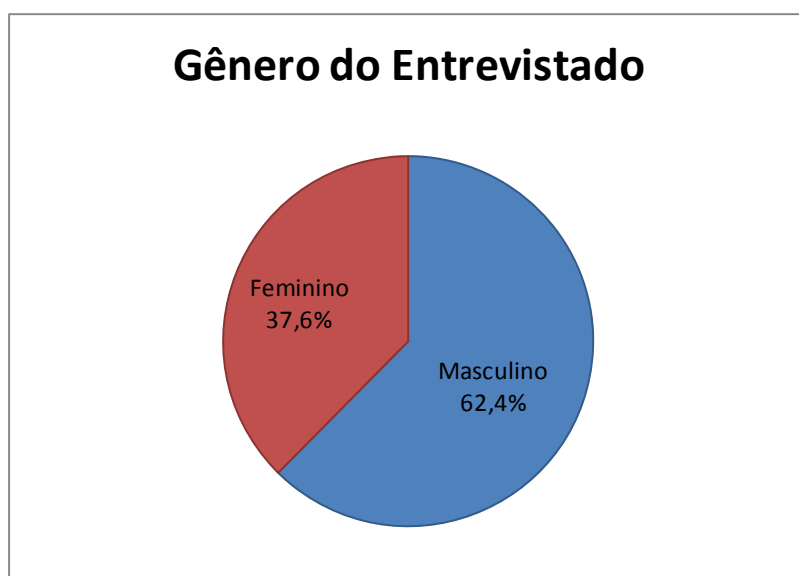


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	62,4
Feminino	37,6
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	3,2
18 a 24	7,3
25 a 31	23,4
32 a 40	23,9
41 a 50	21,6
51 a 59	10,9
60 ou mais	9,8
Total	100,0
Média	39,5

Gráfico 10

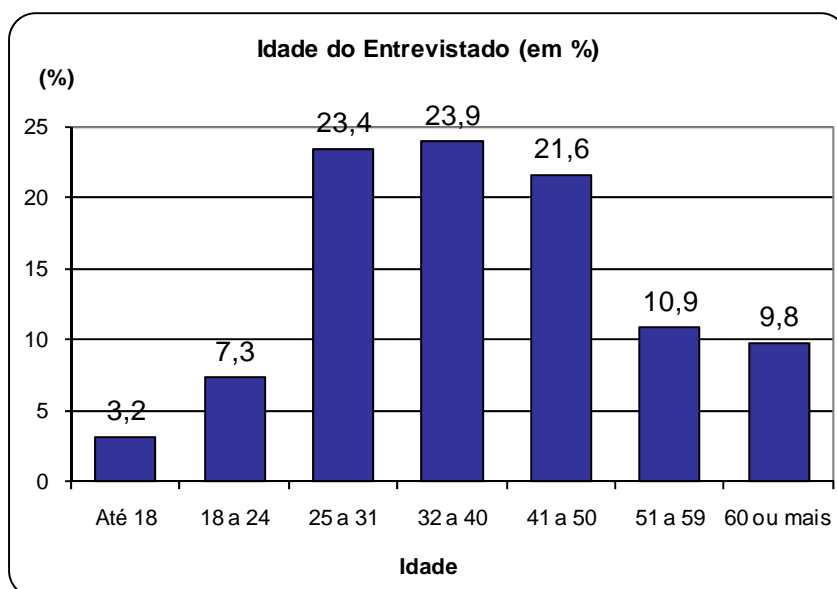
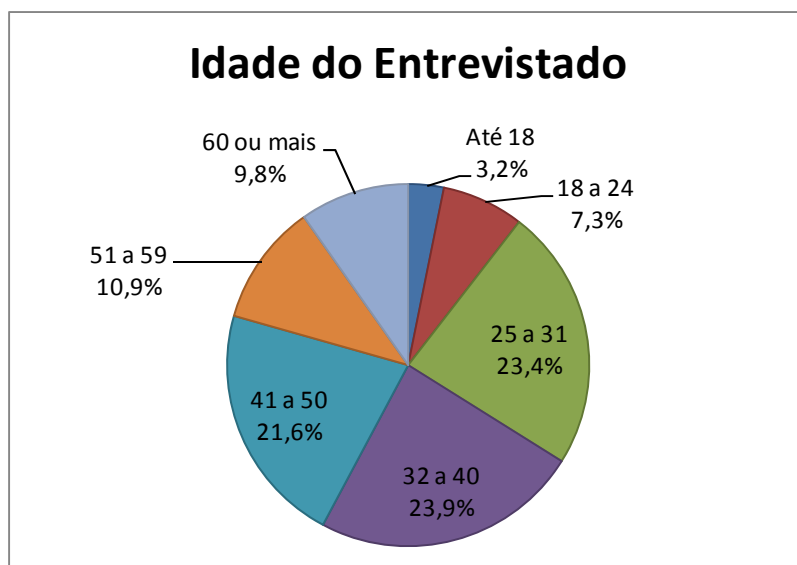


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	1,9
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	8,5
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	16,9
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	18,3
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	17,0
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	18,7
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	12,7
Acima de R\$ 23.251,01	6,0
Média (em R\$)	R\$ 5.588,24

Gráfico 12

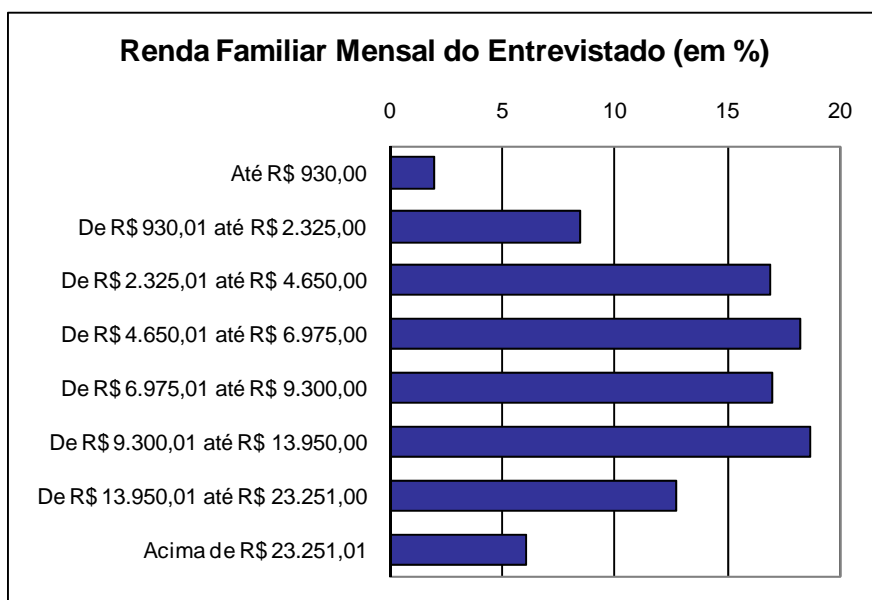
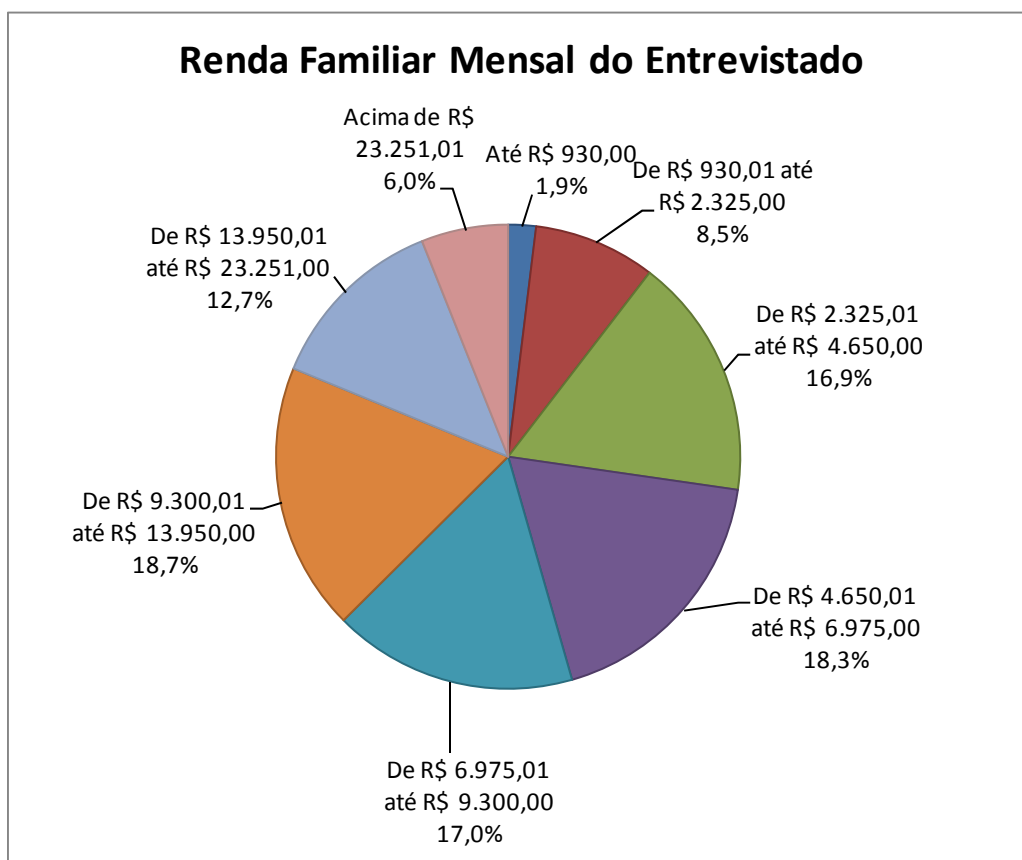


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	40,0
Profissional liberal ou autônomo	16,5
Empresário	10,9
Estudante, estagiário ou bolsista	9,9
Funcionário público	9,2
Aposentado ou pensionista	6,8
Atividades do lar	2,0
Desempregado	0,1
Outras	4,5
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	2,7
1 vez	1,2
2 vezes	6,6
3 a 6 vezes	19,7
7 a 15 vezes	24,3
16 a 26 vezes	13,1
27 a 52 vezes	15,8
Mais de 52 vezes	16,6
Total	100,0
Média	29,6

Gráfico 16

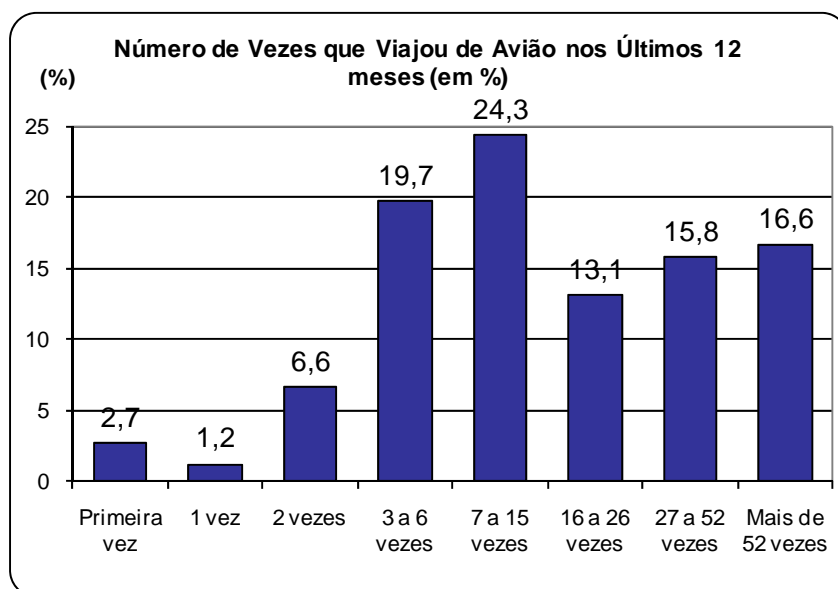
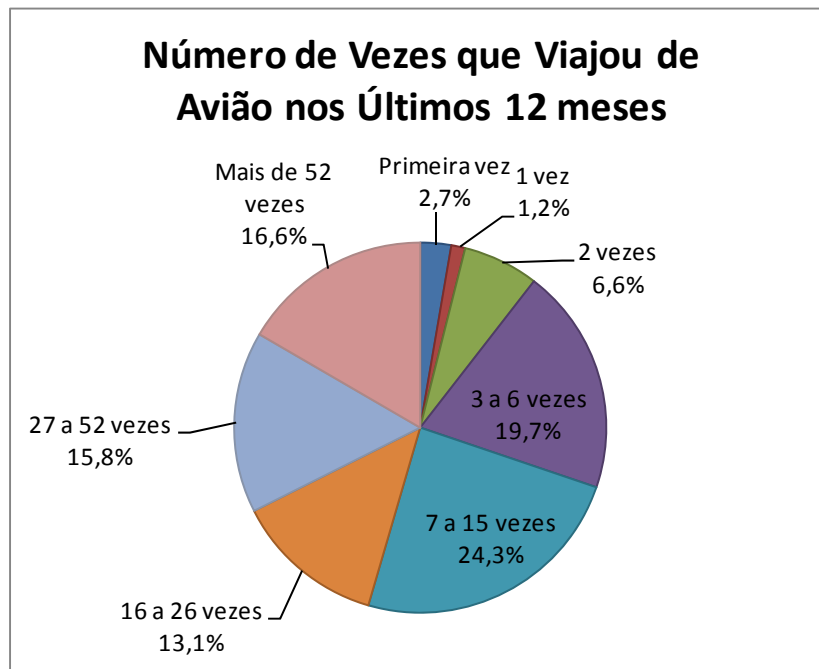


Gráfico 17



1.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	49,7
Lazer	28,7
Visitar amigos ou parentes	15,3
Estudo	3,6
Eventos sociais, culturais ou esportivos	0,9
Outros	1,8
Total	100,0

Gráfico 18

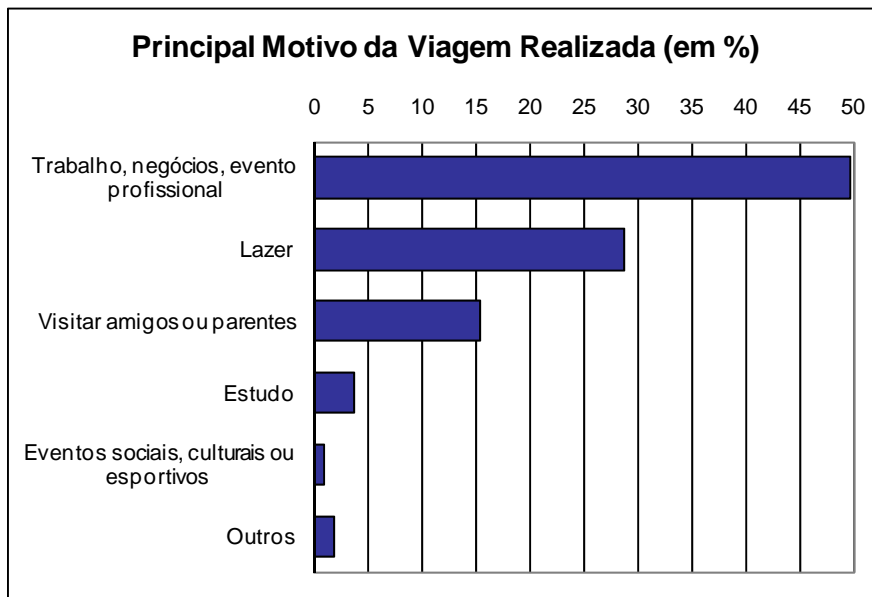
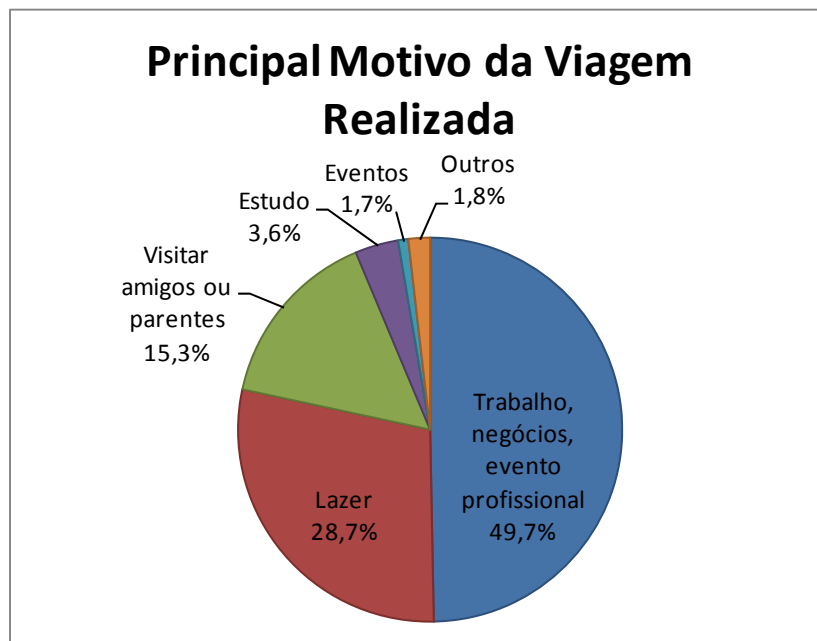


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Eu mesmo	41,7
Empresa ou órgão em que trabalha	40,8
Familiar ou amigo	11,3
Milhagem	6,0
Outros	0,2
Total	100,0

Gráfico 20

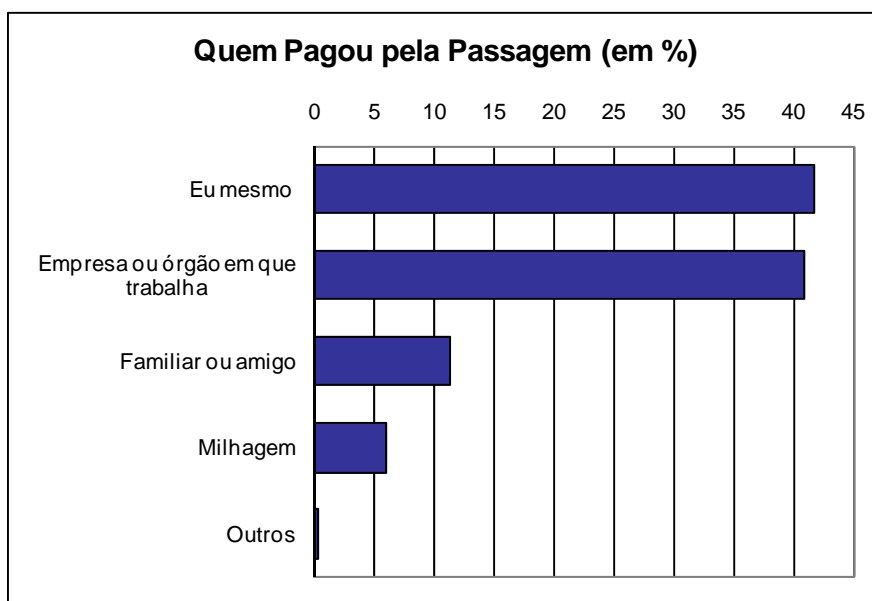
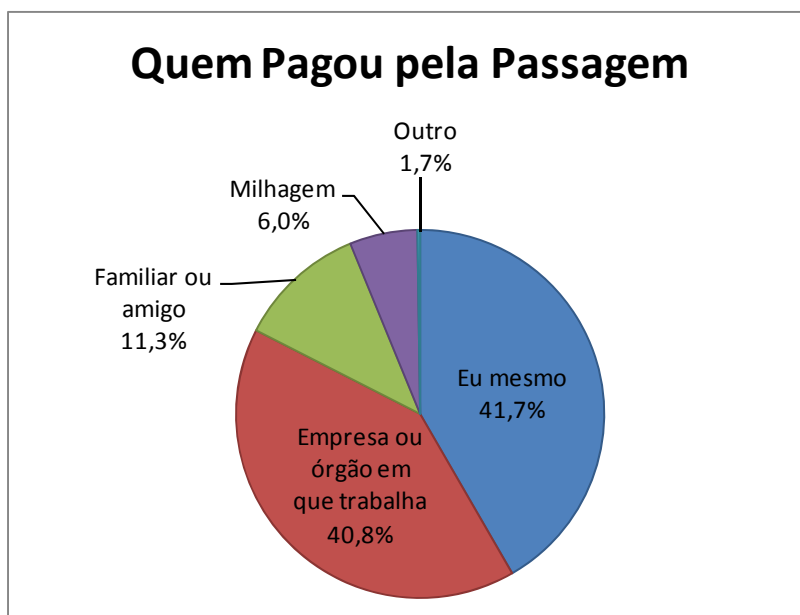


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	3,9
1 dia	9,1
2 dias	7,6
3 a 5 dias	13,3
6 a 10 dias	22,7
11 a 15 dias	10,8
16 a 30 dias	22,1
Mais de 30 dias	10,6
Total	100,0
Média (em dias)	18,3

Gráfico 22

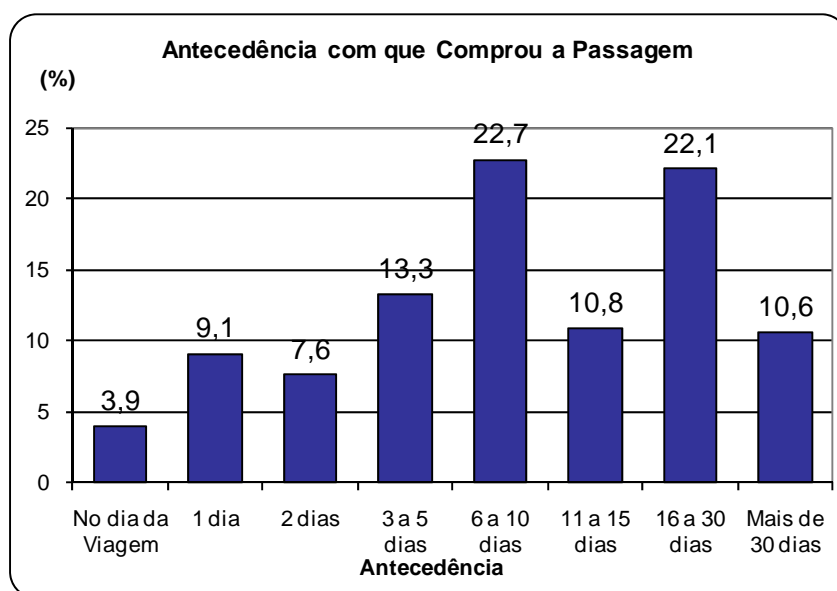
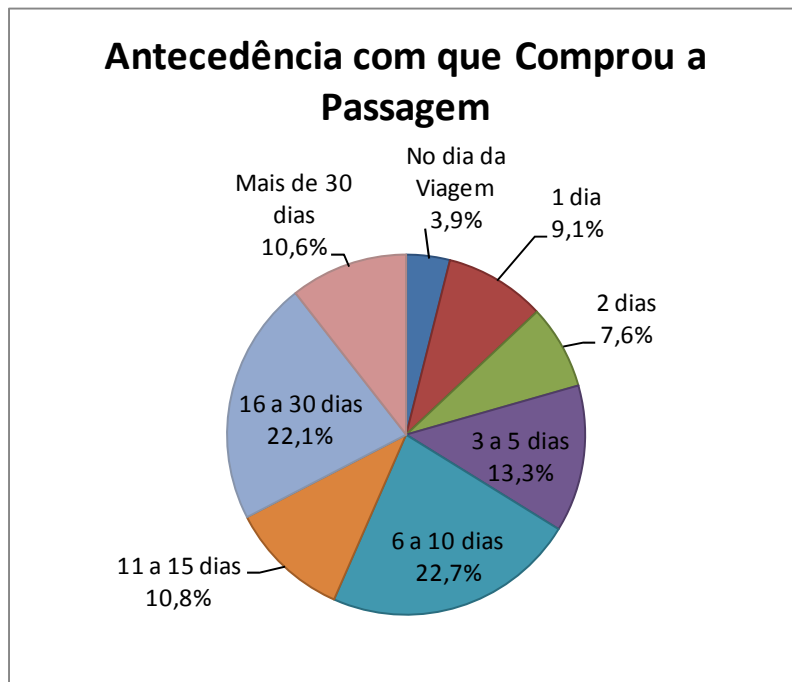


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	1,5
De 51 a 100 Reais	11,6
De 101 a 150 Reais	17,2
De 151 a 250 Reais	37,6
De 251 a 350 Reais	12,0
De 351 a 500 Reais	11,2
De 501 a 700 Reais	4,7
De 701 a 1000 Reais	1,7
De 1001 a 1500 Reais	2,4
Total	100,0
Média (em R\$)	265,4

Gráfico 24

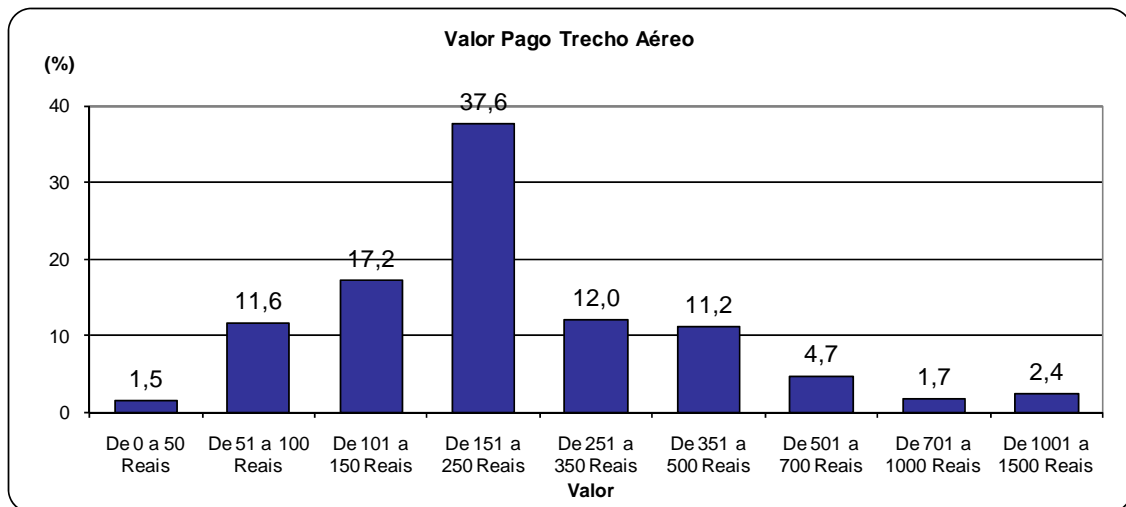
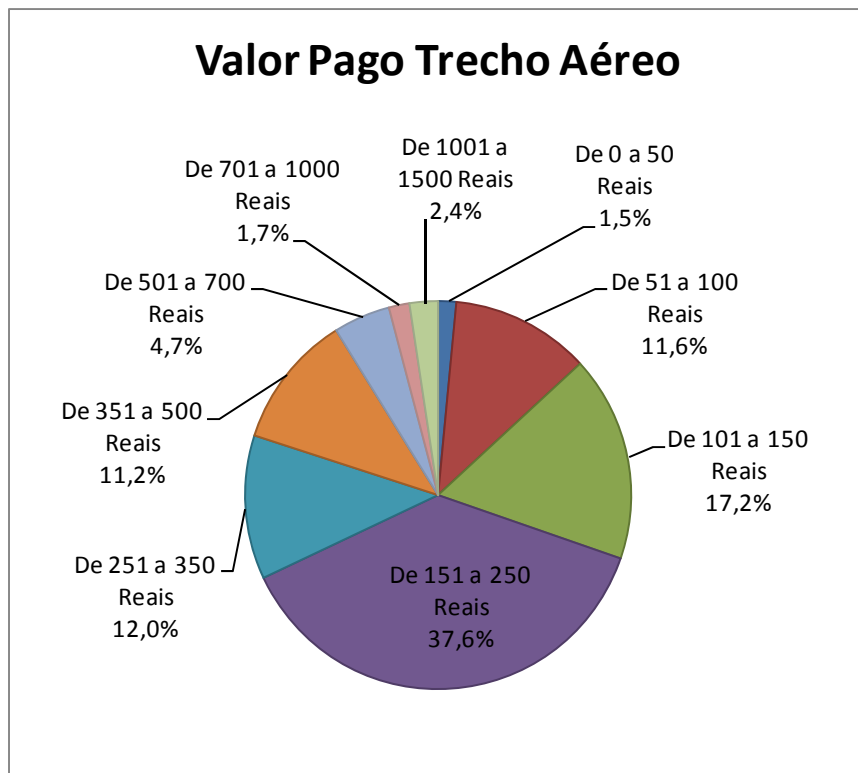


Gráfico 25



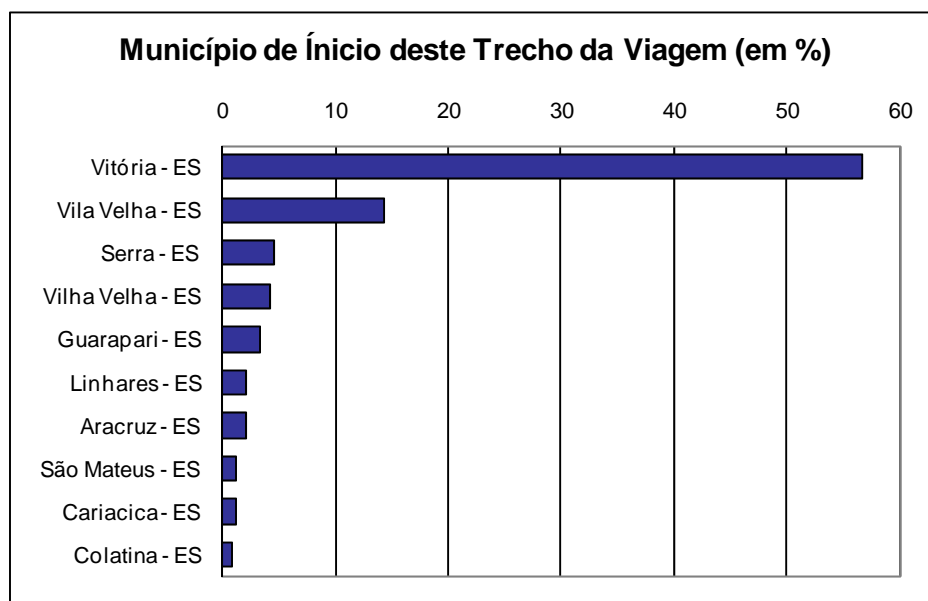
1.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Vitória - ES	56,6
Vila Velha - ES	14,4
Serra - ES	4,6
Vilha Velha - ES	4,2
Guarapari - ES	3,3
Linhares - ES	2,2
Aracruz - ES	2,1
São Mateus - ES	1,2
Cariacica - ES	1,2
Colatina - ES	0,8
Outros	9,3
Total	100,0

Gráfico 26



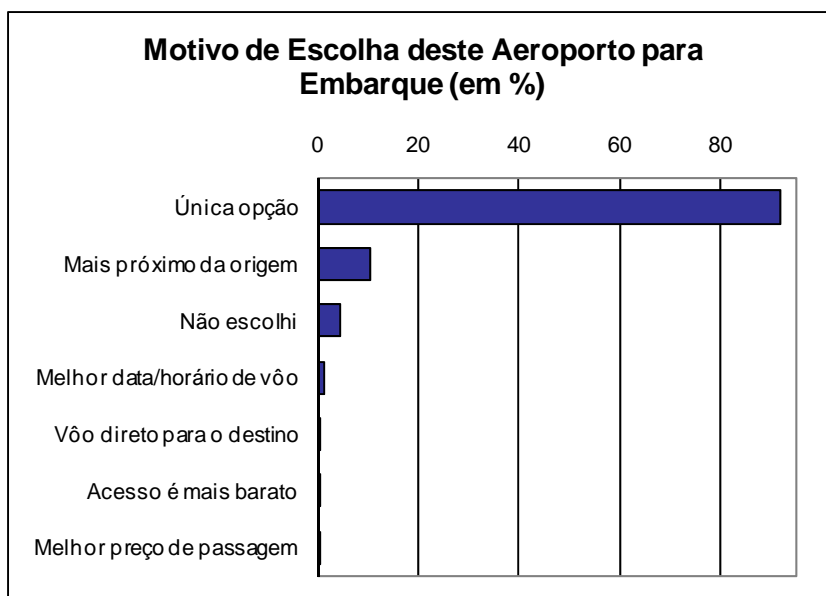
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	91,8
Mais próximo da origem	10,6
Não escolhi	4,4
Melhor data/horário de voo	1,3
Voo direto para o destino	0,6
Acesso é mais barato	0,6
Melhor preço de passagem	0,2
Total	109,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 27



Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	99,4
Não	0,6
Total	100,0

Gráfico 28

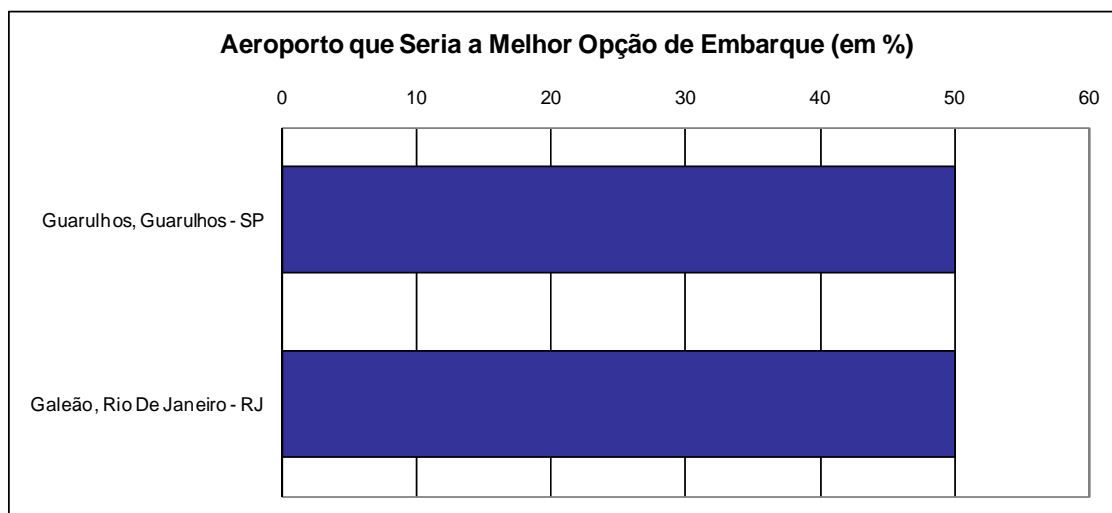


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de Embarque (em %)	
Município	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	50,0
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	50,0
Total	100,0

Gráfico 29



1.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	60,1
Hotel ou similar	22,5
Trabalho	16,2
Local de evento	0,2
Local de estudo (escola, faculdade, etc)	0,1
Outros	0,9
Total	100,0

Gráfico 30

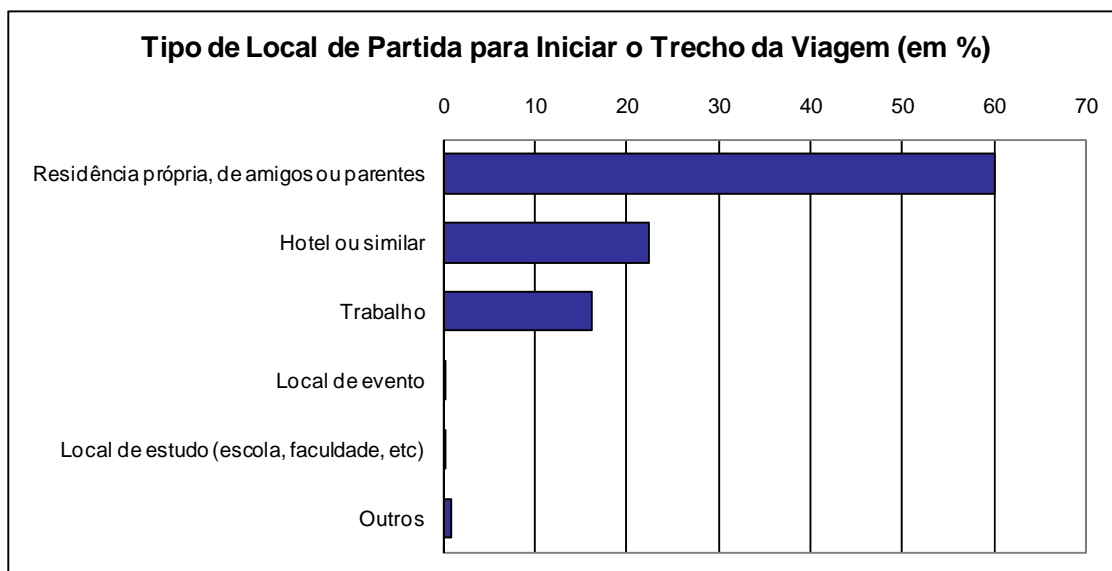
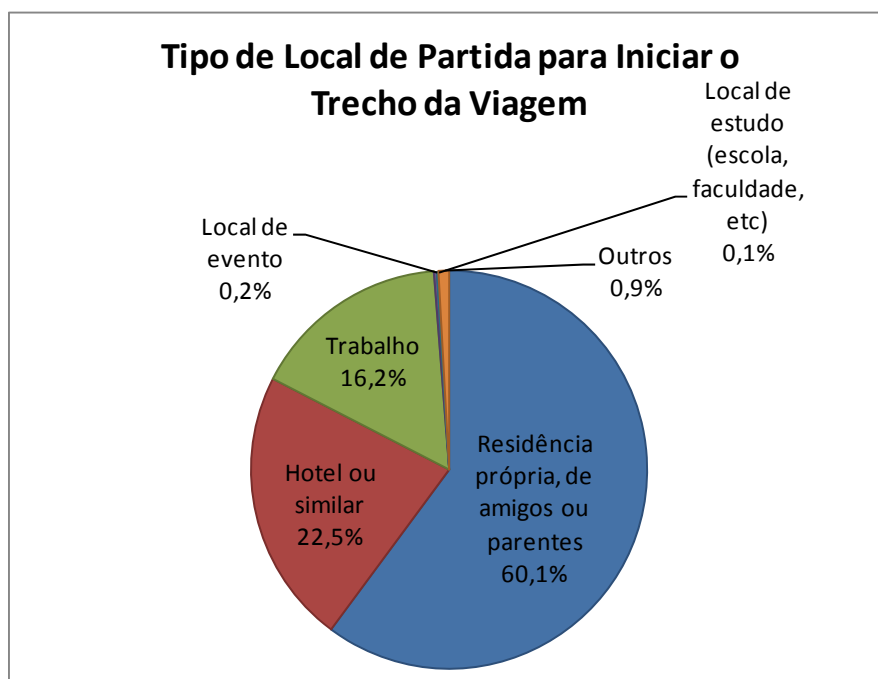


Gráfico 31

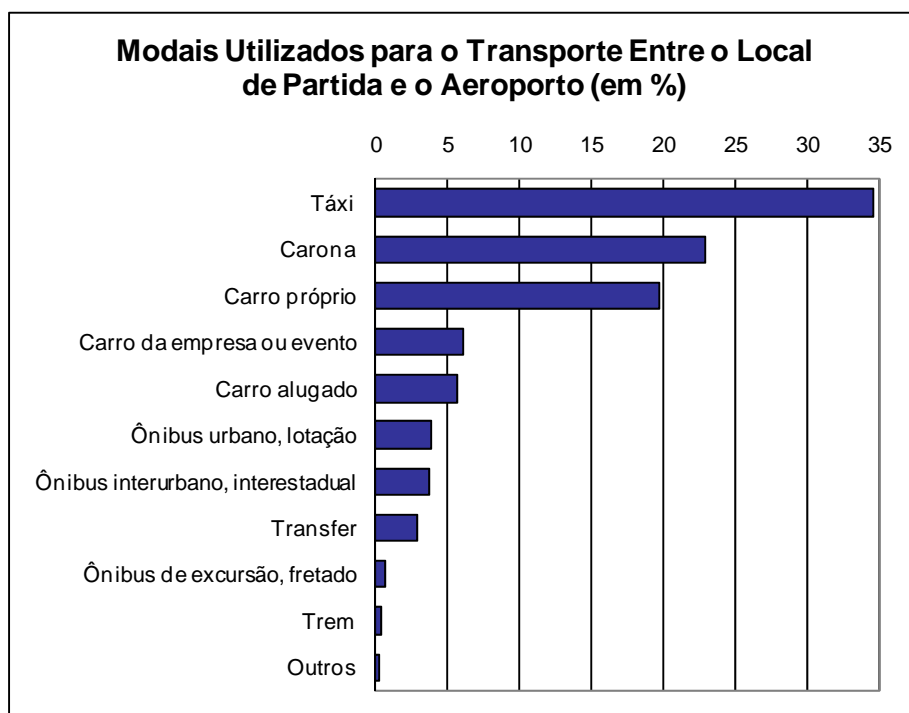


Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	34,6
Carona	22,9
Carro próprio	19,8
Carro da empresa ou evento	6,1
Carro alugado	5,7
Ônibus urbano, lotação	3,9
Ônibus interurbano, interestadual	3,8
Transfer	2,9
Ônibus de excursão, fretado	0,6
Trem	0,4
Outros	0,2
Total	101,0

Gráfico 32

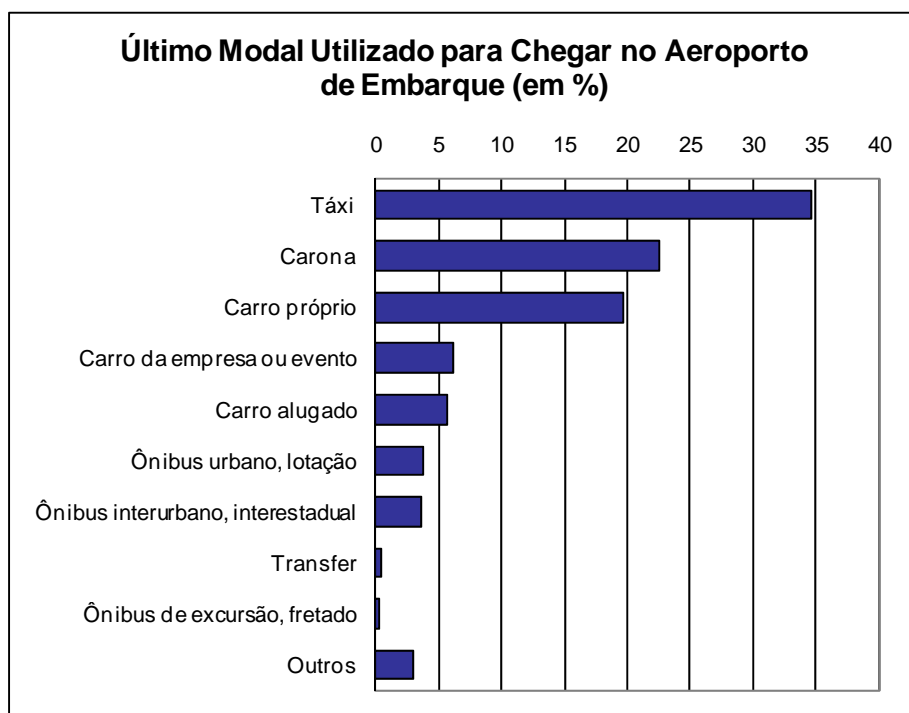


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	34,6
Carona	22,6
Carro próprio	19,8
Carro da empresa ou evento	6,1
Carro alugado	5,7
Ônibus urbano, lotação	3,8
Ônibus interurbano, interestadual	3,7
Transfer	0,5
Ônibus de excursão, fretado	0,4
Outros	2,9
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	1,6
11 a 20 Minutos	5,8
21 a 30 Minutos	12,9
31 a 45 Minutos	20,9
45 a 60 Minutos	19,4
1 a 1,5 Horas	15,6
1,5 a 2 Horas	10,0
2 a 4 Horas	9,1
Mais de 4 horas	4,7
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:45

Gráfico 34

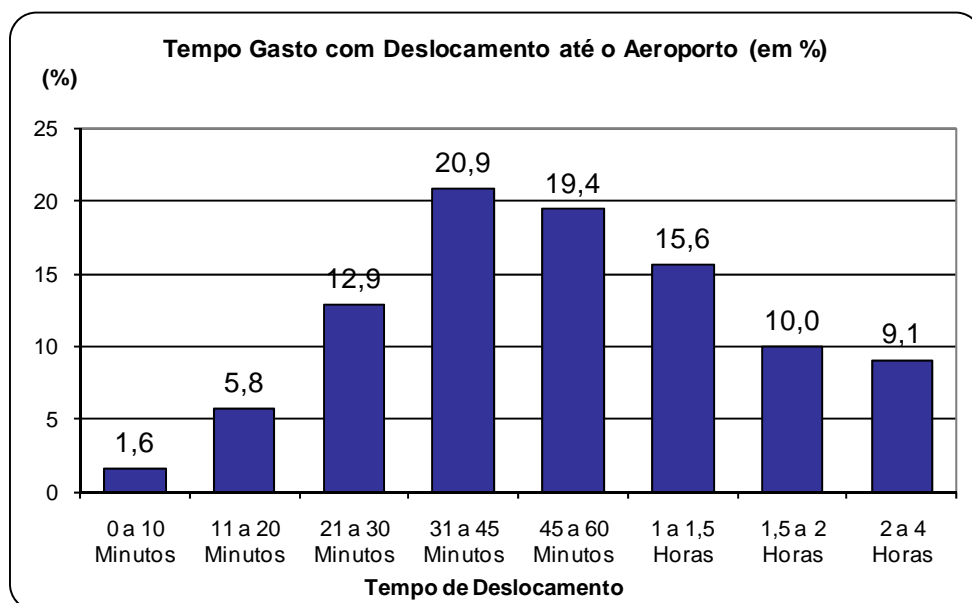
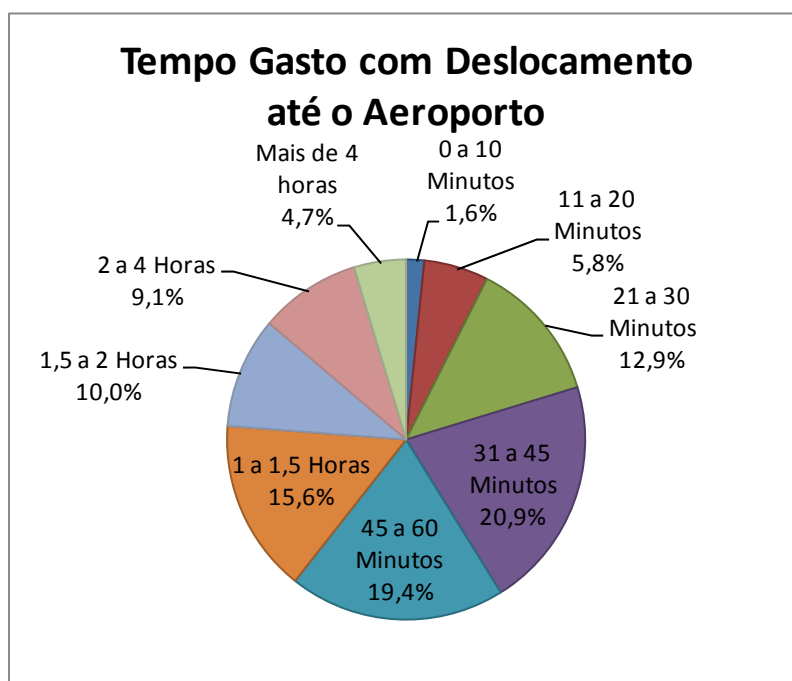


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
Renda Familiar	%
De 0 a 10 Reais	23,4
De 11 a 20 Reais	34,3
De 21 a 30 Reais	14,1
De 31 a 50 Reais	13,7
De 51 a 70 Reais	4,6
De 71 a 100 Reais	4,1
Mais de 100 Reais	5,9
Média (em R\$)	R\$ 30,54

Gráfico 36

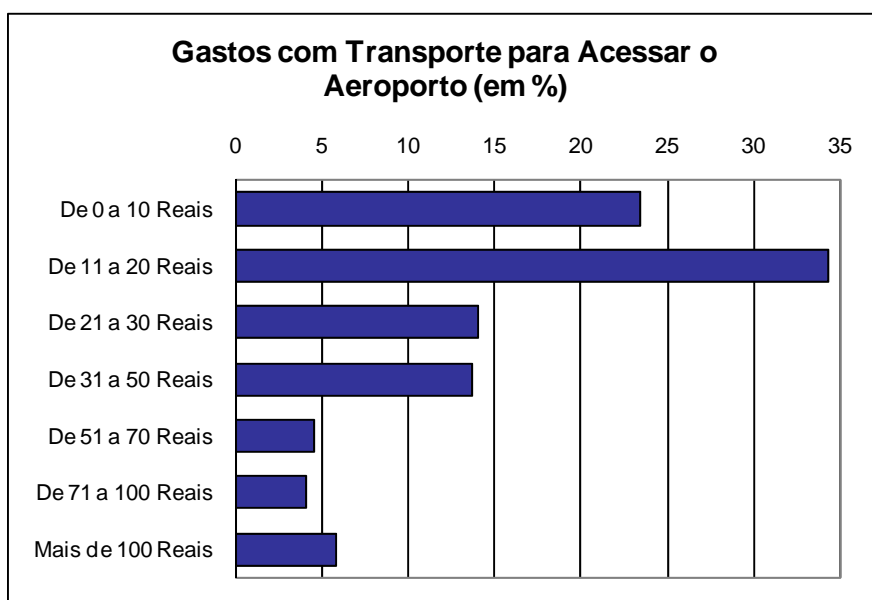
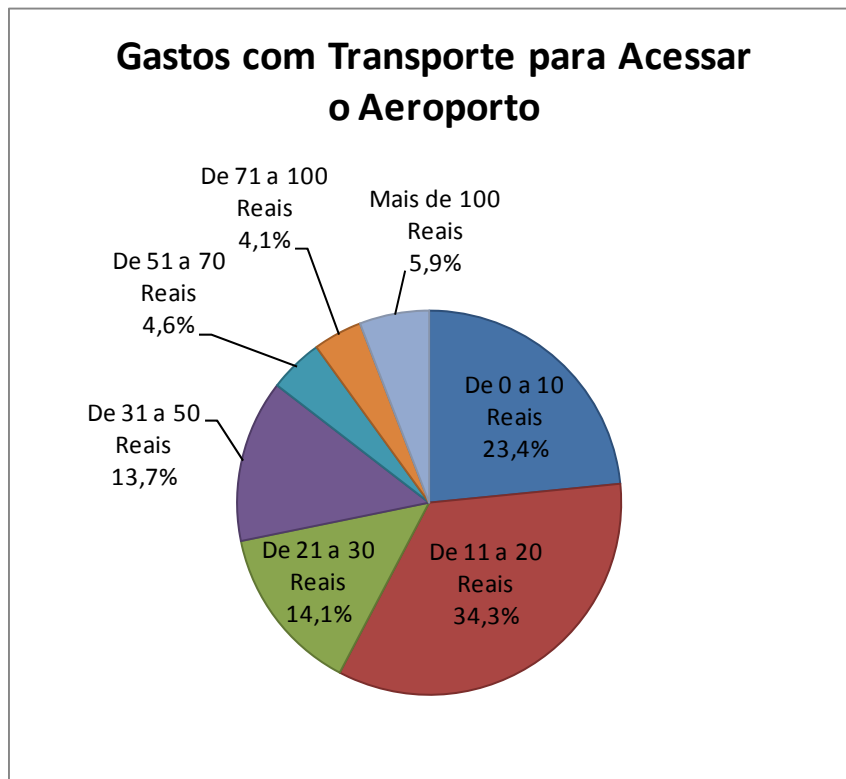


Gráfico 37



1.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
Das 05:00 às 06:59	2,6
Das 7:00 às 08:59	16,3
Das 9:00 às 10:59	21,7
Das 11:00 às 12:59	15,1
Das 13:00 às 15:59	21,2
Das 16:00 às 17:59	13,0
Das 18:00 às 18:59	5,4
Das 19:00 às 19:59	4,4
Das 20:00 às 21:59	0,5
Total	100,0

Gráfico 38

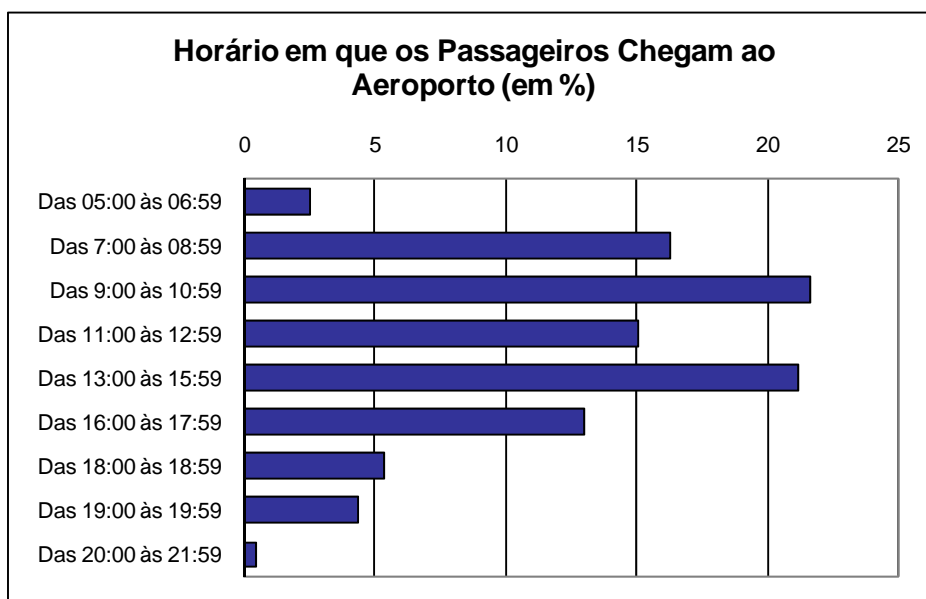
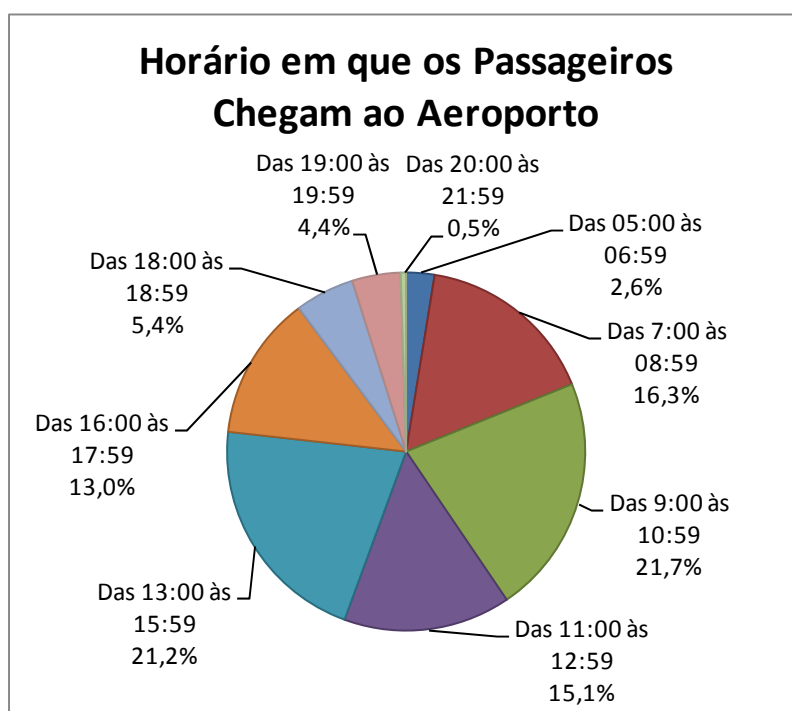


Gráfico 39

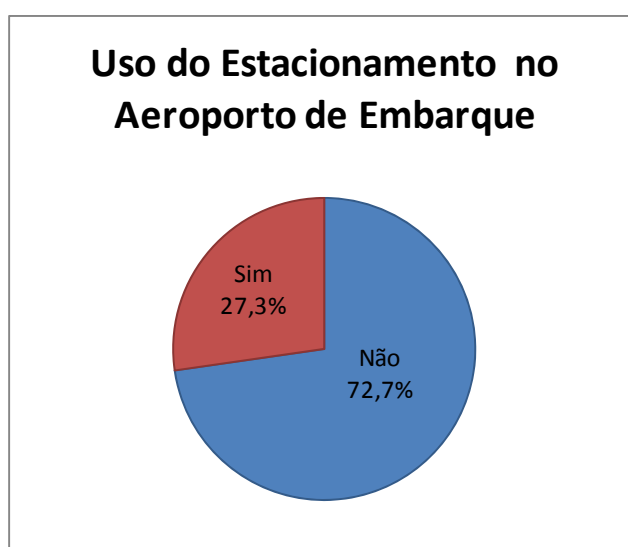


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	72,7
Sim	27,3
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	28,6
De meia hora até 1 hora	46,4
Mais de 1 hora até 2 horas	6,0
Mais de 2 horas até 12 horas	4,8
Mais de 12 horas até 24 horas	4,8
De 1 a 2 dias	6,0
De 3 a 7 dias	2,4
Mais de 7 dias	1,2
Total	100,0
Média (em horas)	11,9

Gráfico 41

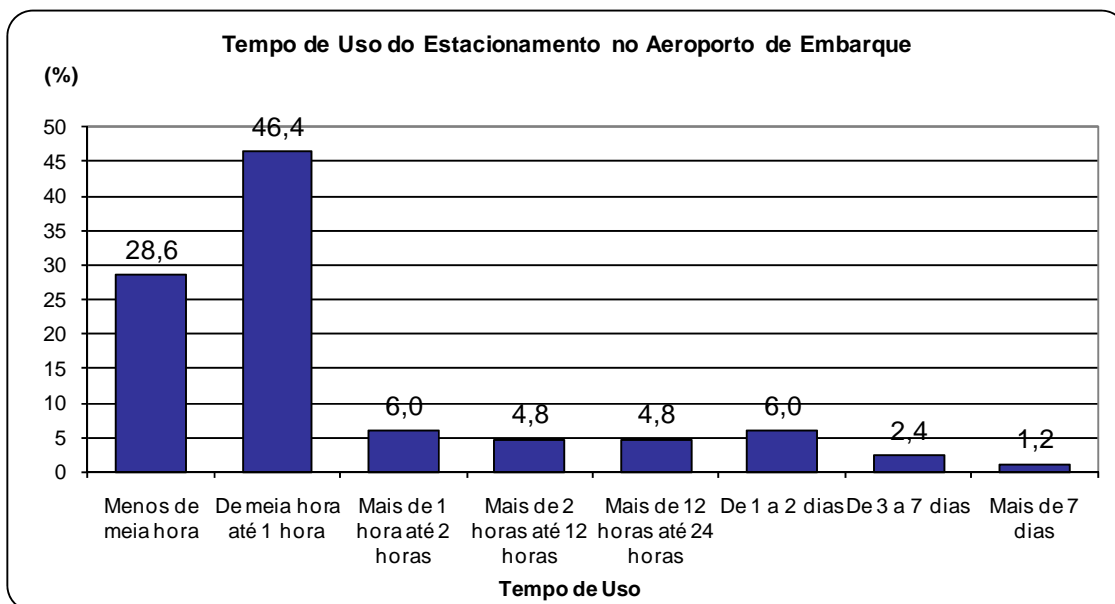
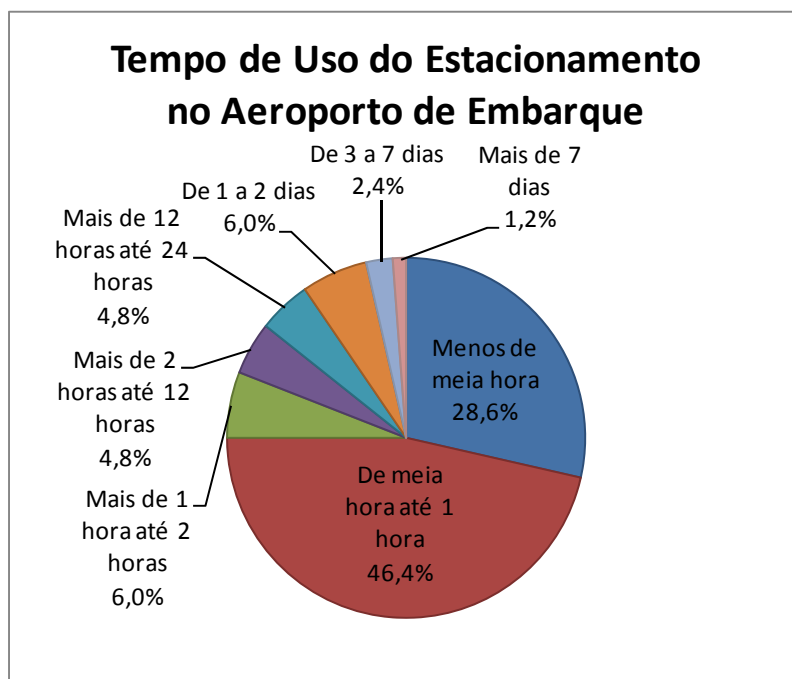


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	79,4
Internet	9,1
Totem	8,4
Despachante	3,0
TOTAL	100,0

Gráfico 43

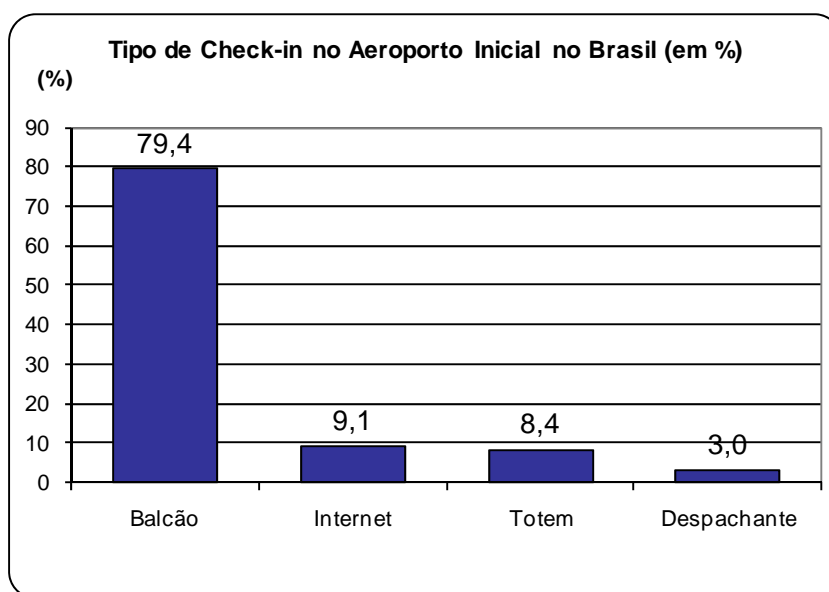
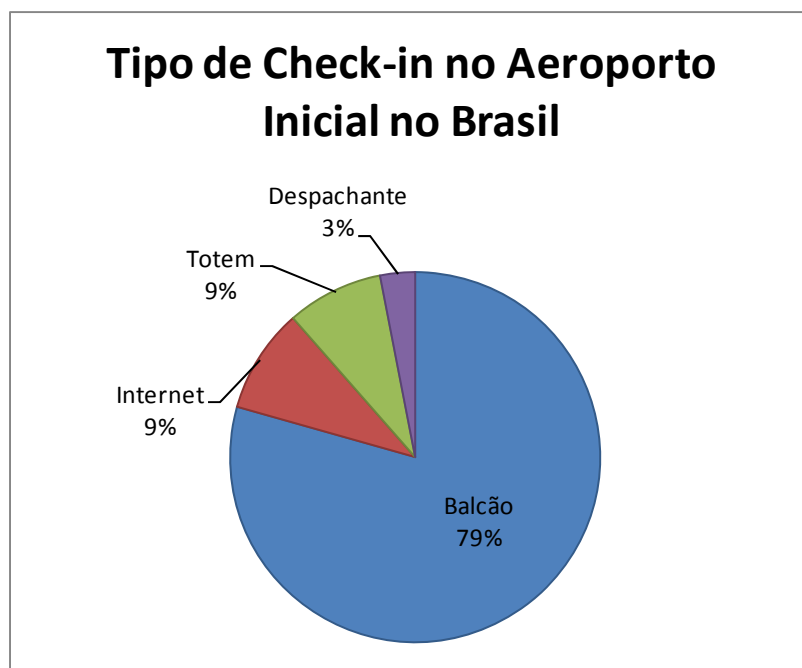


Gráfico 44



Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	69,5
Não	30,5
Total	100,0

Gráfico 45

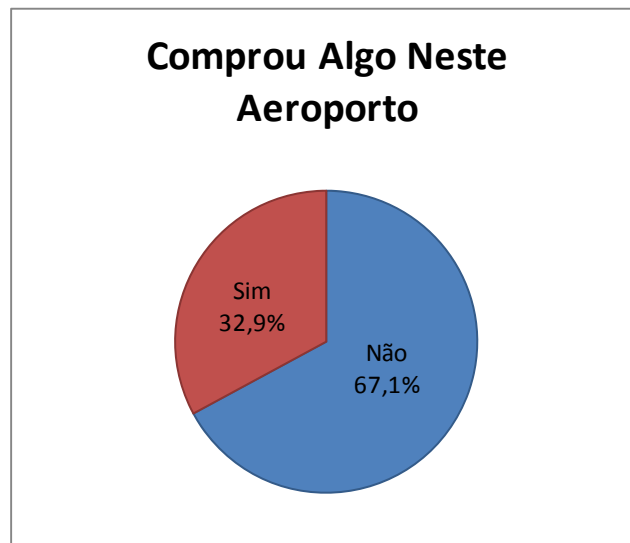


Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Não	67,1
Sim	32,9
Total	100,0

Gráfico 46



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	28,8
De 6 a 10 Reais	31,1
De 11 a 20 Reais	21,0
De 21 a 50 Reais	13,7
De 51 a 100 Reais	5,5
Média (em R\$)	R\$ 15,58

Gráfico 47

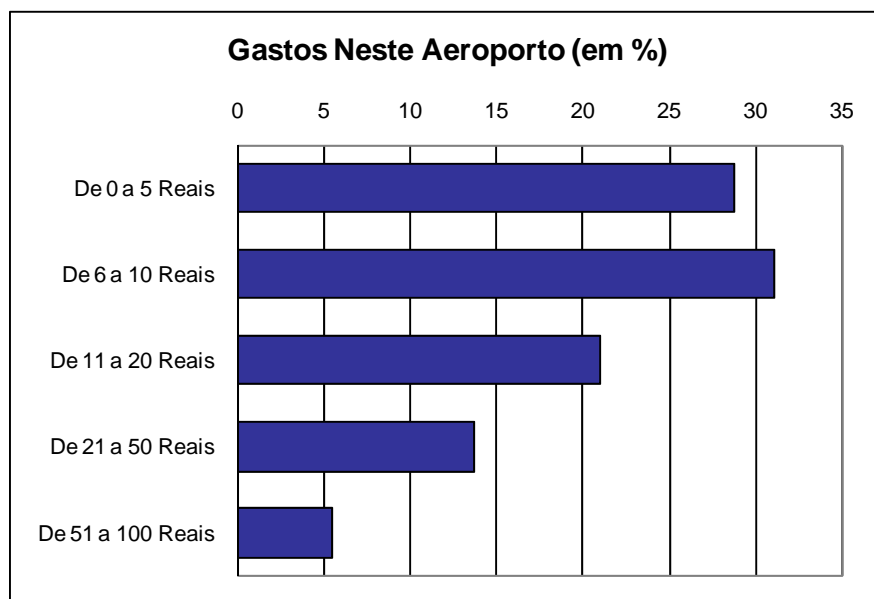
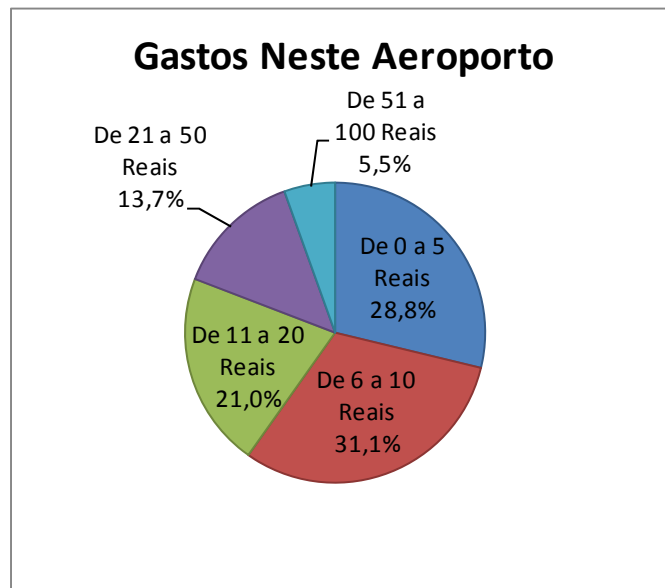


Gráfico 48



1.6 Trajeto Aéreo

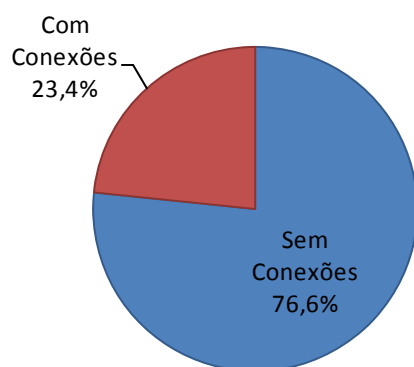
Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	76,6
Com Conexões	23,4
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,1

Gráfico 49

Viagens com ou sem Conexões



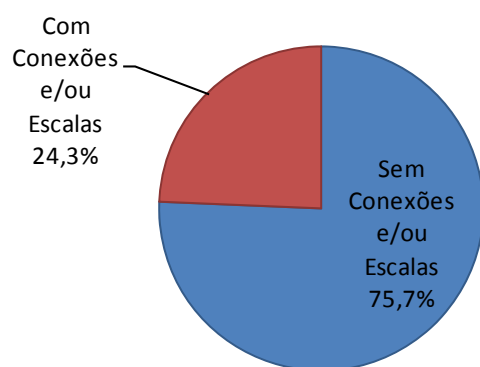
Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	75,7
Com Conexões e/ou Escalas	24,3
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,1

Gráfico 50

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas



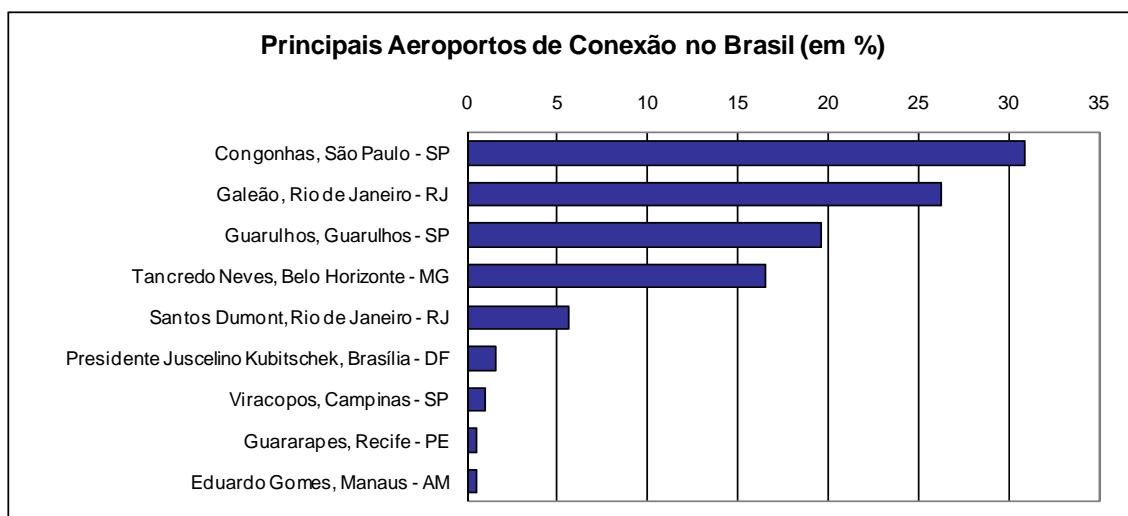
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Congonhas, São Paulo - SP	30,9
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	26,3
Guarulhos, Guarulhos - SP	19,6
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	16,5
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	5,7
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	1,5
Viracopos, Campinas - SP	1,0
Guararapes, Recife - PE	0,5
Eduardo Gomes, Manaus - AM	0,5
Total	102,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 51



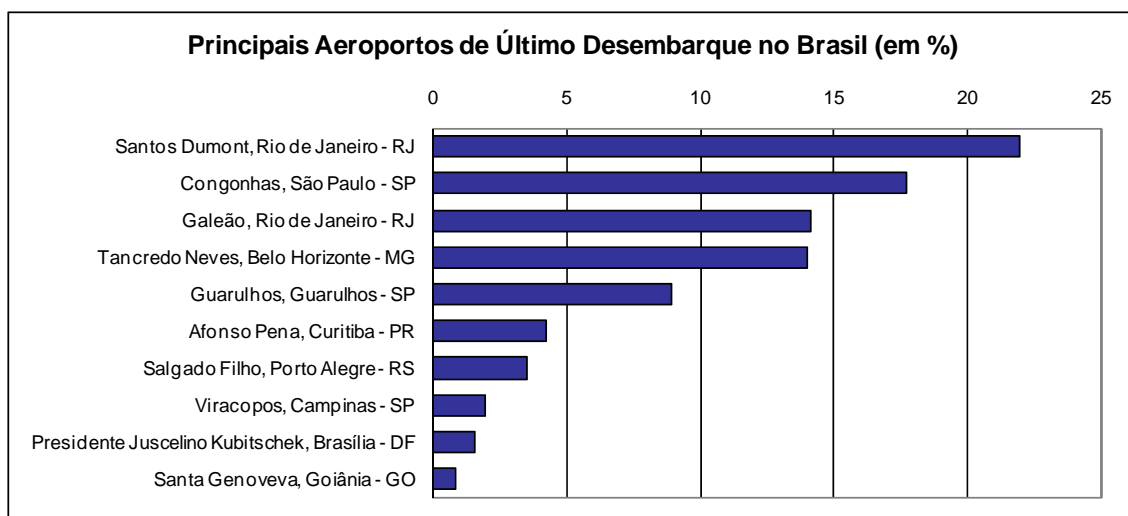
1.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	21,9
Congonhas, São Paulo - SP	17,7
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	14,1
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	14,0
Guarulhos, Guarulhos - SP	8,9
Afonso Pena, Curitiba - PR	4,2
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	3,5
Viracopos, Campinas - SP	1,9
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	1,6
Santa Genoveva, Goiânia - GO	0,8
Outros	11,3
Total	100,0

Gráfico 52

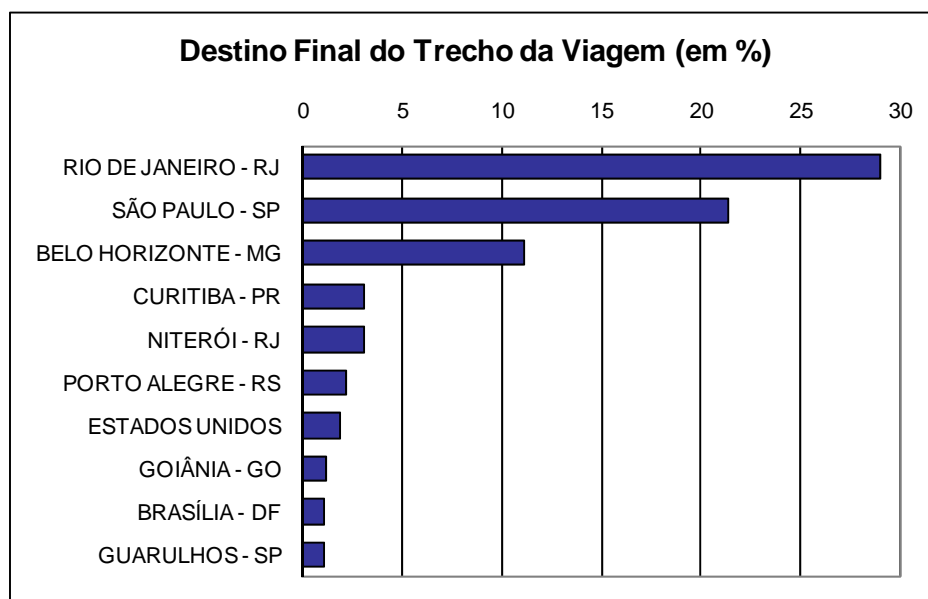


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
RIO DE JANEIRO - RJ	29,0
SÃO PAULO - SP	21,3
BELO HORIZONTE - MG	11,1
CURITIBA - PR	3,1
NITERÓI - RJ	3,1
PORTO ALEGRE - RS	2,2
ESTADOS UNIDOS	1,9
GOIÂNIA - GO	1,2
BRÁSILIA - DF	1,1
GUARULHOS - SP	1,1
OUTROS	24,8
Total	100,0

Gráfico 53



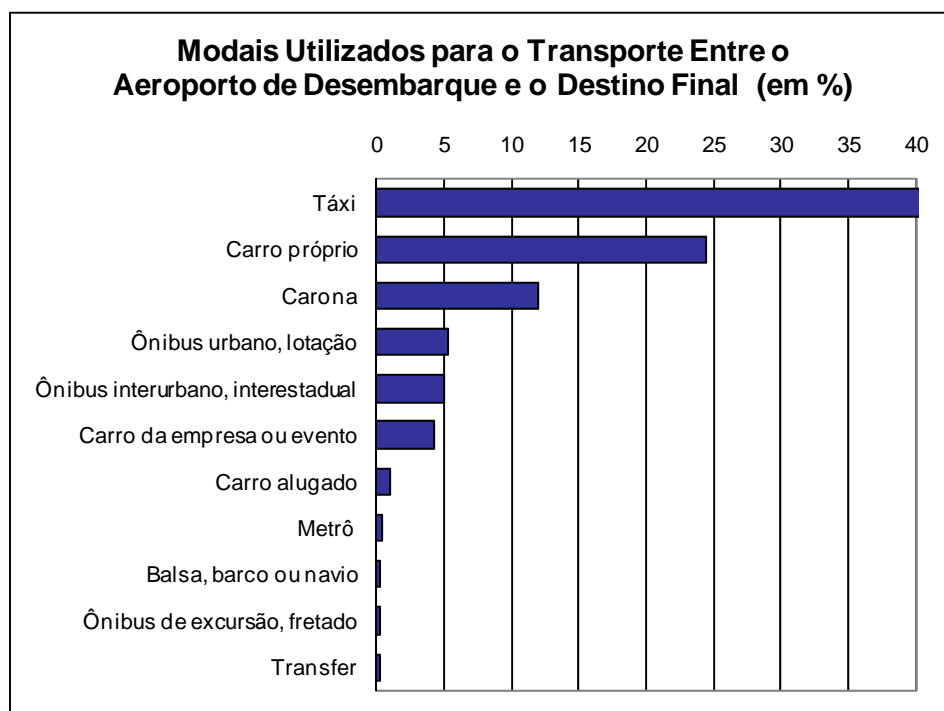
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	48,7
Carro próprio	24,4
Carona	12,0
Ônibus urbano, lotação	5,3
Ônibus interurbano, interestadual	5,1
Carro da empresa ou evento	4,2
Carro alugado	1,1
Metrô	0,5
Balsa, barco ou navio	0,2
Ônibus de excursão, fretado	0,2
Transfer	0,2
Trem	0,2
Moto	0,1
Outro	2,5
Total	104,8

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

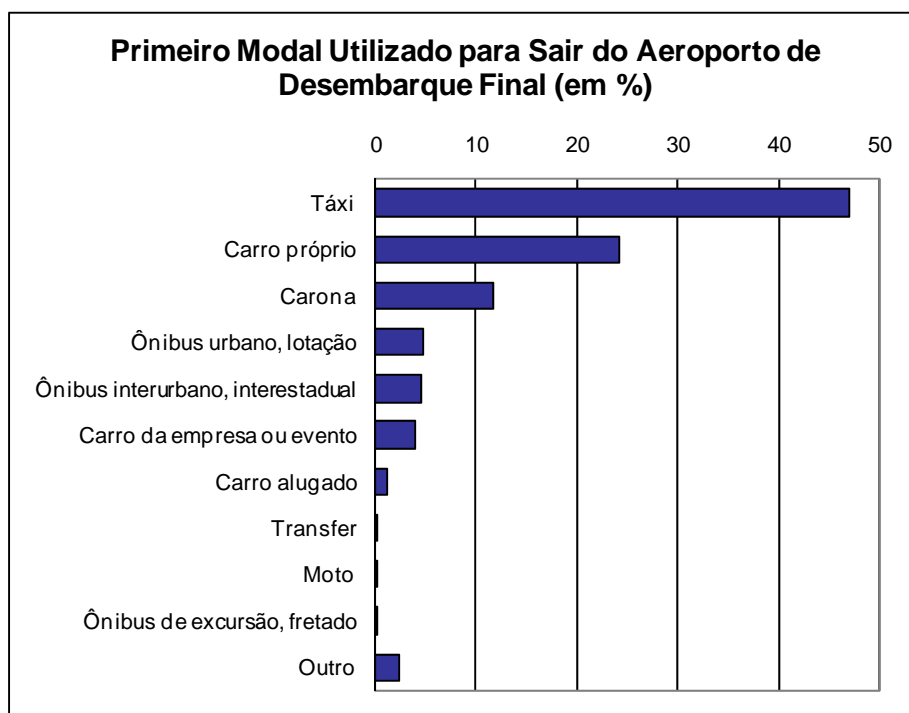


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	47,1
Carro próprio	24,2
Carona	11,7
Ônibus urbano, lotação	4,7
Ônibus interurbano, interestadual	4,5
Carro da empresa ou evento	4,0
Carro alugado	1,1
Transfer	0,2
Moto	0,1
Ônibus de excursão, fretado	0,1
Outro	2,3
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	9,8
11 a 20 Minutos	31,9
21 a 30 Minutos	20,3
31 a 45 Minutos	11,6
45 a 60 Minutos	7,2
1 a 1,5 Horas	4,1
1,5 a 2 Horas	4,3
2 a 4 Horas	6,1
Mais de 4 horas	4,7
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:52

Gráfico 56

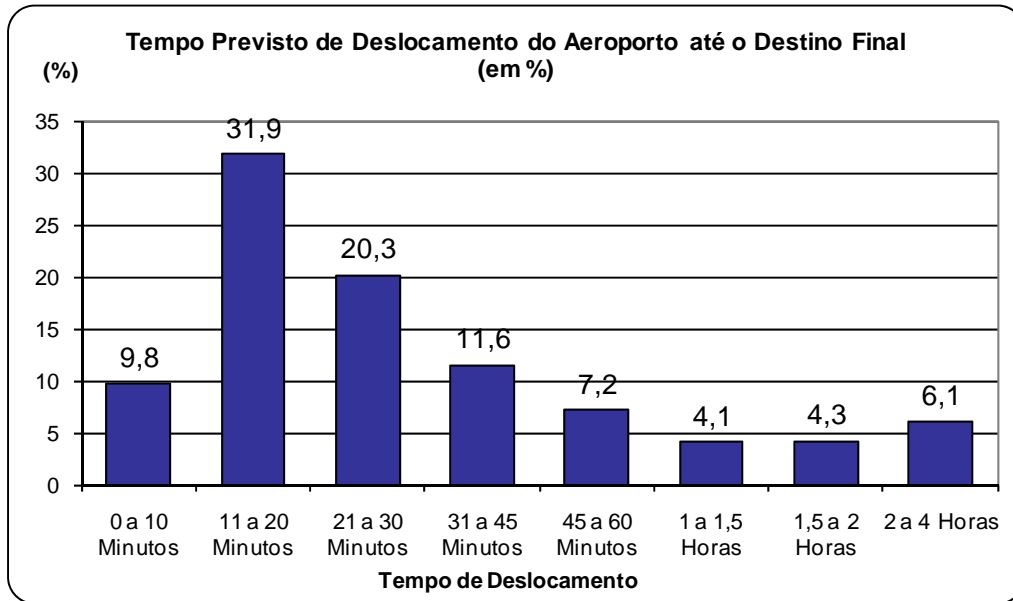
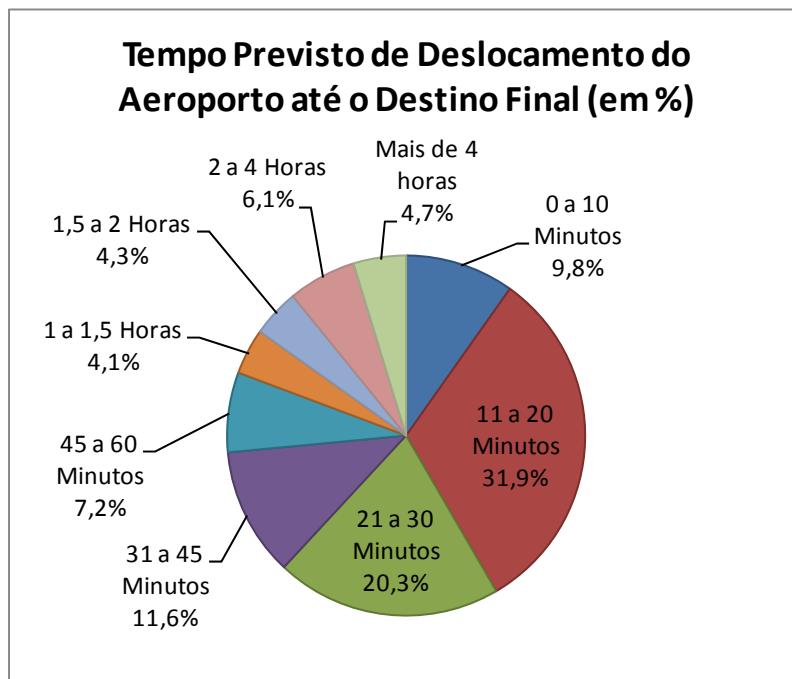


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	28,7
De 11 a 20 Reais	15,4
De 21 a 30 Reais	12,8
De 31 a 50 Reais	20,6
De 51 a 70 Reais	8,8
De 71 a 100 Reais	8,4
Mais de 100 Reais	5,3
Média (em R\$)	R\$ 41,93

Gráfico 58

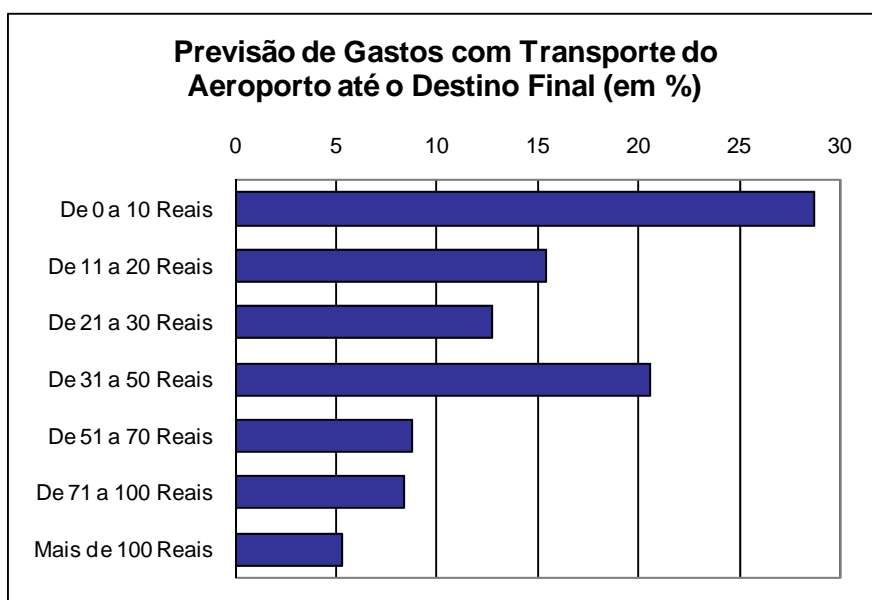
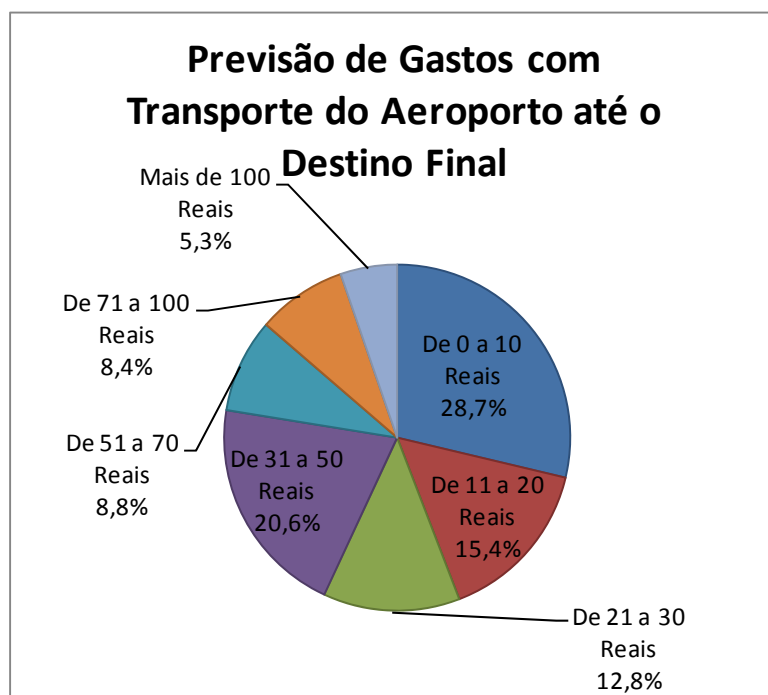


Gráfico 59



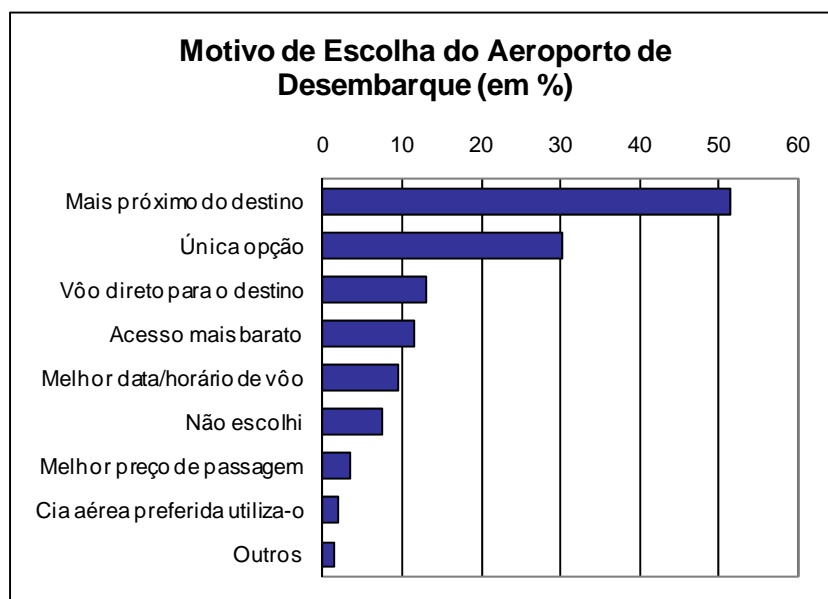
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Mais próximo do destino	51,5
Única opção	30,3
Vôo direto para o destino	13,0
Acesso mais barato	11,6
Melhor data/horário de voo	9,5
Não escolhi	7,4
Melhor preço de passagem	3,5
Cia aérea preferida utiliza-o	2,0
Outros	1,5
Total	130,2

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

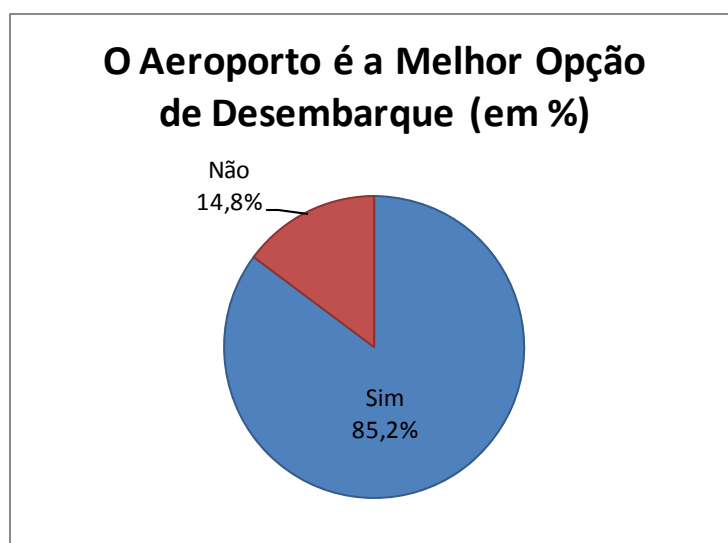


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	85,2
Não	14,8
Total	100,0

Gráfico 61

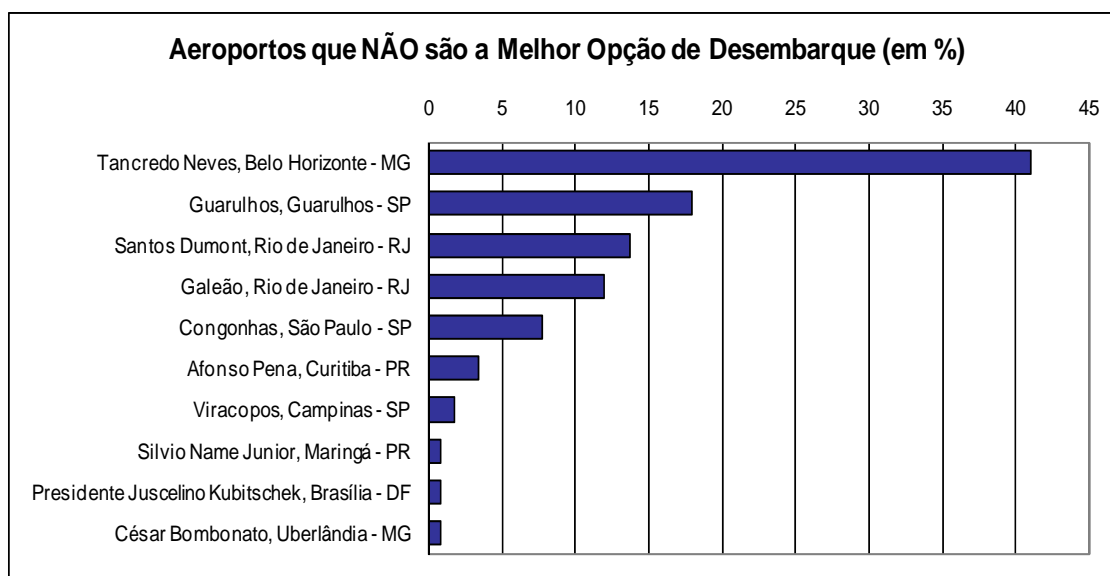


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	41,0
Guarulhos, Guarulhos - SP	17,9
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	13,7
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	12,0
Congonhas, São Paulo - SP	7,7
Afonso Pena, Curitiba - PR	3,4
Viracopos, Campinas - SP	1,7
Silvio Name Junior, Maringá - PR	0,9
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	0,9
César Bombonato, Uberlândia - MG	0,9
Total	100,0

Gráfico 62

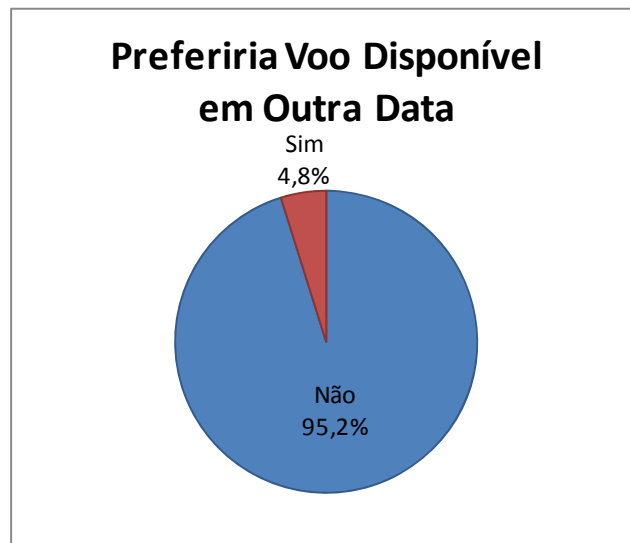


Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	95,2
Sim	4,8
Total	100,0

Gráfico 63

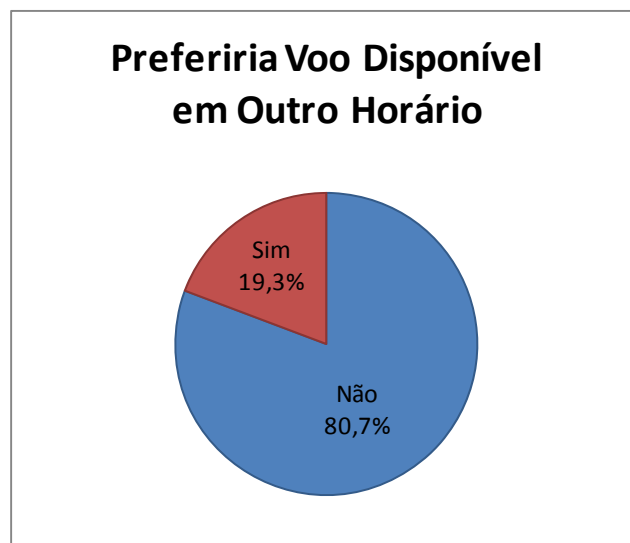


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	80,7
Sim	19,3
Total	100,0

Gráfico 64



1.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	12,4
1 vez	10,5
2 vezes	21,0
3 a 6 vezes	22,6
7 a 15 vezes	16,1
Mais de 15 vezes	17,4
Total	100,0
Média	10,0

Gráfico 65

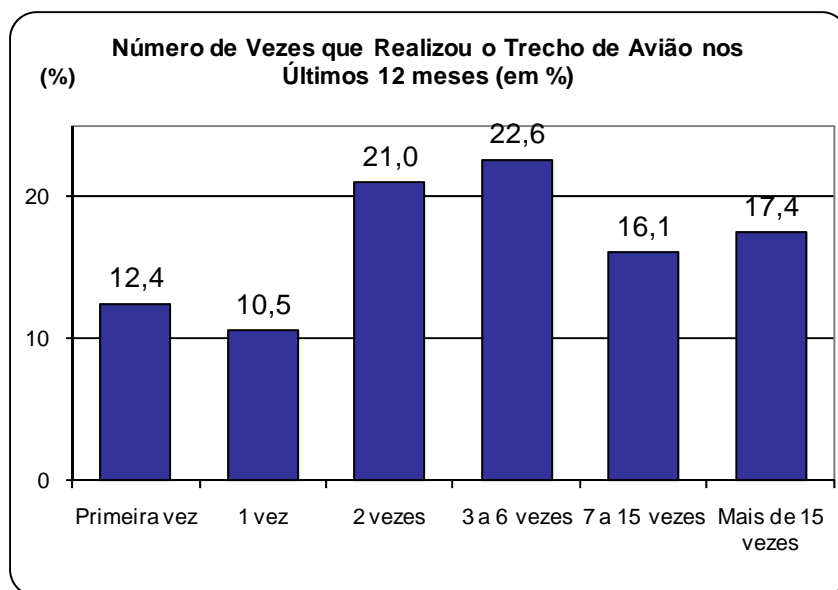
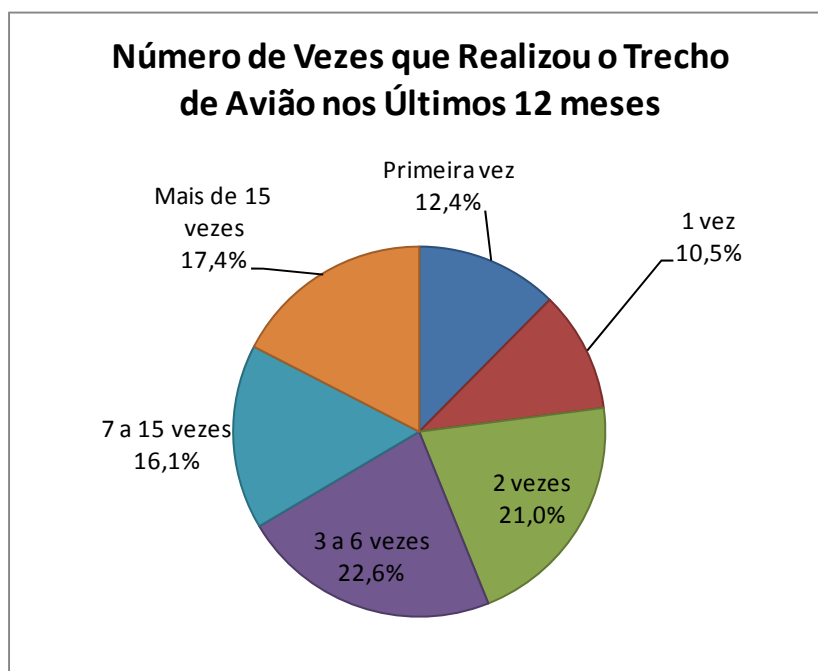


Gráfico 66

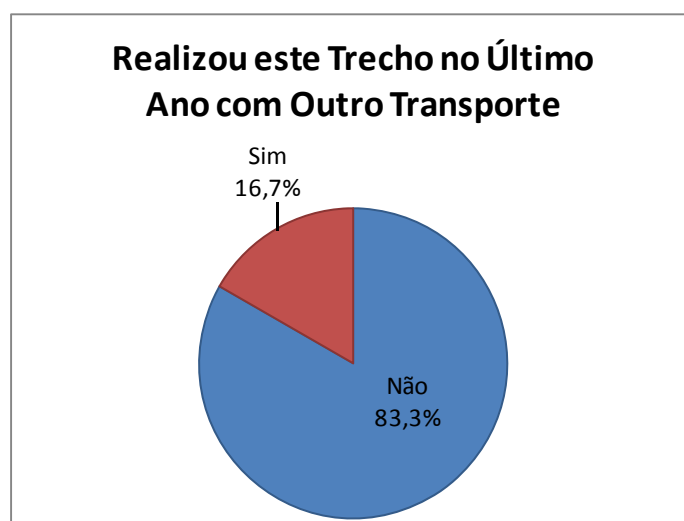


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	83,3
Sim	16,7
Total	100,0
Proporção de Substituição	30,1

Gráfico 67

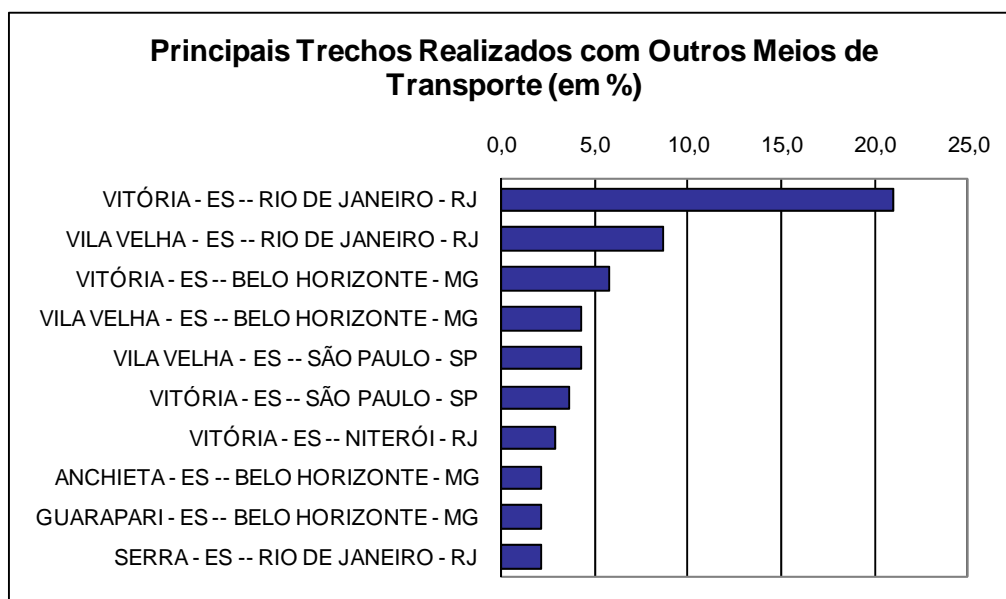


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
VITÓRIA - ES -- RIO DE JANEIRO - RJ	21,0
VILA VELHA - ES -- RIO DE JANEIRO - RJ	8,7
VITÓRIA - ES -- BELO HORIZONTE - MG	5,8
VILA VELHA - ES -- BELO HORIZONTE - MG	4,3
VILA VELHA - ES -- SÃO PAULO - SP	4,3
VITÓRIA - ES -- SÃO PAULO - SP	3,6
VITÓRIA - ES -- NITERÓI - RJ	2,9
ANCHIETA - ES -- BELO HORIZONTE - MG	2,2
GUARAPARI - ES -- BELO HORIZONTE - MG	2,2
SERRA - ES -- RIO DE JANEIRO - RJ	2,2
OUTROS	42,8
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Meio de Transporte	%
Carro próprio	61,1
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	27,8
Trem	4,0
Carona	1,6
Carro da empresa ou evento	1,6
Carro alugado	0,8
Ônibus de excursão, fretado	0,8
Ônibus urbano, lotação	0,8
Táxi	0,8
Outros	0,8
Total	100,0

Gráfico 69

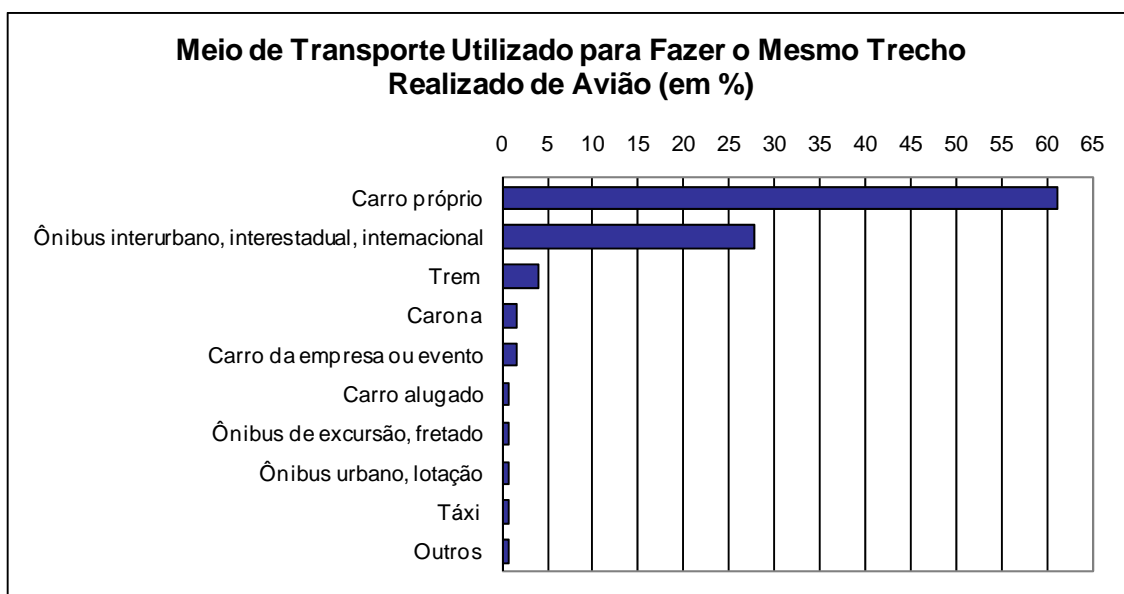
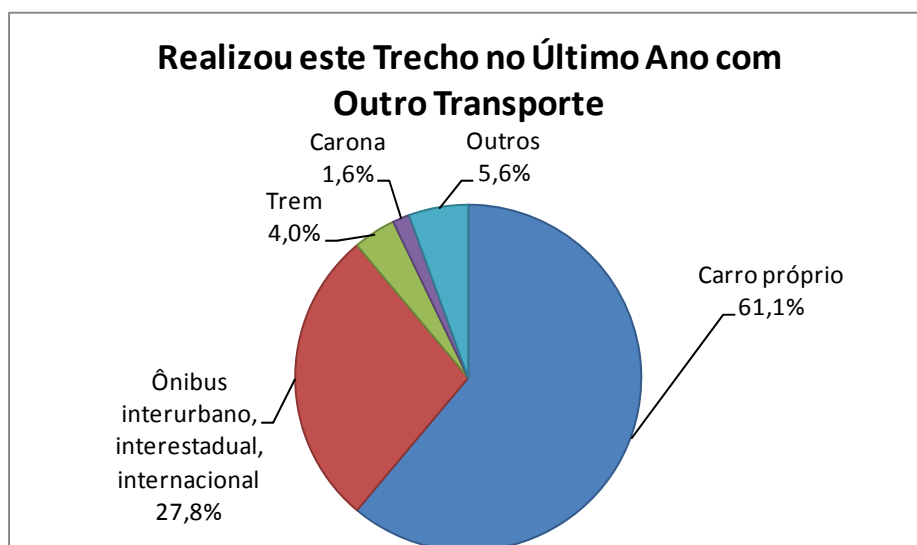


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Preços	40,5
Mobilidade no destino	34,1
Dificuldade de acessar aeroporto	2,4
Não escolhi	2,4
Data/horário	1,6
Atrasos nos vôos	0,8
Lotação de vôos	0,8
Tempo de viagem	0,8
Outros	16,7
Total	100,0

Gráfico 71

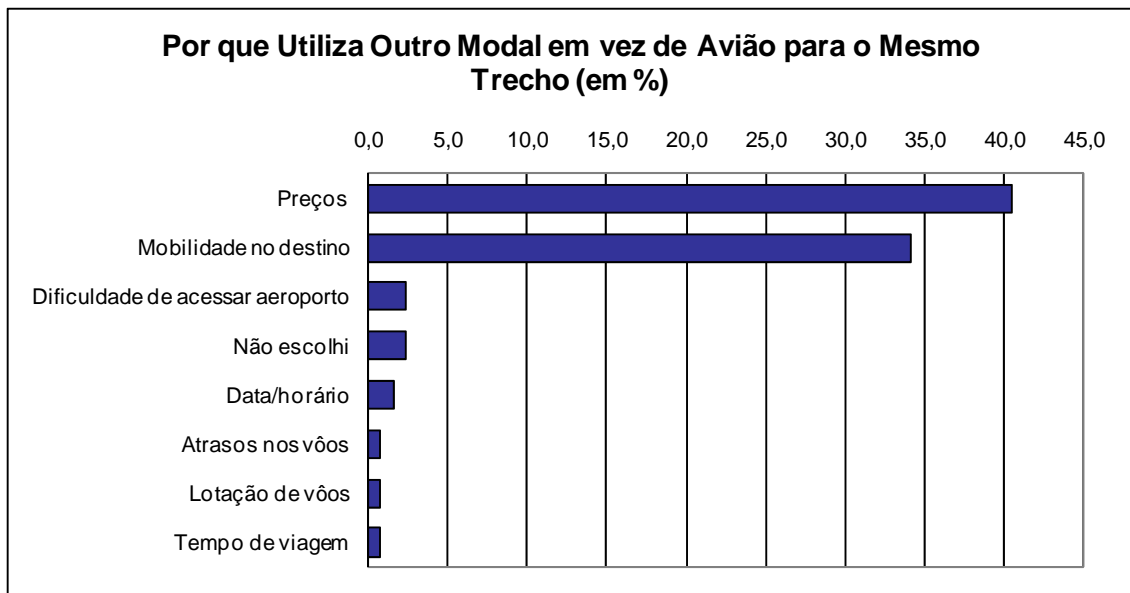
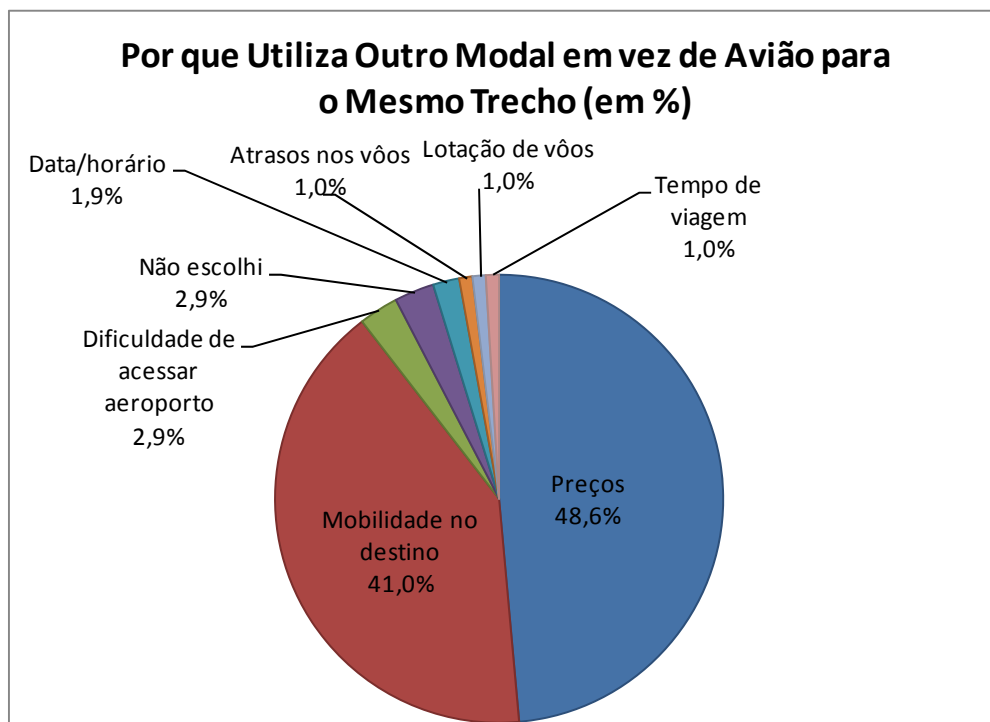


Gráfico 72



1.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto Eurico de Aguiar Salles - Vitória - ES	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	0,6
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	99,4
Total	100,0

Origens

Quadro 51

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Eurico Gaspar Dutra Vitória - ES		
Origem	Aeroporto	%
Rio de Janeiro - RJ	Santos Dumont	35,4
Ipatinga - MG	Usirinas	19,3
Frankfurt - Alemanha	-	18,5
Campinas - SP	Viracopos	14,2
Brasília - DF	Pres. Juscelino Kubitschek	12,6
Total		100,0

Rotas

Quadro 52

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
Ipatinga - MG - Usirinas	Rio De Janeiro - RJ - Santos Dumont	19,3
Rio De Janeiro - RJ - Santos Dumont	Ipatinga - MG - Usirinas	19,3
Frankfurt - Alemanha	Ipatinga - MG - Usirinas	18,5
Rio De Janeiro - RJ - Santos Dumont	Recife - PE - Guararapes	16,1
Campinas - SP - Viracopos	Salvador - BA - Deputado Luís Eduardo Magalhães	14,2
Brasília - DF - Pres. Juscelino Kubitschek	Rio De Janeiro - RJ - Santos Dumont	12,6
Total		100,0

2 MINAS GERAIS - BELO HORIZONTE – AEROPORTO CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE/PAMPULHA

2.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Belo Horizonte - MG	38,5
Uberlândia - MG	8,6
Ipatinga - MG	8,4
Governador Valadares - MG	5,4
Montes Claros - MG	4,9
Uberaba - MG	3,0
São Paulo - SP	3,0
São José Dos Campos - SP	2,4
Rio De Janeiro - RJ	1,9
Araxá - MG	1,6
Outros	22,4
Total	100,0

Gráfico 1

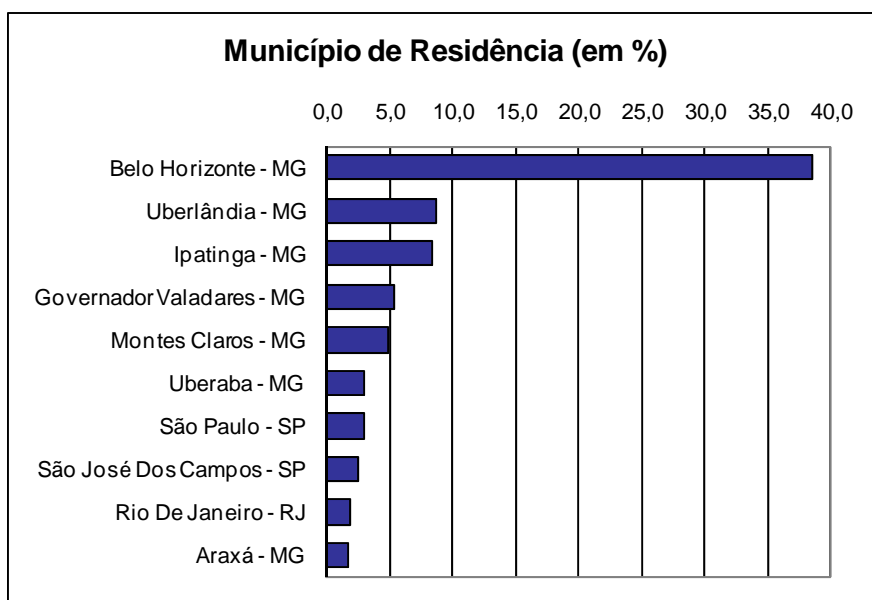
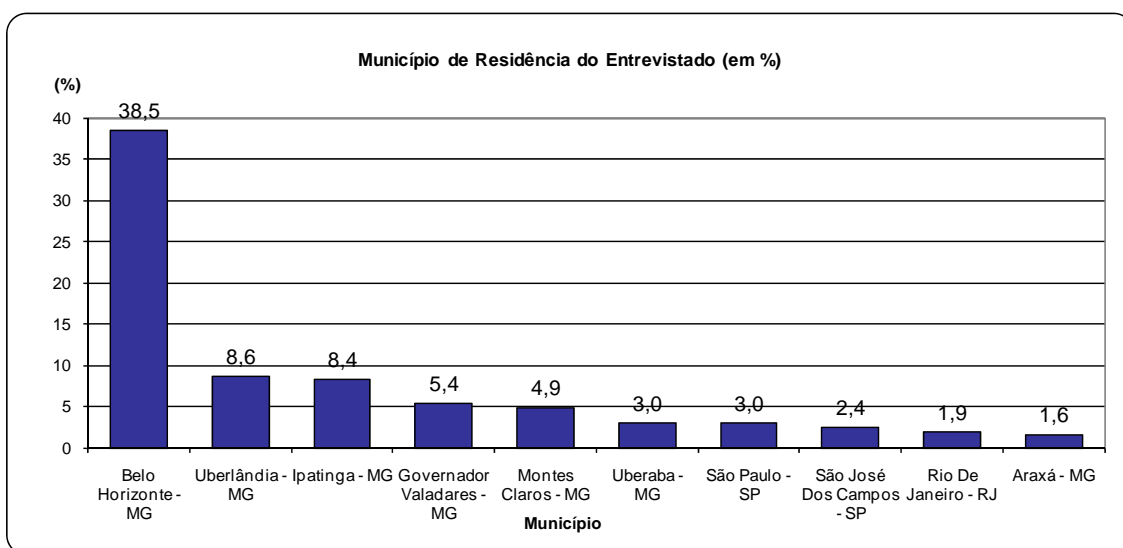


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UF's de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
MG	82,4	82,4
SP	11,5	94,0
RJ	2,1	96,1
BA	1,0	97,1
GO	1,0	98,2
PR	0,8	99,0
DF	0,5	99,5
ES	0,3	99,7
SC	0,3	100,0
Total	100,0	-

Gráfico 3

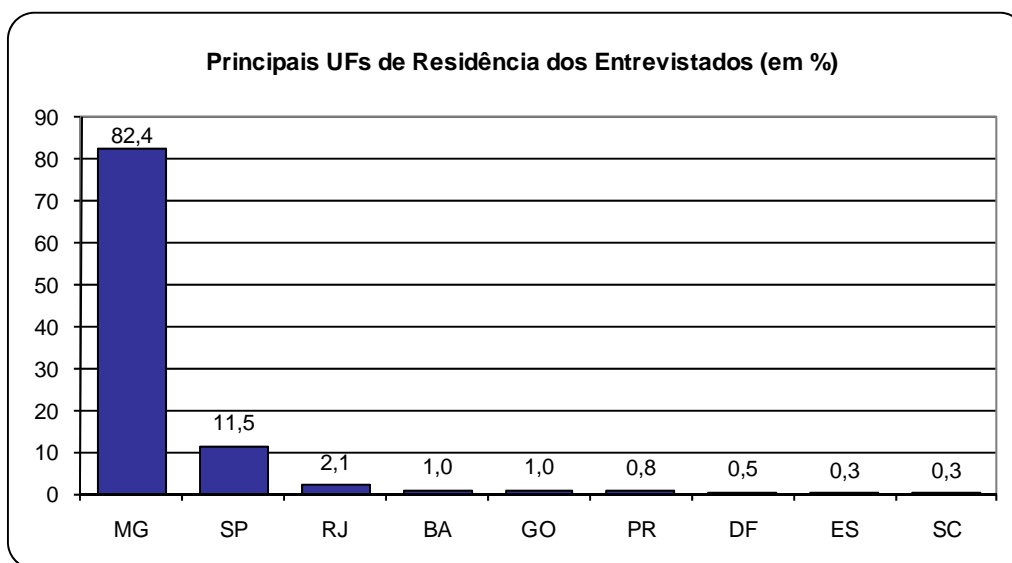
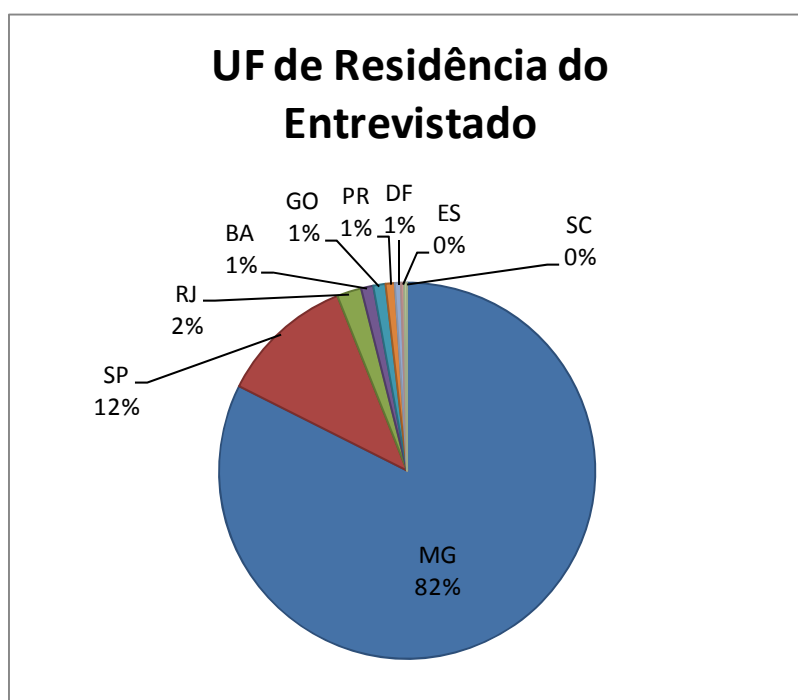


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Sudeste	96,3
Centro-Oeste	1,6
Nordeste	1,0
Sul	1,0
TOTAL	100,0

Gráfico 5

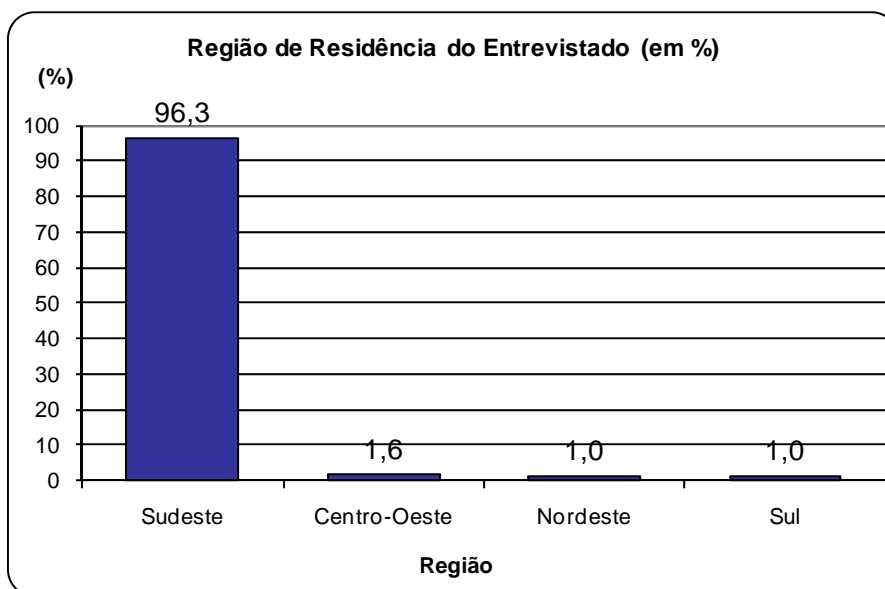
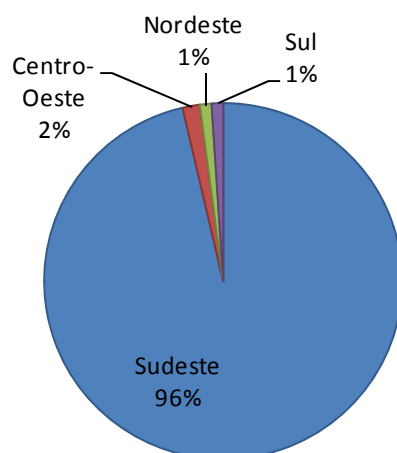


Gráfico 6

Região de Residência do Entrevistado



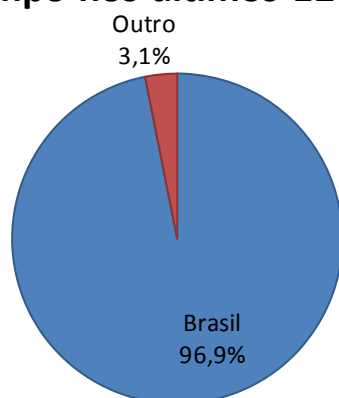
País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	96,9
Outro	3,1
Total	100,0

Gráfico 7

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses



Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	99,5
Outras	0,5
Total	100,0

Gráfico 8

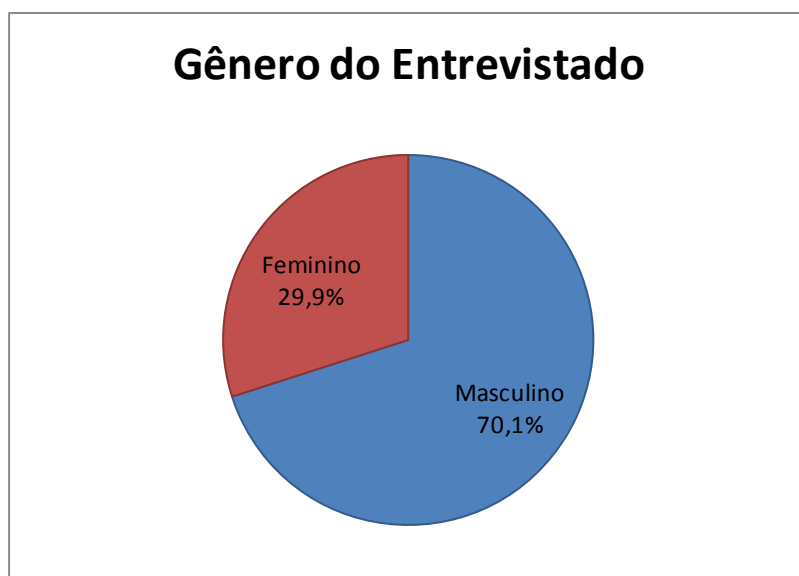


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	70,1
Feminino	29,9
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	0,5
18 a 24	6,0
25 a 31	25,2
32 a 40	21,6
41 a 50	20,3
51 a 59	17,7
60 ou mais	8,8
Total	100,0
Média	40,9

Gráfico 10

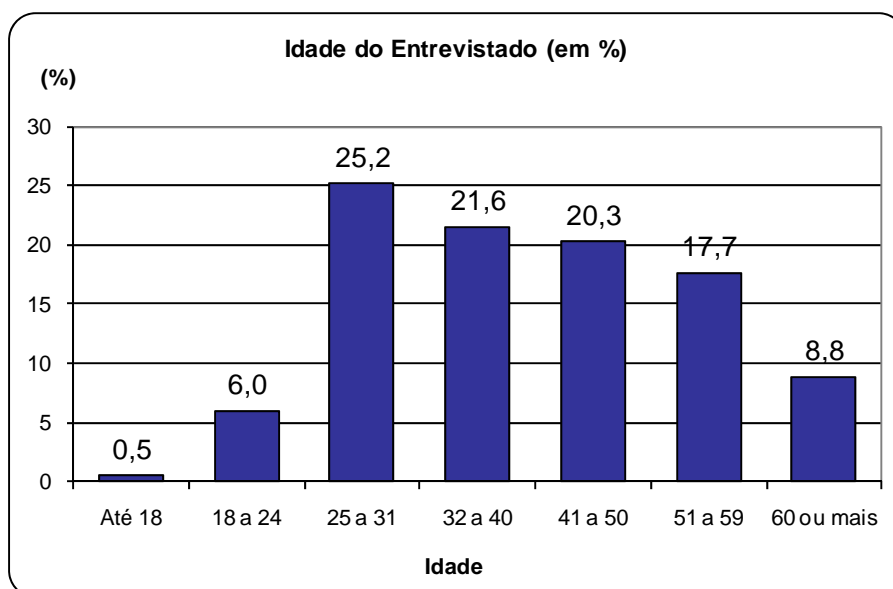
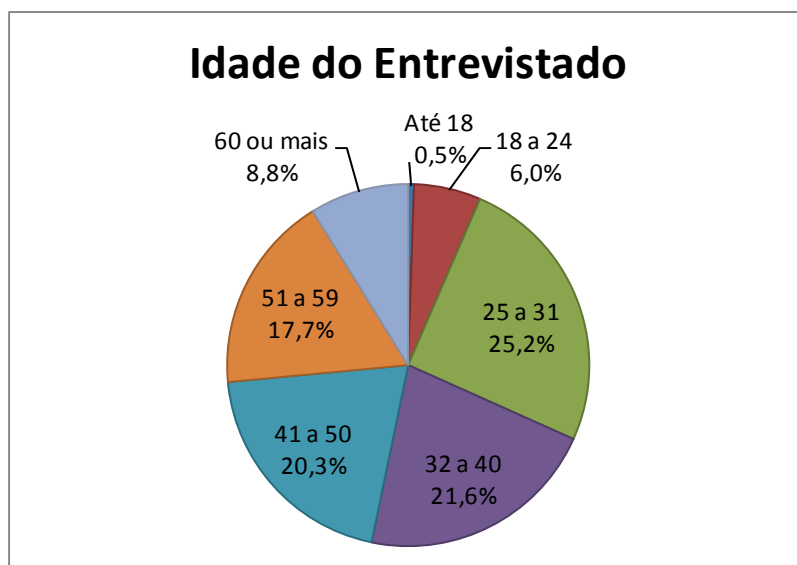


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	1,6
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	6,3
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	19,6
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	22,3
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	15,8
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	13,9
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	13,6
Acima de R\$ 23.251,01	7,1
Média (em R\$)	R\$ 7.797,20

Gráfico 12

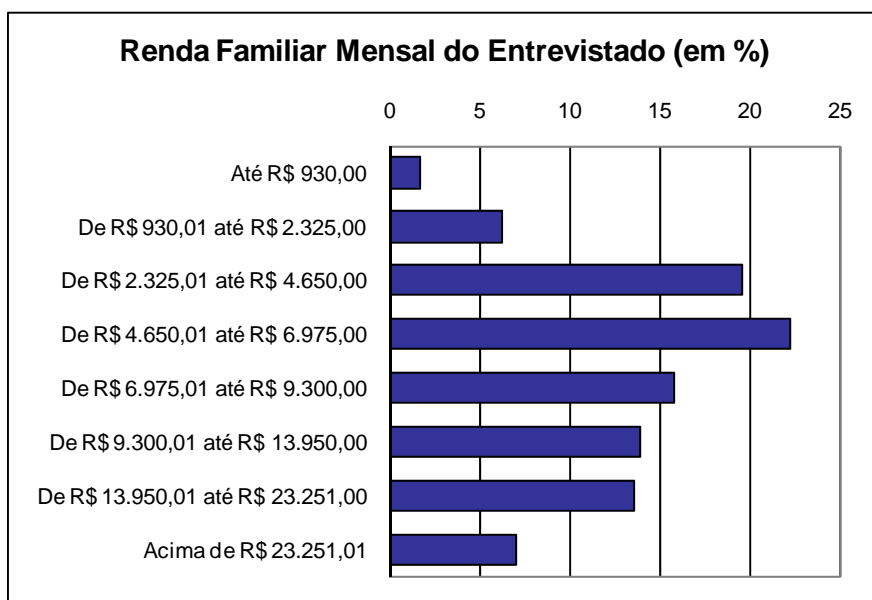
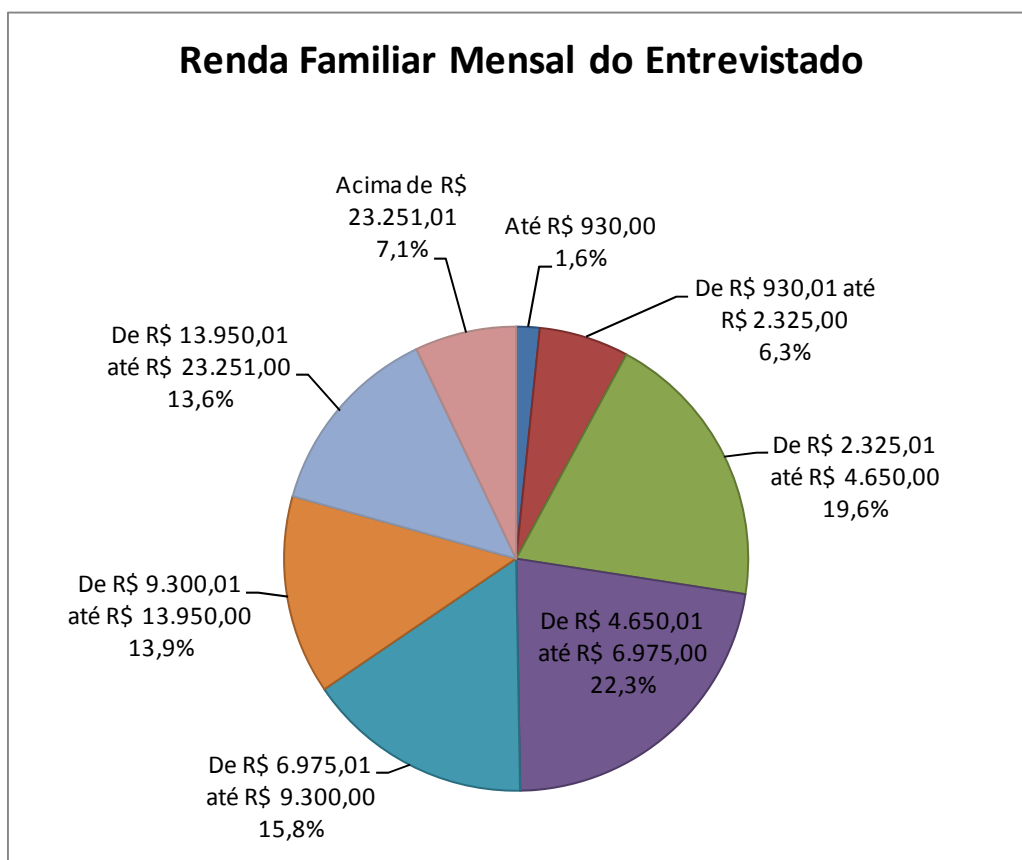


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	45,3
Profissional liberal ou autônomo	18,8
Empresário	13,9
Funcionário público	13,4
Aposentado ou pensionista	3,9
Estudante, estagiário ou bolsista	3,4
Atividades do lar	0,8
Desempregado	0,3
Outras	0,3
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	9,4
1 vez	1,0
2 vezes	8,1
3 a 6 vezes	13,8
7 a 15 vezes	19,5
16 a 26 vezes	14,0
27 a 52 vezes	18,7
Mais de 52 vezes	15,6
Total	100,0
Média	31,1

Gráfico 16

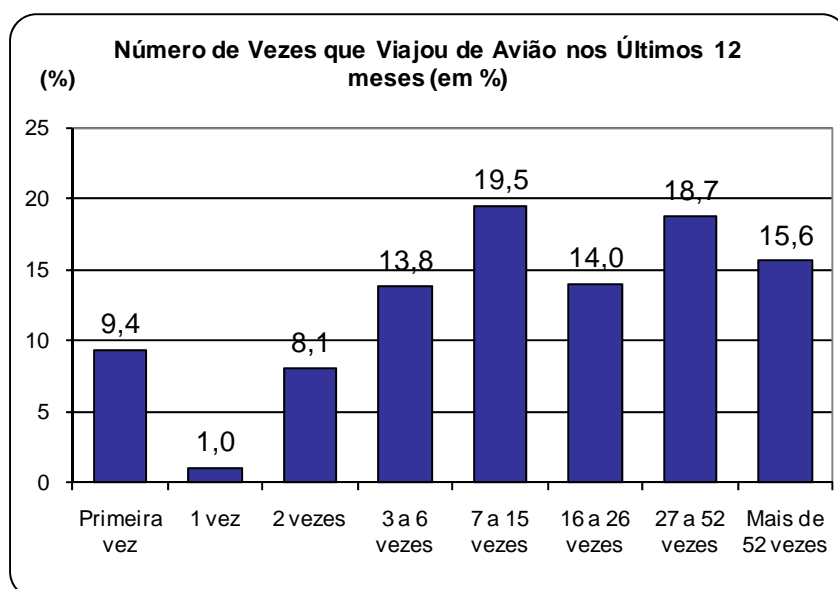
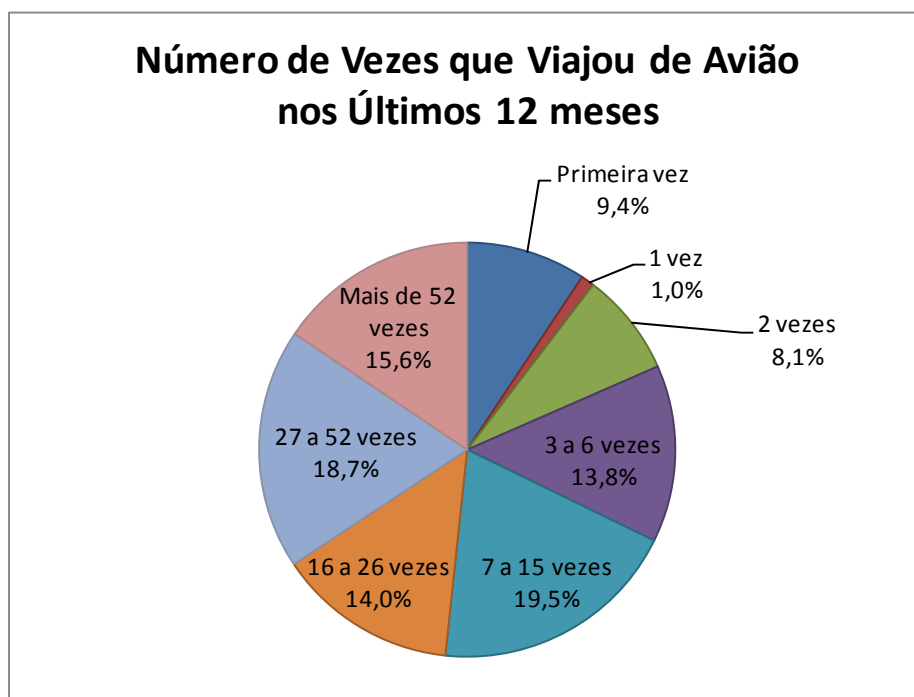


Gráfico 17



2.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	72,5
Visitar amigos ou parentes	13,0
Lazer	8,6
Estudo	2,3
Eventos sociais, culturais ou esportivos	2,1
Outros	1,6
Total	100,0

Gráfico 18

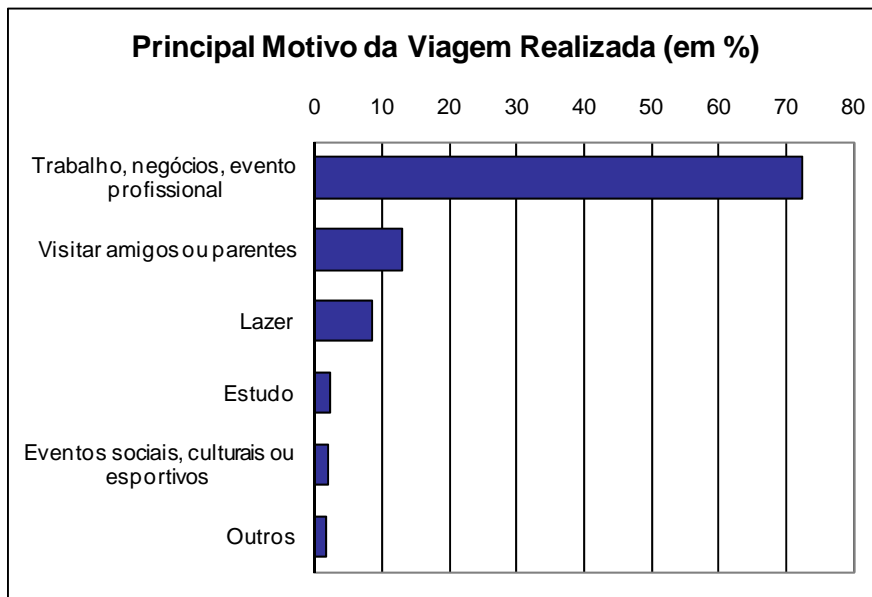
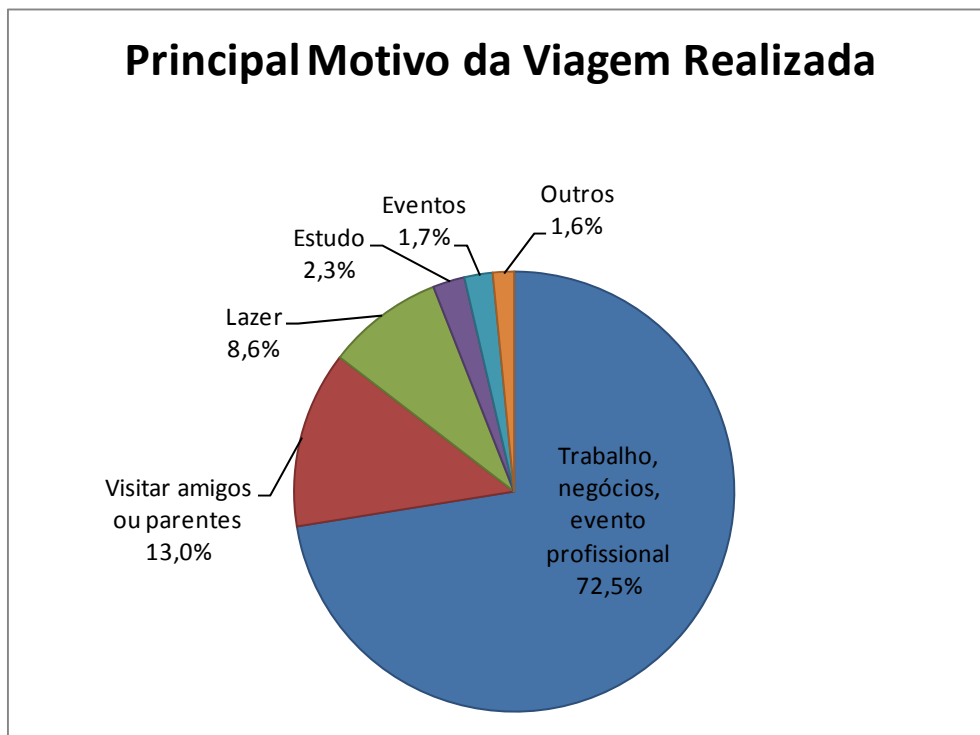


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Empresa ou órgão em que trabalha	64,6
Eu mesmo	29,7
Familiar ou amigo	4,9
Milhagem	0,8
Total	100,0

Gráfico 20

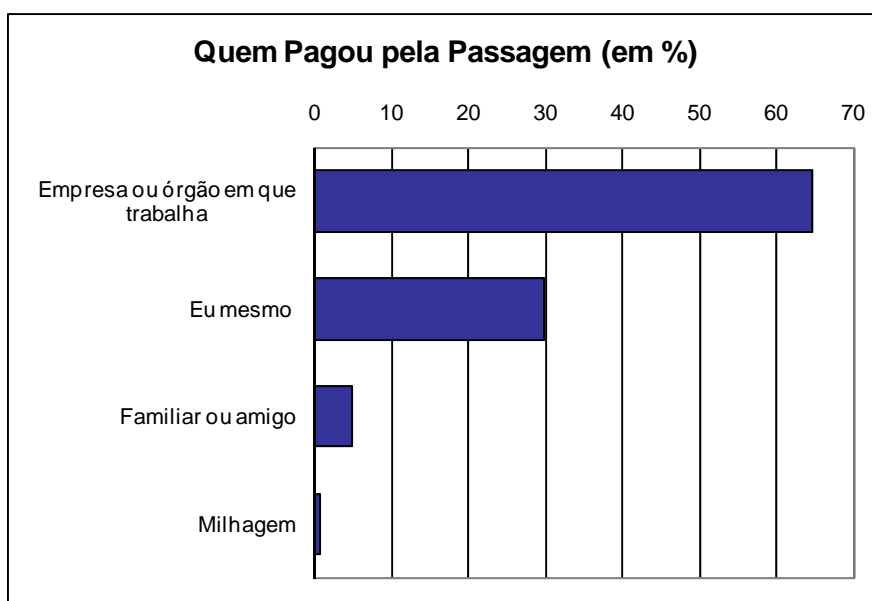
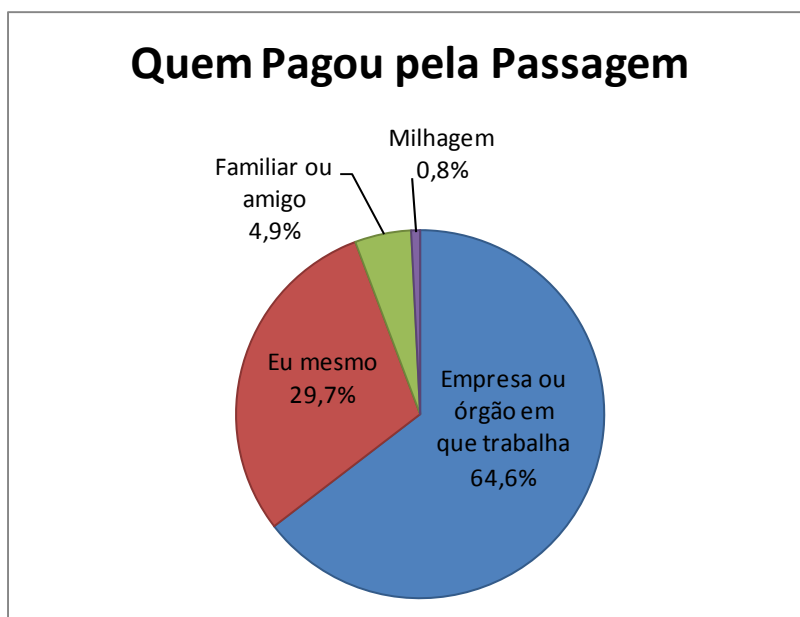


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	5,3
1 dia	15,6
2 dias	9,8
3 a 5 dias	24,1
6 a 10 dias	26,8
11 a 15 dias	8,0
16 a 30 dias	8,8
Mais de 30 dias	1,6
Total	100,0
Média (em dias)	7,9

Gráfico 22

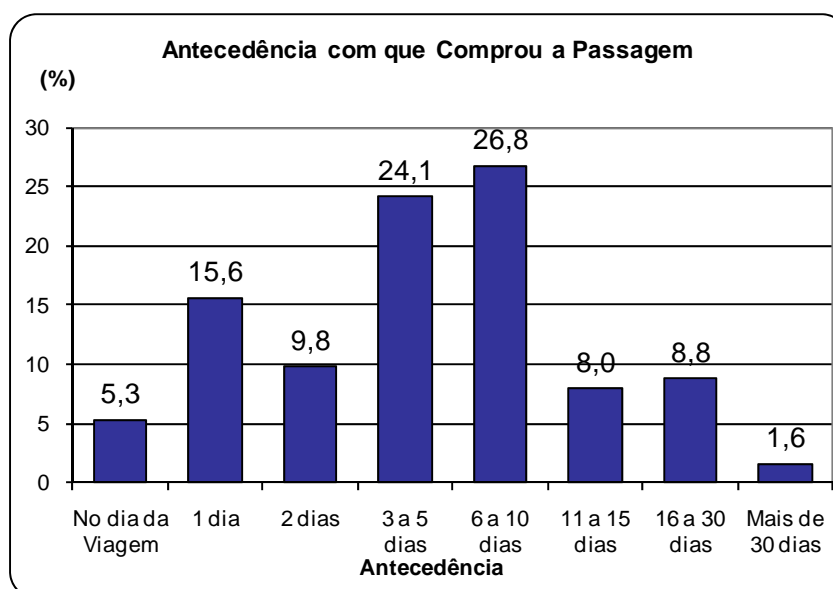
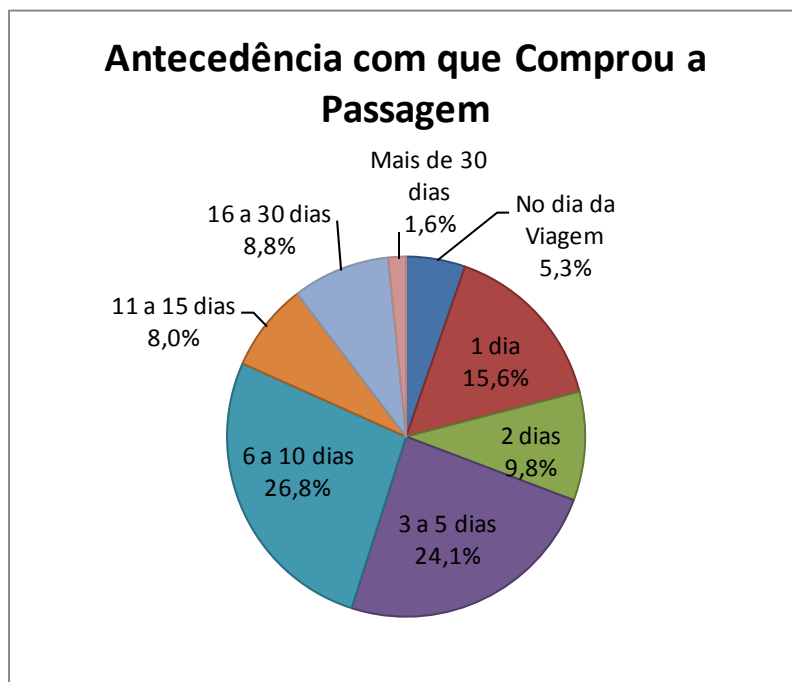


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 101 a 150 Reais	9,2
De 151 a 250 Reais	43,5
De 251 a 350 Reais	37,0
De 351 a 500 Reais	9,5
De 501 a 700 Reais	0,9
Total	100,0
Média (em R\$)	250,1

Gráfico 24

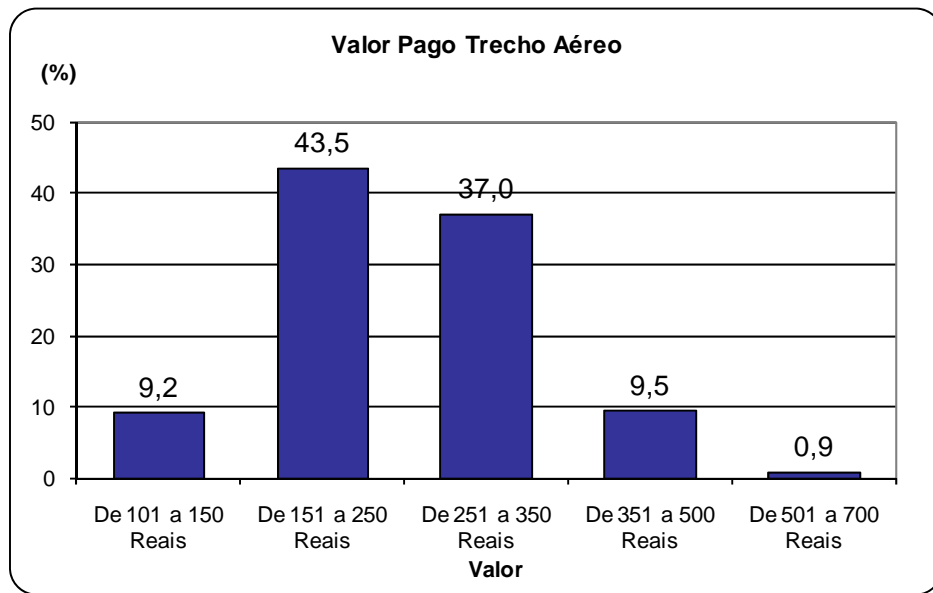
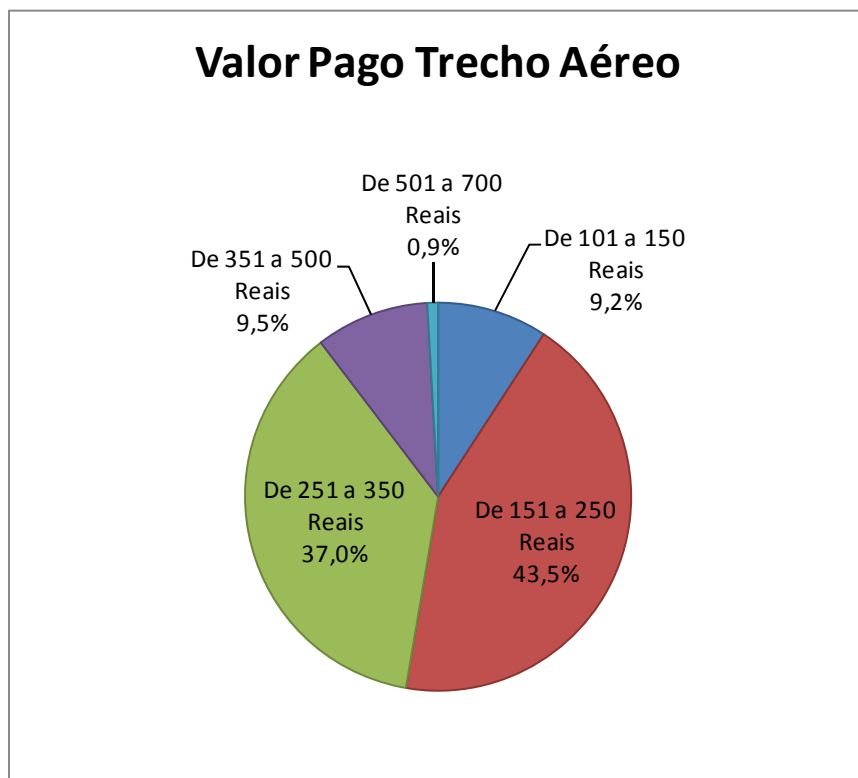


Gráfico 25



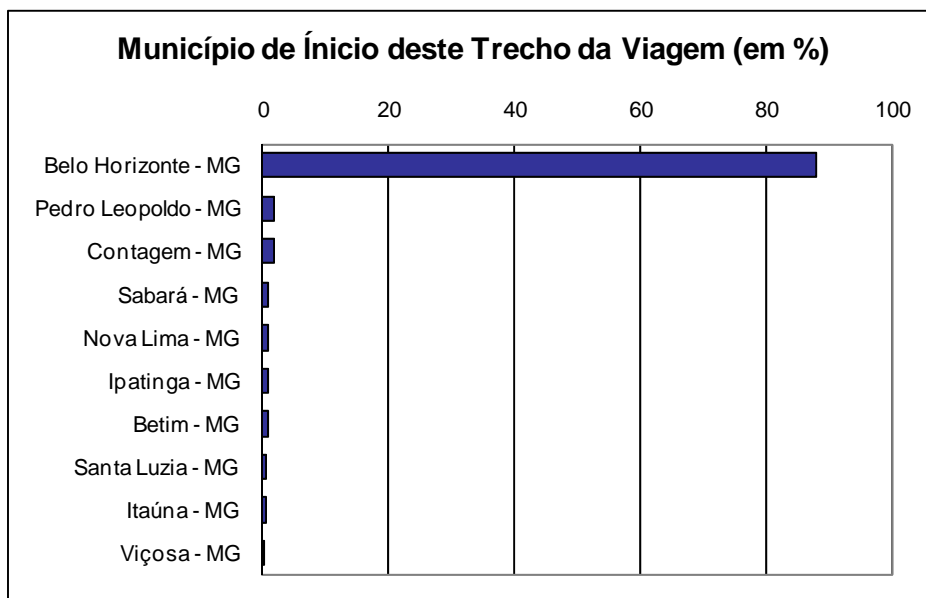
2.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Belo Horizonte - MG	87,9
Pedro Leopoldo - MG	1,9
Contagem - MG	1,6
Sabará - MG	0,8
Nova Lima - MG	0,8
Ipatinga - MG	0,8
Betim - MG	0,8
Santa Luzia - MG	0,5
Itaúna - MG	0,5
Viçosa - MG	0,3
Outros	3,8
Total	100,0

Gráfico 26



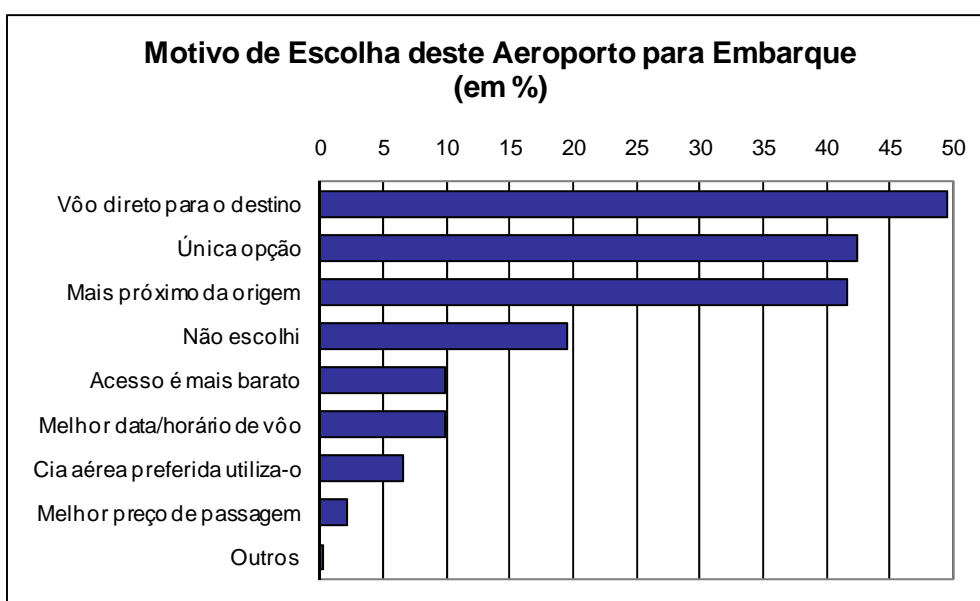
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Vôo direto para o destino	49,6
Única opção	42,4
Mais próximo da origem	41,6
Não escolhi	19,6
Acesso é mais barato	9,9
Melhor data/horário de voo	9,9
Cia aérea preferida utiliza-o	6,6
Melhor preço de passagem	2,2
Outros	0,3
Total	182,1

* Resposta Múltipla

Gráfico 27

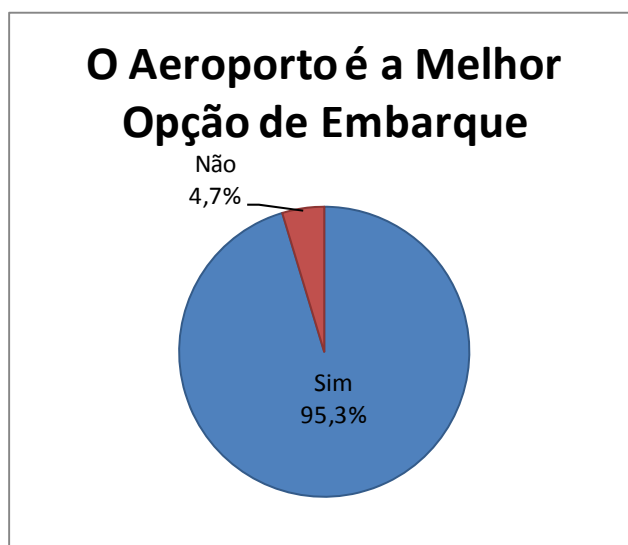


Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	95,3
Não	4,7
Total	100,0

Gráfico 28



Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de	
Município	%
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	100,0
Total	100,0

2.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	59,7
Hotel ou similar	23,3
Trabalho	15,3
Local de evento	1,1
Local de estudo (escola, faculdade, etc)	0,3
Outros	0,3
Total	100,0

Gráfico 29

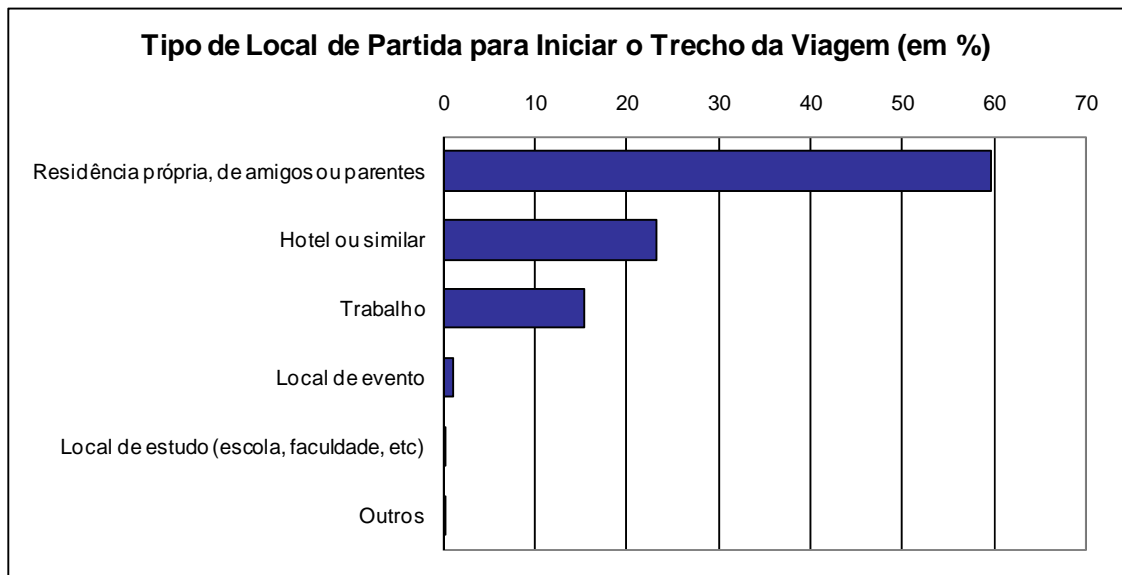
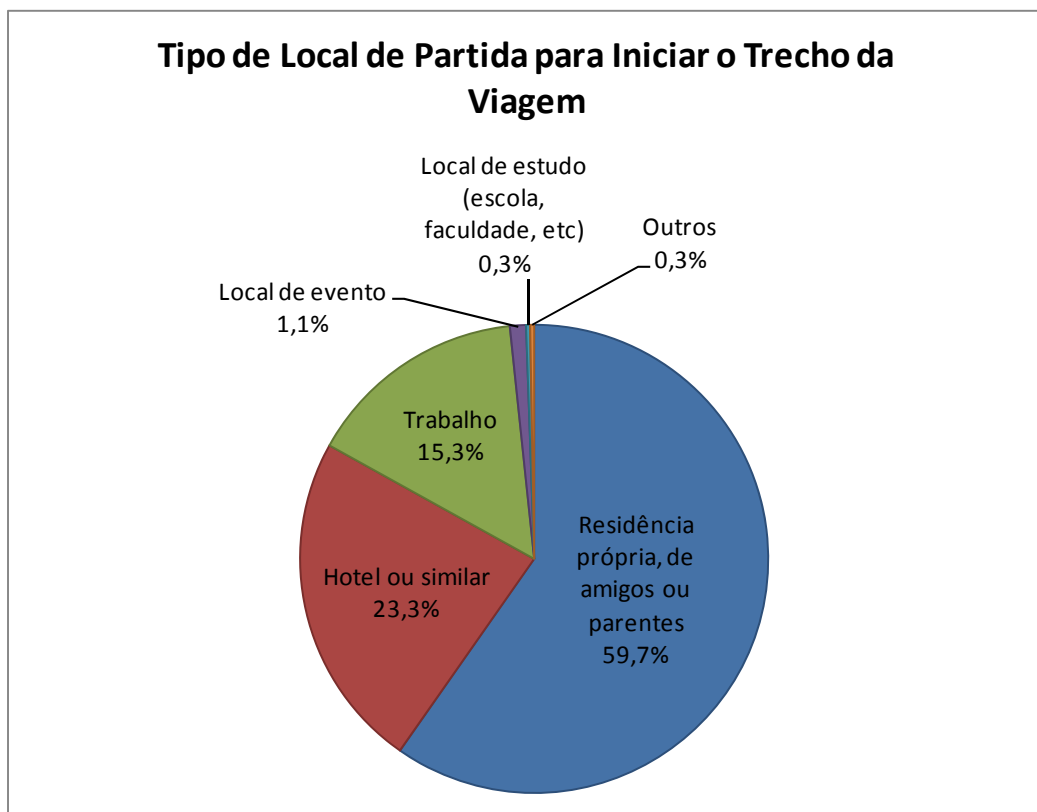


Gráfico 30



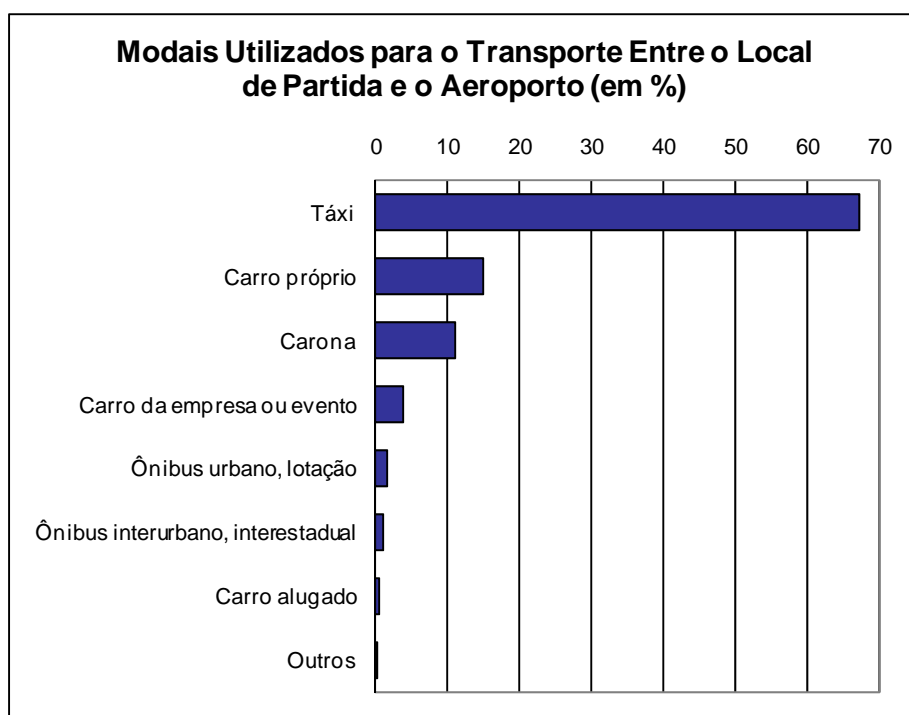
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de transporte	%
Táxi	67,1
Carro próprio	14,9
Carona	11,0
Carro da empresa ou evento	3,9
Ônibus urbano, lotação	1,7
Ônibus interurbano, interestadual	1,1
Carro alugado	0,6
Outros	0,3
Total	100,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 31

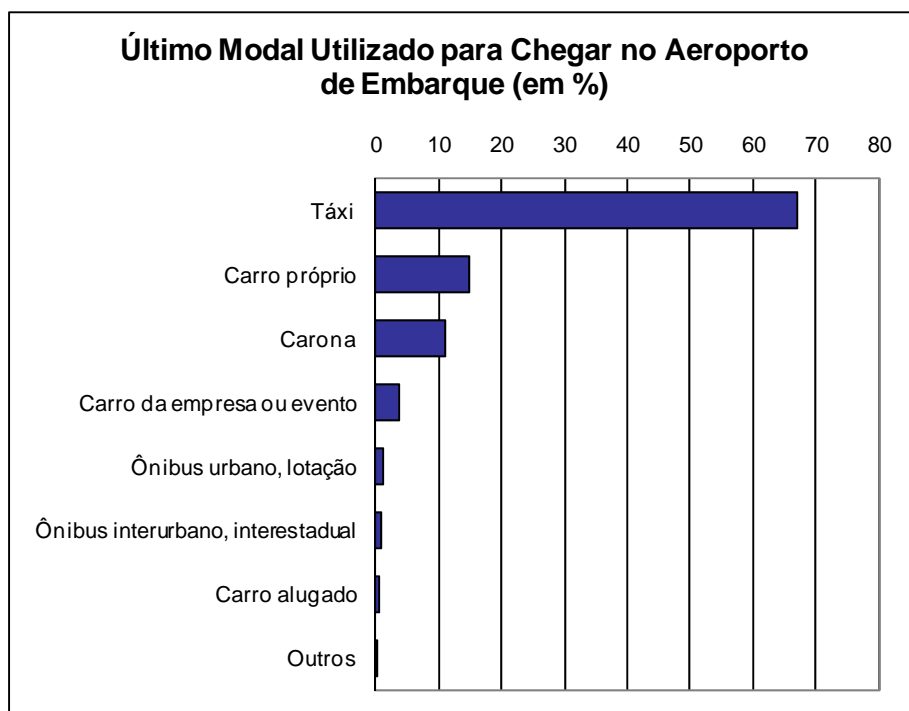


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	67,1
Carro próprio	14,9
Carona	11,0
Carro da empresa ou evento	3,9
Ônibus urbano, lotação	1,4
Ônibus interurbano, interestadual	0,8
Carro alugado	0,6
Outros	0,3
Total	100,0

Gráfico 32



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	10,7
11 a 20 Minutos	46,6
21 a 30 Minutos	25,8
31 a 45 Minutos	11,2
45 a 60 Minutos	1,4
1 a 1,5 Horas	0,8
1,5 a 2 Horas	1,6
2 a 4 Horas	1,4
Mais de 4 horas	0,5
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:30

Gráfico 33

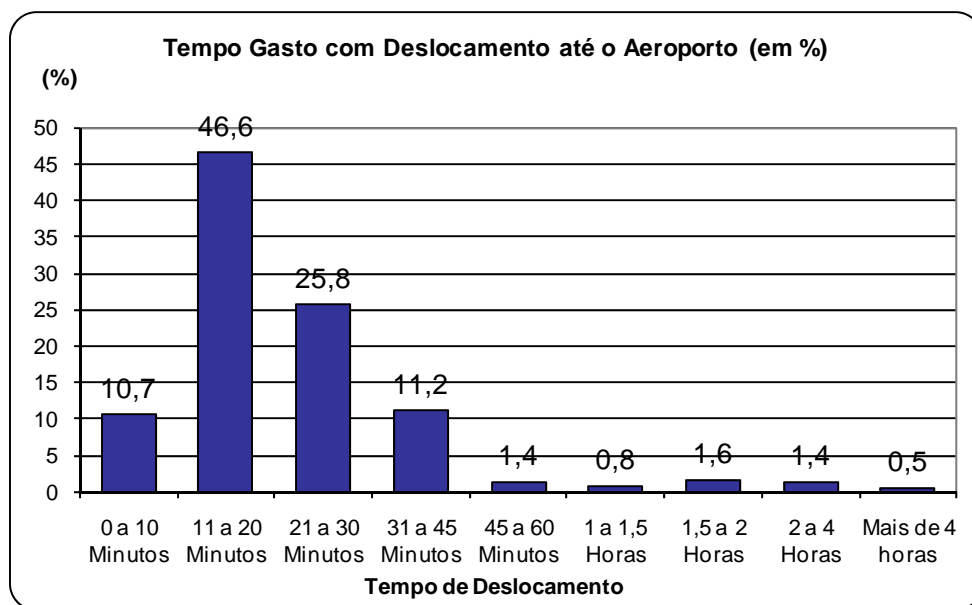
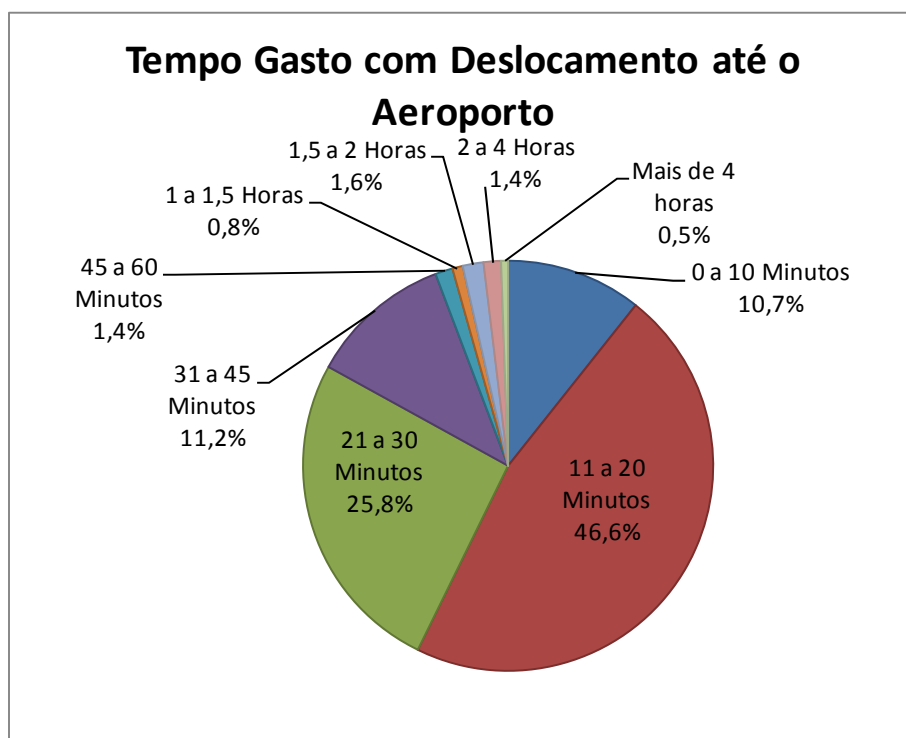


Gráfico 34



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	18,3
De 11 a 20 Reais	18,6
De 21 a 30 Reais	37,4
De 31 a 50 Reais	18,6
De 51 a 70 Reais	3,0
De 71 a 100 Reais	3,3
Mais de 100 Reais	0,9
Média (em R\$)	R\$ 26,86

Gráfico 35

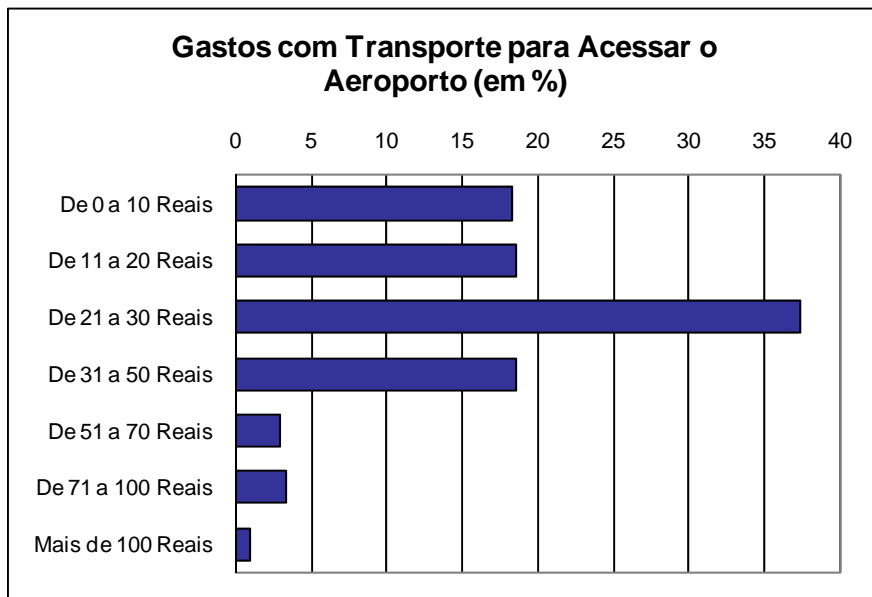
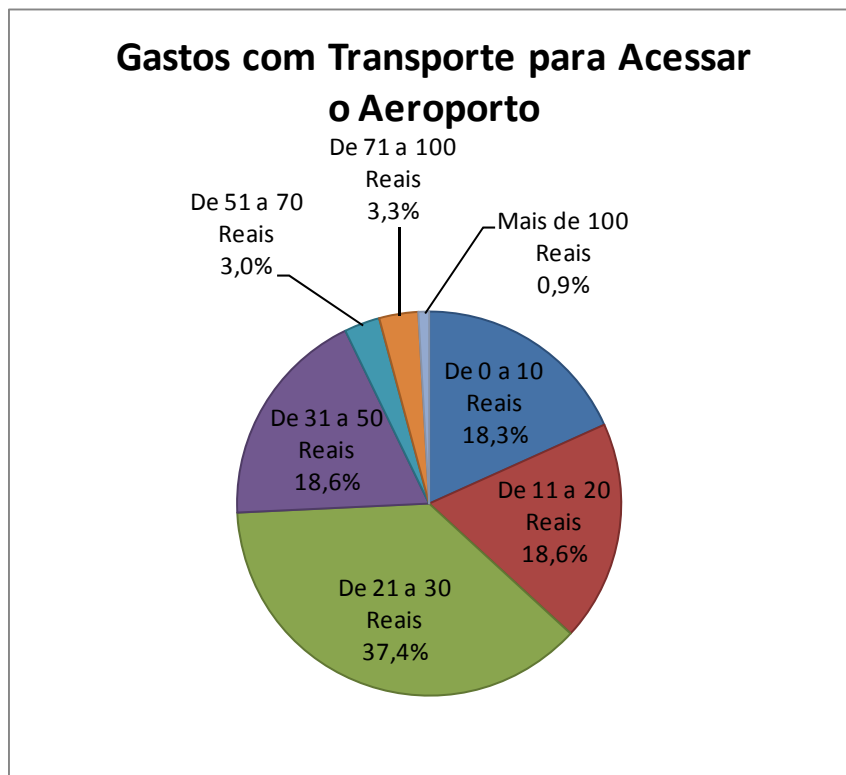


Gráfico 36



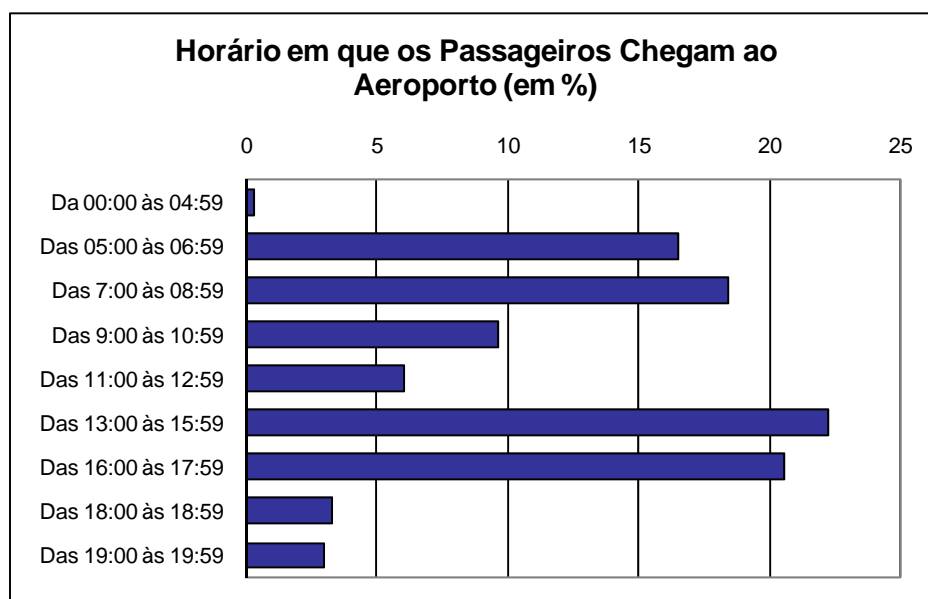
2.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

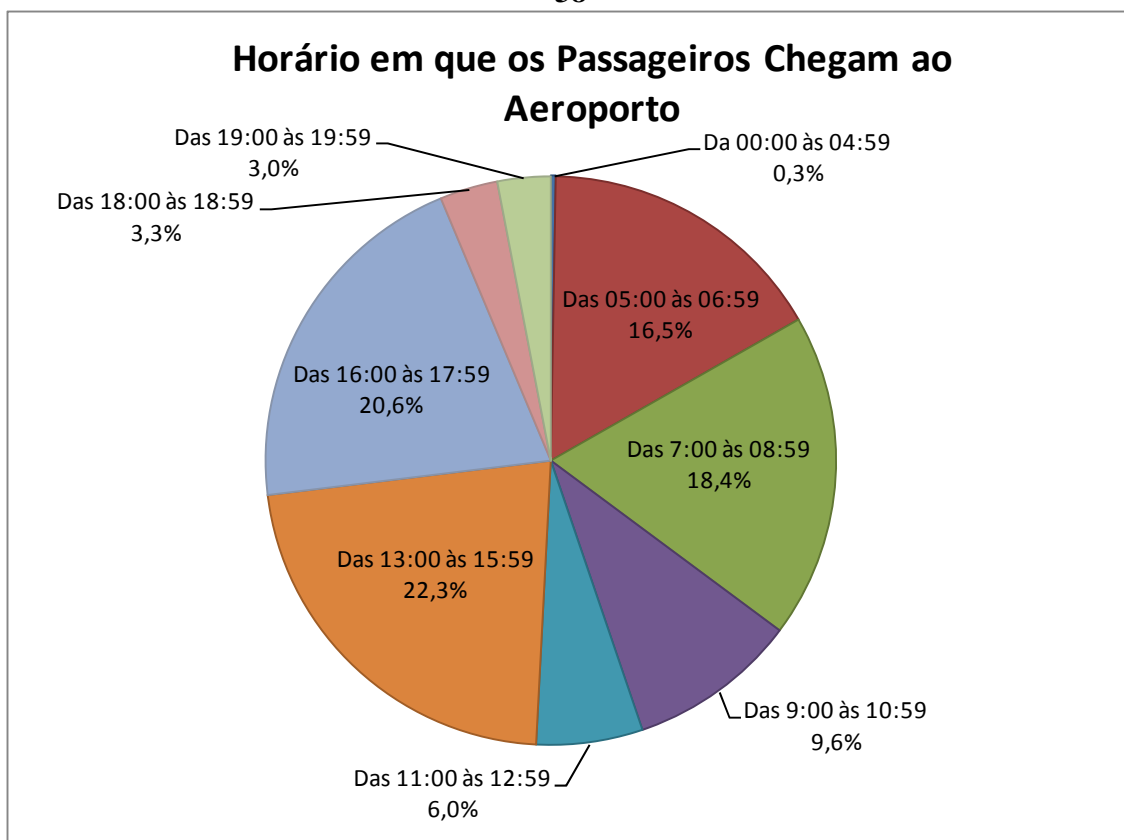
Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
Da 00:00 às 04:59	0,3
Das 05:00 às 06:59	16,5
Das 7:00 às 08:59	18,4
Das 9:00 às 10:59	9,6
Das 11:00 às 12:59	6,0
Das 13:00 às 15:59	22,3
Das 16:00 às 17:59	20,6
Das 18:00 às 18:59	3,3
Das 19:00 às 19:59	3,0
Total	100,0

Gráfico 37



**Gráfico
38**

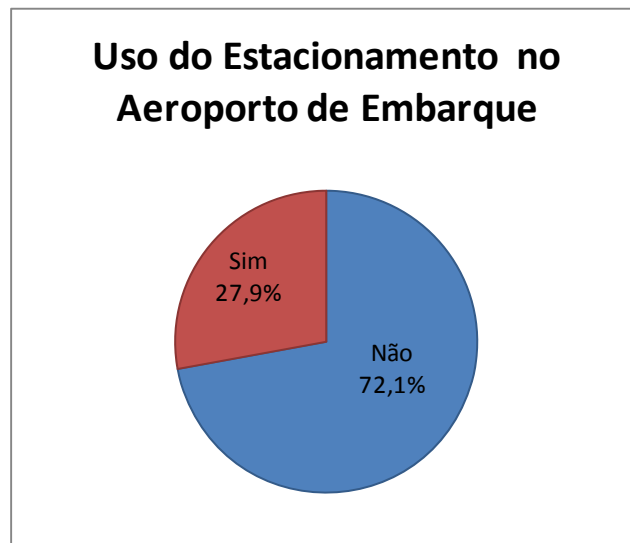


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	72,1
Sim	27,9
Total	100,0

Gráfico 39



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
Antecedência	%
Menos de meia hora	18,2
De meia hora até 1 hora	9,1
Mais de 2 horas até 12 horas	36,4
Mais de 12 horas até 24 horas	18,2
De 1 a 2 dias	9,1
De 2 a 3 dias	9,1
Total	100,0
Média (em horas)	18,1

Gráfico 40

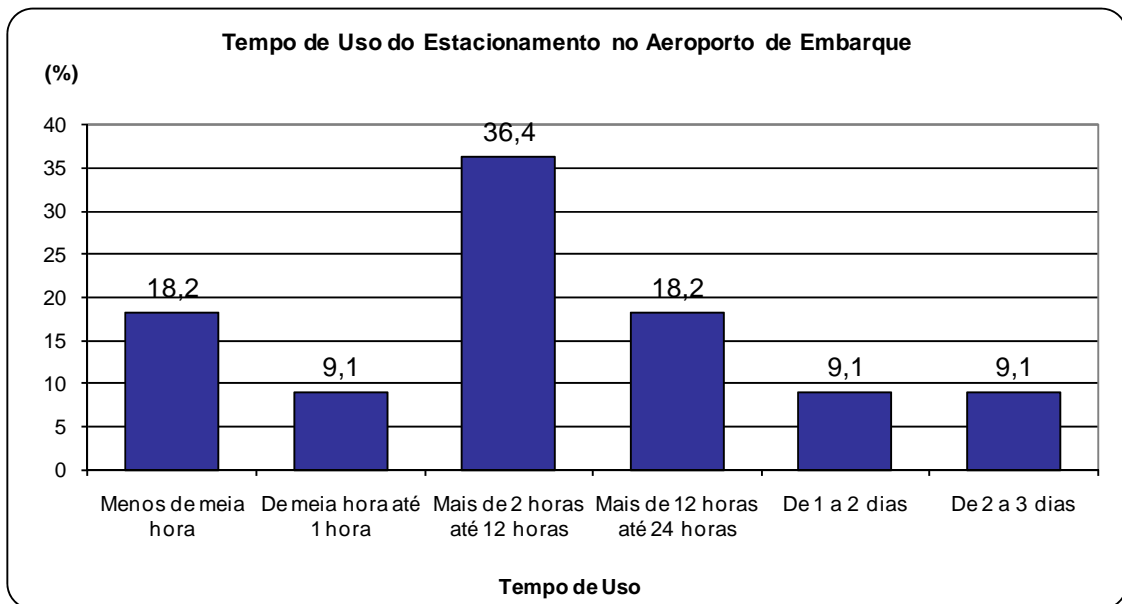
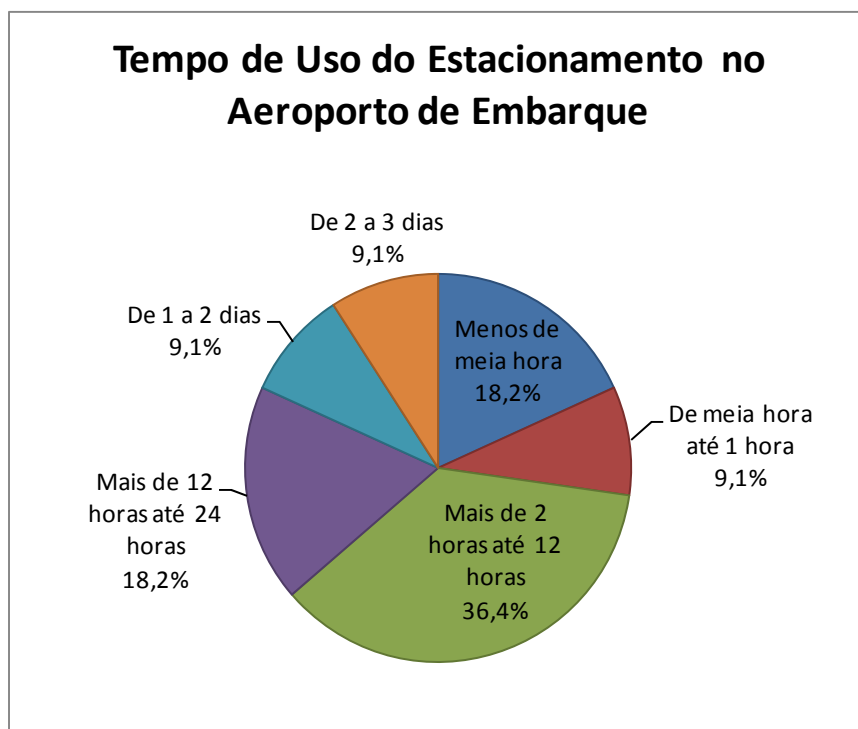


Gráfico 41



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	97,5
Internet	1,9
Despachante	0,5
TOTAL	100,0

Gráfico 42

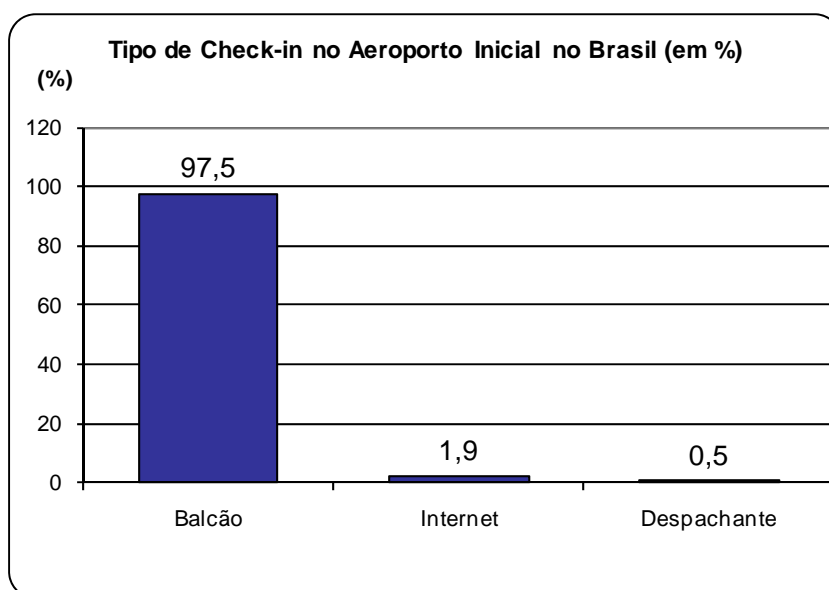
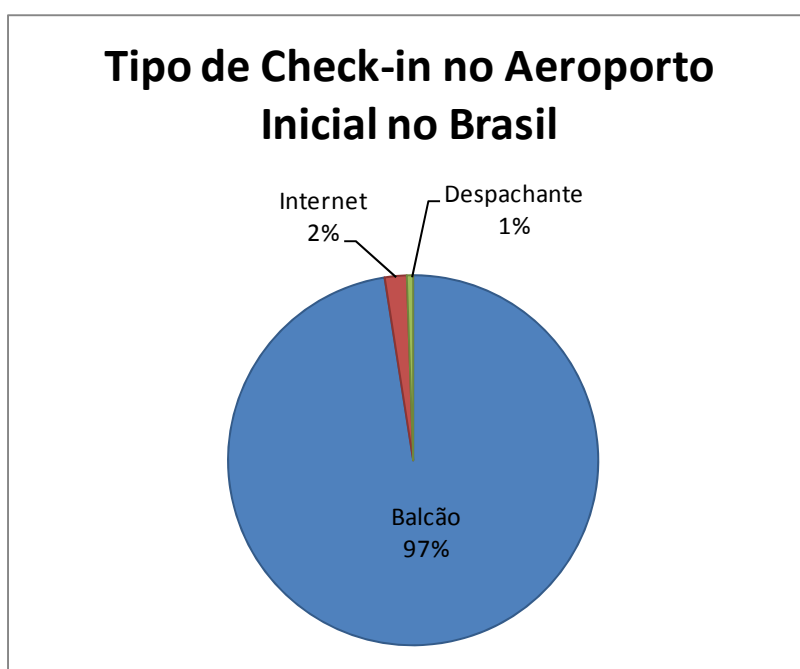


Gráfico 43



Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	66,6
Não	33,4
Total	100,0

Gráfico 44

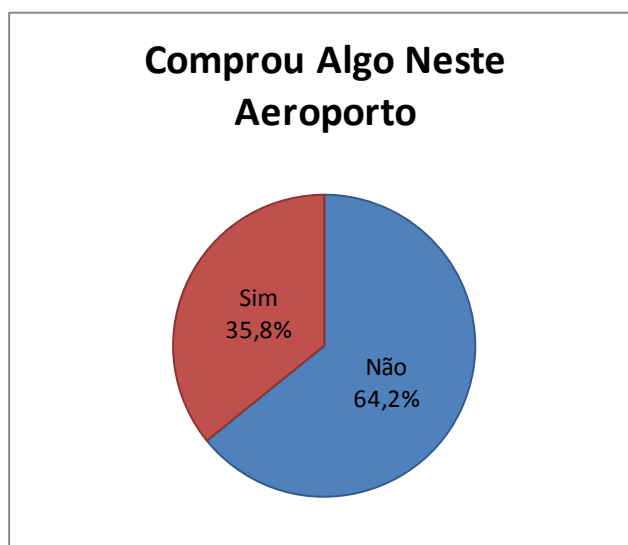


Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Não	64,2
Sim	35,8
Total	100,0

Gráfico 45



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	33,8
De 6 a 10 Reais	37,7
De 11 a 20 Reais	20,0
De 21 a 50 Reais	8,5
Média (em R\$)	R\$ 10,98

Gráfico 46

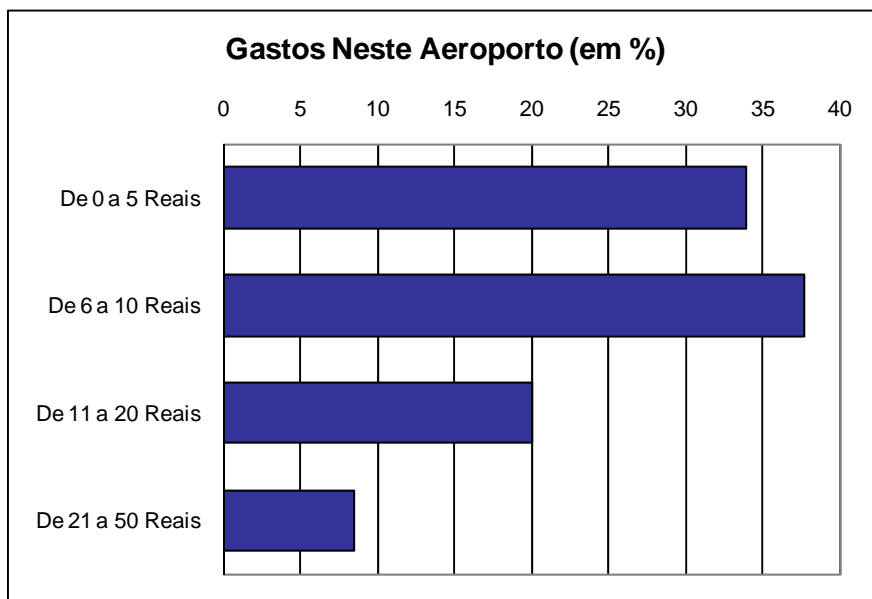
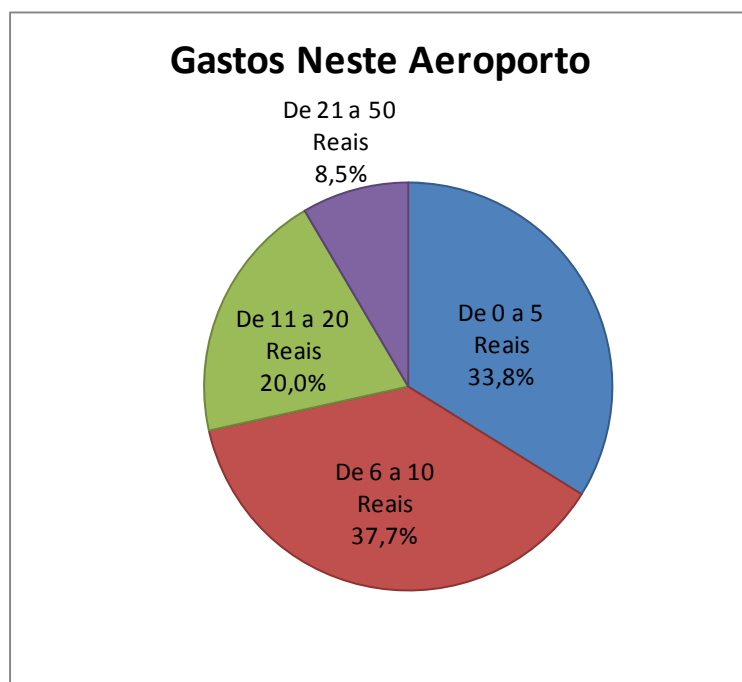


Gráfico 47



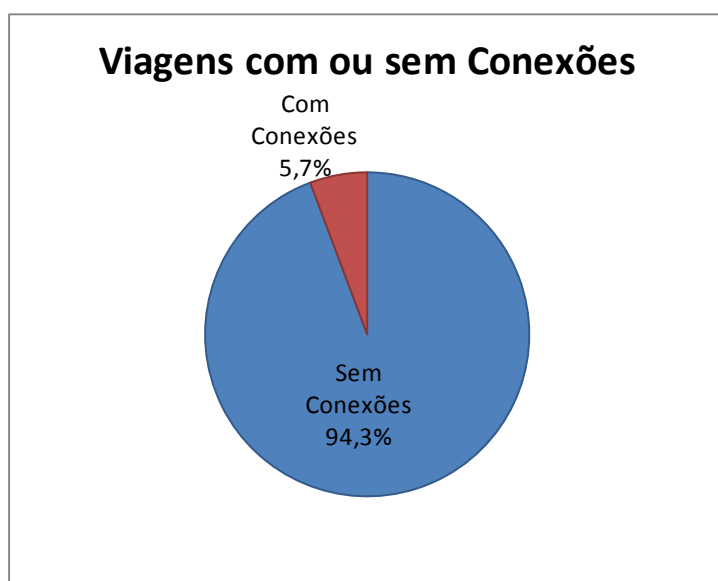
2.6 Trajeto Aéreo

Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	94,3
Com Conexões	5,7
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,0

Gráfico 48

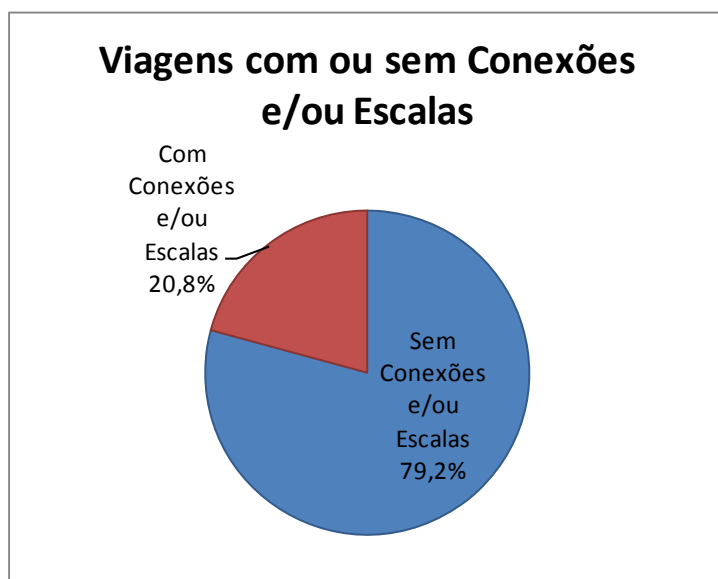


Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	79,2
Com Conexões e/ou Escalas	20,8
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,1

Gráfico 49



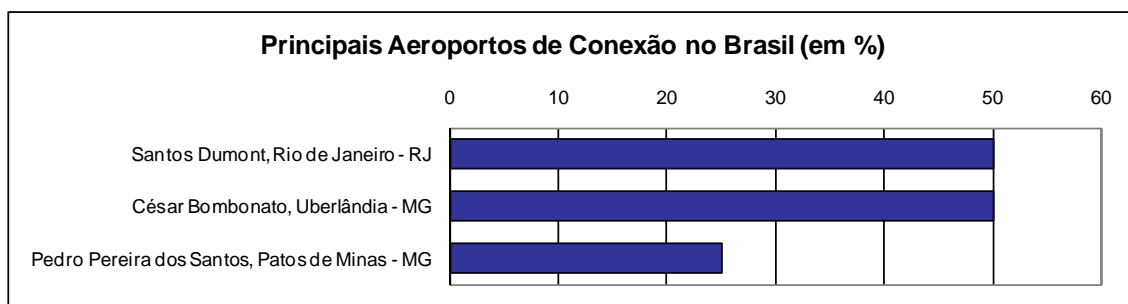
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	50,0
César Bombonato, Uberlândia - MG	50,0
Pedro Pereira dos Santos, Patos de Minas - MG	25,0
Total	125,0

* Resposta Múltipla

Gráfico 50



Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 34

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	24,0
1 vez	10,9
2 vezes	7,0
3 a 6 vezes	18,8
7 a 15 vezes	12,5
Mais de 15 vezes	26,8
Total	100,0
Média	14,4

Gráfico 51

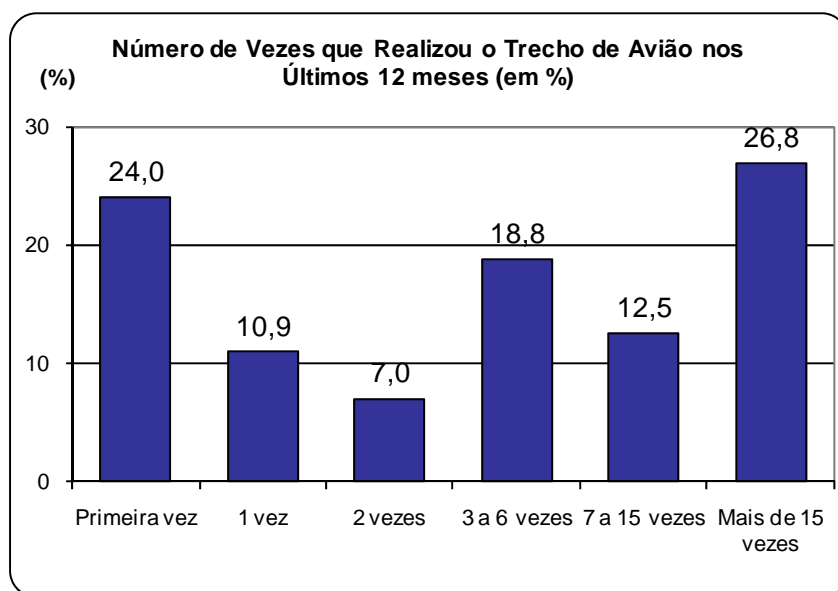
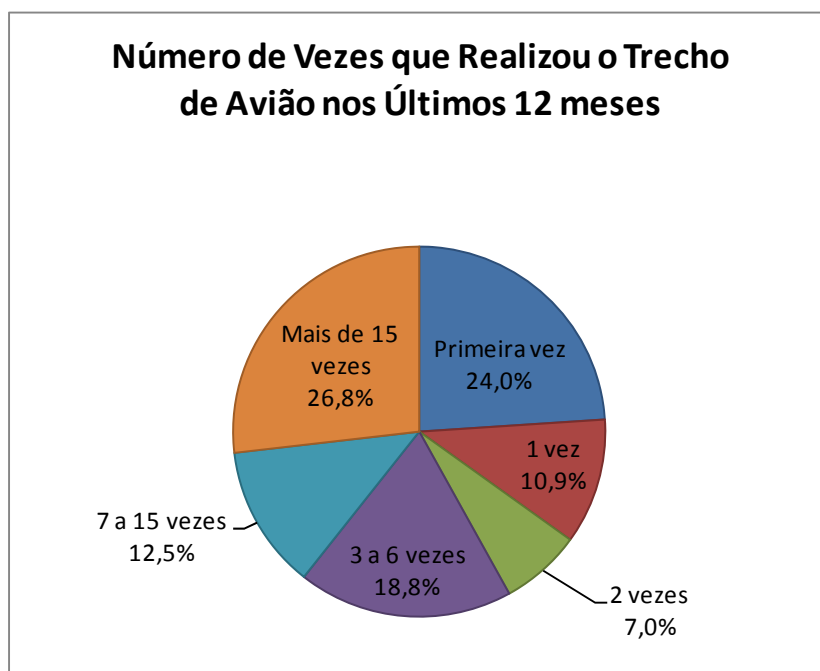


Gráfico 52



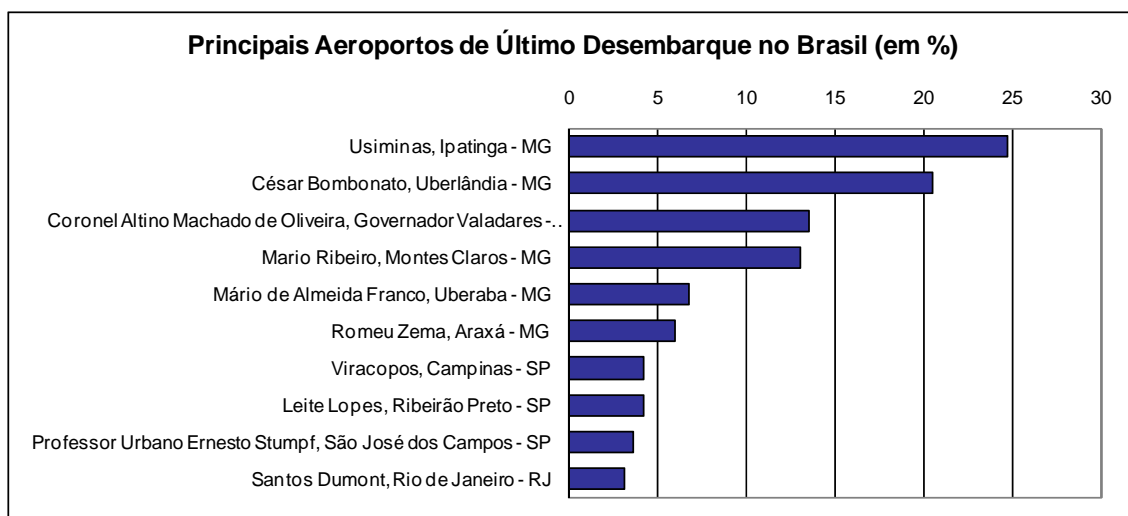
2.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 35

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Usiminas, Ipatinga - MG	24,7
César Bombonato, Uberlândia - MG	20,5
Coronel Altino Machado de Oliveira, Governador Valadares - MG	13,5
Mario Ribeiro, Montes Claros - MG	13,0
Mário de Almeida Franco, Uberaba - MG	6,8
Romeu Zerra, Araxá - MG	6,0
Viracopos, Campinas - SP	4,2
Leite Lopes, Ribeirão Preto - SP	4,2
Professor Urbano Ernesto Stumpf, São José dos Campos - SP	3,6
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	3,1
Outros	0,5
Total	100,0

Gráfico 53

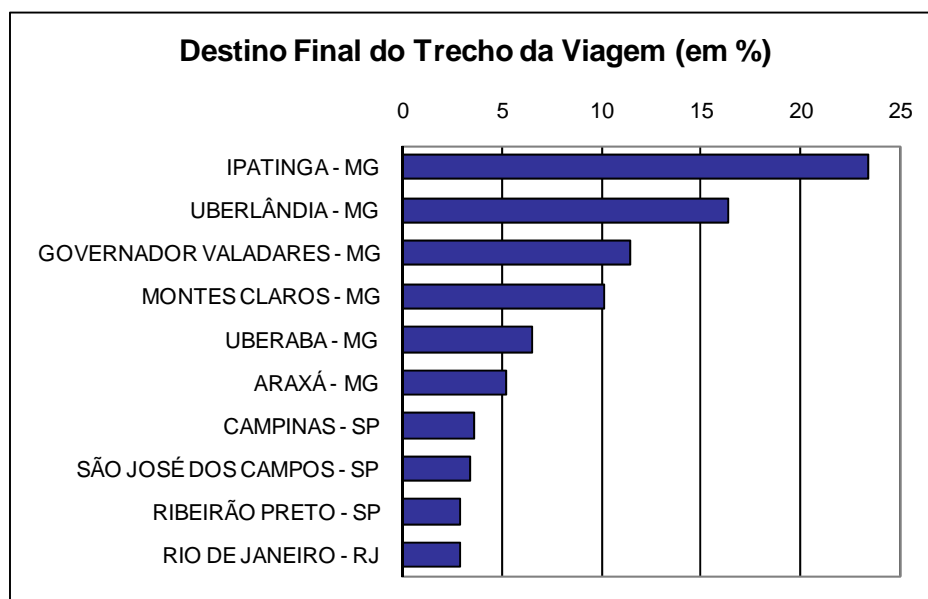


Destino Final

Quadro 36

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
IPATINGA - MG	23,4
UBERLÂNDIA - MG	16,4
GOVERNADOR VALADARES - MG	11,4
MONTES CLAROS - MG	10,1
UBERABA - MG	6,5
ARAXÁ - MG	5,2
CAMPINAS - SP	3,6
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP	3,4
RIBEIRÃO PRETO - SP	2,9
RIO DE JANEIRO - RJ	2,9
OUTROS	14,3
Total	100,0

Gráfico 54



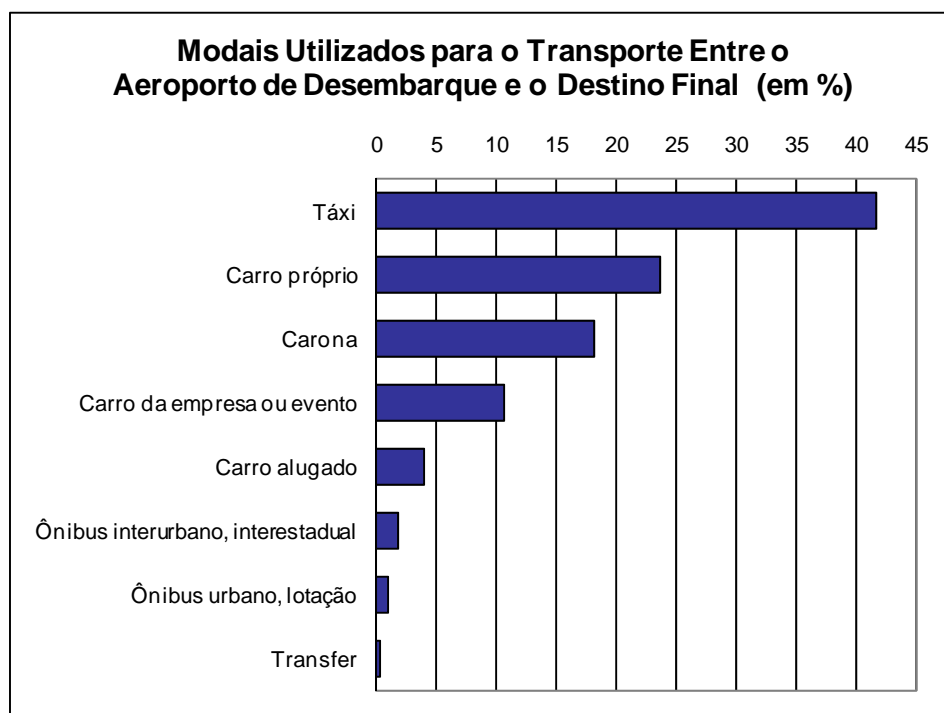
Meios de Transporte

Quadro 37

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	41,7
Carro próprio	23,7
Carona	18,2
Carro da empresa ou evento	10,7
Carro alugado	3,9
Ônibus interurbano, interestadual	1,8
Ônibus urbano, lotação	1,0
Transfer	0,3
Total	101,3

* Resposta Múltipla

Gráfico 55

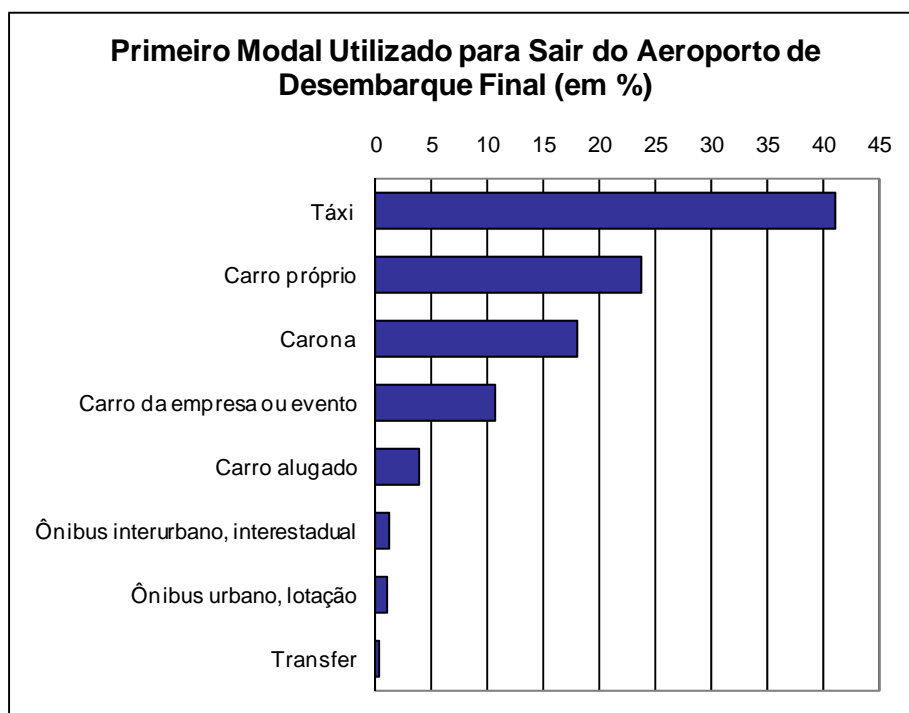


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 38

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	41,1
Carro próprio	23,7
Carona	18,0
Carro da empresa ou evento	10,7
Carro alugado	3,9
Ônibus interurbano, interestadual	1,3
Ônibus urbano, lotação	1,0
Transfer	0,3
Total	100,0

Gráfico 56



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 39

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	24,6
11 a 20 Minutos	44,6
21 a 30 Minutos	12,2
31 a 45 Minutos	4,6
45 a 60 Minutos	2,6
1 a 1,5 Horas	5,2
1,5 a 2 Horas	3,5
2 a 4 Horas	2,0
Mais de 4 horas	0,6
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:32

Gráfico 57

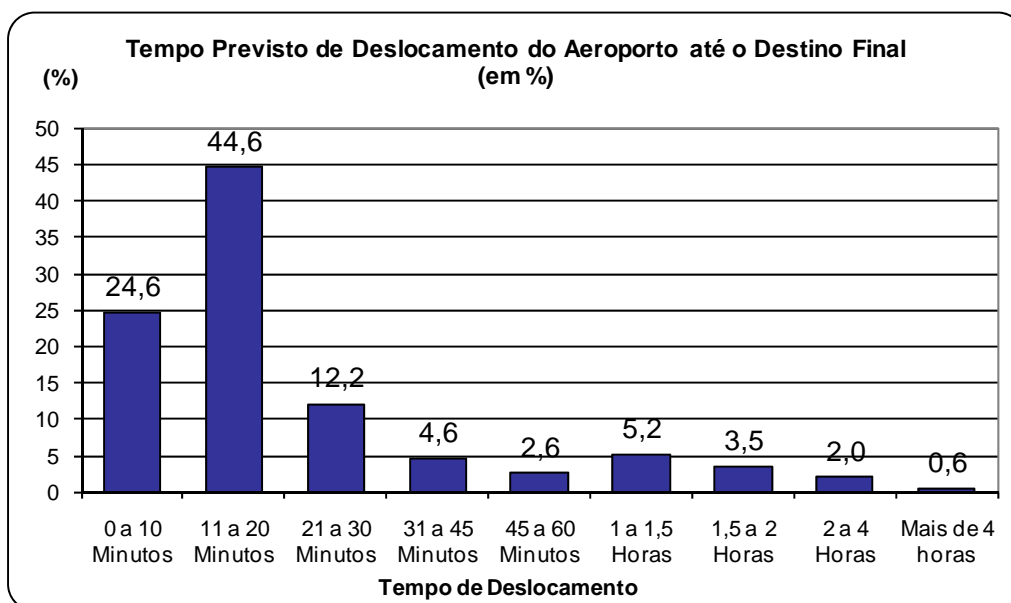
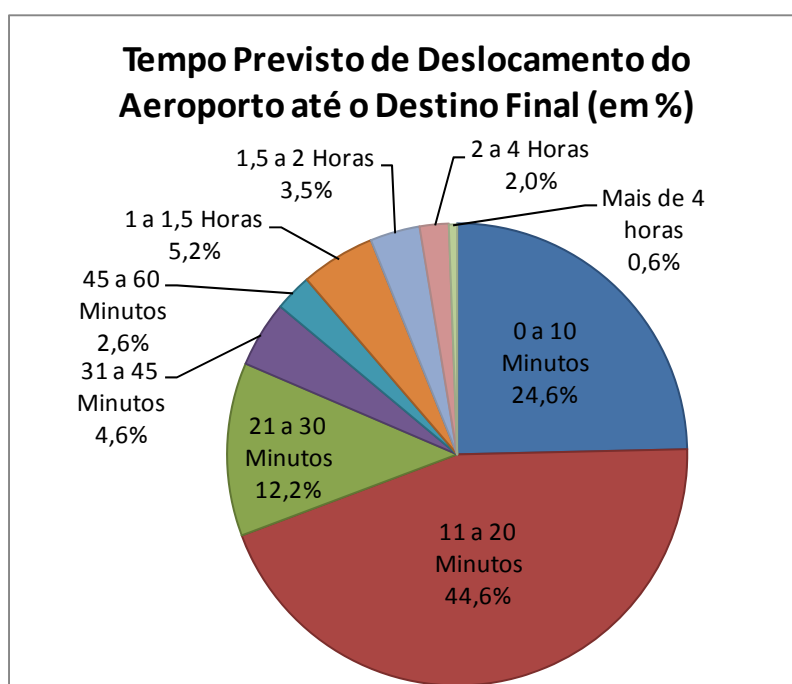


Gráfico 58



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 40

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	27,7
De 11 a 20 Reais	26,7
De 21 a 30 Reais	22,9
De 31 a 50 Reais	14,0
De 51 a 70 Reais	4,8
De 71 a 100 Reais	2,4
Mais de 100 Reais	1,4
Média (em R\$)	R\$ 25,37

Gráfico 59

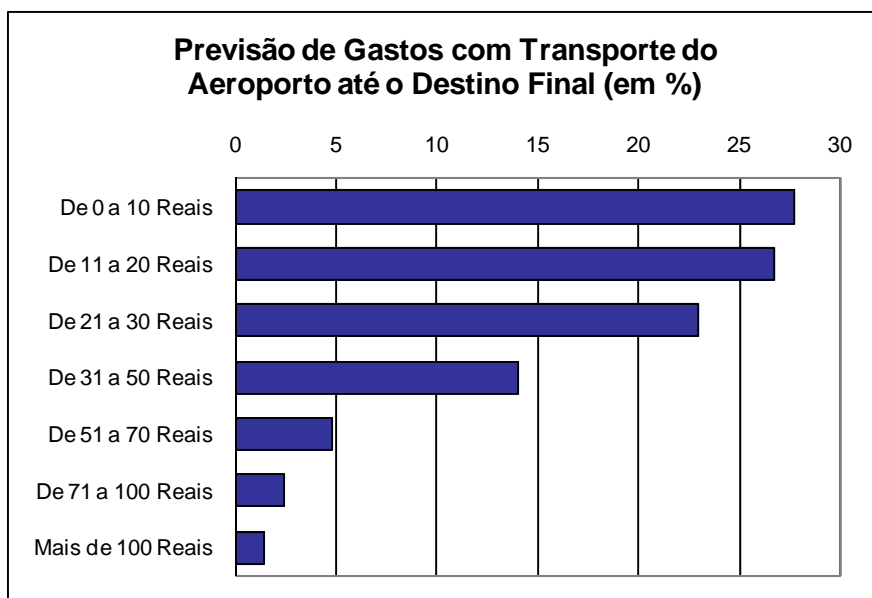
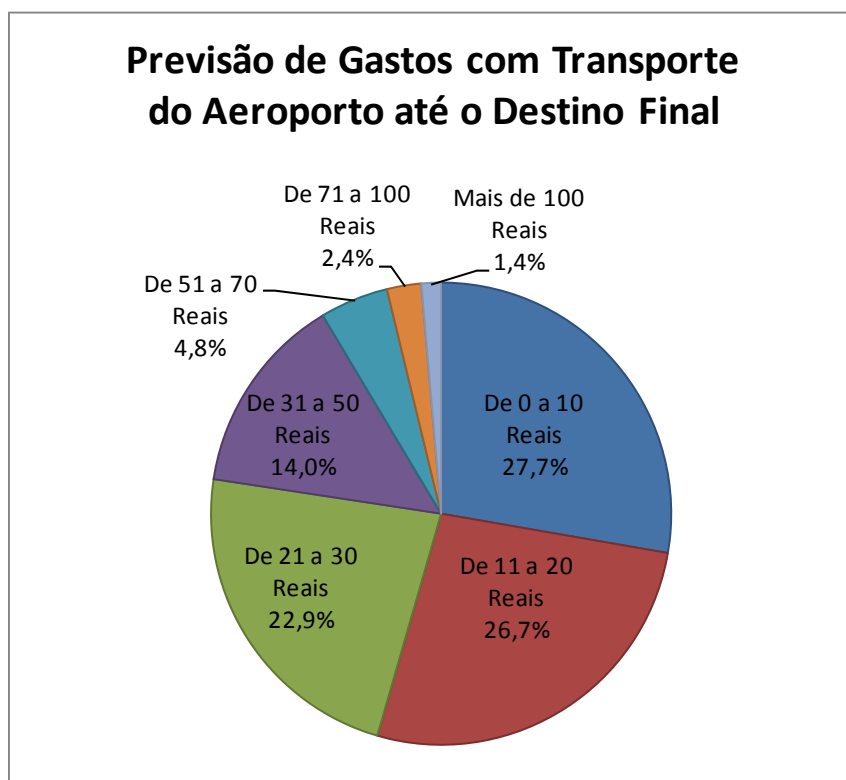


Gráfico 60



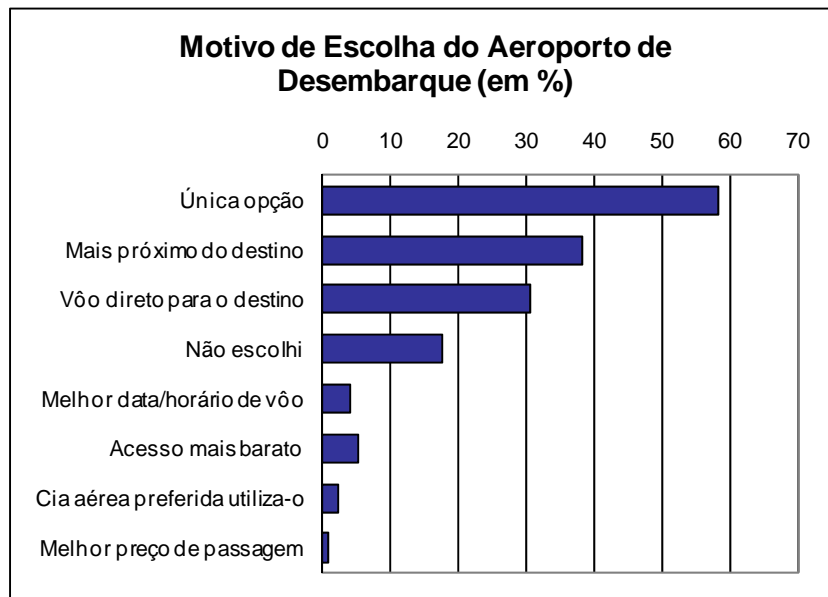
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 41

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	58,2
Mais próximo do destino	38,2
Vôo direto para o destino	30,4
Não escolhi	17,7
Melhor data/horário de voo	3,9
Acesso mais barato	5,2
Cia aérea preferida utiliza-o	2,3
Melhor preço de passagem	0,8
Total	156,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 61

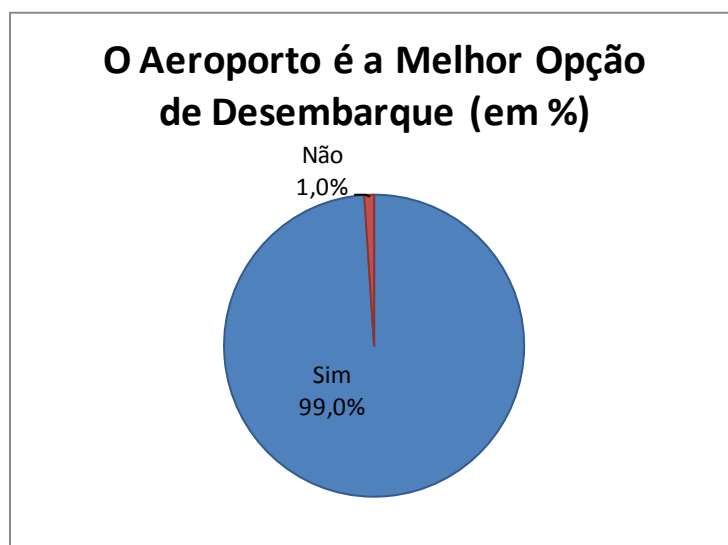


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 42

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	99,0
Não	1,0
Total	100,0

Gráfico 62

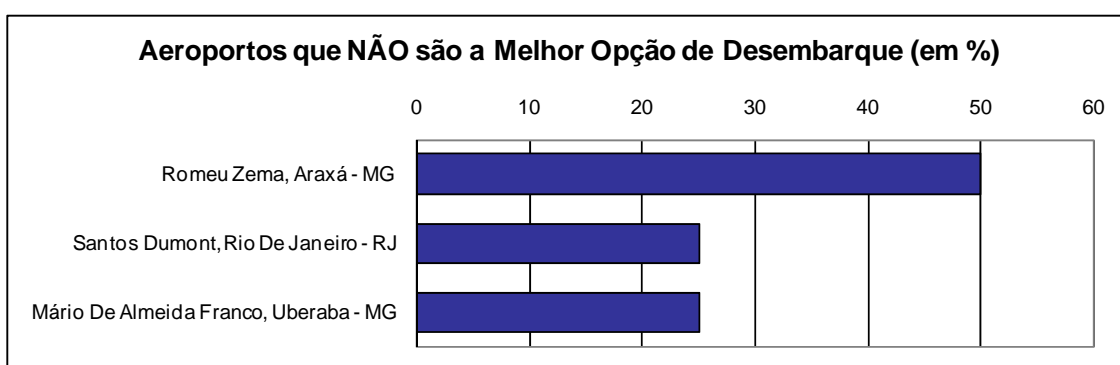


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 43

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Romeu Zema, Araxá - MG	50,0
Santos Dumont, Rio De Janeiro - RJ	25,0
Mário De Almeida Franco, Uberaba - MG	25,0
Total	100,0

Gráfico 63



Outra Data

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	94,0
Sim	6,0
Total	100,0

Gráfico 64

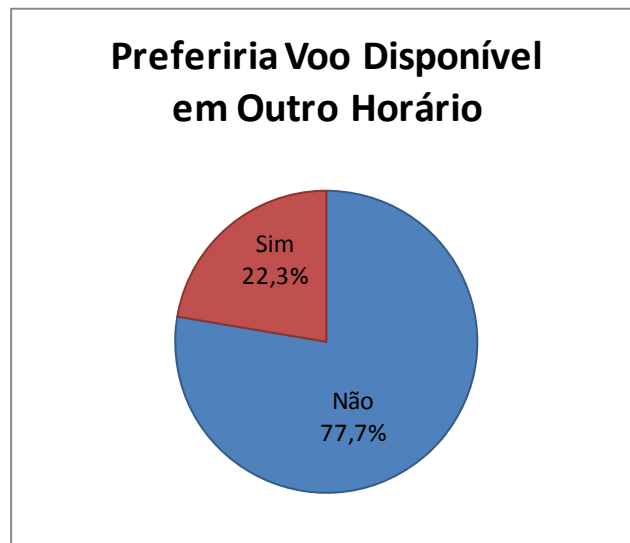


Outro Horário

Quadro 45

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	77,7
Sim	22,3
Total	100,0

Gráfico 65

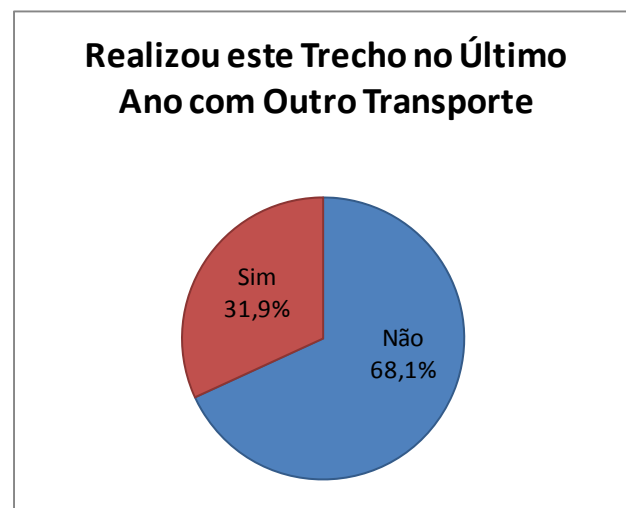


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	68,1
Sim	31,9
Total	100,0
Proporção de Substituição	44,1

Gráfico 66



2.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 47

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	24,0
1 vez	10,9
2 vezes	7,0
3 a 6 vezes	18,8
7 a 15 vezes	12,5
Mais de 15 vezes	26,8
Total	100,0
Média	14,4

Gráfico 67

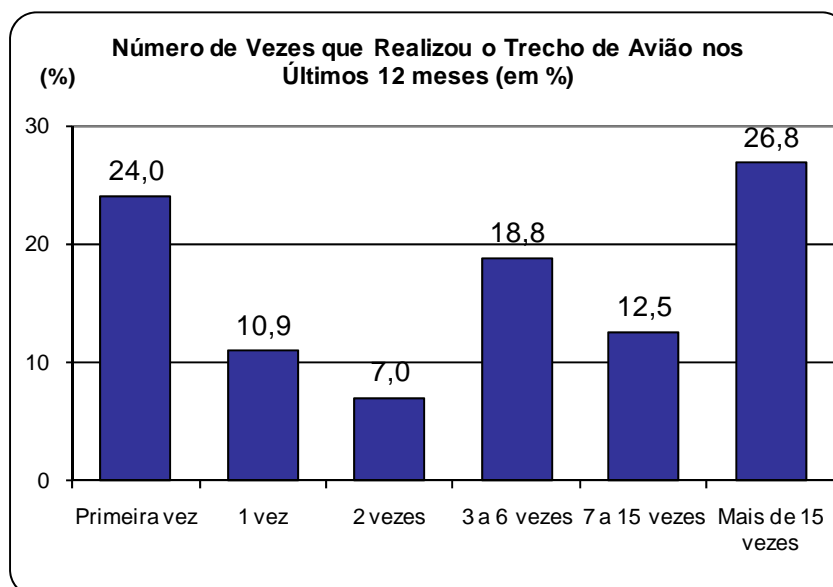
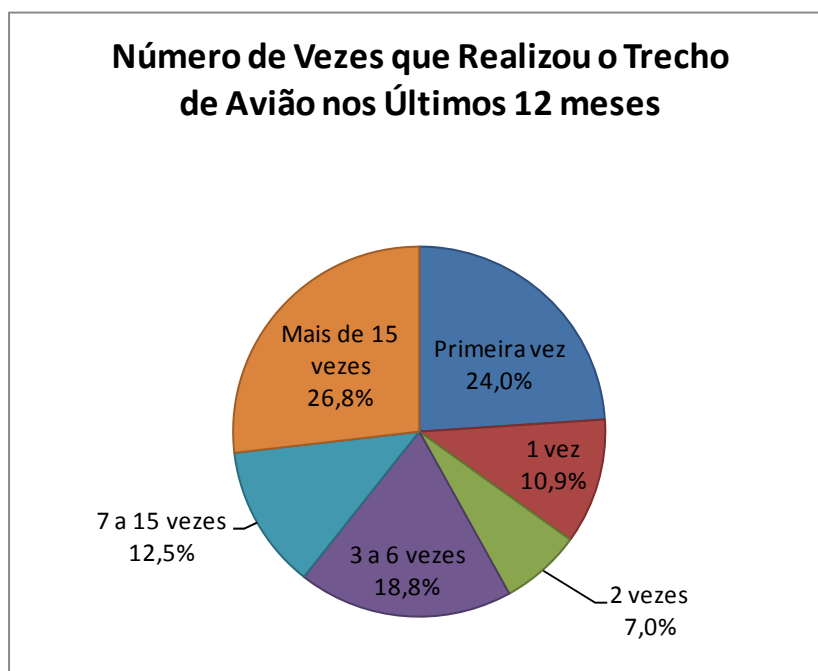


Gráfico 68

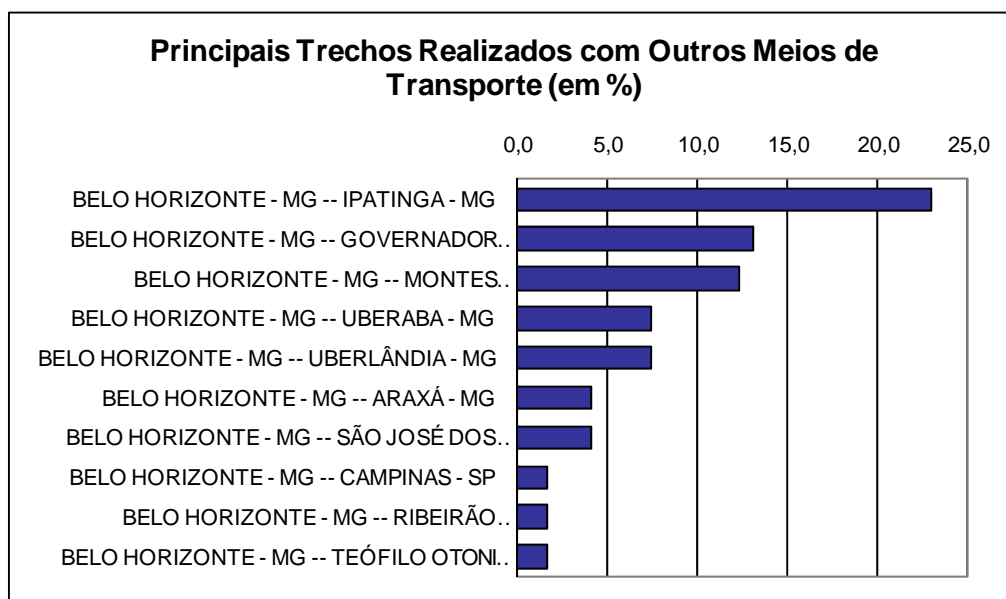


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 48

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
BELO HORIZONTE - MG -- IPATINGA - MG	23,0
BELO HORIZONTE - MG -- GOVERNADOR VALADARES - MG	13,1
BELO HORIZONTE - MG -- MONTES CLAROS - MG	12,3
BELO HORIZONTE - MG -- UBERABA - MG	7,4
BELO HORIZONTE - MG -- UBERLÂNDIA - MG	7,4
BELO HORIZONTE - MG -- ARAXÁ - MG	4,1
BELO HORIZONTE - MG -- SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP	4,1
BELO HORIZONTE - MG -- CAMPINAS - SP	1,6
BELO HORIZONTE - MG -- RIBEIRÃO PRETO - SP	1,6
BELO HORIZONTE - MG -- TEÓFILO OTONI - MG	1,6
OUTROS	23,8
Total	100,0

Gráfico 69



Outro Meio de Transporte

Quadro 49

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Motivo	%
Carro próprio	77,7
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	17,4
Táxi	2,5
Carro alugado	0,8
Carro da empresa ou evento	0,8
Ônibus urbano, lotação	0,8
Total	100,0

Gráfico 70

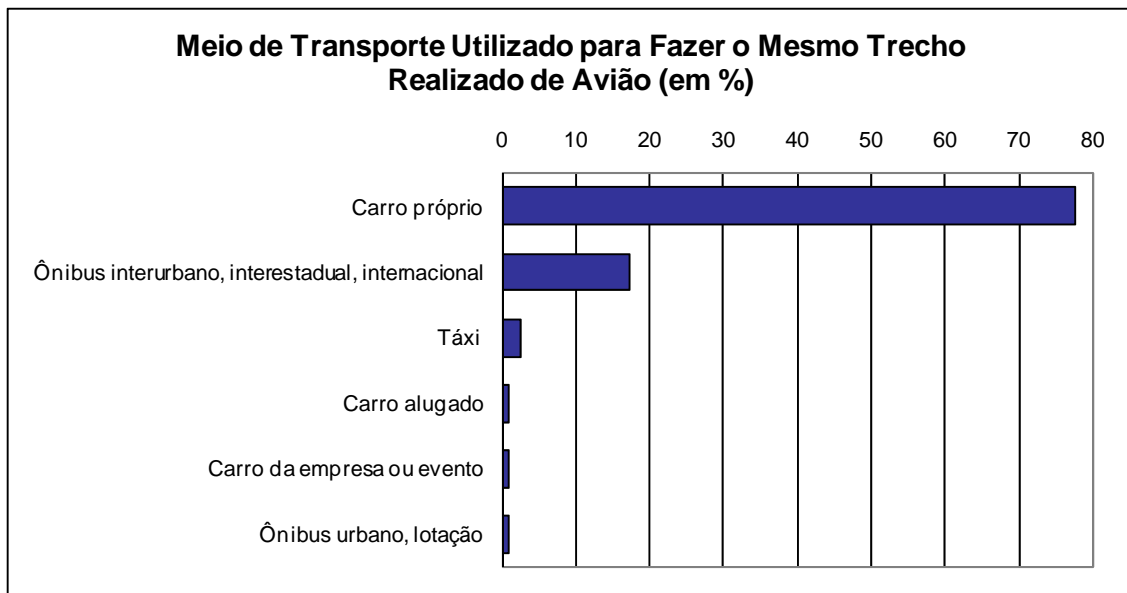
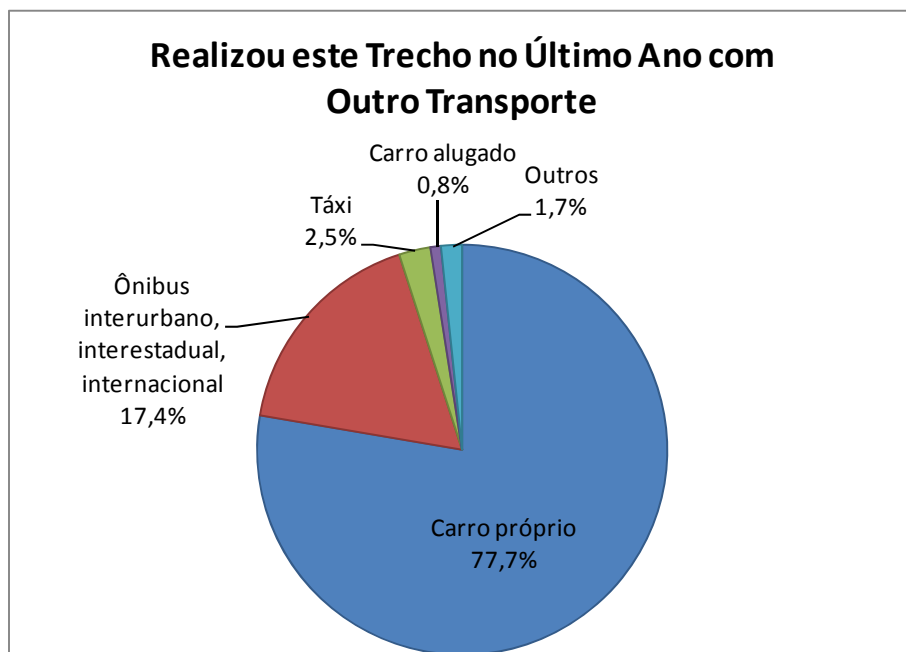


Gráfico 71



Motivo de Substituição

Quadro 50

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Mobilidade no destino	26,4
Preços	22,3
Data/horário	19,0
Não escolhi	8,3
Tempo de viagem	5,0
Dificuldade de acessar aeroporto	4,1
Lotação de vôos	2,5
Atrasos nos vôos	0,8
Segurança, medo de acidentes	0,8
Outros	10,7
Total	100,0

Gráfico 72

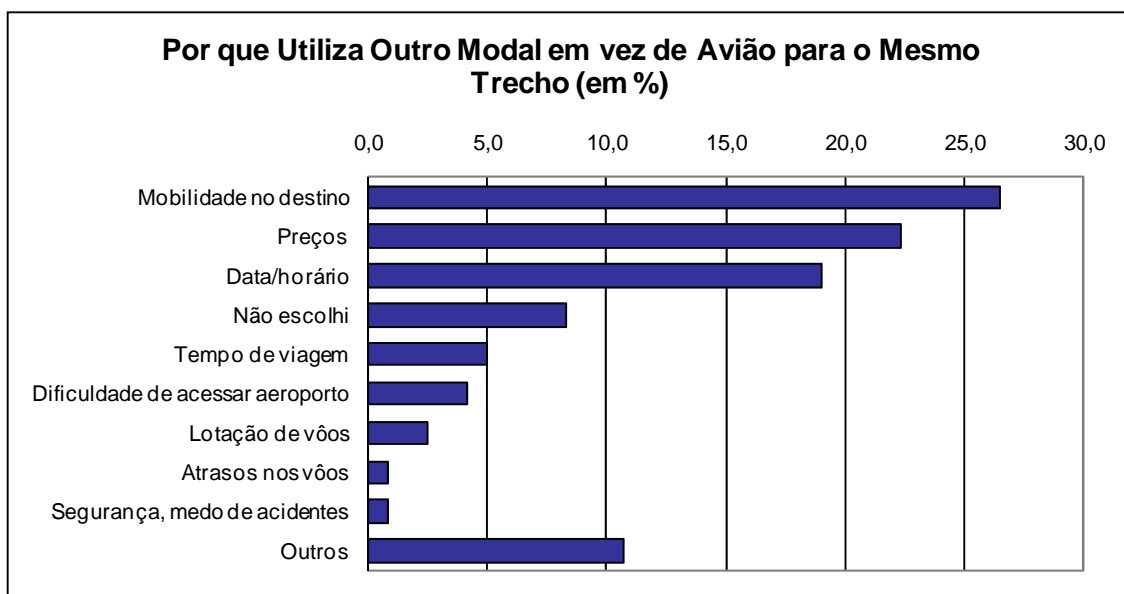
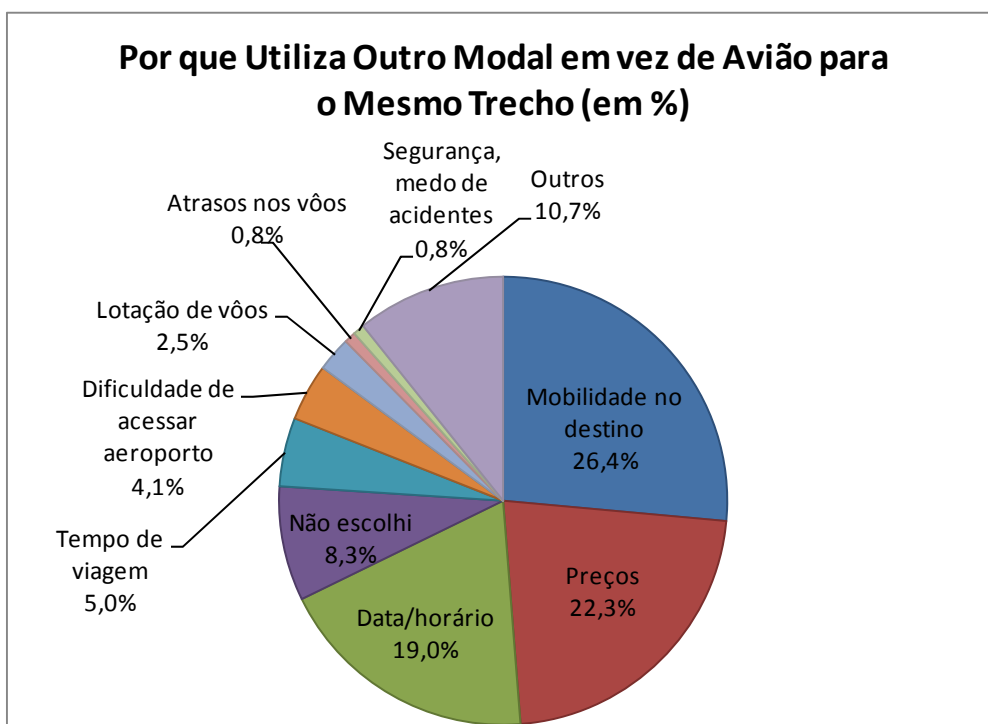


Gráfico 73



2.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 51

Aeroporto da Pampulha - Belo Horizonte - MG	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	13,9
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	86,1
Total	100,0

Origens

Quadro 52

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto da Pampulha Belo Horizonte - MG		
Origem	Aeroporto	%
Governador Valadares - MG	Coronel Afino Machado De Oliveira	34,2
Montes Claros - MG	Mario Ribeiro	23,6
Ipatinga - MG	Usiminas	15,3
Araxá - MG	Romeu Zema	6,3
Belo Horizonte - MG	Tancredo Neves	6,1
Outros	-	14,5
Total		100,0

Rotas

Quadro 53

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
Governador Valadares - MG - Coronel Altino Machado De Oliveira	São Paulo - SP - Congonhas	18,3
Ipatinga - MG - Usiminas	São Paulo - SP - Congonhas	12,2
Belo Horizonte - MG - Tancredo Neves	São Paulo - SP - Congonhas	6,1
Montes Claros - MG - Mario Ribeiro	Brasília - DF - Presidente Juscelino Kubitschek	6,1
Montes Claros - MG - Mario Ribeiro	São Paulo - SP - Congonhas	6,1
Governador Valadares - MG - Coronel Altino Machado De Oliveira	Araxá - MG - Romeu Zema	5,0
Governador Valadares - MG - Coronel Altino Machado De Oliveira	Campinas - SP - Viracopos	4,7
Montes Claros - MG - Mario Ribeiro	Rio De Janeiro - RJ - Santos Dumont	4,7
Araxá - MG - Romeu Zema	Rio De Janeiro - RJ - Santos Dumont	3,3
Montes Claros - MG - Mario Ribeiro	Campinas - SP - Viracopos	3,3
Outros	Outros	30,0
Total		100,0

3 MINAS GERAIS – BELO HORIZONTE – AEROPORTO TANCREDO NEVES /CONFINES

3.1 3.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Belo Horizonte - MG	35,8
São Paulo - SP	14,4
Rio de Janeiro - RJ	7,0
Brasília - DF	4,2
Salvador - BA	3,4
Vitória - ES	2,7
Contagem - MG	1,7
Nova Lima - MG	1,4
Porto Alegre - RS	0,9
Campinas - SP	0,9
Outros	27,8
Total	100,0

Gráfico 1

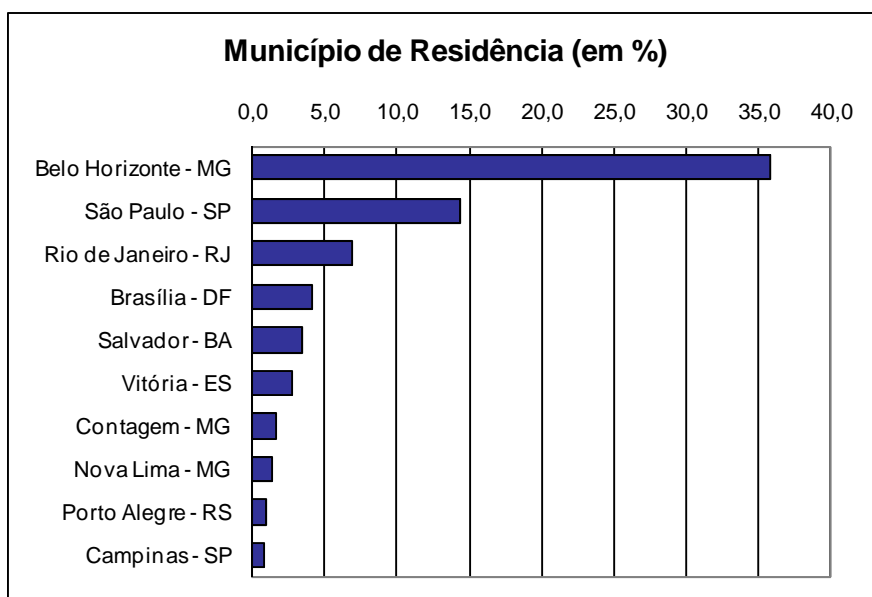
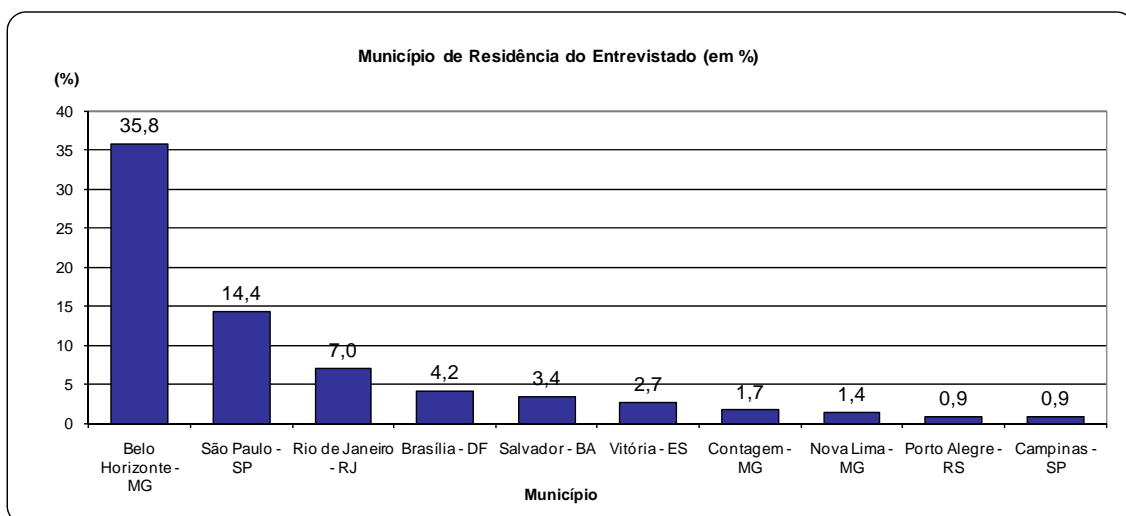


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UFs de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
MG	50,5	50,5
SP	19,6	70,1
RJ	8,2	78,3
BA	5,3	83,6
ES	4,1	87,7
DF	4,1	91,8
RS	1,4	93,2
PA	0,9	94,1
PR	0,8	94,9
Total	100,0	-

Gráfico 3

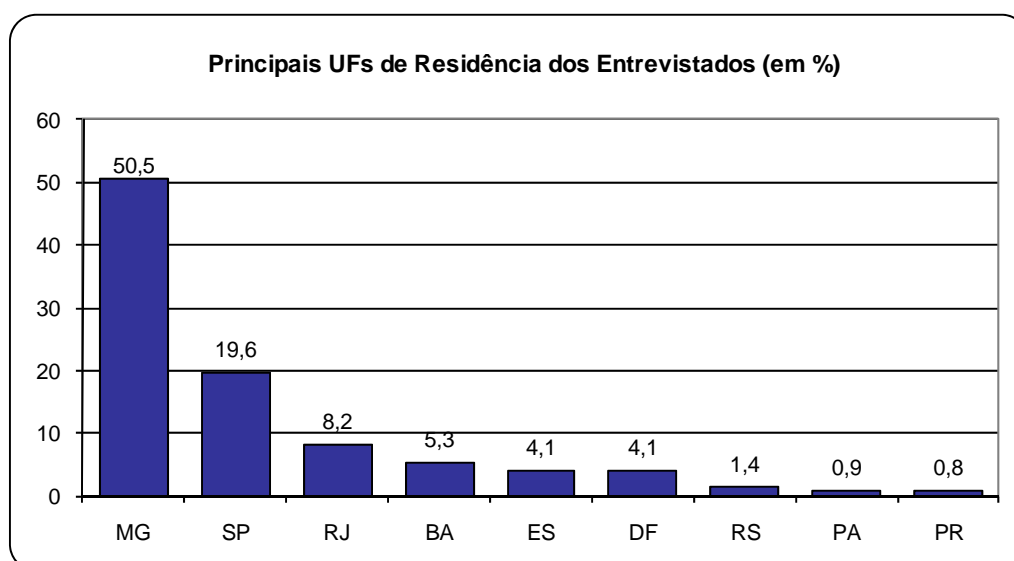
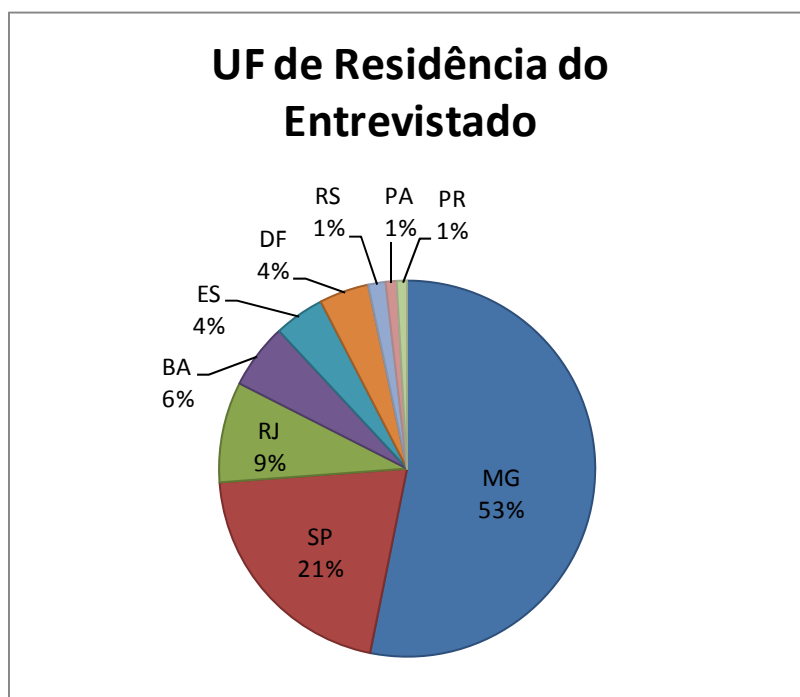


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Sudeste	82,4
Nordeste	7,8
Centro-Oeste	4,6
Sul	3,1
Norte	2,0
TOTAL	100,0

Gráfico 5

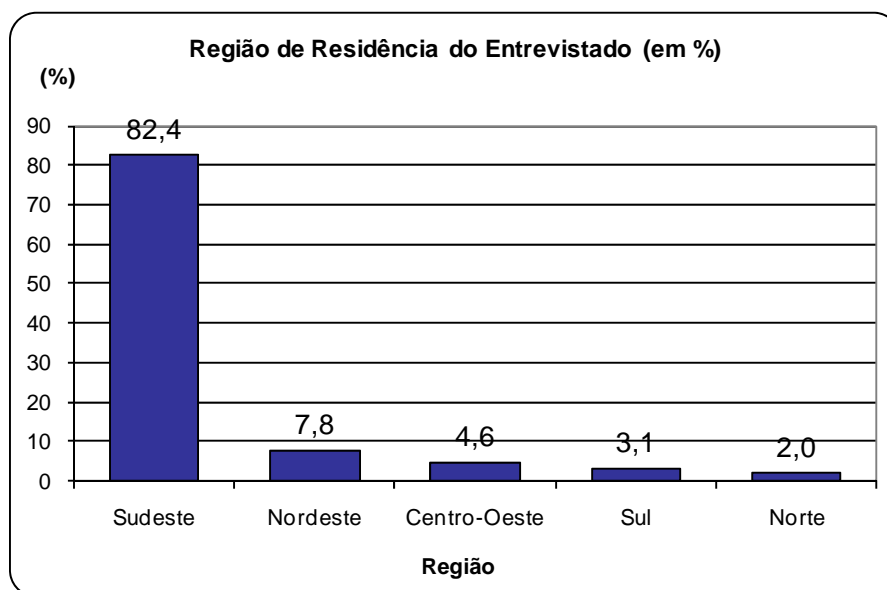
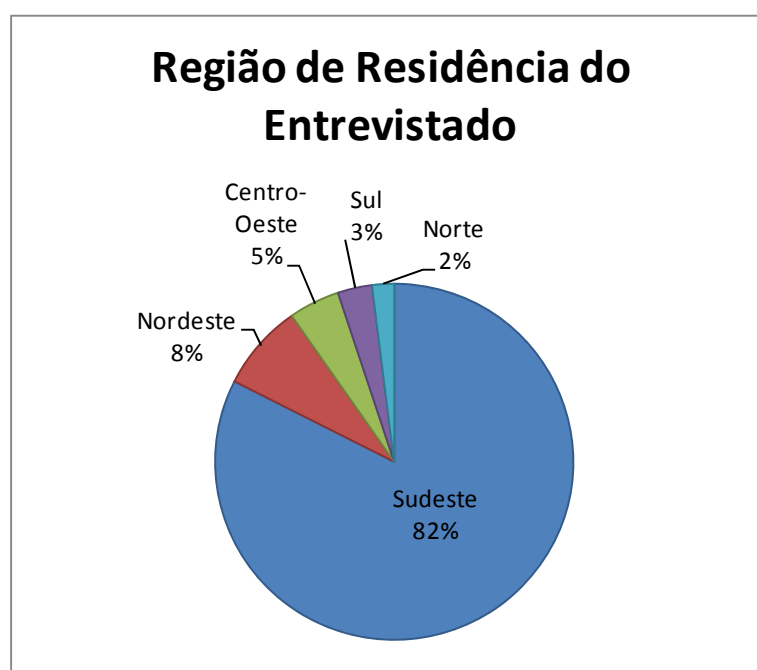


Gráfico 6



País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	93,7
Outro	6,3
Total	100,0

Gráfico 7



Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	97,0
Outras	3,0
Total	100,0

Gráfico 8

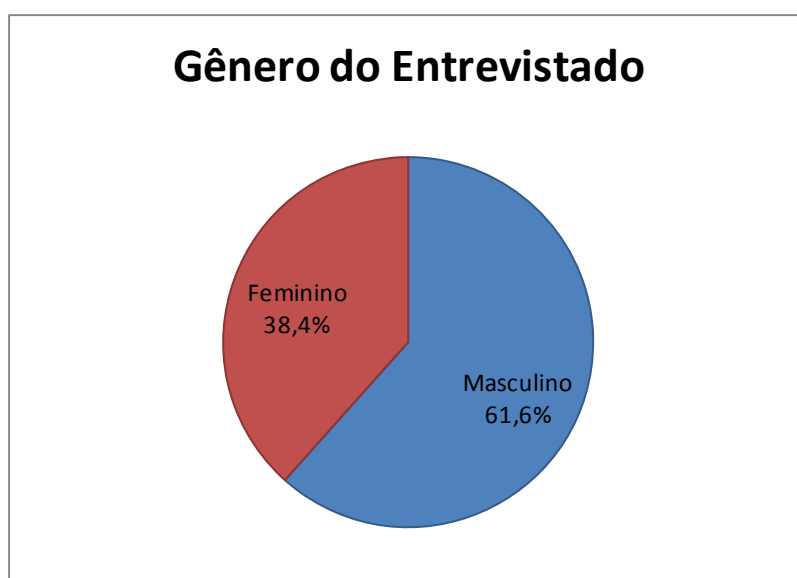


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	61,6
Feminino	38,4
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	0,8
18 a 24	8,5
25 a 31	24,5
32 a 40	23,3
41 a 50	21,8
51 a 59	12,7
60 ou mais	8,3
Total	100,0
Média	39,6

Gráfico 10

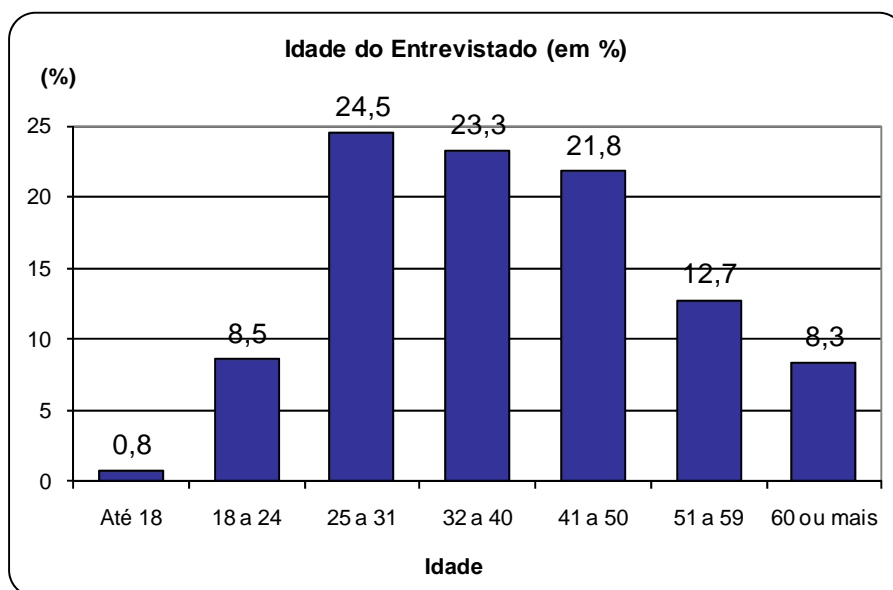
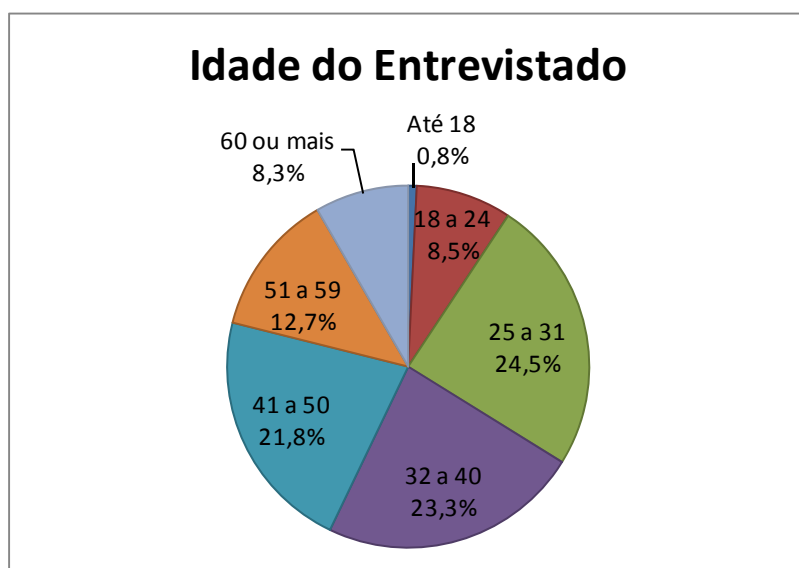


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	2,0
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	9,5
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	19,4
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	16,5
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	13,9
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	17,8
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	13,9
Acima de R\$ 23.251,01	7,2
Média (em R\$)	R\$ 8.393,74

Gráfico 12

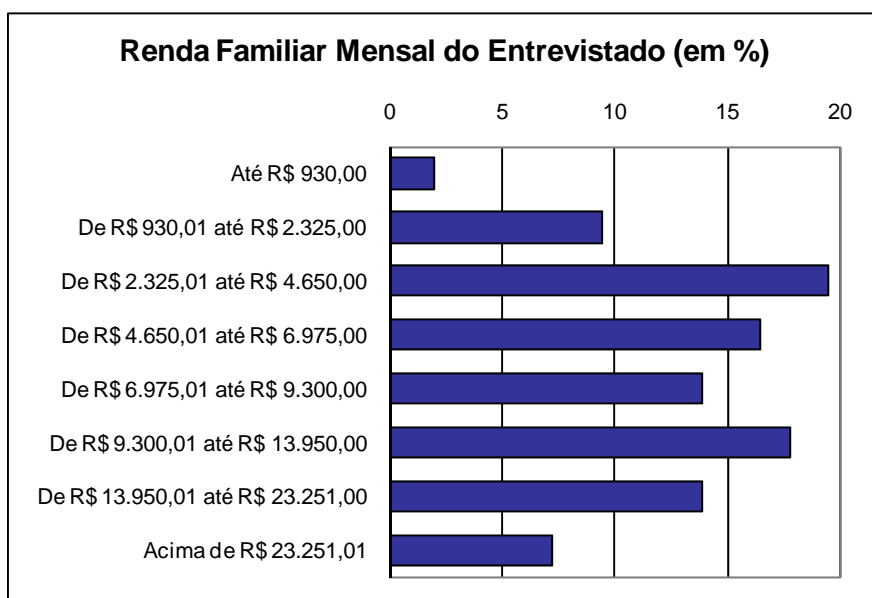
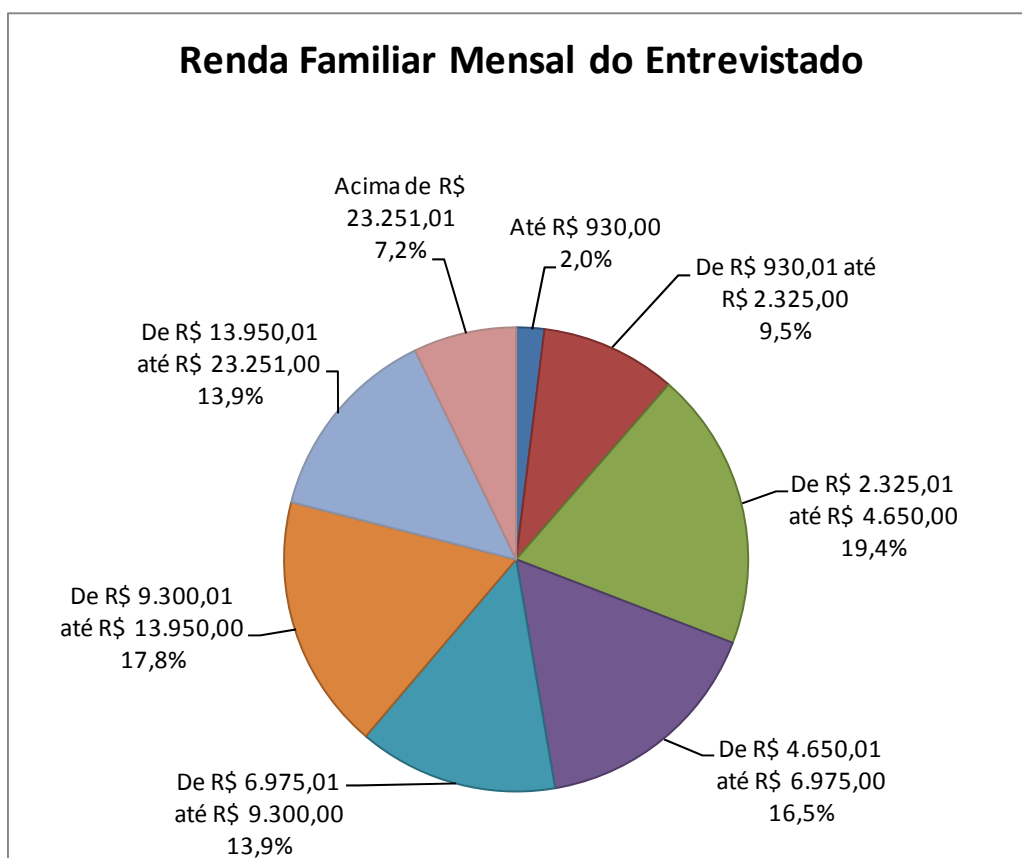


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	45,3
Profissional liberal ou autônomo	17,9
Empresário	12,9
Funcionário público	10,8
Aposentado ou pensionista	5,4
Estudante, estagiário ou bolsista	5,2
Atividades do lar	1,3
Desempregado	0,7
Outras	0,4
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	9,6
1 vez	1,2
2 vezes	7,1
3 a 6 vezes	16,5
7 a 15 vezes	22,2
16 a 26 vezes	15,5
27 a 52 vezes	16,7
Mais de 52 vezes	11,1
Total	100,0
Média	25,6

Gráfico 16

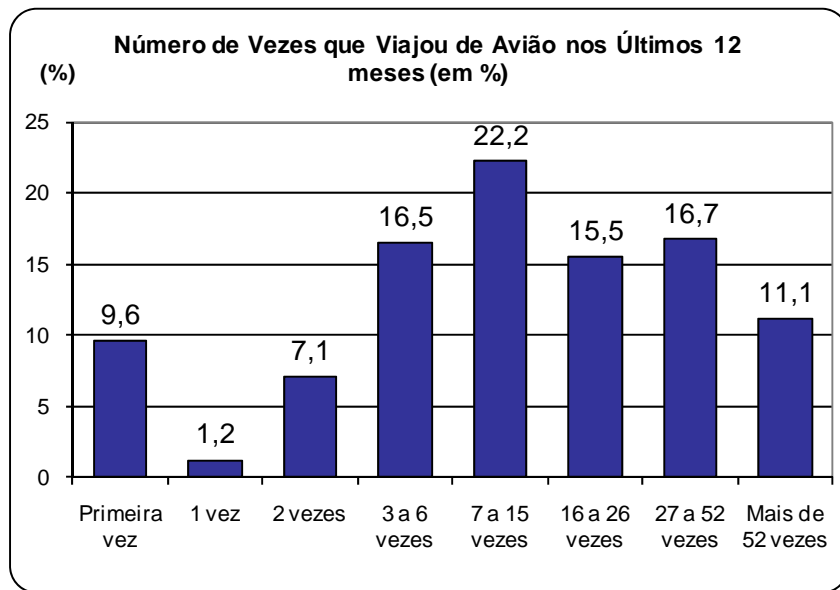
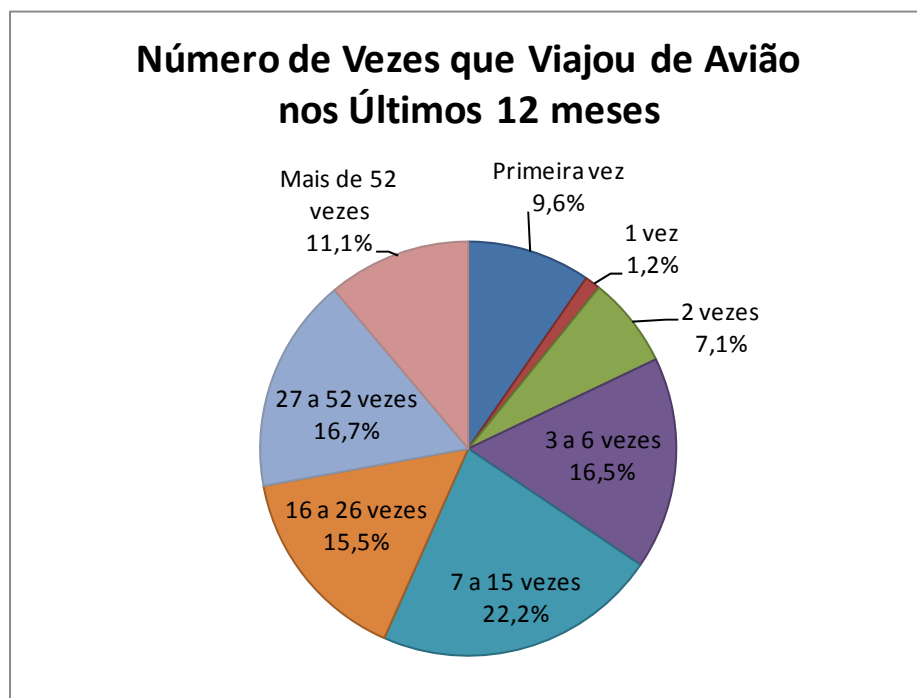


Gráfico 17



3.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	57,7
Visitar amigos ou parentes	18,3
Lazer	16,8
Estudo	3,4
Eventos sociais, culturais ou esportivos	2,6
Outros	1,3
Total	100,0

Gráfico 18

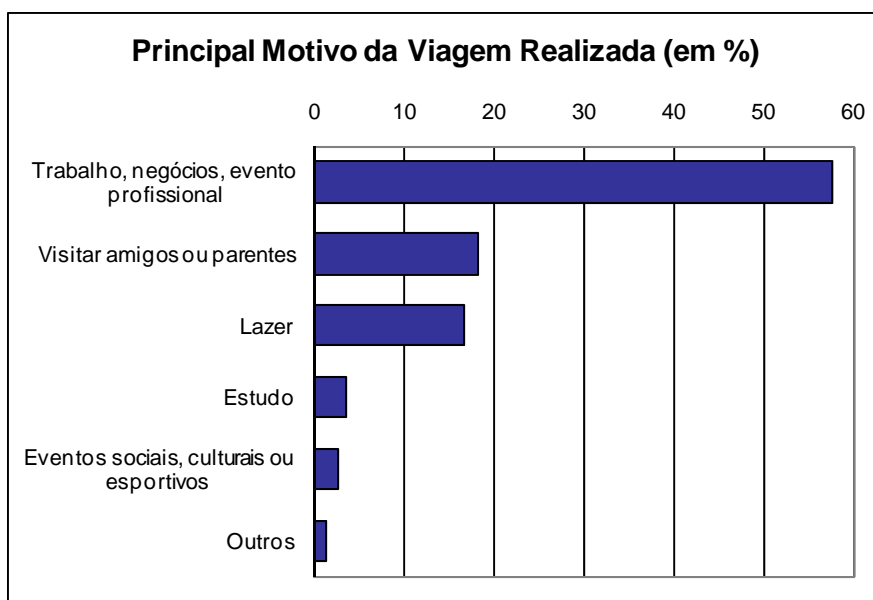
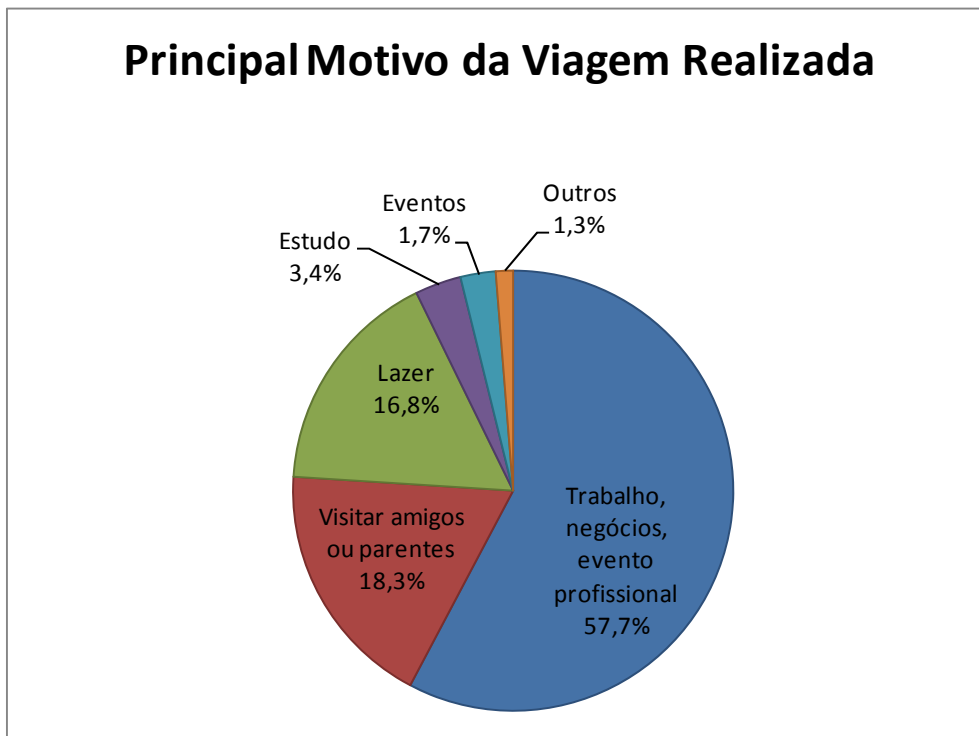


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Empresa ou órgão em que trabalha	48,5
Eu mesmo	33,5
Milhagem	10,2
Familiar ou amigo	7,1
Outros	0,7
Total	100,0

Gráfico 20

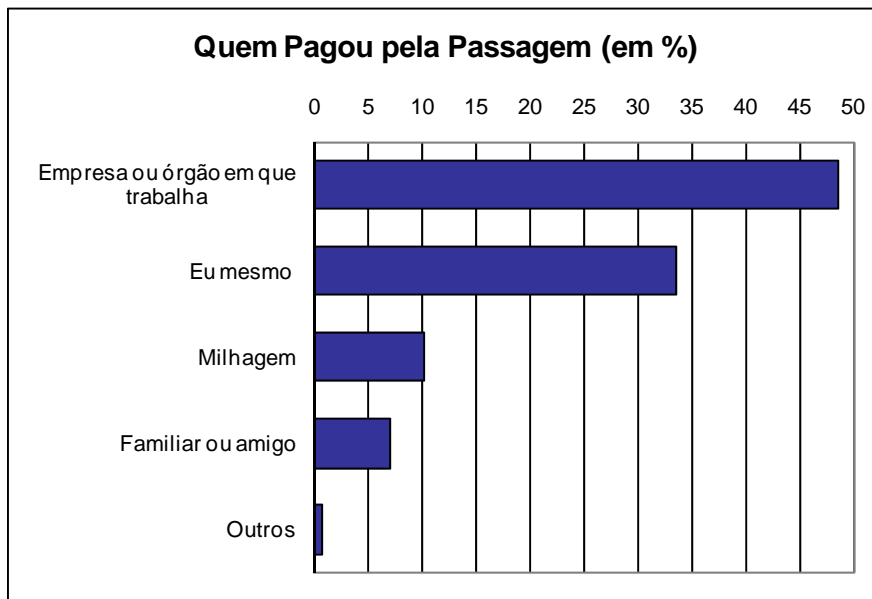
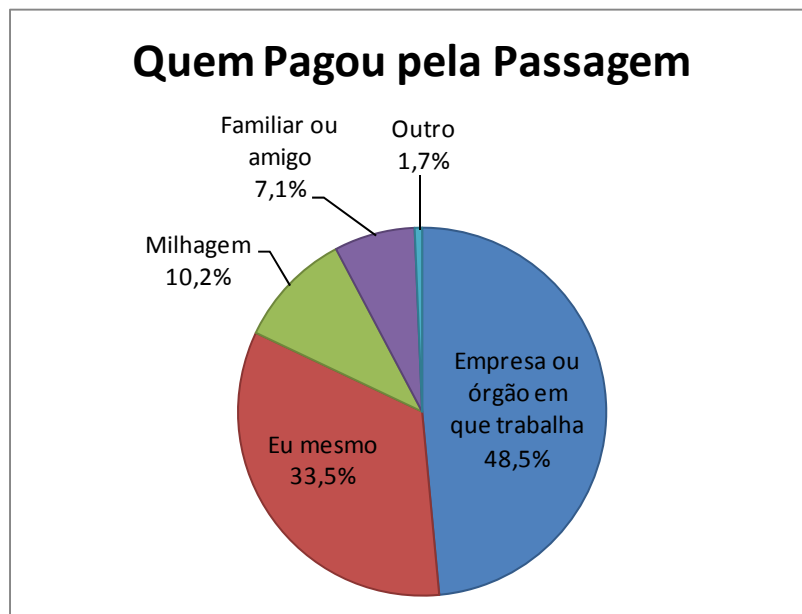


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	4,0
1 dia	10,5
2 dias	6,8
3 a 5 dias	16,9
6 a 10 dias	25,1
11 a 15 dias	11,3
16 a 30 dias	16,4
Mais de 30 dias	8,9
Total	100,0
Média (em dias)	15,1

Gráfico 22

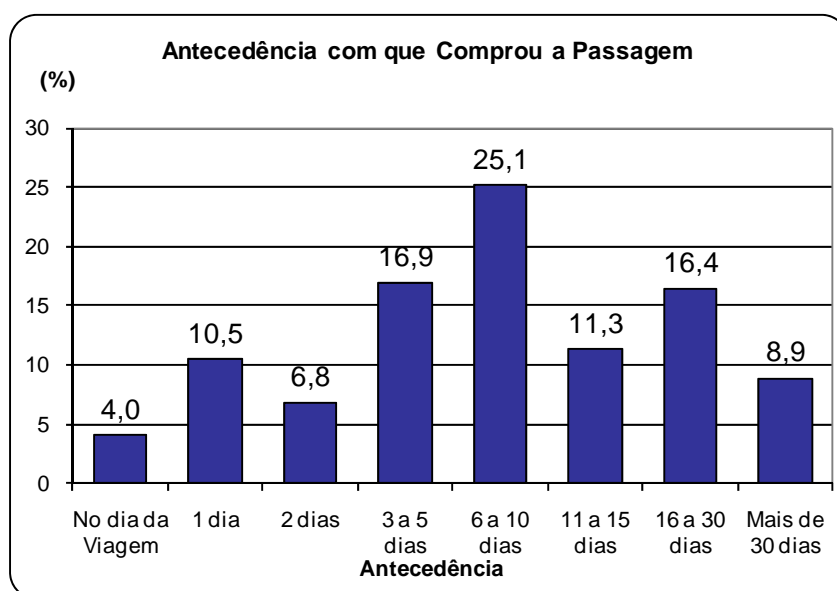
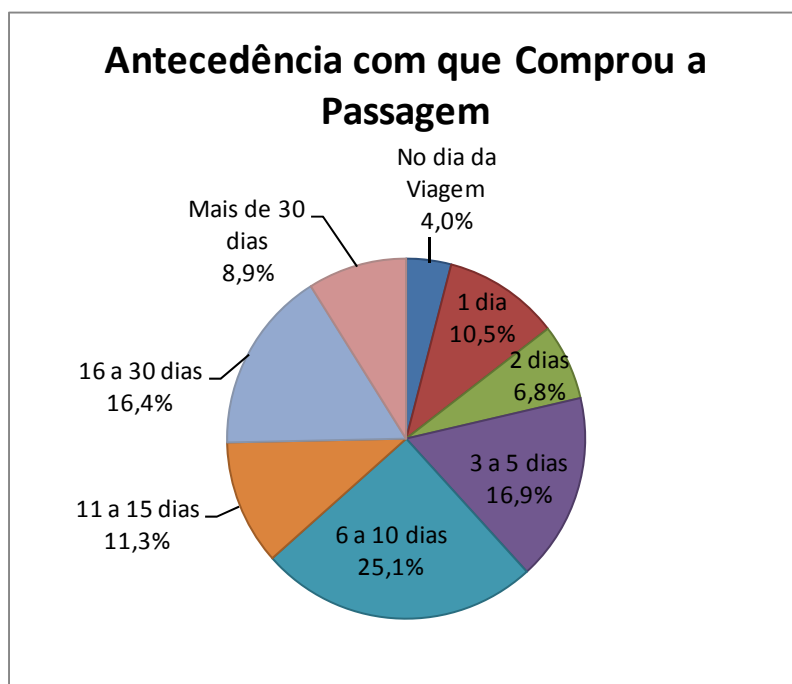


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	1,4
De 51 a 100 Reais	6,4
De 101 a 150 Reais	9,6
De 151 a 250 Reais	31,5
De 251 a 350 Reais	22,0
De 351 a 500 Reais	16,5
De 501 a 700 Reais	6,9
De 701 a 1000 Reais	3,3
De 1001 a 1500 Reais	2,3
Total	100,0
Média (em R\$)	317,6

Gráfico 24

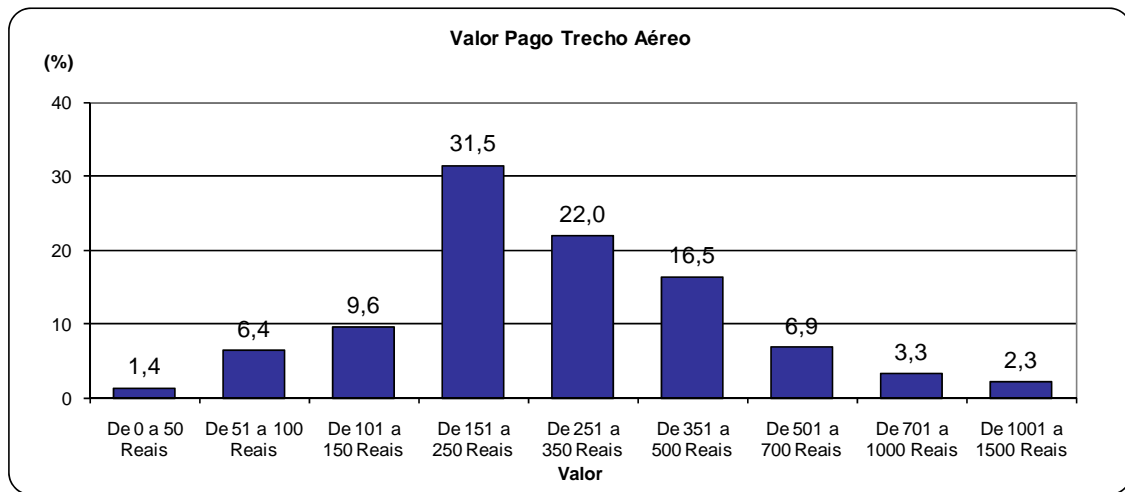
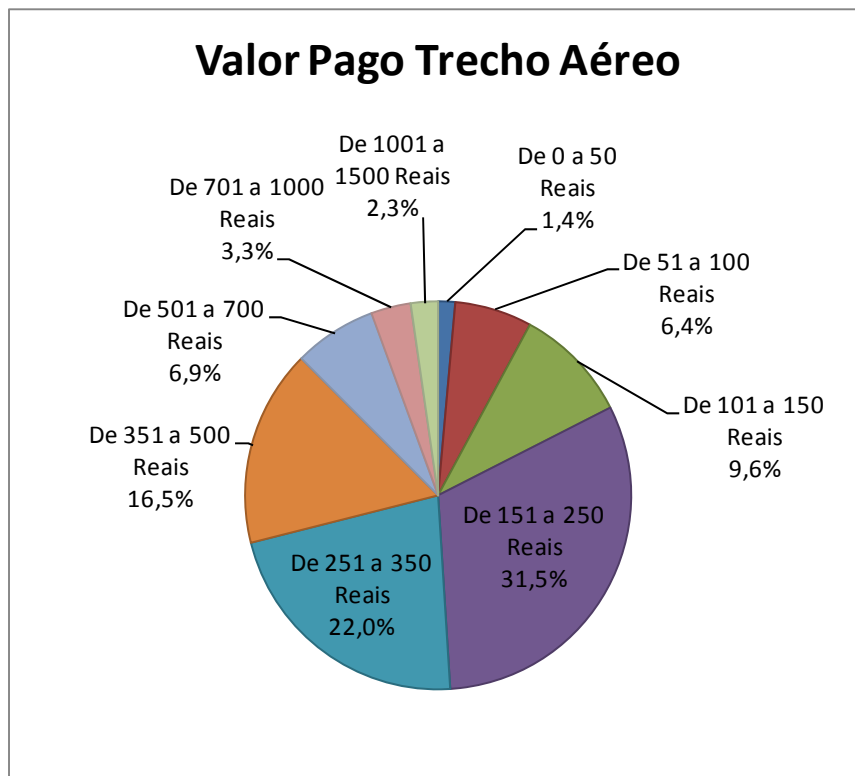


Gráfico 25



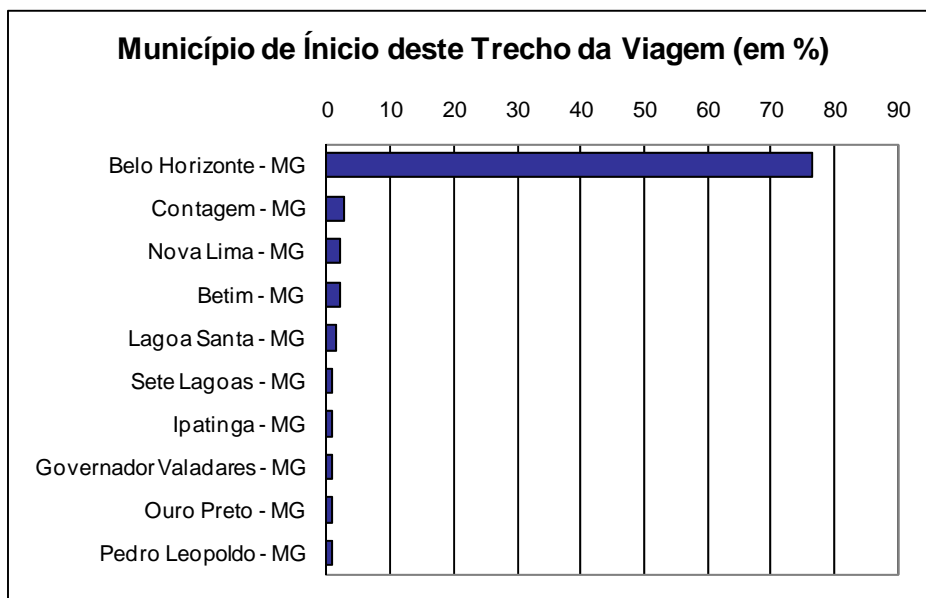
3.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Belo Horizonte - MG	76,6
Contagem - MG	2,8
Nova Lima - MG	2,2
Betim - MG	2,0
Lagoa Santa - MG	1,3
Sete Lagoas - MG	0,9
Ipatinga - MG	0,9
Governador Valadares - MG	0,9
Ouro Preto - MG	0,9
Pedro Leopoldo - MG	0,7
Outros	10,7
Total	100,0

Gráfico 26



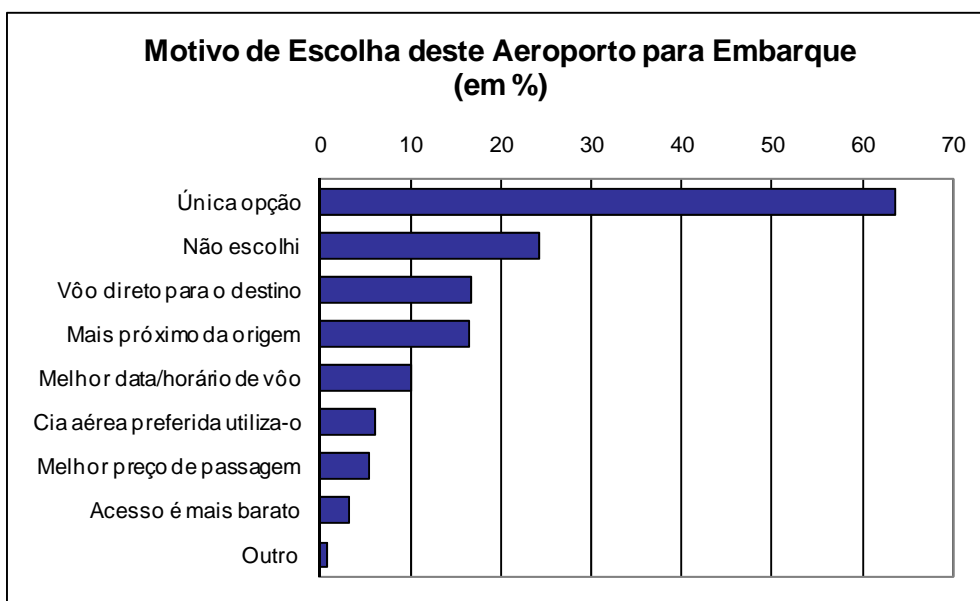
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	63,6
Não escolhi	24,3
Vôo direto para o destino	16,6
Mais próximo da origem	16,5
Melhor data/horário de voo	10,1
Cia aérea preferida utiliza-o	6,1
Melhor preço de passagem	5,5
Acesso é mais barato	3,1
Outro	0,8
Total	146,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 27

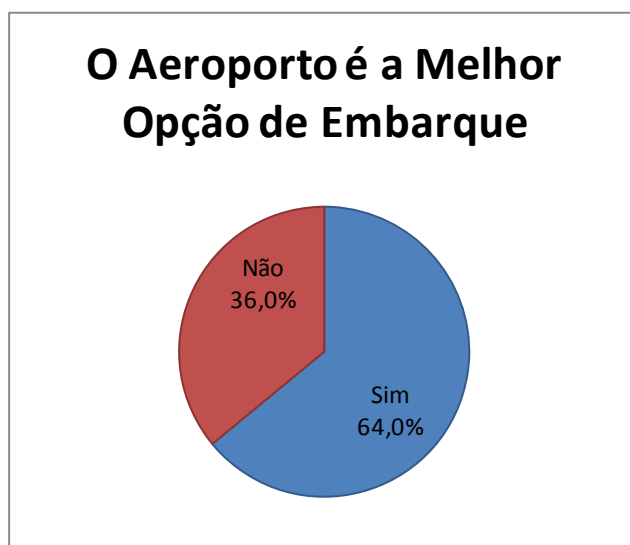


Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	64,0
Não	36,0
Total	100,0

Gráfico 28

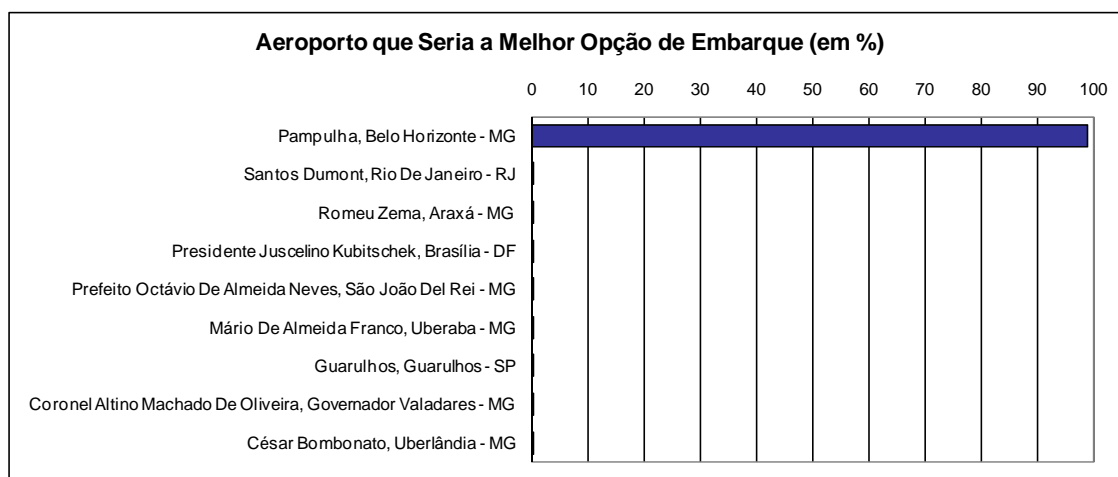


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de Embarque (em %)	
Município	%
Pampulha, Belo Horizonte - MG	98,8
Santos Dumont, Rio De Janeiro - RJ	0,2
Romeu Zema, Araxá - MG	0,2
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	0,2
Prefeito Octávio De Almeida Neves, São João Del Rei - MG	0,2
Mário De Almeida Franco, Uberaba - MG	0,2
Guarulhos, Guarulhos - SP	0,2
Coronel Altino Machado De Oliveira, Governador Valadares - MG	0,2
César Bombonato, Uberlândia - MG	0,2
Total	100,0

Gráfico 29



3.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	57,7
Hotel ou similar	23,9
Trabalho	16,3
Local de evento	1,2
Local de estudo (escola, faculdade, etc)	0,4
Outros	0,5
Total	100,0

Gráfico 30

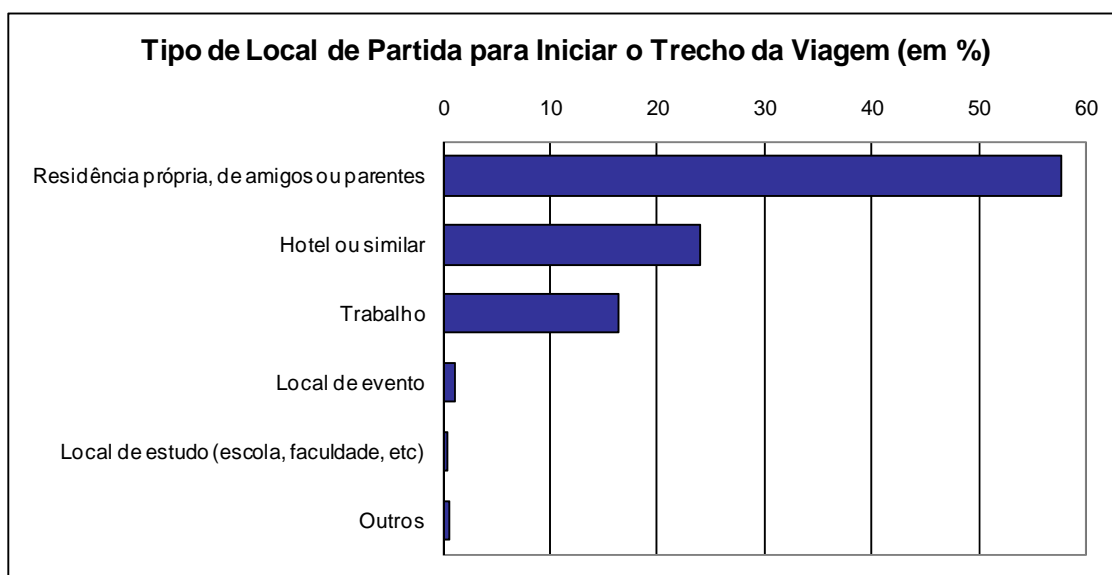
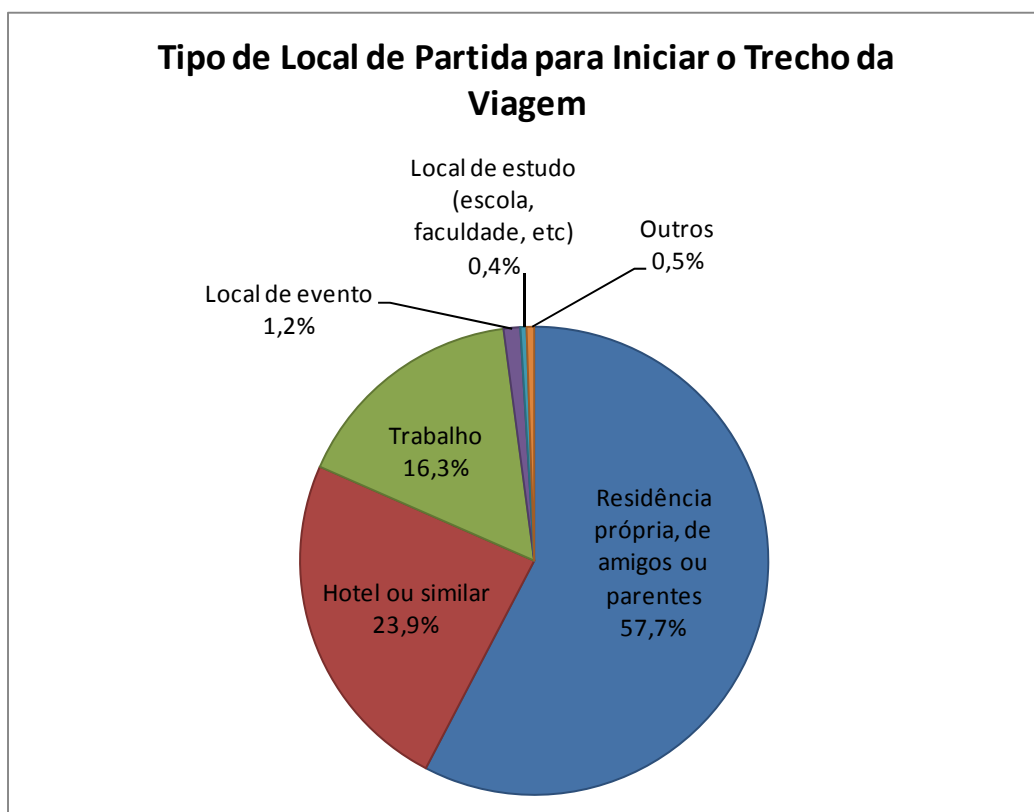


Gráfico 31



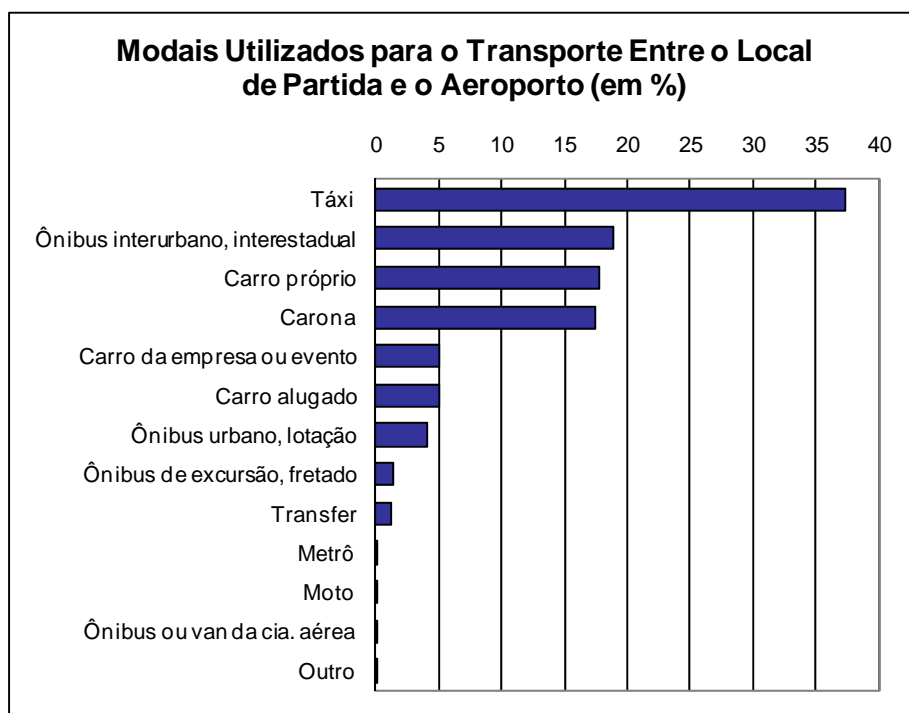
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de transporte	%
Táxi	37,3
Ônibus interurbano, interestadual	18,8
Carro próprio	17,8
Carona	17,5
Carro da empresa ou evento	5,1
Carro alugado	5,0
Ônibus urbano, lotação	4,1
Ônibus de excursão, fretado	1,4
Transfer	1,2
Metrô	0,1
Moto	0,1
Ônibus ou van da cia. aérea	0,1
Outro	0,2
Total	108,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 32

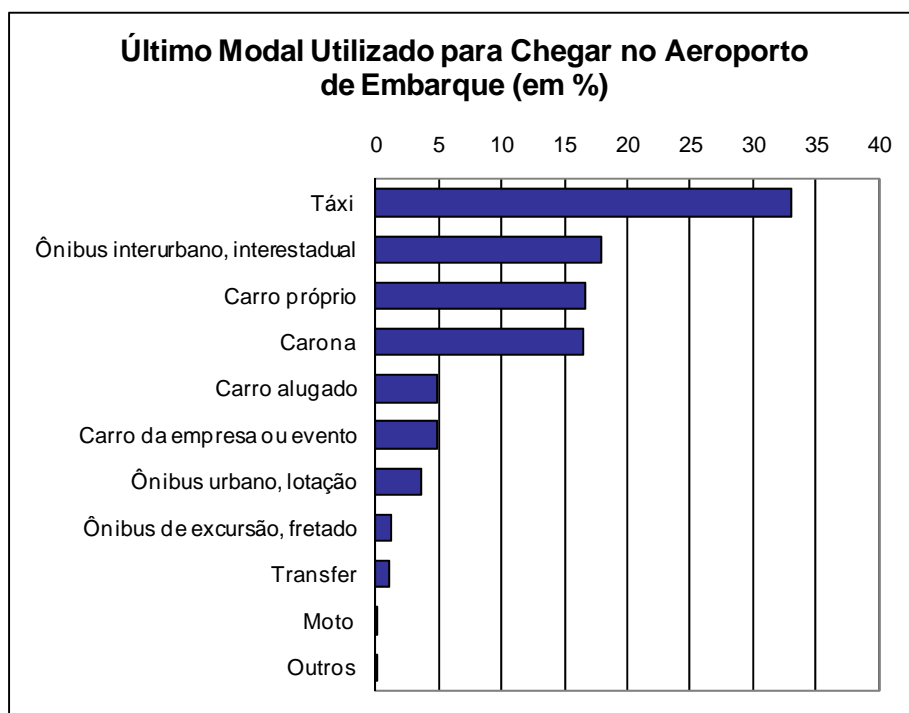


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	33,0
Ônibus interurbano, interestadual	17,9
Carro próprio	16,6
Carona	16,4
Carro alugado	5,0
Carro da empresa ou evento	4,9
Ônibus urbano, lotação	3,6
Ônibus de excursão, fretado	1,3
Transfer	1,1
Moto	0,1
Outros	0,2
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	1,1
11 a 20 Minutos	4,4
21 a 30 Minutos	11,2
31 a 45 Minutos	31,2
45 a 60 Minutos	30,4
1 a 1,5 Horas	8,2
1,5 a 2 Horas	3,9
2 a 4 Horas	5,9
Mais de 4 horas	3,8
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:16

Gráfico 34

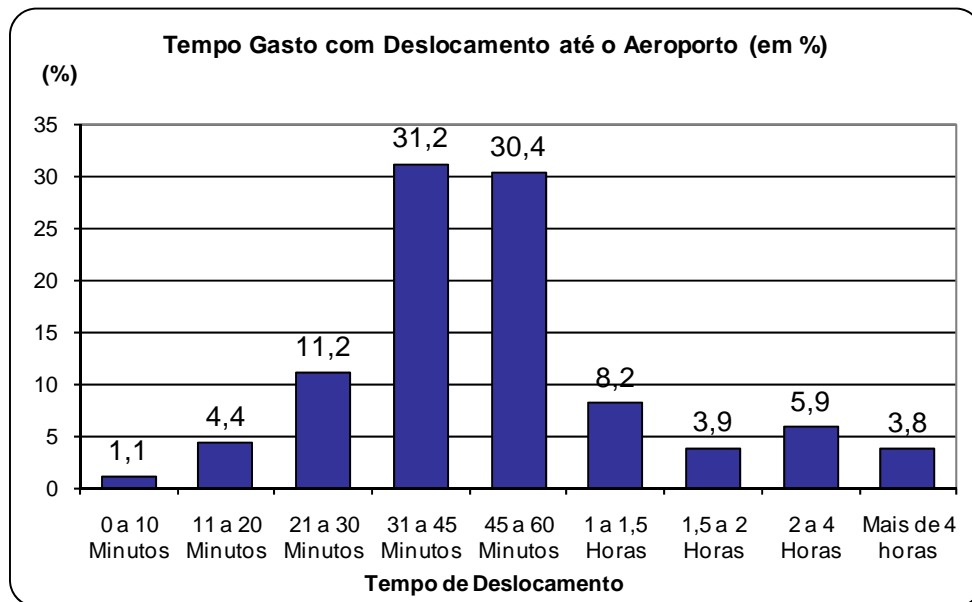
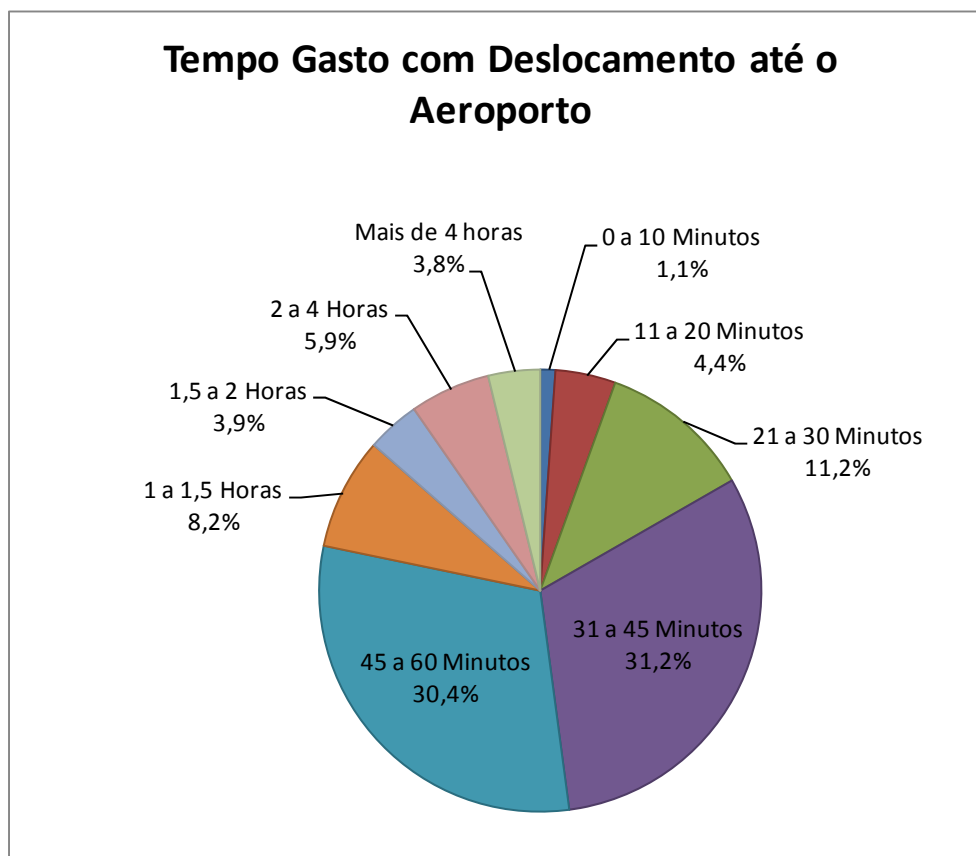


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	12,3
De 11 a 20 Reais	26,4
De 21 a 30 Reais	5,5
De 31 a 50 Reais	6,5
De 51 a 70 Reais	9,4
De 71 a 100 Reais	32,4
Mais de 100 Reais	7,4
Média (em R\$)	R\$ 53,34

Gráfico 36

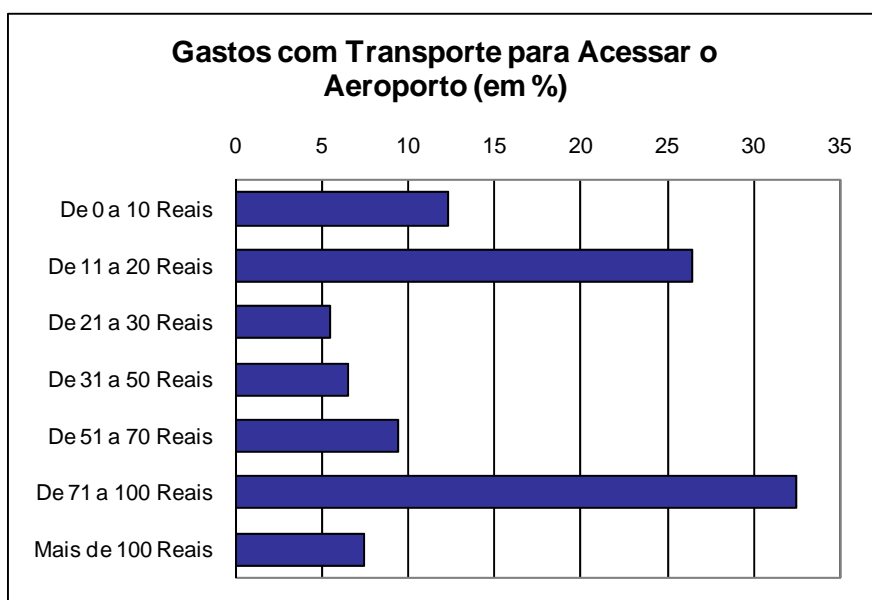
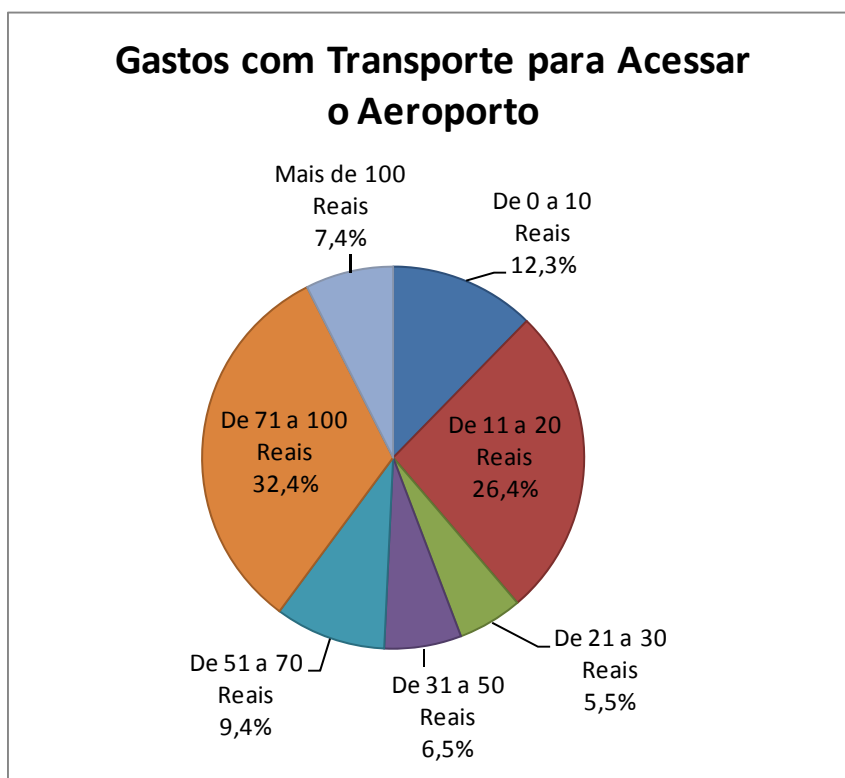


Gráfico 37



3.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
Da 00:00 às 04:59	1,6
Das 05:00 às 06:59	7,3
Das 7:00 às 08:59	16,1
Das 9:00 às 10:59	14,2
Das 11:00 às 12:59	9,7
Das 13:00 às 15:59	15,5
Das 16:00 às 17:59	11,3
Das 18:00 às 18:59	7,6
Das 19:00 às 19:59	7,9
Das 20:00 às 21:59	7,2
Das 22:00 às 23:59	1,7
Total	0:00

Gráfico 38

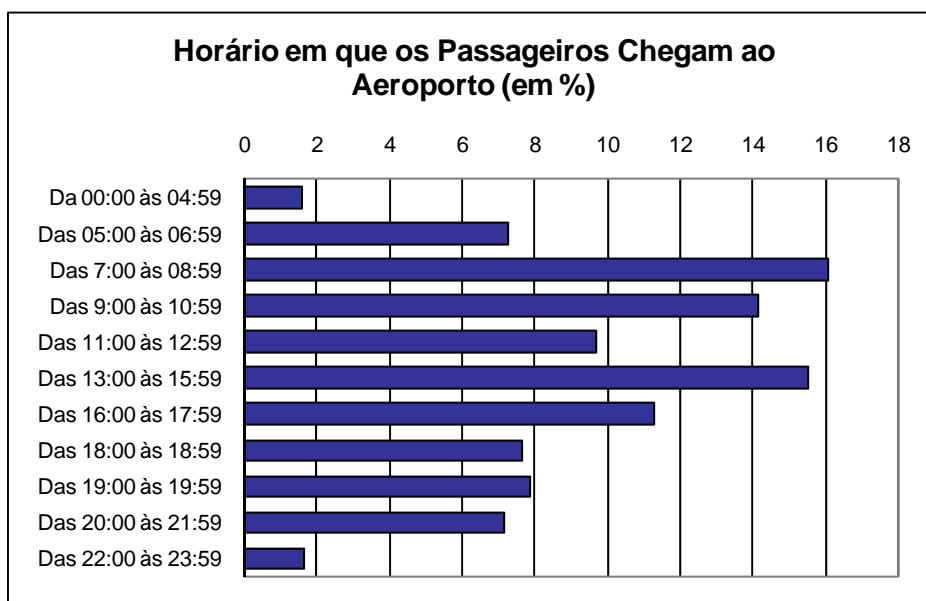
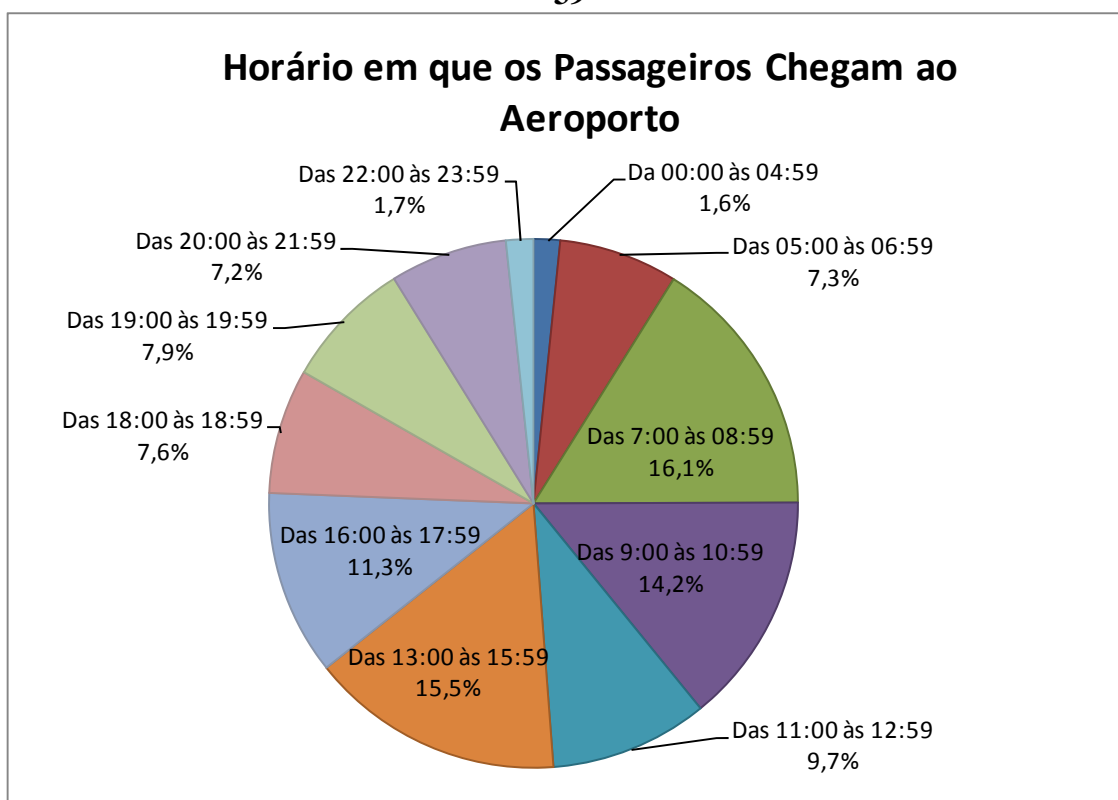


Gráfico 39

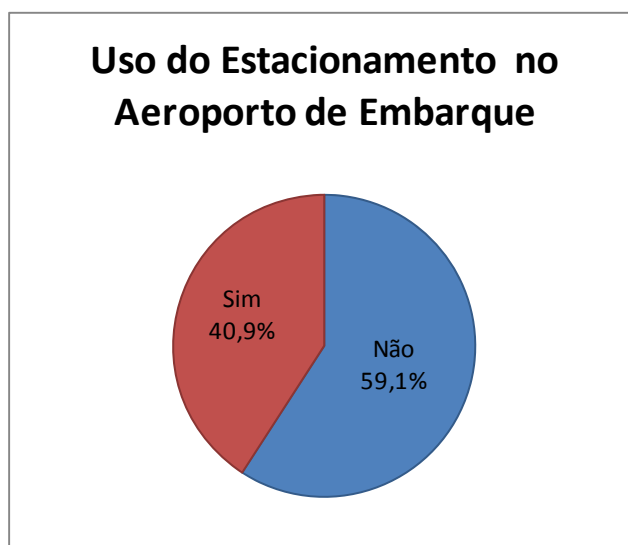


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	59,1
Sim	40,9
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	6,8
De meia hora até 1 hora	25,3
Mais de 1 hora até 2 horas	4,6
Mais de 2 horas até 12 horas	5,1
Mais de 12 horas até 24 horas	19,0
De 1 a 2 dias	15,6
De 2 a 3 dias	14,8
De 3 a 7 dias	8,0
Mais de 7 dias	0,8
Total	0,8
Média (em horas)	35,9

Gráfico 41

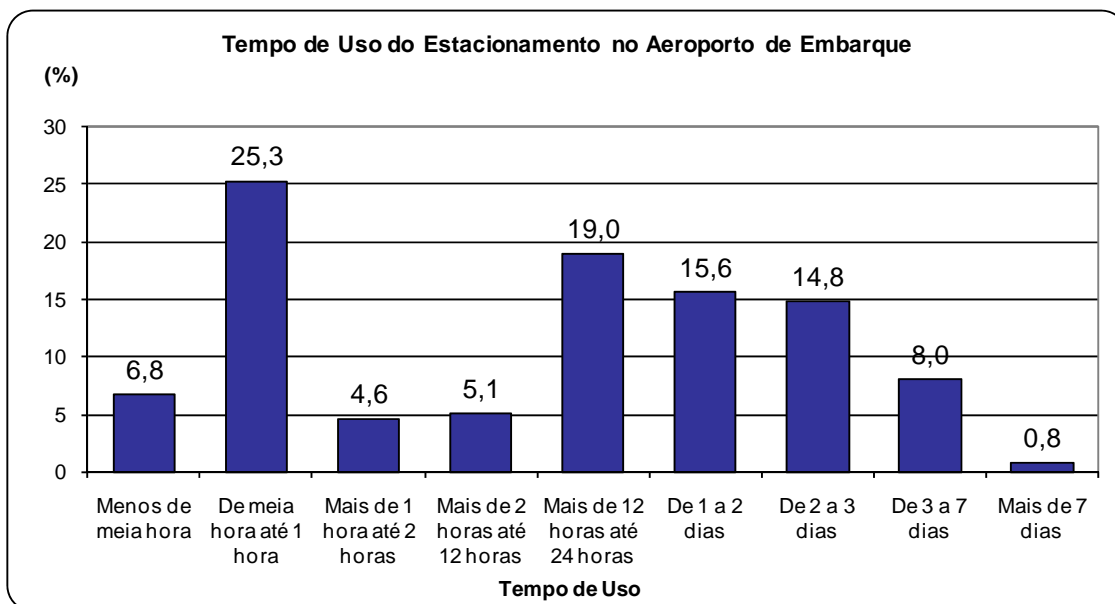
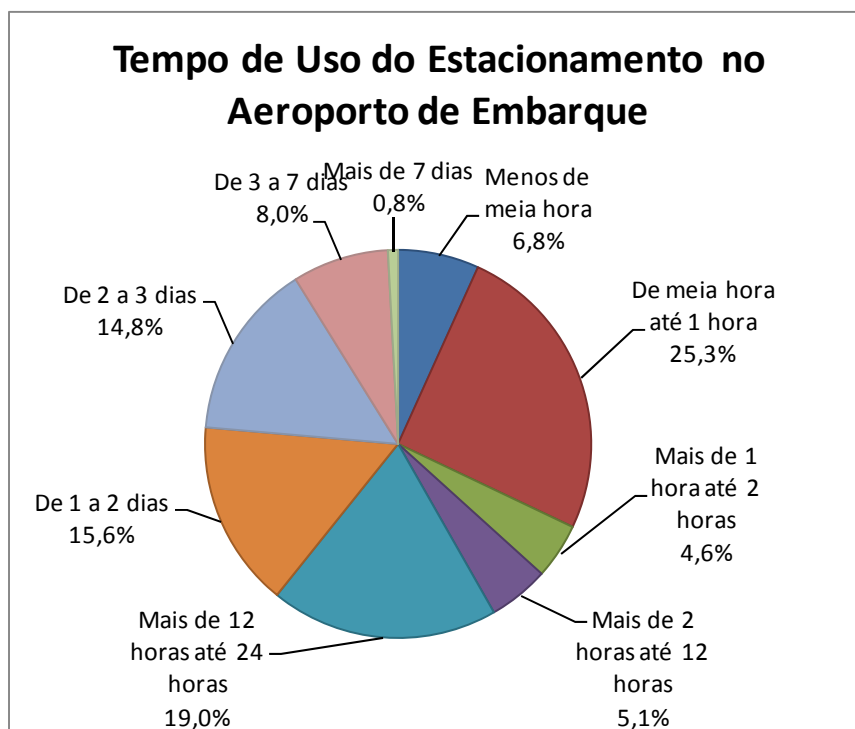


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	81,0
Totem	8,9
Internet	8,2
Despachante	1,4
Não fez	0,5
Celular	0,1
TOTAL	100,0

Gráfico 43

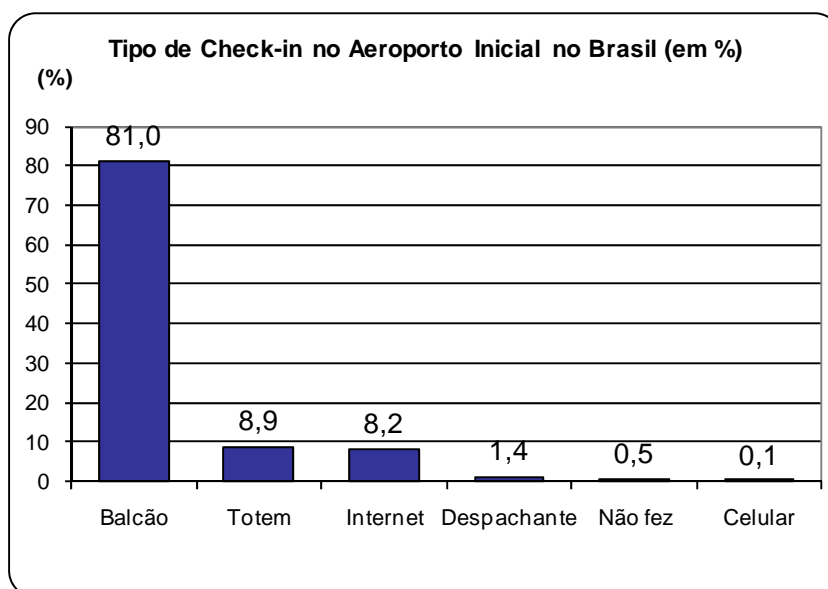
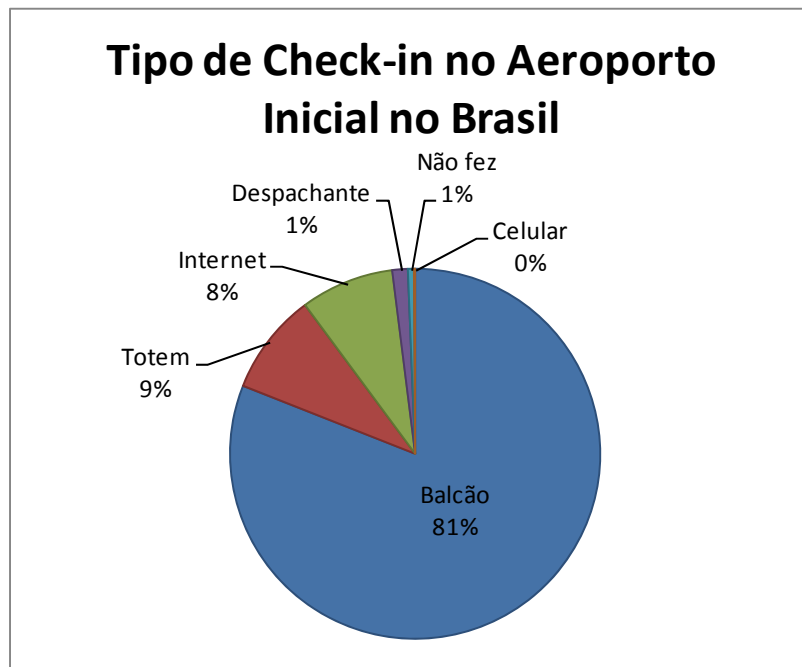


Gráfico 44



Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	67,8
Não	32,2
Total	100,0

Gráfico 45

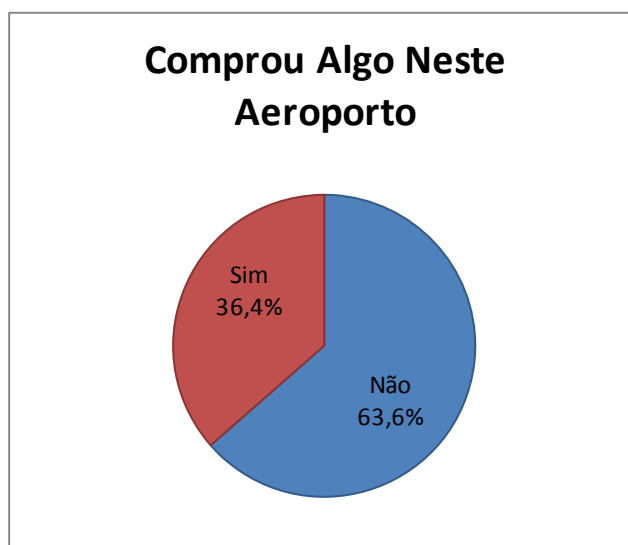


Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Não	63,6
Sim	36,4
Total	100,0

Gráfico 46



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	17,7
De 6 a 10 Reais	22,7
De 11 a 20 Reais	27,4
De 21 a 50 Reais	21,6
De 51 a 100 Reais	7,7
De 101 a 200 Reais	3,0
Média (em R\$)	R\$ 24,39

Gráfico 47

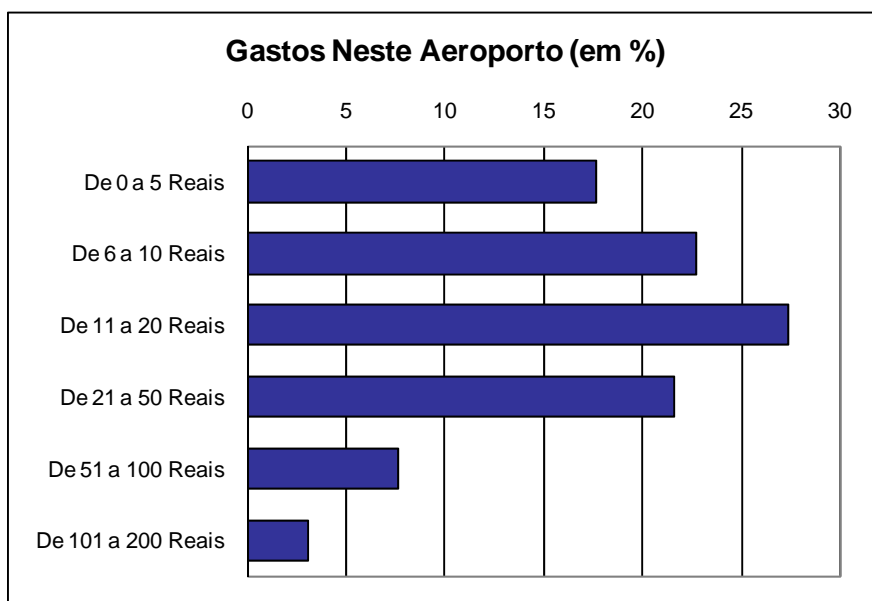
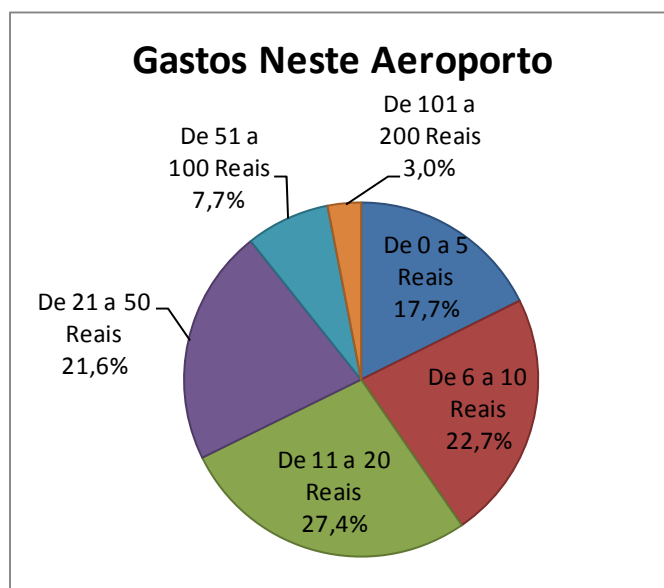


Gráfico 48



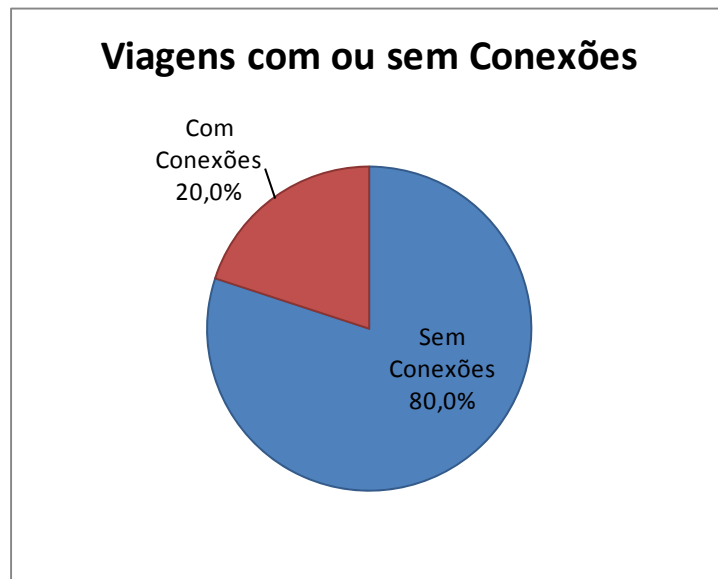
3.6 Trajeto Aéreo

Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	80,0
Com Conexões	20,0
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,1

Gráfico 49

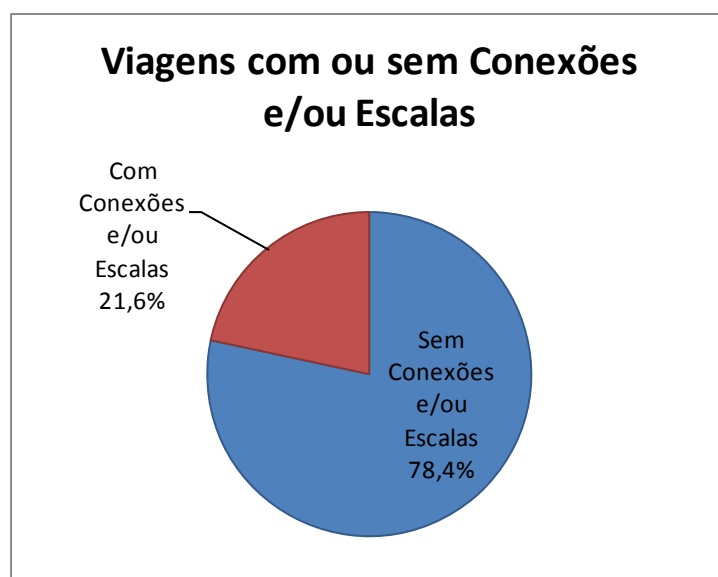


Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	78,4
Com Conexões e/ou Escalas	21,6
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,1

Gráfico 50



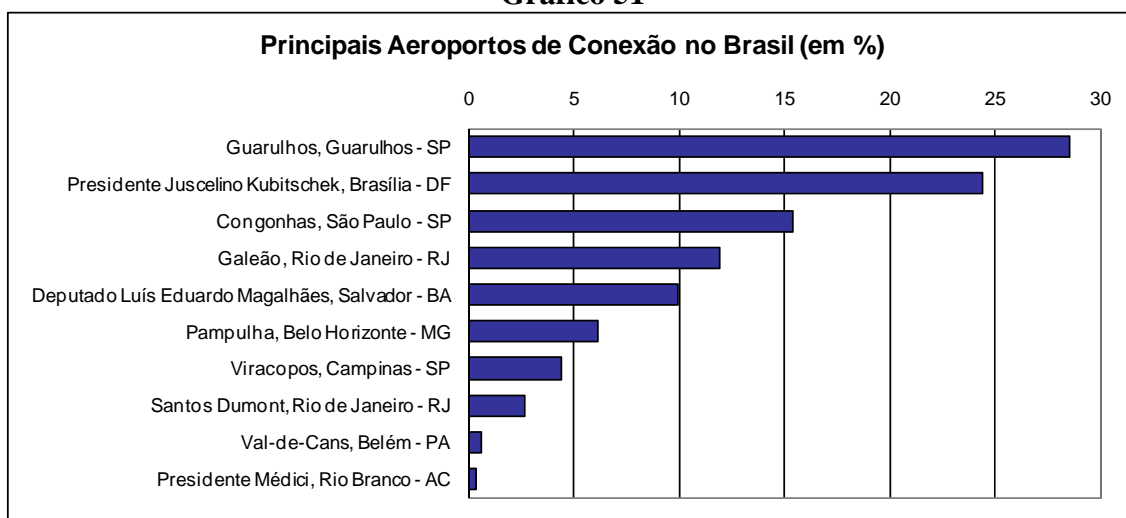
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	28,5
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	24,4
Congonhas, São Paulo - SP	15,4
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	11,9
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	9,9
Pampulha, Belo Horizonte - MG	6,1
Viracopos, Campinas - SP	4,4
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	2,6
Val-de-Cans, Belém - PA	0,6
Presidente Médici, Rio Branco - AC	0,3
Outros	0,9
Total	104,9

* Resposta Múltipla

Gráfico 51



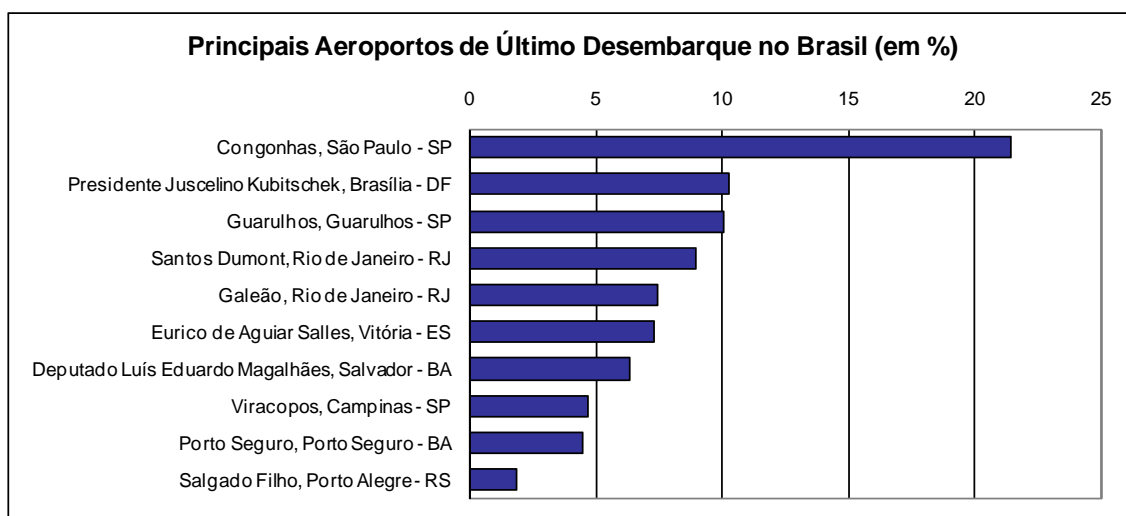
3.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Congonhas, São Paulo - SP	21,4
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	10,2
Guarulhos, Guarulhos - SP	10,0
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	9,0
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	7,5
Eurico de Aguiar Salles, Vitória - ES	7,3
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	6,3
Viracopos, Campinas - SP	4,7
Porto Seguro, Porto Seguro - BA	4,5
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	1,9
Outros	17,2
Total	100,0

Gráfico 52

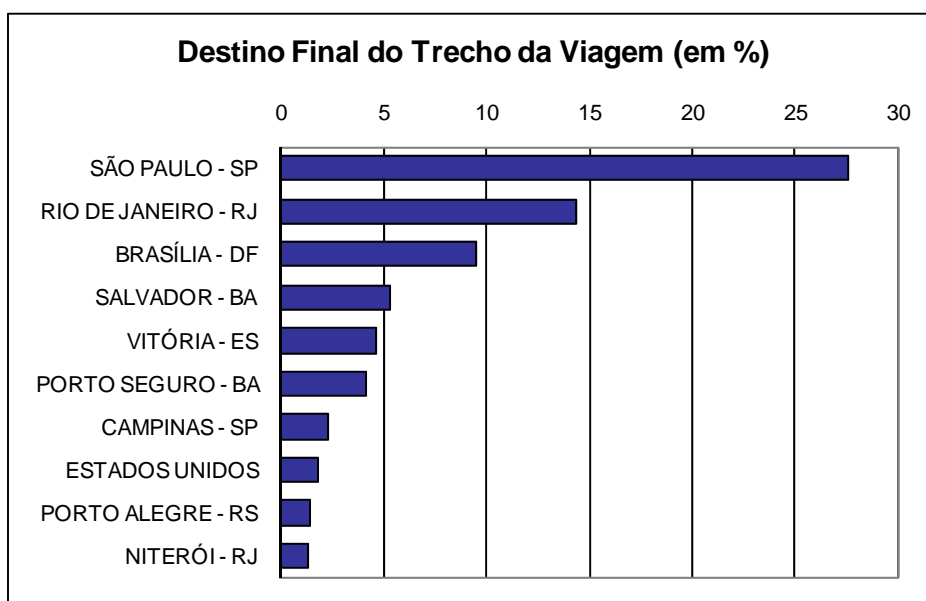


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
SÃO PAULO - SP	27,6
RIO DE JANEIRO - RJ	14,3
BRÁSÍLIA - DF	9,5
SALVADOR - BA	5,3
VITÓRIA - ES	4,7
PORTO SEGURO - BA	4,2
CAMPINAS - SP	2,3
ESTADOS UNIDOS	1,8
PORTO ALEGRE - RS	1,4
NITERÓI - RJ	1,3
OUTROS	27,5
Total	100,0

Gráfico 53



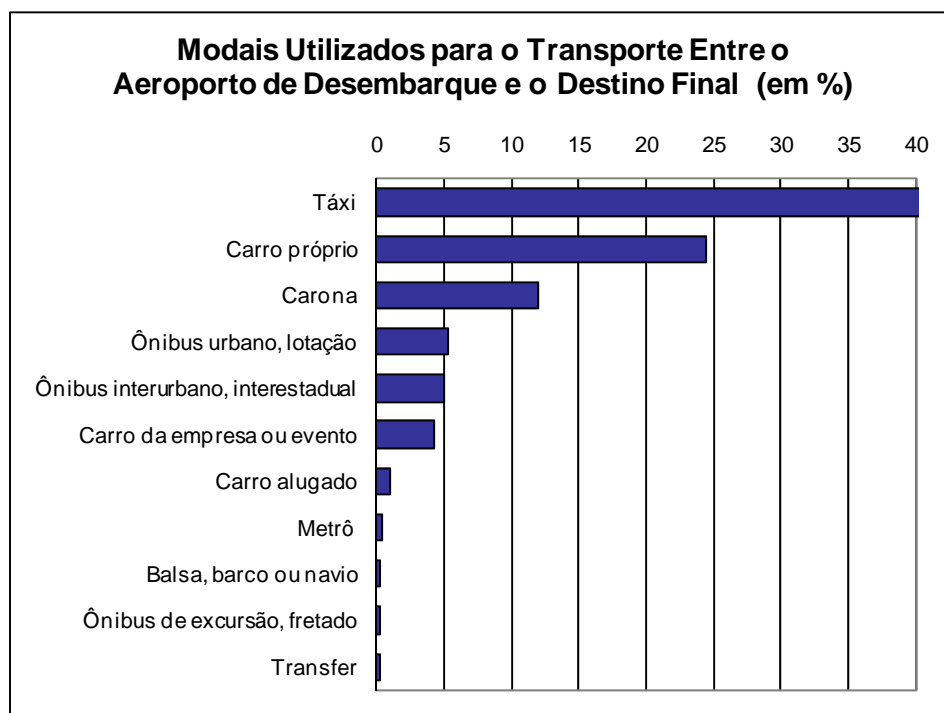
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	45,3
Carona	20,9
Carro próprio	18,4
Ônibus interurbano, interestadual	10,1
Carro da empresa ou evento	5,0
Ônibus urbano, lotação	2,8
Carro alugado	2,3
Transfer	1,6
Ônibus de excursão, fretado	1,6
Metrô	0,8
Balsa, barco ou navio	0,3
Trem	0,1
Outros	0,7
Total	109,7

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

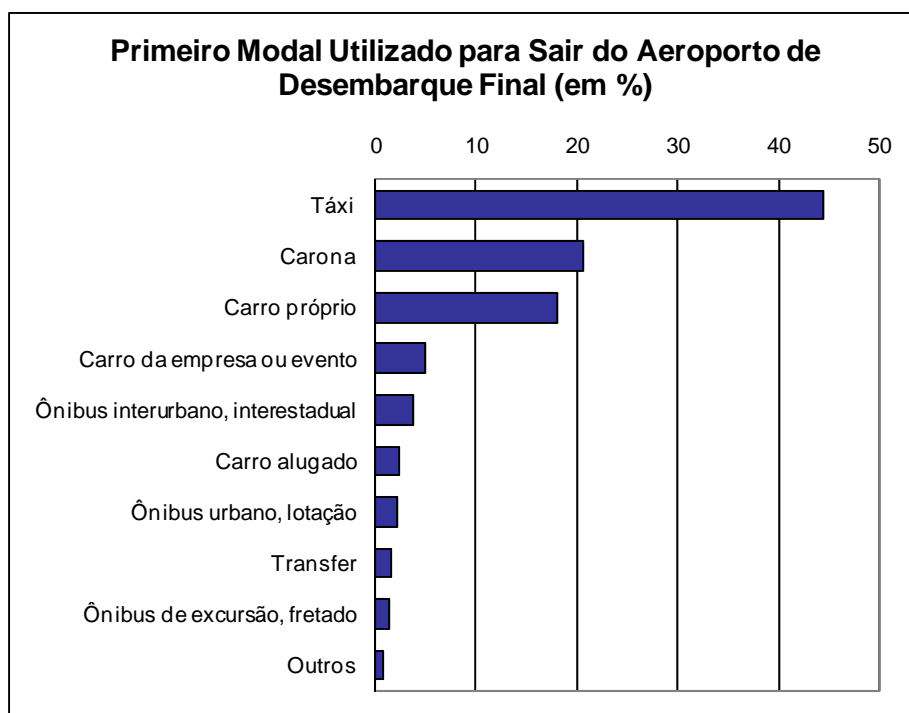


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	44,5
Carona	20,6
Carro próprio	18,1
Carro da empresa ou evento	4,8
Ônibus interurbano, interestadual	3,8
Carro alugado	2,3
Ônibus urbano, lotação	2,2
Transfer	1,6
Ônibus de excursão, fretado	1,3
Outros	0,7
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	10,0
11 a 20 Minutos	28,6
21 a 30 Minutos	24,6
31 a 45 Minutos	15,6
45 a 60 Minutos	11,3
1 a 1,5 Horas	4,5
1,5 a 2 Horas	2,4
2 a 4 Horas	2,1
Mais de 4 horas	1,0
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:41

Gráfico 56

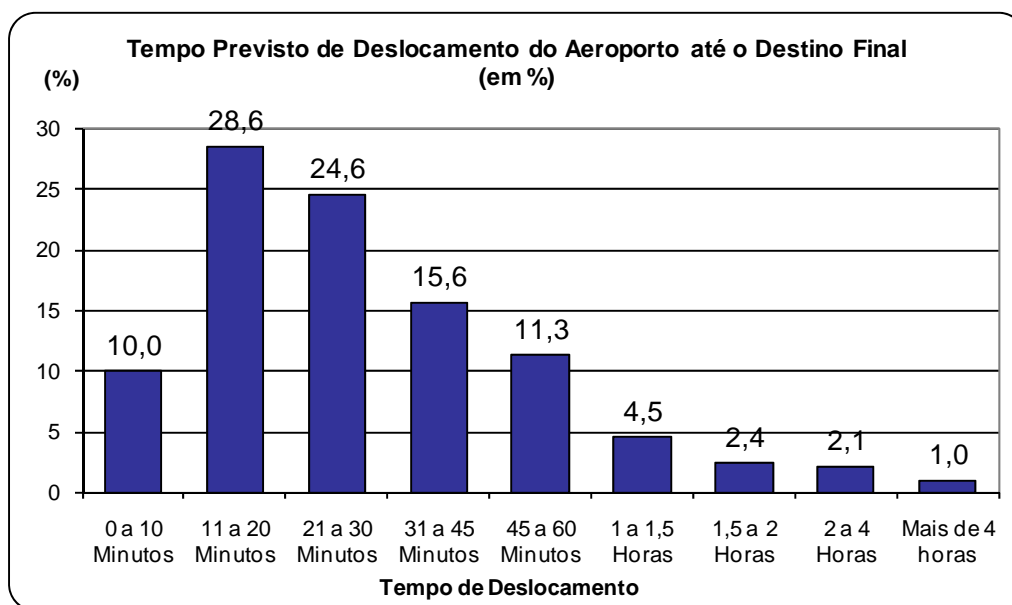
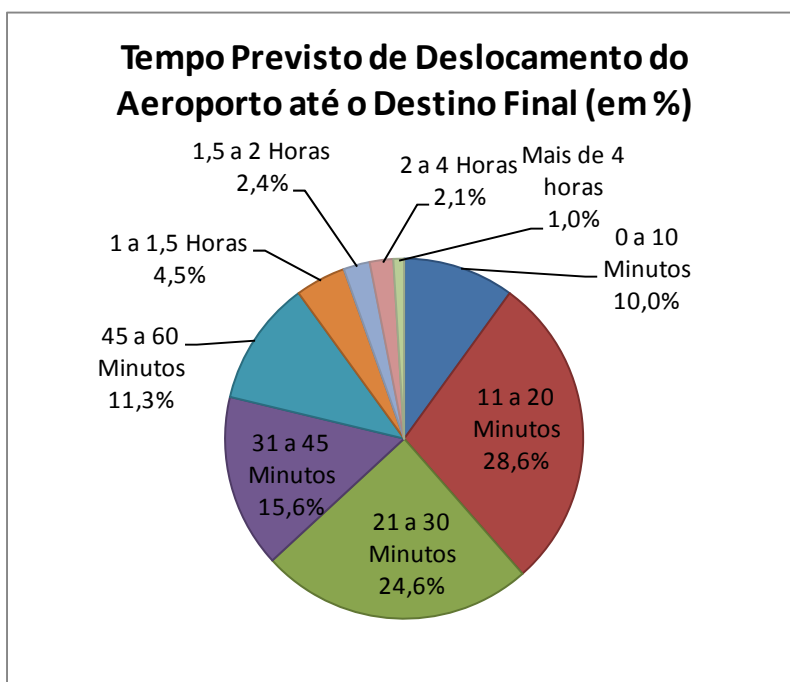


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

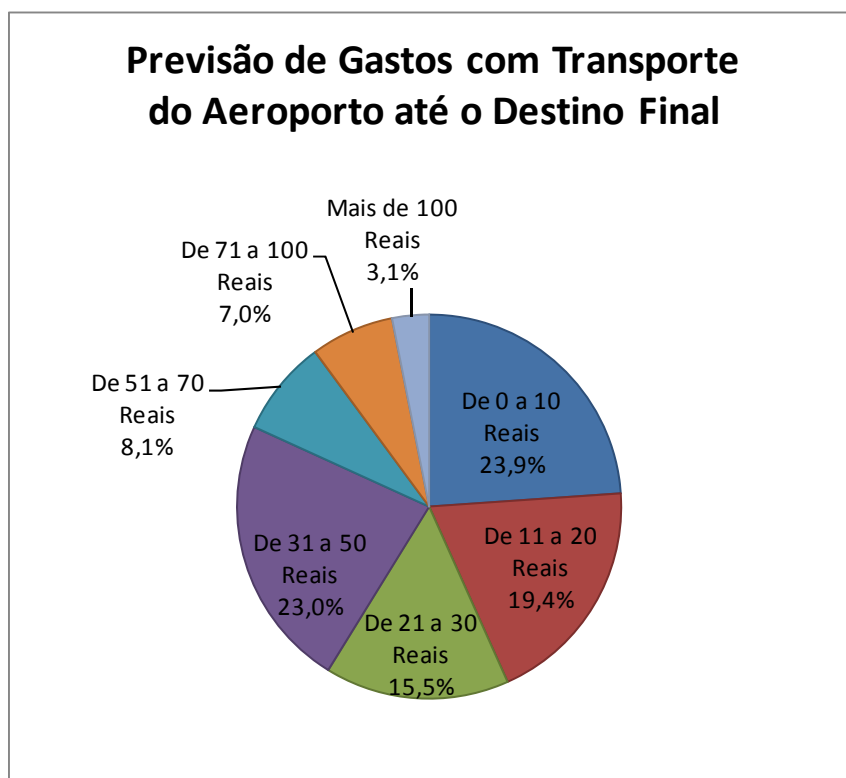
Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	23,9
De 11 a 20 Reais	19,4
De 21 a 30 Reais	15,5
De 31 a 50 Reais	23,0
De 51 a 70 Reais	8,1
De 71 a 100 Reais	7,0
Mais de 100 Reais	3,1
Média (em R\$)	R\$ 33,82

Gráfico 58



Gráfico 59



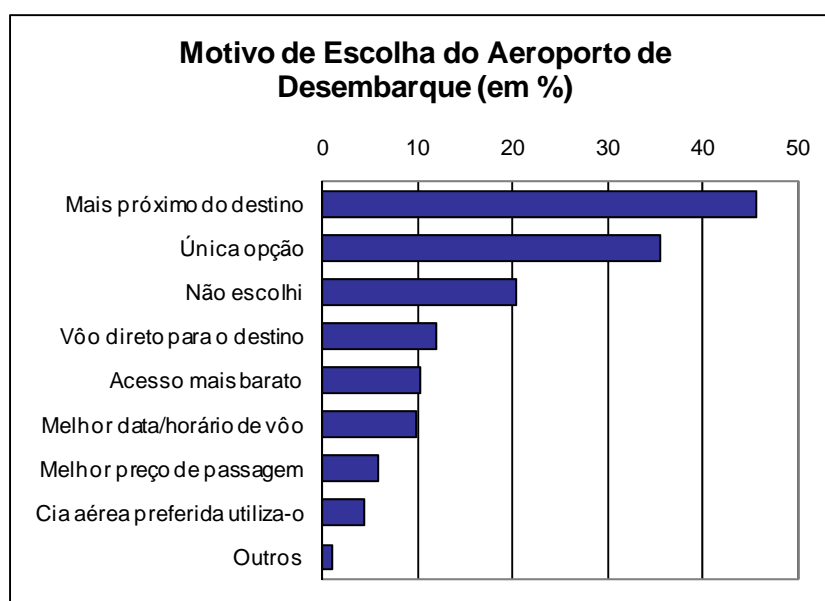
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Mais próximo do destino	45,6
Única opção	35,6
Não escolhi	20,4
Vôo direto para o destino	11,8
Acesso mais barato	10,2
Melhor data/horário de voo	9,9
Melhor preço de passagem	5,8
Cia aérea preferida utiliza-o	4,4
Outros	1,0
Total	144,7

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

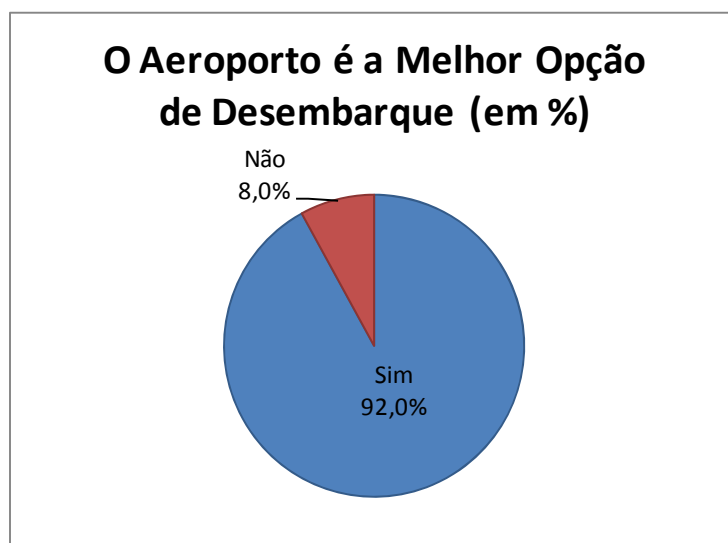


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	92,0
Não	8,0
Total	100,0

Gráfico 61

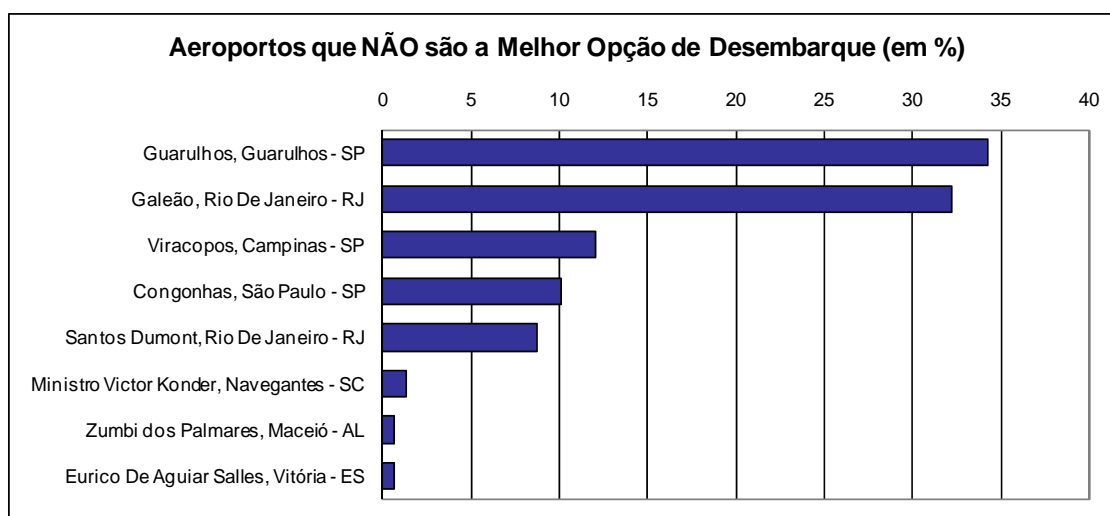


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	34,2
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	32,2
Viracopos, Campinas - SP	12,1
Congonhas, São Paulo - SP	10,1
Santos Dumont, Rio De Janeiro - RJ	8,7
Ministro Victor Konder, Navegantes - SC	1,3
Zumbi dos Palmares, Maceió - AL	0,7
Eurico De Aguiar Salles, Vitória - ES	0,7
Total	100,0

Gráfico 62



Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	97,0
Sim	3,0
Total	100,0

Gráfico 63

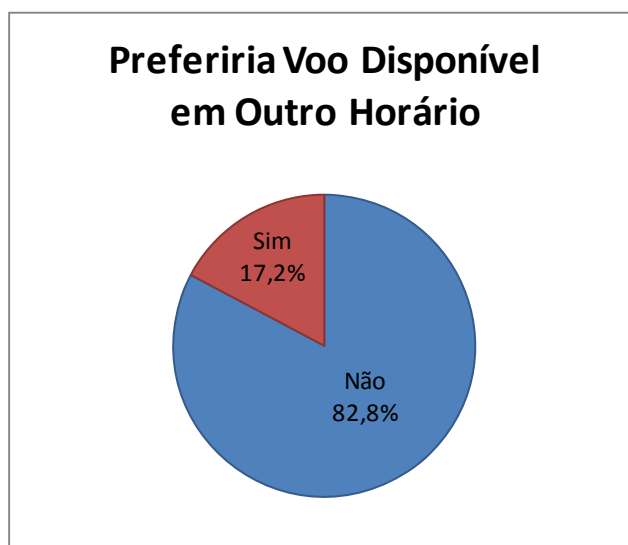


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	82,8
Sim	17,2
Total	100,0

Gráfico 64



3.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	34,0
1 vez	10,1
2 vezes	10,1
3 a 6 vezes	21,3
7 a 15 vezes	13,9
Mais de 15 vezes	10,7
Total	100,0
Média	6,6

Gráfico 65

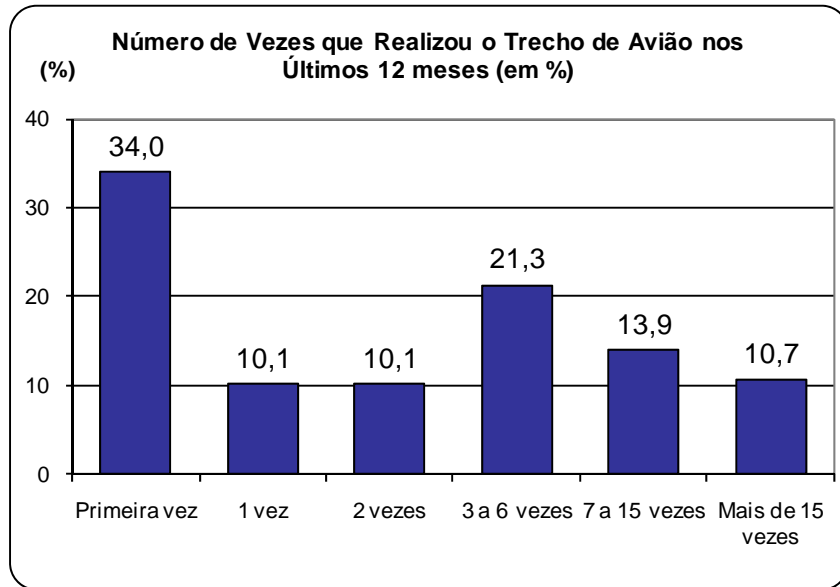
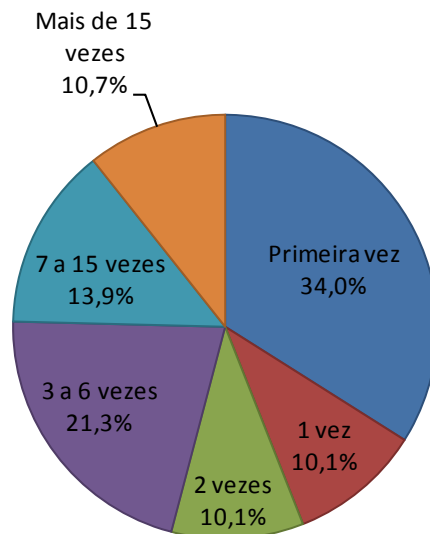


Gráfico 66

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses

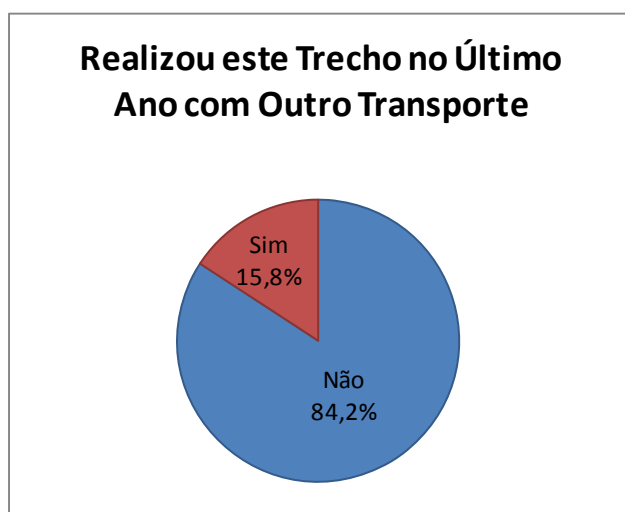


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	84,2
Sim	15,8
Total	100,0
Proporção de Substituição	36,5

Gráfico 67

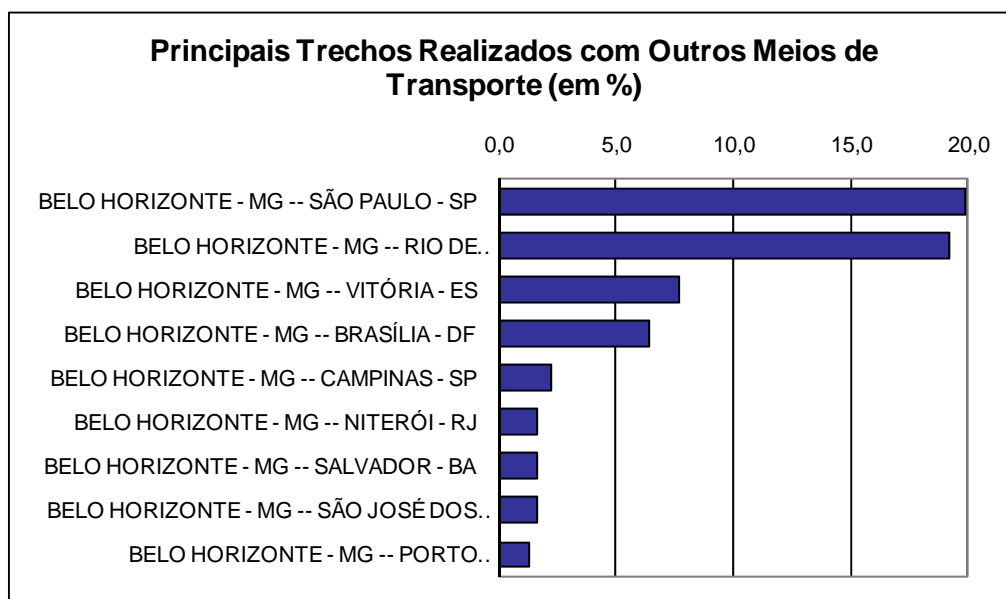


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
BELO HORIZONTE - MG -- SÃO PAULO - SP	19,9
BELO HORIZONTE - MG -- RIO DE JANEIRO - RJ	19,2
BELO HORIZONTE - MG -- VITÓRIA - ES	7,7
BELO HORIZONTE - MG -- BRASÍLIA - DF	6,4
BELO HORIZONTE - MG -- CAMPINAS - SP	2,2
BELO HORIZONTE - MG -- NITERÓI - RJ	1,6
BELO HORIZONTE - MG -- SALVADOR - BA	1,6
BELO HORIZONTE - MG -- SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - RJ	1,6
BELO HORIZONTE - MG -- PORTO SEGURO - BA	1,3
Outros	38,5
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Modal de acesso	%
Carro próprio	58,3
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	30,9
Carro da empresa ou evento	4,2
Ônibus urbano, lotação	2,0
Carona	1,6
Ônibus de excursão, fretado	1,3
Carro alugado	1,0
Moto	0,3
Táxi	0,3
Total	100,0

Gráfico 69

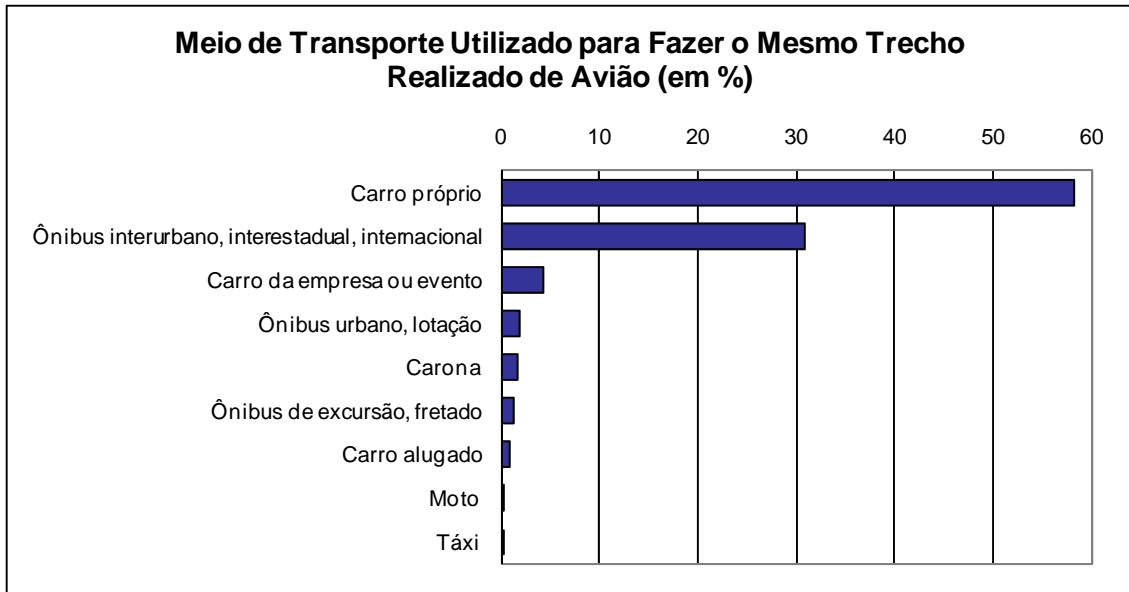
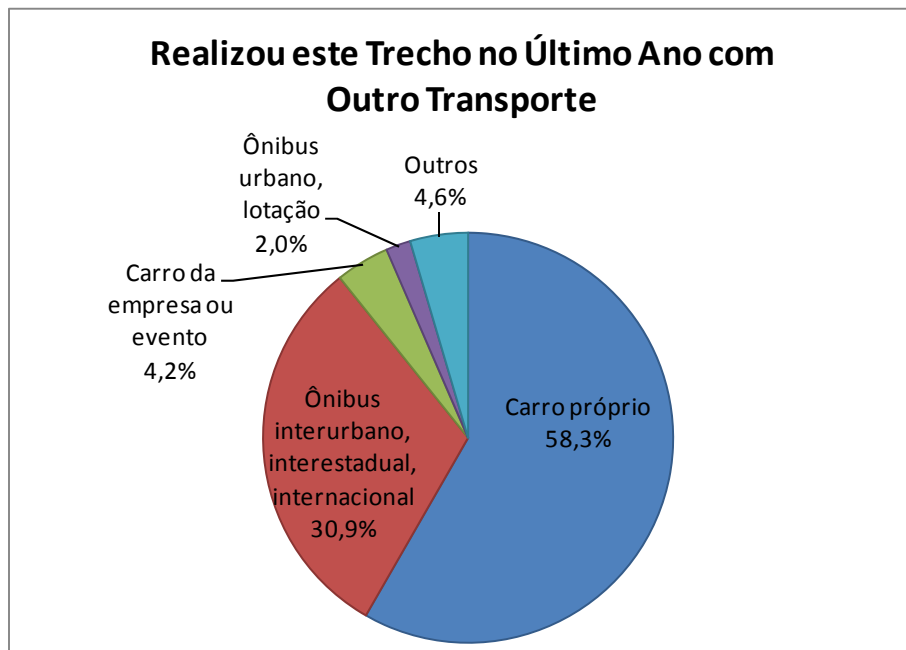


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Preços	36,9
Mobilidade no destino	20,3
Tempo de viagem	7,3
Data/horário	7,0
Não escolhi	6,0
Dificuldade de acessar aeroporto	3,7
Lotação de vôos	3,0
Segurança, medo de acidentes	2,0
Atrasos nos vôos	0,7
Outros	13,3
Total	100,0

Gráfico 71

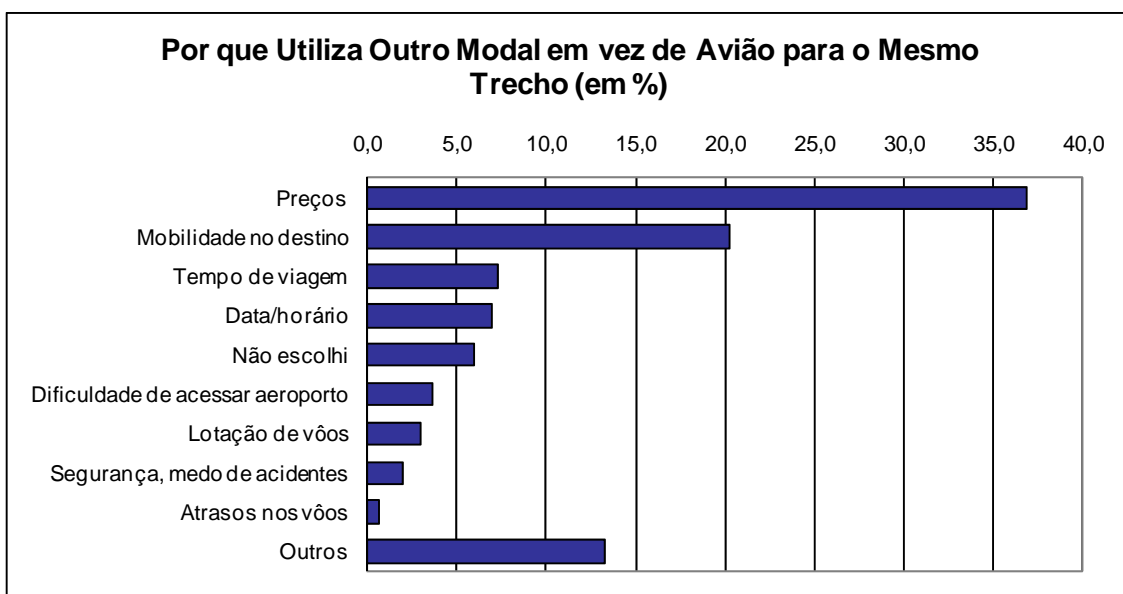
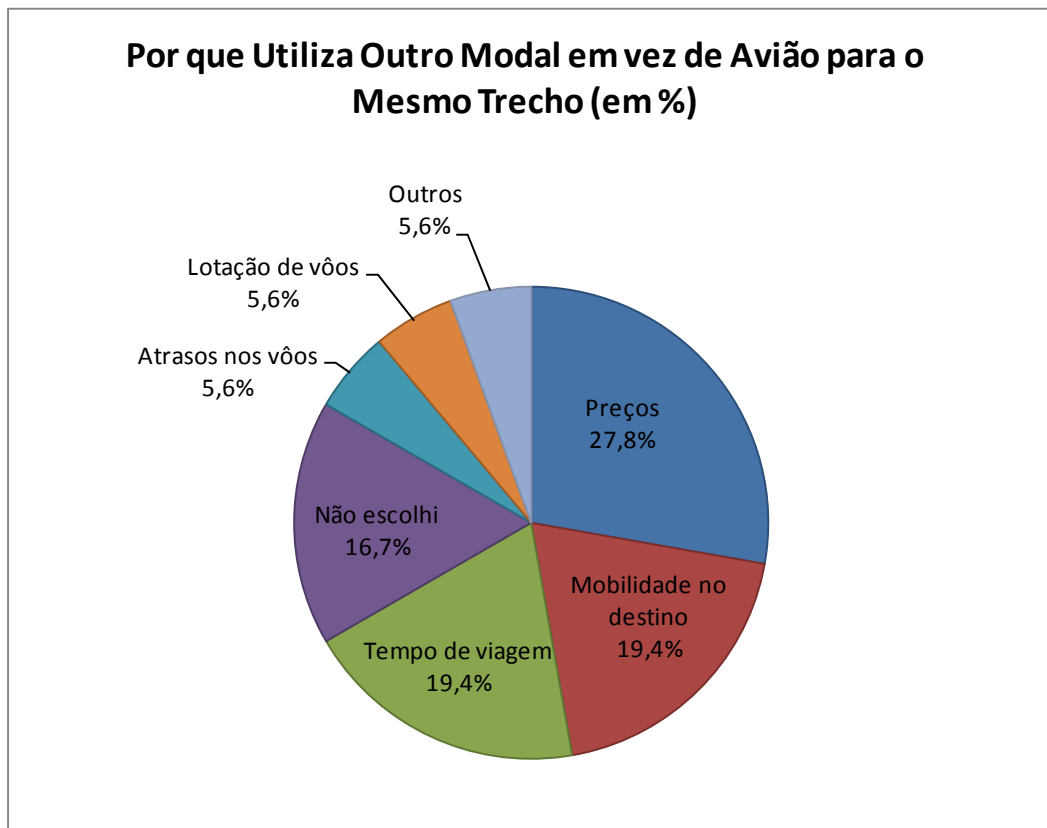


Gráfico 72



3.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto Tancredo Neves - Belo Horizonte - MG	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	9,1
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	90,9
Total	100,0

Origens

Quadro 51

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Tancredo Neves - Belo Horizonte - MG		
Origem	Aeroporto	%
Vitória - ES	Eurico De Aguiar Salles	16,5
Salvador - BA	Deputado Luís Eduardo Magalhães	15,9
Ilhéus - BA	Jorge Amado	9,2
Rio De Janeiro - RJ	Galeão - Antônio Carlos Jobim	8,0
Brasília - DF	Pres. Juscelino Kubitschek	7,1
Porto Seguro - BA	Porto Seguro	6,5
Recife - PE	Guararapes - Gilberto Freyre	6,1
Uberlândia - MG	César Bombonato	5,1
Campinas - SP	Viracopos	4,9
São Paulo - SP	Guarulhos - Governador André Franco Montoro	4,4
Outros	-	16,4
Total		100,0

Rotas

Quadro 52

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
Salvador - BA - Deputado Luís Eduardo Magalhães	Rio De Janeiro - RJ - Galeão	5,9
Vitória - ES - Eurico De Aguiar Salles	Brasília - DF - Presidente Juscelino Kubitschek	4,1
Vitória - ES - Eurico De Aguiar Salles	Curitiba - PR - Afonso Pena	3,6
São Paulo - SP - Guarulhos - Governador André Franco Montoro	Vitória - ES - Eurico De Aguiar Salles	3,5
Vitória - ES - Eurico De Aguiar Salles	Campinas - SP - Viracopos	3,1
Brasília - DF - Pres. Juscelino Kubitschek	Ilhéus - BA - Jorge Amado	3,0
Rio De Janeiro - RJ - Galeão - Antônio Carlos Jobim	Salvador - BA - Deputado Luís Eduardo Magalhães	2,8
Ilhéus - BA - Jorge Amado	Rio De Janeiro - RJ - Galeão	2,6
Ilhéus - BA - Jorge Amado	São Paulo - SP - Congonhas	2,6
Recife - PE - Guararapes - Gilberto Freyre	Campinas - SP - Viracopos	2,5
Outros	Outros	66,3
Total		100,0

4 RIO DE JANEIRO – RIO DE JANEIRO – AEROPORTO ANTÔNIO CARLOS JOBIM /GALEÃO

4.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Rio de Janeiro - RJ	37,5
São Paulo - SP	5,5
Salvador - BA	4,8
Brasília - DF	4,8
Belo Horizonte - MG	4,3
Recife - PE	3,6
Curitiba - PR	3,4
Porto Alegre - RS	3,0
Niterói - RJ	2,7
Vitória - ES	2,5
Outros	27,8
Total	100,0

Gráfico 1

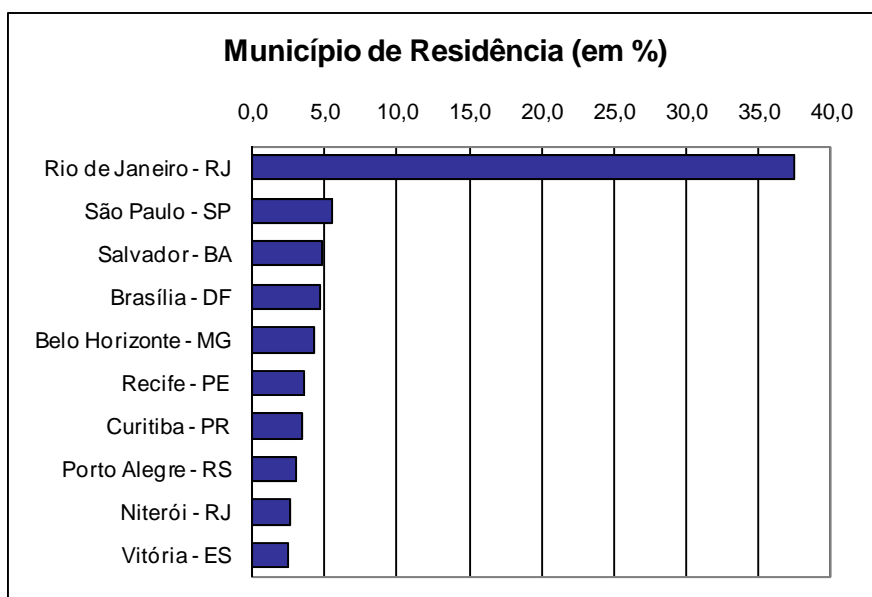
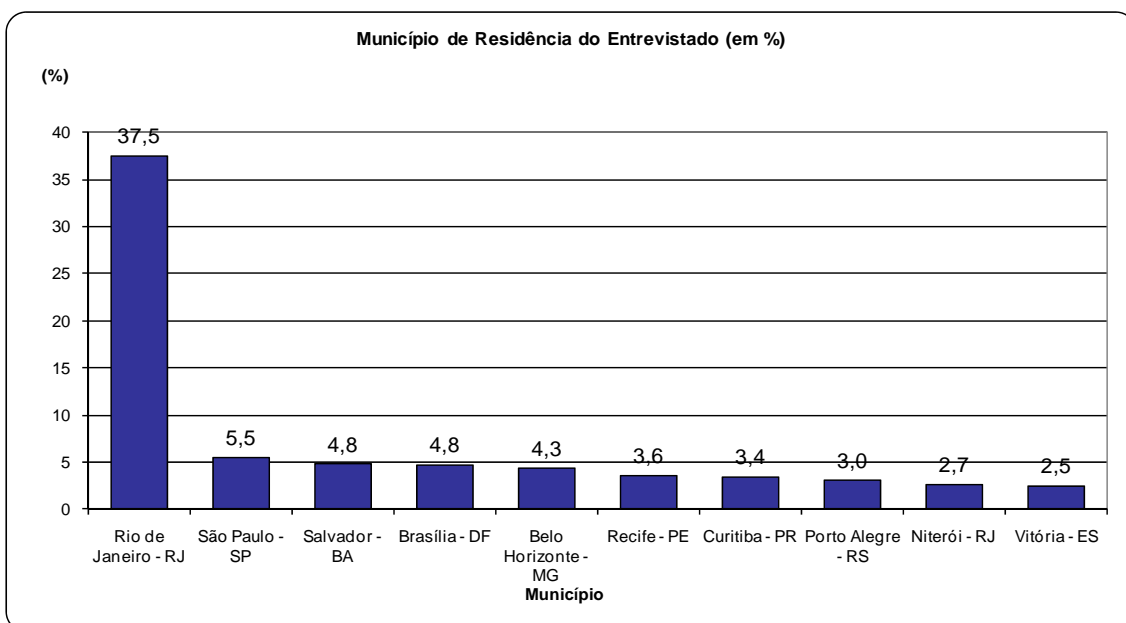


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UF's de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
RJ	46,3	46,3
SP	9,4	55,7
MG	6,4	62,1
BA	5,9	67,9
DF	4,8	72,7
PR	4,6	77,3
RS	4,4	81,7
PE	4,2	85,9
ES	3,9	89,8
CE	2,5	92,2
Outros	7,8	100,0
Total	100,0	-

Gráfico 3

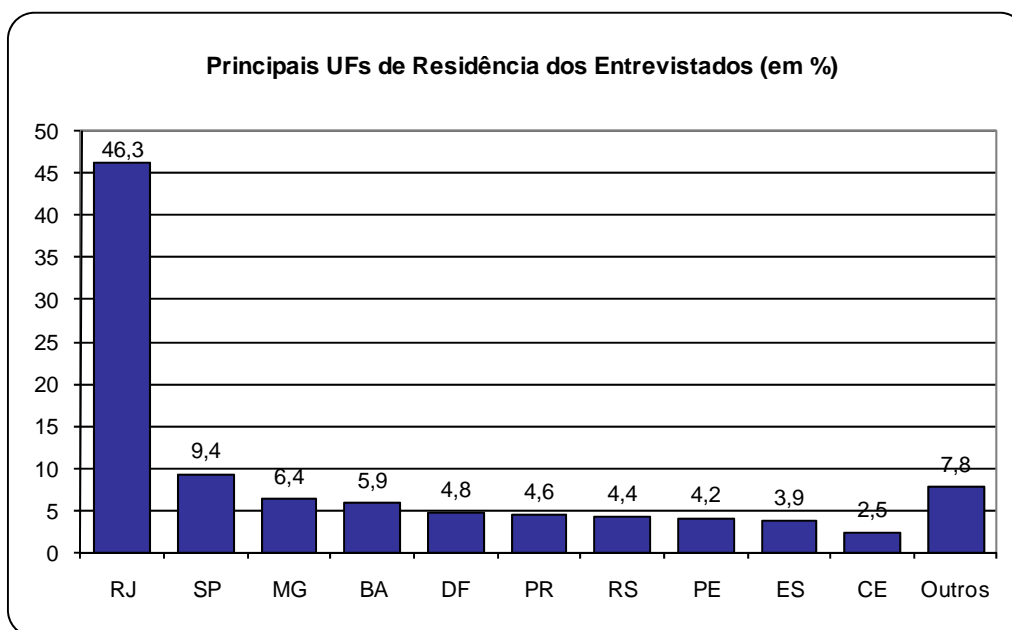
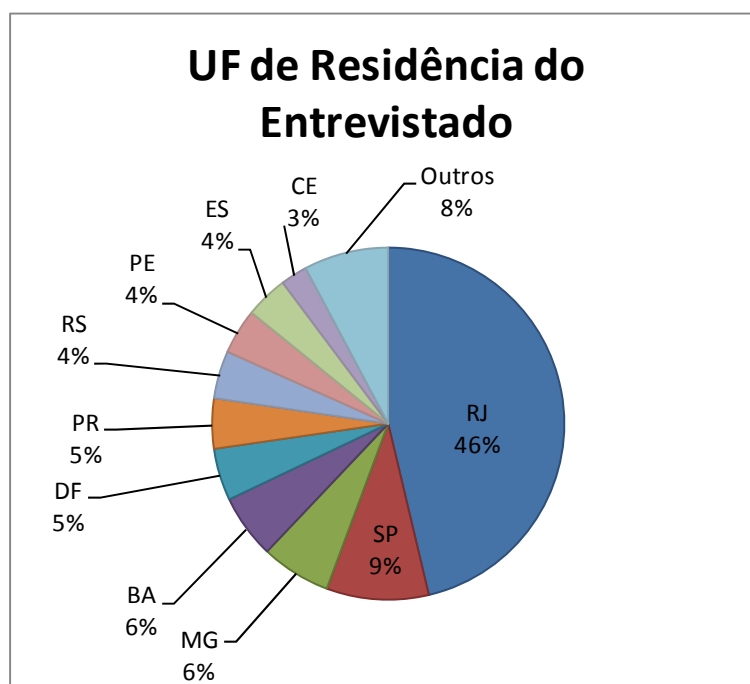


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Sudeste	66,0
Nordeste	15,5
Sul	10,6
Centro-Oeste	6,3
Norte	1,6
TOTAL	100,0

Gráfico 5

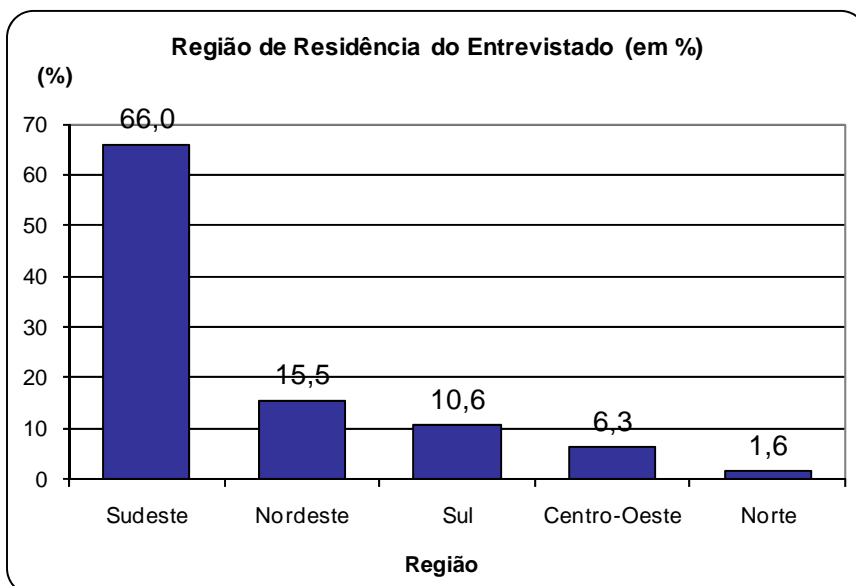
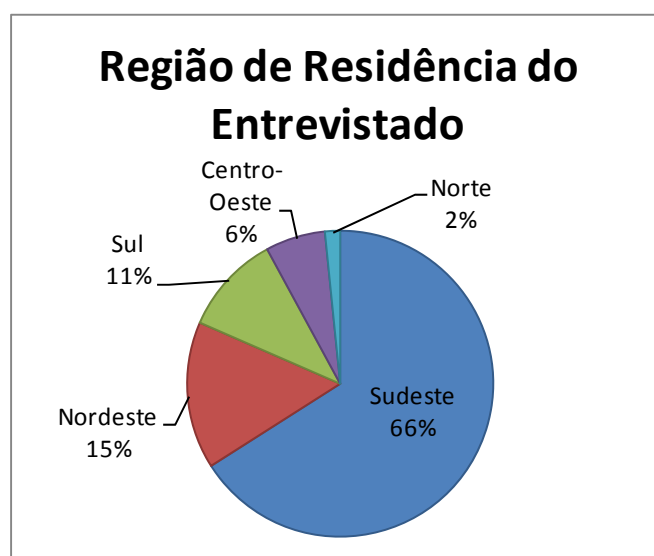


Gráfico 6



País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	81,8
Outros	18,2
Total	100,0

Gráfico 7

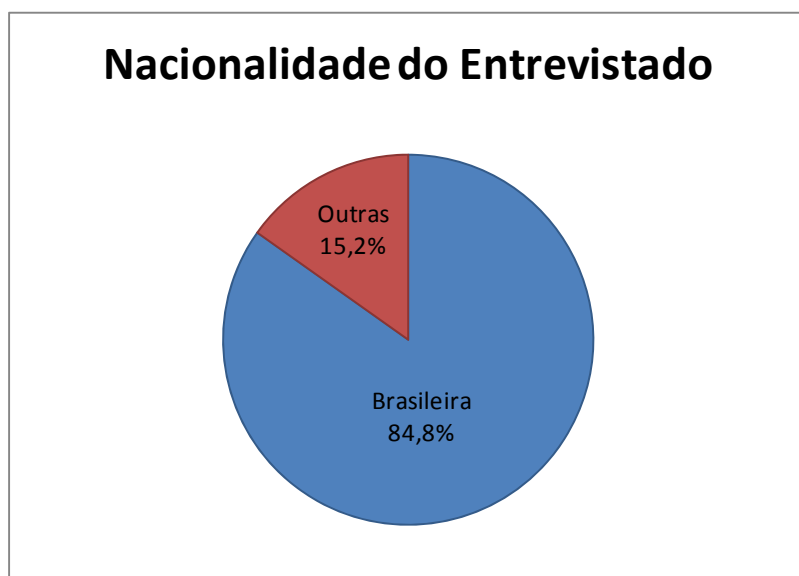


Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	84,8
Outras	15,2
Total	100,0

Gráfico 8



Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	64,4
Feminino	35,6
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	0,9
18 a 24	8,8
25 a 31	22,1
32 a 40	25,2
41 a 50	22,2
51 a 59	12,8
60 ou mais	8,0
Total	100,0
Média	39,7

Gráfico 10

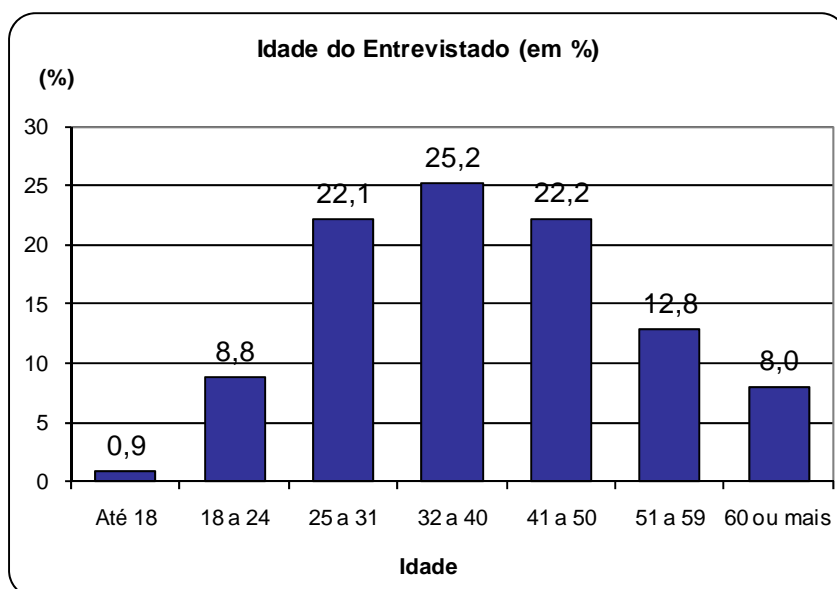
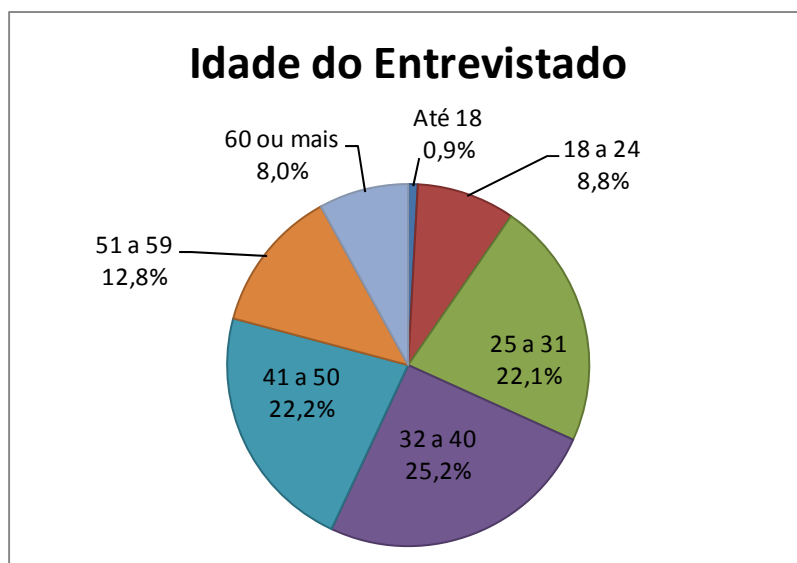


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	2,7
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	9,9
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	18,8
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	18,0
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	15,6
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	14,9
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	13,5
Acima de R\$ 23.251,01	6,6
Média (em R\$)	R\$ 8.313,56

Gráfico 12

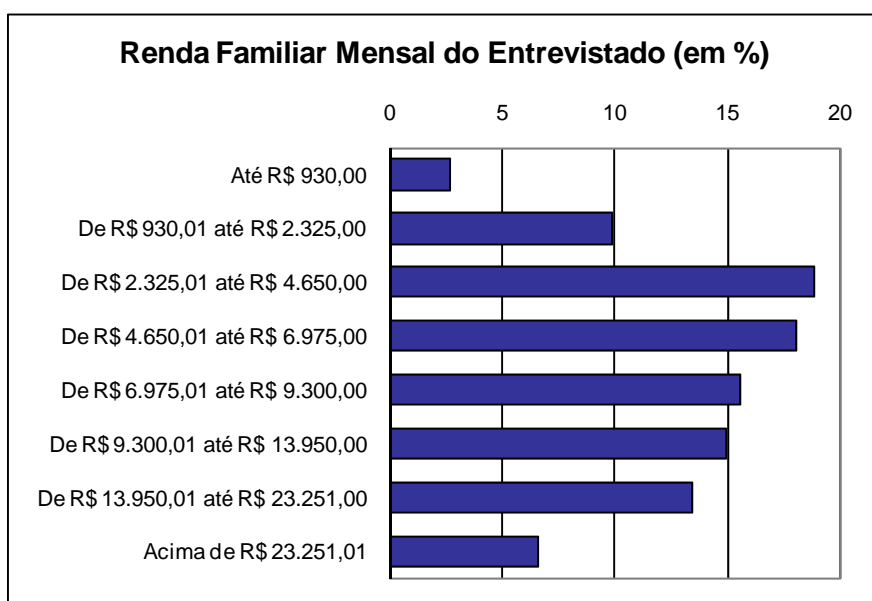
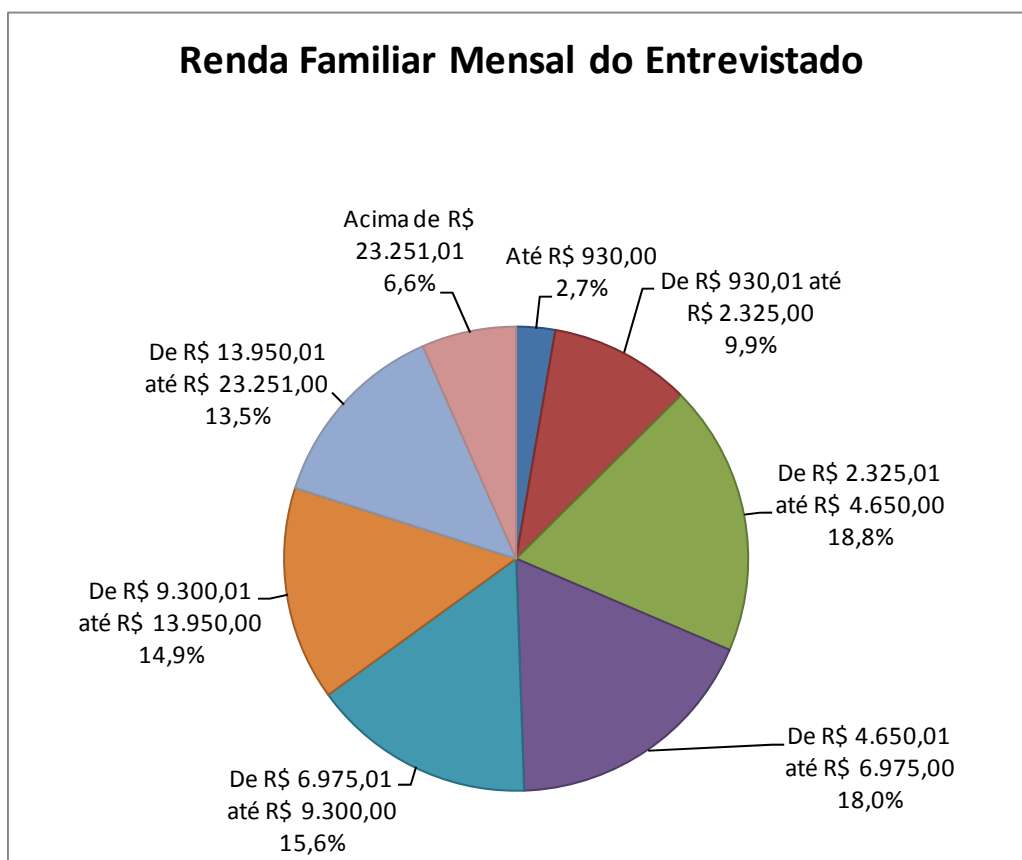


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	43,6
Funcionário público	15,5
Profissional liberal ou autônomo	15,1
Empresário	10,9
Estudante, estagiário ou bolsista	7,3
Aposentado ou pensionista	4,7
Atividades do lar	1,6
Desempregado	0,6
Outras	0,4
Total	100,0

Gráfico 14

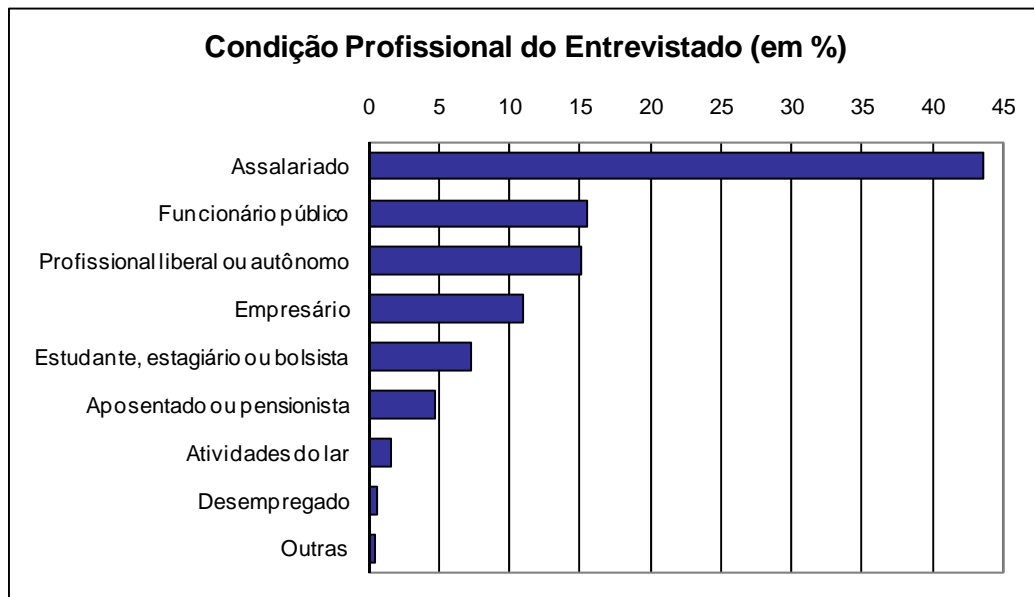


Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	6,3
1 vez	3,8
2 vezes	6,5
3 a 6 vezes	21,9
7 a 15 vezes	25,2
16 a 26 vezes	15,1
27 a 52 vezes	12,4
Mais de 52 vezes	8,7
Total	100,0
Média	20,7

Gráfico 16

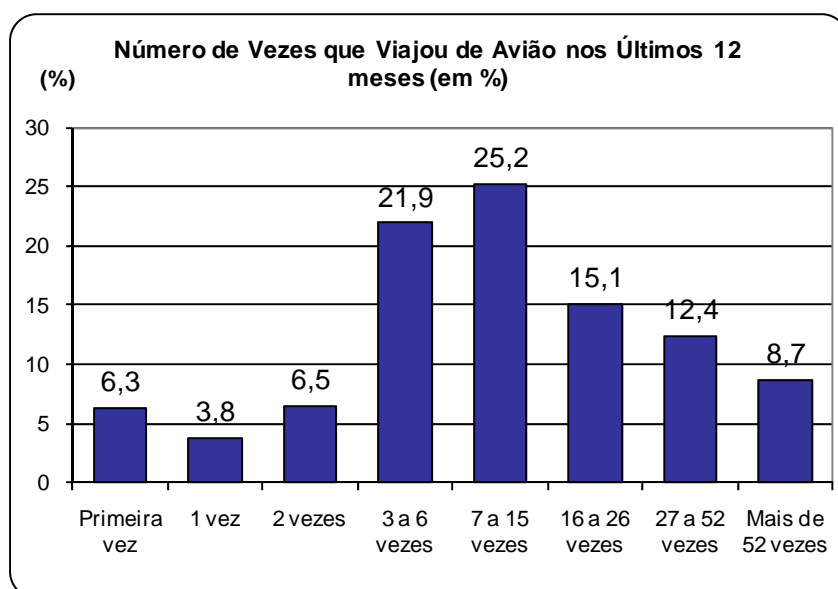
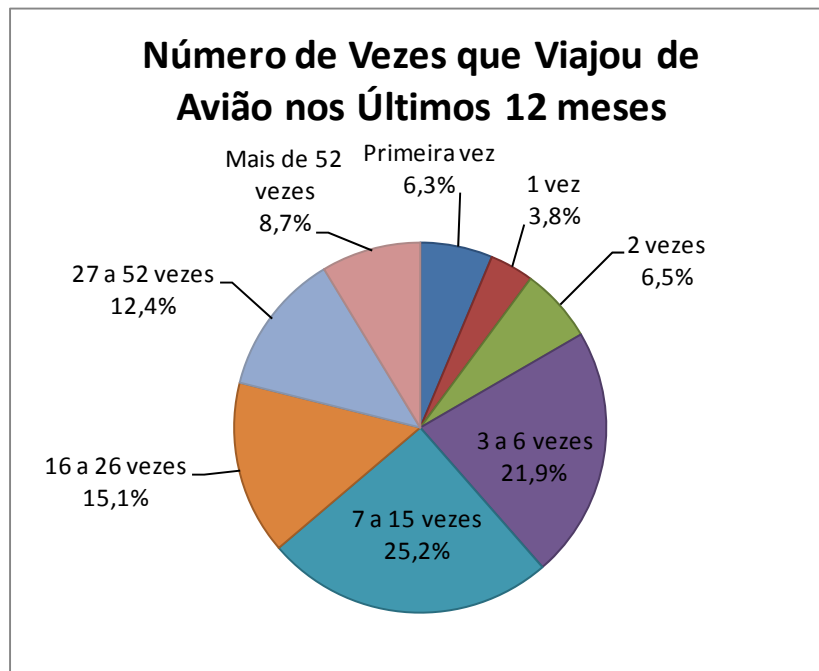


Gráfico 17



4.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	45,6
Visitar amigos ou parentes	25,1
Lazer	24,1
Estudo	2,5
Eventos sociais, culturais ou esportivos	1,4
Outros	1,3
Total	100,0

Gráfico 18

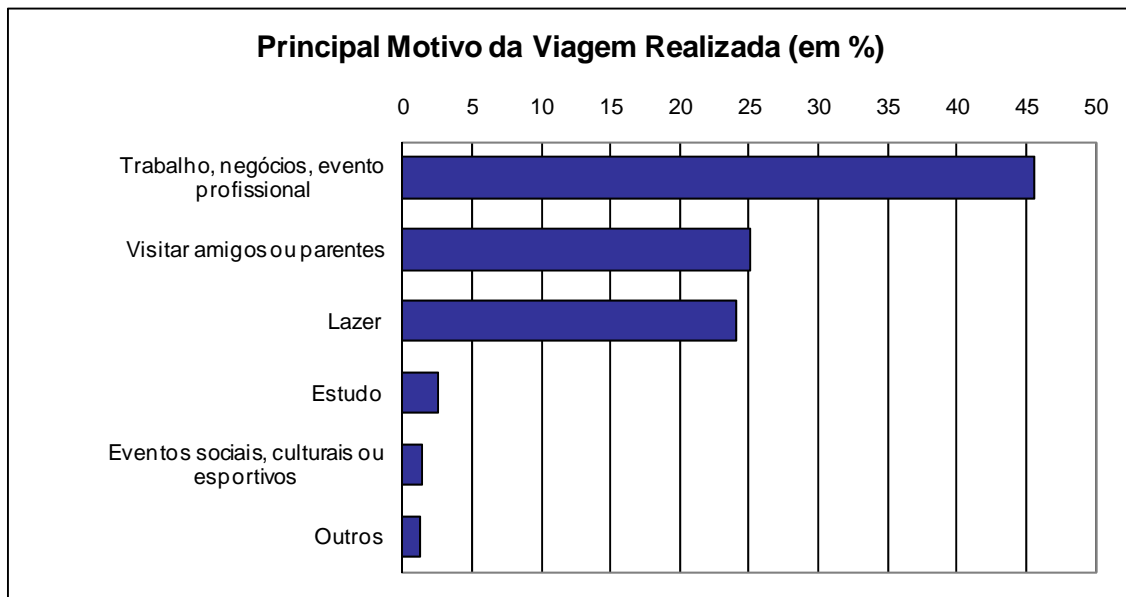
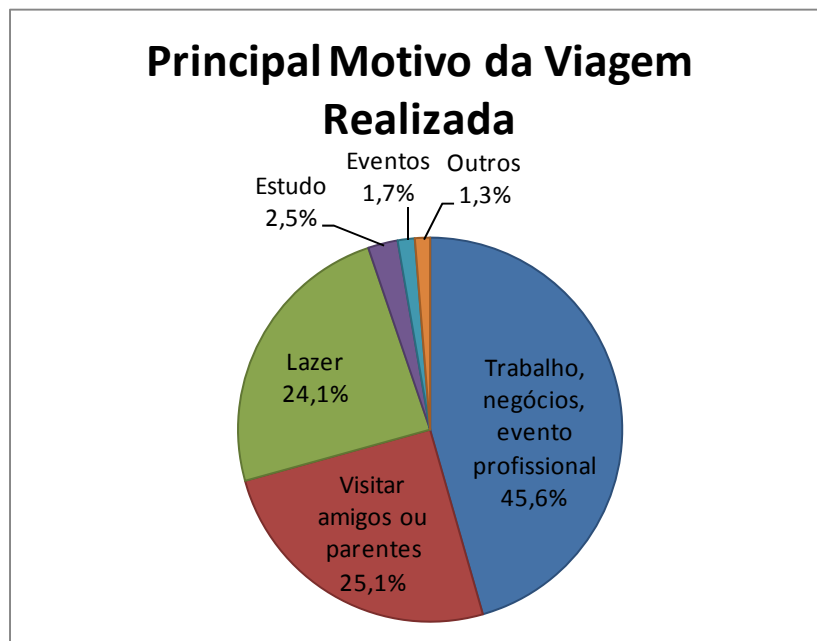


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Eu mesmo	43,1
Empresa ou órgão em que trabalha	37,4
Milhagem	10,6
Familiar ou amigo	8,4
Outros	0,4
Total	100,0

Gráfico 20

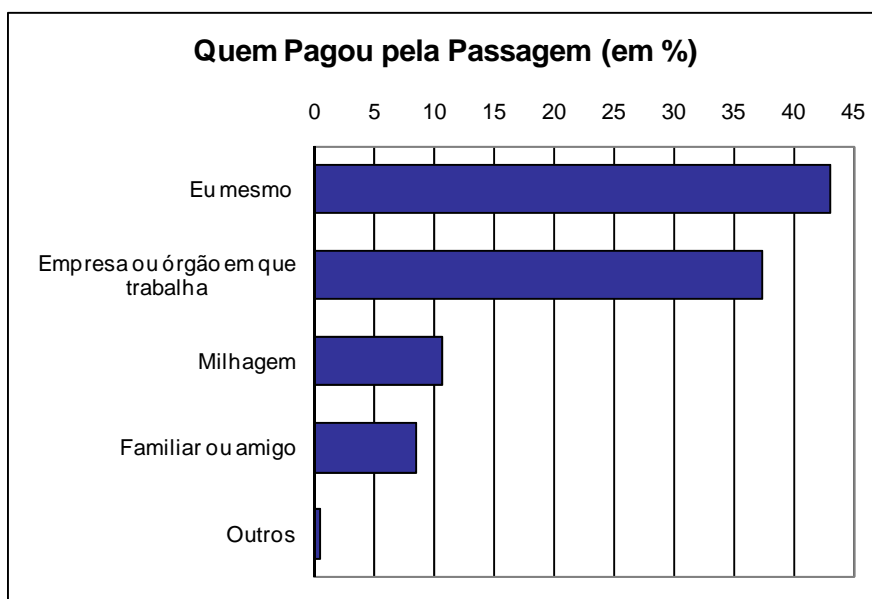
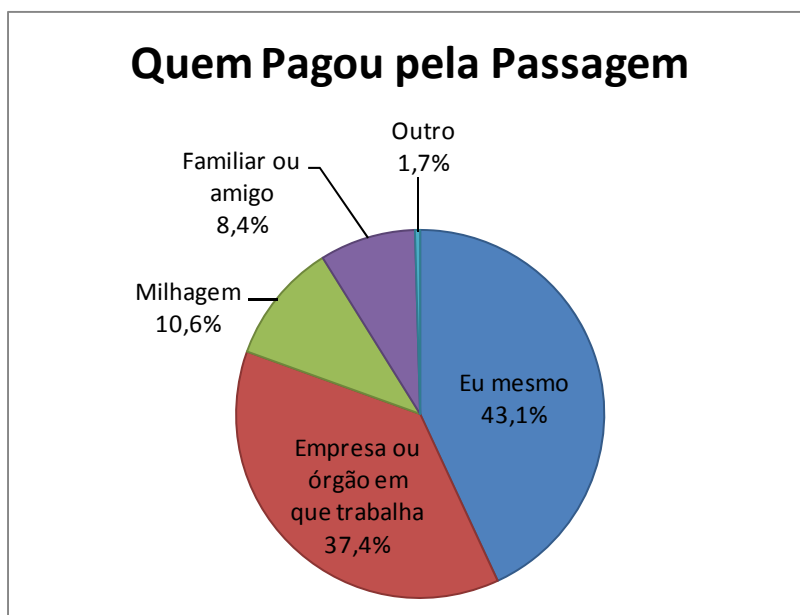


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	3,6
1 dia	8,5
2 dias	5,3
3 a 5 dias	10,9
6 a 10 dias	22,2
11 a 15 dias	10,7
16 a 30 dias	20,5
Mais de 30 dias	18,3
Total	100,0
Média (em dias)	25,9

Gráfico 22

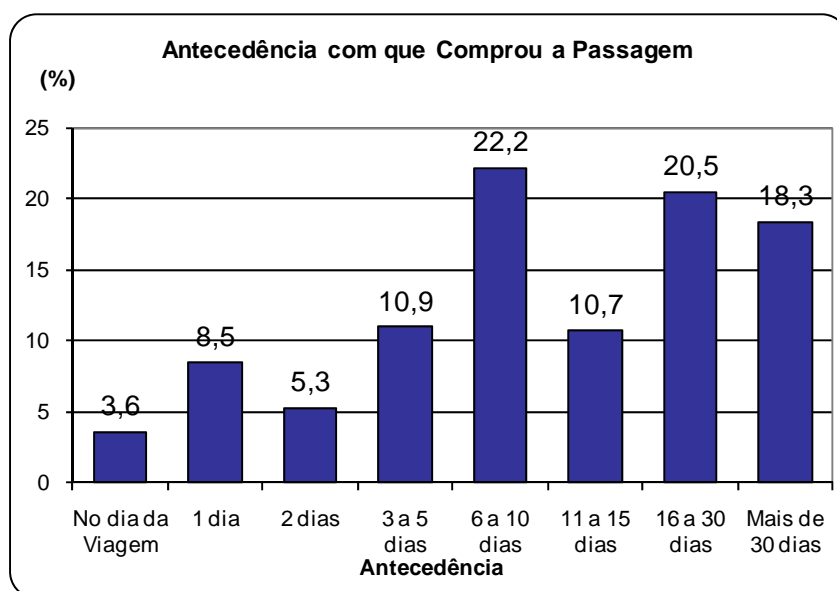
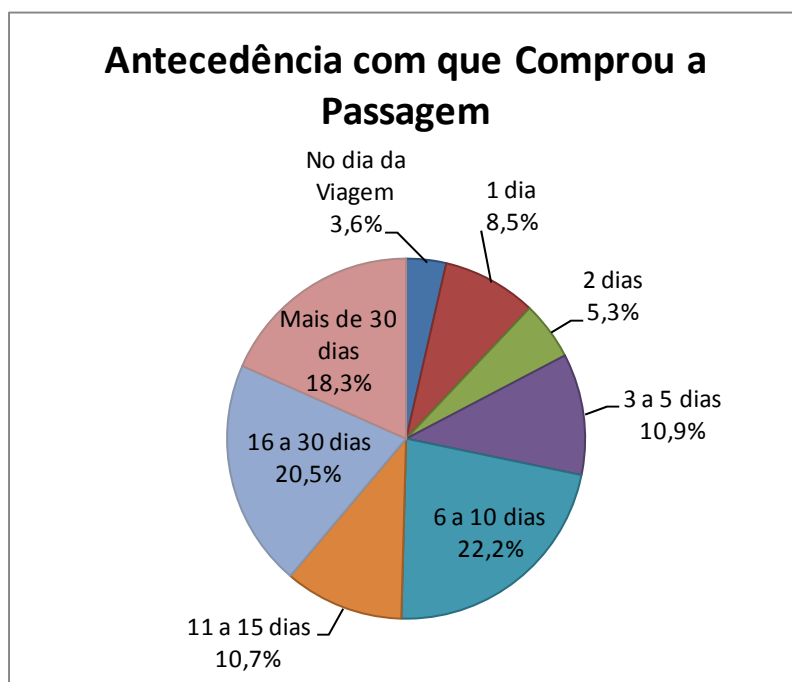


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	1,4
De 51 a 100 Reais	4,2
De 101 a 150 Reais	8,4
De 151 a 250 Reais	25,5
De 251 a 350 Reais	18,6
De 351 a 500 Reais	15,3
De 701 a 1000 Reais	7,8
De 501 a 700 Reais	7,1
De 1001 a 1500 Reais	6,4
Mais de 1500 Reais	5,3
Total	100,0
Média (em R\$)	488,6

Gráfico 24

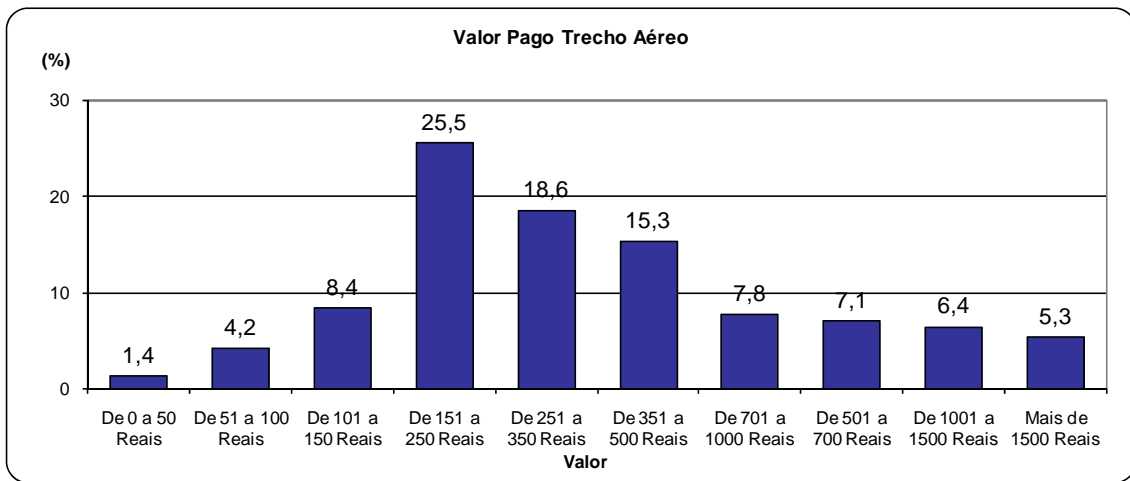
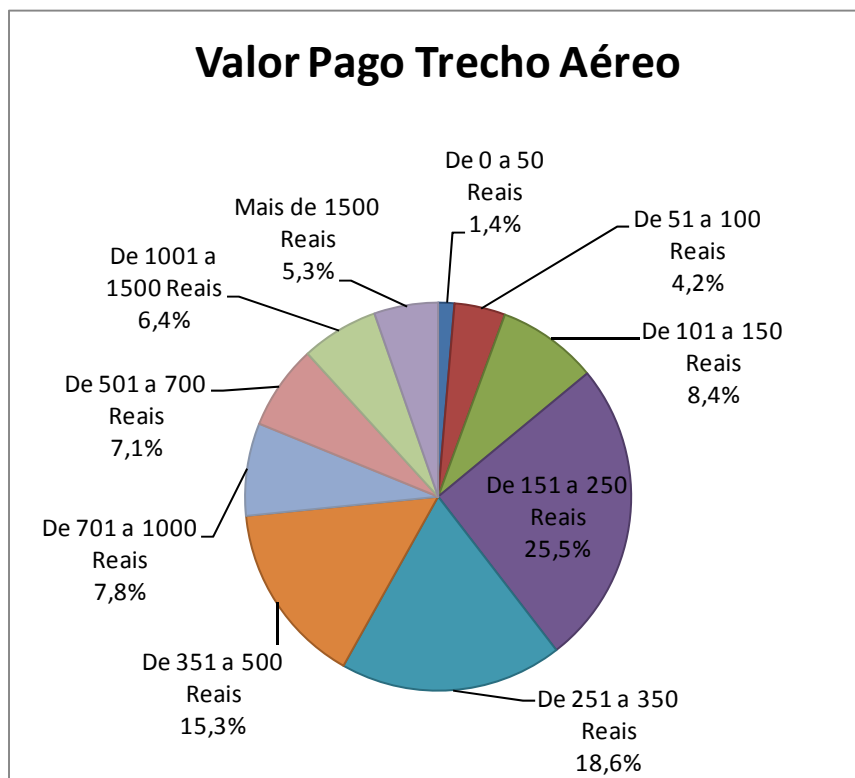


Gráfico 25



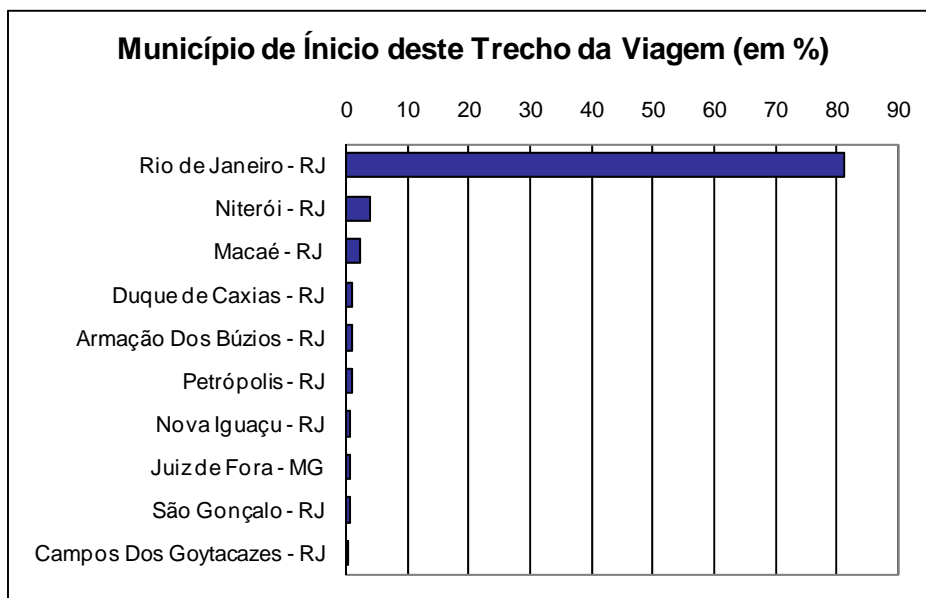
4.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Rio de Janeiro - RJ	81,2
Niterói - RJ	3,9
Macaé - RJ	2,2
Duque de Caxias - RJ	1,2
Armação Dos Búzios - RJ	1,1
Petrópolis - RJ	1,0
Nova Iguaçu - RJ	0,7
Juiz de Fora - MG	0,7
São Gonçalo - RJ	0,6
Campos Dos Goytacazes - RJ	0,5
Outros	6,9
Total	100,0

Gráfico 26



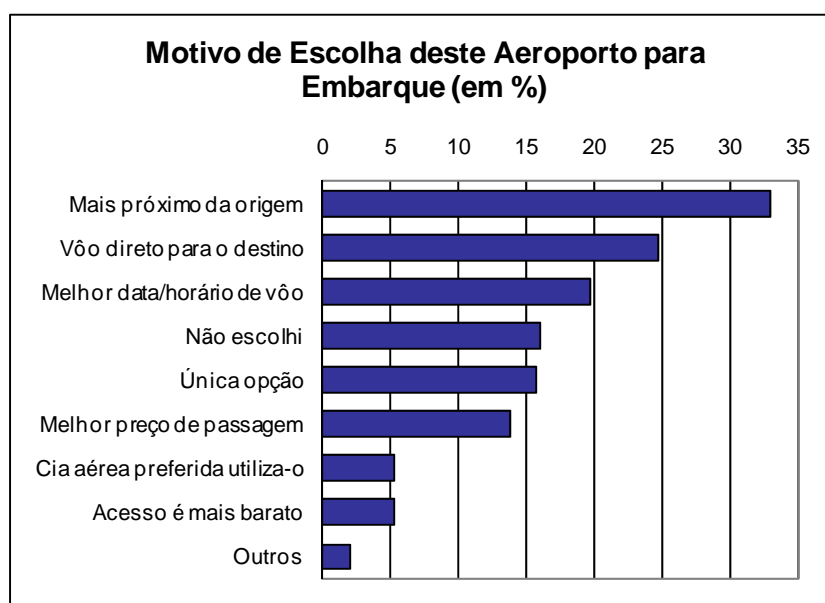
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Mais próximo da origem	32,9
Vôo direto para o destino	24,7
Melhor data/horário de voo	19,7
Não escolhi	15,9
Única opção	15,7
Melhor preço de passagem	13,7
Cia aérea preferida utiliza-o	5,3
Acesso é mais barato	5,2
Outros	1,9
Total	135,1

* Resposta Múltipla

Gráfico 27

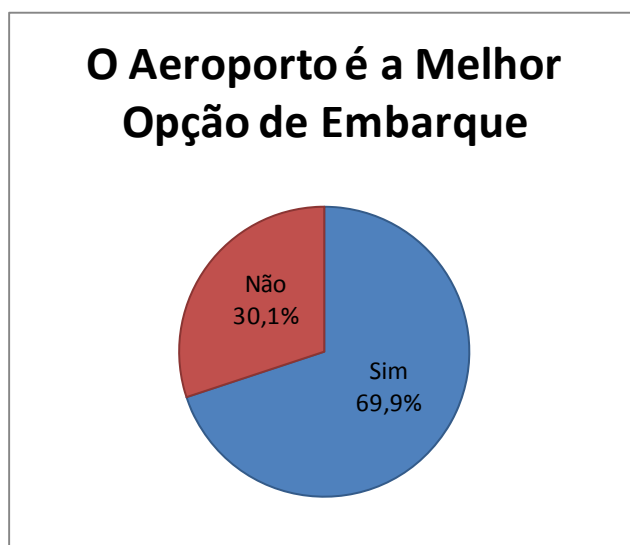


Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	69,9
Não	30,1
Total	100,0

Gráfico 28

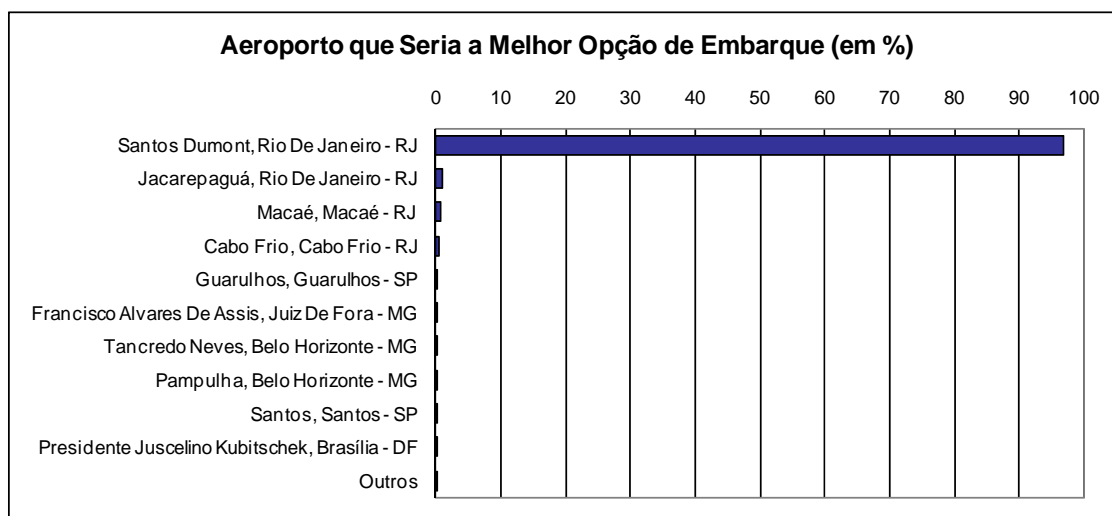


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de Embarque (em %)	
Município	%
Santos Dumont, Rio De Janeiro - RJ	96,8
Jacarepaguá, Rio De Janeiro - RJ	1,0
Macaé, Macaé - RJ	0,6
Cabo Frio, Cabo Frio - RJ	0,4
Guarulhos, Guarulhos - SP	0,3
Francisco Álvares De Assis, Juiz De Fora - MG	0,3
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	0,2
Pampulha, Belo Horizonte - MG	0,2
Santos, Santos - SP	0,1
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	0,1
Outros	0,2
Total	100,0

Gráfico 29



4.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	57,6
Hotel ou similar	21,2
Trabalho	19,8
Local de estudo (escola, faculdade, etc)	0,6
Local de evento	0,3
Outros	0,4
Total	100,0

Gráfico 30

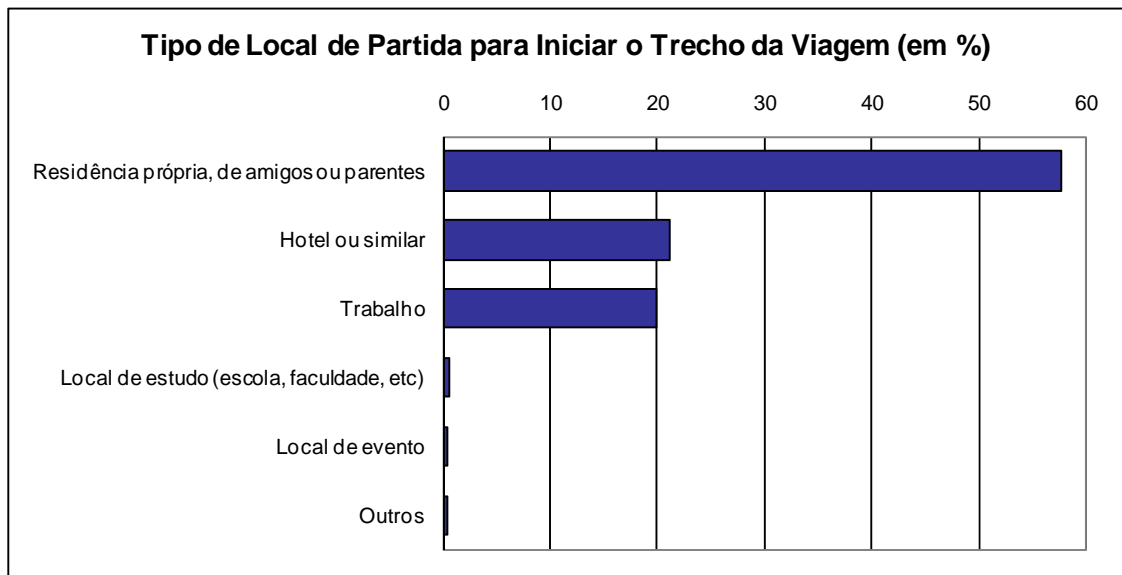
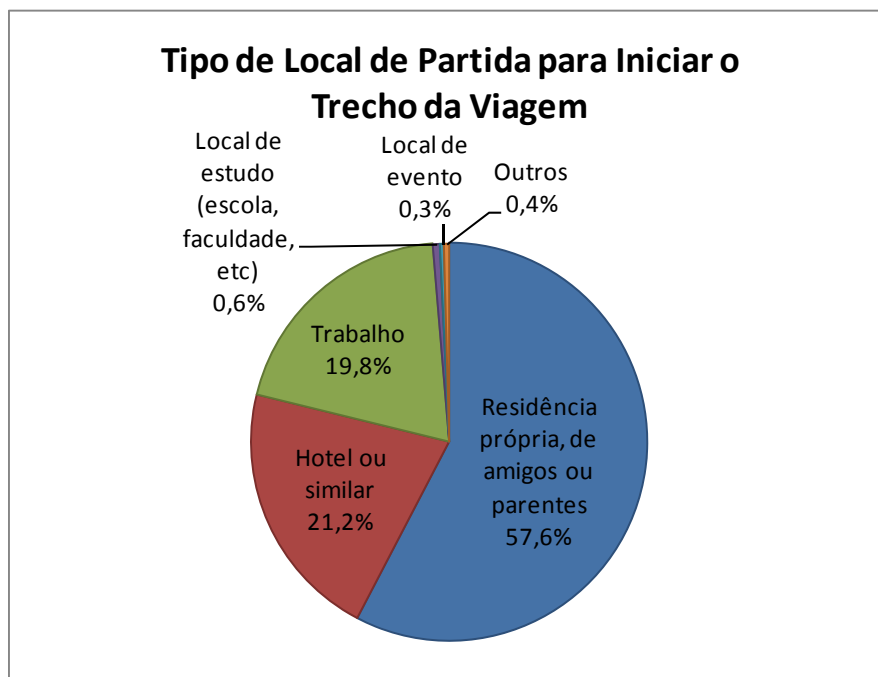


Gráfico 31



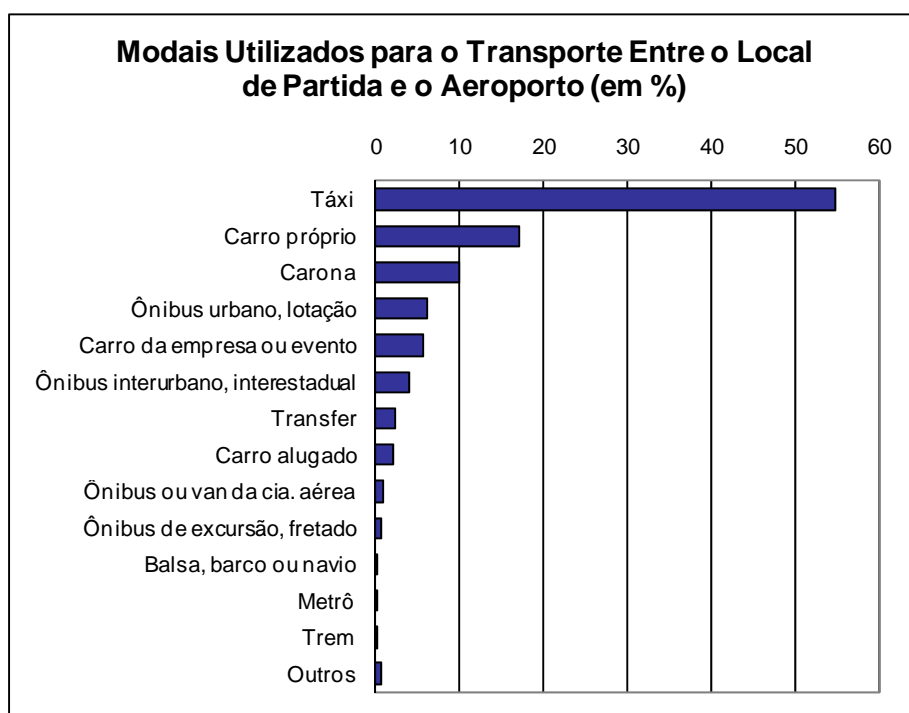
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	54,7
Carro próprio	17,1
Carona	10,1
Ônibus urbano, lotação	6,1
Carro da empresa ou evento	5,7
Ônibus interurbano, interestadual	4,1
Transfer	2,3
Carro alugado	2,2
Ônibus ou van da cia. aérea	0,9
Ônibus de excursão, fretado	0,6
Balsa, barco ou navio	0,1
Metrô	0,0
Trem	0,0
Outros	0,6
Total	104,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 32

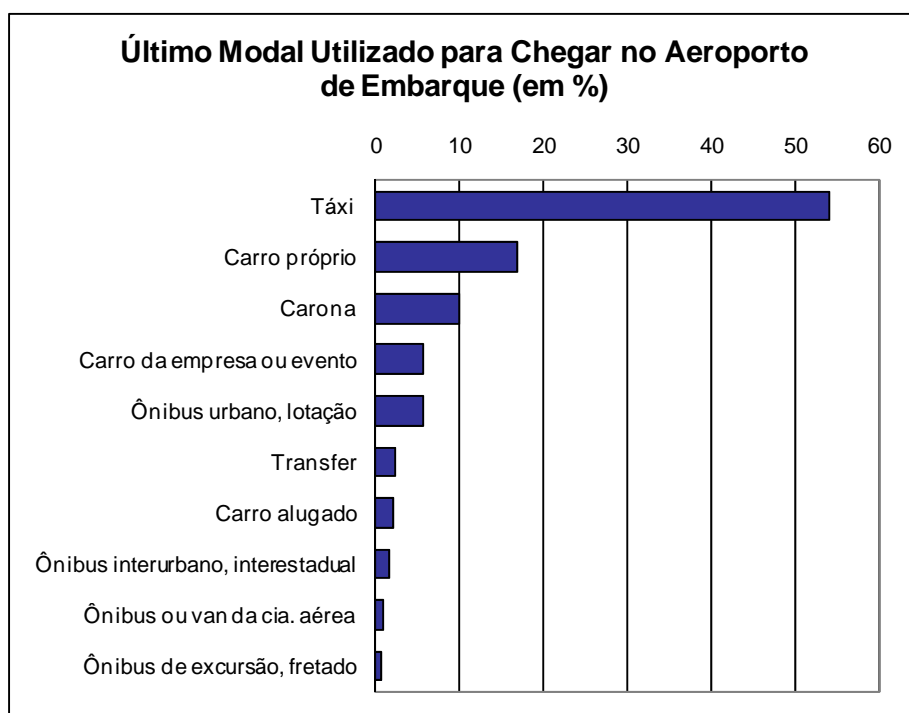


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	54,1
Carro próprio	16,8
Carona	9,9
Carro da empresa ou evento	5,7
Ônibus urbano, lotação	5,6
Transfer	2,2
Carro alugado	2,2
Ônibus interurbano, interestadual	1,7
Ônibus ou van da cia. aérea	0,8
Ônibus de excursão, fretado	0,6
Outros	0,3
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	2,8
11 a 20 Minutos	18,4
21 a 30 Minutos	30,9
31 a 45 Minutos	23,1
45 a 60 Minutos	10,4
1 a 1,5 Horas	4,1
1,5 a 2 Horas	3,1
2 a 4 Horas	5,9
Mais de 4 horas	1,3
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:53

Gráfico 34

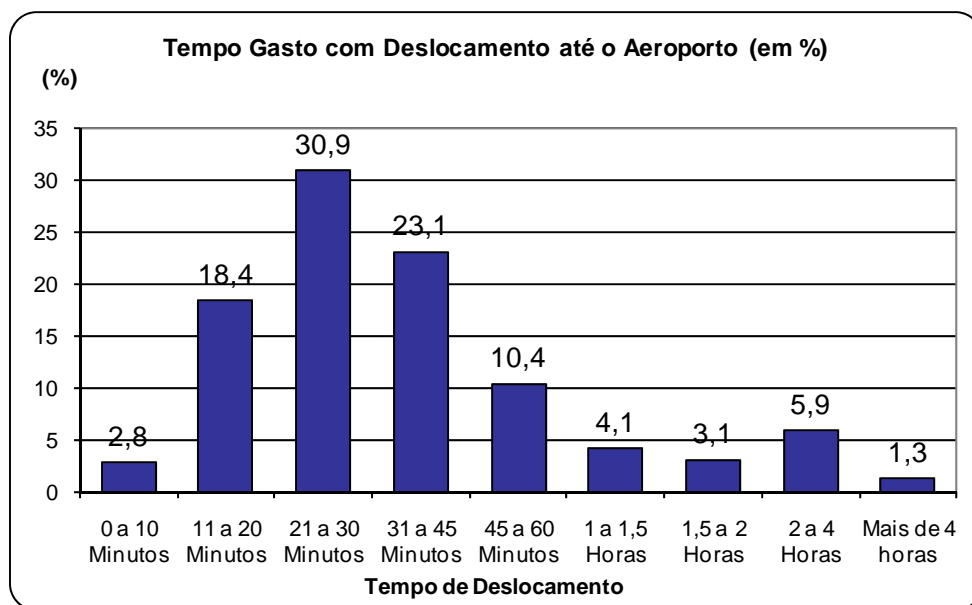
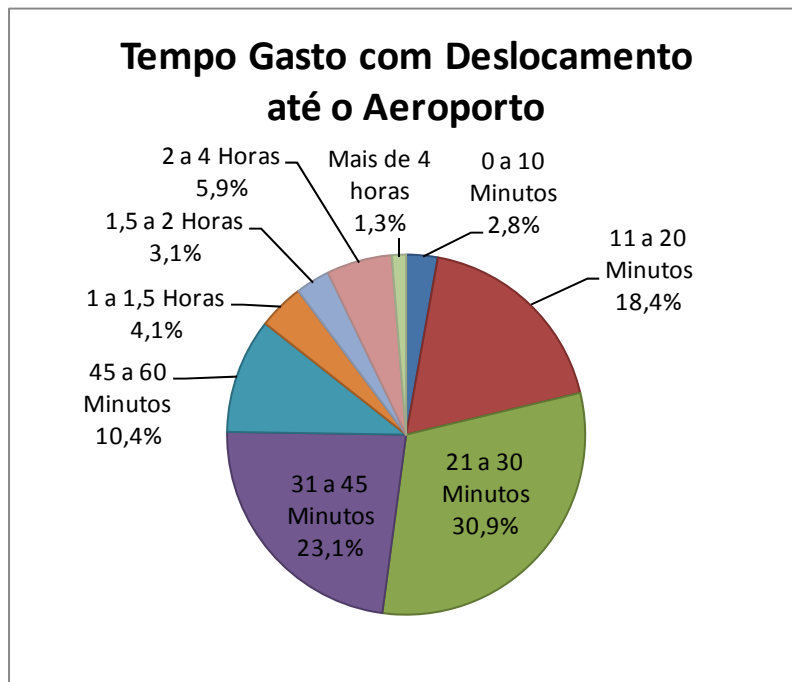


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	11,9
De 11 a 20 Reais	7,7
De 21 a 30 Reais	16,3
De 31 a 50 Reais	38,6
De 51 a 70 Reais	16,7
De 71 a 100 Reais	5,8
Mais de 100 Reais	3,0
Média (em R\$)	R\$ 42,94

Gráfico 36

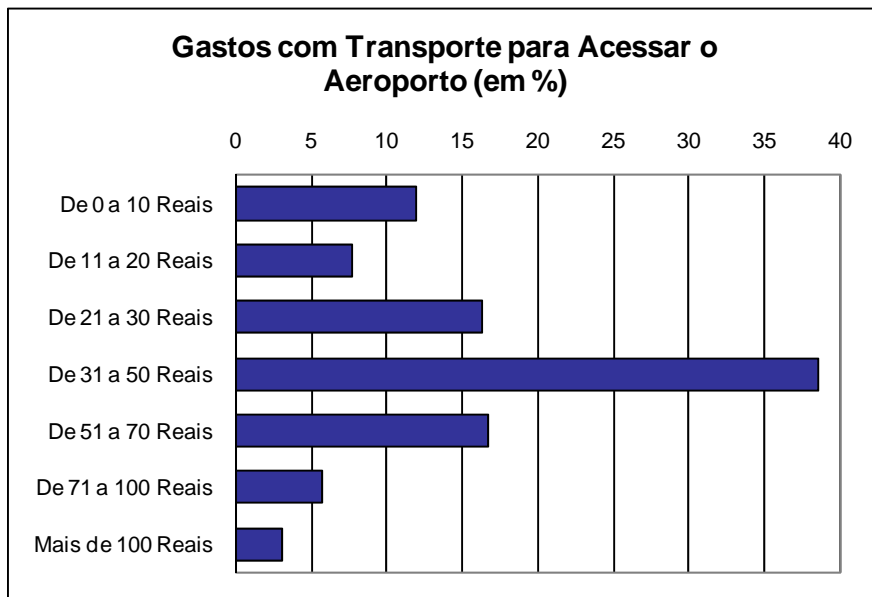
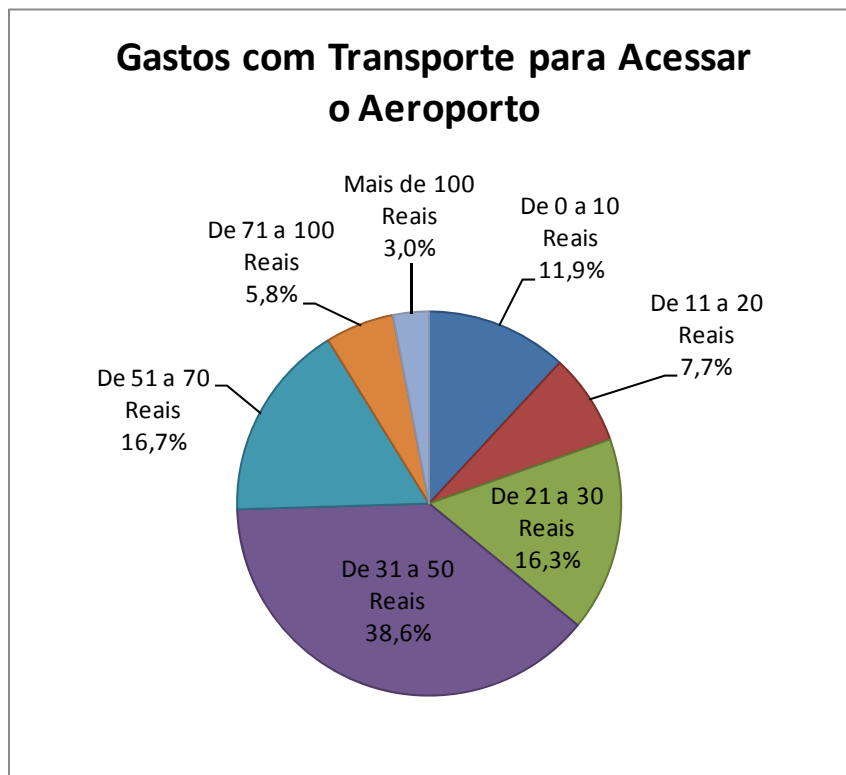


Gráfico 37



4.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
00:00 às 04:59	0,8
05:00 às 06:59	5,9
7:00 às 08:59	9,7
9:00 às 10:59	10,3
11:00 às 12:59	8,0
13:00 às 15:59	23,7
16:00 às 17:59	20,4
18:00 às 18:59	7,8
19:00 às 19:59	6,4
20:00 às 21:59	6,4
22:00 às 23:59	0,5
Total	100,0

Gráfico 38

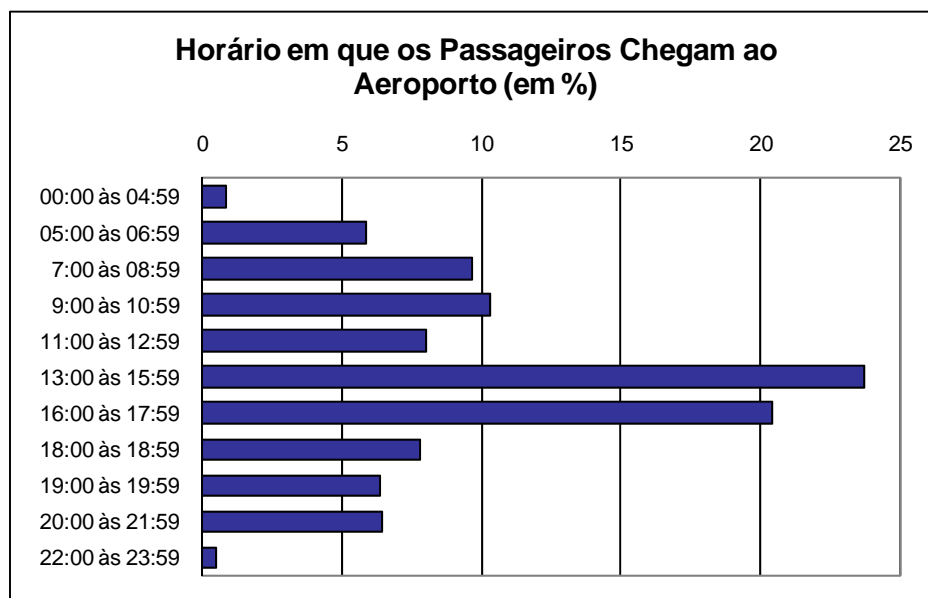
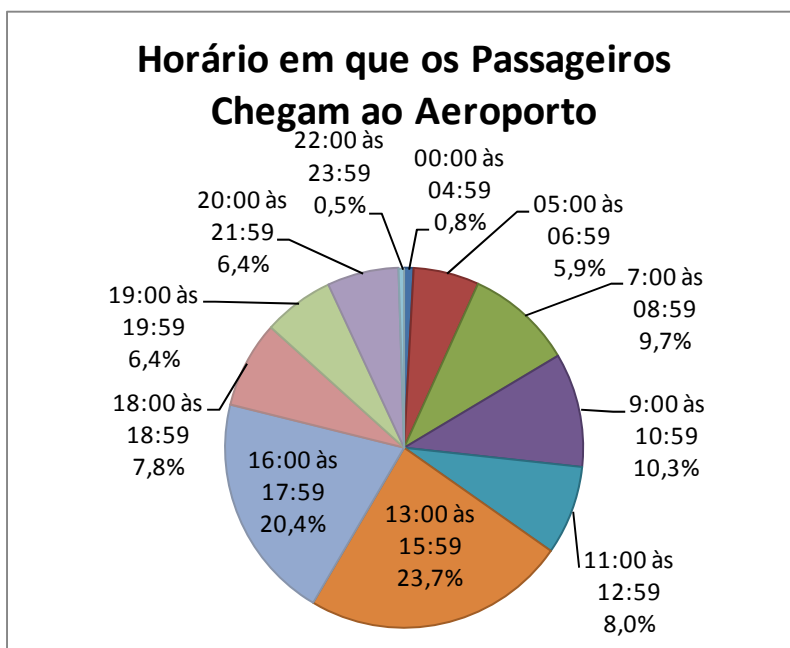


Gráfico 39

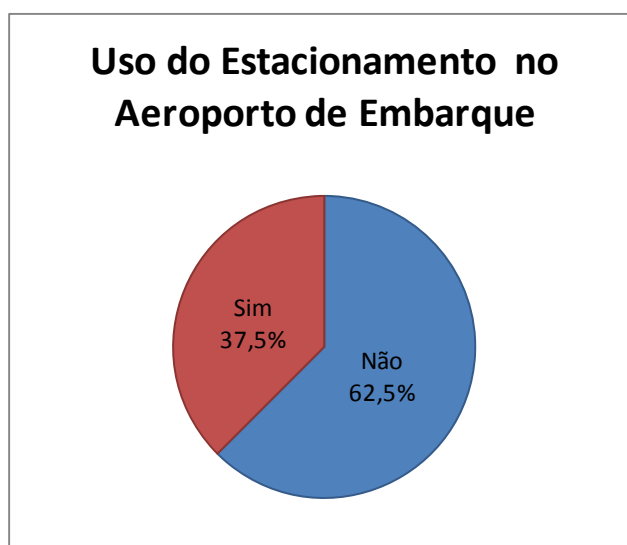


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	62,5
Sim	37,5
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	13,3
De meia hora até 1 hora	36,4
Mais de 1 hora até 2 horas	13,3
Mais de 2 horas até 12 horas	5,6
Mais de 12 horas até 24 horas	5,0
De 1 a 2 dias	7,7
De 2 a 3 dias	5,6
De 3 a 7 dias	11,5
Mais de 7 dias	1,5
Total	100,0
Média (em horas)	28,4

Gráfico 41

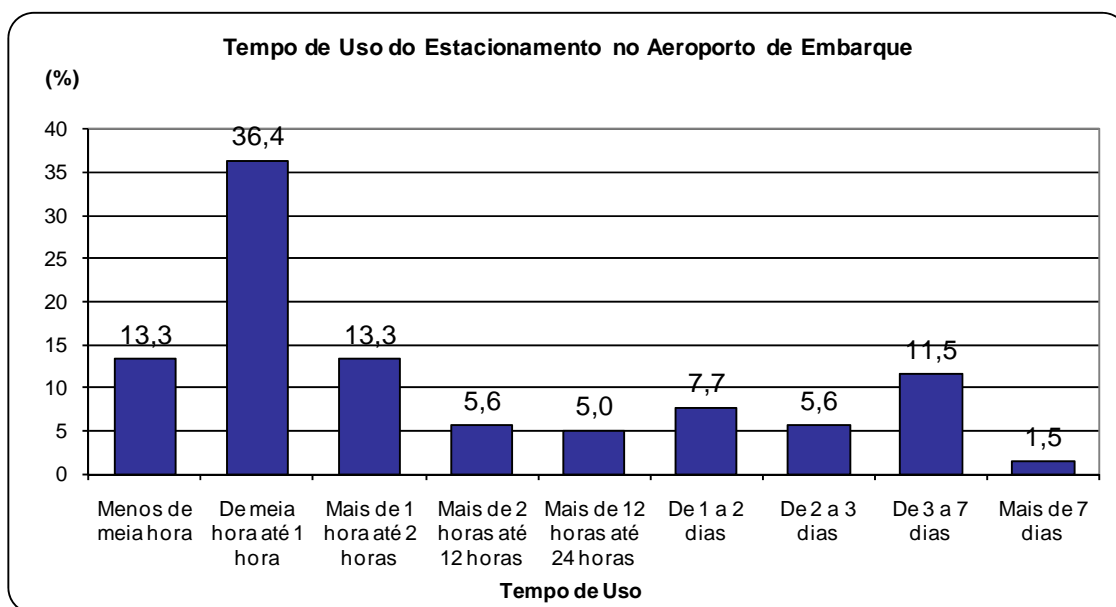
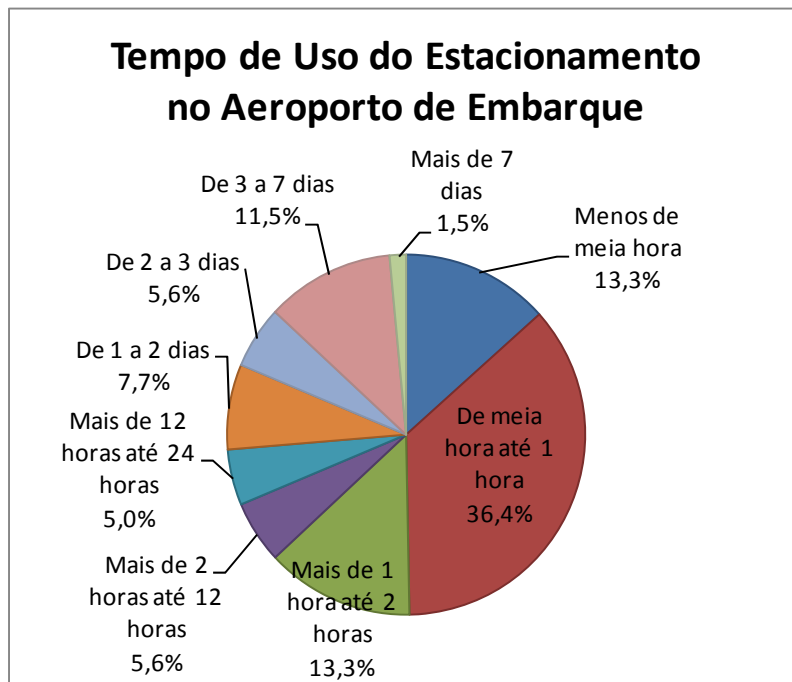


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	81,5
Totem	9,8
Internet	7,9
Despachante	0,3
Celular	0,3
Não fez	0,2
TOTAL	100,0

Gráfico 43

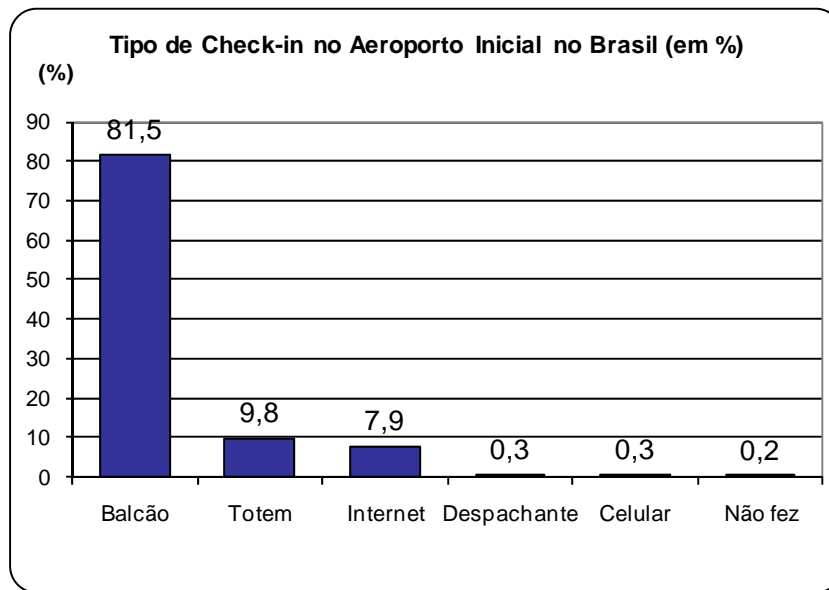
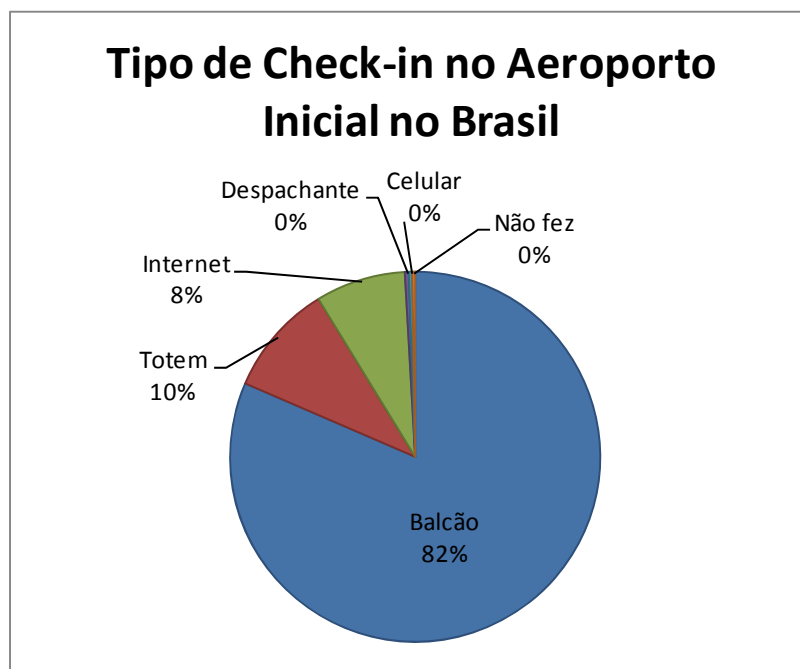


Gráfico 44



Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	72,6
Não	27,4
Total	100,0

Gráfico 45



Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Não	51,5
Sim	48,5
Total	100,0

Gráfico 46



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	16,5
De 6 a 10 Reais	22,9
De 11 a 20 Reais	23,8
De 21 a 50 Reais	23,4
De 51 a 100 Reais	6,5
De 101 a 200 Reais	4,4
Mais de 200 Reais	2,5
Média (em R\$)	R\$ 34,44

Gráfico 47

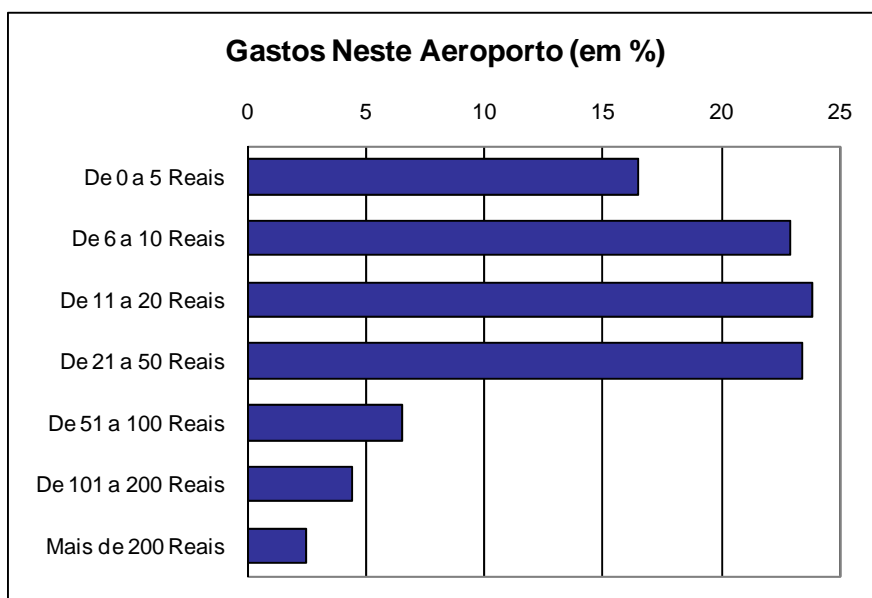
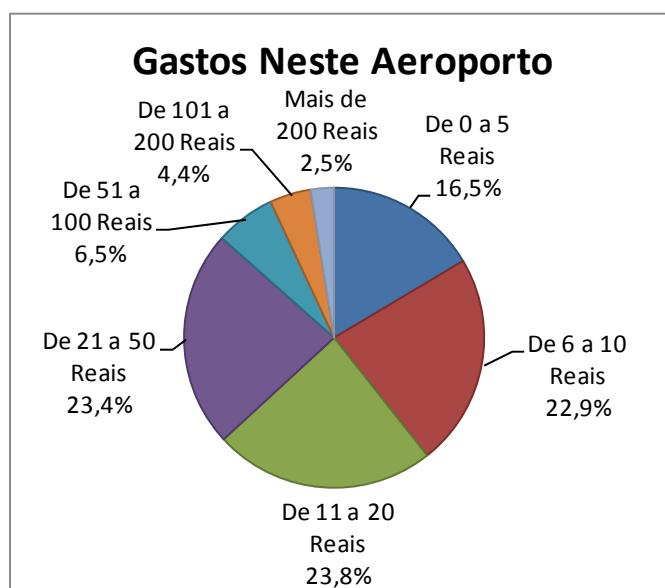


Gráfico 48



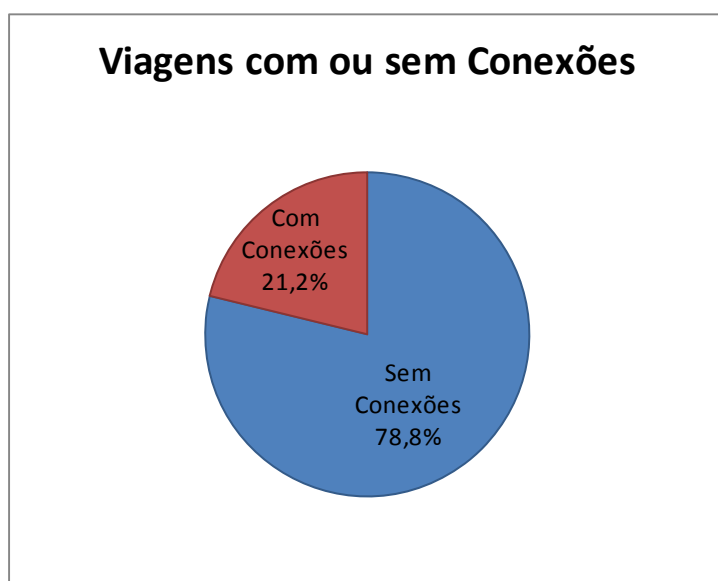
4.6 TRAJETO AÉREO

Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	78,8
Com Conexões	21,2
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,1

Gráfico 49

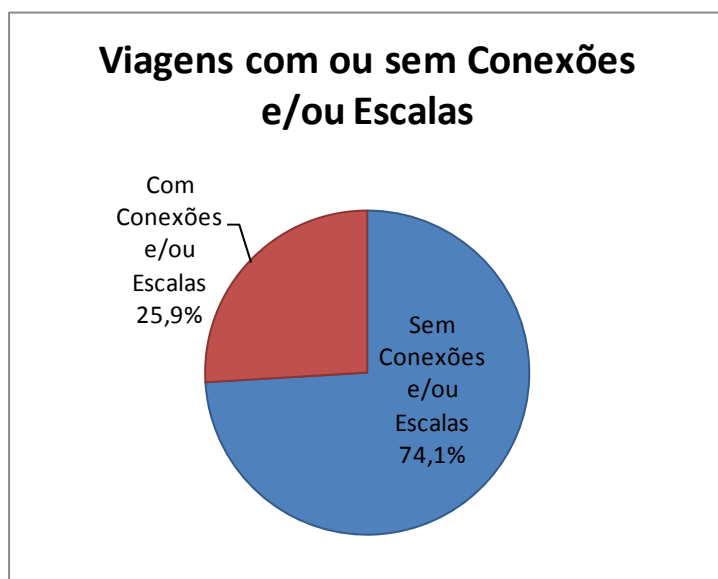


Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	74,1
Com Conexões e/ou Escalas	25,9
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,1

Gráfico 50



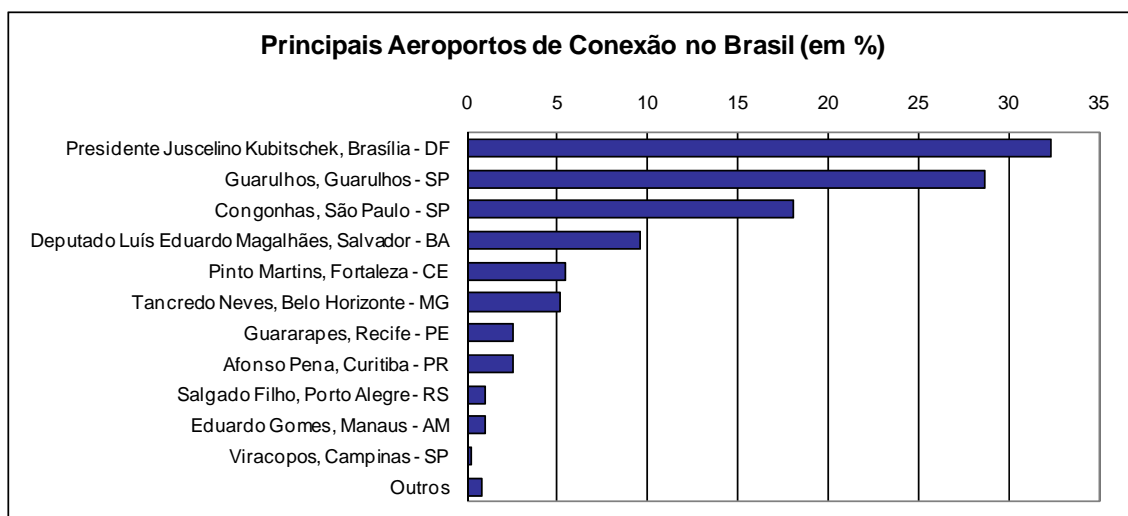
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	32,3
Guarulhos, Guarulhos - SP	28,7
Congonhas, São Paulo - SP	18,1
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	9,6
Pinto Martins, Fortaleza - CE	5,4
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	5,2
Guararapes, Recife - PE	2,6
Afonso Pena, Curitiba - PR	2,6
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	1,0
Eduardo Gomes, Manaus - AM	1,0
Viracopos, Campinas - SP	0,3
Outros	0,8
Total	107,5

* Resposta Múltipla

Gráfico 51



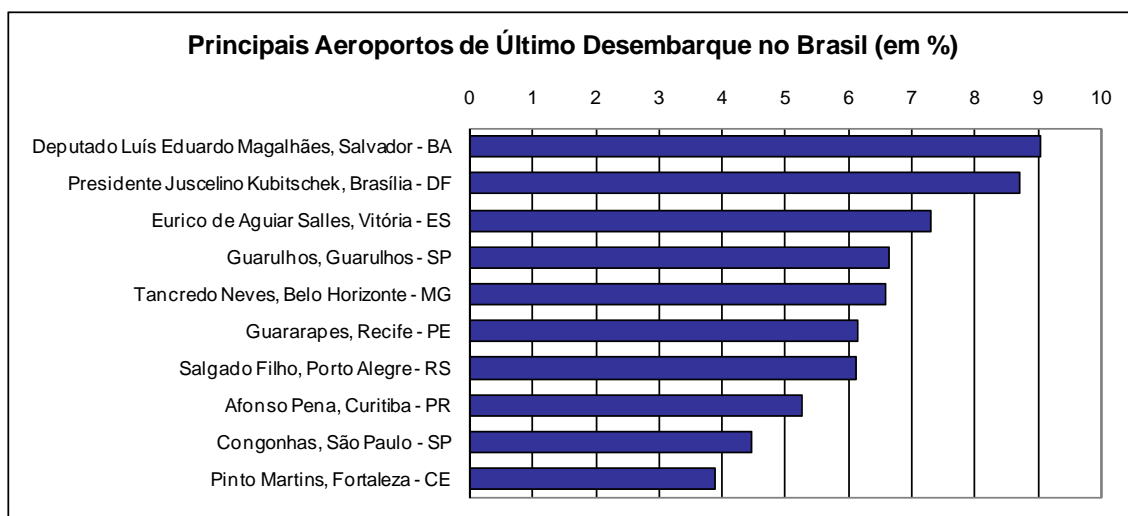
4.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	9,0
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	8,7
Eurico de Aguiar Salles, Vitória - ES	7,3
Guarulhos, Guarulhos - SP	6,6
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	6,6
Guararapes, Recife - PE	6,2
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	6,1
Afonso Pena, Curitiba - PR	5,3
Congonhas, São Paulo - SP	4,5
Pinto Martins, Fortaleza - CE	3,9
Outros	35,9
Total	100,0

Gráfico 52

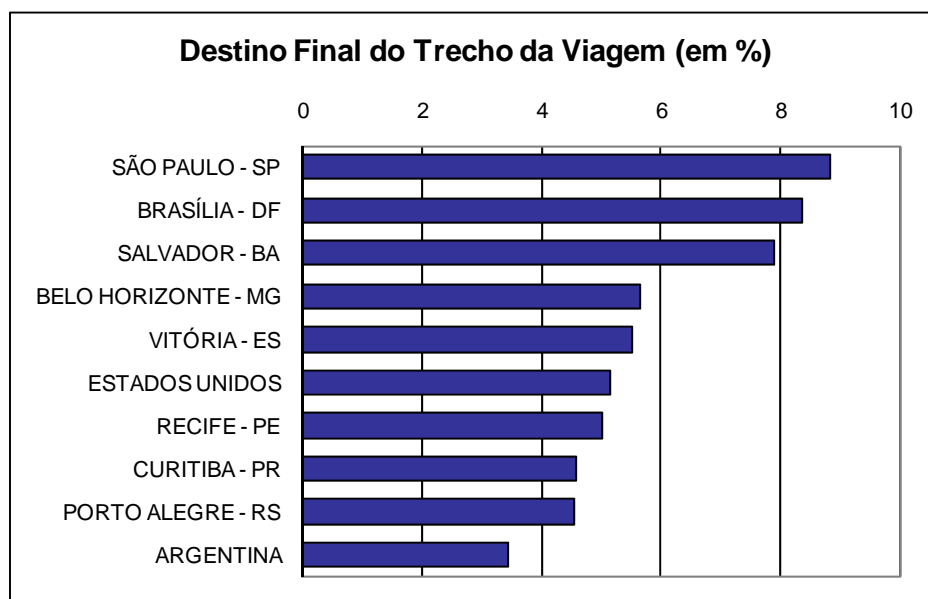


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
SÃO PAULO - SP	8,8
BRÁSILIA - DF	8,4
SALVADOR - BA	7,9
BELO HORIZONTE - MG	5,7
VITÓRIA - ES	5,5
ESTADOS UNIDOS	5,1
RECIFE - PE	5,0
CURITIBA - PR	4,6
PORTO ALEGRE - RS	4,6
ARGENTINA	3,4
OUTROS	41,0
Total	100,0

Gráfico 53



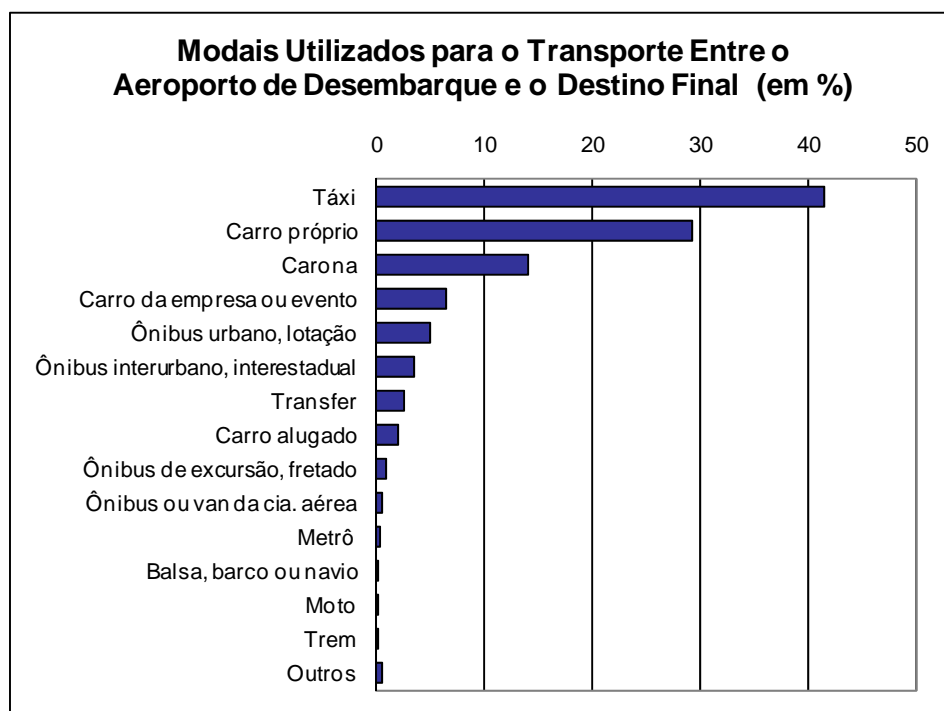
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	41,4
Carro próprio	29,3
Carona	14,0
Carro da empresa ou evento	6,5
Ônibus urbano, lotação	5,0
Ônibus interurbano, interestadual	3,5
Transfer	2,6
Carro alugado	2,0
Ônibus de excursão, fretado	0,9
Ônibus ou van da cia. aérea	0,4
Metrô	0,3
Balsa, barco ou navio	0,2
Moto	0,1
Trem	0,0
Outros	0,5
Total	106,7

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

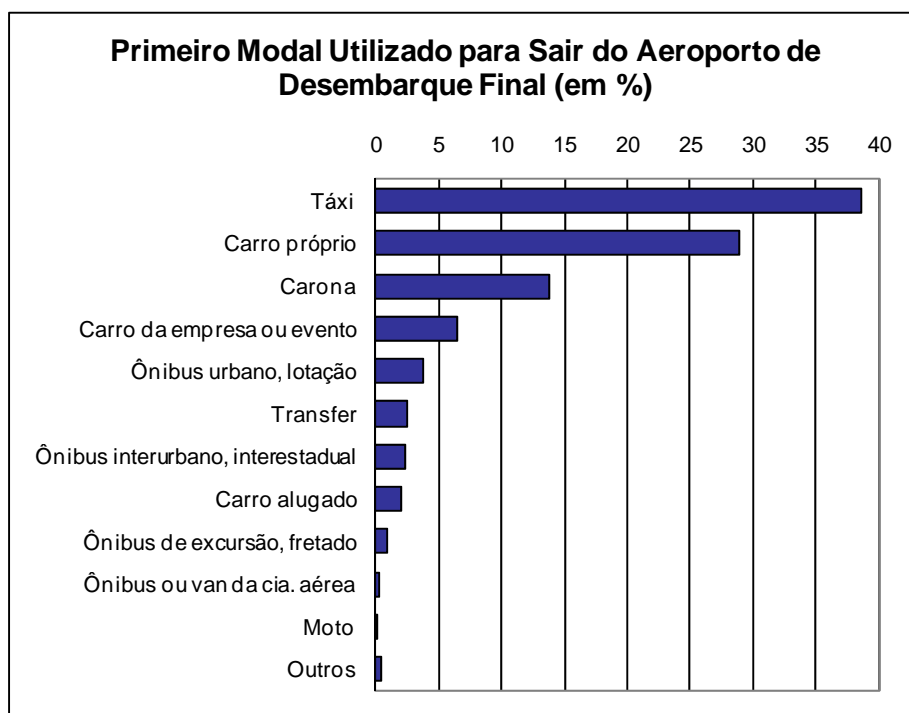


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	38,6
Carro próprio	29,0
Carona	13,8
Carro da empresa ou evento	6,4
Ônibus urbano, lotação	3,8
Transfer	2,5
Ônibus interurbano, interestadual	2,4
Carro alugado	2,0
Ônibus de excursão, fretado	0,9
Ônibus ou van da cia. aérea	0,3
Moto	0,1
Outros	0,4
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	9,8
11 a 20 Minutos	30,7
21 a 30 Minutos	23,8
31 a 45 Minutos	13,6
45 a 60 Minutos	9,7
1 a 1,5 Horas	3,7
1,5 a 2 Horas	3,0
2 a 4 Horas	3,4
Mais de 4 horas	2,3
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:47

Gráfico 56

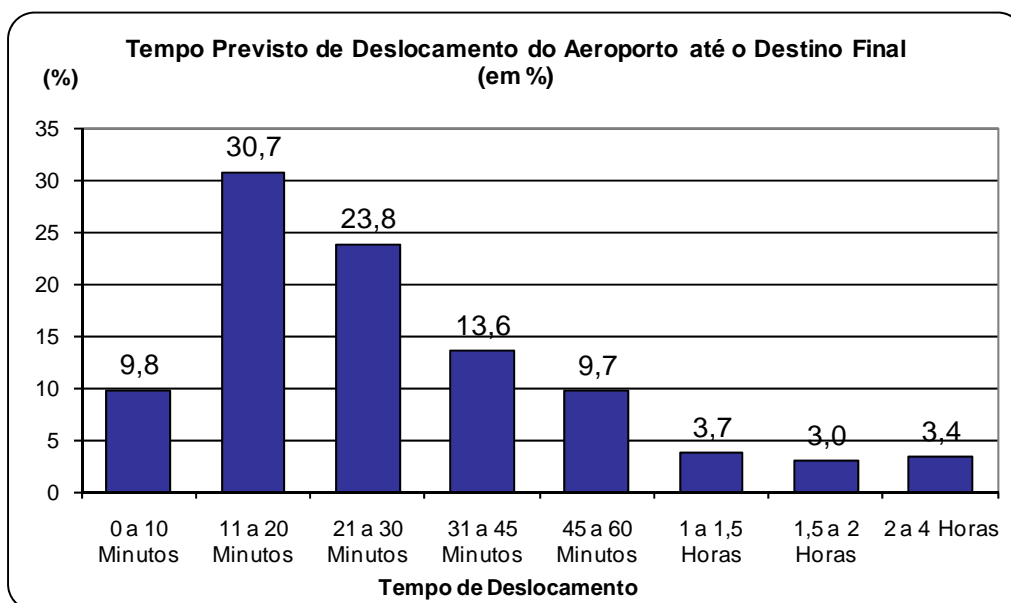
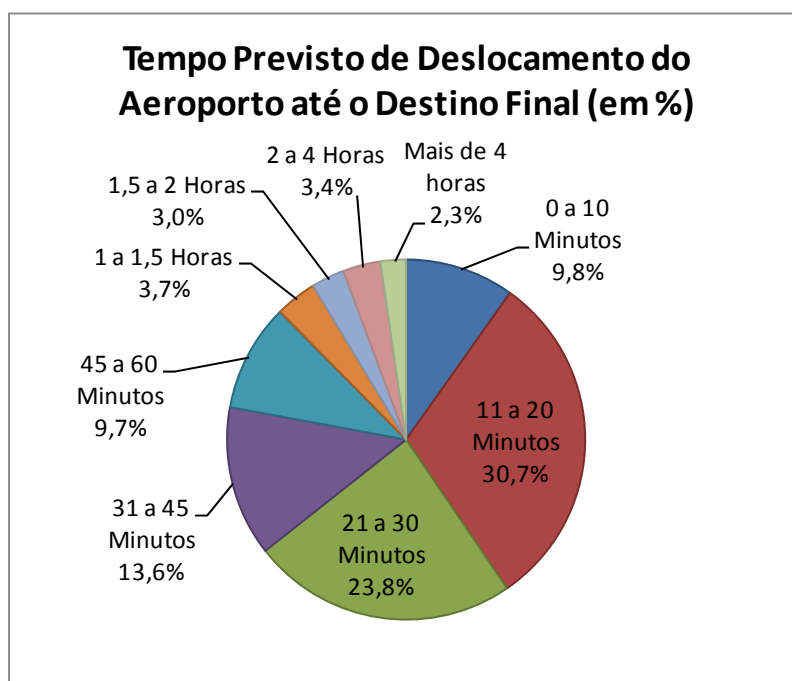


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	23,4
De 11 a 20 Reais	20,3
De 21 a 30 Reais	15,5
De 31 a 50 Reais	21,8
De 51 a 70 Reais	7,8
De 71 a 100 Reais	8,0
Mais de 100 Reais	3,0
Média (em R\$)	R\$ 34,79

Gráfico 58

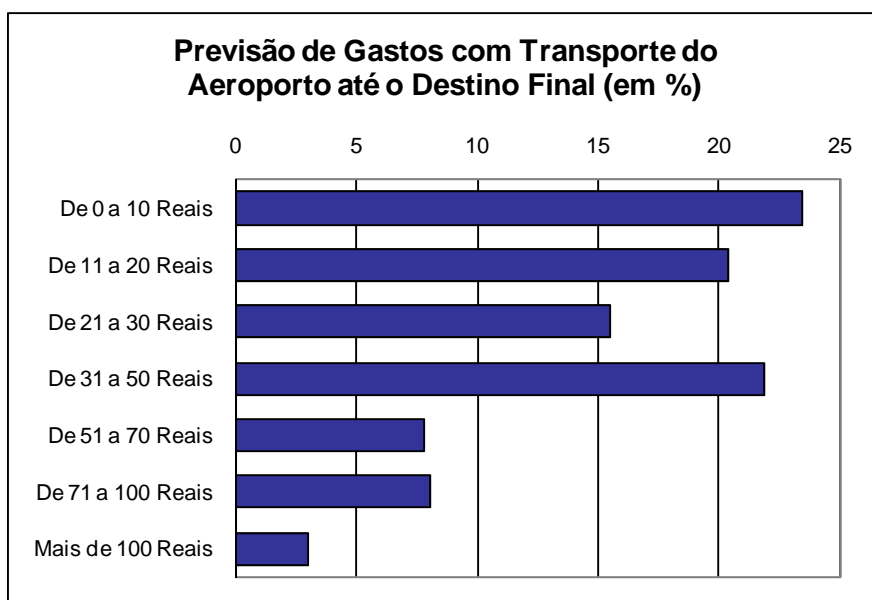
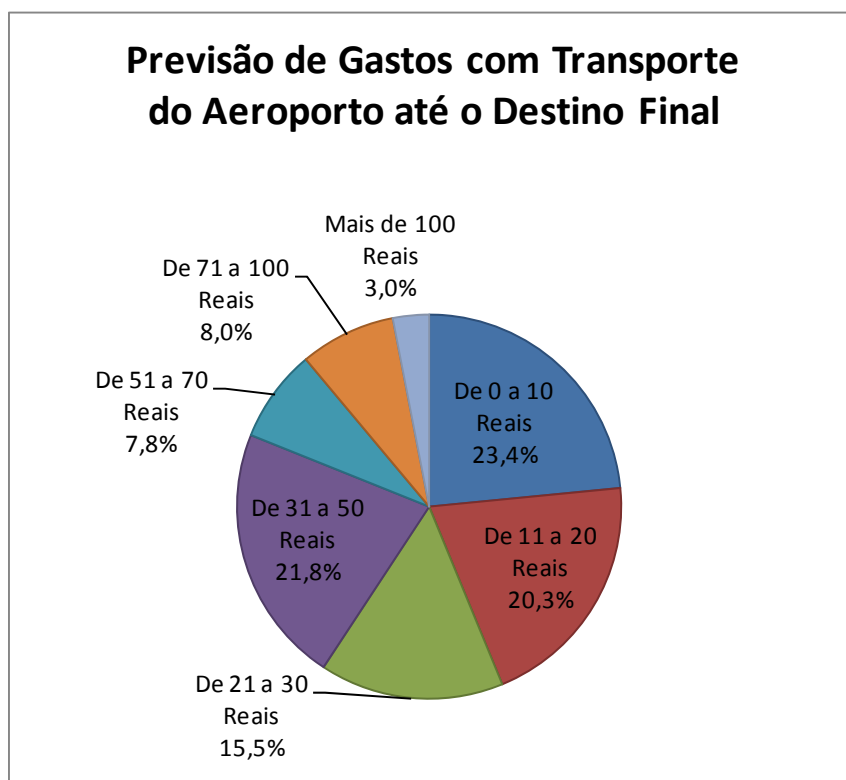


Gráfico 59



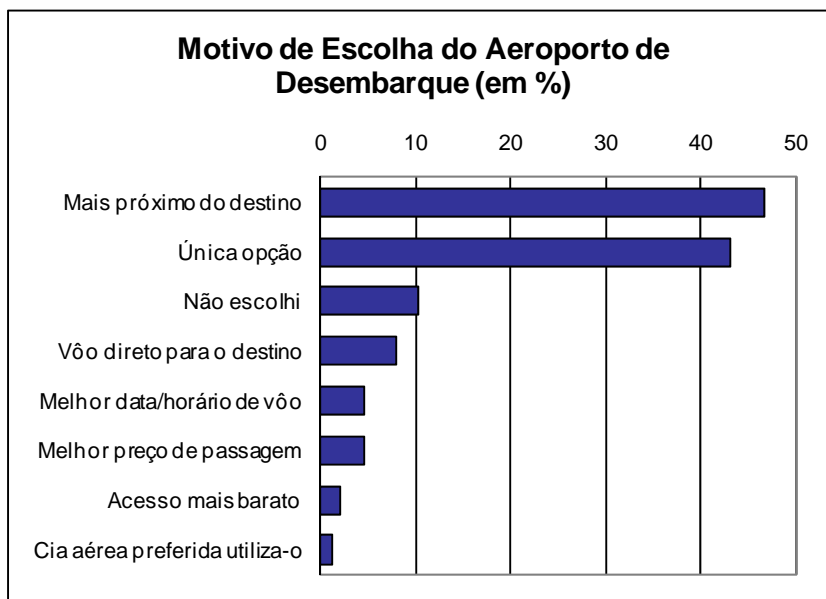
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Mais próximo do destino	46,7
Única opção	43,1
Não escolhi	10,2
Vôo direto para o destino	8,0
Melhor data/horário de voo	4,6
Melhor preço de passagem	4,5
Acesso mais barato	2,1
Cia aérea preferida utiliza-o	1,2
Outros	0,6
Total	121,0

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

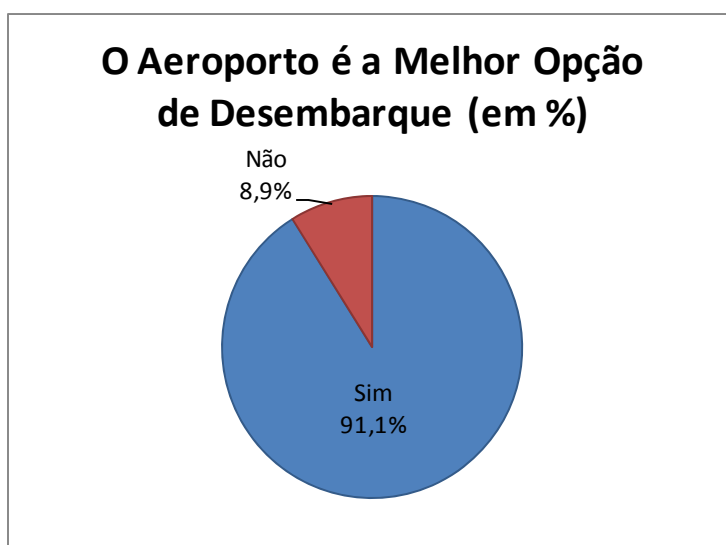


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	91,1
Não	8,9
Total	100,0

Gráfico 61

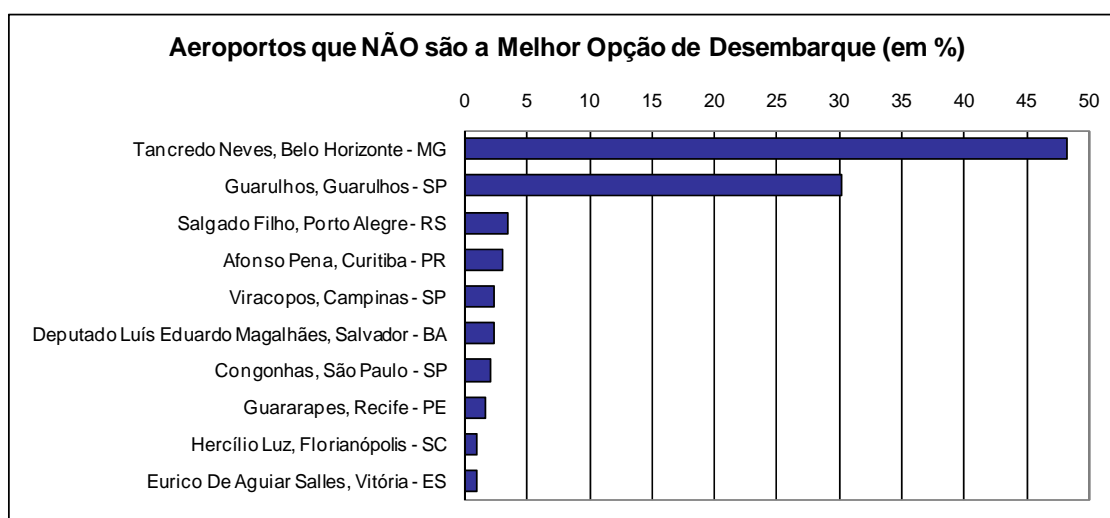


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	48,3
Guarulhos, Guarulhos - SP	30,1
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	3,4
Afonso Pena, Curitiba - PR	3,1
Viracopos, Campinas - SP	2,4
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	2,4
Congonhas, São Paulo - SP	2,1
Guararapes, Recife - PE	1,7
Hercílio Luz, Florianópolis - SC	1,0
Eurico De Aguiar Salles, Vitória - ES	1,0
Outros	4,5
Total	100,0

Gráfico 62



Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	96,2
Sim	3,8
Total	100,0

Gráfico 63

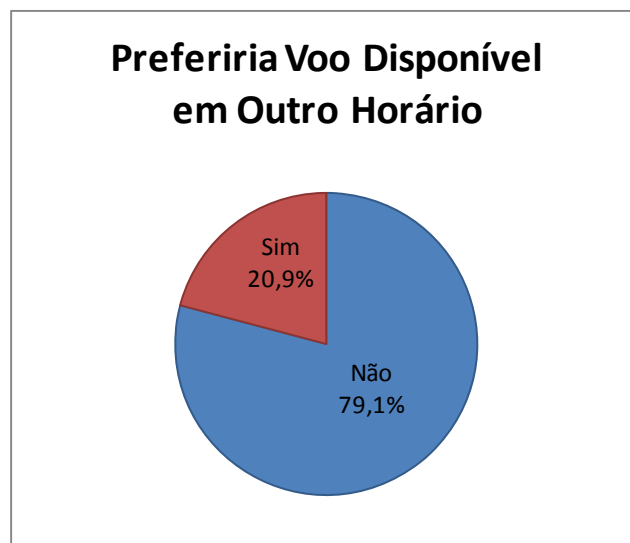


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	79,1
Sim	20,9
Total	100,0

Gráfico 64



4.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	34,0
1 vez	13,5
2 vezes	12,5
3 a 6 vezes	20,9
7 a 15 vezes	11,1
Mais de 15 vezes	7,8
Total	100,0
Média	5,1

Gráfico 65

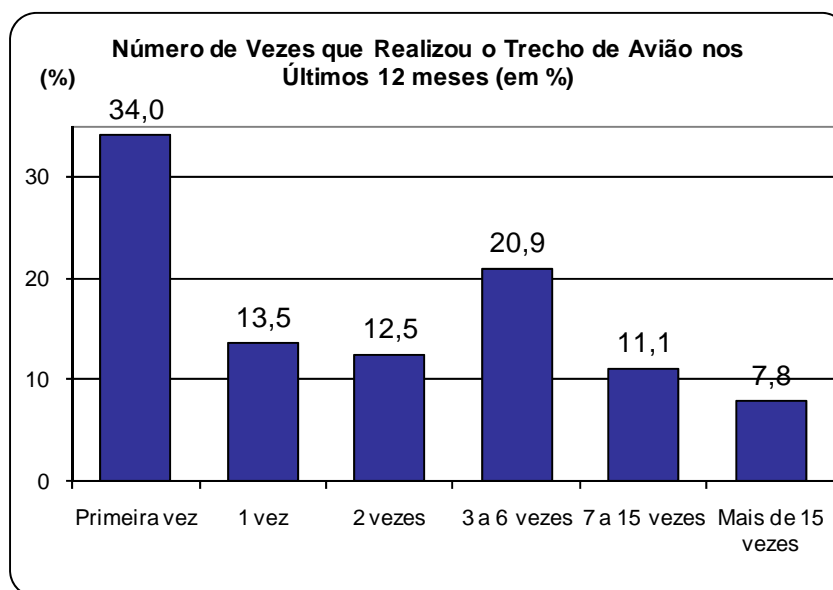
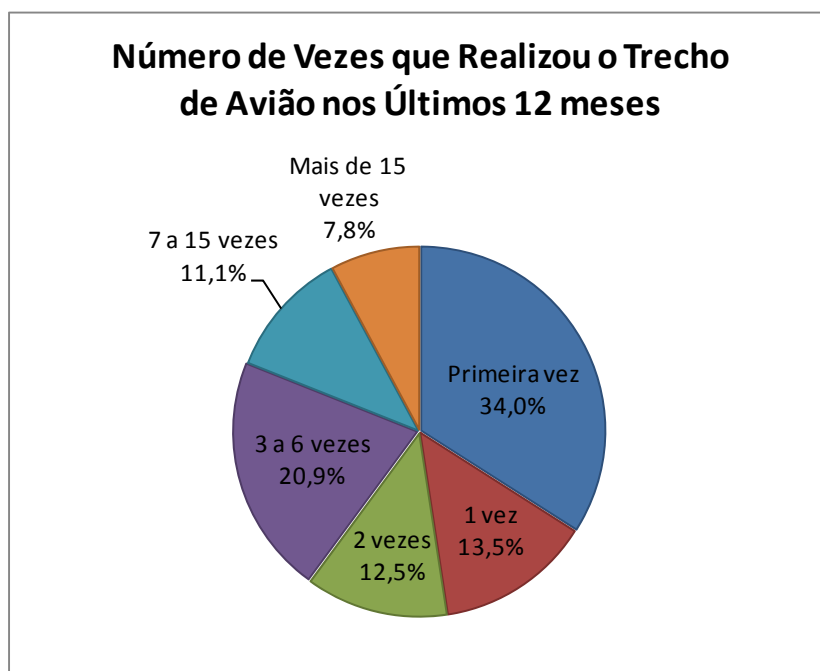


Gráfico 66

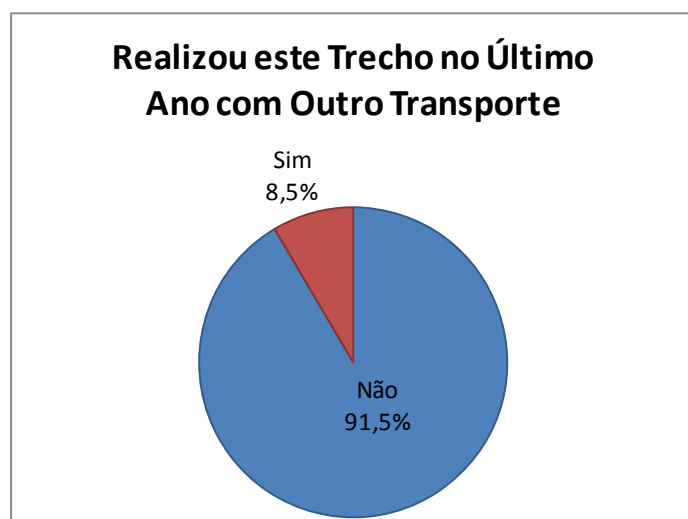


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	91,5
Sim	8,5
Total	100,0
Proporção de Substituição	34,5

Gráfico 67

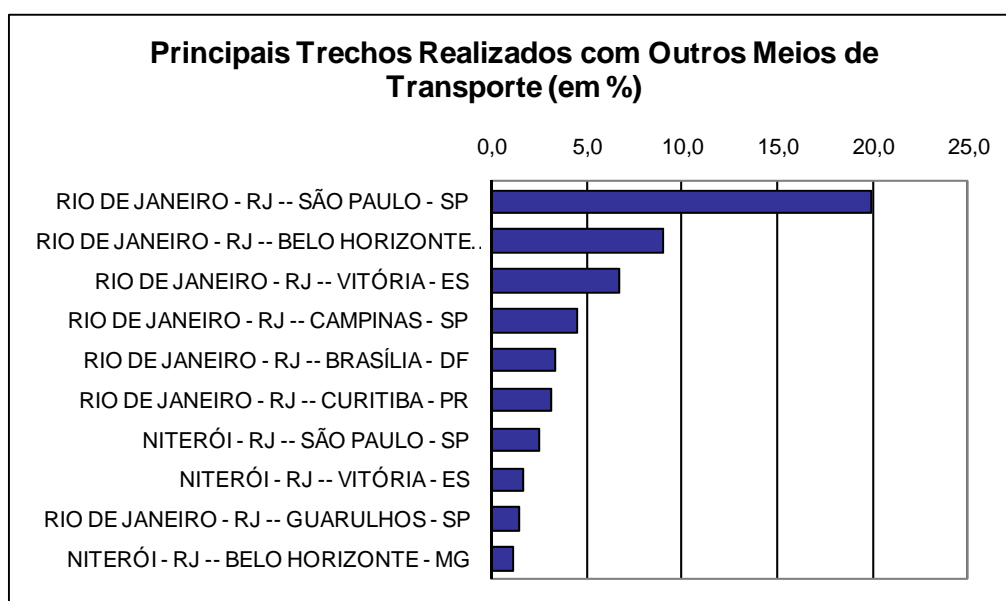


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
RIO DE JANEIRO - RJ -- SÃO PAULO - SP	19,9
RIO DE JANEIRO - RJ -- BELO HORIZONTE - MG	9,0
RIO DE JANEIRO - RJ -- VITÓRIA - ES	6,7
RIO DE JANEIRO - RJ -- CAMPINAS - SP	4,5
RIO DE JANEIRO - RJ -- BRASÍLIA - DF	3,4
RIO DE JANEIRO - RJ -- CURITIBA - PR	3,1
NITERÓI - RJ -- SÃO PAULO - SP	2,5
NITERÓI - RJ -- VITÓRIA - ES	1,7
RIO DE JANEIRO - RJ -- GUARULHOS - SP	1,4
NITERÓI - RJ -- BELO HORIZONTE - MG	1,1
OUTROS	46,6
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Meio de Transporte	%
Carro próprio	62,0
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	29,1
Ônibus urbano, lotação	2,9
Carro da empresa ou evento	2,0
Carro alugado	1,2
Balsa, barco ou navio	0,6
Carona	0,6
Moto	0,6
Metrô	0,3
Ônibus de excursão, fretado	0,3
Ônibus ou van da cia. aérea	0,3
Táxi	0,3
Total	100,0

Gráfico 69

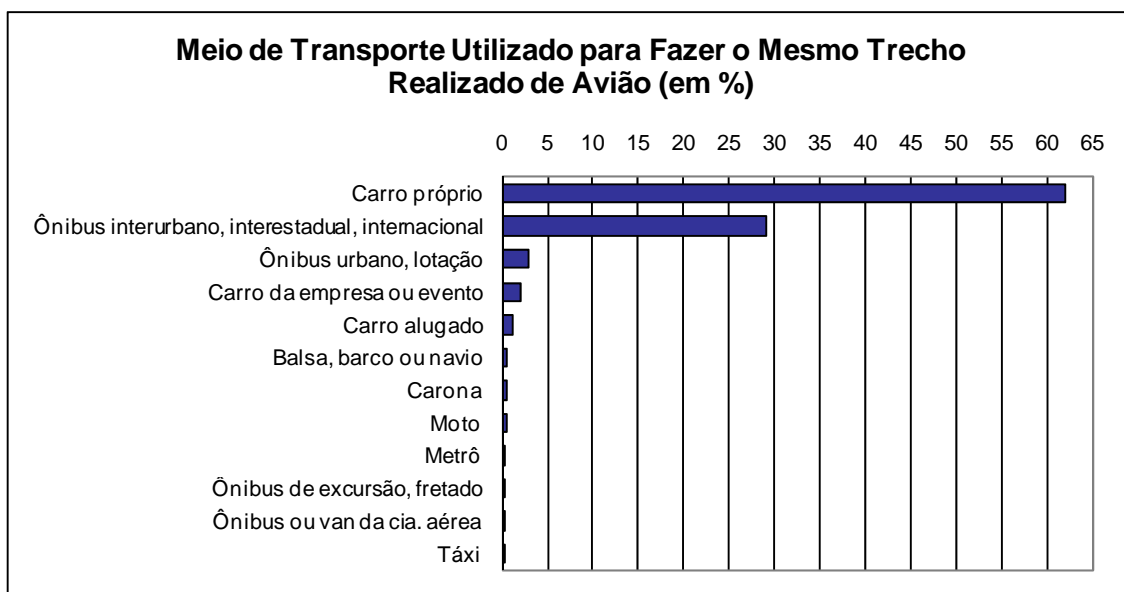
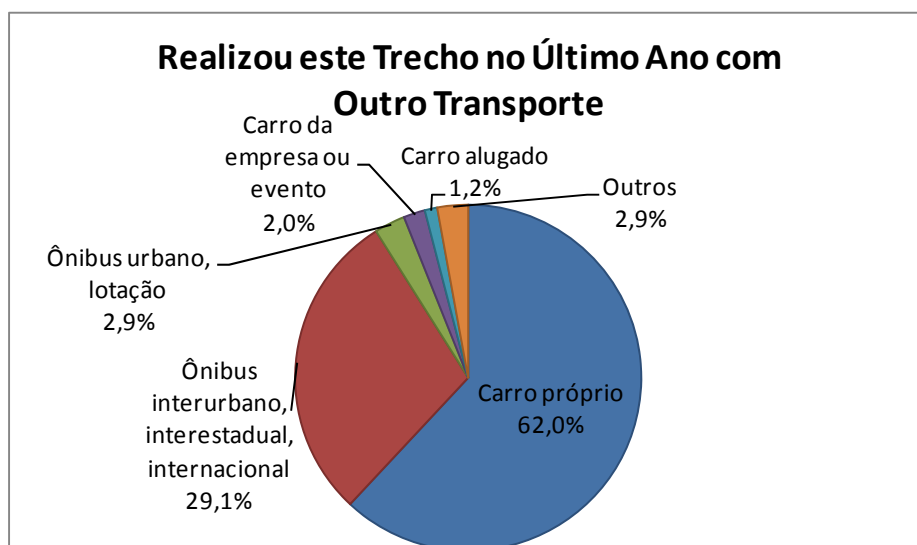


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Preços	42,8
Mobilidade no destino	27,2
Tempo de viagem	4,0
Lotação de vôos	3,8
Não escolhi	3,8
Data/horário	3,5
Segurança, medo de acidentes	2,3
Dificuldade de acessar aeroporto	1,4
Atrasos nos vôos	1,2
Outros	10,1
Total	100,0

Gráfico 71

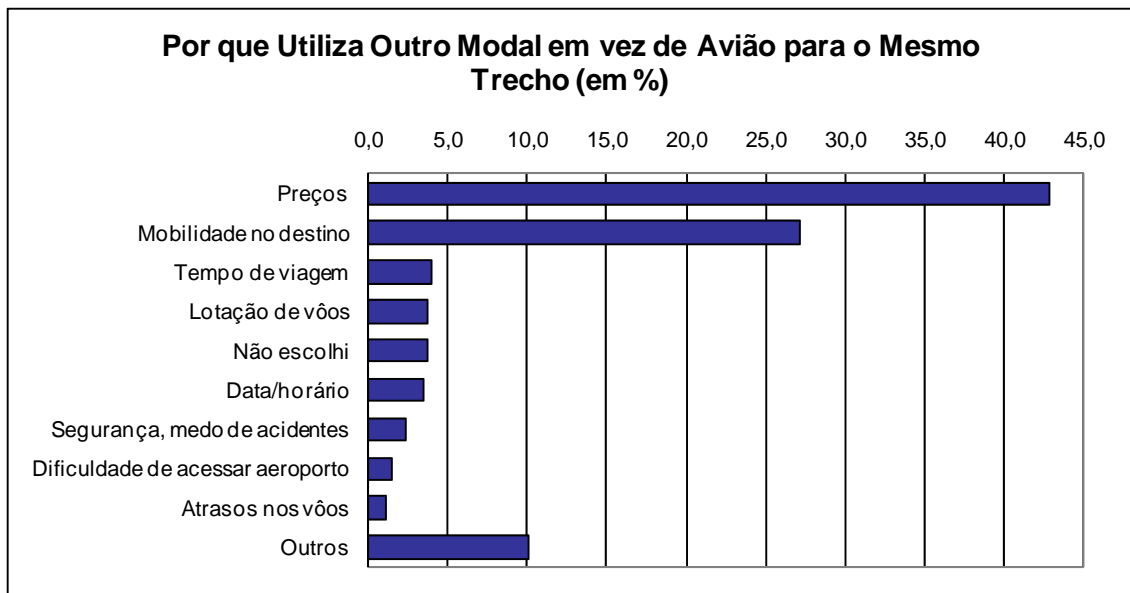
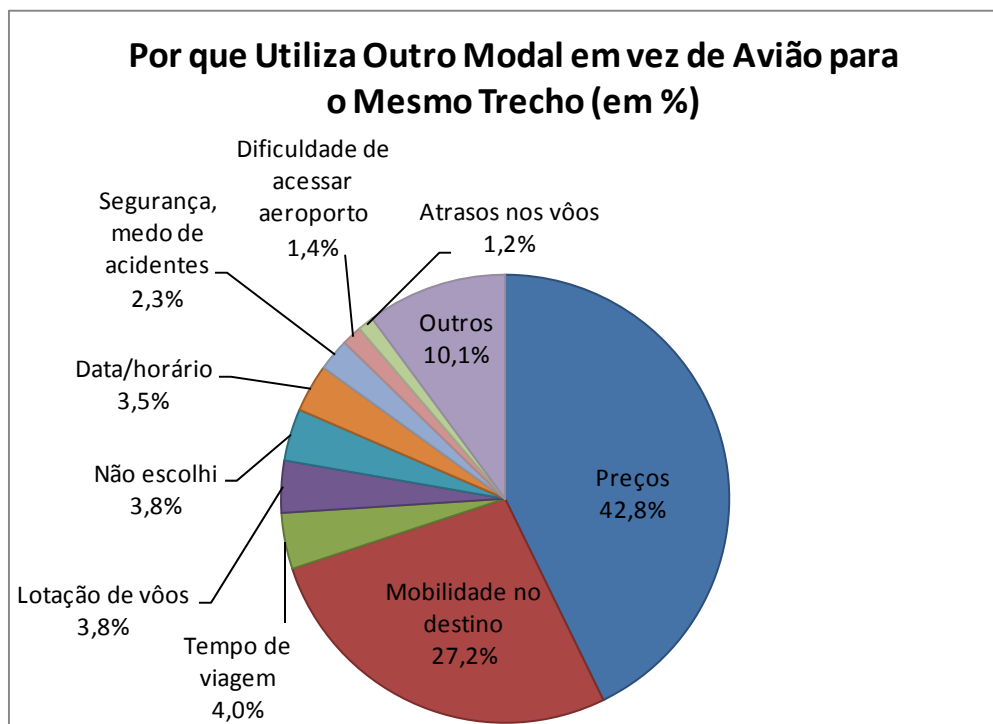


Gráfico 72



4.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto Antônio Carlos Jobim - Galeão - Rio de Janeiro - RJ	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	16,5
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	83,5
Total	100,0

Origens

Quadro 51

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Antônio Carlos Jobim - Galeão - Rio de Janeiro - RJ		
Origem	Aeroporto	%
Recife - PE	Guararapes - Gilberto Freyre	8,7
Vitória - ES	Eurico De Aguiar Salles	6,8
Belo Horizonte - MG	Tancredo Neves	5,7
Curitiba - PR	Afonso Pena	5,6
Campinas - SP	Viracopos	4,8
São Paulo - SP	Congonhas	4,6
Salvador - BA	Deputado Luís Eduardo Magalhães	4,5
São Paulo - SP	Guarulhos - Governador André Franco Montoro	4,2
Florianópolis - SC	Hercílio Luz	4,1
Maceió - AL	Zumbi Dos Palmares	3,3
Outros	-	47,7
Total		100,0

Rotas

Quadro 52

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
Recife - PE - Guararapes - Gilberto Freyre	Campinas - SP - Viracopos	2,4
Recife - PE - Guararapes - Gilberto Freyre	Porto Alegre - RS - Salgado Filho	1,9
Belo Horizonte - MG - Tancredo Neves	Recife - PE - Guararapes	1,7
Curitiba - PR - Afonso Pena	Salvador - BA - Deputado Luís Eduardo Magalhães	1,3
São Paulo - SP - Guarulhos - Governador André Franco Montoro	Maceió - AL - Zumbi Dos Palmares	1,2
São Paulo - SP - Congonhas	Belém - PA - Val-De-Cans	1,0
Maceió - AL - Zumbi Dos Palmares	Guarulhos - SP - Guarulhos	1,0
Vitória - ES - Eurico De Aguiar Salles	Guarulhos - SP - Guarulhos	0,9
Recife - PE - Guararapes - Gilberto Freyre	Vitória - ES - Eurico De Aguiar Salles	0,9
Natal - RN - Augusto Severo	Campinas - SP - Viracopos	0,9
Outros	Outros	86,8
Total		100,0

5 RIO DE JANEIRO – RIO DE JANEIRO – AEROPORTO SANTOS DUMONT

5.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Rio de Janeiro - RJ	35,3
São Paulo - SP	26,3
Brasília - DF	6,7
Belo Horizonte - MG	3,9
Niterói - RJ	3,6
Vitória - ES	2,0
Goiânia - GO	1,1
Campinas - SP	1,0
Uberlândia - MG	0,8
Santos - SP	0,8
Outros	18,6
Total	100,0

Gráfico 1

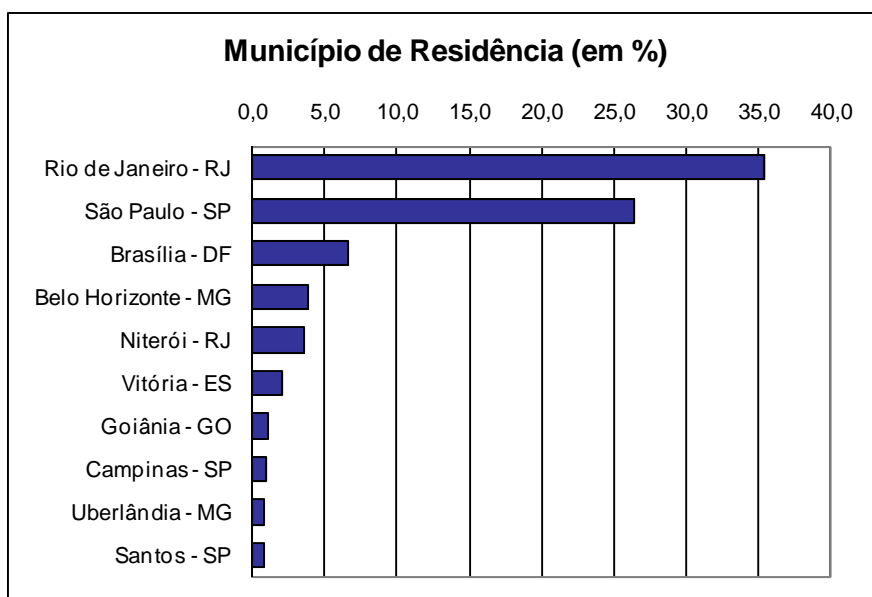
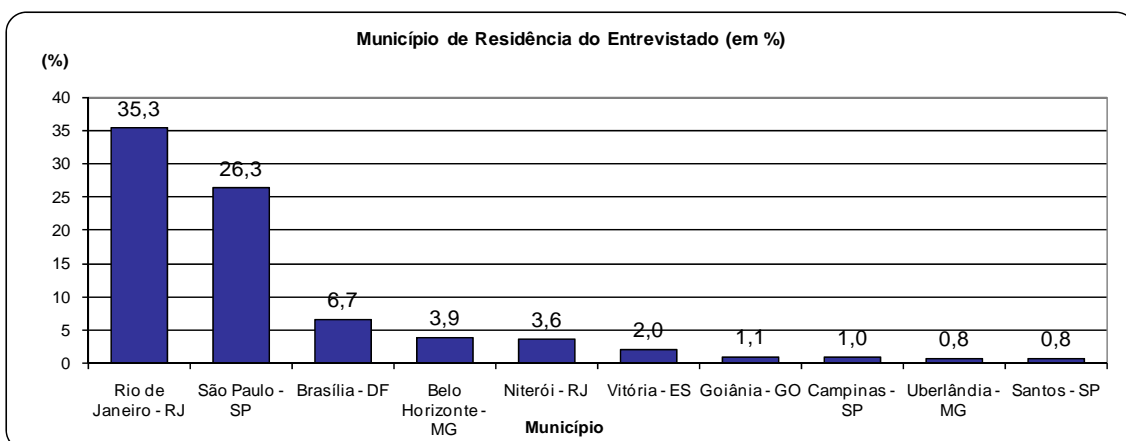


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UF's de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
RJ	42,7	42,7
SP	34,1	76,8
DF	6,7	83,4
MG	5,7	89,1
ES	2,8	91,9
SC	2,6	94,5
PR	1,2	95,7
GO	1,0	96,7
BA	0,7	97,5
RS	0,7	98,2
Outros	1,8	100,0
Total	100,0	-

Gráfico 3

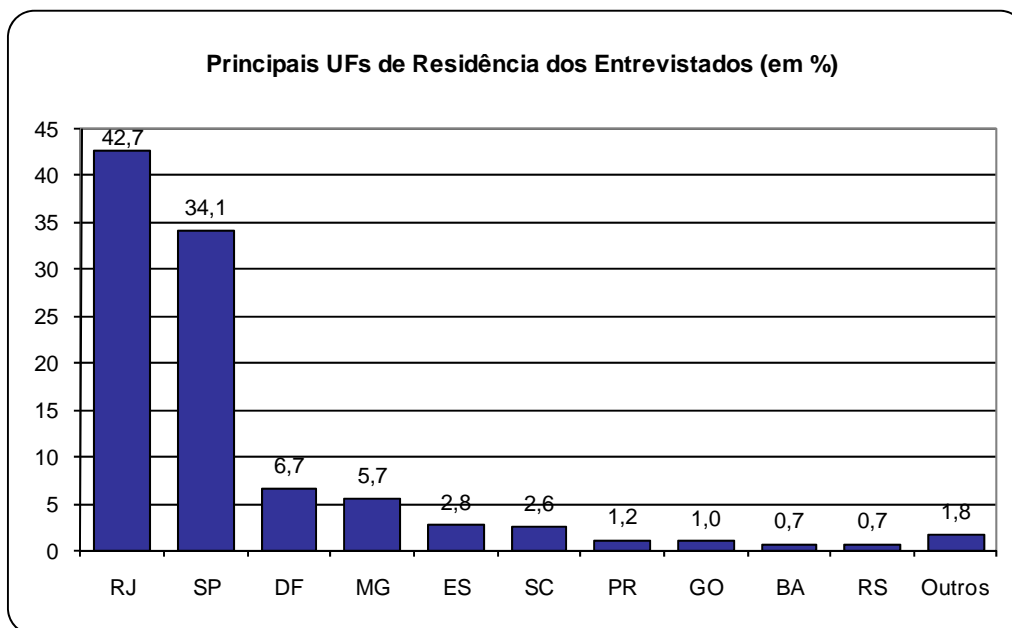
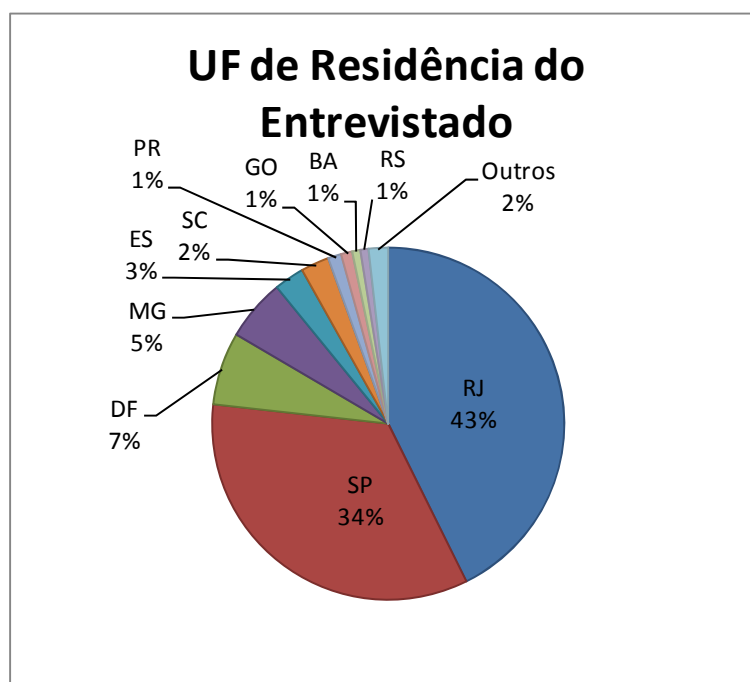


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Sudeste	85,2
Centro-Oeste	8,7
Sul	4,6
Nordeste	1,2
Norte	0,3
TOTAL	100,0

Gráfico 5

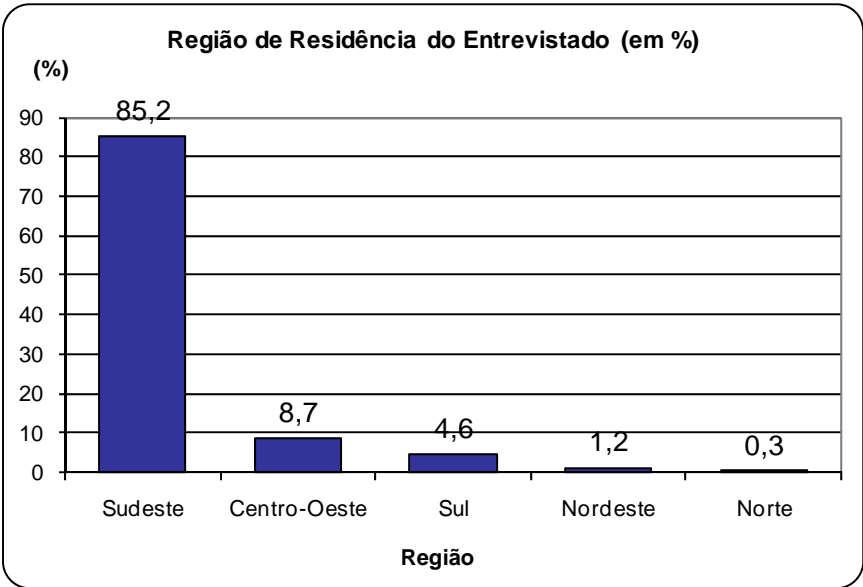
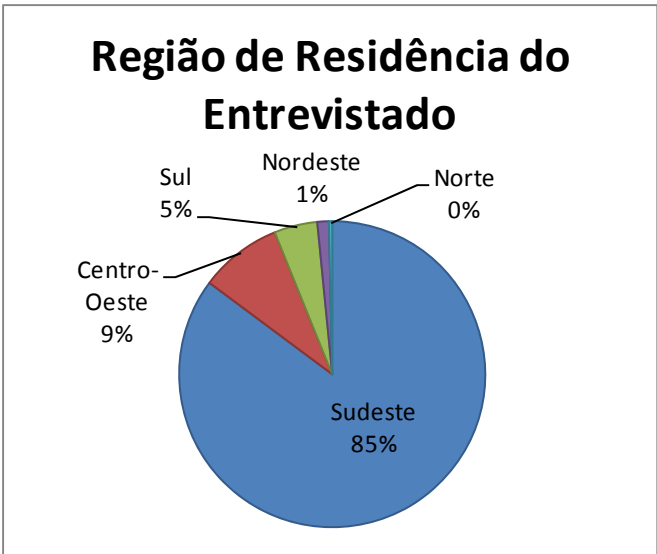


Gráfico 6

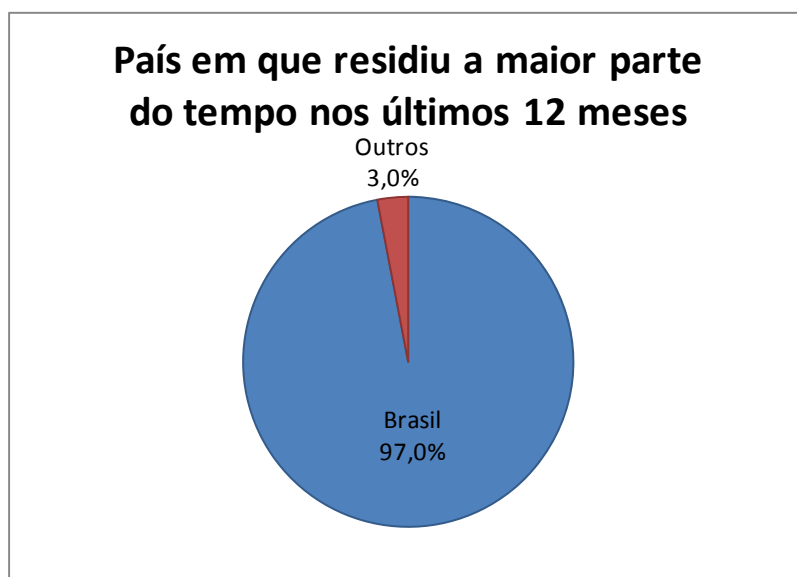


País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	97,0
Outros	3,0
Total	100,0

Gráfico 7



Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	97,1
Outras	2,9
Total	100,0

Gráfico 8

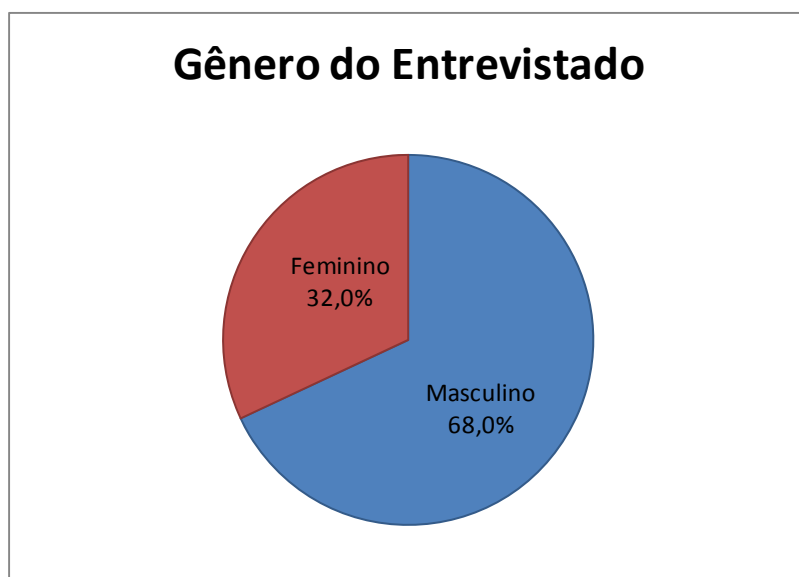


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	68,0
Feminino	32,0
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	0,2
18 a 24	6,3
25 a 31	23,5
32 a 40	25,2
41 a 50	22,4
51 a 59	13,7
60 ou mais	8,6
Total	100,0
Média	40,5

Gráfico 10

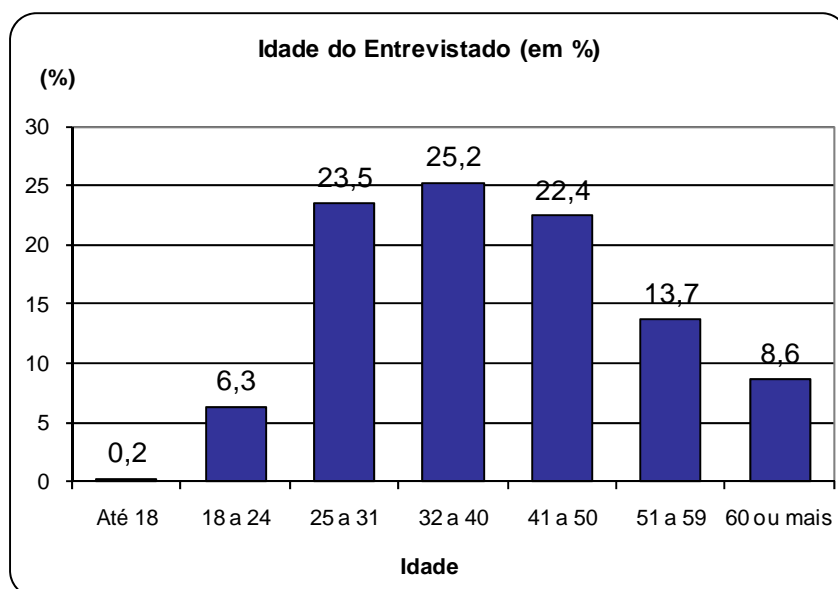
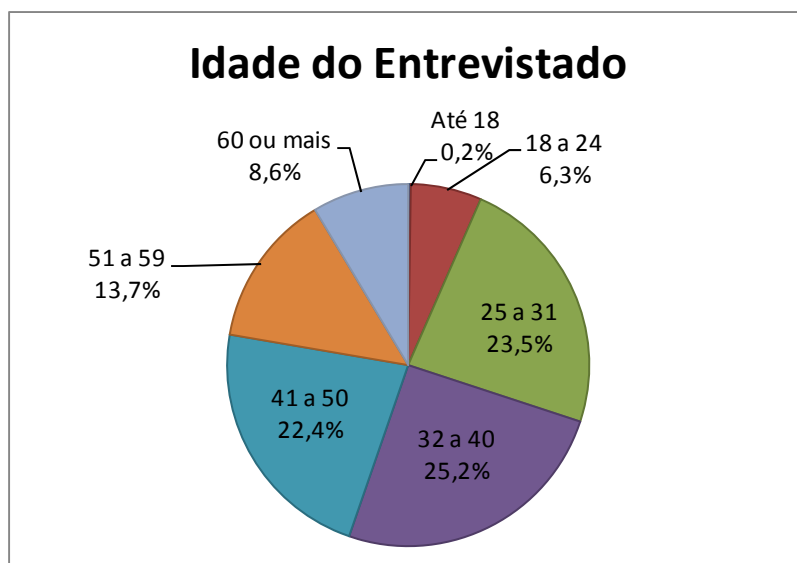


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	1,0
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	5,5
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	14,7
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	17,5
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	16,1
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	18,2
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	17,7
Acima de R\$ 23.251,01	9,4
Média (em R\$)	R\$ 9.579,22

Gráfico 12

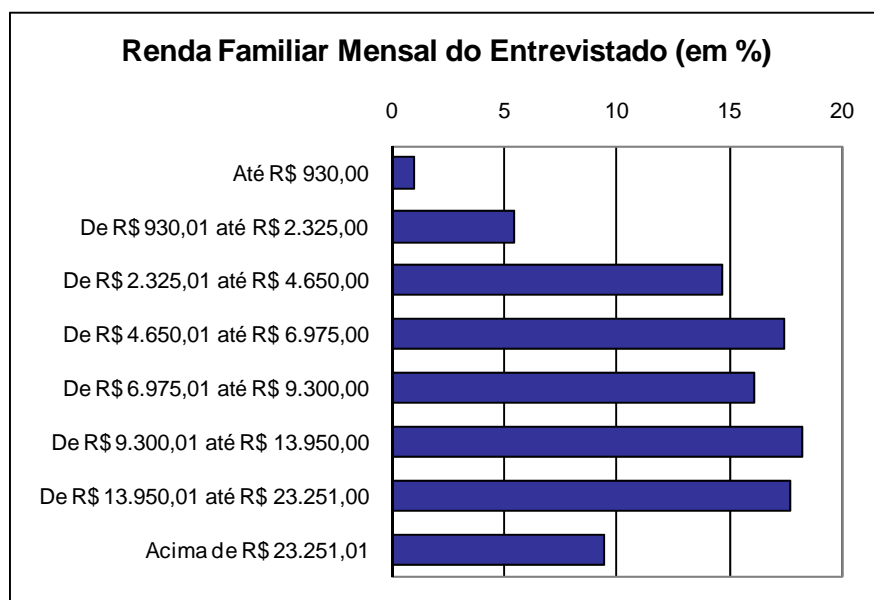
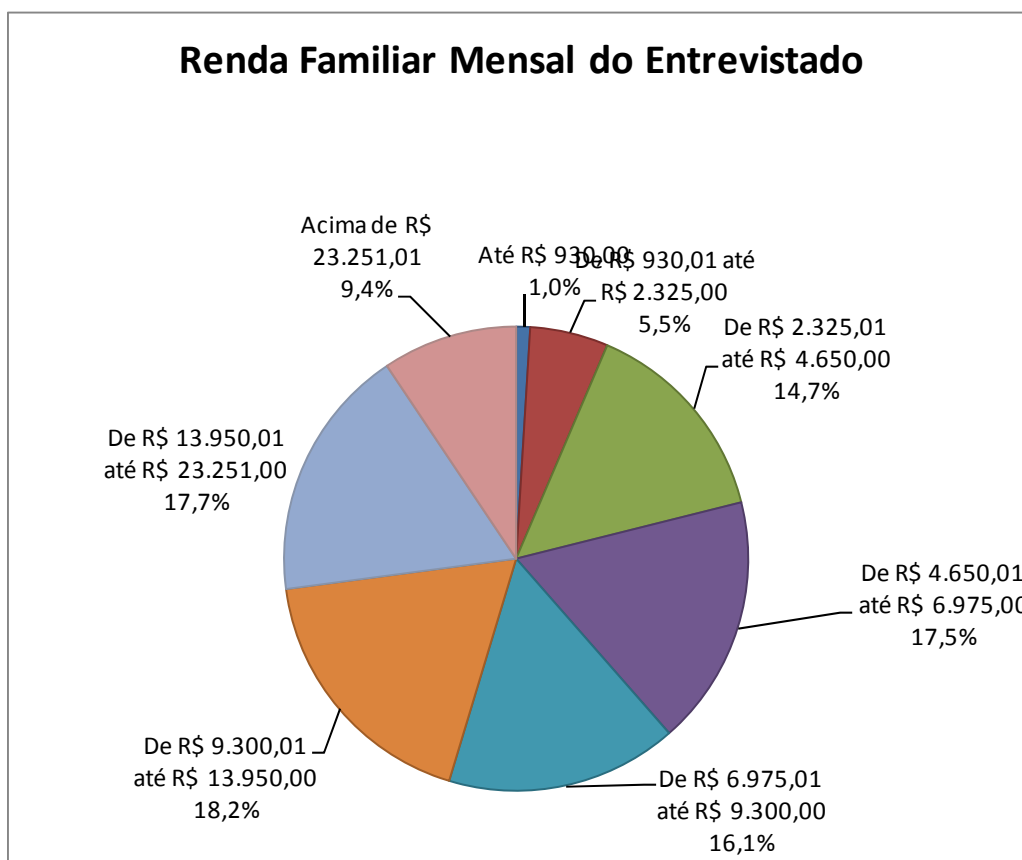


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	54,1
Profissional liberal ou autônomo	16,0
Empresário	11,7
Funcionário público	10,6
Estudante, estagiário ou bolsista	3,1
Aposentado ou pensionista	2,9
Atividades do lar	0,8
Desempregado	0,6
Outras	0,1
Total	100,0

Gráfico 14

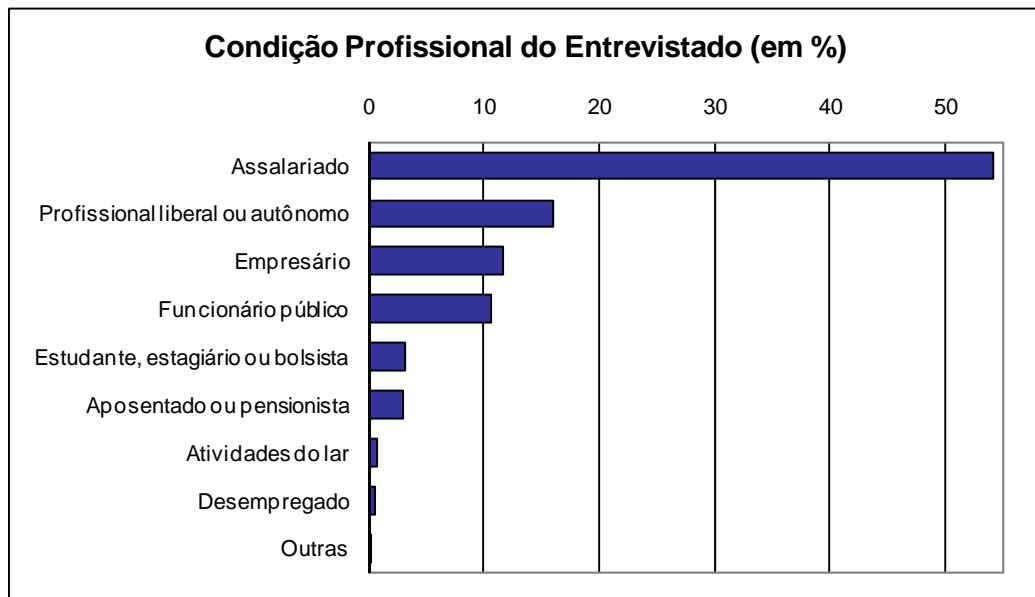


Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	2,7
1 vez	1,3
2 vezes	3,6
3 a 6 vezes	11,3
7 a 15 vezes	19,6
16 a 26 vezes	17,1
27 a 52 vezes	19,9
Mais de 52 vezes	24,5
Total	100,0
Média	40,0

Gráfico 16

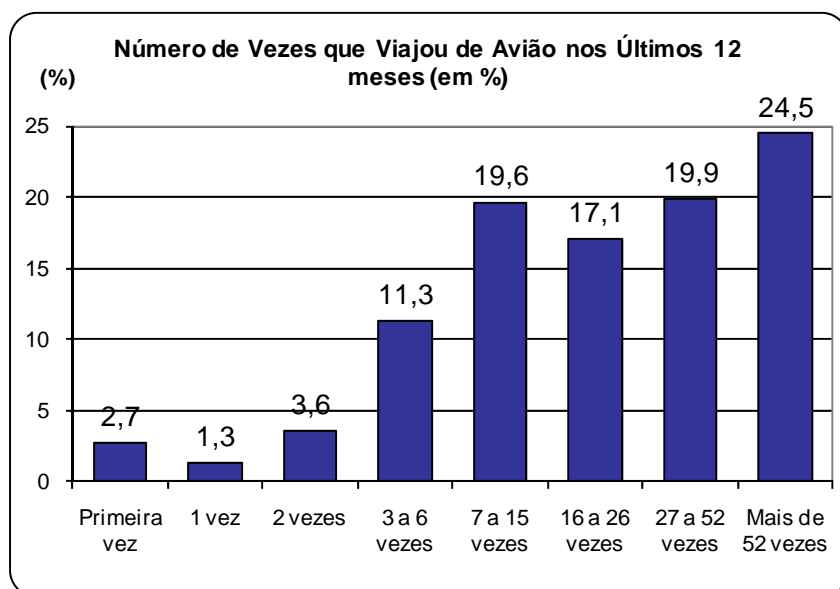
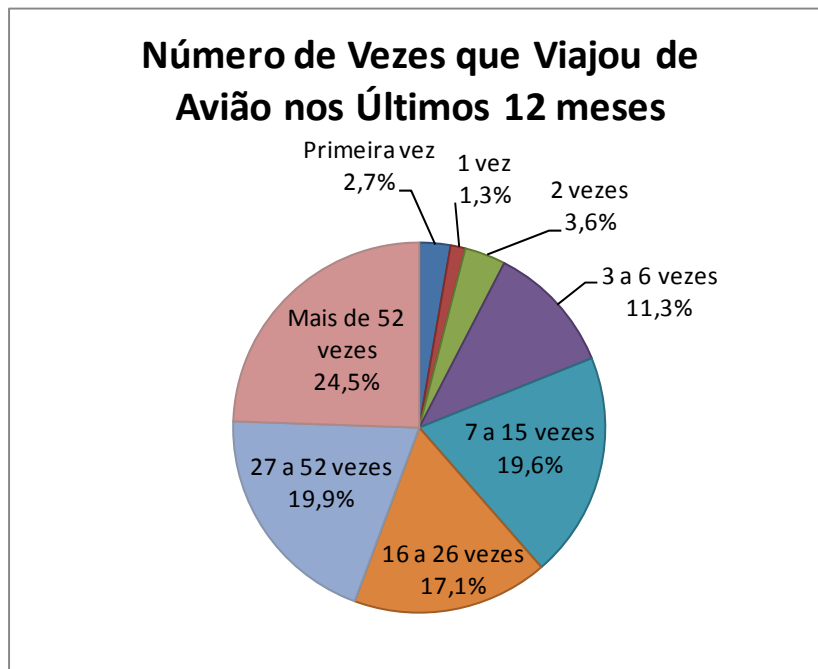


Gráfico 17



5.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	65,6
Visitar amigos ou parentes	17,9
Lazer	11,1
Estudo	2,8
Eventos sociais, culturais ou esportivos	1,5
Outros	1,1
Total	100,0

Gráfico 18

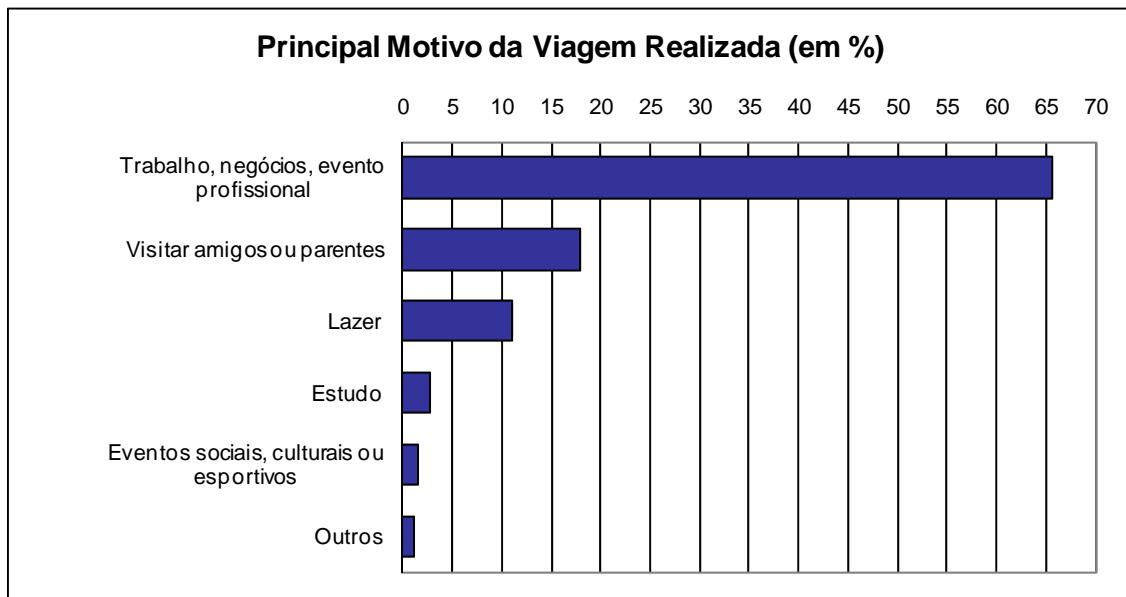
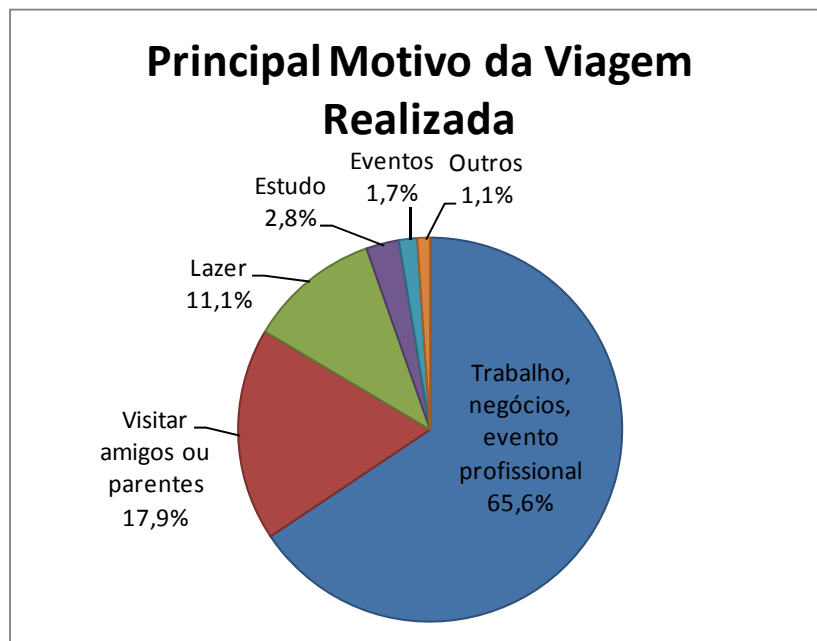


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Empresa ou órgão em que trabalha	58,3
Eu mesmo	24,8
Milhagem	12,4
Familiar ou amigo	4,4
Outros	0,1
Total	100,0

Gráfico 20

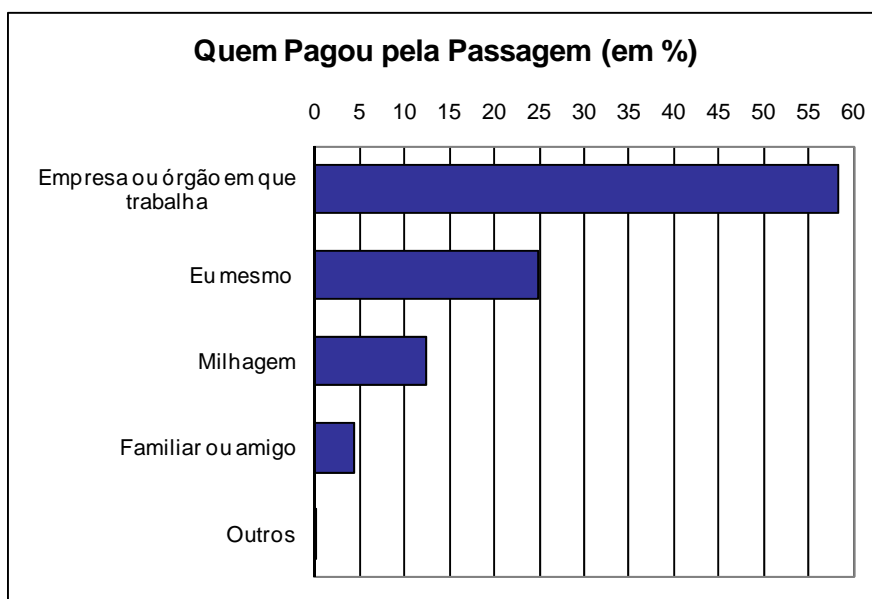
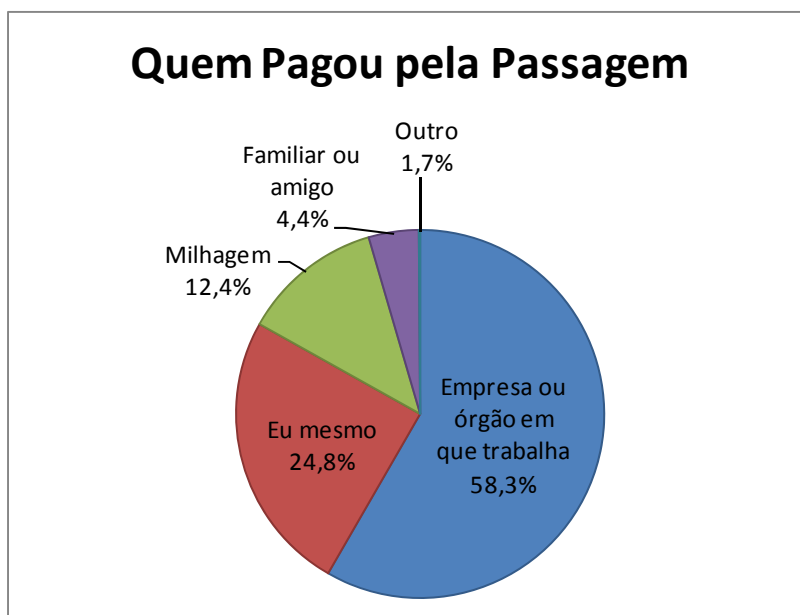


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	7,7
1 dia	15,9
2 dias	11,3
3 a 5 dias	16,3
6 a 10 dias	24,2
11 a 15 dias	8,3
16 a 30 dias	12,2
Mais de 30 dias	4,0
Total	100,0
Média (em dias)	9,8

Gráfico 22

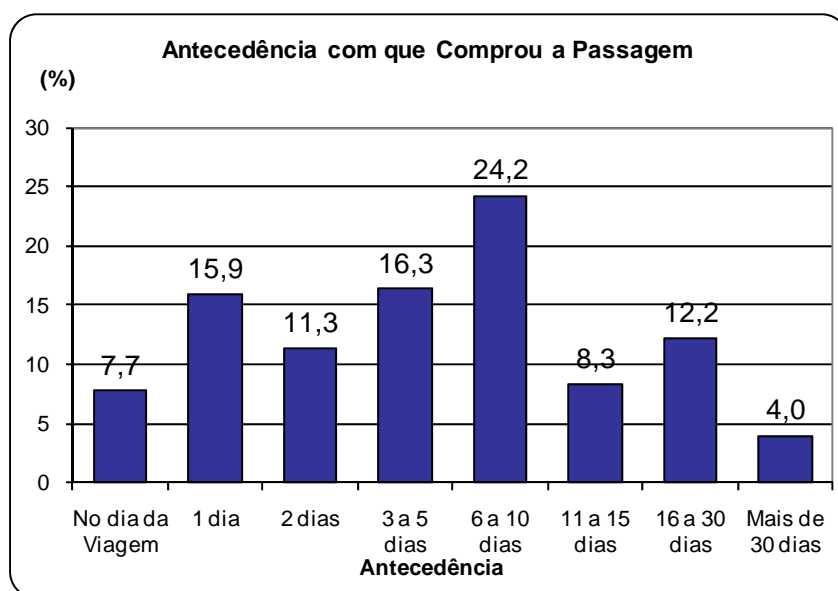
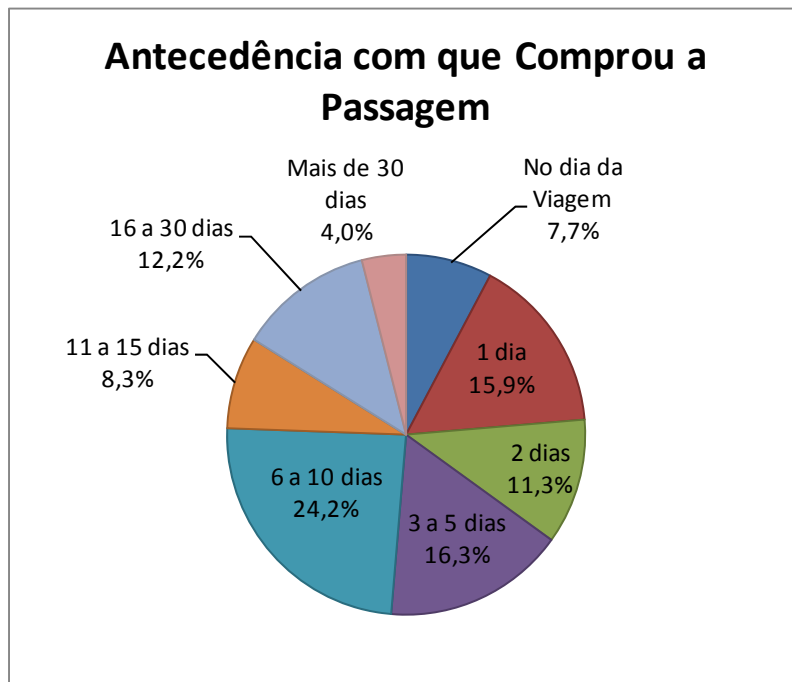


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	0,4
De 51 a 100 Reais	3,8
De 101 a 150 Reais	12,8
De 151 a 250 Reais	23,7
De 251 a 350 Reais	27,7
De 351 a 500 Reais	25,2
De 501 a 700 Reais	5,6
De 701 a 1000 Reais	0,7
Total	100,0
Média (em R\$)	299,3

Gráfico 24

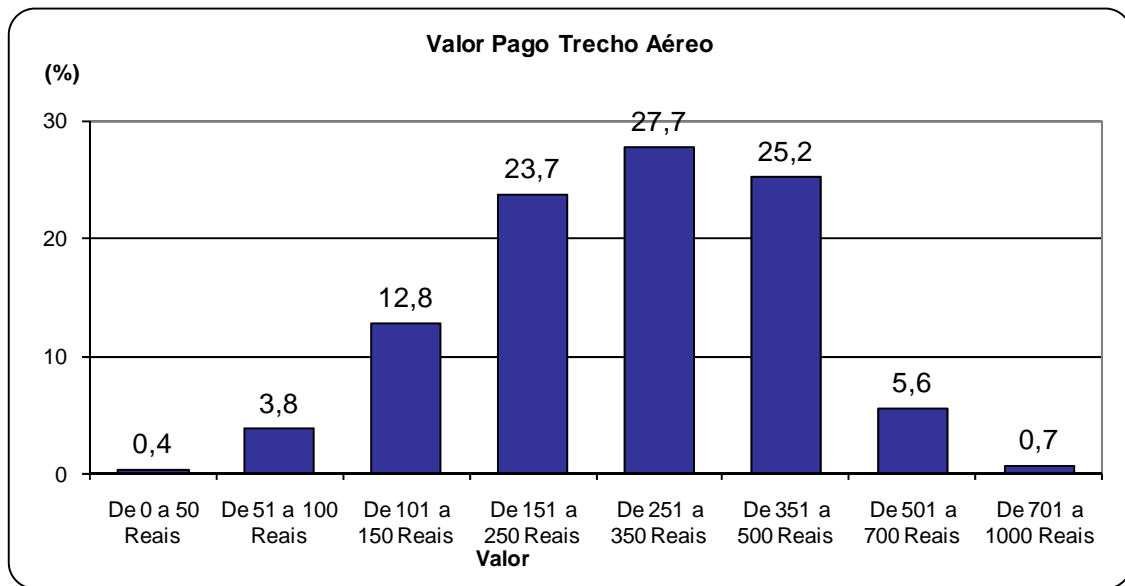
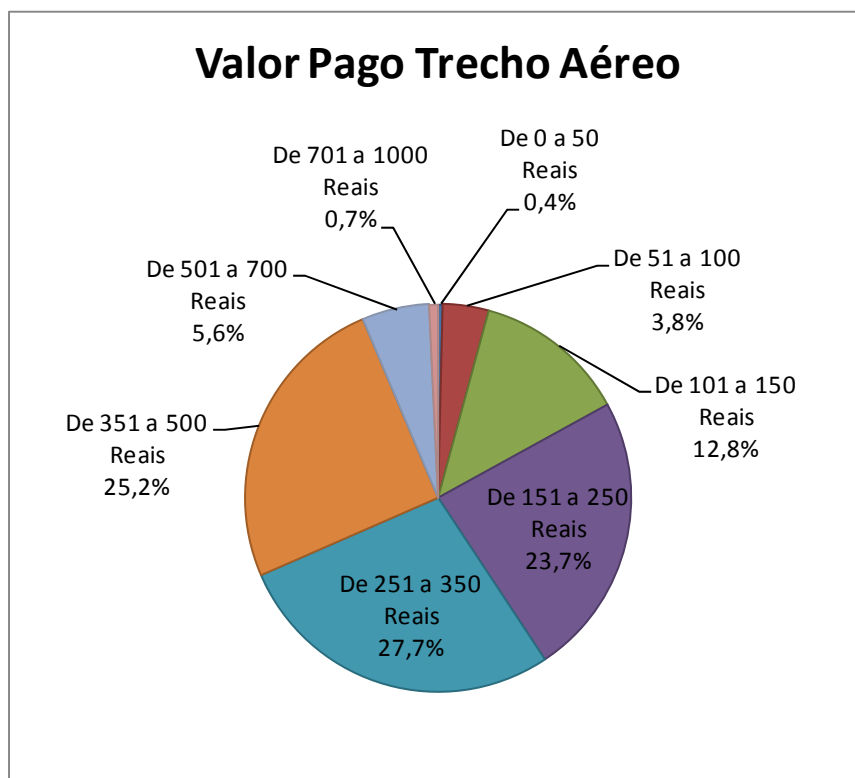


Gráfico 25



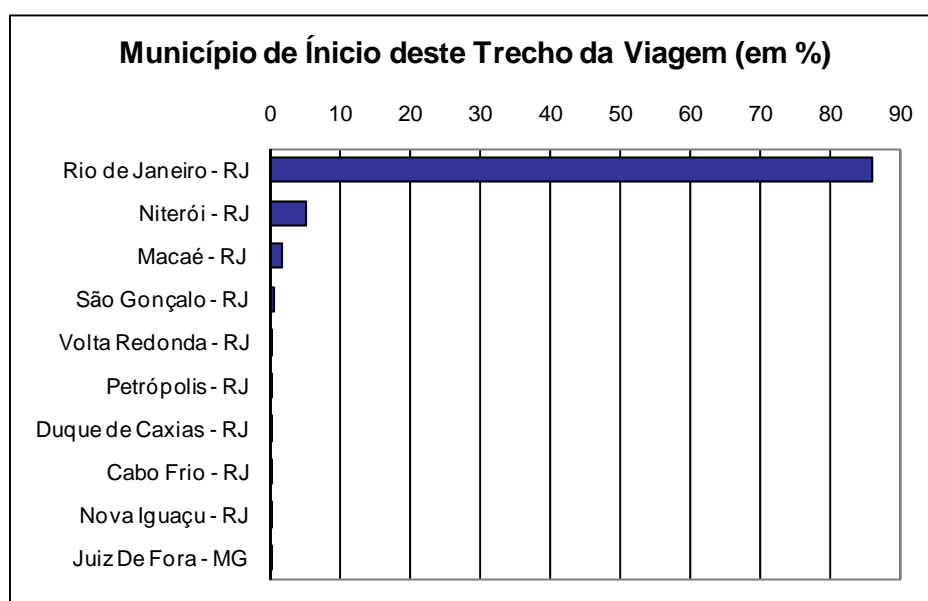
5.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Rio de Janeiro - RJ	86,2
Niterói - RJ	5,1
Macaé - RJ	1,7
São Gonçalo - RJ	0,7
Volta Redonda - RJ	0,5
Petrópolis - RJ	0,5
Duque de Caxias - RJ	0,5
Cabo Frio - RJ	0,5
Nova Iguaçu - RJ	0,4
Juiz De Fora - MG	0,4
Outros	3,7
Total	100,0

Gráfico 26



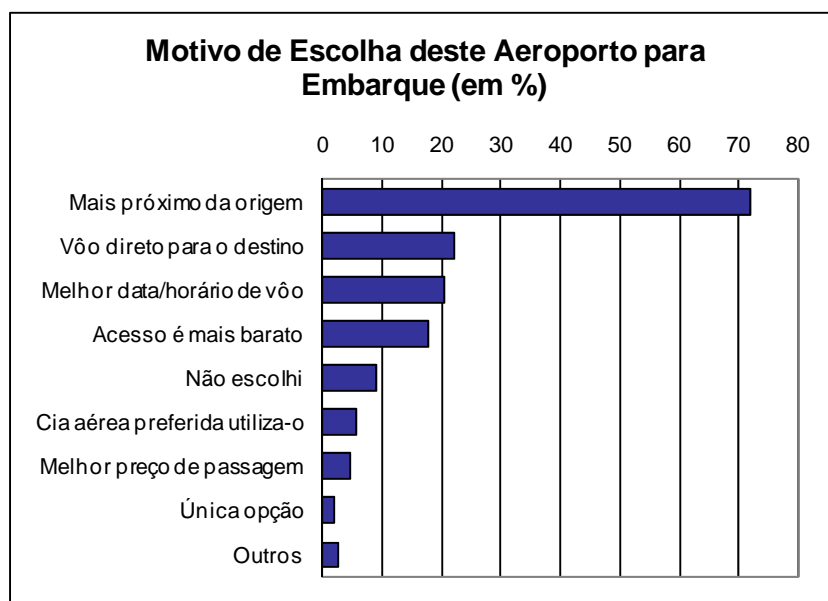
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Mais próximo da origem	72,0
Vôo direto para o destino	22,0
Melhor data/horário de voo	20,3
Acesso é mais barato	17,6
Não escolhi	9,1
Cia aérea preferida utiliza-o	5,5
Melhor preço de passagem	4,5
Única opção	2,0
Outros	2,6
Total	155,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 27

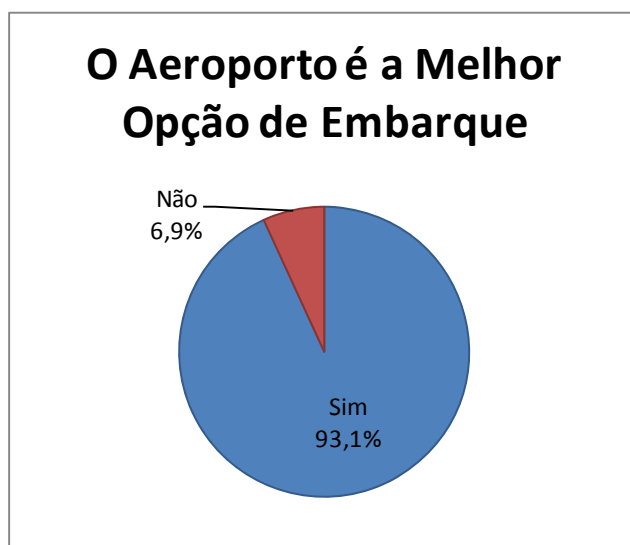


Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	93,1
Não	6,9
Total	100,0

Gráfico 28

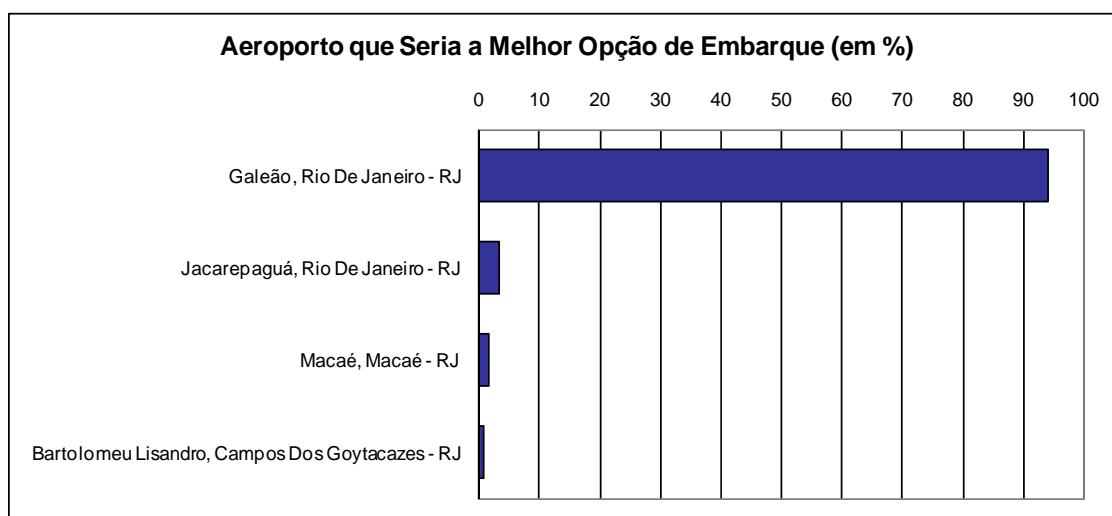


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de Embarque (em %)	
Município	%
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	94,1
Jacarepaguá, Rio De Janeiro - RJ	3,4
Macaé, Macaé - RJ	1,7
Bartolomeu Lisandro, Campos Dos Goytacazes - RJ	0,8
Total	100,0

Gráfico 29



5.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	50,7
Trabalho	31,4
Hotel ou similar	16,2
Local de evento	0,6
Local de estudo (escola, faculdade, etc)	0,3
Outros	0,7
Total	100,0

Gráfico 30

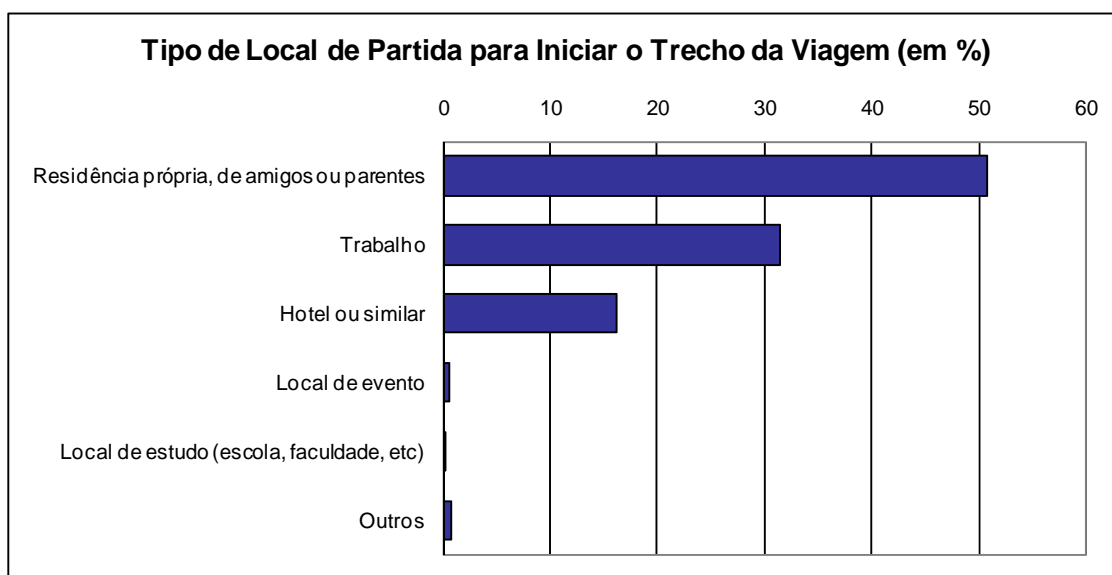
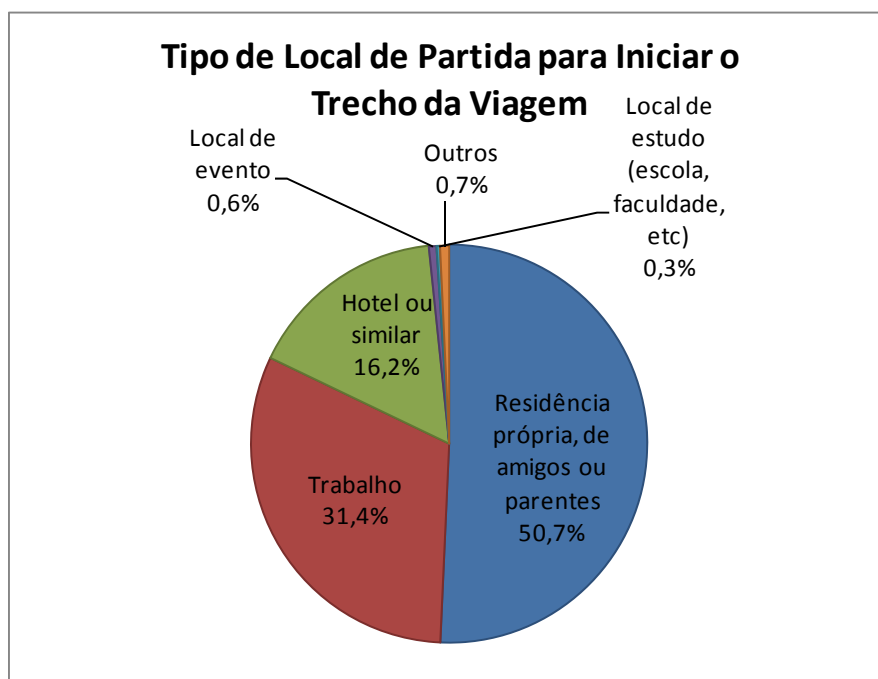


Gráfico 31



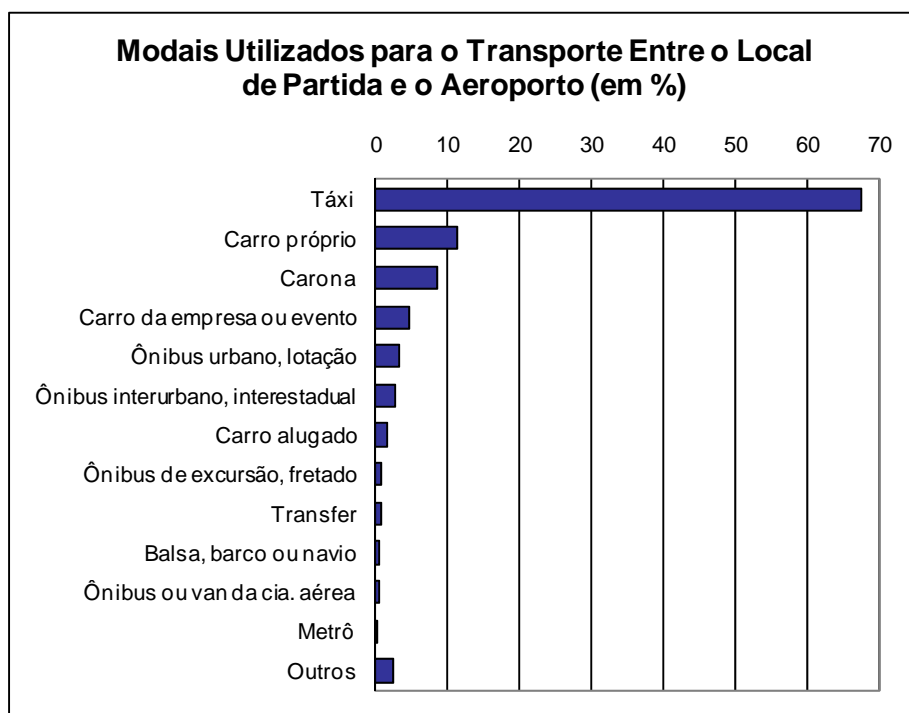
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	67,4
Carro próprio	11,5
Carona	8,6
Carro da empresa ou evento	4,7
Ônibus urbano, lotação	3,3
Ônibus interurbano, interestadual	2,6
Carro alugado	1,5
Ônibus de excursão, fretado	0,8
Transfer	0,7
Balsa, barco ou navio	0,6
Ônibus ou van da cia. aérea	0,4
Metrô	0,3
Outros	2,5
Total	104,9

* Resposta Múltipla

Gráfico 32

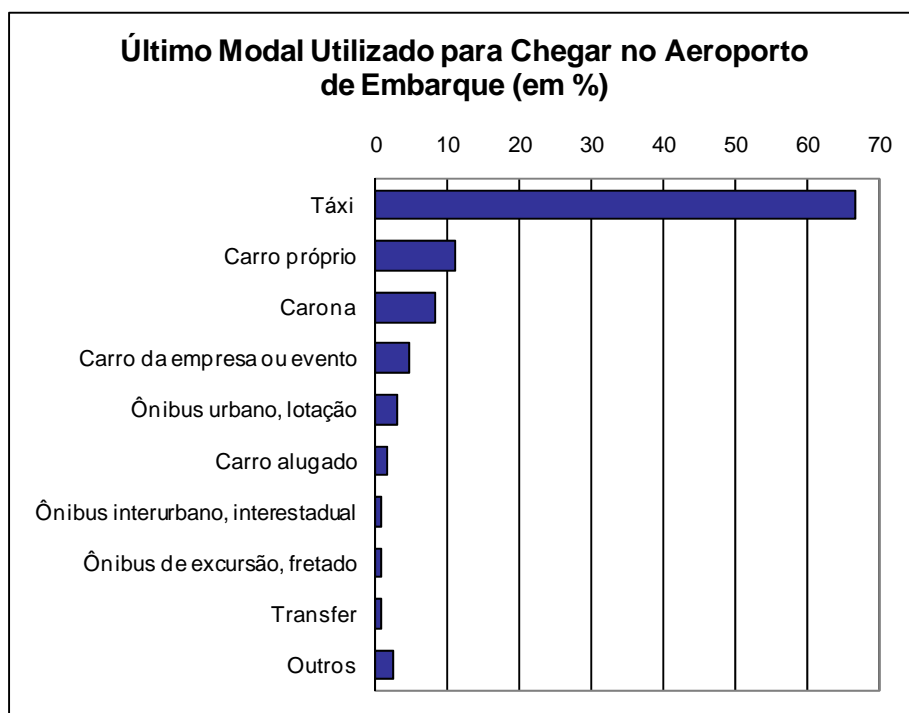


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	66,8
Carro próprio	11,1
Carona	8,4
Carro da empresa ou evento	4,6
Ônibus urbano, lotação	2,9
Carro alugado	1,5
Ônibus interurbano, interestadual	0,9
Ônibus de excursão, fretado	0,7
Transfer	0,7
Outros	2,3
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	22,2
11 a 20 Minutos	35,9
21 a 30 Minutos	16,2
31 a 45 Minutos	10,4
45 a 60 Minutos	6,8
1 a 1,5 Horas	2,4
1,5 a 2 Horas	1,6
2 a 4 Horas	4,0
Mais de 4 horas	0,5
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:32

Gráfico 34

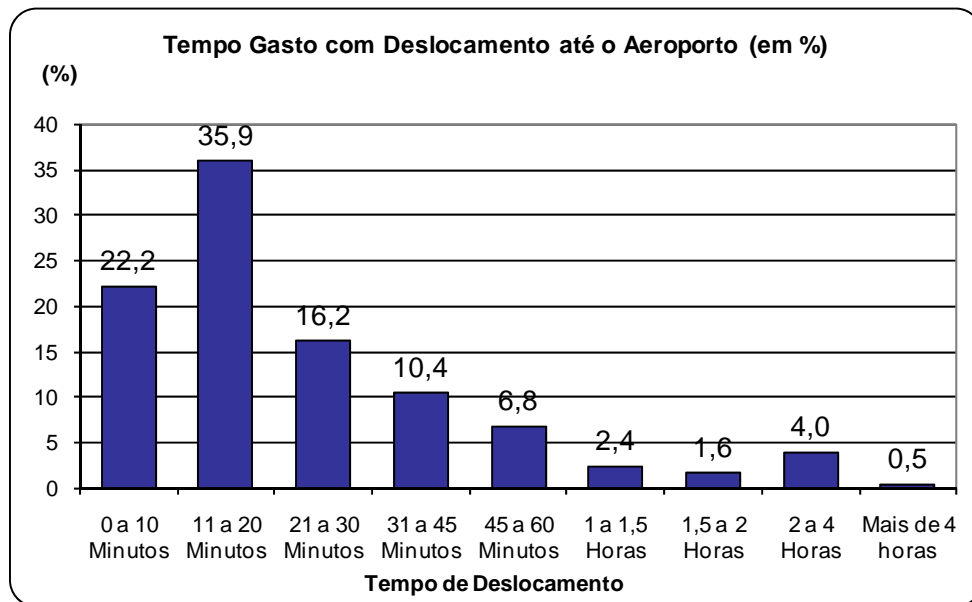
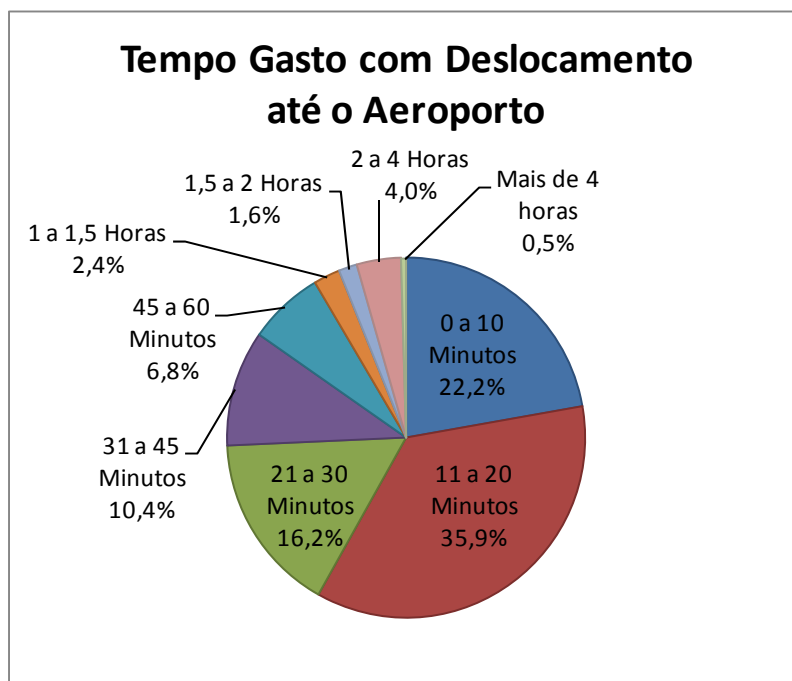


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	27,9
De 11 a 20 Reais	30,8
De 21 a 30 Reais	18,3
De 31 a 50 Reais	14,1
De 51 a 70 Reais	4,5
De 71 a 100 Reais	4,3
Mais de 100 Reais	0,1
Média (em R\$)	R\$ 24,49

Gráfico 36

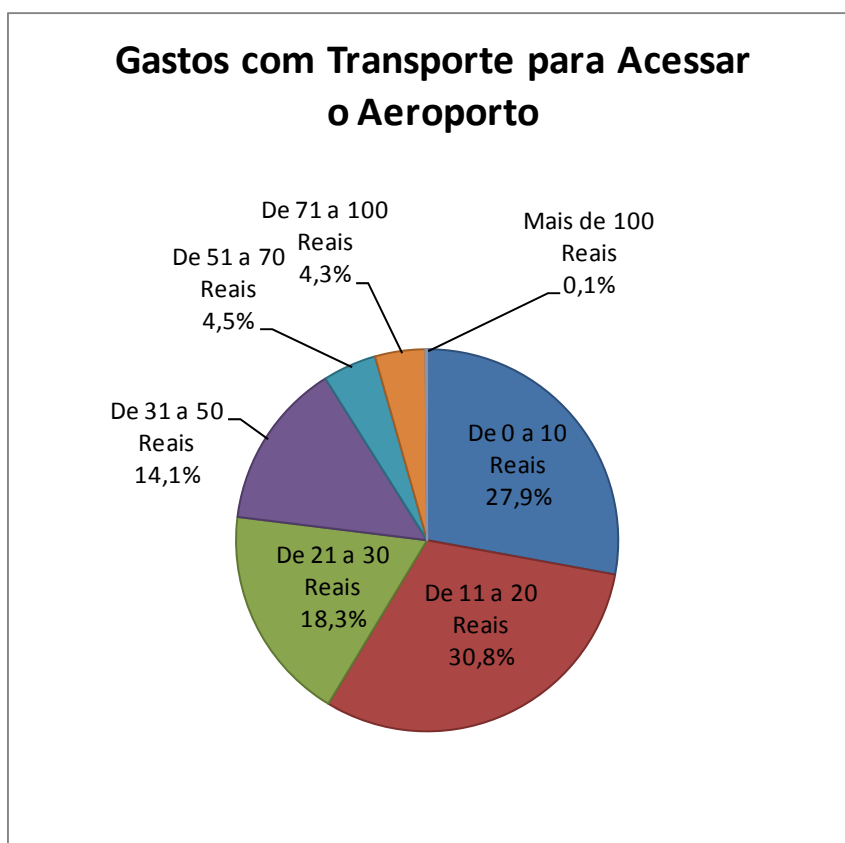
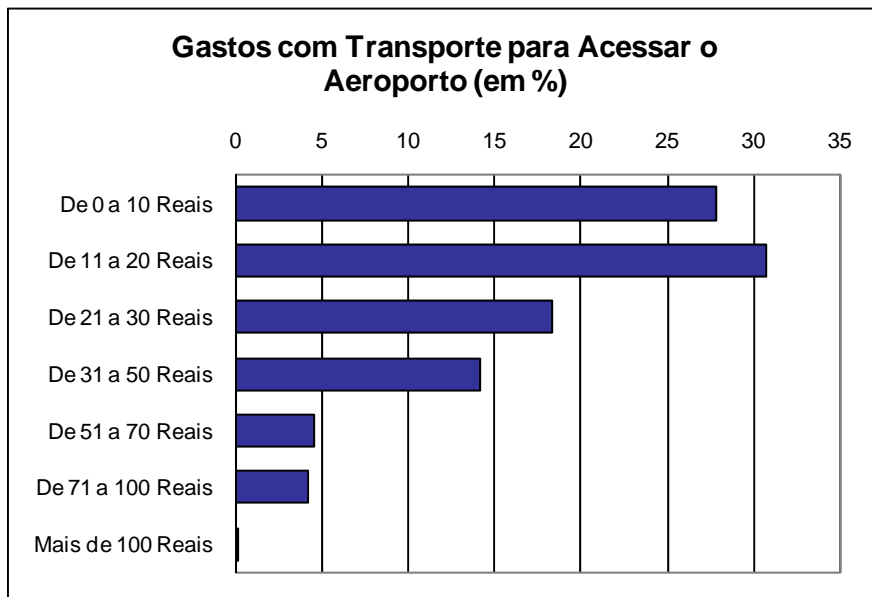


Gráfico 37



5.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
00:00 às 04:59	1,8
05:00 às 06:59	6,8
7:00 às 08:59	8,5
9:00 às 10:59	12,8
11:00 às 12:59	17,7
13:00 às 15:59	21,2
16:00 às 17:59	16,2
18:00 às 18:59	7,5
19:00 às 19:59	4,7
20:00 às 21:59	2,6
22:00 às 23:59	0,1
Total	100,0

Gráfico 38

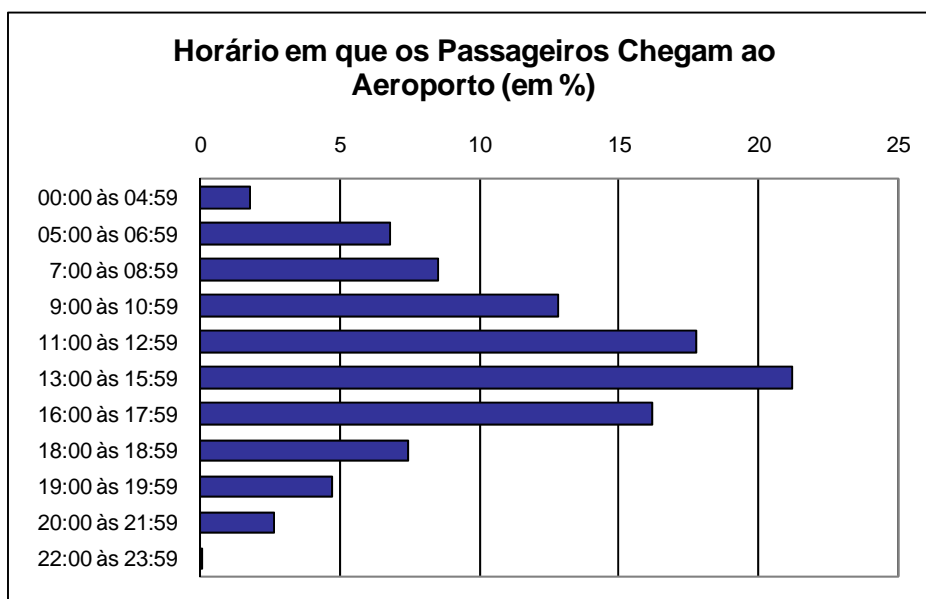
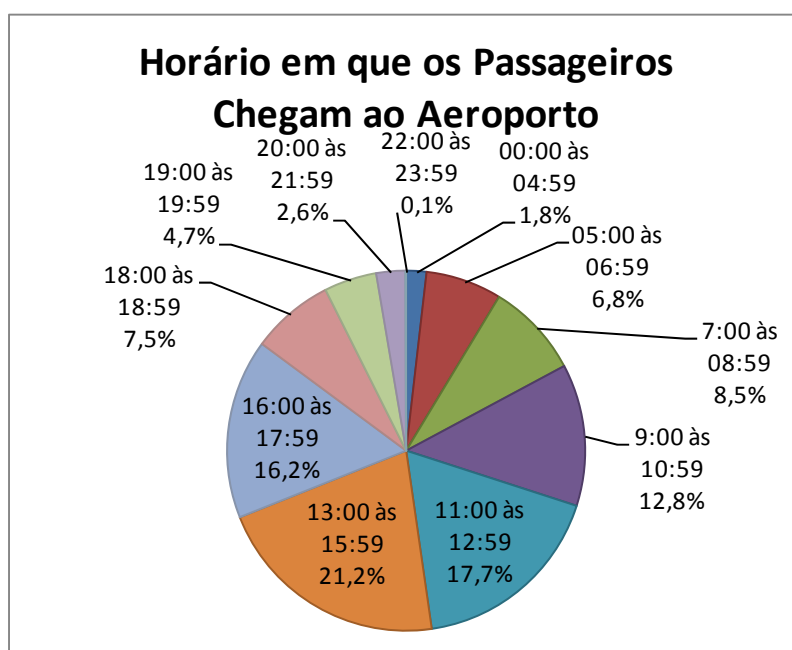


Gráfico 39

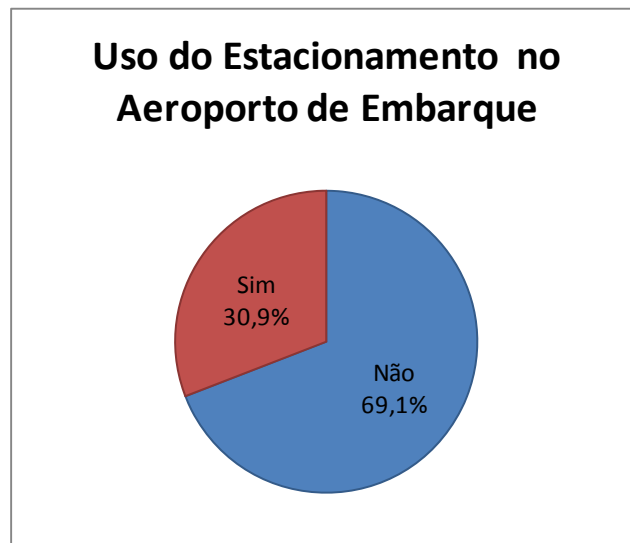


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	69,1
Sim	30,9
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	15,4
De meia hora até 1 hora	11,0
Mais de 1 hora até 2 horas	7,7
Mais de 2 horas até 12 horas	15,4
Mais de 12 horas até 24 horas	26,4
De 1 a 2 dias	11,0
De 2 a 3 dias	6,6
De 3 a 7 dias	6,6
Total	100,0
Média (em horas)	24,2

Gráfico 41

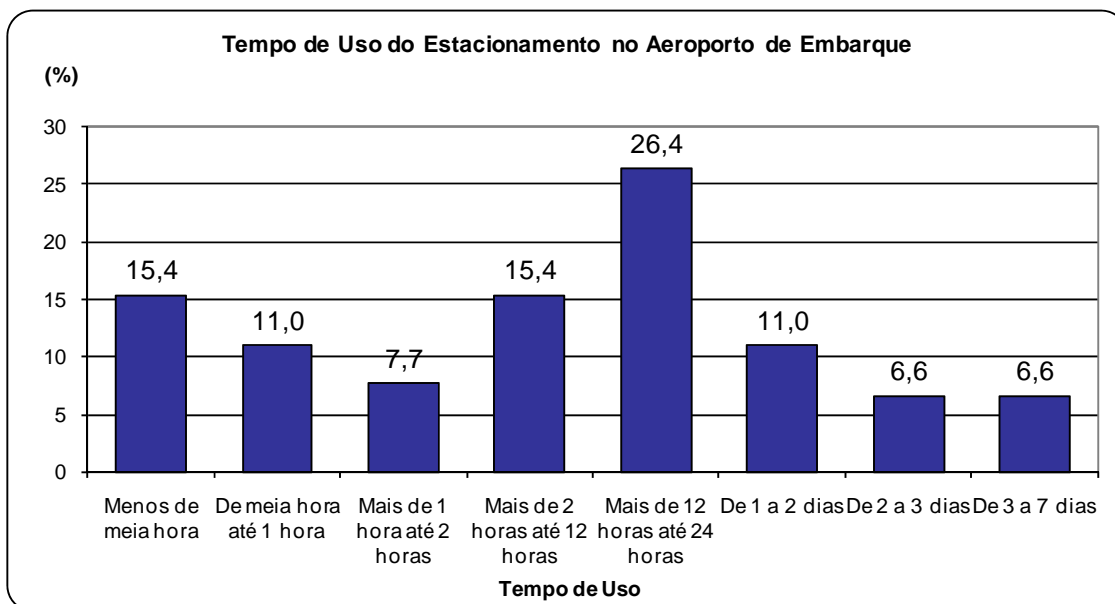
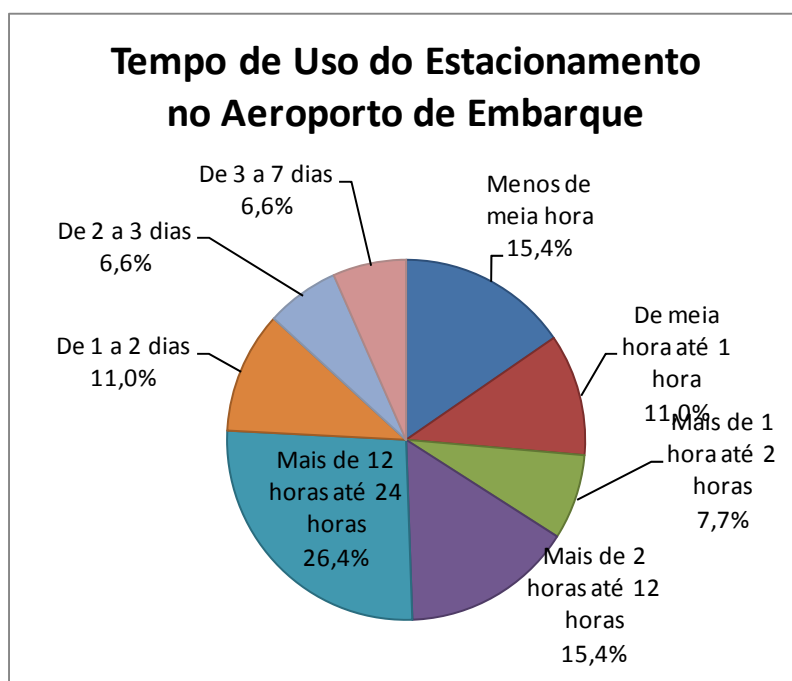


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	76,2
Totem	12,5
Internet	9,8
Despachante	1,0
Celular	0,3
Não fez	0,2
TOTAL	100,0

Gráfico 43

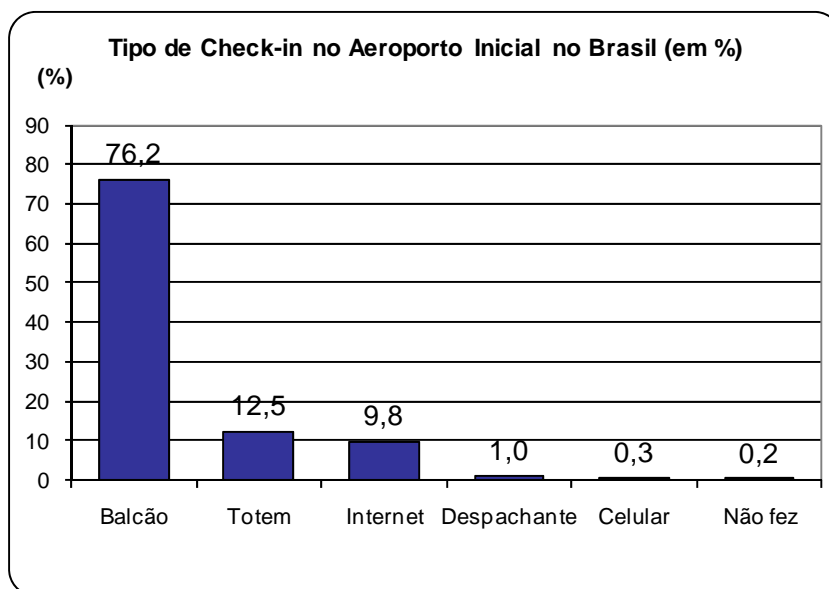
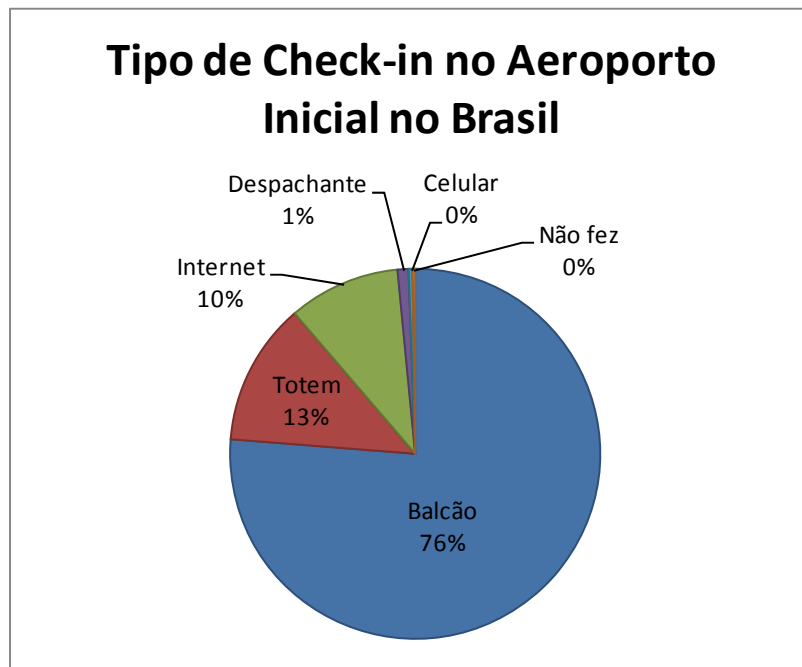


Gráfico 44



Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Não	51,5
Sim	48,5
Total	100,0

Gráfico 45

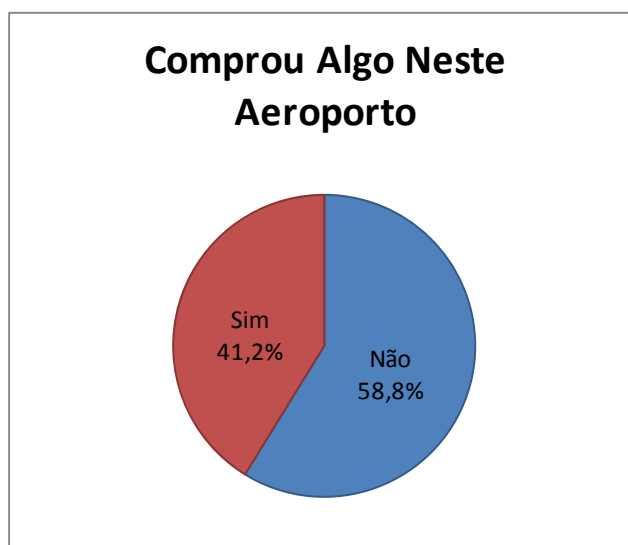


Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Não	58,8
Sim	41,2
Total	100,0

Gráfico 46



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	9,4
De 6 a 10 Reais	14,7
De 11 a 20 Reais	24,8
De 21 a 50 Reais	25,9
De 51 a 100 Reais	11,4
De 101 a 200 Reais	7,1
Mais de 200 Reais	6,8
Média (em R\$)	R\$ 62,46

Gráfico 47

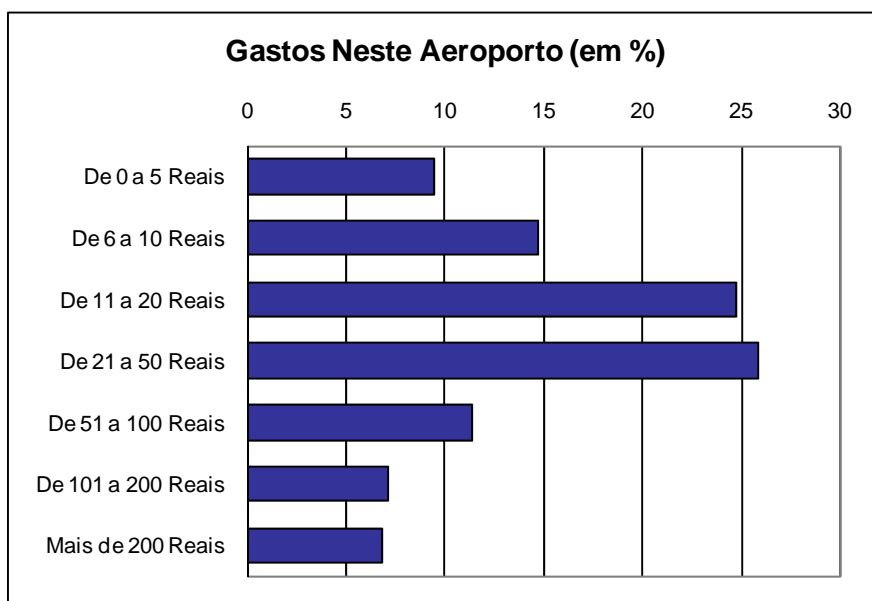
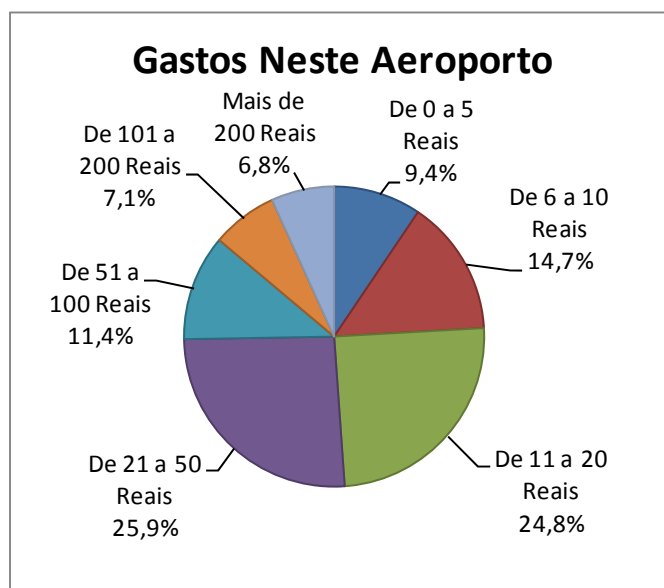


Gráfico 48



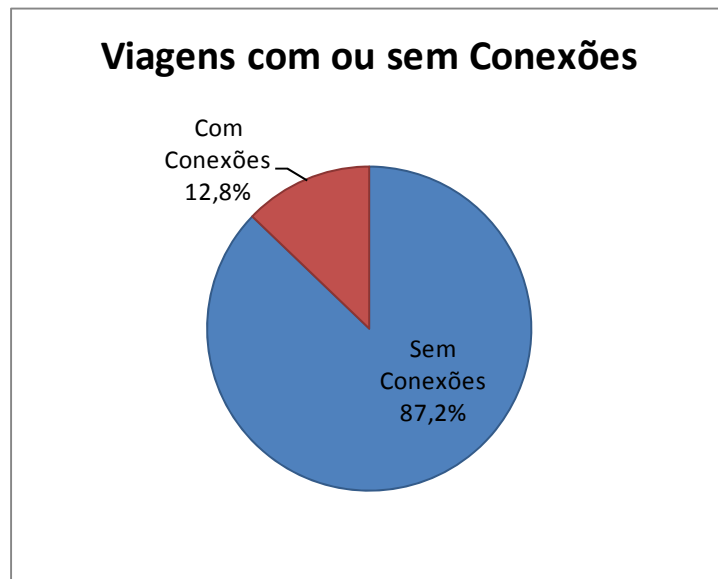
5.6 Trajeto Aéreo

Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	87,2
Com Conexões	12,8
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,0

Gráfico 49

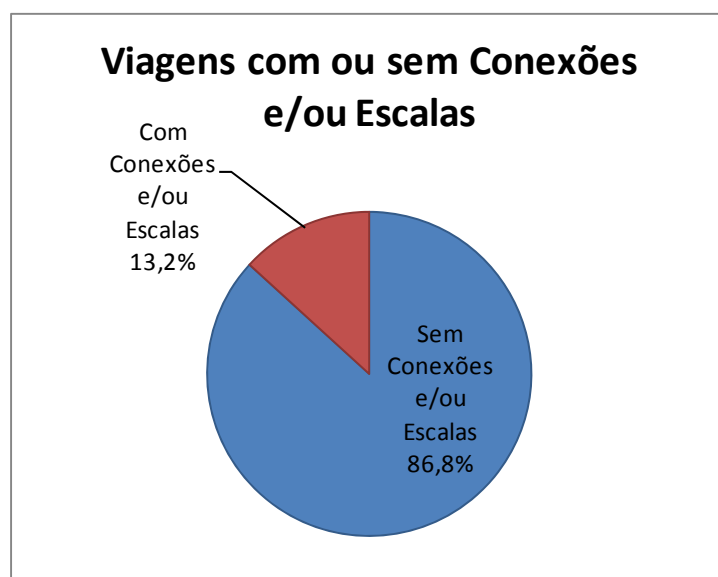


Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	86,8
Com Conexões e/ou Escalas	13,2
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,0

Gráfico 50

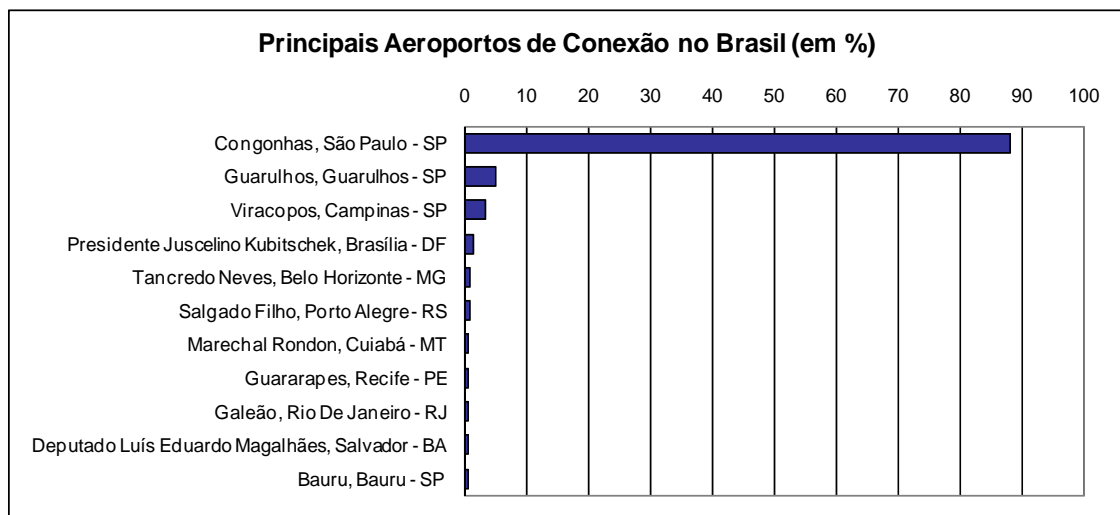


Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Congonhas, São Paulo - SP	88,1
Guarulhos, Guarulhos - SP	5,0
Viracopos, Campinas - SP	3,2
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	1,4
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	0,9
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	0,9
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	0,5
Guararapes, Recife - PE	0,5
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	0,5
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	0,5
Bauru, Bauru - SP	0,5
Total	101,8

* Resposta Múltipla

Gráfico 51



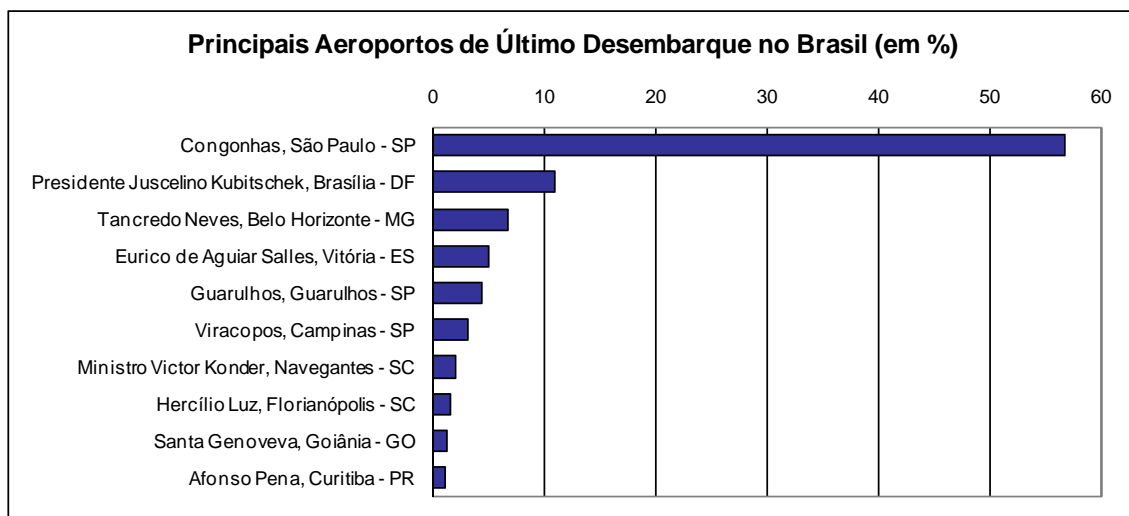
5.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Congonhas, São Paulo - SP	56,8
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	11,0
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	6,7
Eurico de Aguiar Salles, Vitória - ES	5,0
Guarulhos, Guarulhos - SP	4,3
Viracopos, Campinas - SP	3,1
Ministro Victor Konder, Navegantes - SC	2,0
Hercílio Luz, Florianópolis - SC	1,6
Santa Genoveva, Goiânia - GO	1,3
Afonso Pena, Curitiba - PR	1,1
Outros	7,1
Total	100,0

Gráfico 52

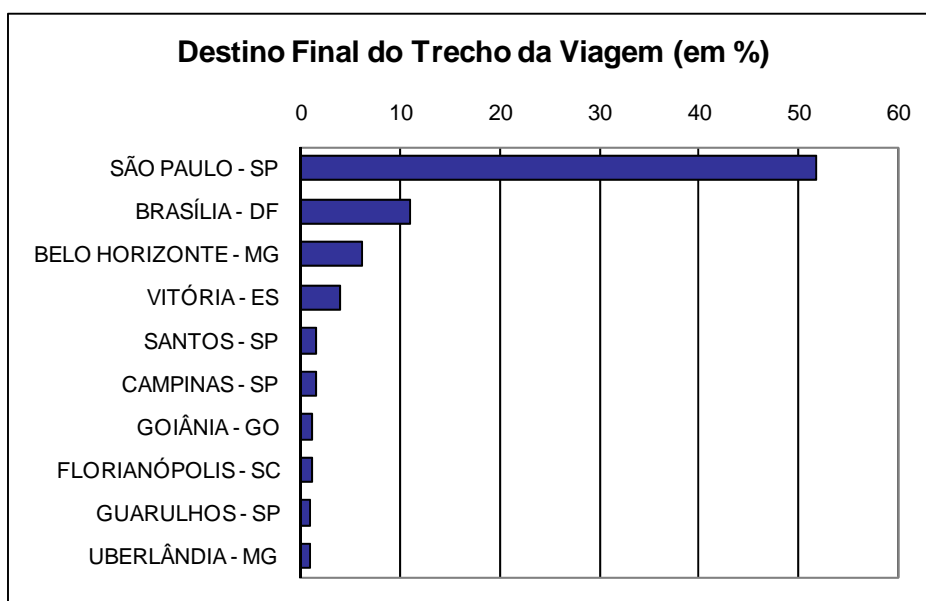


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
SÃO PAULO - SP	51,9
BRASÍLIA - DF	11,0
BELO HORIZONTE - MG	6,2
VITÓRIA - ES	4,0
SANTOS - SP	1,6
CAMPINAS - SP	1,6
GOIÂNIA - GO	1,2
FLORIANÓPOLIS - SC	1,1
GUARULHOS - SP	0,9
UBERLÂNDIA - MG	0,9
OUTROS	19,7
Total	100,0

Gráfico 53



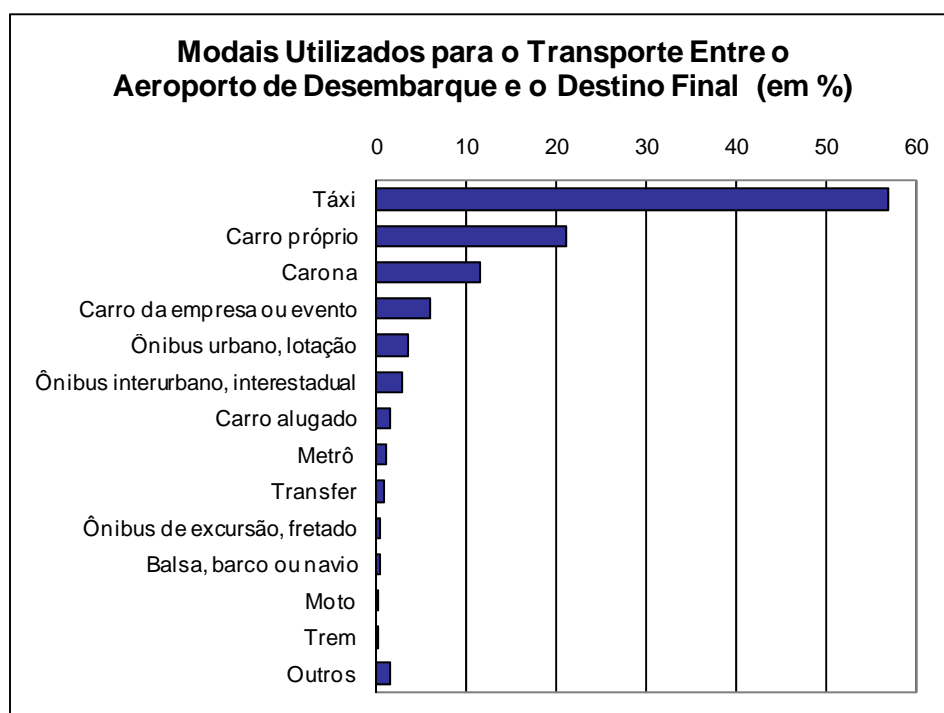
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	57,0
Carro próprio	21,2
Carona	11,6
Carro da empresa ou evento	6,0
Ônibus urbano, lotação	3,6
Ônibus interurbano, interestadual	2,8
Carro alugado	1,4
Metrô	1,0
Transfer	0,8
Ônibus de excursão, fretado	0,5
Balsa, barco ou navio	0,4
Moto	0,1
Trem	0,1
Outros	1,6
Total	108,0

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

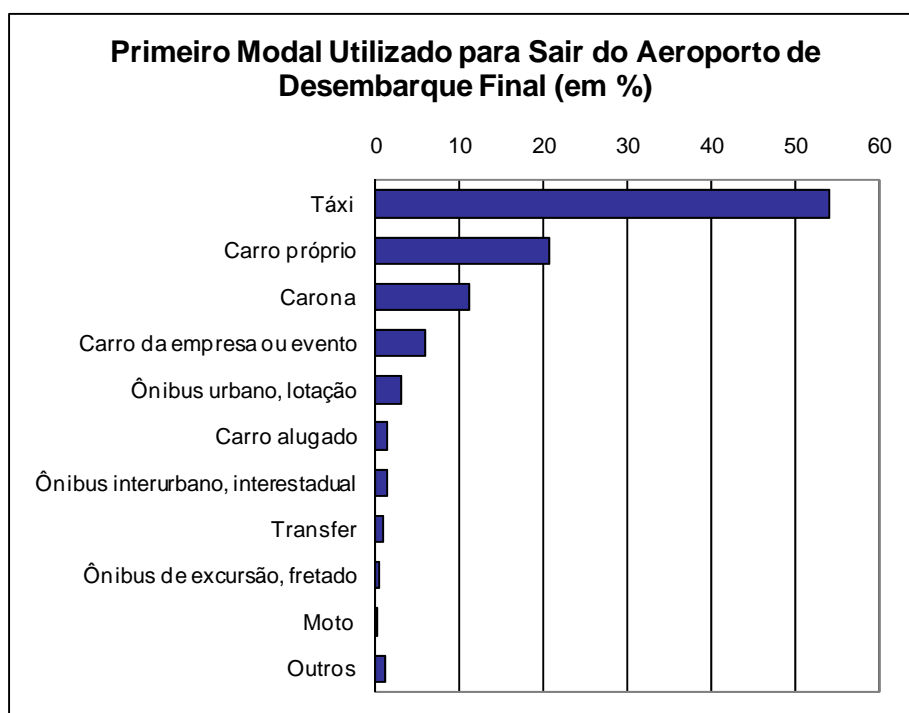


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	54,0
Carro próprio	20,8
Carona	11,1
Carro da empresa ou evento	5,9
Ônibus urbano, lotação	3,1
Carro alugado	1,4
Ônibus interurbano, interestadual	1,3
Transfer	0,8
Ônibus de excursão, fretado	0,5
Moto	0,1
Outros	1,1
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	10,0
11 a 20 Minutos	32,4
21 a 30 Minutos	22,8
31 a 45 Minutos	13,8
45 a 60 Minutos	12,6
1 a 1,5 Horas	4,6
1,5 a 2 Horas	2,0
2 a 4 Horas	1,4
Mais de 4 horas	0,4
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:36

Gráfico 56

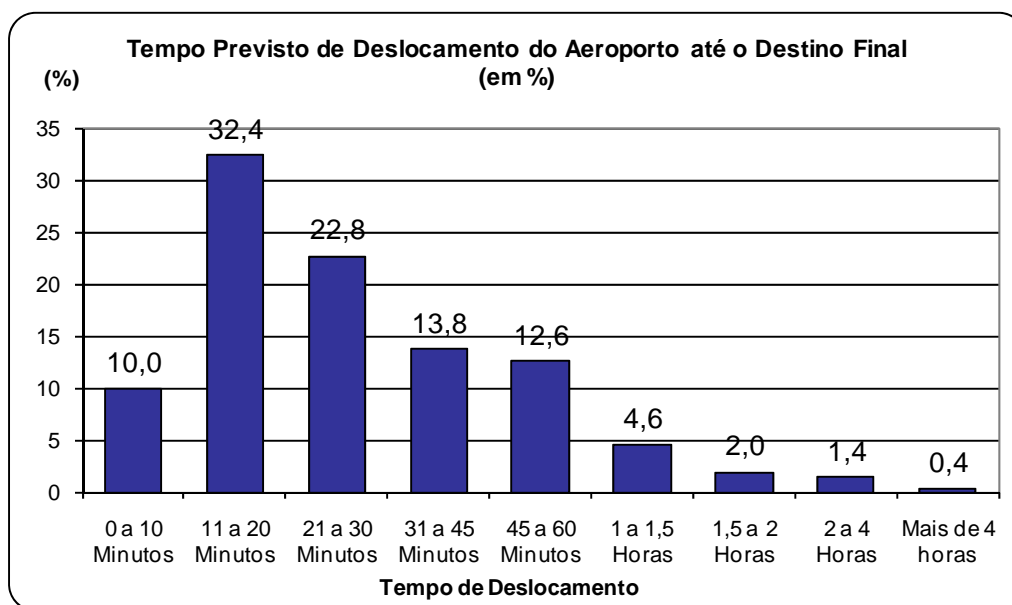
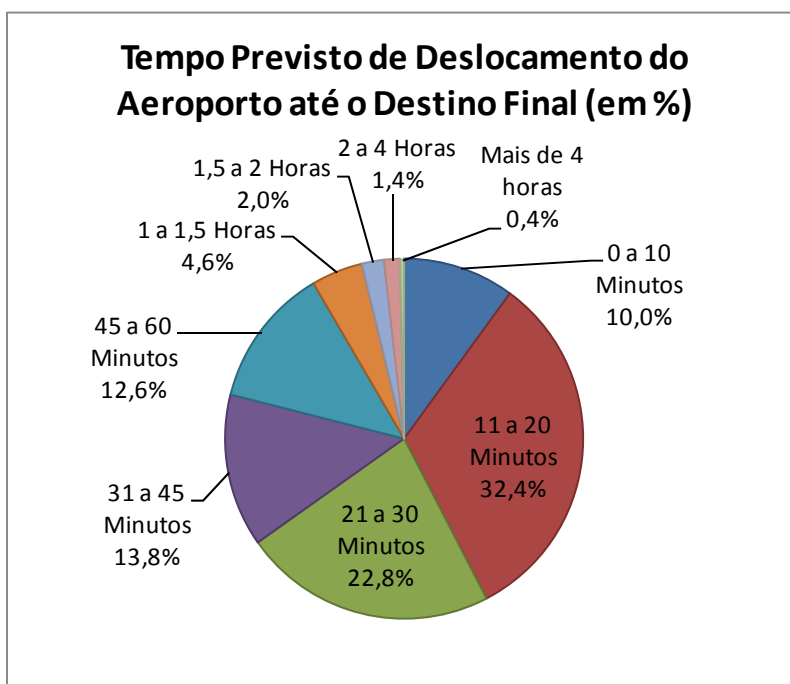


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	23,3
De 11 a 20 Reais	18,3
De 21 a 30 Reais	24,5
De 31 a 50 Reais	22,3
De 51 a 70 Reais	5,0
De 71 a 100 Reais	5,3
Mais de 100 Reais	1,4
Média (em R\$)	R\$ 29,40

Gráfico 58

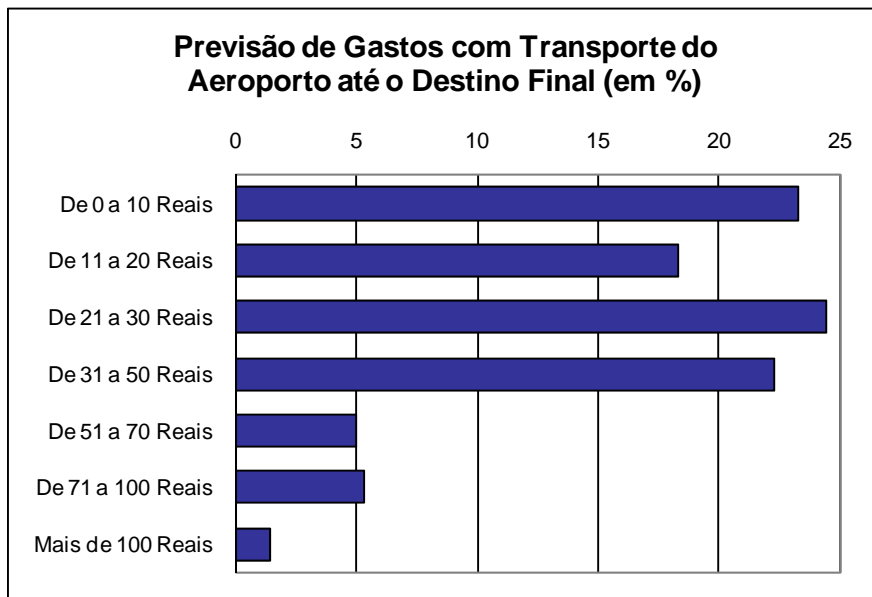
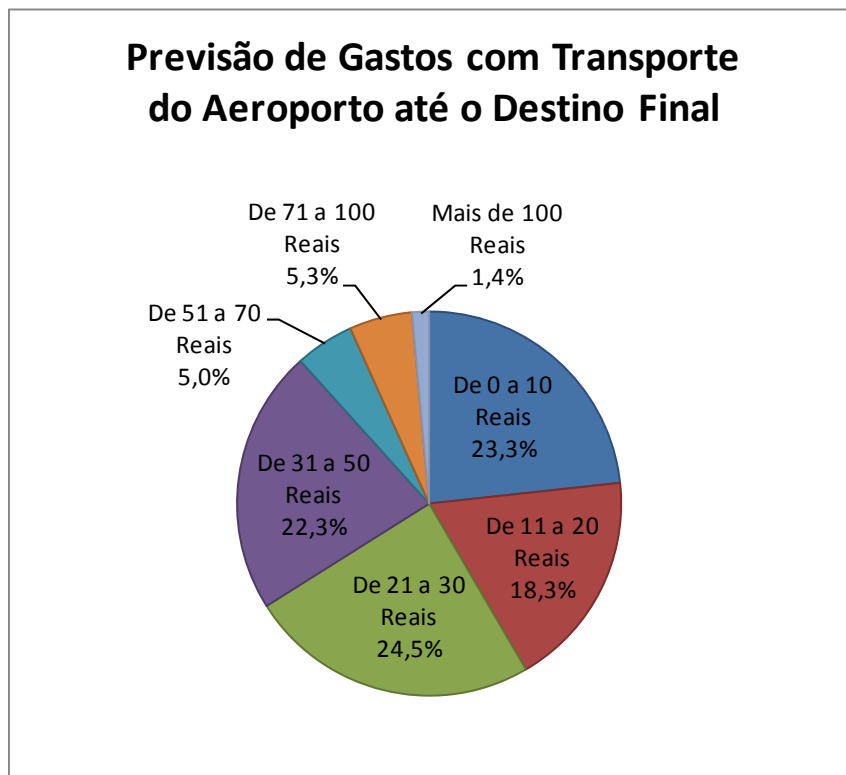


Gráfico 59



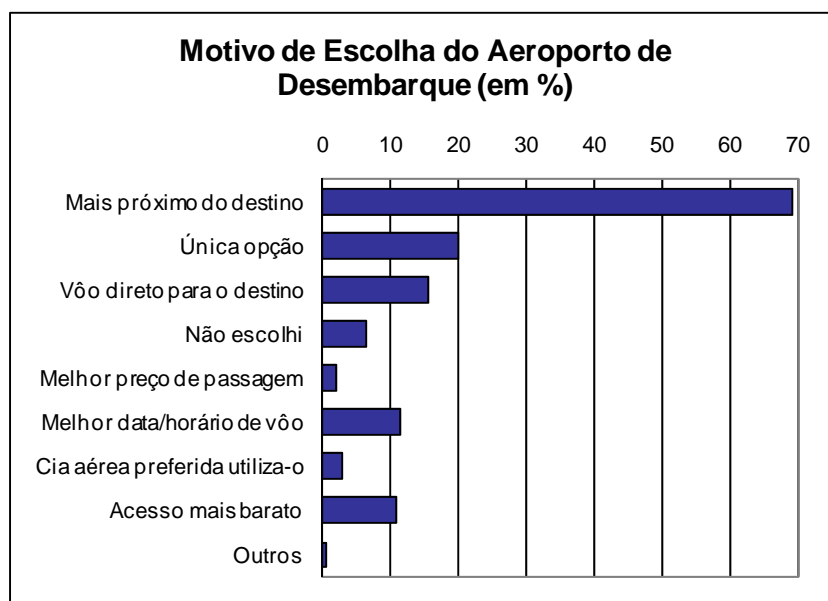
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Mais próximo do destino	69,1
Única opção	19,9
Vôo direto para o destino	15,6
Não escolhi	6,3
Melhor preço de passagem	2,1
Melhor data/horário de voo	11,3
Cia aérea preferida utiliza-o	2,8
Acesso mais barato	10,8
Outros	0,5
Total	138,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

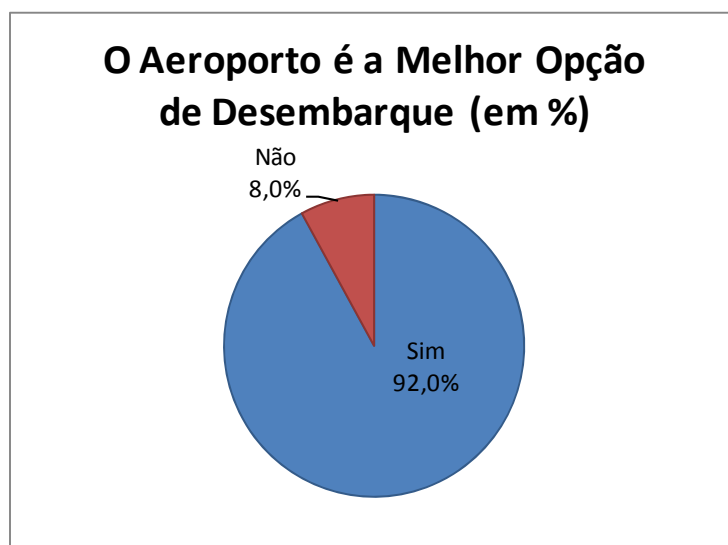


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	92,0
Não	8,0
Total	100,0

Gráfico 61

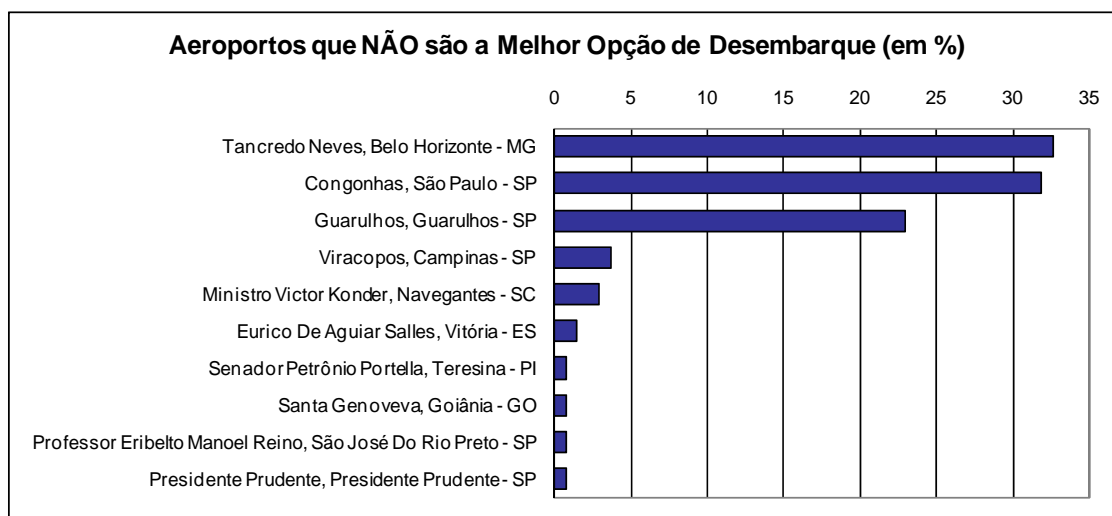


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	32,6
Congonhas, São Paulo - SP	31,9
Guarulhos, Guarulhos - SP	23,0
Viracopos, Campinas - SP	3,7
Ministro Victor Konder, Navegantes - SC	3,0
Eurico De Aguiar Salles, Vitória - ES	1,5
Senador Petrônio Portella, Teresina - PI	0,7
Santa Genoveva, Goiânia - GO	0,7
Professor Eriberto Manoel Reino, São José Do Rio Preto - SP	0,7
Presidente Prudente, Presidente Prudente - SP	0,7
Outros	1,5
Total	100,0

Gráfico 62



Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	98,3
Sim	1,7
Total	100,0

Gráfico 63

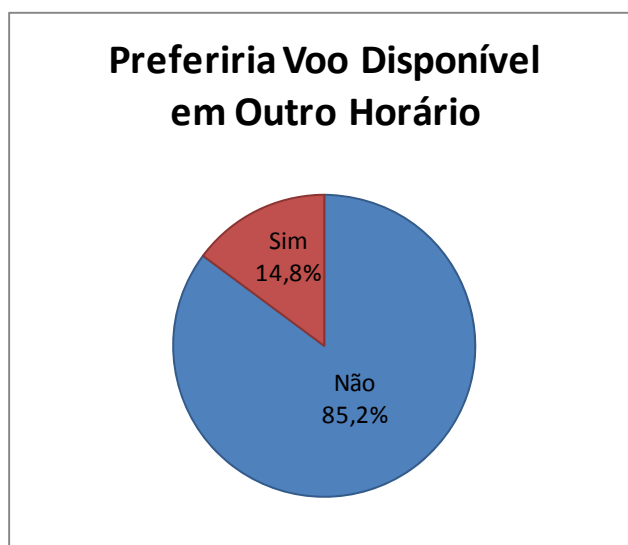


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	85,2
Sim	14,8
Total	100,0

Gráfico 64



5.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	12,9
1 vez	9,0
2 vezes	9,1
3 a 6 vezes	26,2
7 a 15 vezes	17,9
Mais de 15 vezes	24,9
Total	100,0
Média	12,6

Gráfico 65

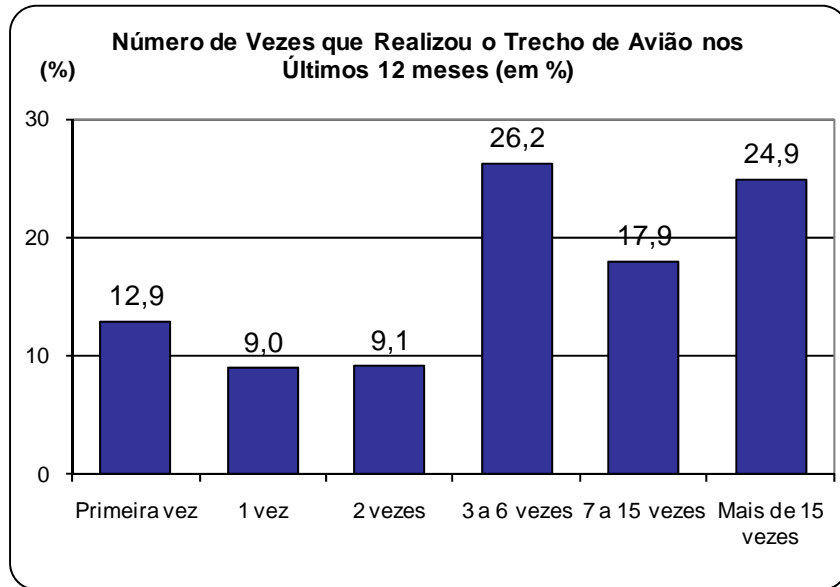
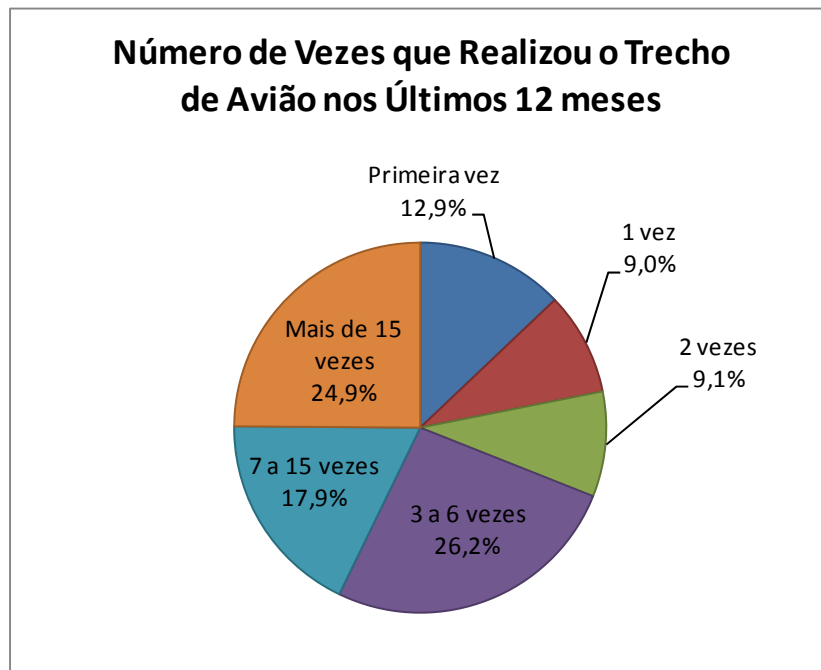


Gráfico 66

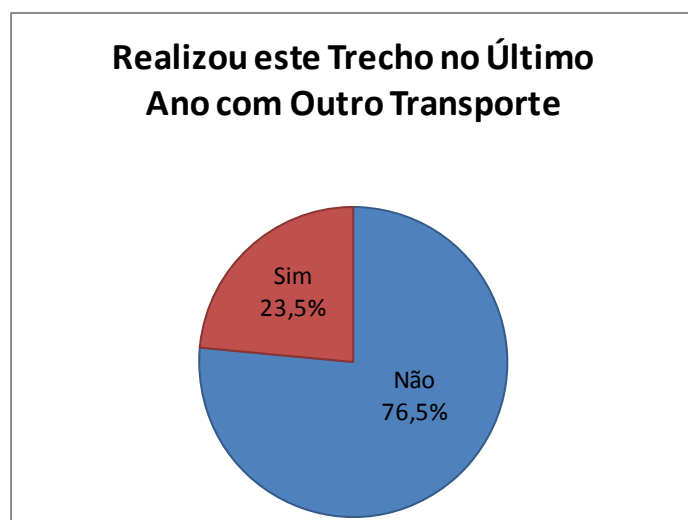


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	76,5
Sim	23,5
Total	100,0
Proporção de Substituição	28,4

Gráfico 67



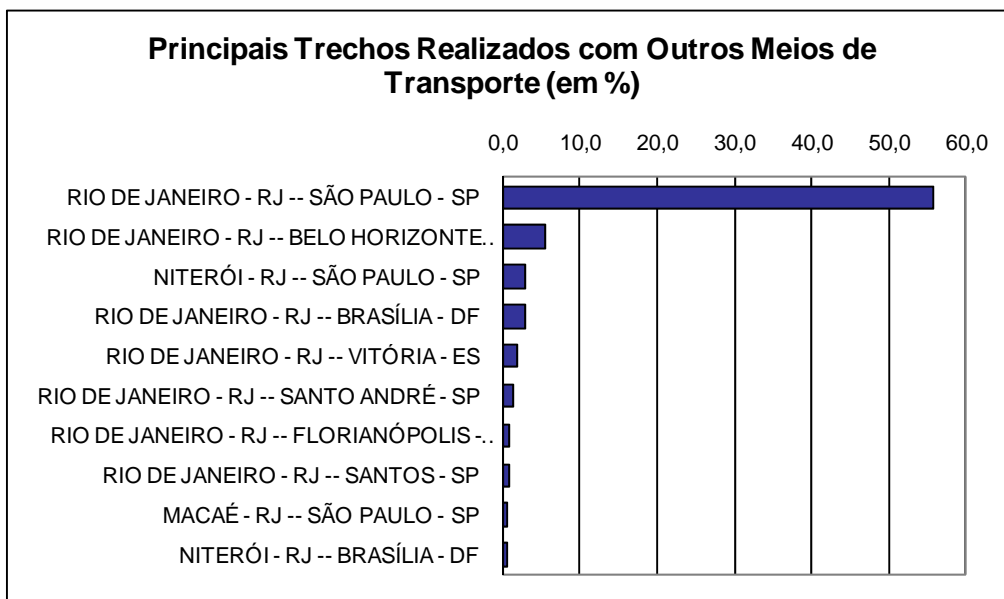
5.8.1.1

Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
RIO DE JANEIRO - RJ -- SÃO PAULO - SP	55,8
RIO DE JANEIRO - RJ -- BELO HORIZONTE - MG	5,4
NITERÓI - RJ -- SÃO PAULO - SP	2,9
RIO DE JANEIRO - RJ -- BRASÍLIA - DF	2,9
RIO DE JANEIRO - RJ -- VITÓRIA - ES	2,0
RIO DE JANEIRO - RJ -- SANTO ANDRÉ - SP	1,5
RIO DE JANEIRO - RJ -- FLORIANÓPOLIS - SC	1,0
RIO DE JANEIRO - RJ -- SANTOS - SP	1,0
MACAÉ - RJ -- SÃO PAULO - SP	0,7
NITERÓI - RJ -- BRASÍLIA - DF	0,7
OUTROS	26,0
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Meio de Transporte	%
Carro próprio	62,2
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	29,1
Carro da empresa ou evento	3,0
Carona	1,8
Carro alugado	1,3
Ônibus urbano, lotação	0,8
Táxi	0,5
Moto	0,3
Ônibus ou van da cia. aérea	0,3
Transfer	0,3
Outros	0,8
Total	100,0

Gráfico 69

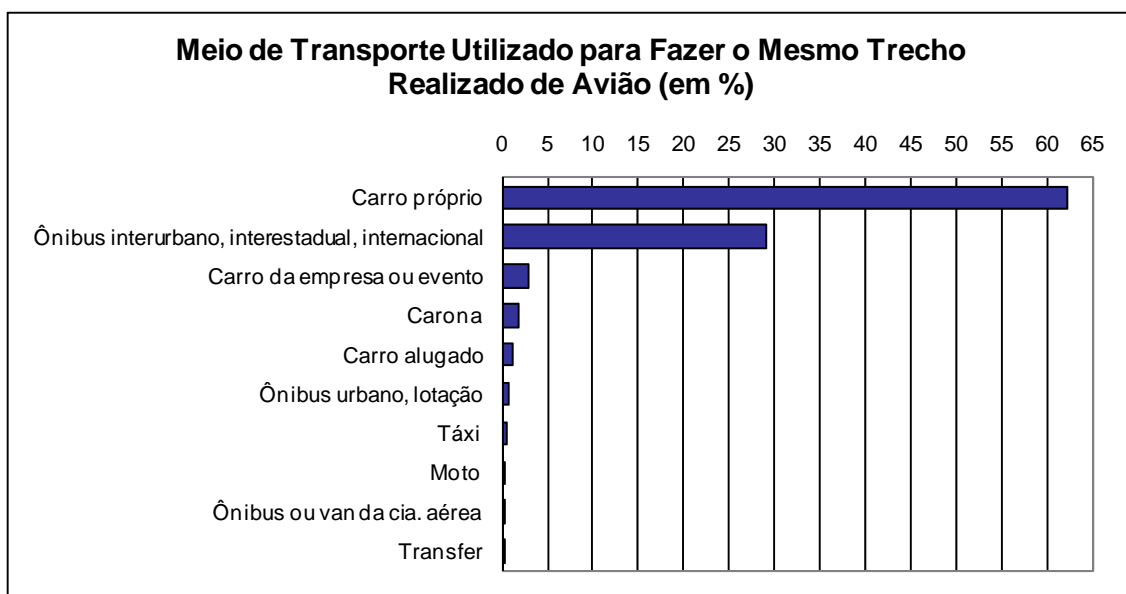
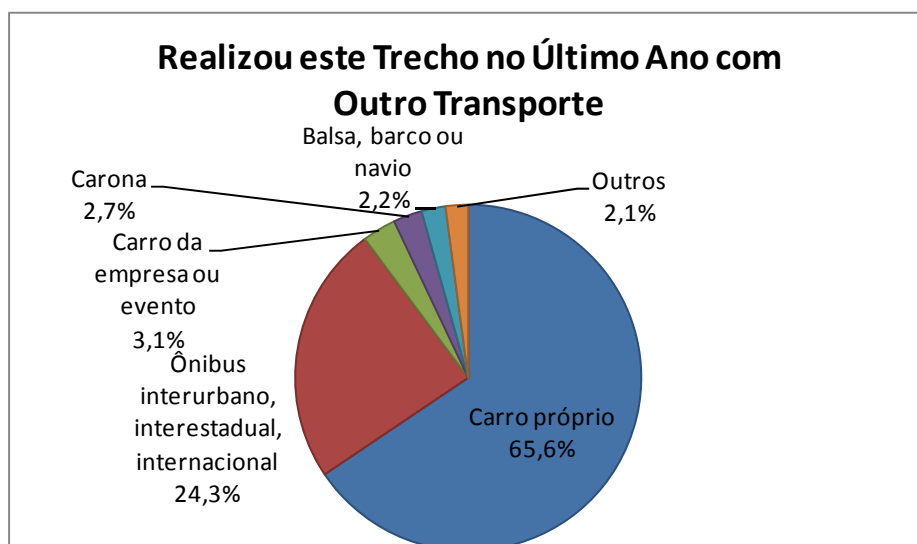


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Mobilidade no destino	39,1
Preços	32,3
Data/horário	4,0
Tempo de viagem	3,8
Lotação de vôos	3,3
Atrasos nos vôos	2,3
Dificuldade de acessar aeroporto	2,3
Não escolhi	2,3
Segurança, medo de acidentes	1,5
Outros	9,1
Total	100,0

Gráfico 71

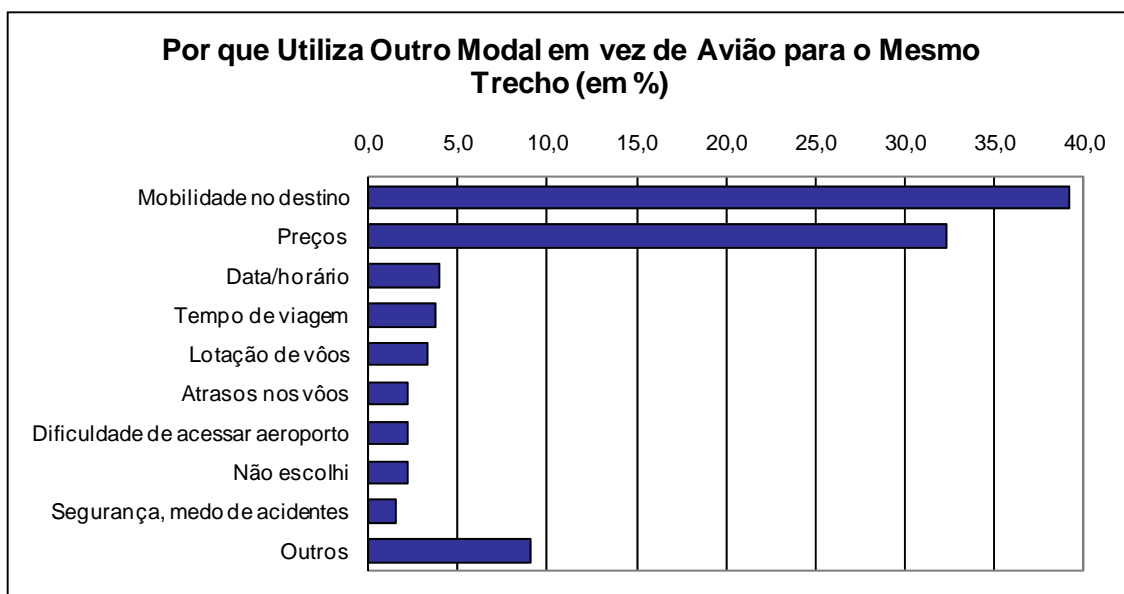
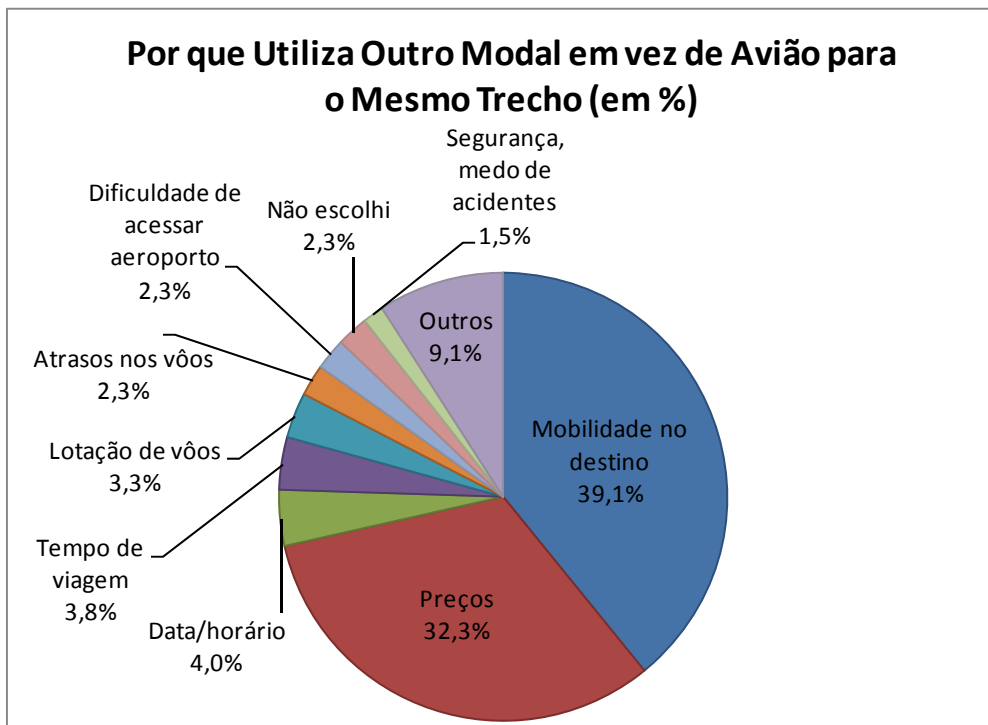


Gráfico 72



5.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto Santos Dumont - Rio de Janeiro - RJ	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	2,7
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	97,3
Total	100,0

Origens

Quadro 51

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Santos Dumont - Rio de Janeiro - RJ		
Origem	Aeroporto	%
Vitória - ES	Eurico De Aguiar Salles	26,6
Belo Horizonte - MG	Tancredo Neves	21,8
São Paulo - SP	Congonhas	18,2
Aracaju - SE	Santa Maria	17,8
Porto Seguro - BA	Porto Seguro	6,5
Outros	-	9,1
Total		100,0

Rotas

Quadro 52

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
Belo Horizonte - MG - Tancredo Neves	Curitiba - PR - Afonso Pena	9,7
São Paulo - SP - Congonhas	Recife - PE - Guararapes	9,1
Belo Horizonte - MG - Tancredo Neves	Recife - PE - Guararapes	7,3
Vitória - ES - Eurico De Aguiar Salles	Aracaju - SE - Santa Maria	7,3
Vitória - ES - Eurico De Aguiar Salles	Goiânia - GO - Santa Genoveva	7,3
Aracaju - SE - Santa Maria	São Paulo - SP - Congonhas	6,5
Vitória - ES - Eurico De Aguiar Salles	Cuiabá - MT - Marechal Rondon	4,8
São Paulo - SP - Congonhas	Aracaju - SE - Santa Maria	4,5
Aracaju - SE - Santa Maria	Curitiba - PR - Afonso Pena	3,2
Belo Horizonte - MG - Tancredo Neves	Teresina - PI - Senador Petrônio Portella	2,4
Outros	Outros	37,9
Total		100,0

6 SÃO PAULO – CAMPINAS – AEROPORTO DE VIRACOPOS

6.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Campinas - SP	13,1
Rio De Janeiro - RJ	10,9
Curitiba - PR	6,8
Brasília - DF	5,4
São Paulo - SP	5,0
Belo Horizonte - MG	5,0
Jundiaí - SP	3,1
Piracicaba - SP	2,6
Salvador - BA	2,2
Porto Alegre - RS	2,2
Outros	43,8
Total	100,0

Gráfico 1

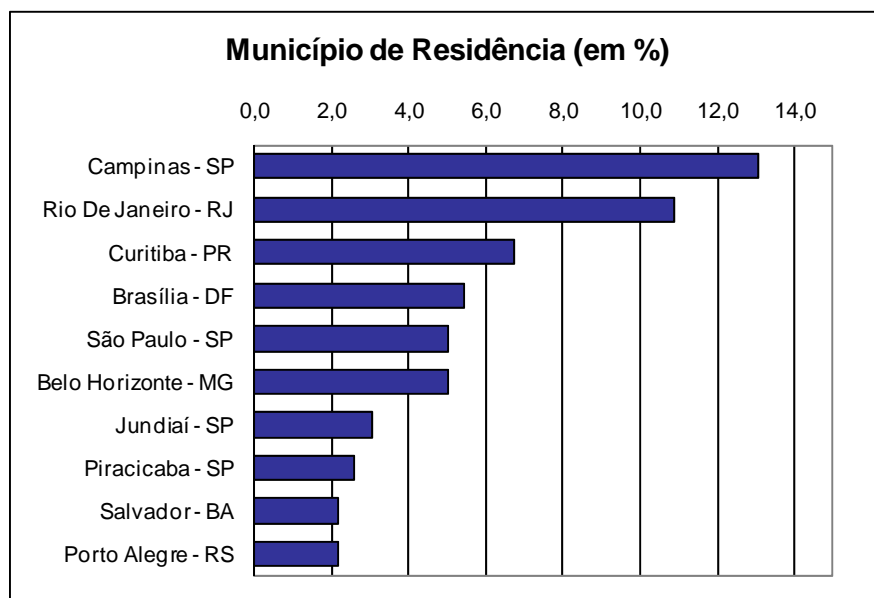
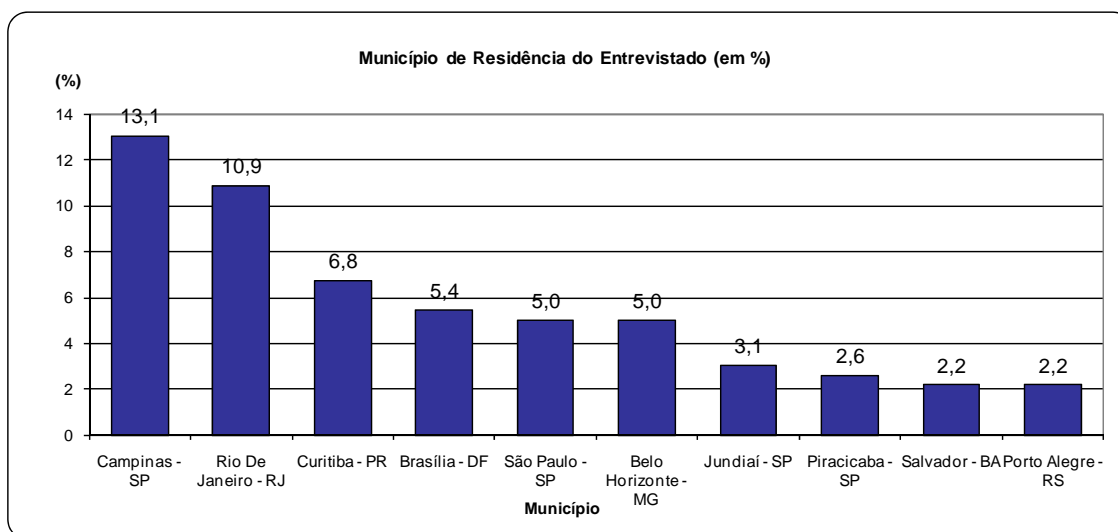


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UF's de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
SP	44,9	44,9
RJ	13,1	58,0
MG	8,9	66,9
PR	7,2	74,1
DF	5,3	79,3
RS	5,1	84,4
BA	2,5	86,9
CE	1,9	88,8
AM	1,5	90,3
Total	100,0	-

Gráfico 3

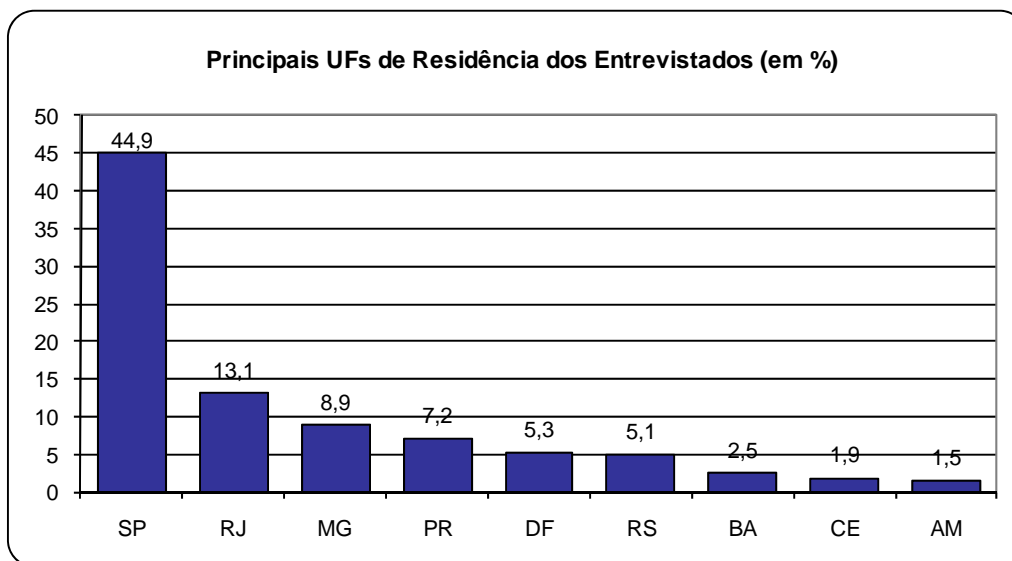
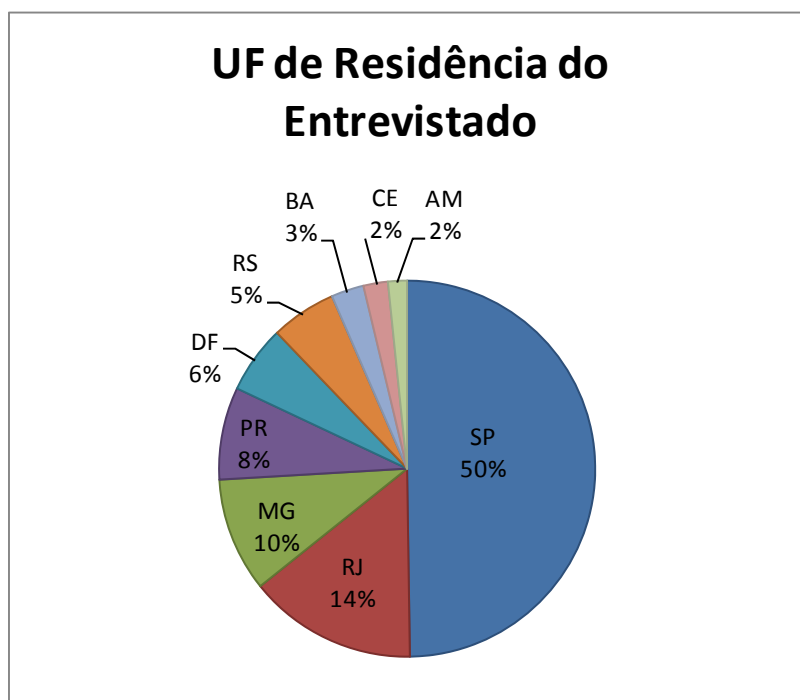


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Sudeste	67,7
Sul	13,7
Centro-Oeste	7,8
Nordeste	7,4
Norte	3,4
TOTAL	100,0

Gráfico 5

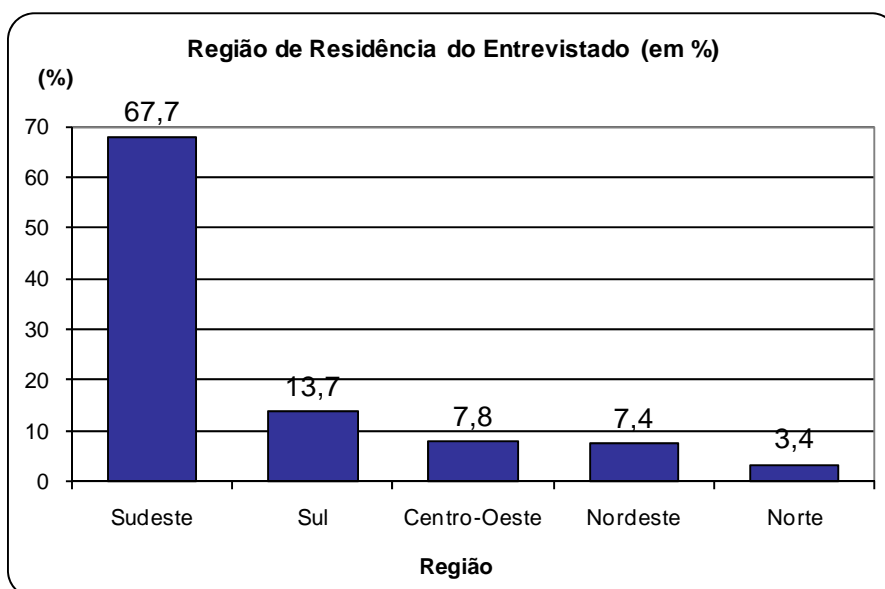
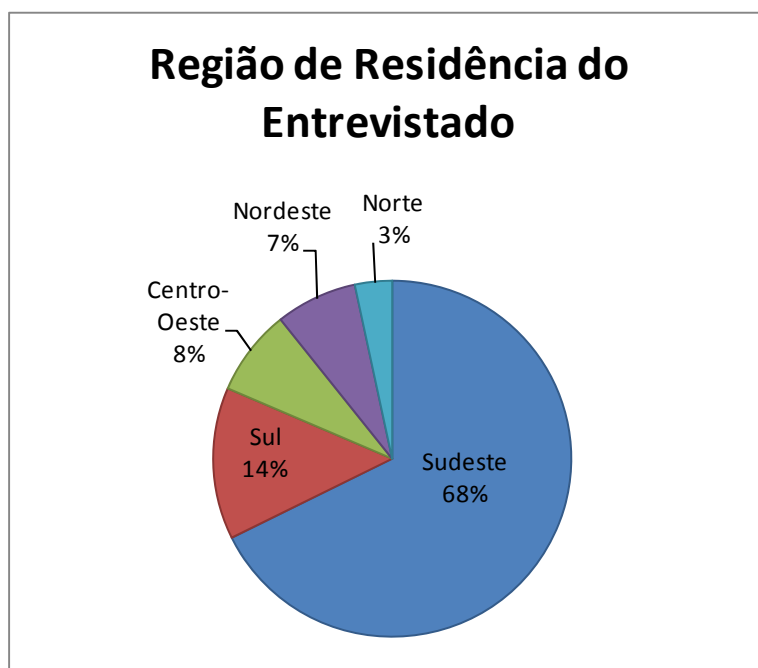


Gráfico 6



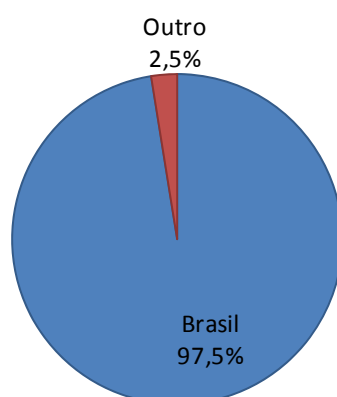
País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	97,5
Outro	2,5
Total	100,0

Gráfico 7

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses



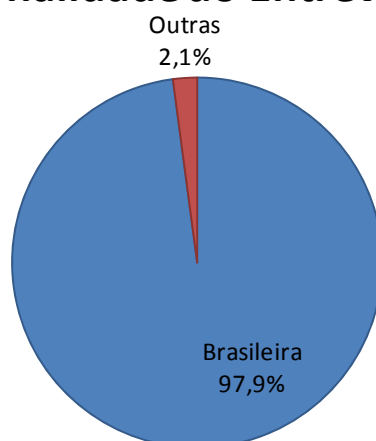
Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	97,9
Outras	2,1
Total	100,0

Gráfico 8

Nacionalidade do Entrevistado

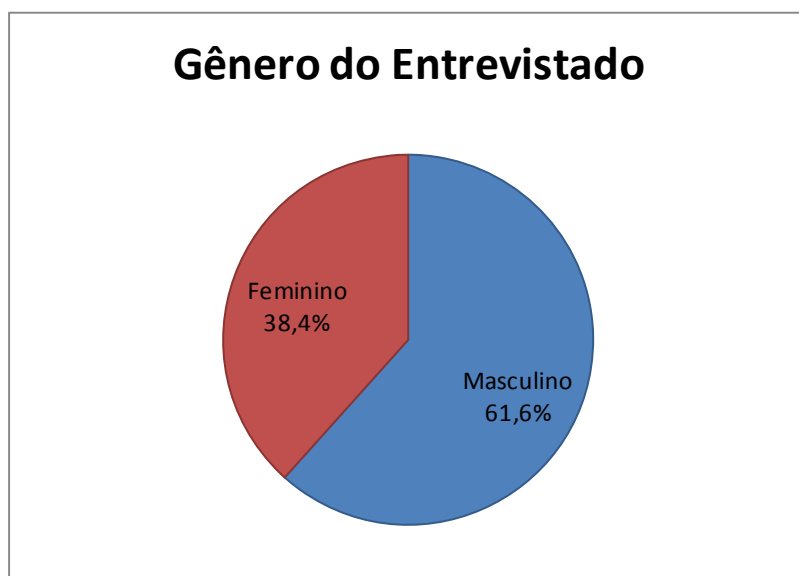


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	61,6
Feminino	38,4
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	2,3
18 a 24	15,4
25 a 31	22,0
32 a 40	20,9
41 a 50	18,6
51 a 59	11,8
60 ou mais	8,9
Total	100,0
Média	38,3

Gráfico 10

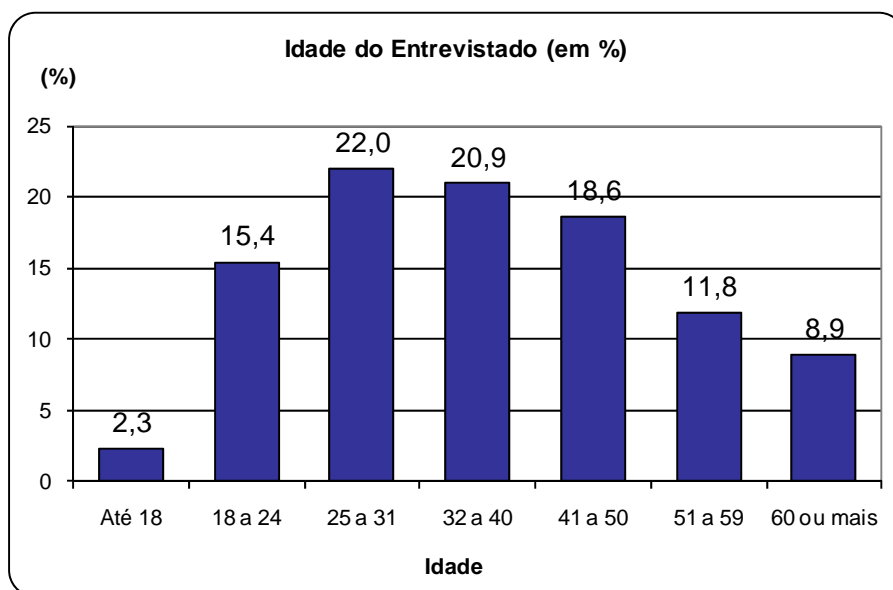
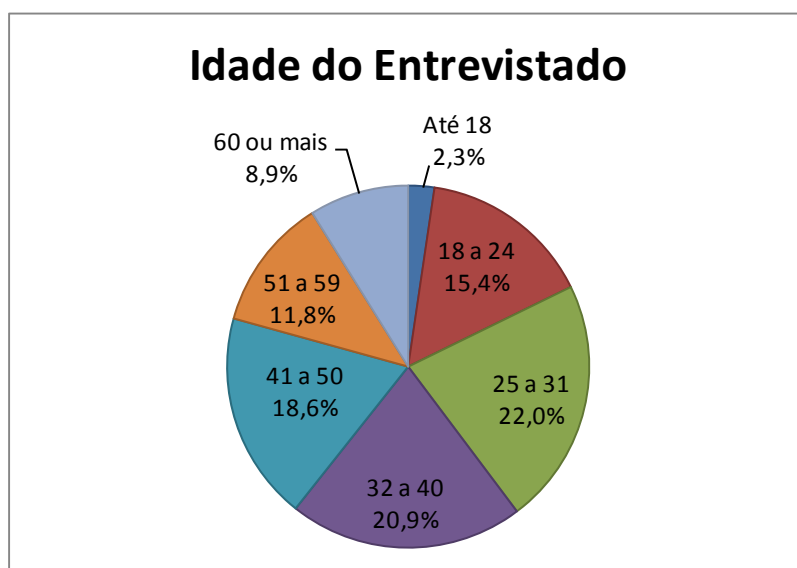


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	5,4
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	12,7
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	16,8
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	21,0
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	11,7
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	15,1
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	11,7
Acima de R\$ 23.251,01	5,6
Média (em R\$)	R\$ 7.306,30

Gráfico 12

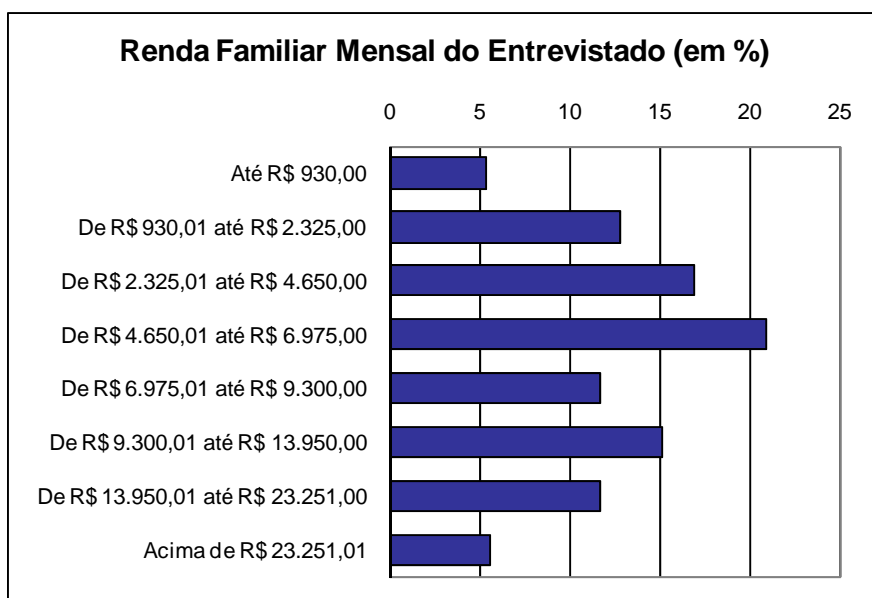
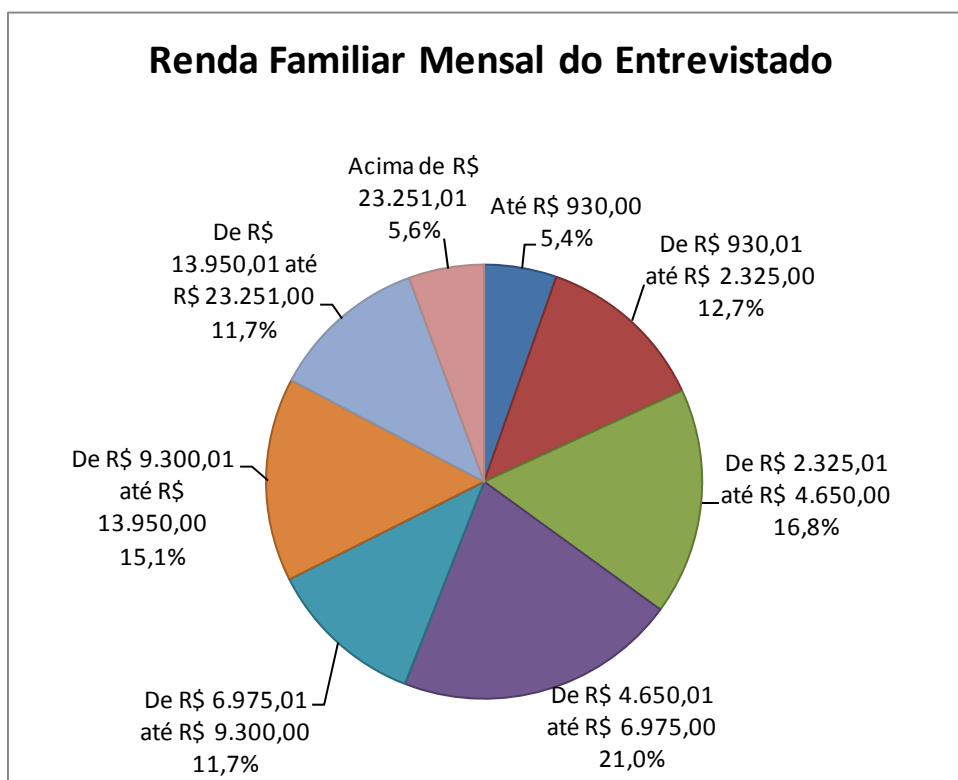


Gráfico 13



6.1.1.1

Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	39,4
Profissional liberal ou autônomo	17,2
Funcionário público	12,1
Empresário	11,4
Estudante, estagiário ou bolsista	10,0
Aposentado ou pensionista	5,7
Atividades do lar	2,3
Desempregado	1,9
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



6.1.1.2

Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	19,0
1 vez	1,3
2 vezes	8,4
3 a 6 vezes	17,3
7 a 15 vezes	17,9
16 a 26 vezes	12,6
27 a 52 vezes	11,9
Mais de 52 vezes	11,5
Total	100,0
Média	24,2

Gráfico 16

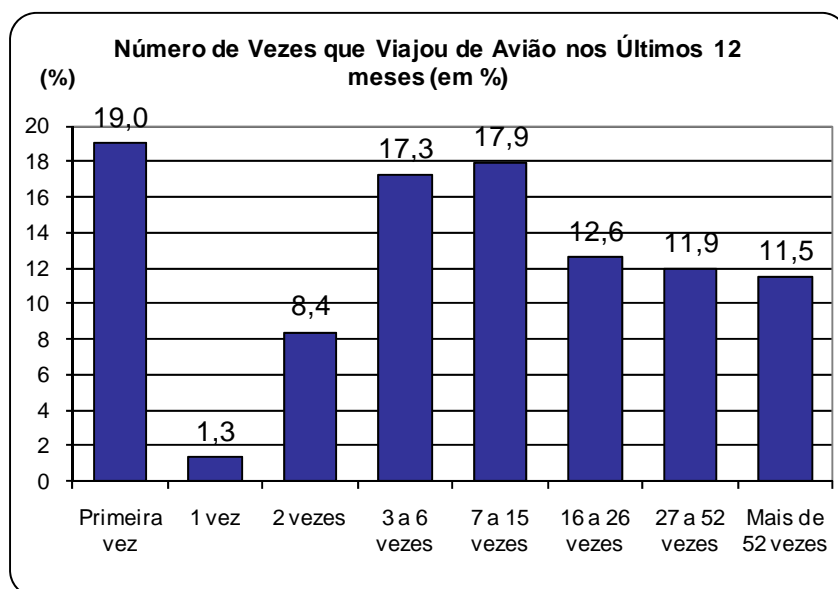
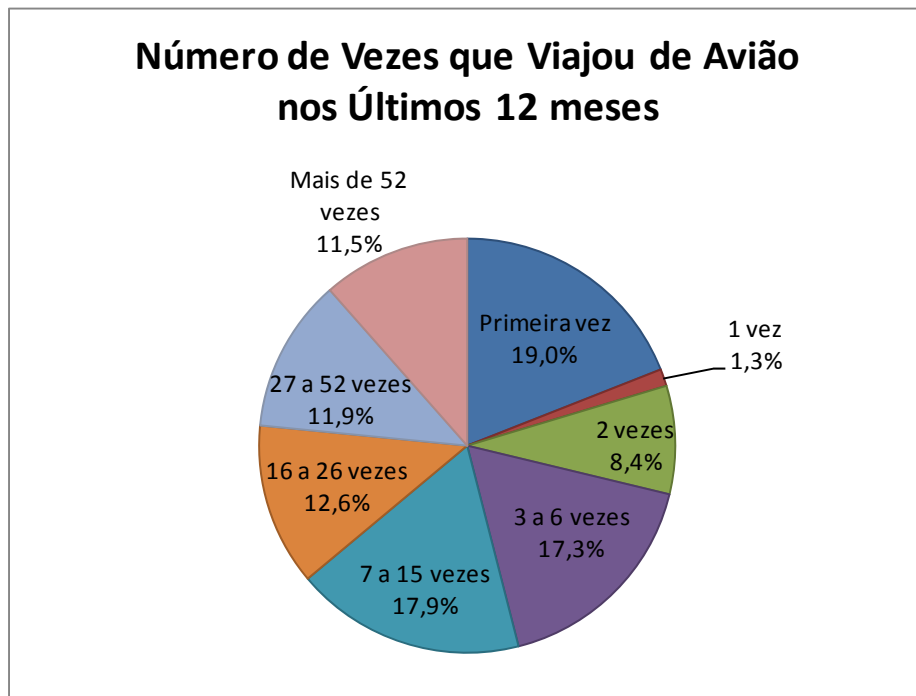


Gráfico 17



6.1.2

6.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	55,1
Visitar amigos ou parentes	22,9
Lazer	13,1
Eventos sociais, culturais ou esportivos	3,2
Estudo	3,0
Outros	2,8
Total	100,0

Gráfico 18

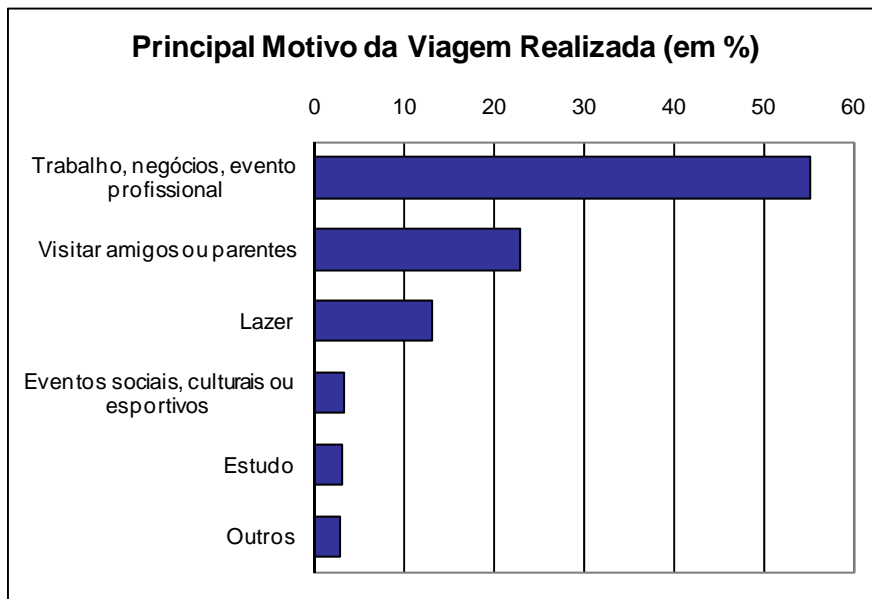
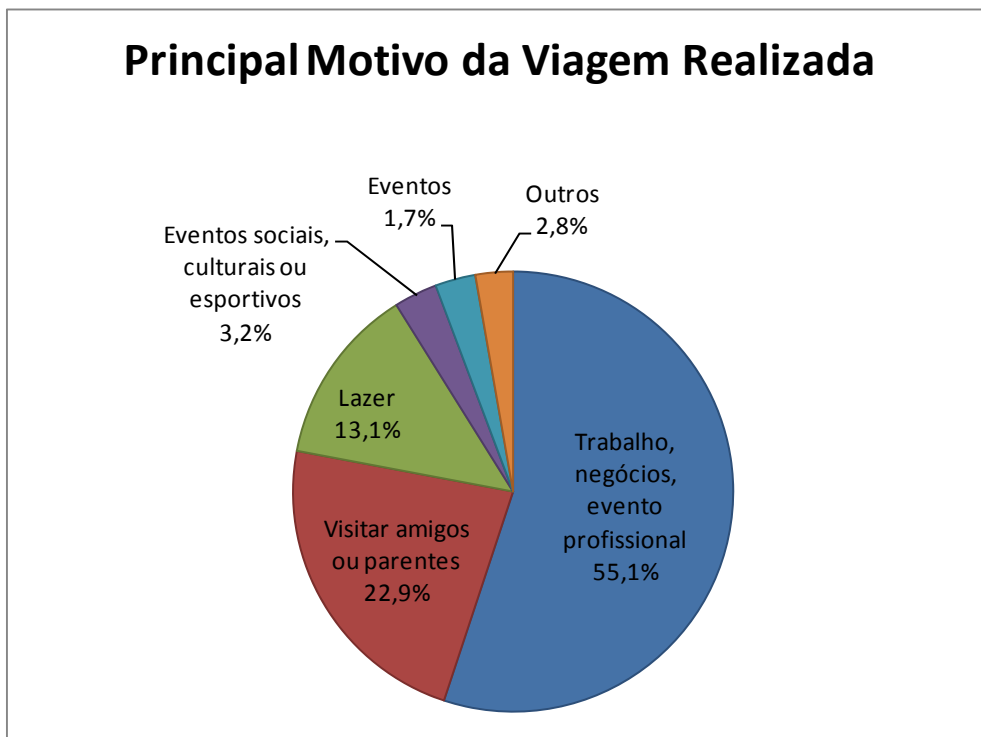


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Empresa ou órgão em que trabalha	43,1
Eu mesmo	39,5
Familiar ou amigo	13,2
Milhagem	4,2
Outros	1,5
Total	101,5

Gráfico 20

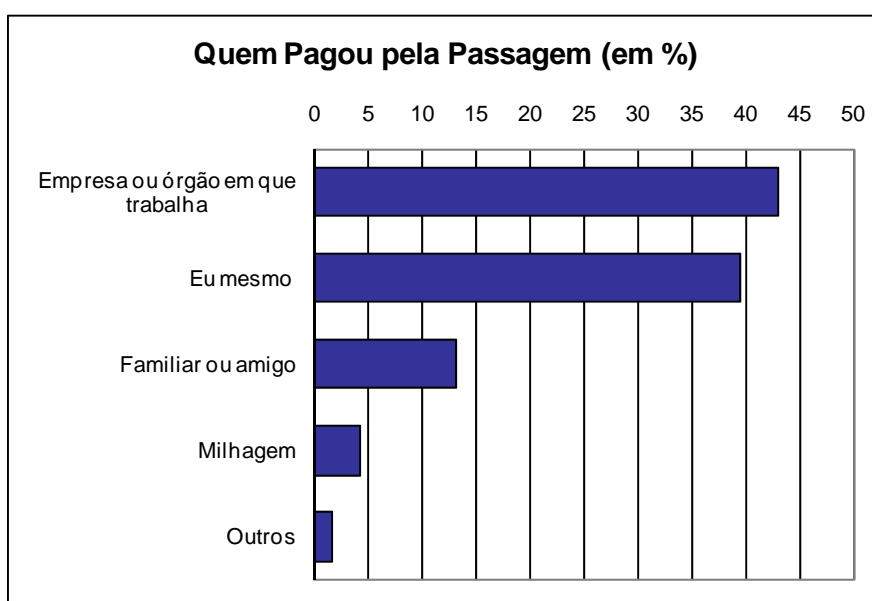
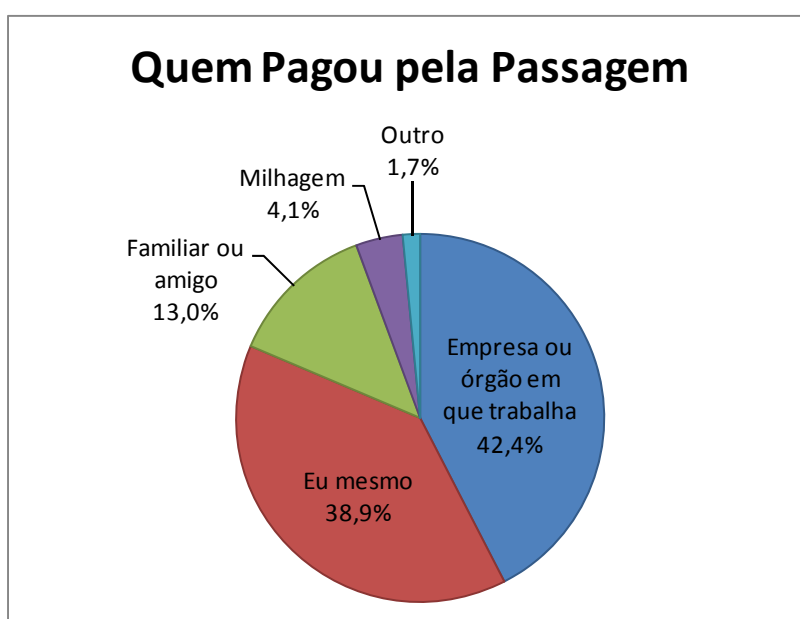


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	5,0
1 dia	12,0
2 dias	6,3
3 a 5 dias	15,0
6 a 10 dias	20,2
11 a 15 dias	9,6
16 a 30 dias	18,9
Mais de 30 dias	13,0
Total	100,0
Média (em dias)	18,1

Gráfico 22

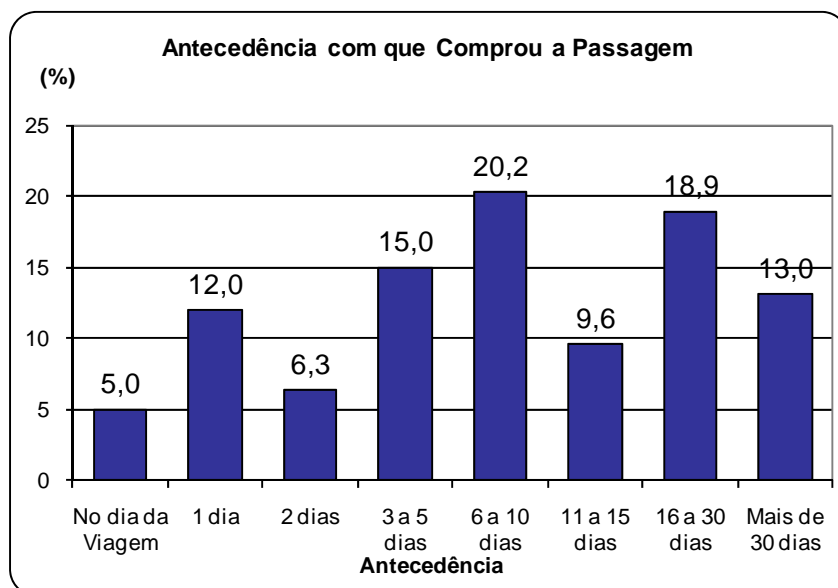
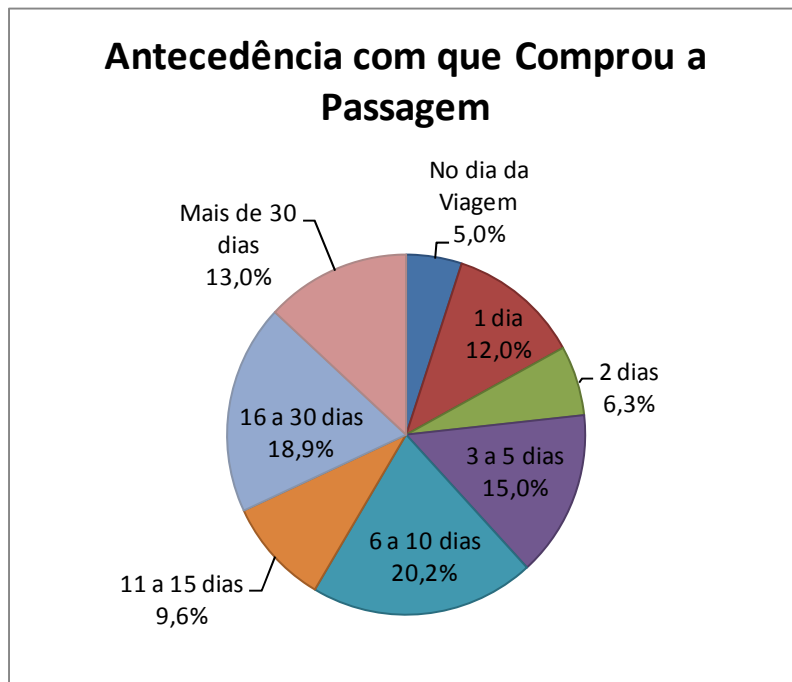


Gráfico 23



6.2.1.1

Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	0,8
De 51 a 100 Reais	8,5
De 101 a 150 Reais	18,7
De 151 a 250 Reais	42,3
De 251 a 350 Reais	15,4
De 351 a 500 Reais	10,2
De 501 a 700 Reais	3,8
De 701 a 1000 Reais	0,3
Total	100,0
Média (em R\$)	230,6

Gráfico 24

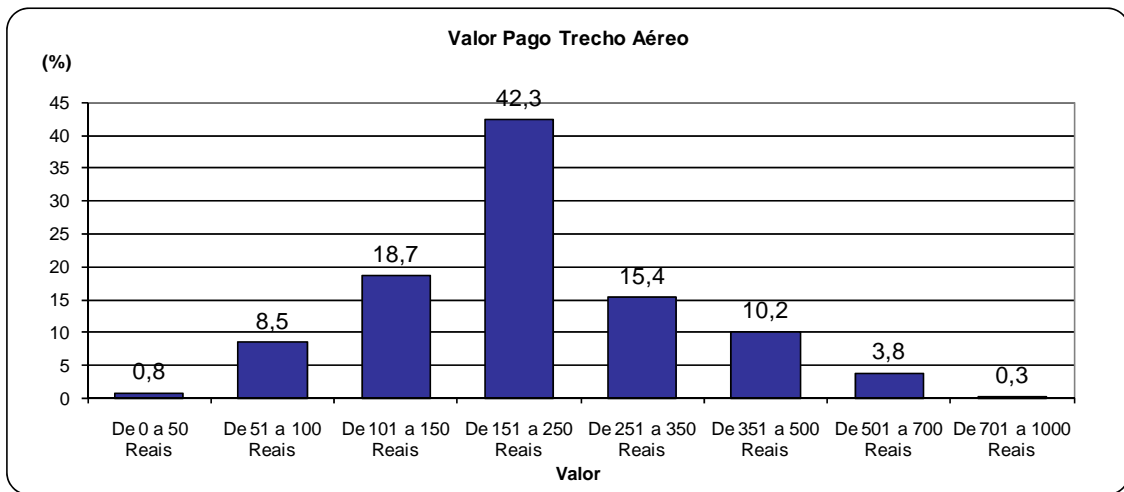
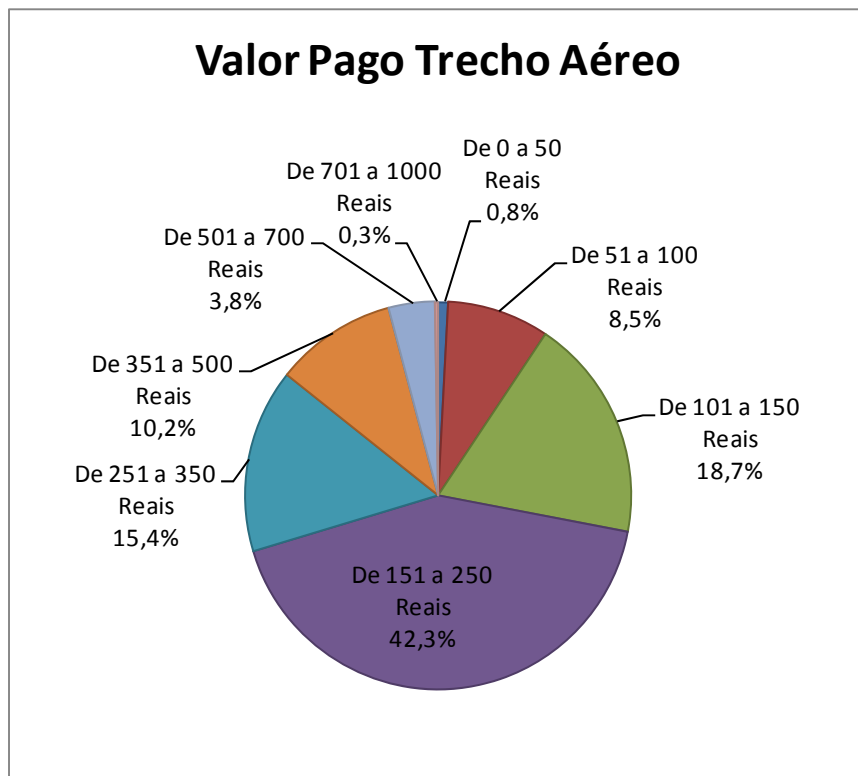


Gráfico 25



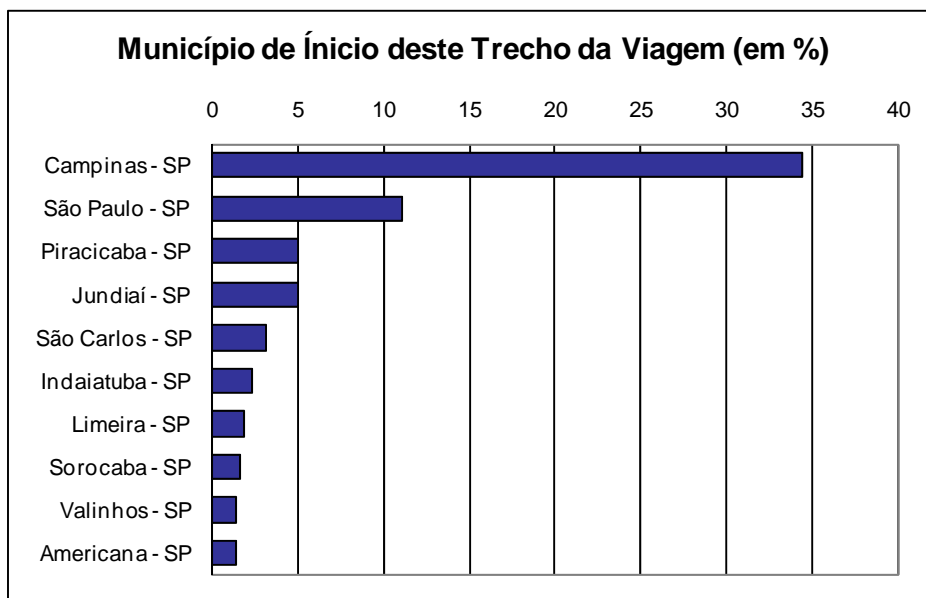
6.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Campinas - SP	34,5
São Paulo - SP	11,1
Piracicaba - SP	5,0
Jundiaí - SP	5,0
São Carlos - SP	3,2
Indaiatuba - SP	2,3
Limeira - SP	1,9
Sorocaba - SP	1,7
Valinhos - SP	1,5
Americana - SP	1,5
Outros	32,4
Total	100,0

Gráfico 26



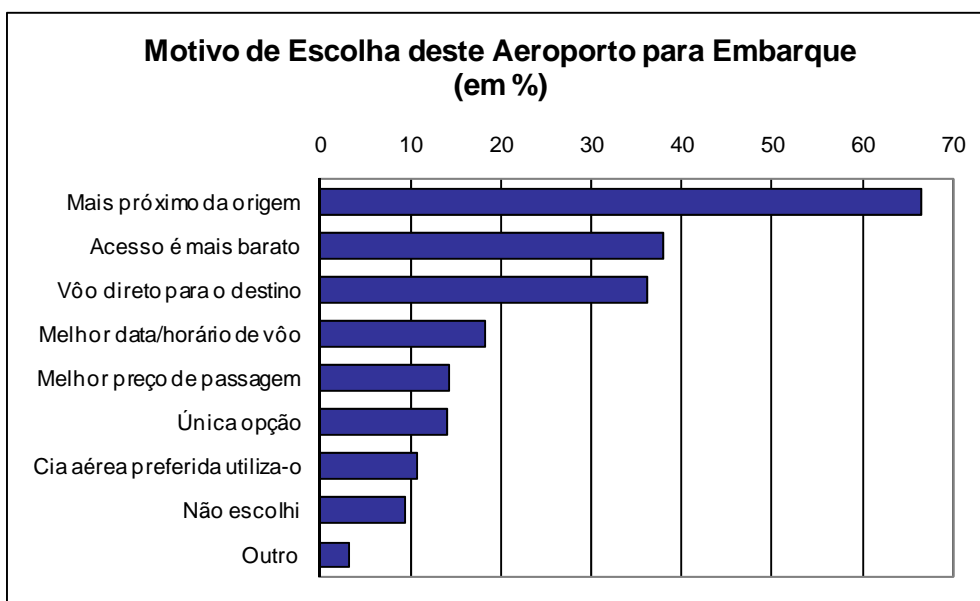
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Mais próximo da origem	66,5
Acesso é mais barato	38,0
Vôo direto para o destino	36,3
Melhor data/horário de voo	18,4
Melhor preço de passagem	14,3
Única opção	14,1
Cia aérea preferida utiliza-o	10,8
Não escolhi	9,5
Outro	3,2
Total	211,0

* Resposta Múltipla

Gráfico 27



Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	89,0
Não	11,0
Total	100,0

Gráfico 28

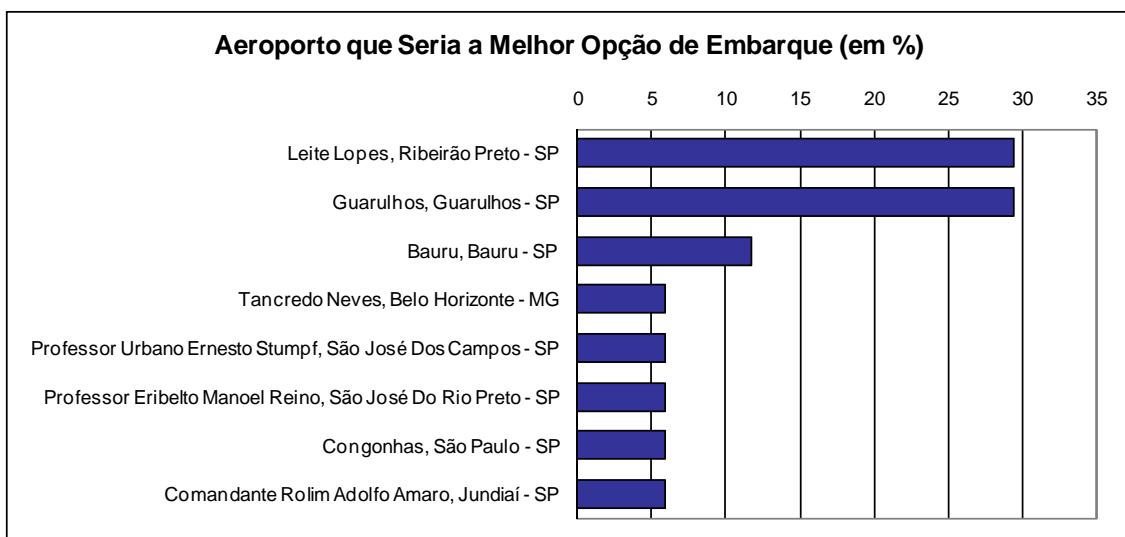


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de Embarque (em %)	
Município	%
Leite Lopes, Ribeirão Preto - SP	29,4
Guarulhos, Guarulhos - SP	29,4
Bauru, Bauru - SP	11,8
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	5,9
Professor Urbano Ernesto Stumpf, São José Dos Campos - SP	5,9
Professor Eriberto Manoel Reino, São José Do Rio Preto - SP	5,9
Congonhas, São Paulo - SP	5,9
Comandante Rolim Adolfo Amaro, Jundiaí - SP	5,9
Total	100,0

Gráfico 29



6.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	64,0
Hotel ou similar	18,7
Trabalho	14,9
Local de estudo (escola, faculdade, etc)	1,1
Local de evento	0,6
Outro	0,6
Total	100,0

Gráfico 30

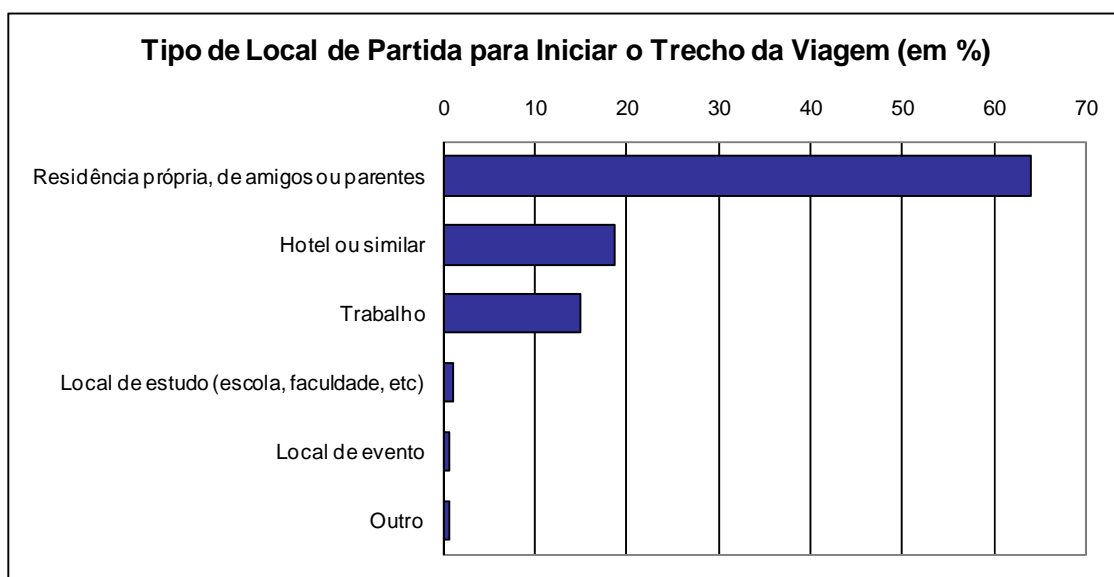
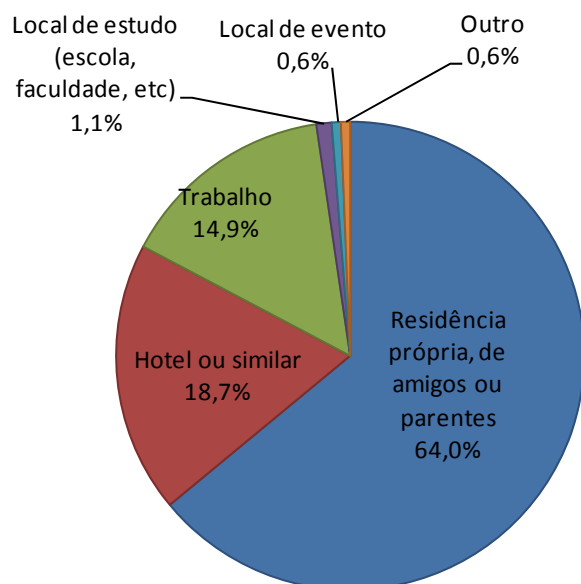


Gráfico 31

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem



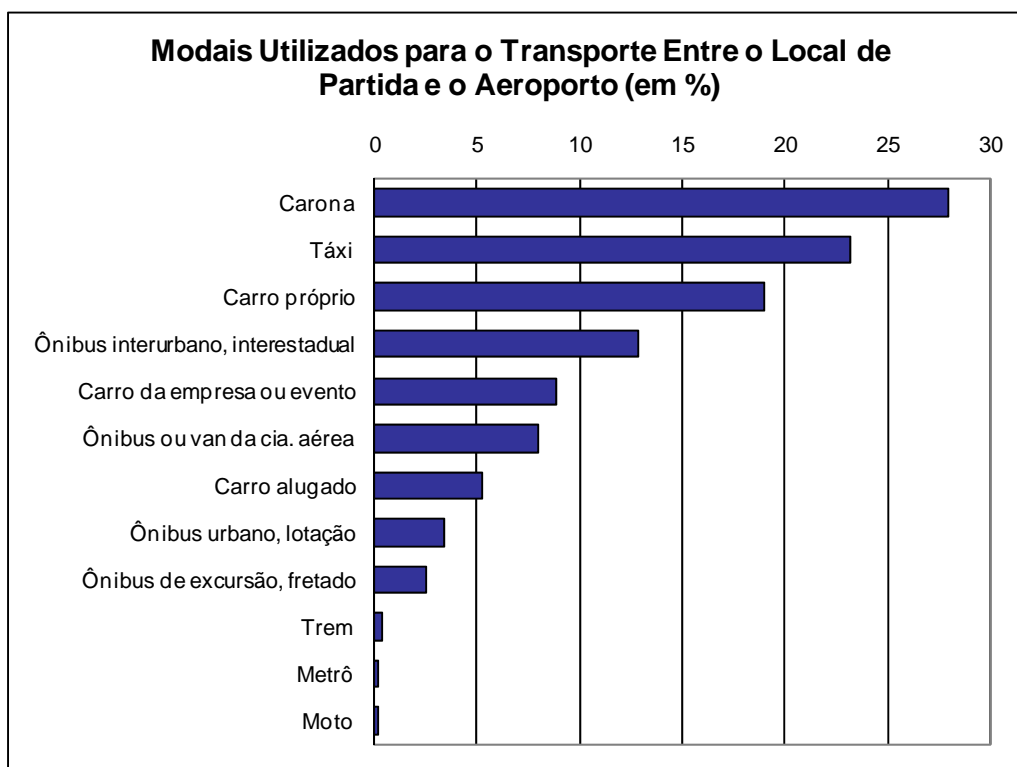
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de transporte	%
Carona	28,0
Táxi	23,2
Carro próprio	18,9
Ônibus interurbano, interestadual	12,8
Carro da empresa ou evento	8,8
Ônibus ou van da cia. aérea	8,0
Carro alugado	5,3
Ônibus urbano, lotação	3,4
Ônibus de excursão, fretado	2,5
Trem	0,4
Metrô	0,2
Moto	0,2
Total	111,8

* Resposta Múltipla

Gráfico 32

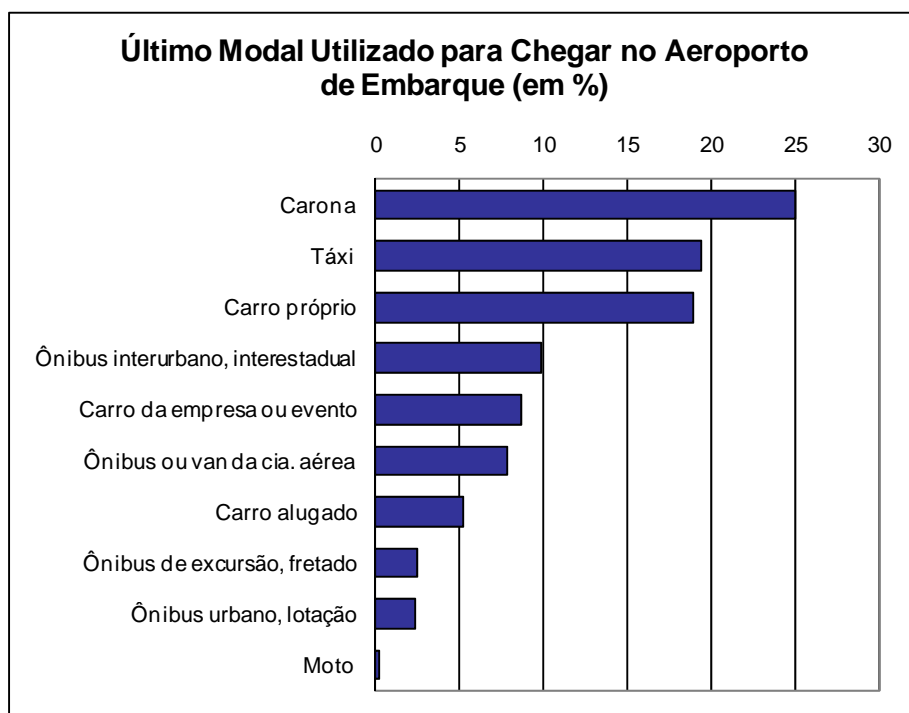


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Carona	25,1
Táxi	19,4
Carro próprio	18,9
Ônibus interurbano, interestadual	9,9
Carro da empresa ou evento	8,6
Ônibus ou van da cia. aérea	7,8
Carro alugado	5,3
Ônibus de excursão, fretado	2,5
Ônibus urbano, lotação	2,3
Moto	0,2
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	2,5
11 a 20 Minutos	18,8
21 a 30 Minutos	21,6
31 a 45 Minutos	10,1
45 a 60 Minutos	15,6
1 a 1,5 Horas	10,4
1,5 a 2 Horas	8,0
2 a 4 Horas	8,7
Mais de 4 horas	4,2
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:12

Gráfico 34

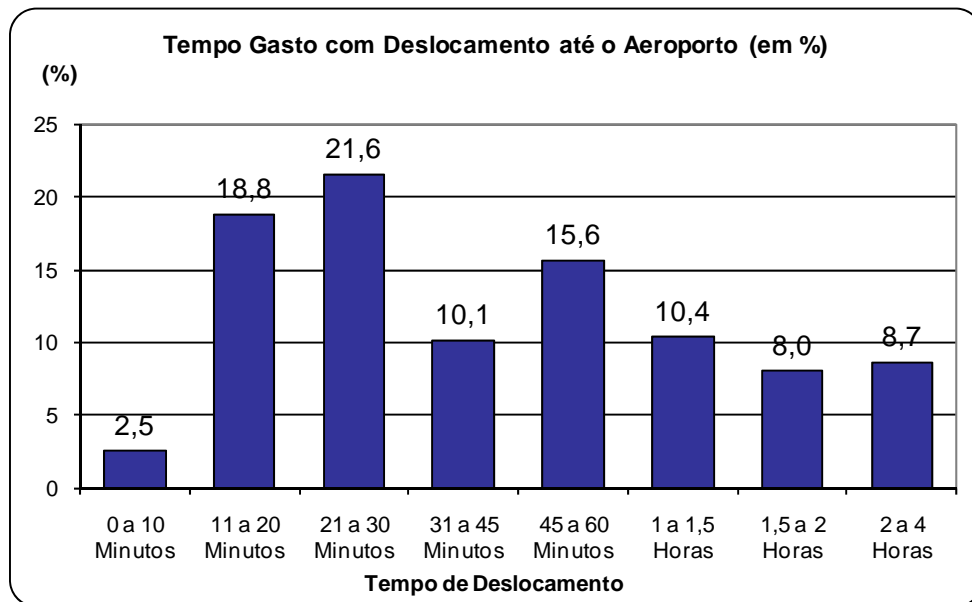
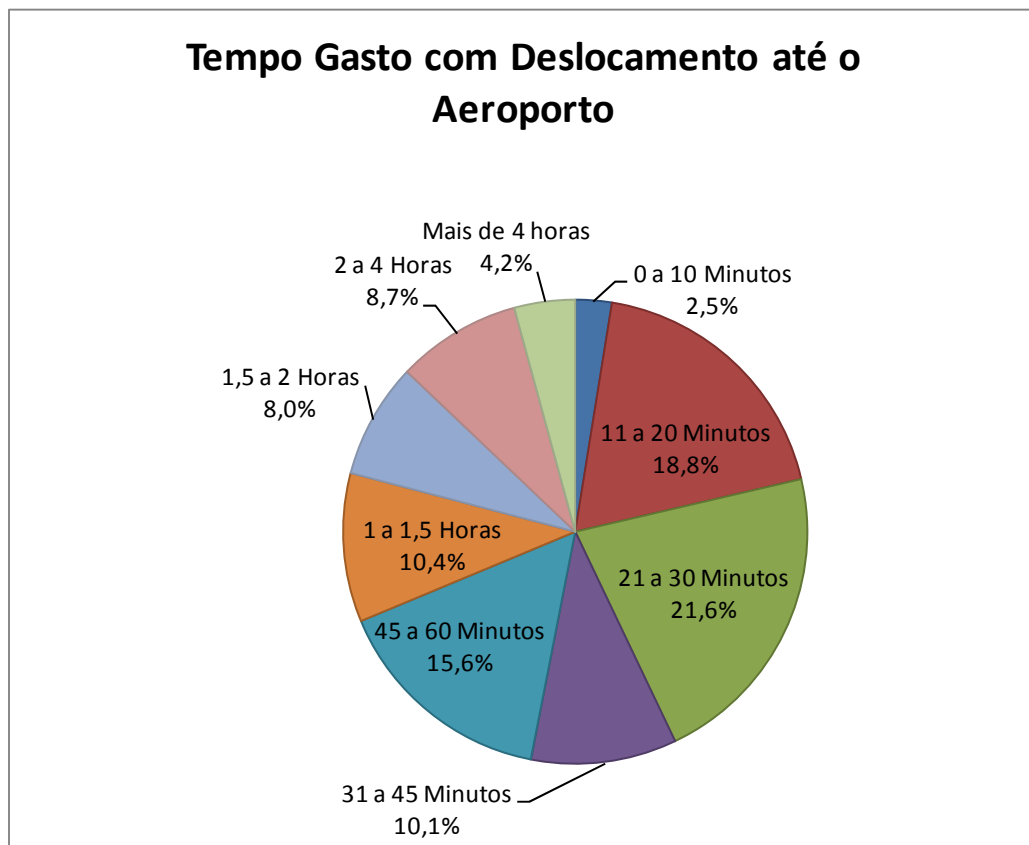


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	38,6
De 11 a 20 Reais	12,4
De 21 a 30 Reais	8,0
De 31 a 50 Reais	17,3
De 51 a 70 Reais	10,8
De 71 a 100 Reais	7,0
Mais de 100 Reais	5,9
Média (em R\$)	R\$ 34,40

Gráfico 36

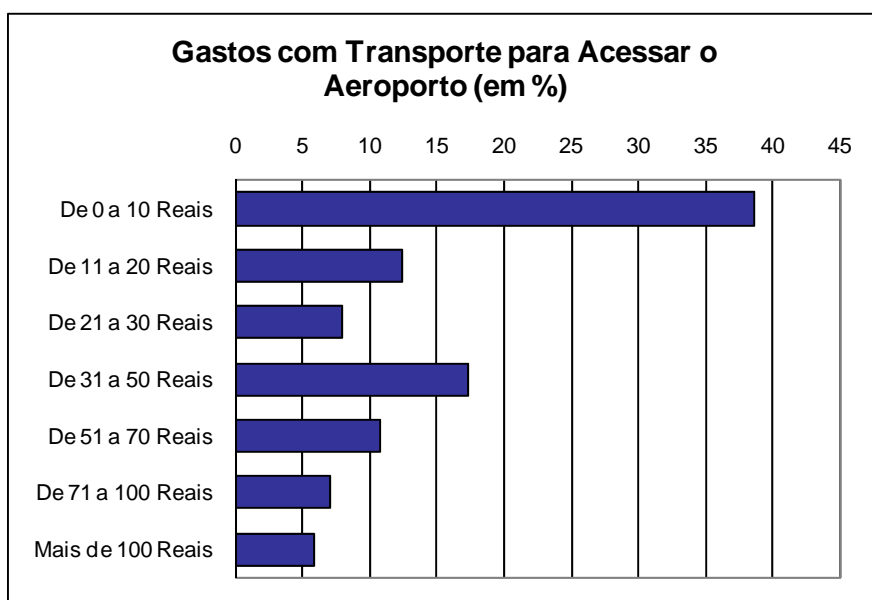
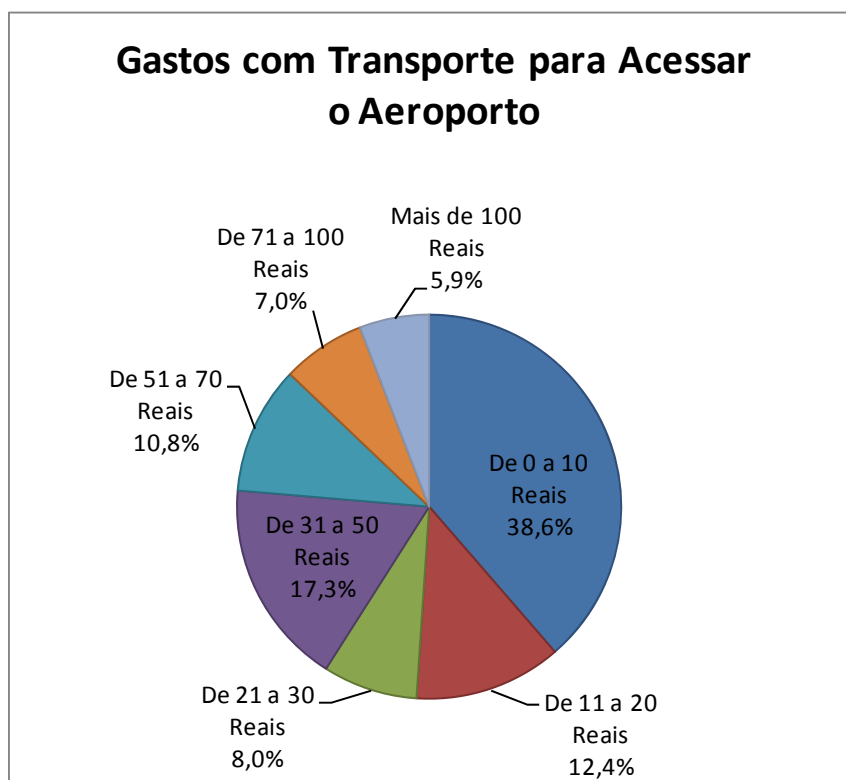


Gráfico 37



6.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
Da 00:00 às 04:59	1,1
Das 05:00 às 06:59	9,1
Das 7:00 às 08:59	13,9
Das 9:00 às 10:59	14,5
Das 11:00 às 12:59	11,6
Das 13:00 às 15:59	13,3
Das 16:00 às 17:59	21,1
Das 18:00 às 18:59	7,4
Das 19:00 às 19:59	5,5
Das 20:00 às 21:59	2,7
Total	100,0

Gráfico 38

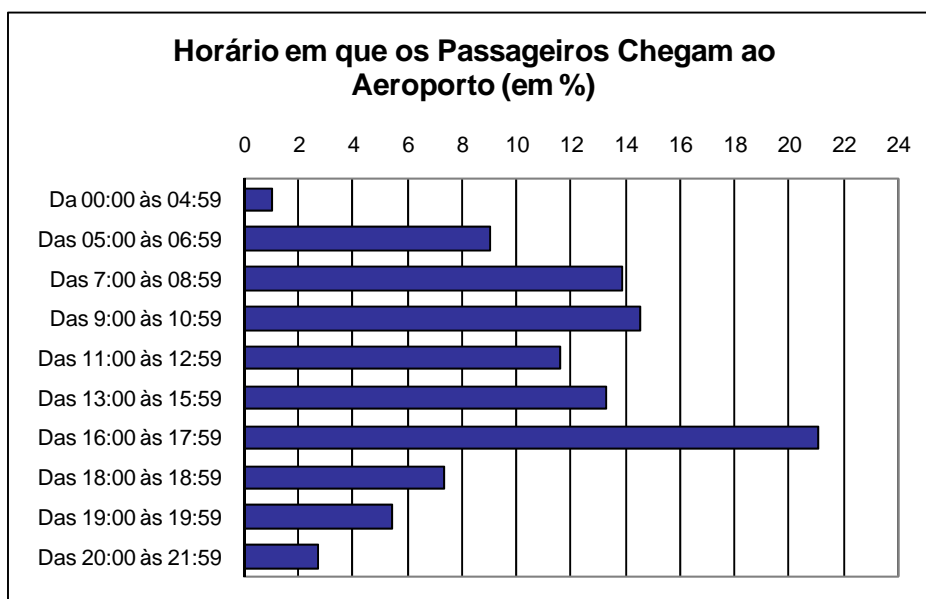
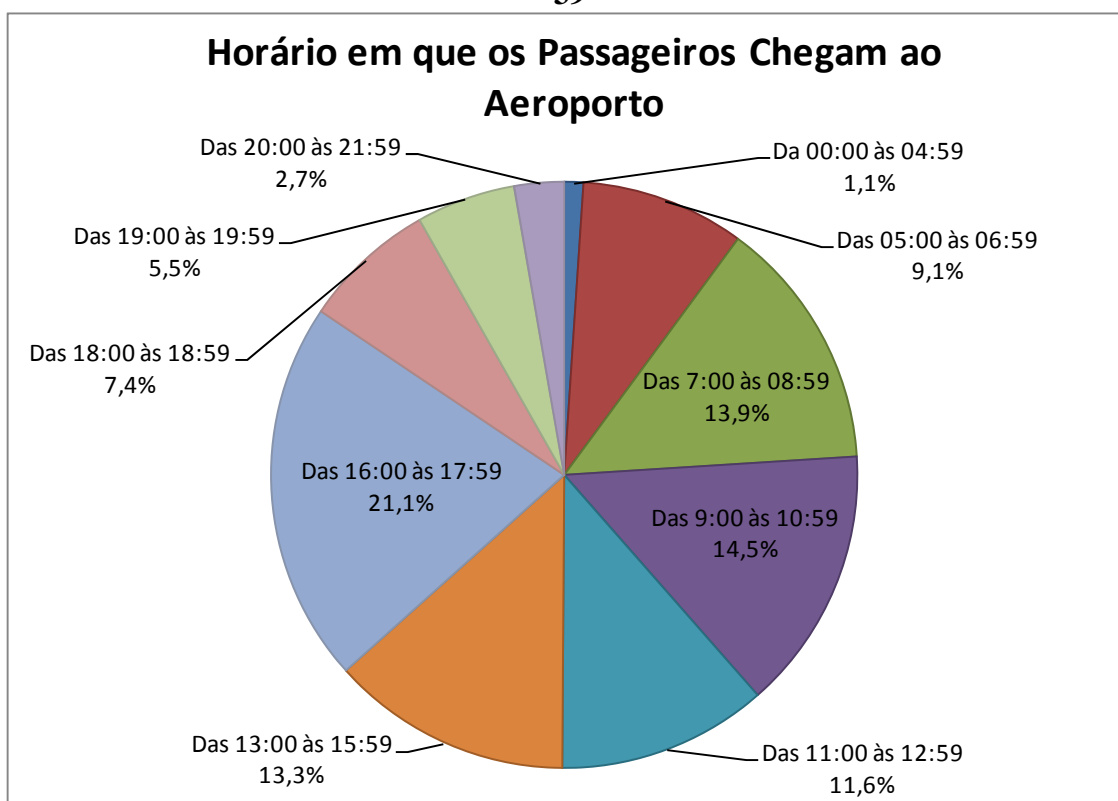


Gráfico 39

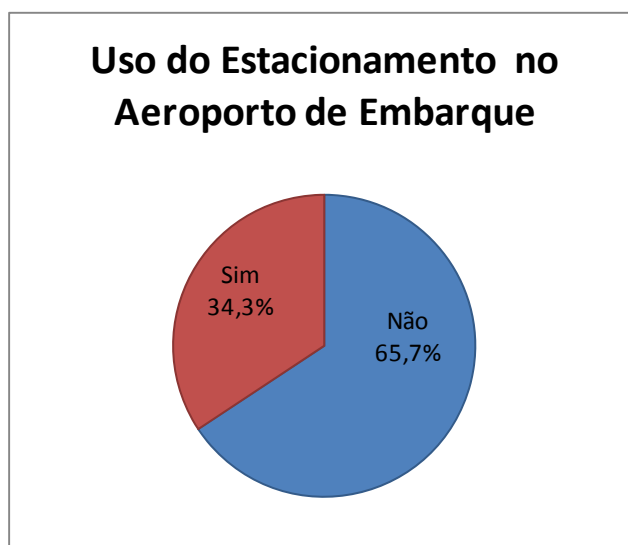


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	65,7
Sim	34,3
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	11,4
De meia hora até 1 hora	27,1
Mais de 1 hora até 2 horas	1,4
Mais de 2 horas até 12 horas	5,7
Mais de 12 horas até 24 horas	25,7
De 1 a 2 dias	12,9
De 2 a 3 dias	2,9
De 3 a 7 dias	12,9
Total	100,0
Média (em horas)	29,2

Gráfico 41

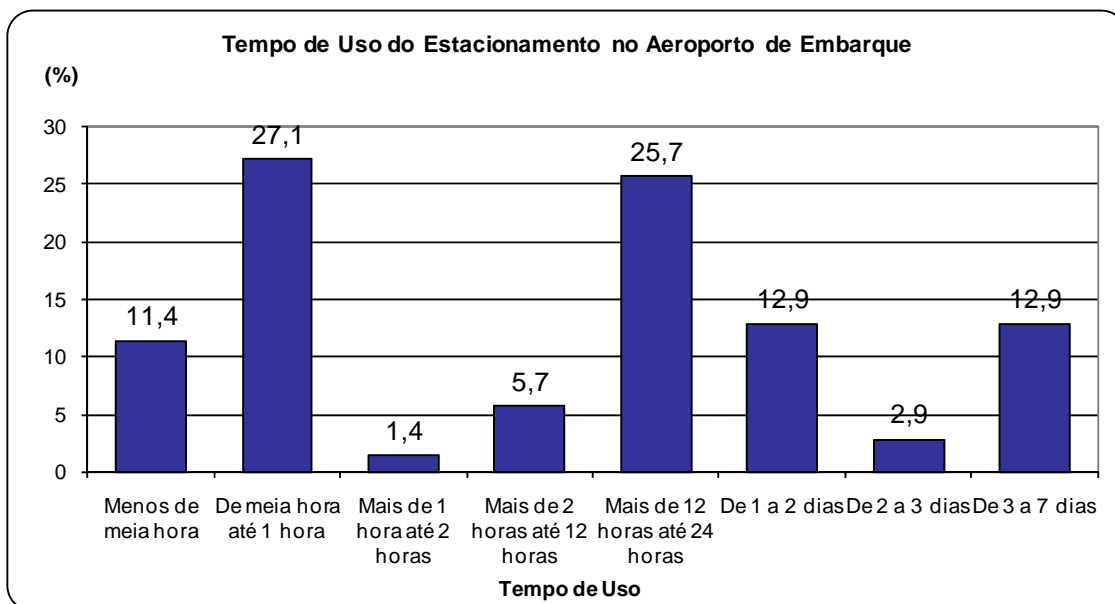
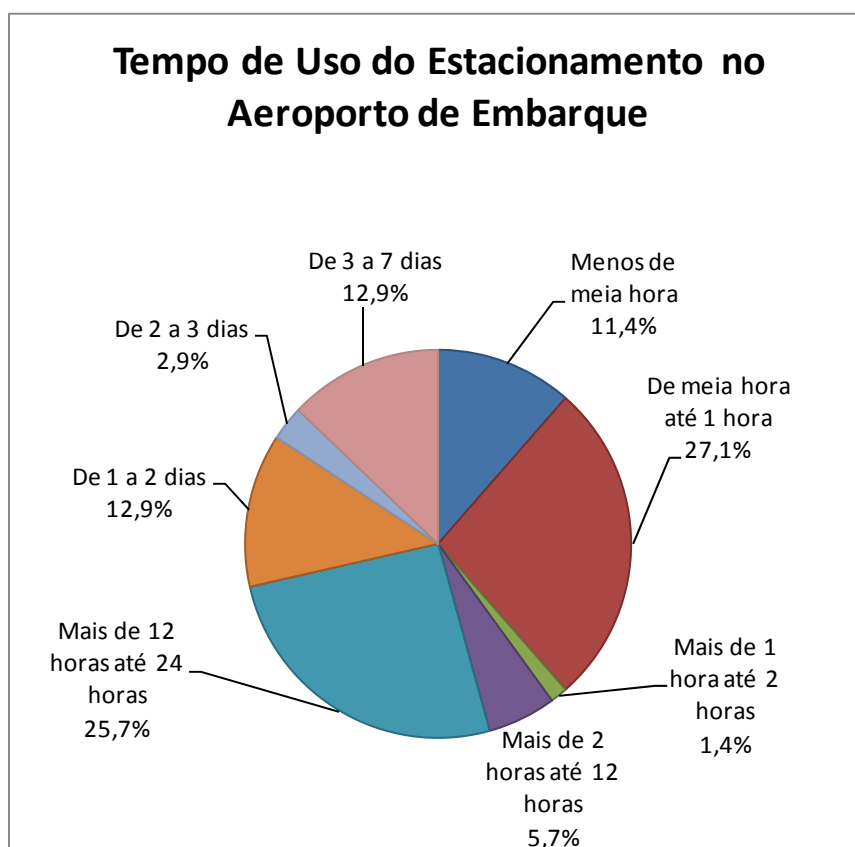


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	80,5
Totem	10,5
Internet	9,0
TOTAL	100,0

Gráfico 43

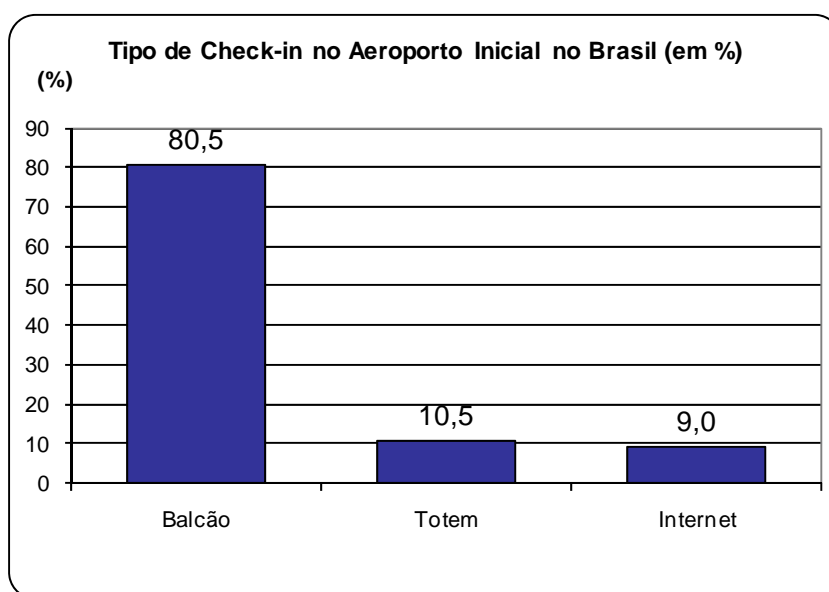
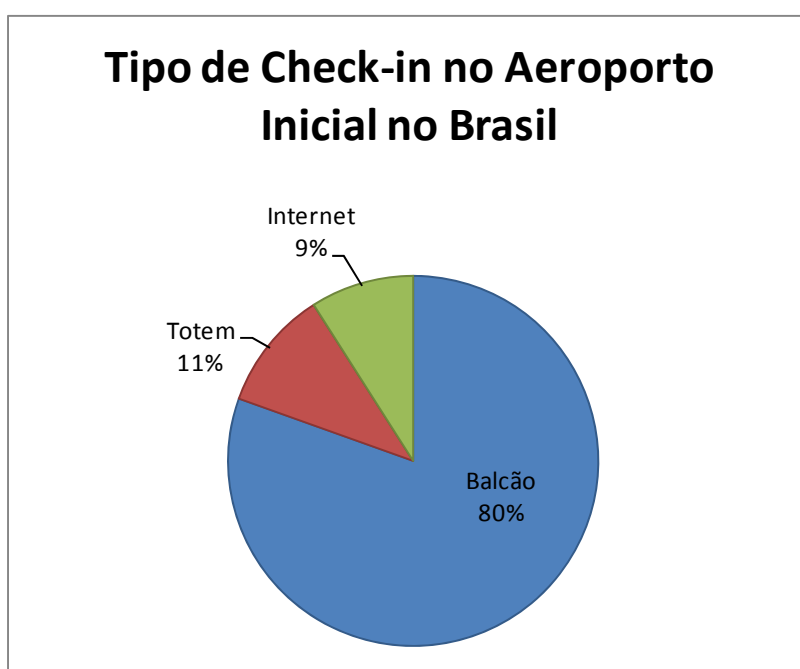


Gráfico 44



Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	68,7
Não	31,3
Total	100,0

Gráfico 45

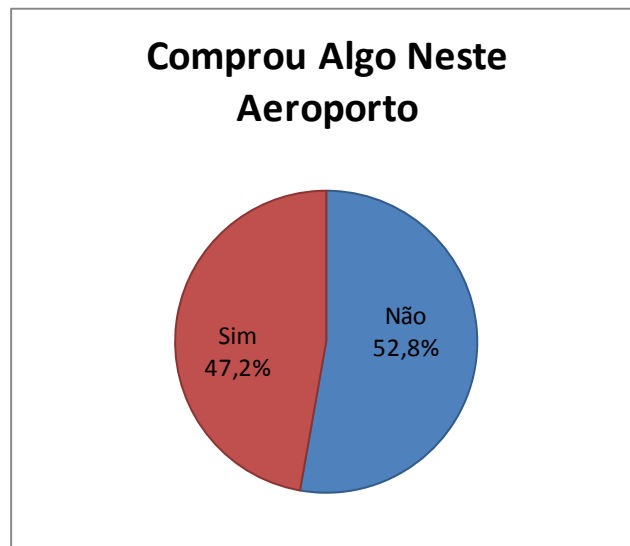


Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Não	52,8
Sim	47,2
Total	100,0

Gráfico 46



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	25,5
De 6 a 10 Reais	25,0
De 11 a 20 Reais	24,1
De 21 a 50 Reais	22,7
De 51 a 100 Reais	2,8
Média (em R\$)	R\$ 16,12

Gráfico 47

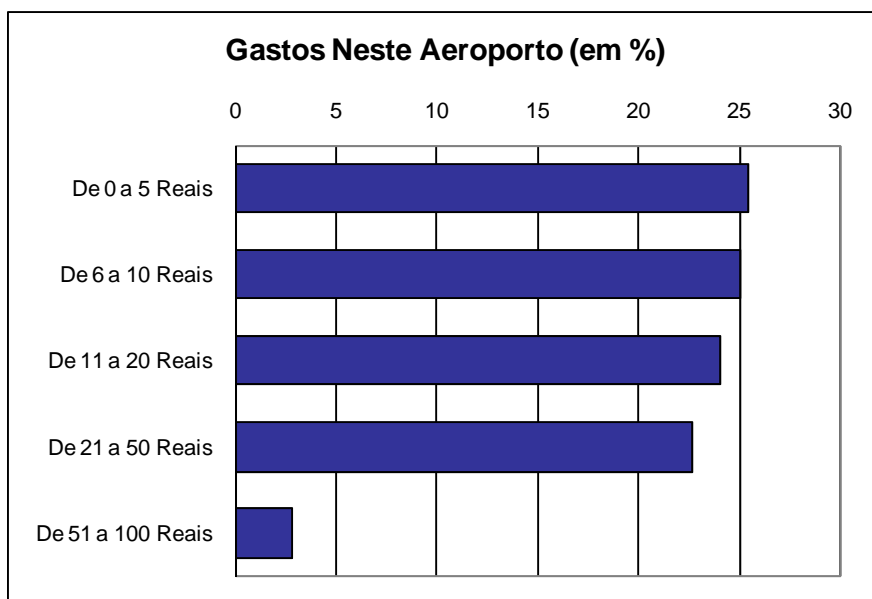
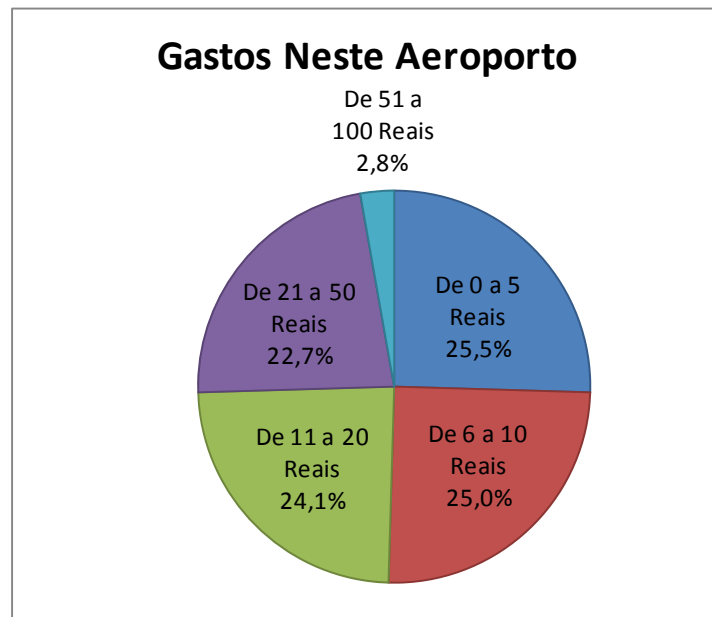


Gráfico 48



6.6 Trajeto Aéreo

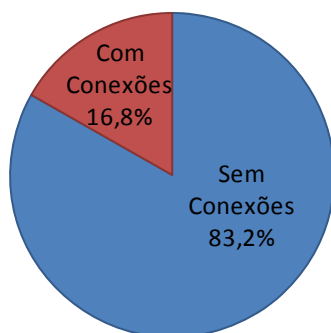
Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	83,2
Com Conexões	16,8
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,2

Gráfico 49

Viagens com ou sem Conexões



Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	77,8
Com Conexões e/ou Escalas	22,2
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,1

Gráfico 50

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas



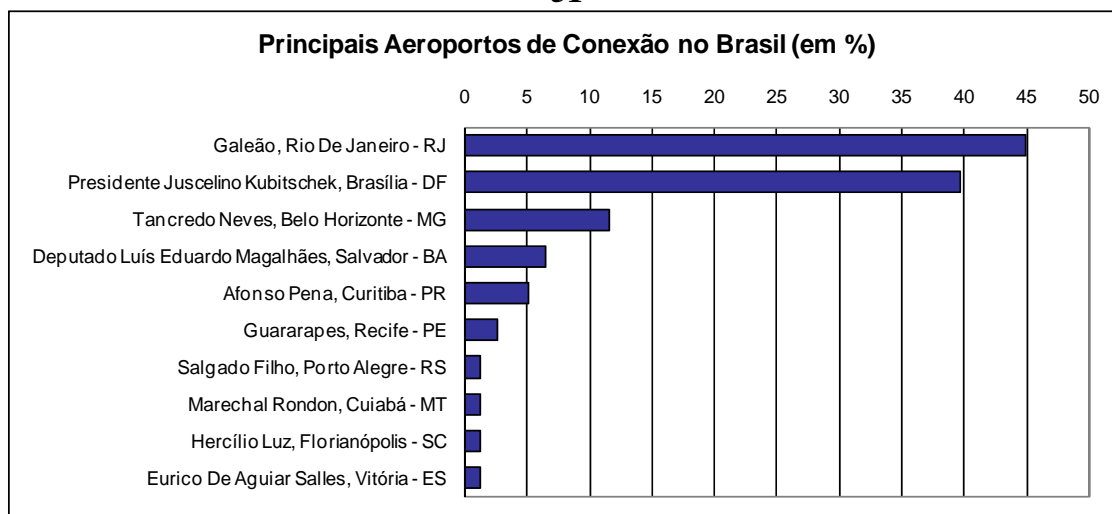
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	44,9
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	39,7
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	11,5
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	6,4
Afonso Pena, Curitiba - PR	5,1
Guararapes, Recife - PE	2,6
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	1,3
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	1,3
Hercílio Luz, Florianópolis - SC	1,3
Eurico De Aguiar Salles, Vitória - ES	1,3
Total	115,4

* Resposta Múltipla

**Gráfico
51**



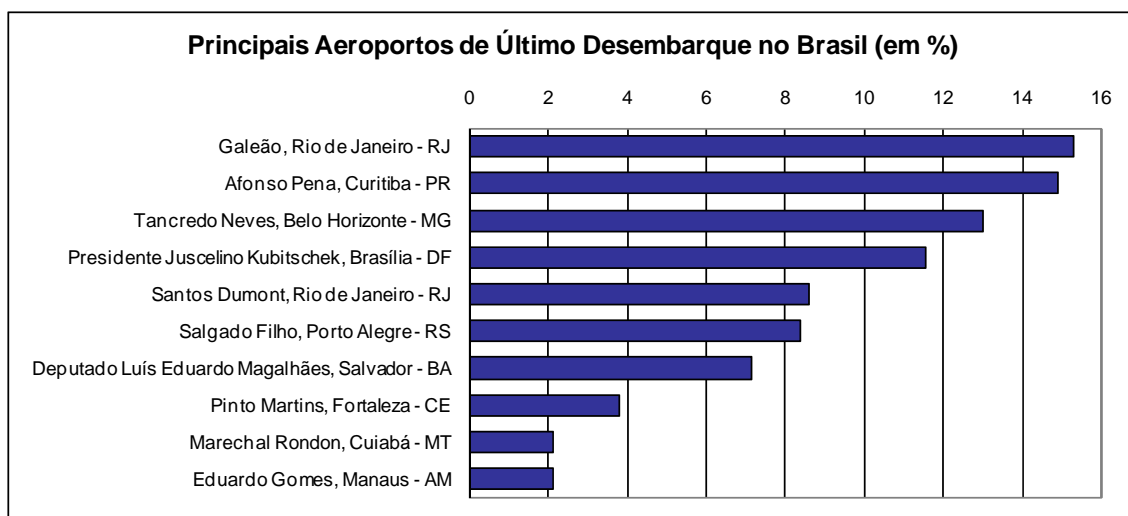
6.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	15,3
Afonso Pena, Curitiba - PR	14,9
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	13,0
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	11,5
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	8,6
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	8,4
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	7,1
Pinto Martins, Fortaleza - CE	3,8
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	2,1
Eduardo Gomes, Manaus - AM	2,1
Outros	13,2
Total	100,0

Gráfico 52



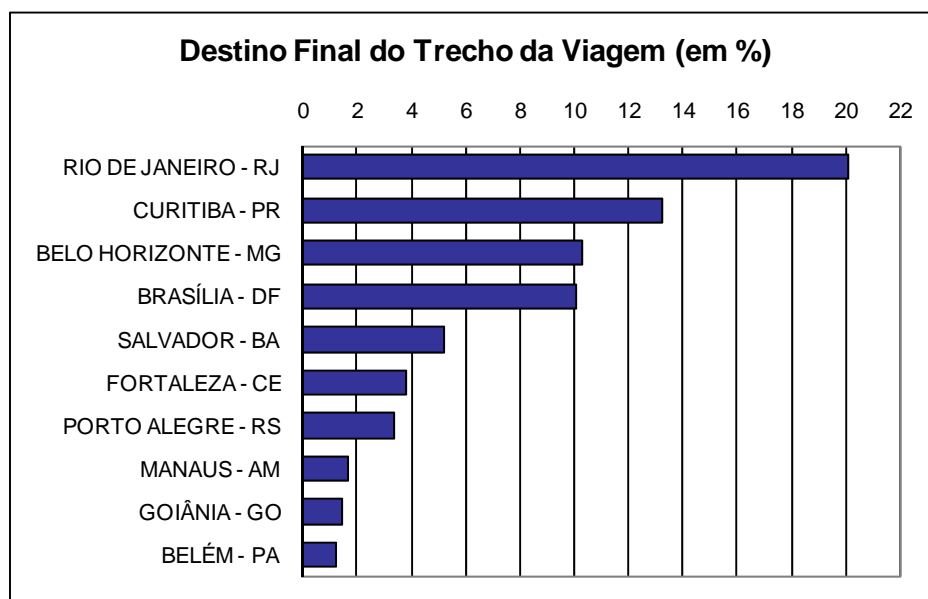
6.7.1.1

Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
RIO DE JANEIRO - RJ	20,1
CURITIBA - PR	13,2
BELO HORIZONTE - MG	10,3
BRASÍLIA - DF	10,1
SALVADOR - BA	5,2
FORTALEZA - CE	3,8
PORTO ALEGRE - RS	3,4
MANAUS - AM	1,7
GOIÂNIA - GO	1,5
BELÉM - PA	1,3
OUTROS	29,6
Total	100,0

Gráfico 53



6.7.1.2

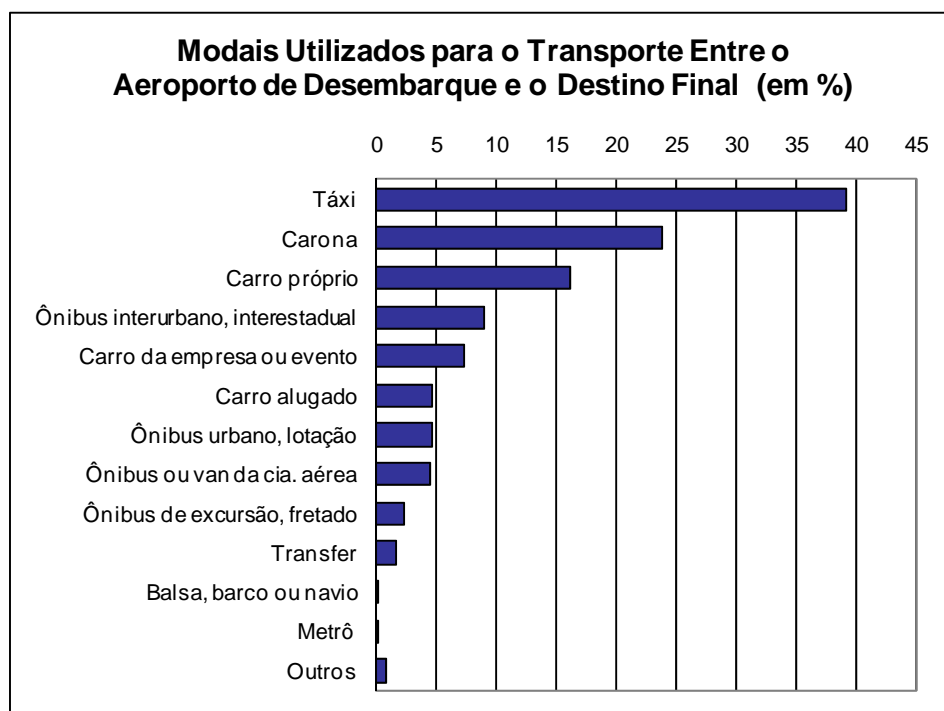
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	39,2
Carona	23,9
Carro próprio	16,1
Ônibus interurbano, interestadual	9,0
Carro da empresa ou evento	7,3
Carro alugado	4,6
Ônibus urbano, lotação	4,6
Ônibus ou van da cia. aérea	4,4
Ônibus de excursão, fretado	2,3
Transfer	1,7
Balsa, barco ou navio	0,2
Metrô	0,2
Outros	0,8
Total	114,5

* Resposta Múltipla

Gráfico 54



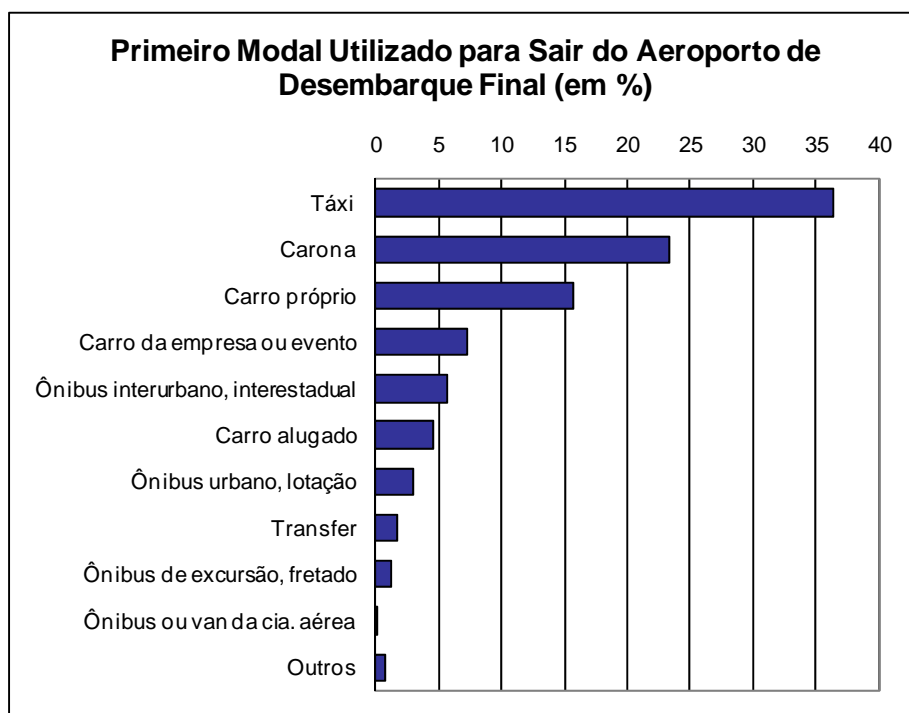
6.7.1.3

Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	36,3
Carona	23,3
Carro próprio	15,8
Carro da empresa ou evento	7,4
Ônibus interurbano, interestadual	5,7
Carro alugado	4,6
Ônibus urbano, lotação	2,9
Transfer	1,7
Ônibus de excursão, fretado	1,3
Ônibus ou van da cia. aérea	0,2
Outros	0,8
Total	100,0

Gráfico 55



6.7.1.4

Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	7,6
11 a 20 Minutos	26,7
21 a 30 Minutos	24,8
31 a 45 Minutos	16,1
45 a 60 Minutos	10,6
1 a 1,5 Horas	3,0
1,5 a 2 Horas	3,2
2 a 4 Horas	6,4
Mais de 4 horas	1,6
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:48

Gráfico 56

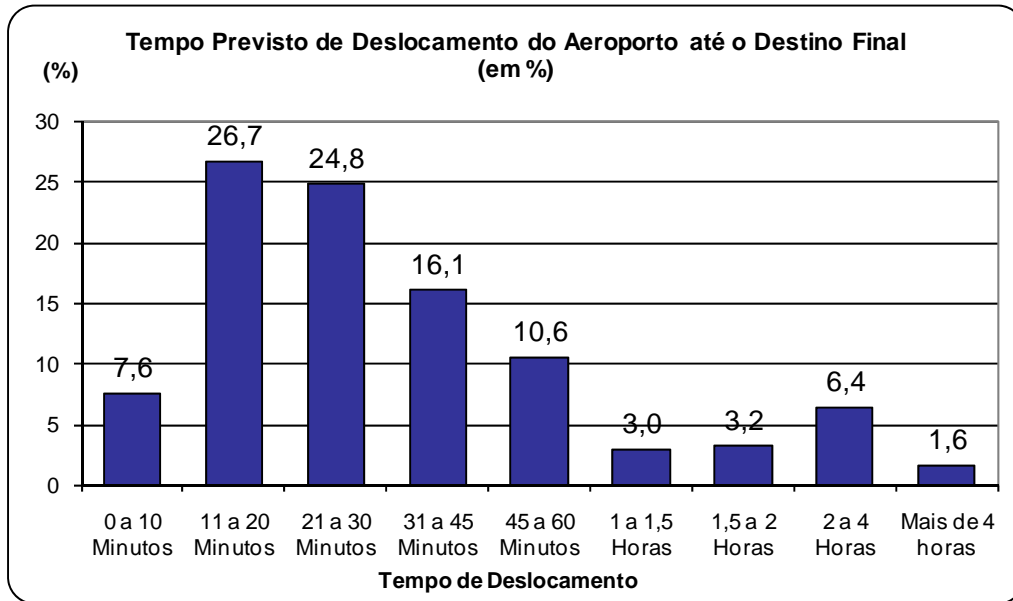
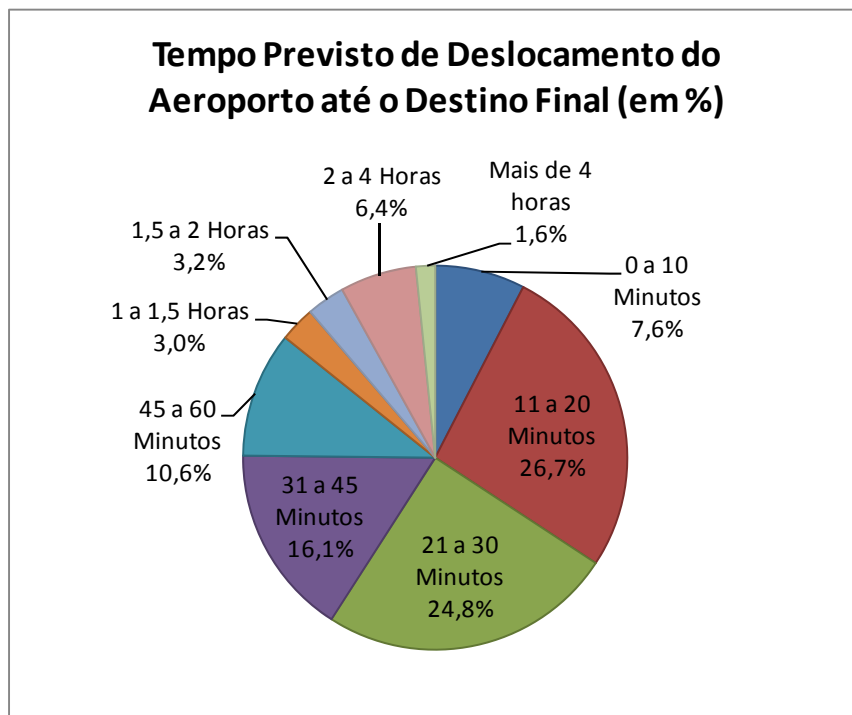


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	40,9
De 11 a 20 Reais	13,3
De 21 a 30 Reais	10,0
De 31 a 50 Reais	18,3
De 51 a 70 Reais	8,0
De 71 a 100 Reais	7,0
Mais de 100 Reais	2,5
Média (em R\$)	R\$ 30,01

Gráfico 58

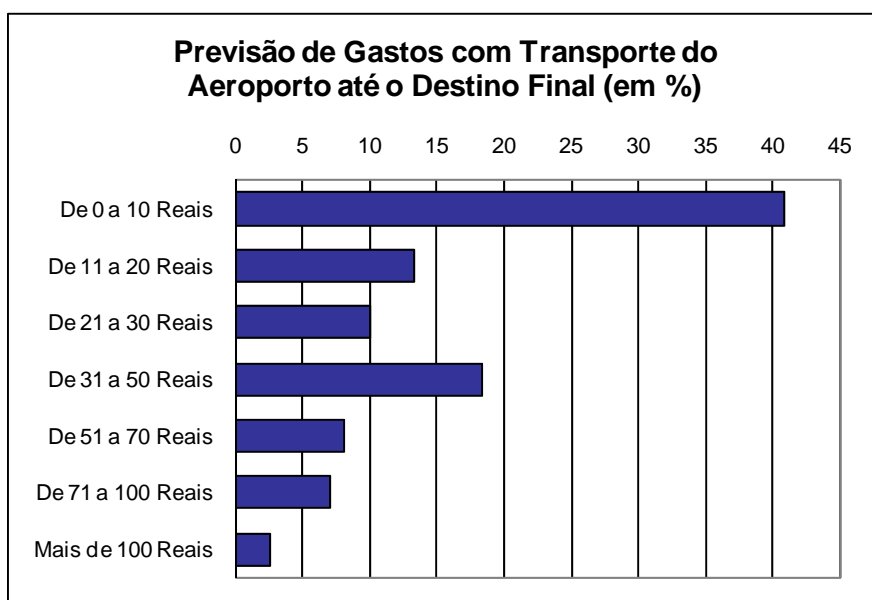
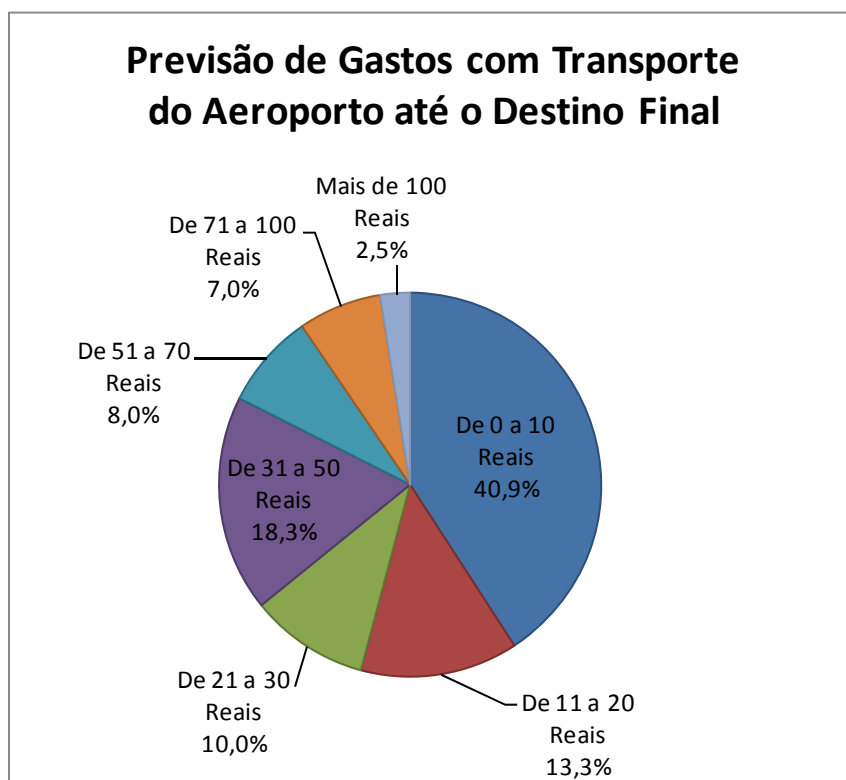


Gráfico 59



6.7.1.5

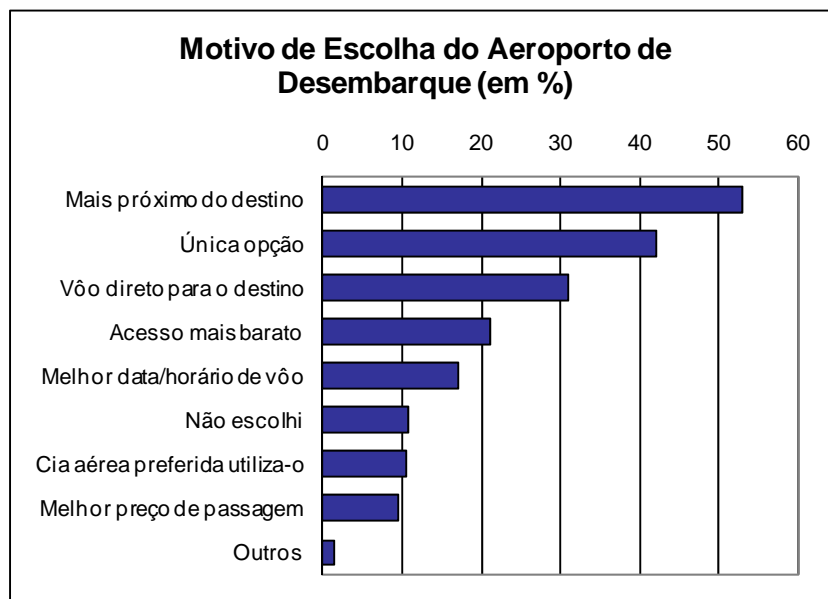
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Mais próximo do destino	53,1
Única opção	42,1
Vôo direto para o destino	30,9
Acesso mais barato	21,1
Melhor data/horário de voo	17,1
Não escolhi	10,8
Cia aérea preferida utiliza-o	10,6
Melhor preço de passagem	9,5
Outros	1,5
Total	196,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 60



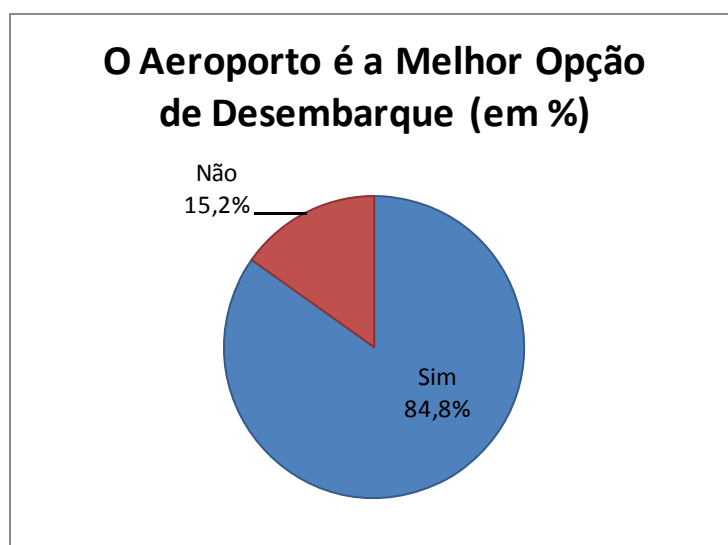
6.7.1.6

Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	84,8
Não	15,2
Total	100,0

Gráfico 61

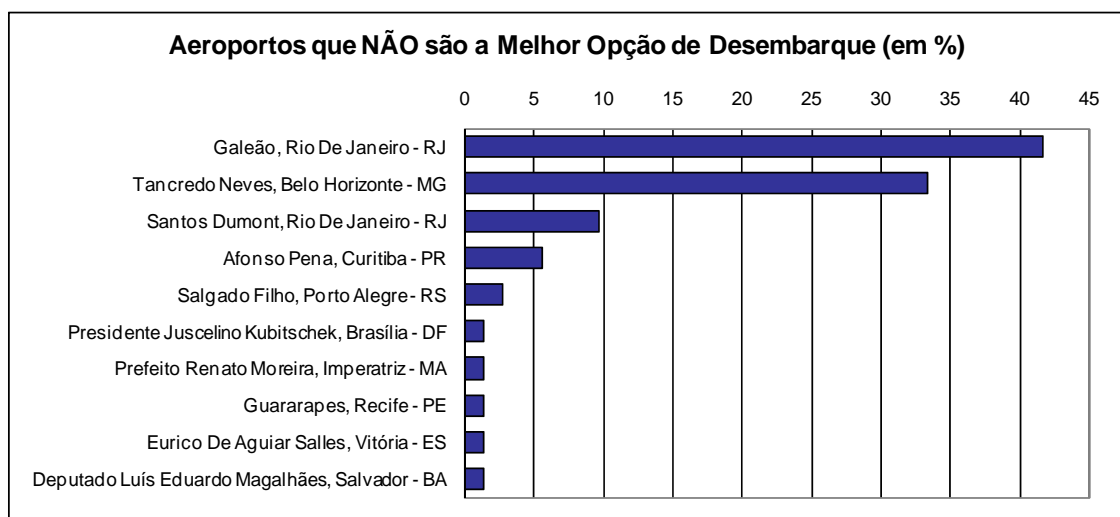


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	41,7
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	33,3
Santos Dumont, Rio De Janeiro - RJ	9,7
Afonso Pena, Curitiba - PR	5,6
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	2,8
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	1,4
Prefeito Renato Moreira, Imperatriz - MA	1,4
Guararapes, Recife - PE	1,4
Eurico De Aguiar Salles, Vitória - ES	1,4
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	1,4
Total	100,0

Gráfico 62



6.7.1.7

Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	94,1
Sim	5,9
Total	100,0

Gráfico 63



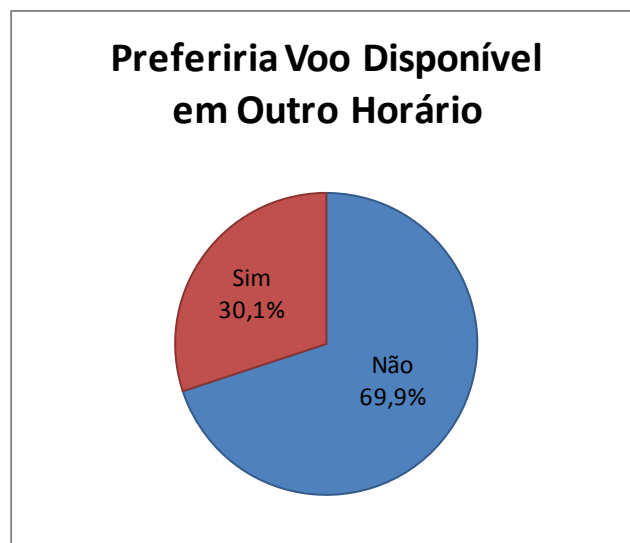
6.7.1.8

Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	69,9
Sim	30,1
Total	100,0

Gráfico 64



6.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	38,3
1 vez	9,4
2 vezes	10,9
3 a 6 vezes	19,6
7 a 15 vezes	12,8
Mais de 15 vezes	9,1
Total	100,0
Média	5,9

Gráfico 65

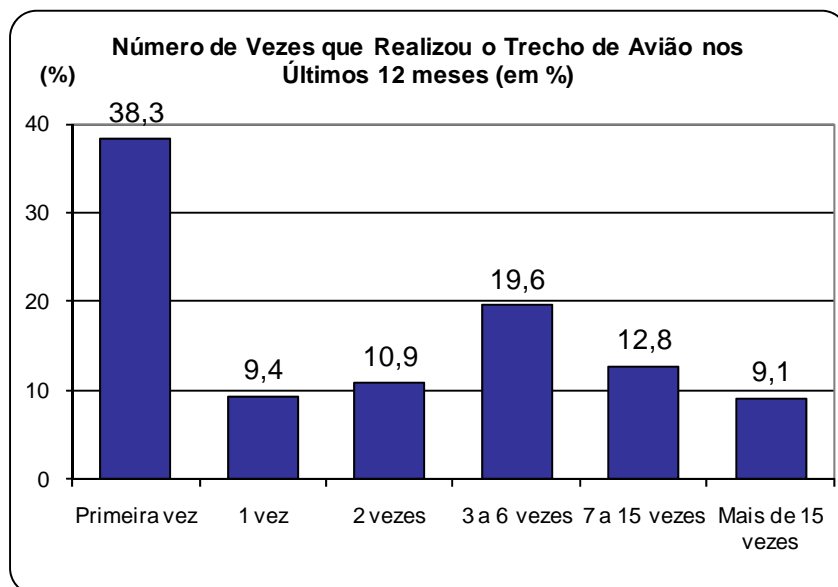
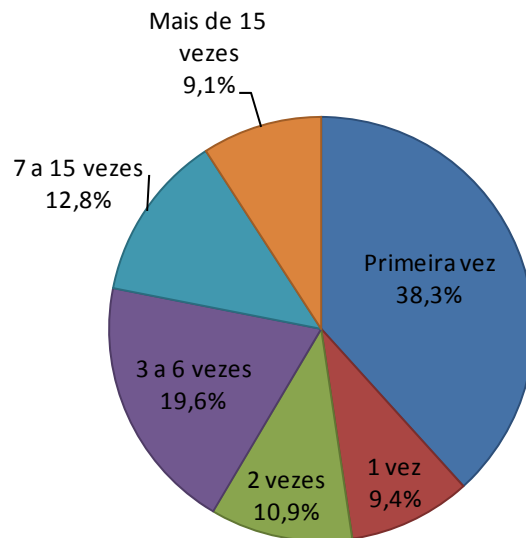


Gráfico 66

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses



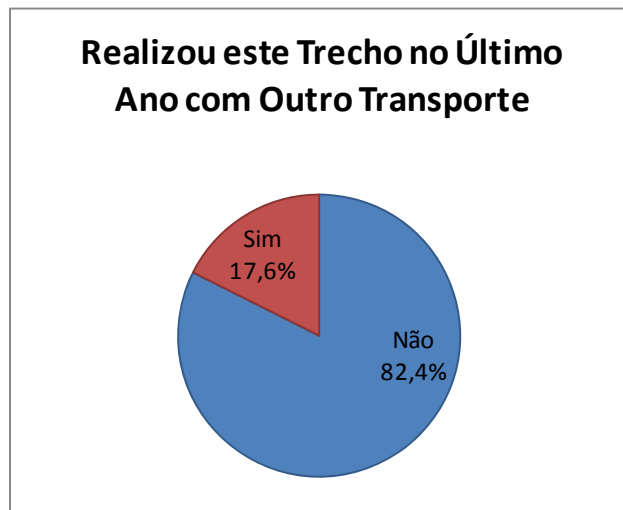
6.8.1.1

Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	82,4
Sim	17,6
Total	100,0
Proporção de Substituição	41,1

Gráfico 67

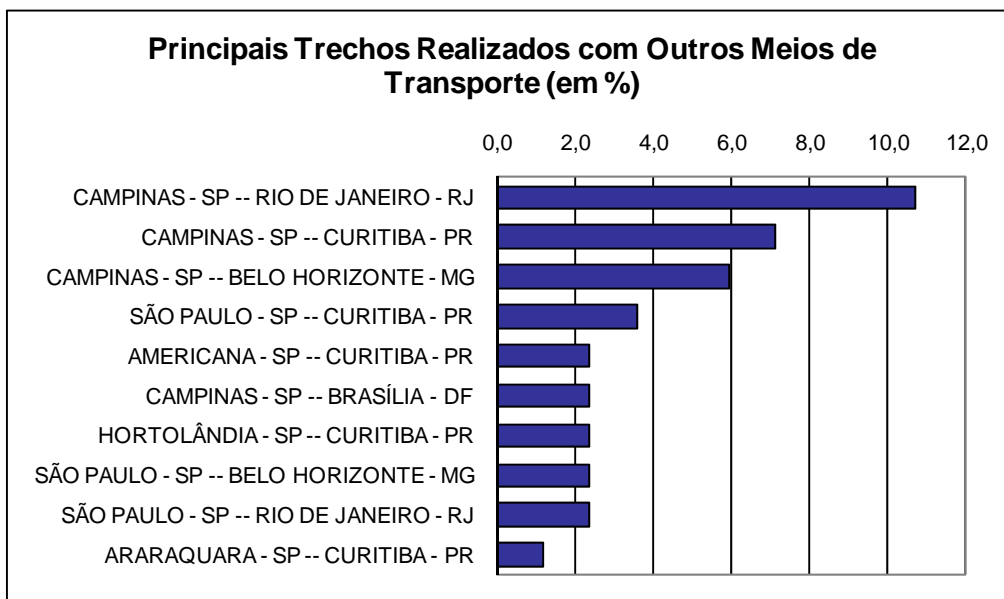


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
CAMPINAS - SP -- RIO DE JANEIRO - RJ	10,7
CAMPINAS - SP -- CURITIBA - PR	7,1
CAMPINAS - SP -- BELO HORIZONTE - MG	6,0
SÃO PAULO - SP -- CURITIBA - PR	3,6
AMERICANA - SP -- CURITIBA - PR	2,4
CAMPINAS - SP -- BRASÍLIA - DF	2,4
HORTOLÂNDIA - SP -- CURITIBA - PR	2,4
SÃO PAULO - SP -- BELO HORIZONTE - MG	2,4
SÃO PAULO - SP -- RIO DE JANEIRO - RJ	2,4
ARARAQUARA - SP -- CURITIBA - PR	1,2
Outros	59,5
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Modal de acesso	%
Carro próprio	59,8
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	22,0
Carro da empresa ou evento	9,8
Carona	2,4
Carro alugado	2,4
Ônibus urbano, lotação	2,4
Ônibus de excursão, fretado	1,2
Total	100,0

Gráfico 69

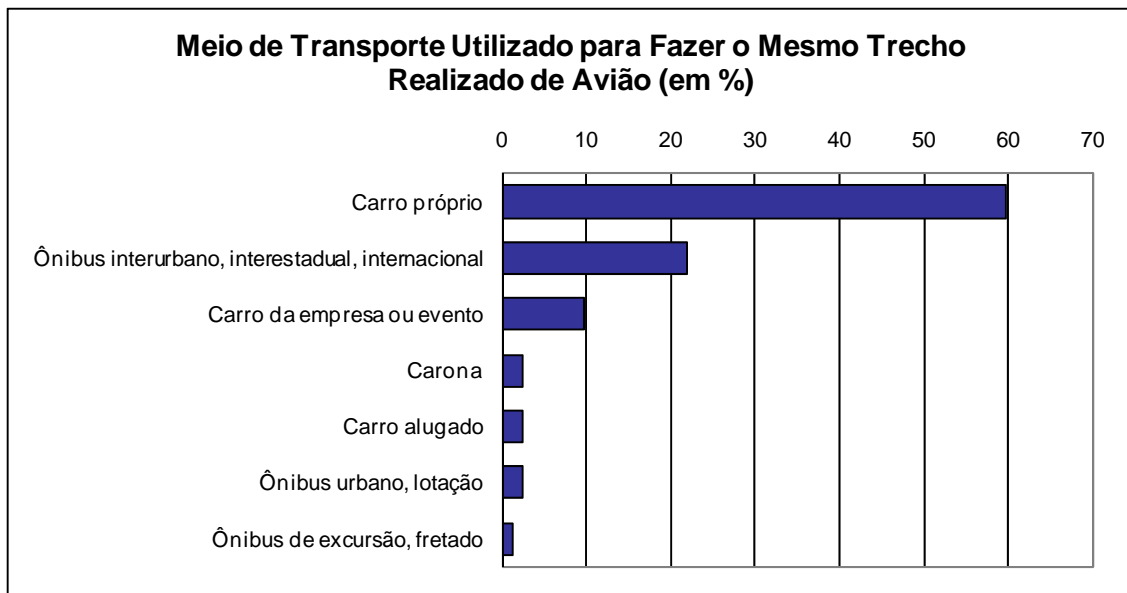
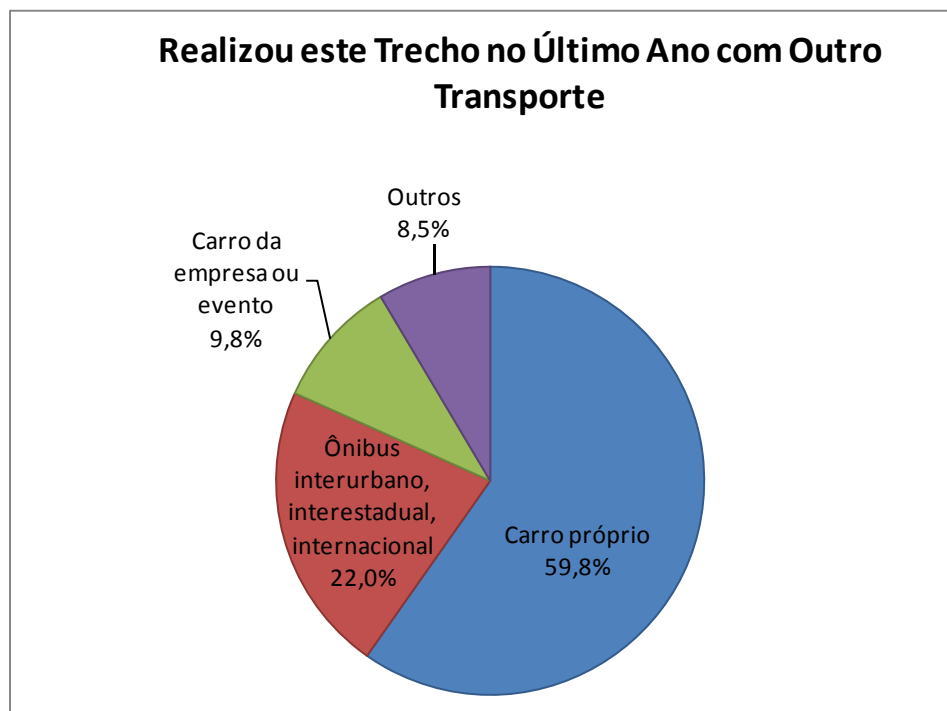


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Preços	33,3
Mobilidade no destino	26,9
Não escolhi	9,0
Data/horário	7,7
Tempo de viagem	5,1
Lotação de vôos	2,6
Segurança, medo de acidentes	1,3
Outros	14,1
Total	100,0

Gráfico 71

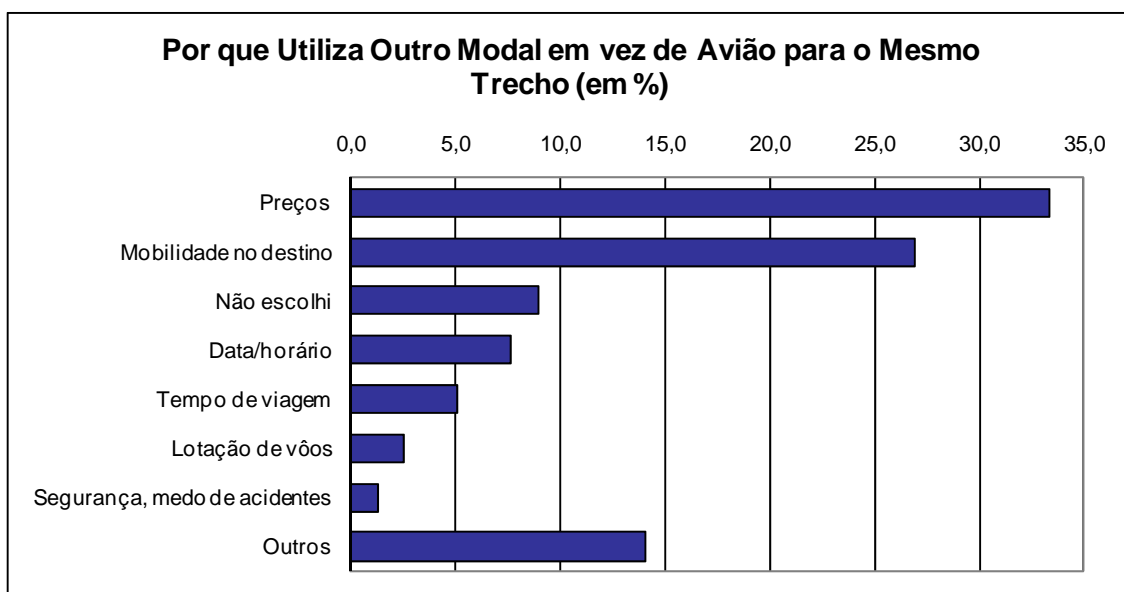
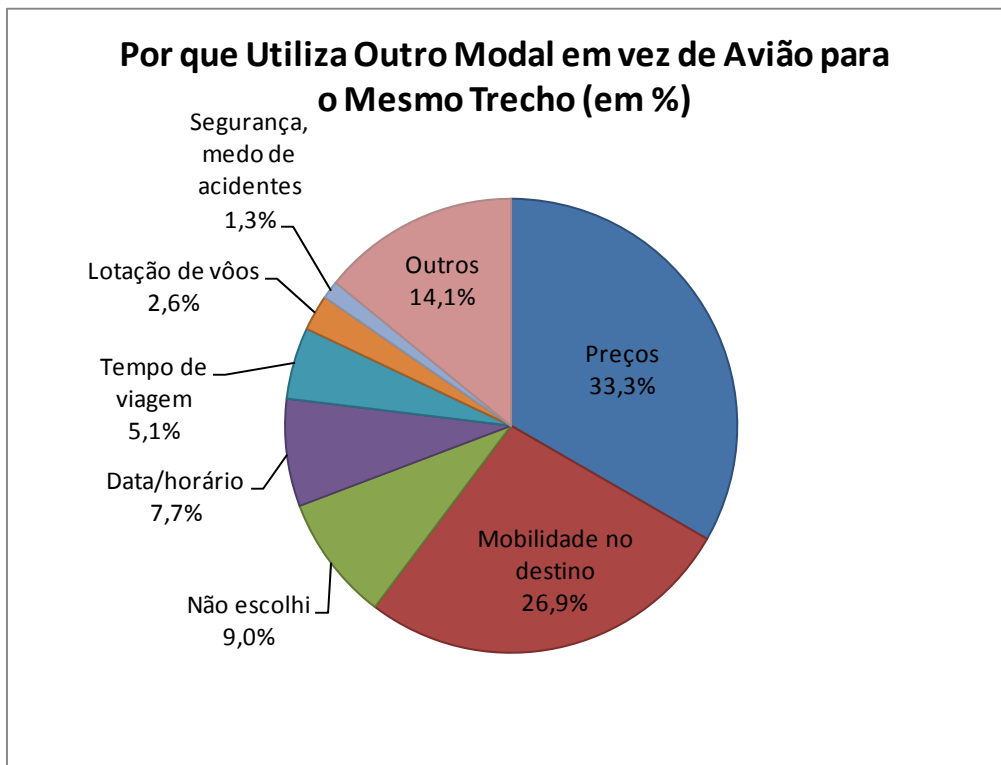


Gráfico 72



6.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto Viracopos - Campinas - SP	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	21,5
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	78,5
Total	100,0

Origens

Quadro 51

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Viracopos - Campinas - SP		
Origem	Aeroporto	%
Porto Alegre - RS	Salgado Filho	22,2
Belo Horizonte - MG	Tancredo Neves	15,4
Recife - PE	Guararapes - Gilberto Freyre	13,1
Salvador - BA	Deputado Luís Eduardo Magalhães	11,7
Maceió - AL	Zumbi Dos Palmares	9,5
Campo Grande - MS	Campo Grande	8,4
Curitiba - PR	Afonso Pena	6,1
Rio De Janeiro - RJ	Santos Dumont	6,0
Vitória - ES	Eurico De Aguiar Salles	2,0
Navegantes - SC	Ministro Vitor Konder	1,7
Outros	-	3,9
Total		100,0

Rotas

Quadro 52

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
Salvador - BA - Deputado Luís Eduardo Magalhães	Porto Alegre - RS - Salgado Filho	4,5
Belo Horizonte - MG - Tancredo Neves	Porto Alegre - RS - Salgado Filho	4,1
Porto Alegre - RS - Salgado Filho	Maceió - AL - Zumbi Dos Palmares	4,0
Maceió - AL - Zumbi Dos Palmares	Porto Alegre - RS - Salgado Filho	3,2
Belo Horizonte - MG - Tancredo Neves	Navegantes - SC - Ministro Vitor Konder	3,1
Campo Grande - MS - Campo Grande	Rio De Janeiro - RJ - Santos Dumont	3,1
Curitiba - PR - Afonso Pena	Fortaleza - CE - Pinto Martins	3,1
Recife - PE - Guararapes - Gilberto Freyre	Maringá - PR - Silvio Neme Junior	3,0
Recife - PE - Guararapes - Gilberto Freyre	Porto Alegre - RS - Salgado Filho	3,0
Porto Alegre - RS - Salgado Filho	Belo Horizonte - MG - Tancredo Neves	3,0
Outros	Outros	65,9
Total		100,0

7 SÃO PAULO – SÃO PAULO – AEROPORTO DE CONGONHAS

7.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
São Paulo - SP	26,3
Rio de Janeiro - RJ	12,1
Belo Horizonte - MG	4,8
Curitiba - PR	4,2
Brasília - DF	4,1
Porto Alegre - RS	3,6
Florianópolis - SC	2,7
Goiânia - GO	2,4
Uberlândia - MG	1,9
Joinville - SC	1,7
Outros	36,3
Total	100,0

Gráfico 1

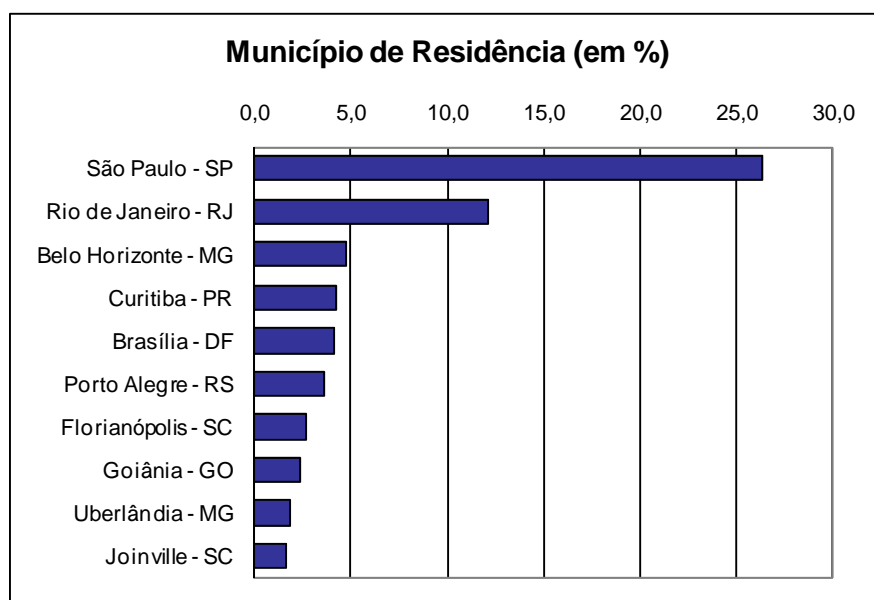
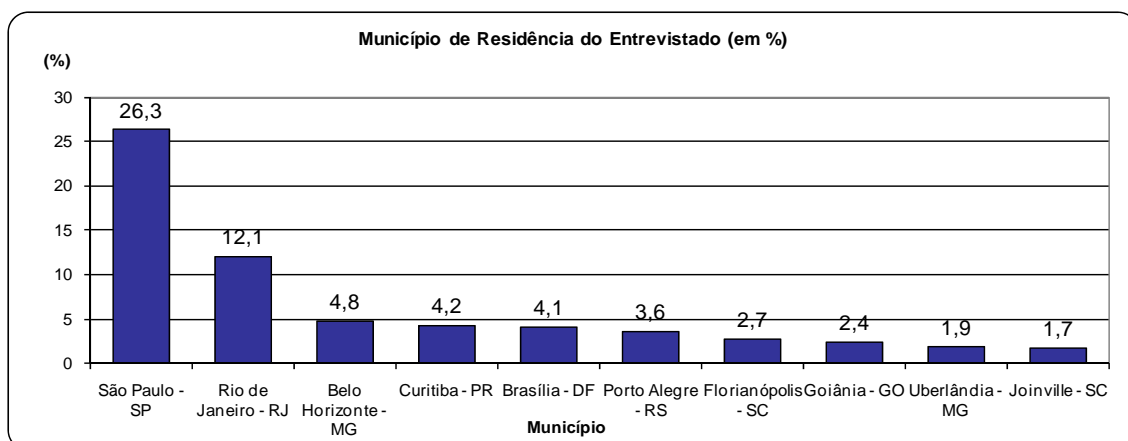


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UFs de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
SP	38,8	38,8
RJ	14,0	52,8
SC	9,3	62,1
MG	8,5	70,6
PR	6,0	76,6
RS	5,5	82,1
DF	4,1	86,2
GO	3,1	89,2
ES	2,3	91,6
MT	1,8	93,4
Outros	6,6	100,0
Total	100,0	-

Gráfico 3

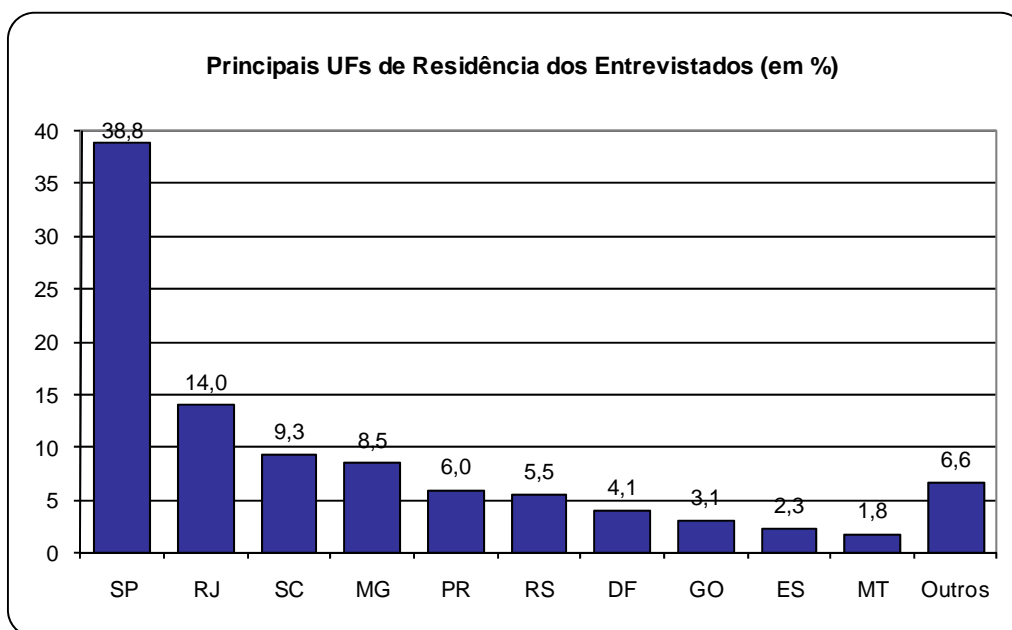
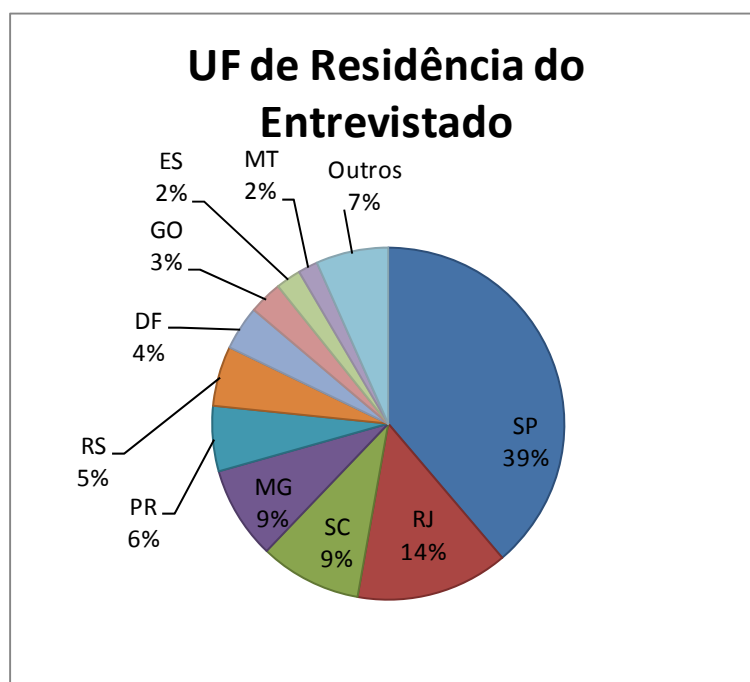


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Sudeste	63,6
Sul	20,8
Centro-Oeste	10,6
Nordeste	3,1
Norte	1,9
TOTAL	100,0

Gráfico 5

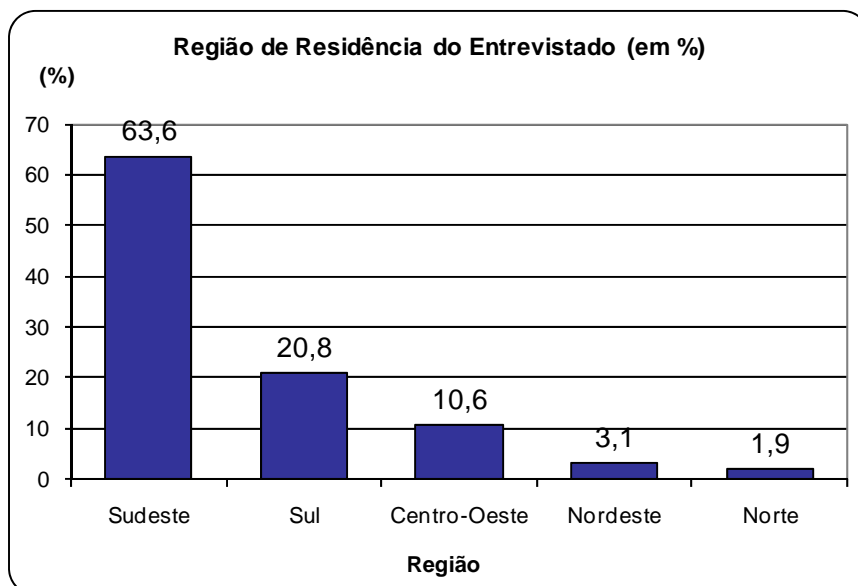
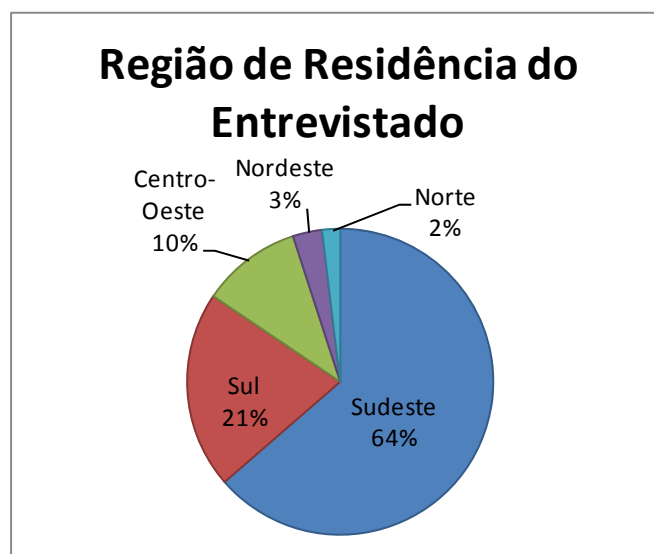


Gráfico 6



País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	97,6
Outros	2,4
Total	100,0

Gráfico 7



Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	98,3
Outras	1,7
Total	100,0

Gráfico 8



Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	66,8
Feminino	33,2
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	1,0
18 a 24	8,1
25 a 31	23,4
32 a 40	25,6
41 a 50	23,0
51 a 59	12,8
60 ou mais	6,1
Total	100,0
Média	39,1

Gráfico 10

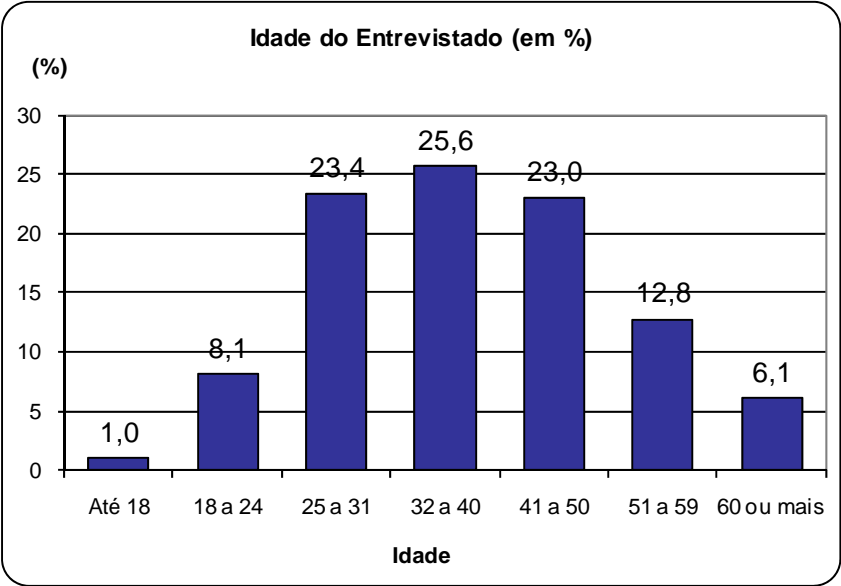
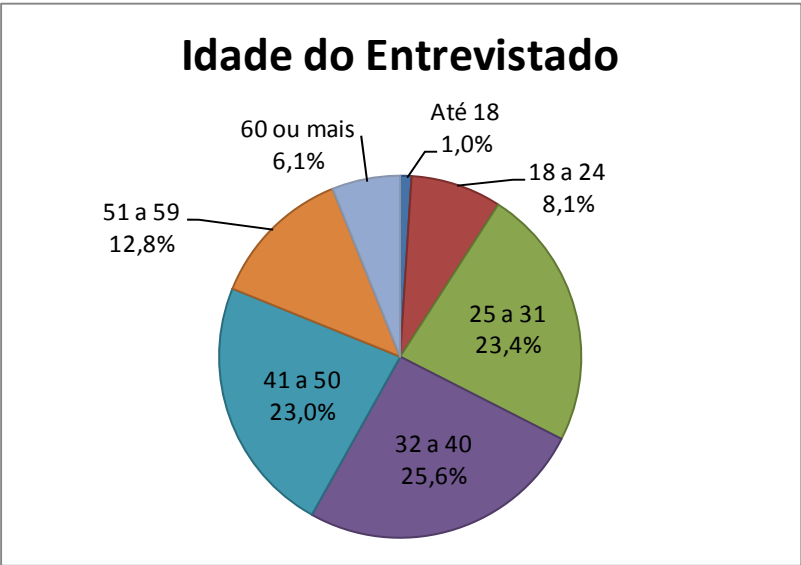


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	1,9
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	8,4
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	19,0
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	18,9
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	14,3
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	16,8
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	13,6
Acima de R\$ 23.251,01	7,2
Média (em R\$)	R\$ 8.565,78

Gráfico 12

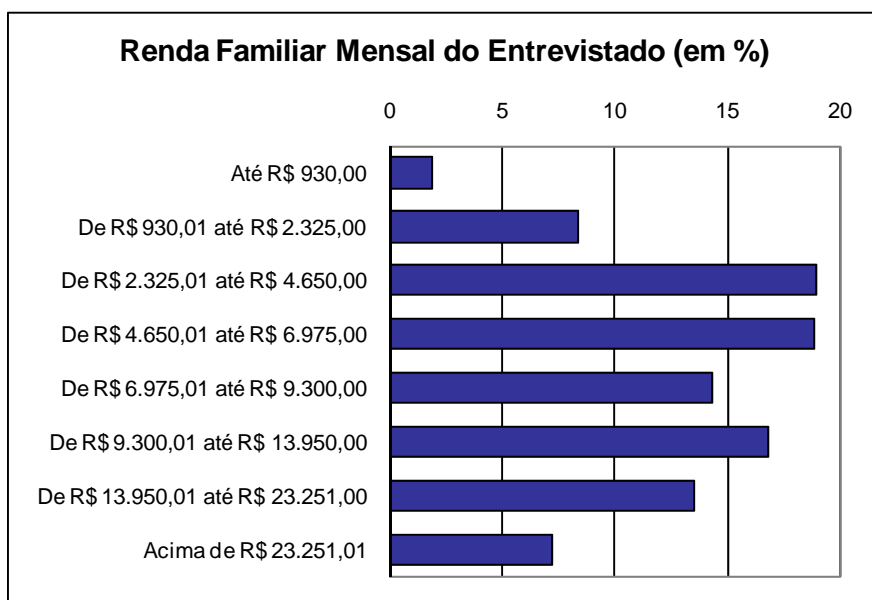
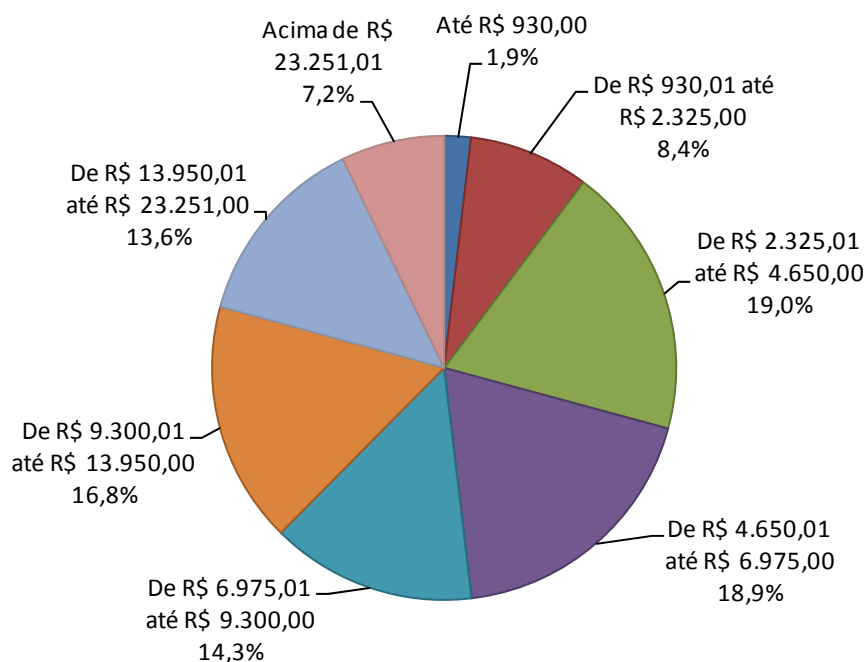


Gráfico 13

Renda Familiar Mensal do Entrevistado



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	51,6
Profissional liberal ou autônomo	18,2
Empresário	13,2
Funcionário público	7,9
Estudante, estagiário ou bolsista	4,3
Aposentado ou pensionista	3,5
Desempregado	0,7
Atividades do lar	0,5
Outras	0,2
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	2,8
1 vez	1,8
2 vezes	5,8
3 a 6 vezes	14,5
7 a 15 vezes	20,2
16 a 26 vezes	17,8
27 a 52 vezes	19,0
Mais de 52 vezes	18,1
Total	100,0
Média	33,8

Gráfico 16

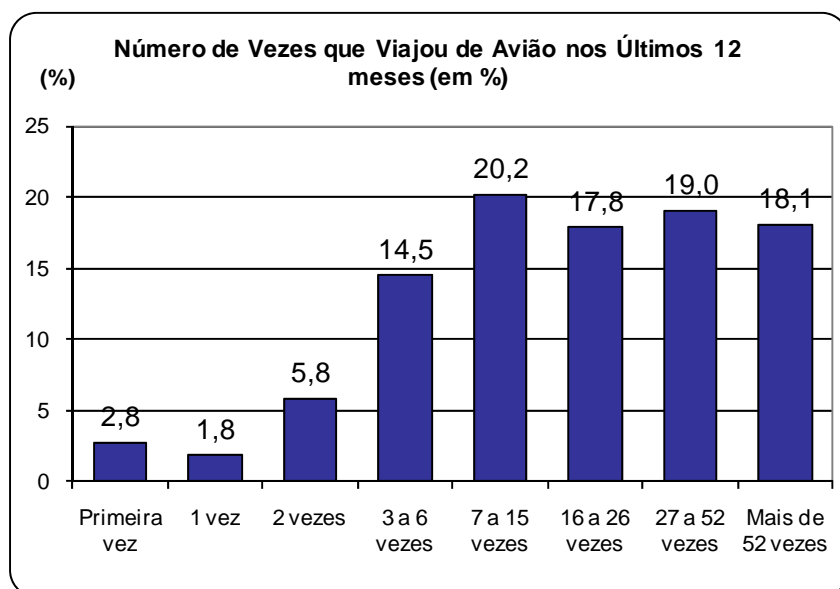
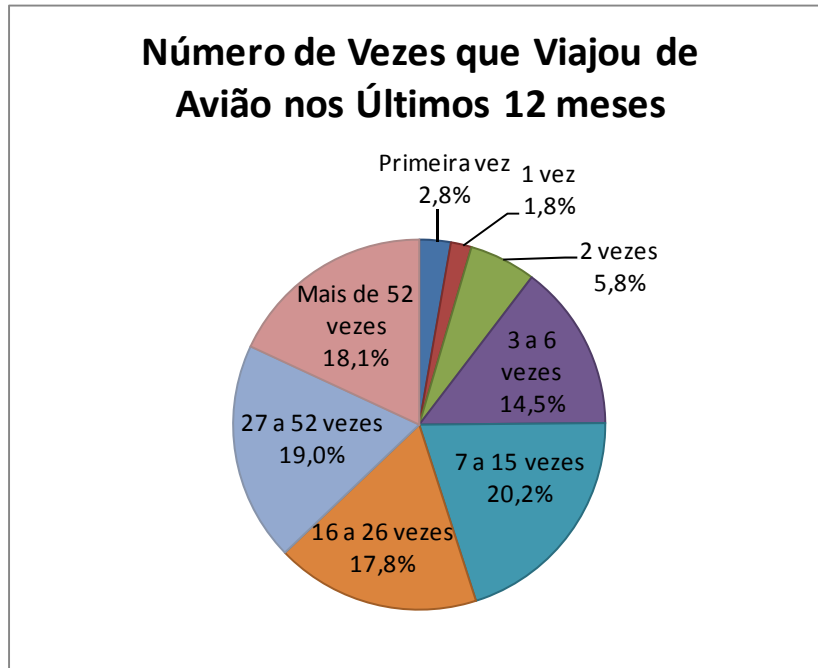


Gráfico 17



7.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	67,8
Visitar amigos ou parentes	13,0
Lazer	11,4
Estudo	3,0
Eventos sociais, culturais ou esportivos	1,9
Outros	2,8
Total	100,0

Gráfico 18

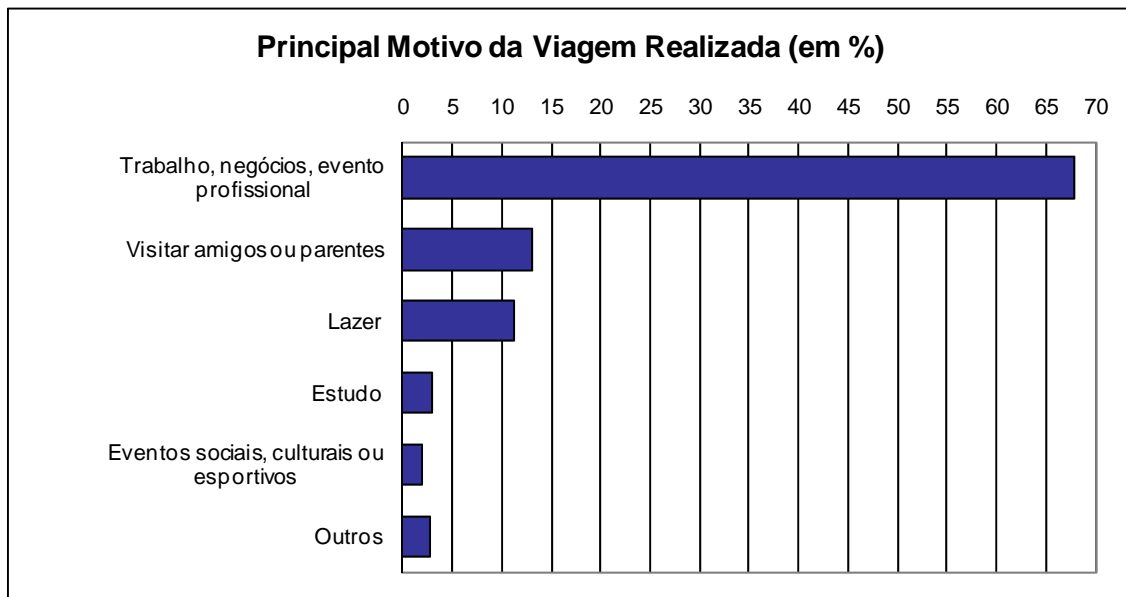
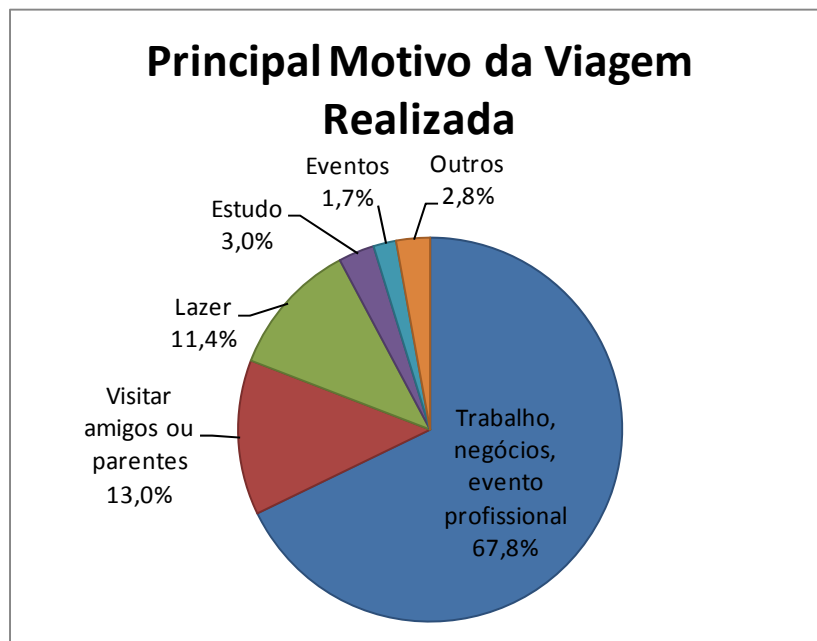


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Empresa ou órgão em que trabalha	57,8
Eu mesmo	23,2
Milhagem	12,8
Familiar ou amigo	5,5
Outros	0,6
Total	100,0

Gráfico 20

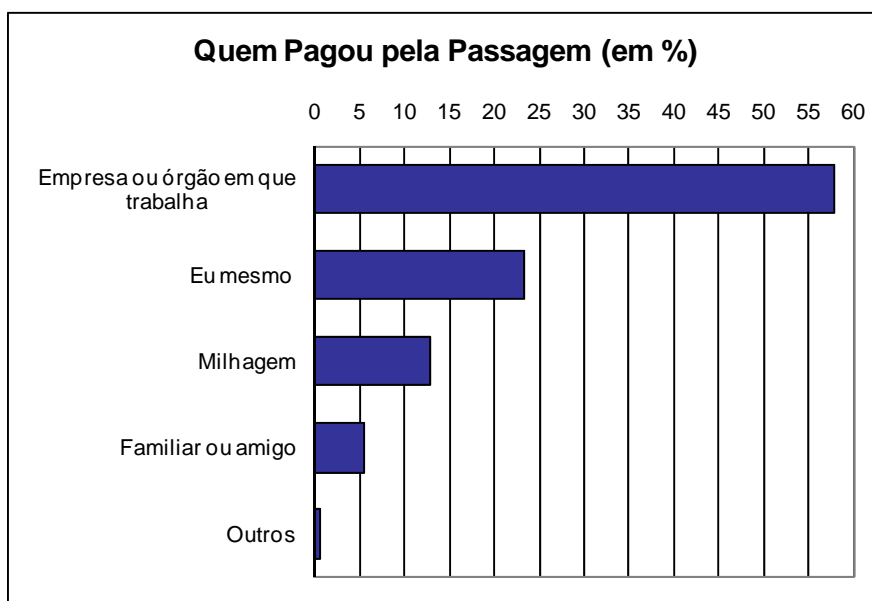
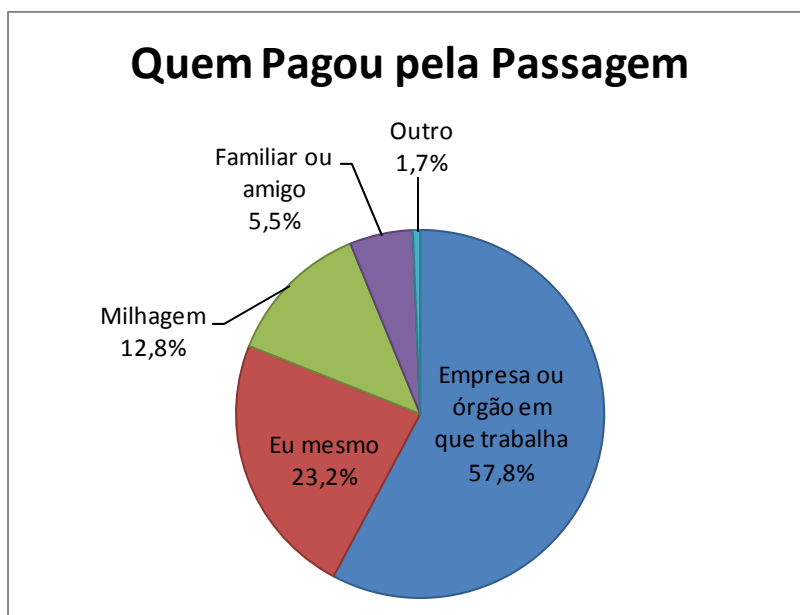


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	6,0
1 dia	13,6
2 dias	9,3
3 a 5 dias	18,2
6 a 10 dias	26,4
11 a 15 dias	9,2
16 a 30 dias	12,6
Mais de 30 dias	4,8
Total	100,0
Média (em dias)	11,1

Gráfico 22

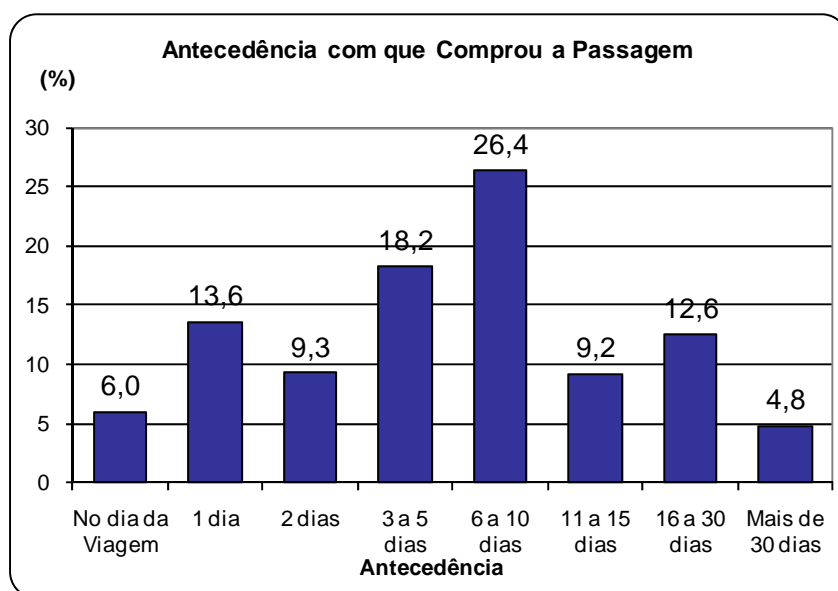
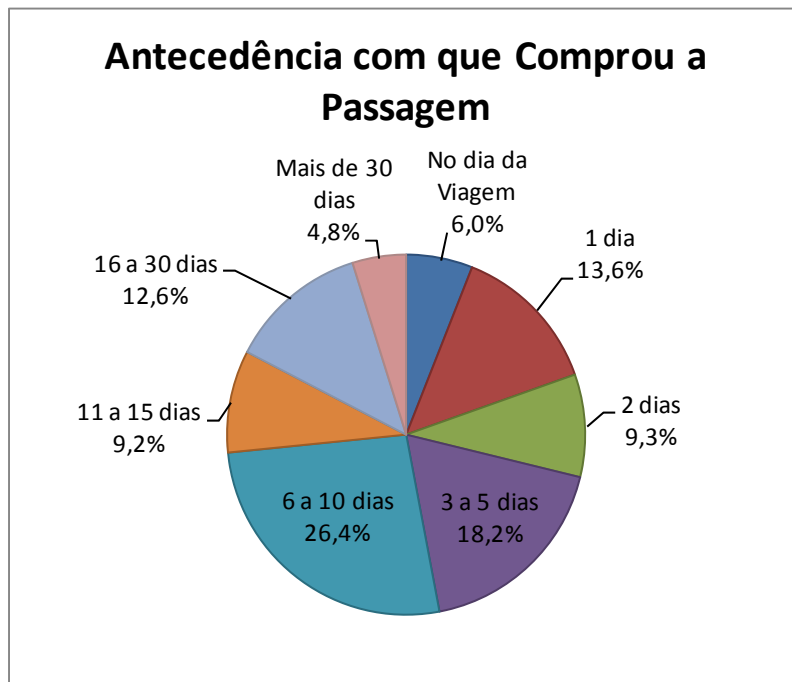


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	1,6
De 51 a 100 Reais	1,1
De 101 a 150 Reais	2,6
De 151 a 250 Reais	8,8
De 251 a 350 Reais	16,0
De 351 a 500 Reais	26,7
De 501 a 700 Reais	19,0
De 701 a 1000 Reais	16,6
De 1001 a 1500 Reais	6,4
Mais de 1500 Reais	1,2
Total	100,0
Média (em R\$)	921,7

Gráfico 24

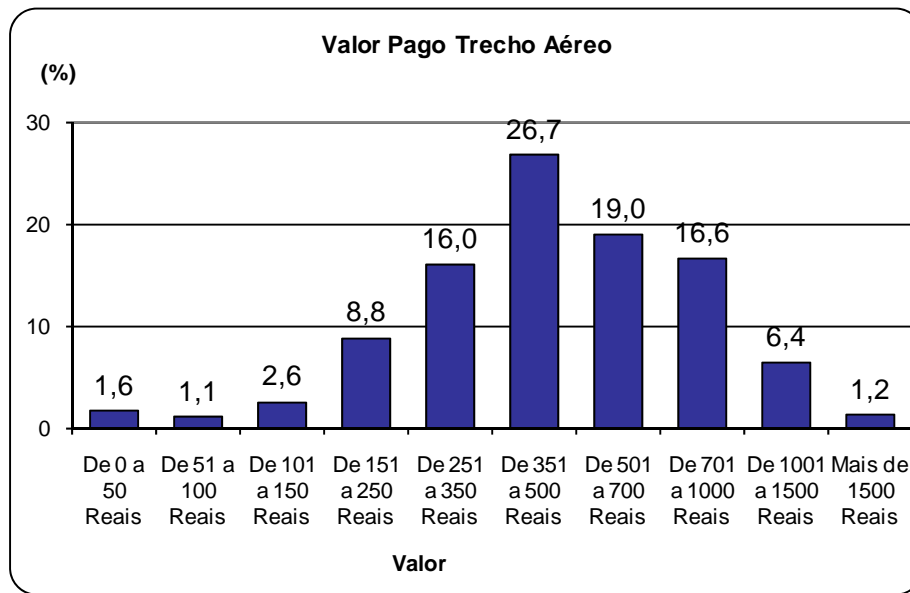
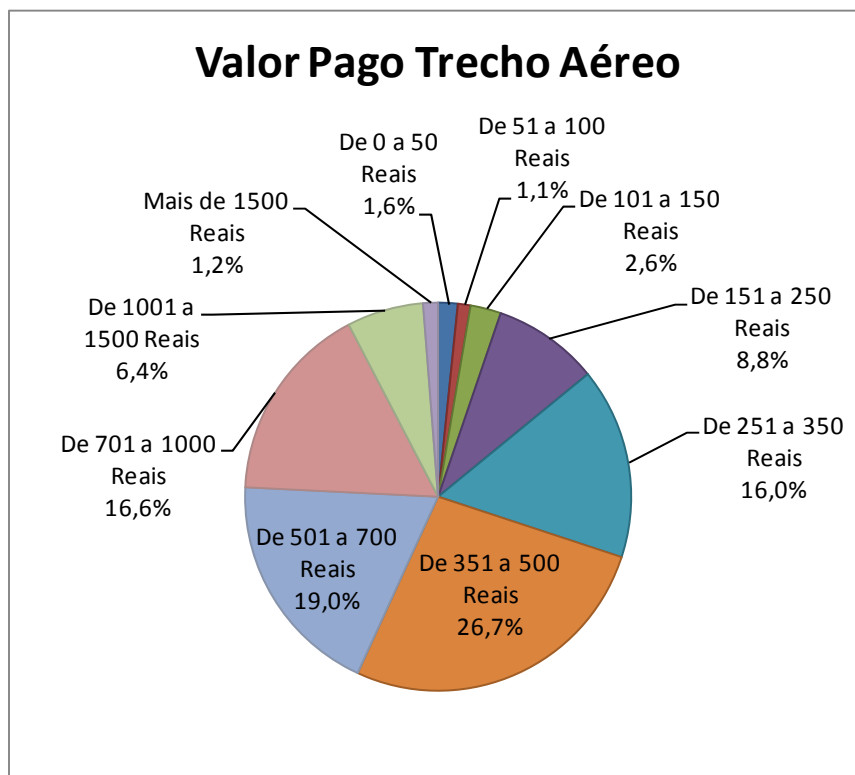


Gráfico 25



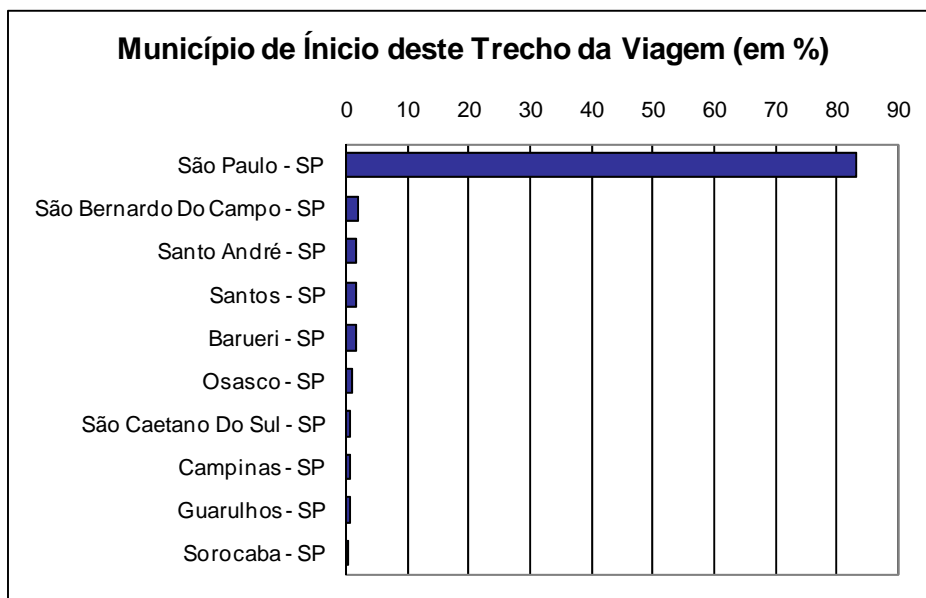
7.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
São Paulo - SP	83,0
São Bernardo Do Campo - SP	1,9
Santo André - SP	1,8
Santos - SP	1,8
Barueri - SP	1,7
Osasco - SP	1,0
São Caetano Do Sul - SP	0,6
Campinas - SP	0,6
Guarulhos - SP	0,5
Sorocaba - SP	0,4
Outros	6,6
Total	100,0

Gráfico 26



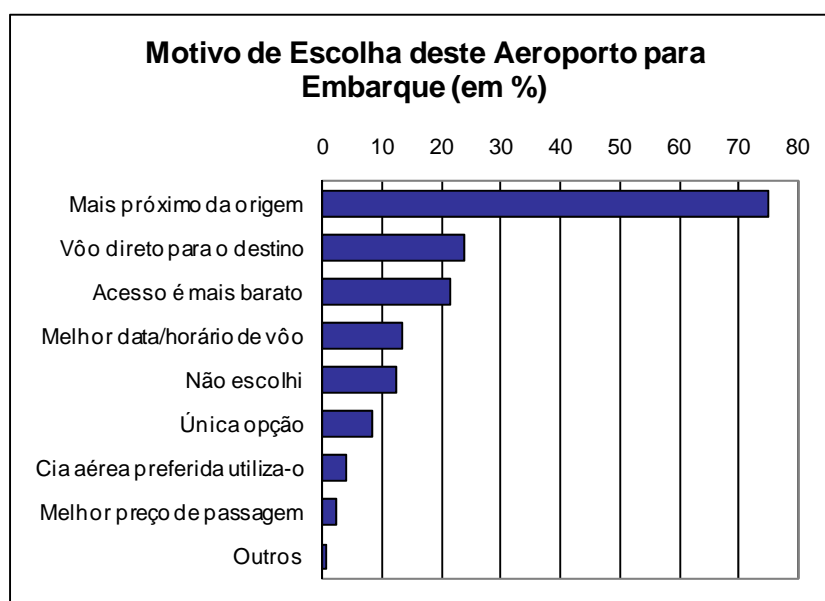
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Mais próximo da origem	74,9
Vôo direto para o destino	23,6
Acesso é mais barato	21,3
Melhor data/horário de voo	13,5
Não escolhi	12,4
Única opção	8,4
Cia aérea preferida utiliza-o	3,9
Melhor preço de passagem	2,1
Outros	0,4
Total	160,4

* Resposta Múltipla

Gráfico 27

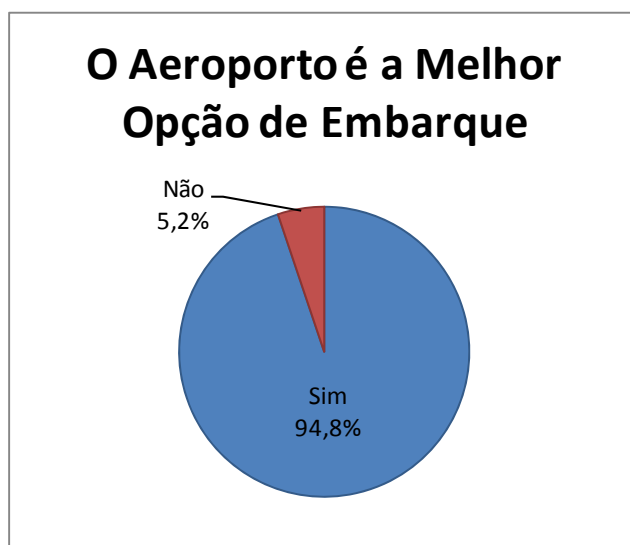


Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	94,8
Não	5,2
Total	100,0

Gráfico 28

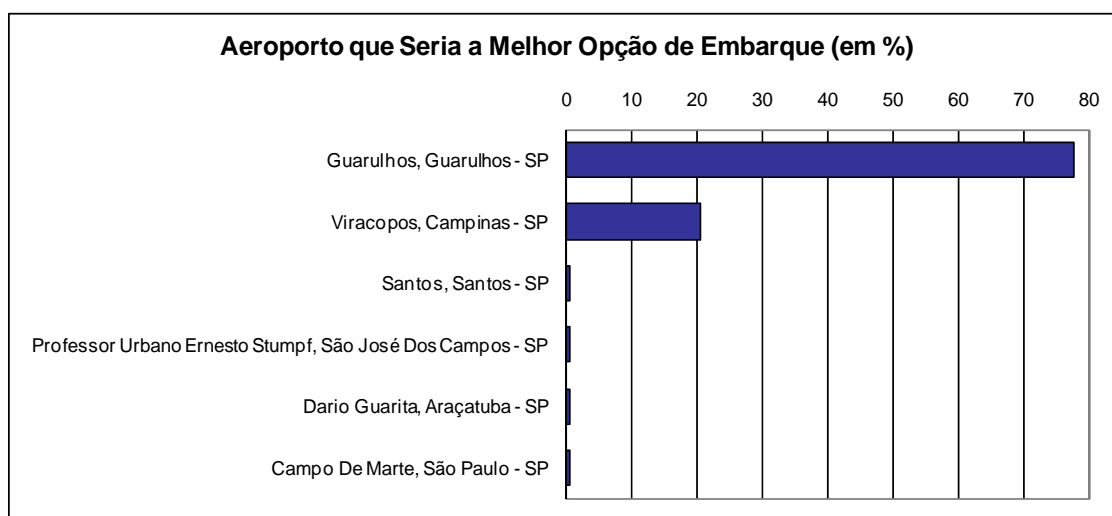


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de Embarque (em %)	
Município	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	77,6
Viracopos, Campinas - SP	20,5
Santos, Santos - SP	0,5
Professor Urbano Ernesto Stumpf, São José Dos Campos - SP	0,5
Dario Guarita, Araçatuba - SP	0,5
Campo De Marte, São Paulo - SP	0,5
Total	100,0

Gráfico 29



7.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	45,1
Trabalho	30,4
Hotel ou similar	20,9
Local de evento	1,5
Local de estudo (escola, faculdade, etc)	0,7
Outros	1,3
Total	100,0

Gráfico 30

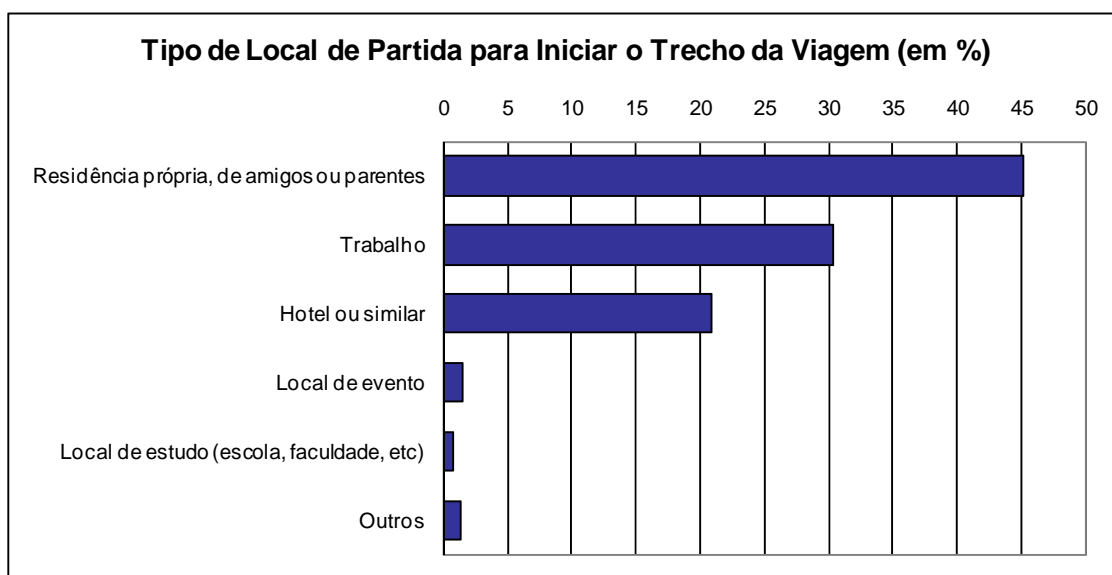
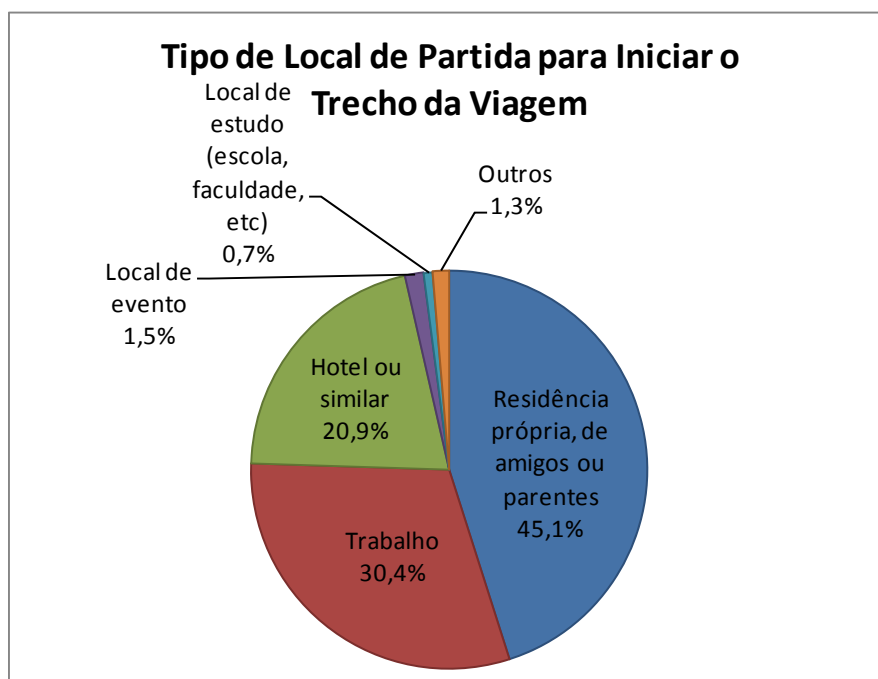


Gráfico 31



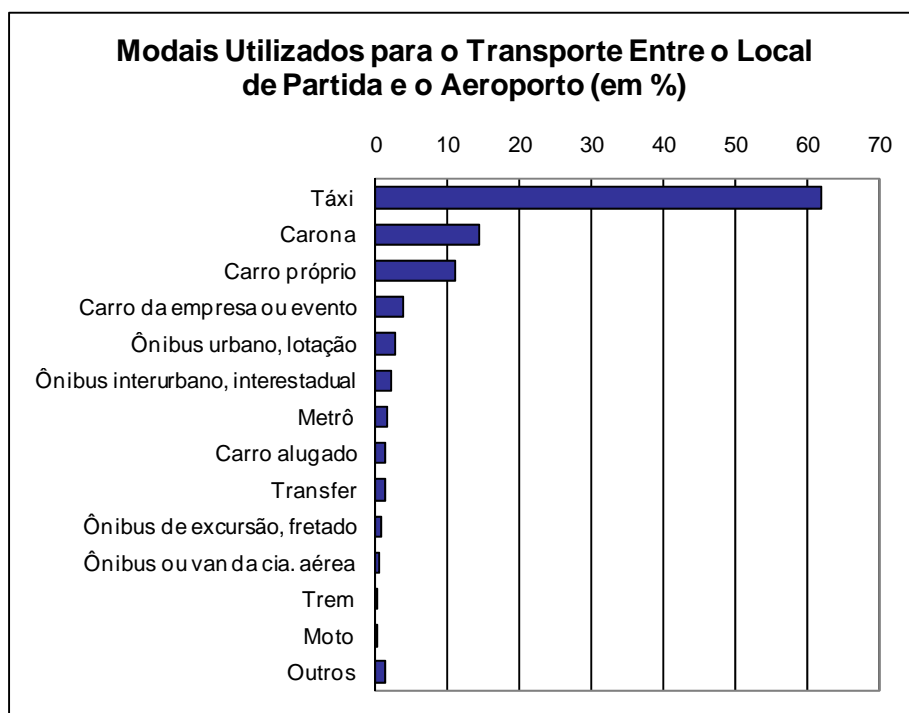
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	62,0
Carona	14,5
Carro próprio	11,1
Carro da empresa ou evento	3,8
Ônibus urbano, lotação	2,7
Ônibus interurbano, interestadual	2,3
Metrô	1,7
Carro alugado	1,4
Transfer	1,2
Ônibus de excursão, fretado	0,8
Ônibus ou van da cia. aérea	0,6
Trem	0,2
Moto	0,1
Outros	1,4
Total	103,8

* Resposta Múltipla

Gráfico 32

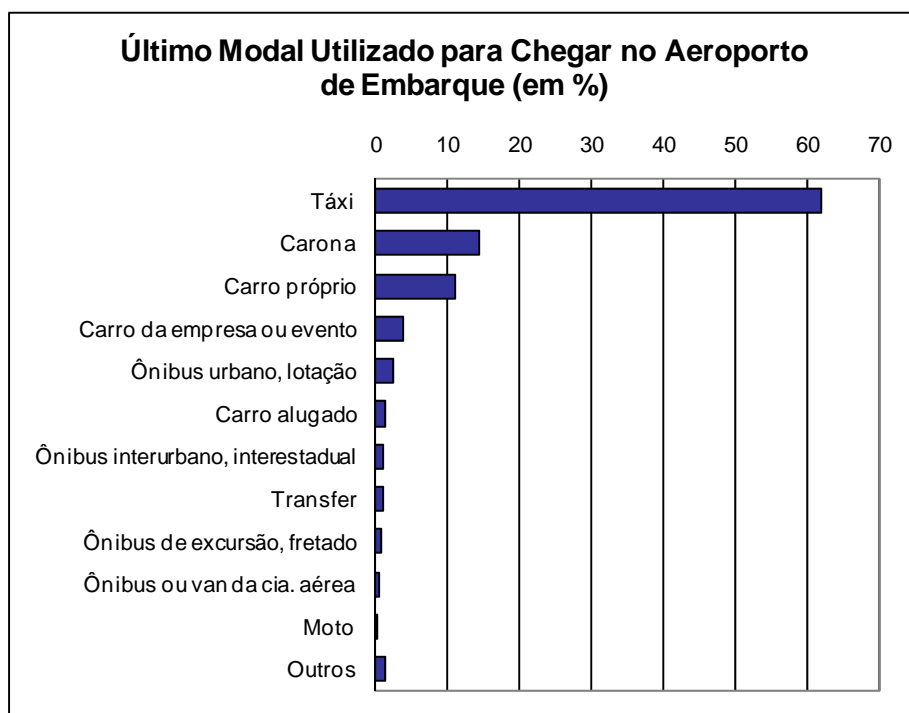


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	61,9
Carona	14,4
Carro próprio	11,0
Carro da empresa ou evento	3,8
Ônibus urbano, lotação	2,4
Carro alugado	1,4
Ônibus interurbano, interestadual	1,2
Transfer	1,2
Ônibus de excursão, fretado	0,8
Ônibus ou van da cia. aérea	0,6
Moto	0,1
Outros	1,2
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	9,8
11 a 20 Minutos	33,9
21 a 30 Minutos	22,7
31 a 45 Minutos	15,7
45 a 60 Minutos	8,2
1 a 1,5 Horas	5,4
1,5 a 2 Horas	2,1
2 a 4 Horas	1,4
Mais de 4 horas	0,7
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:37

Gráfico 34

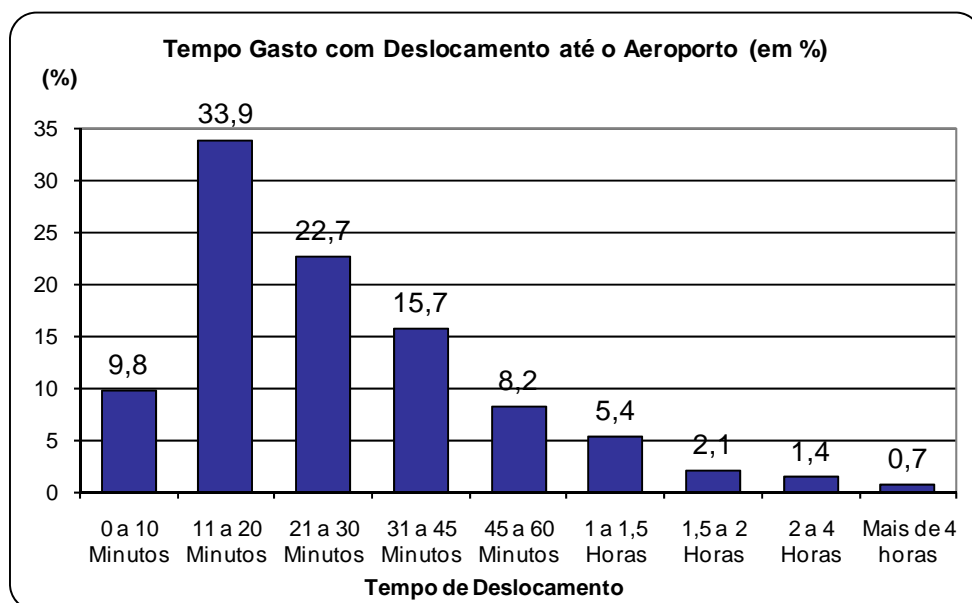
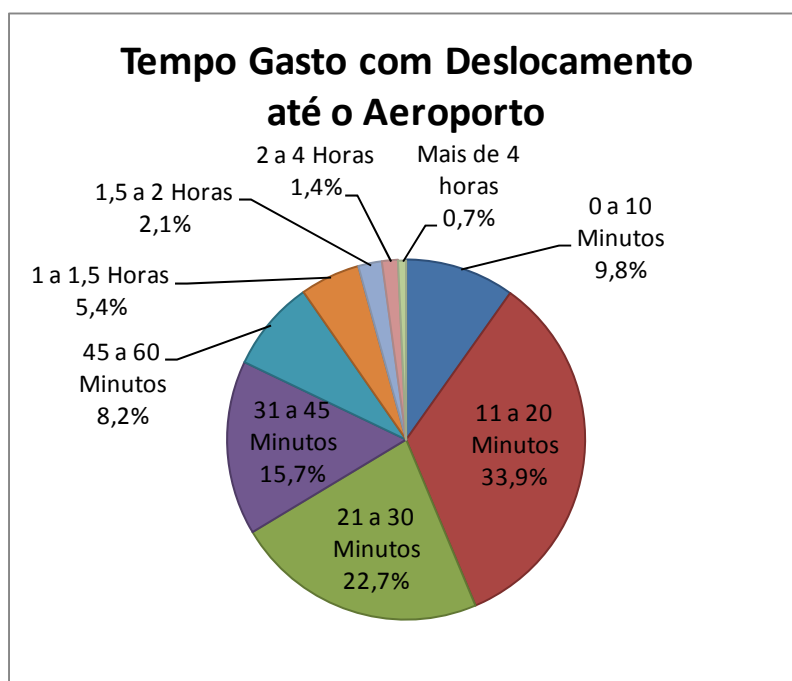


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	12,7
De 11 a 20 Reais	18,3
De 21 a 30 Reais	31,8
De 31 a 50 Reais	25,7
De 51 a 70 Reais	6,4
De 71 a 100 Reais	4,2
Mais de 100 Reais	1,0
Média (em R\$)	R\$ 31,25

Gráfico 36

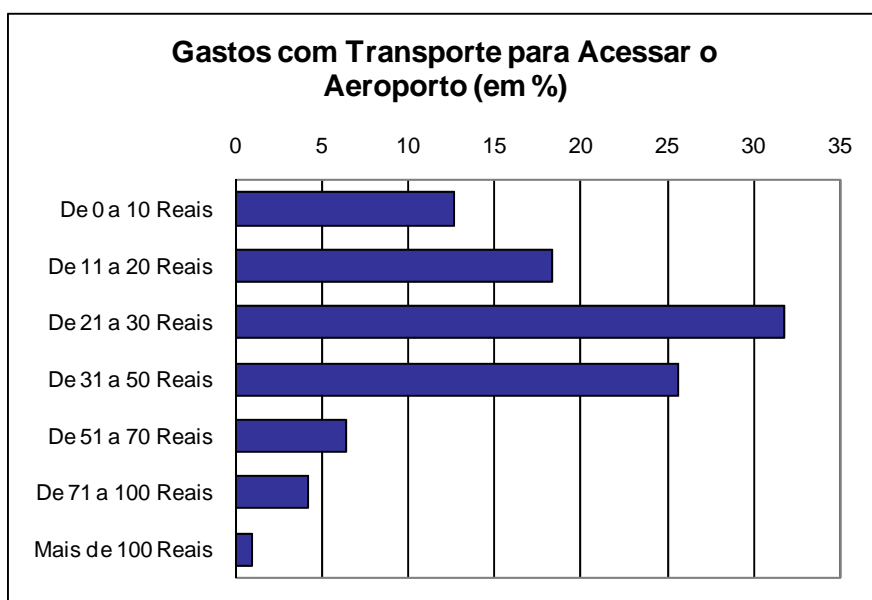
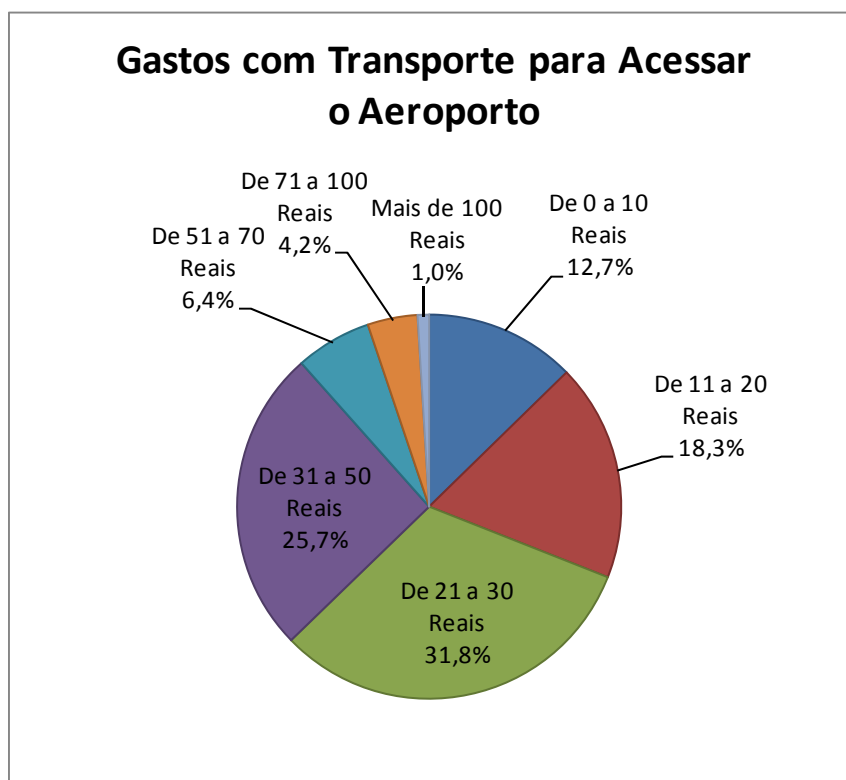


Gráfico 37



7.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
00:00 às 04:59	0,1
05:00 às 06:59	6,4
7:00 às 08:59	12,2
9:00 às 10:59	8,6
11:00 às 12:59	10,3
13:00 às 15:59	17,2
16:00 às 17:59	21,9
18:00 às 18:59	10,3
19:00 às 19:59	7,2
20:00 às 21:59	5,7
Total	100,0

Gráfico 38

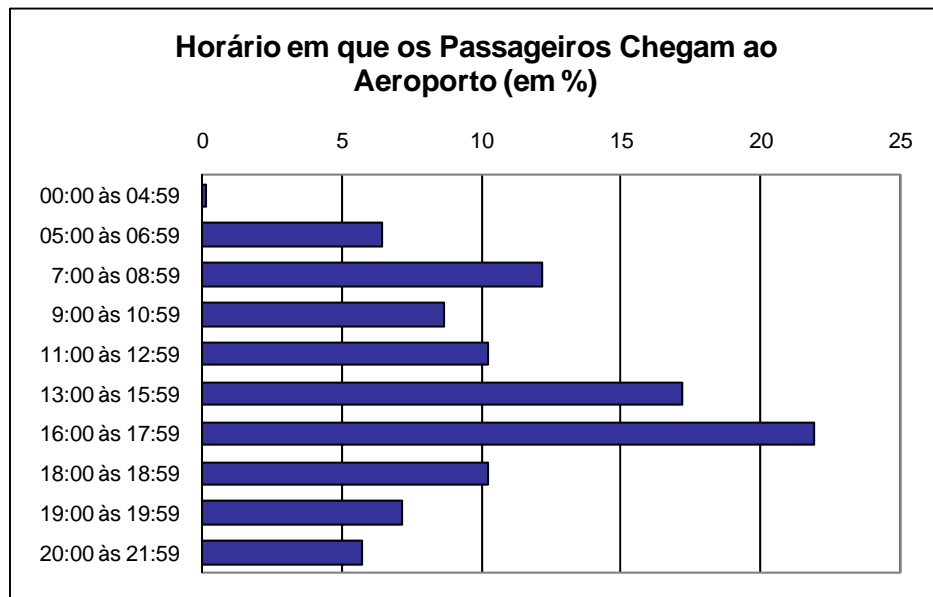
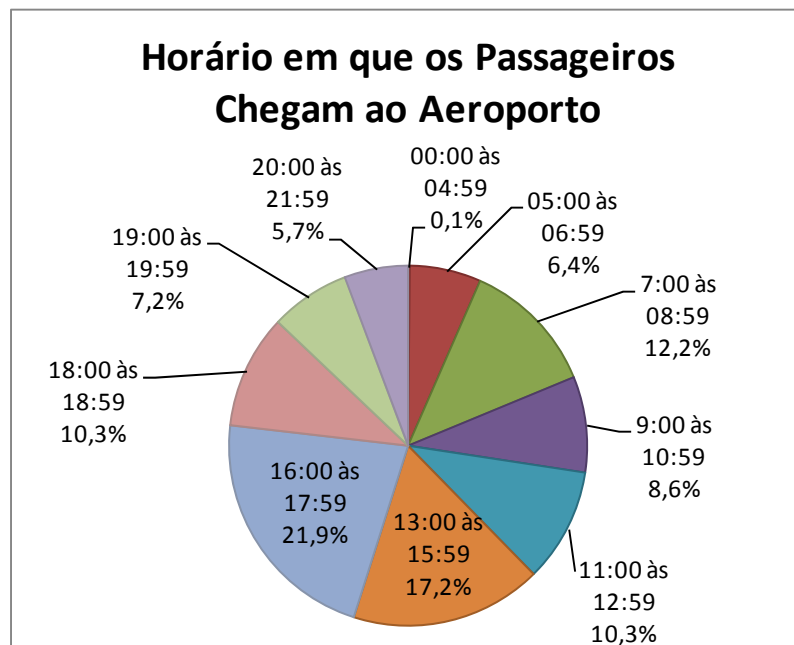


Gráfico 39

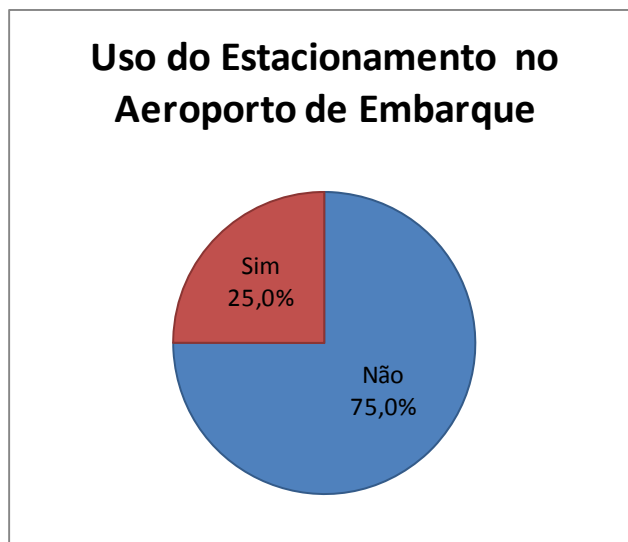


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	75,0
Sim	25,0
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	8,7
De meia hora até 1 hora	17,0
Mais de 1 hora até 2 horas	5,1
Mais de 2 horas até 12 horas	26,0
Mais de 12 horas até 24 horas	23,8
De 1 a 2 dias	13,4
De 2 a 3 dias	4,0
De 3 a 7 dias	1,8
Mais de 7 dias	0,4
Total	100,0
Média (em horas)	21,9

Gráfico 41

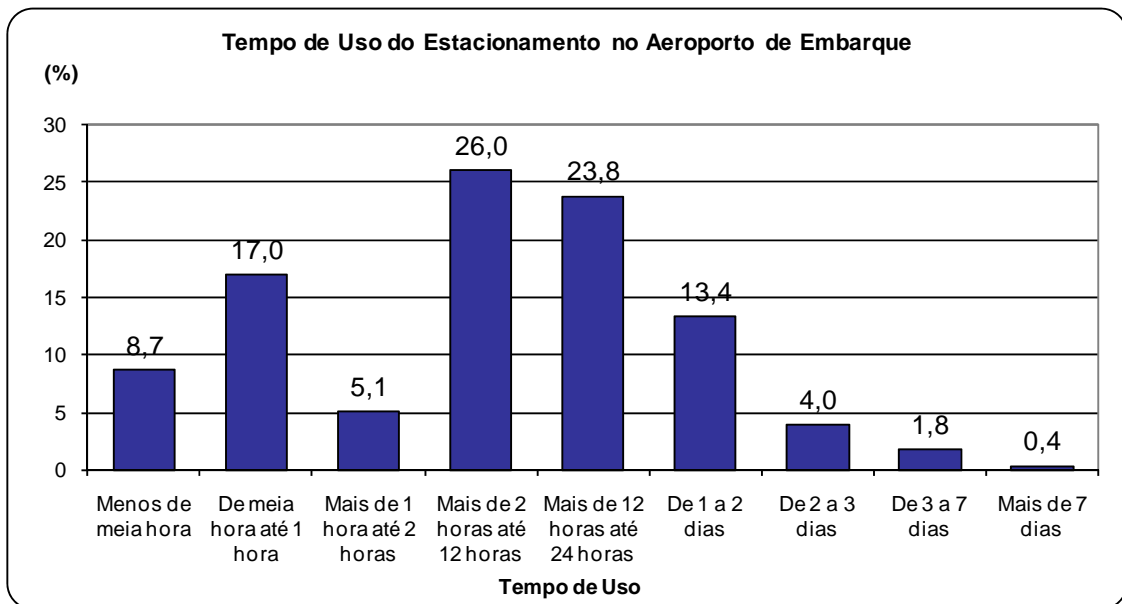
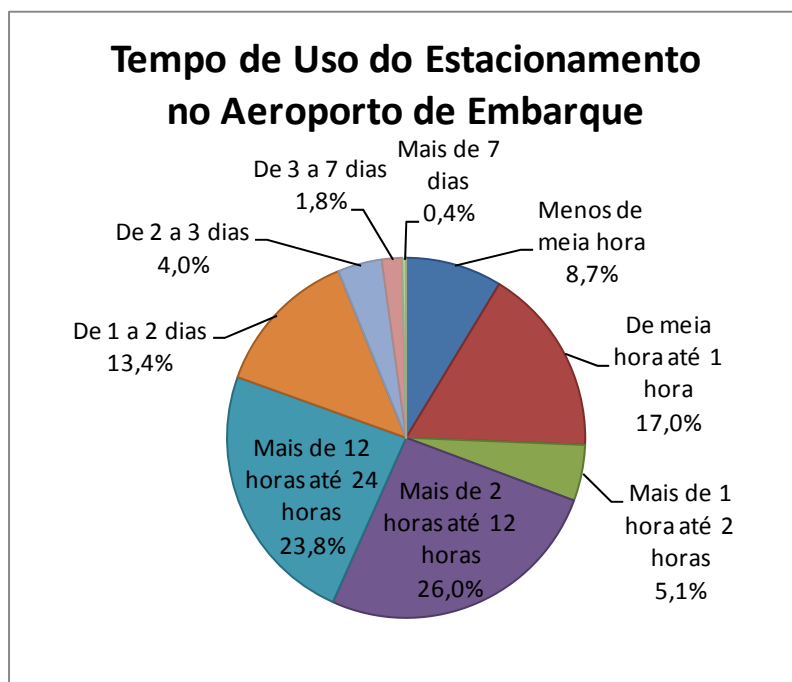


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	66,3
Totem	20,1
Internet	11,5
Despachante	1,3
Não fez	0,7
Celular	0,1
TOTAL	100,0

Gráfico 43

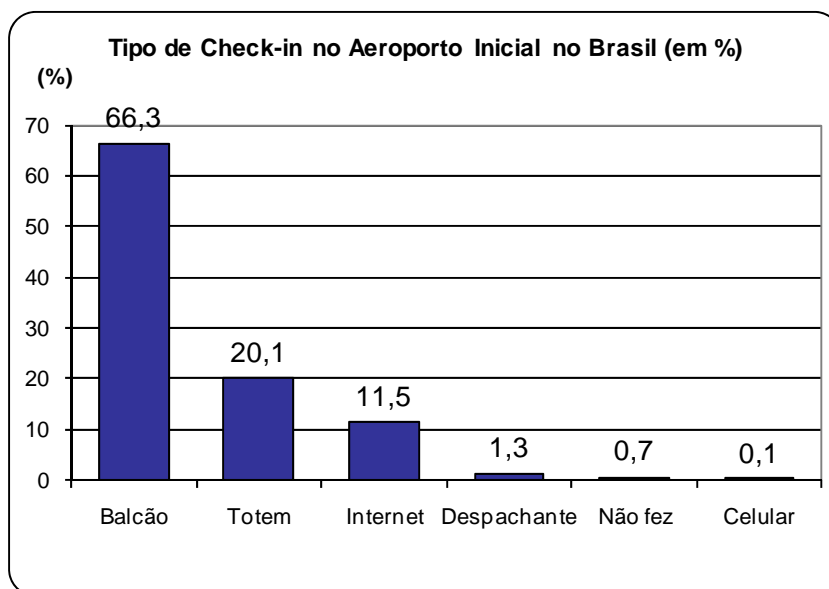
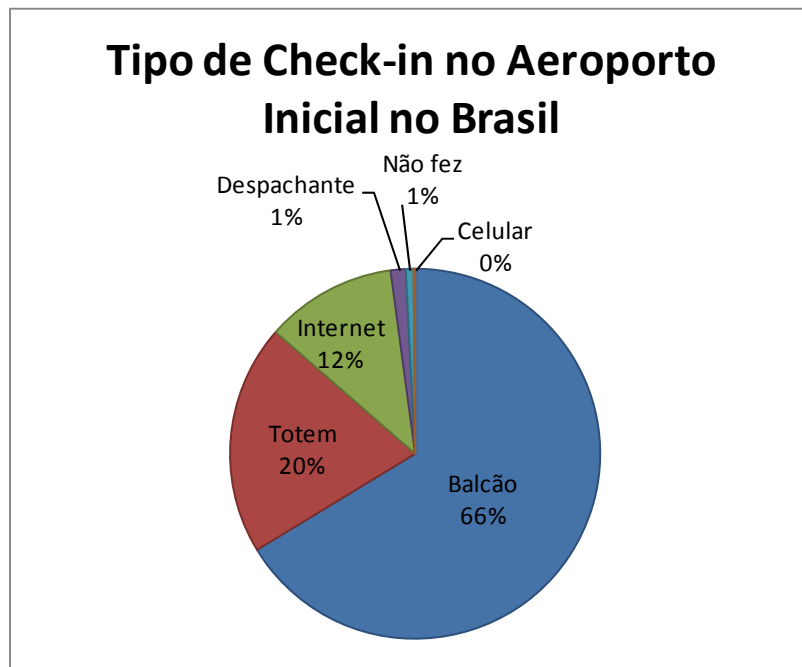


Gráfico 44



Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	54,0
Não	46,0
Total	100,0

Gráfico 45

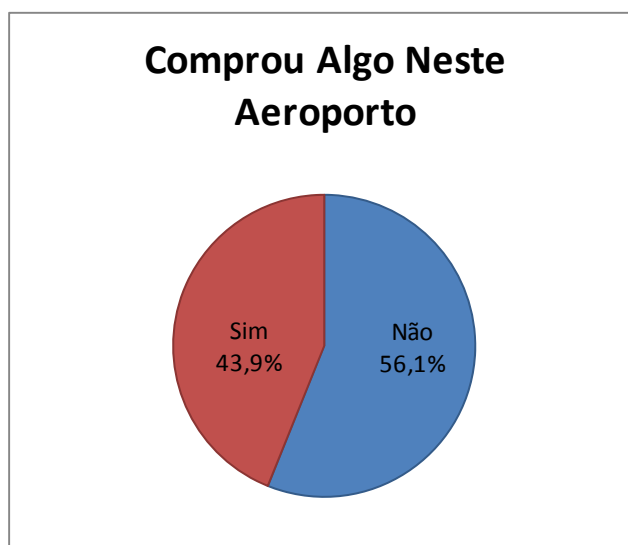


Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Não	56,1
Sim	43,9
Total	100,0

Gráfico 46



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	16,5
De 6 a 10 Reais	22,8
De 11 a 20 Reais	29,5
De 21 a 50 Reais	20,2
De 51 a 100 Reais	6,5
De 101 a 200 Reais	2,9
Mais de 200 Reais	1,6
Média (em R\$)	R\$ 27,89

Gráfico 47

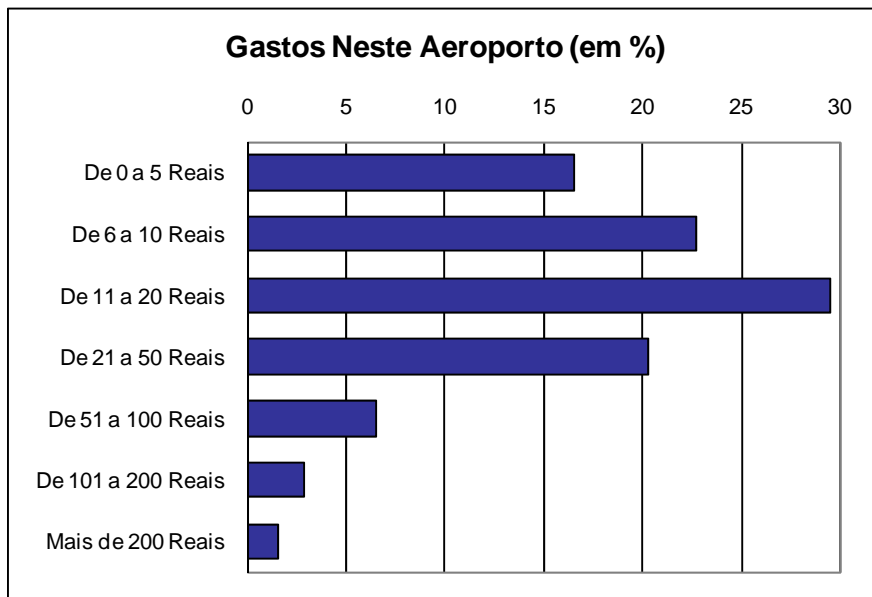
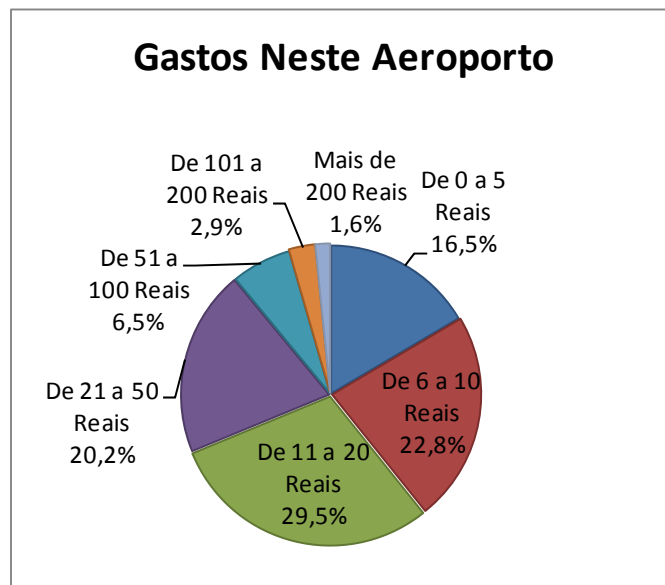


Gráfico 48

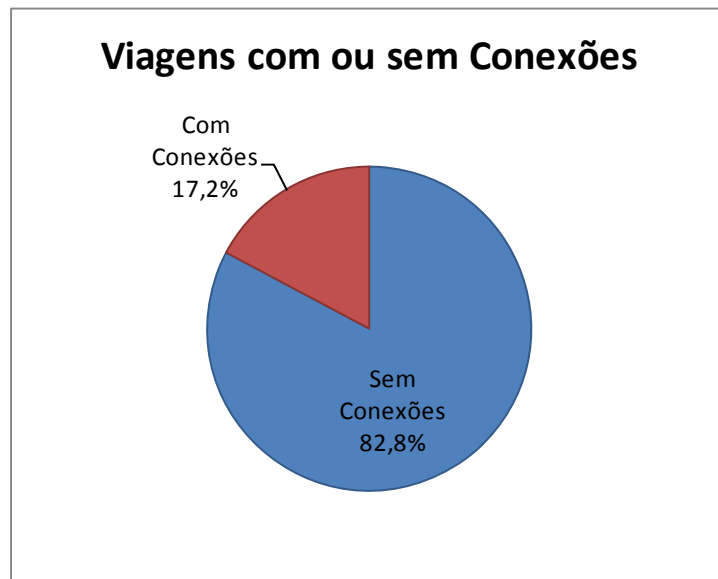


Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	82,8
Com Conexões	17,2
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,1

Gráfico 49

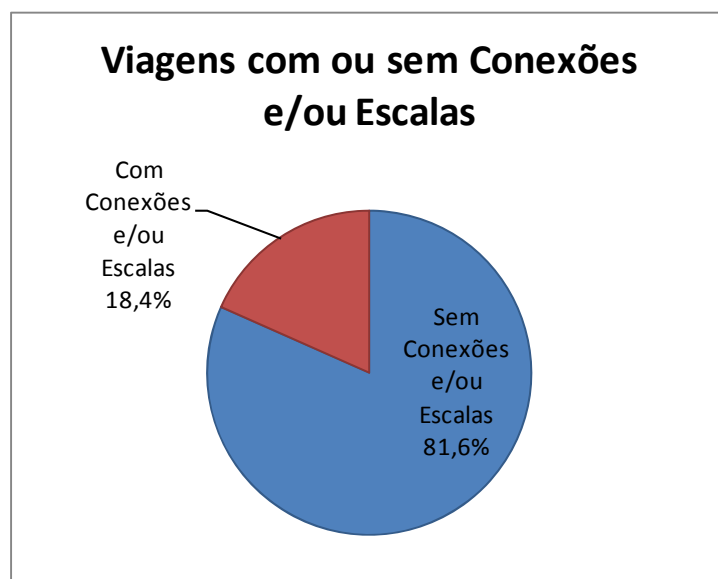


Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	81,6
Com Conexões e/ou Escalas	18,4
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,1

Gráfico 50



Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	56,8
Guarulhos, Guarulhos - SP	20,9
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	17,8
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	7,2
Afonso Pena, Curitiba - PR	5,5
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	3,1
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	2,7
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	2,7
Santa Genoveva, Goiânia - GO	1,4
Outros	7,5
Total	125,7

* Resposta Múltipla

Gráfico 51



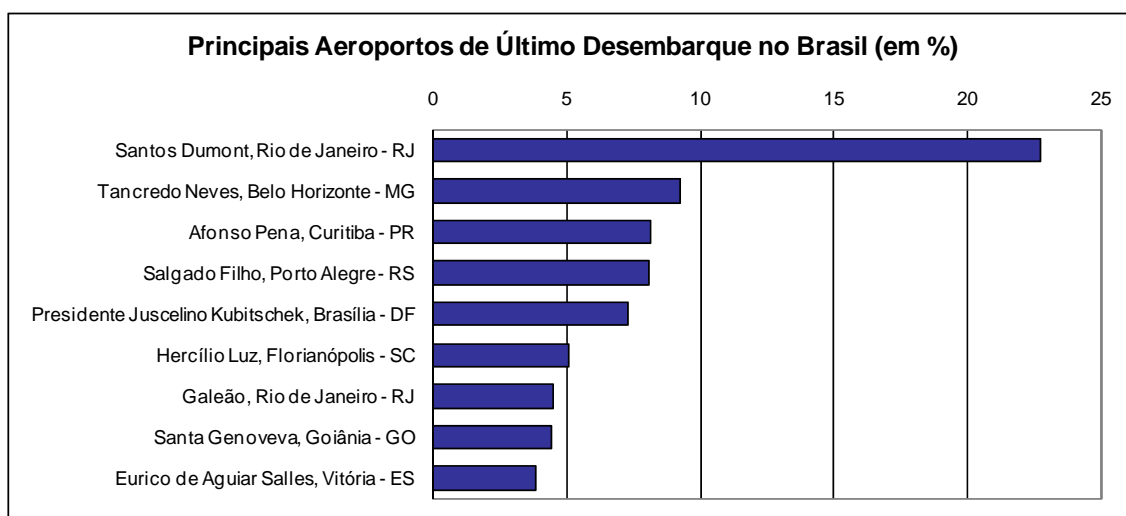
7.6 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	22,7
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	9,2
Afonso Pena, Curitiba - PR	8,1
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	8,0
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	7,3
Hercílio Luz, Florianópolis - SC	5,1
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	4,5
Santa Genoveva, Goiânia - GO	4,4
Eurico de Aguiar Salles, Vitória - ES	3,8
Ministro Victor Konder, Navegantes - SC	3,0
Total	100,0

Gráfico 52

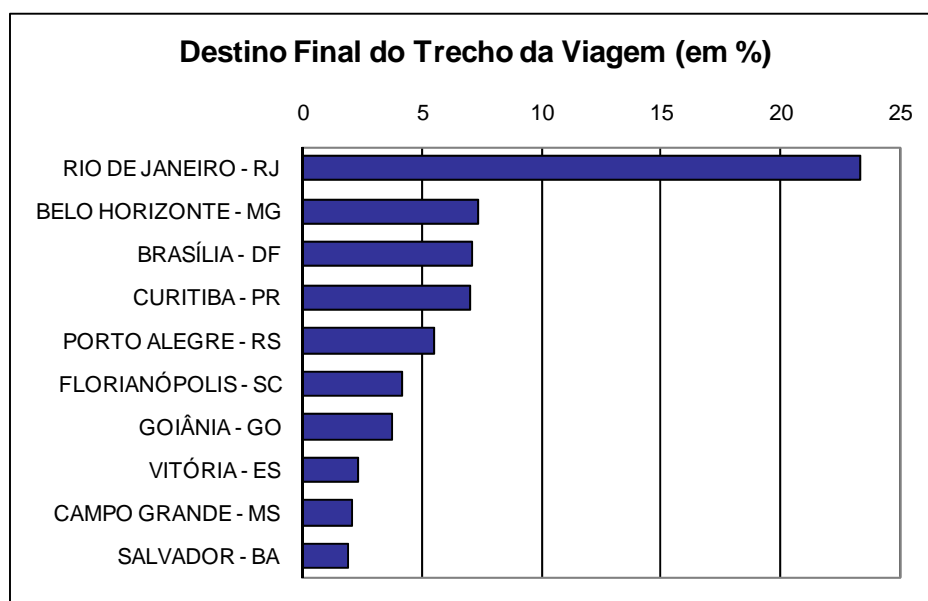


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
RIO DE JANEIRO - RJ	23,3
BELO HORIZONTE - MG	7,3
BRASÍLIA - DF	7,1
CURITIBA - PR	7,0
PORTO ALEGRE - RS	5,5
FLORIANÓPOLIS - SC	4,2
GOIÂNIA - GO	3,7
VITÓRIA - ES	2,3
CAMPO GRANDE - MS	2,1
SALVADOR - BA	1,9
OUTROS	35,6
Total	100,0

Gráfico 53



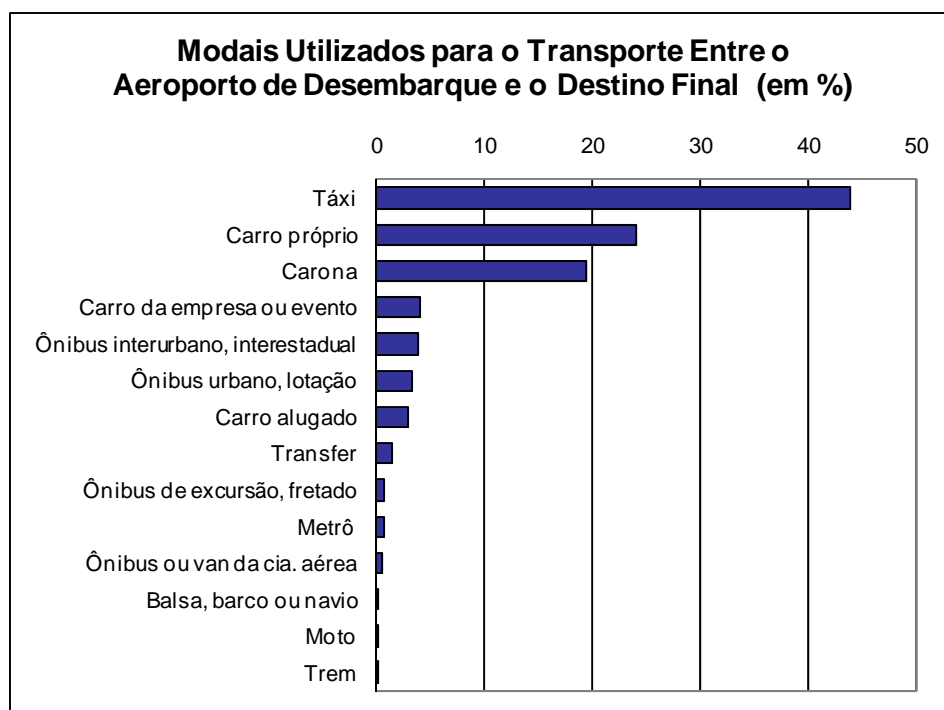
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	43,8
Carro próprio	24,0
Carona	19,4
Carro da empresa ou evento	4,1
Ônibus interurbano, interestadual	3,8
Ônibus urbano, lotação	3,4
Carro alugado	3,0
Transfer	1,4
Ônibus de excursão, fretado	0,8
Metrô	0,7
Ônibus ou van da cia. aérea	0,5
Balsa, barco ou navio	0,2
Moto	0,1
Trem	0,0
Outros	0,8
Total	106,1

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

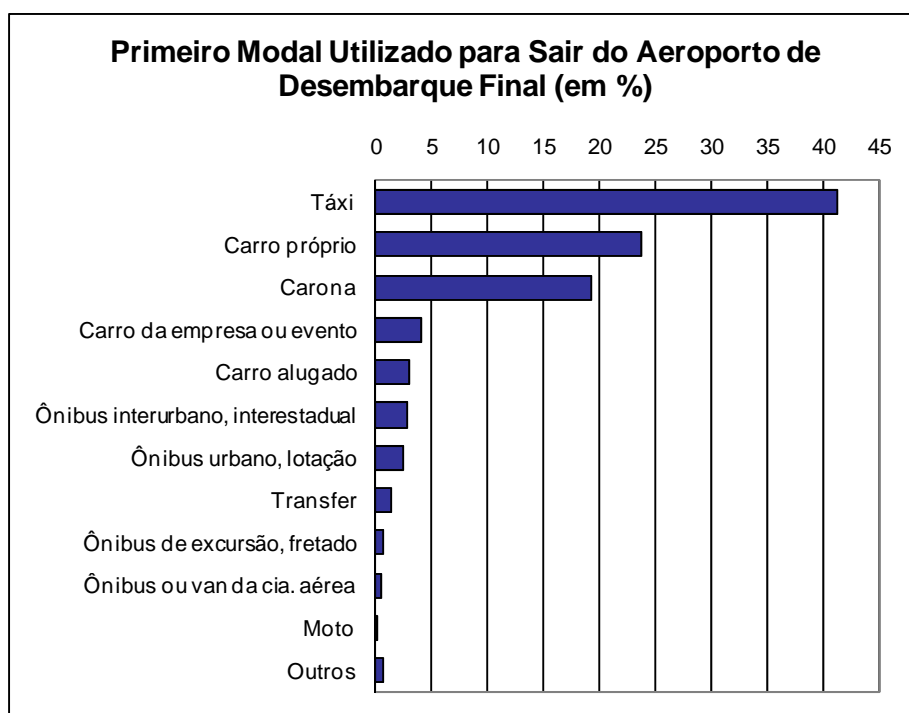


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	41,3
Carro próprio	23,8
Carona	19,2
Carro da empresa ou evento	4,1
Carro alugado	3,0
Ônibus interurbano, interestadual	2,8
Ônibus urbano, lotação	2,4
Transfer	1,4
Ônibus de excursão, fretado	0,8
Ônibus ou van da cia. aérea	0,4
Moto	0,1
Outros	0,7
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	14,3
11 a 20 Minutos	32,2
21 a 30 Minutos	19,1
31 a 45 Minutos	12,9
45 a 60 Minutos	11,1
1 a 1,5 Horas	3,3
1,5 a 2 Horas	2,3
2 a 4 Horas	3,1
Mais de 4 horas	1,8
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:45

Gráfico 56

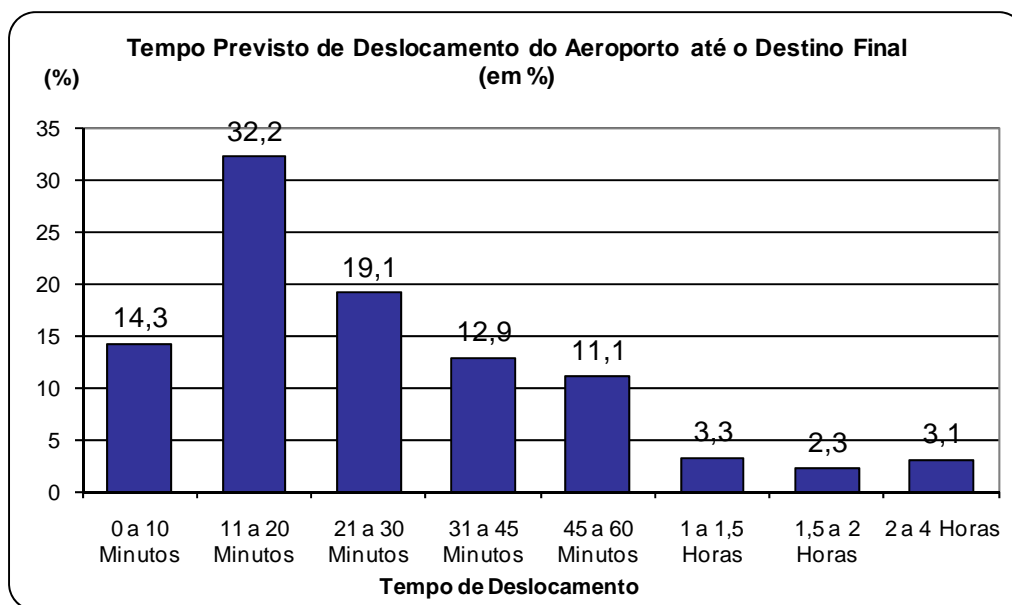
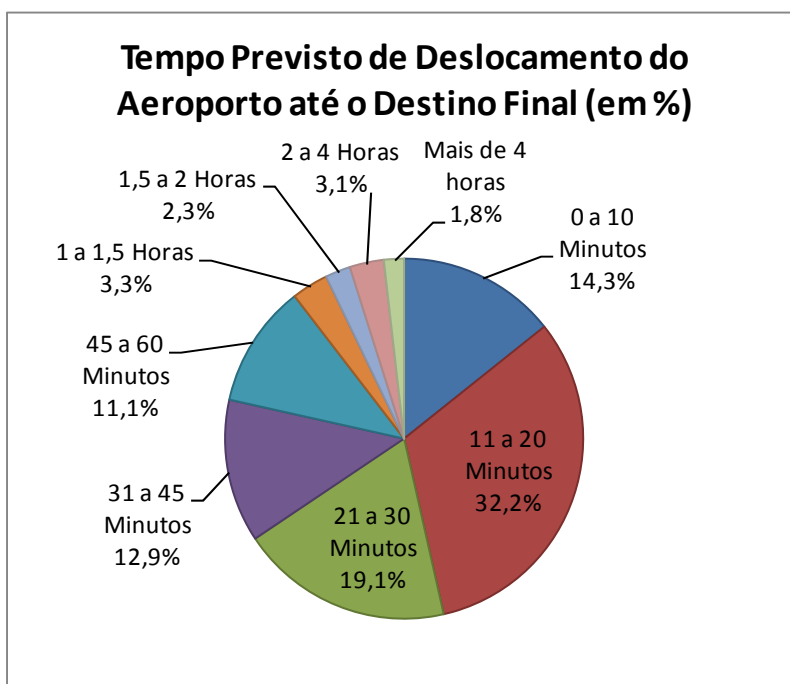


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

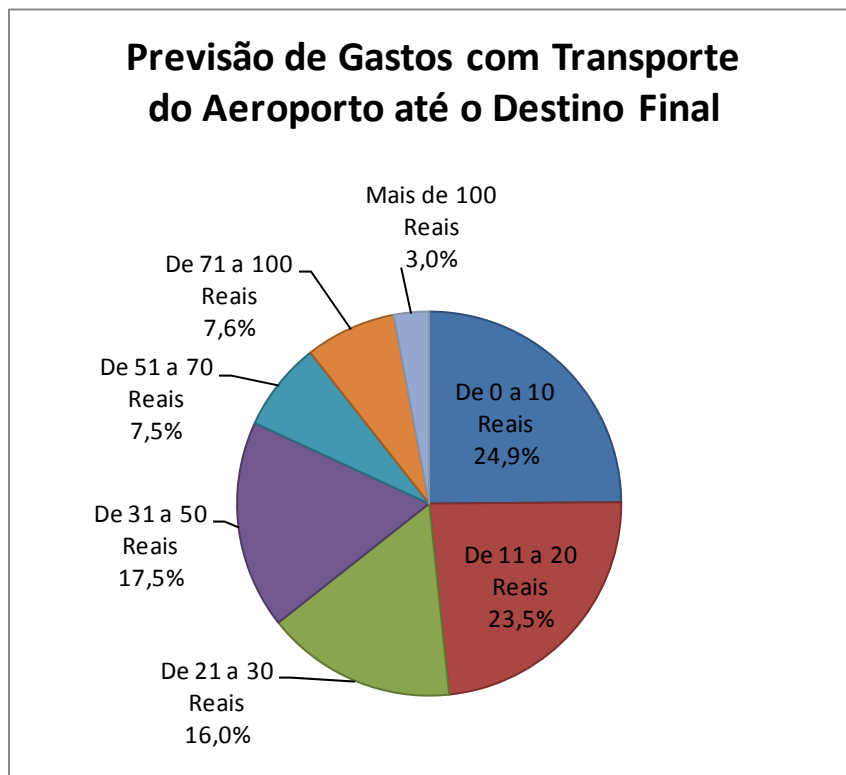
Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	24,9
De 11 a 20 Reais	23,5
De 21 a 30 Reais	16,0
De 31 a 50 Reais	17,5
De 51 a 70 Reais	7,5
De 71 a 100 Reais	7,6
Mais de 100 Reais	3,0
Média (em R\$)	R\$ 33,16

Gráfico 58



Gráfico 59



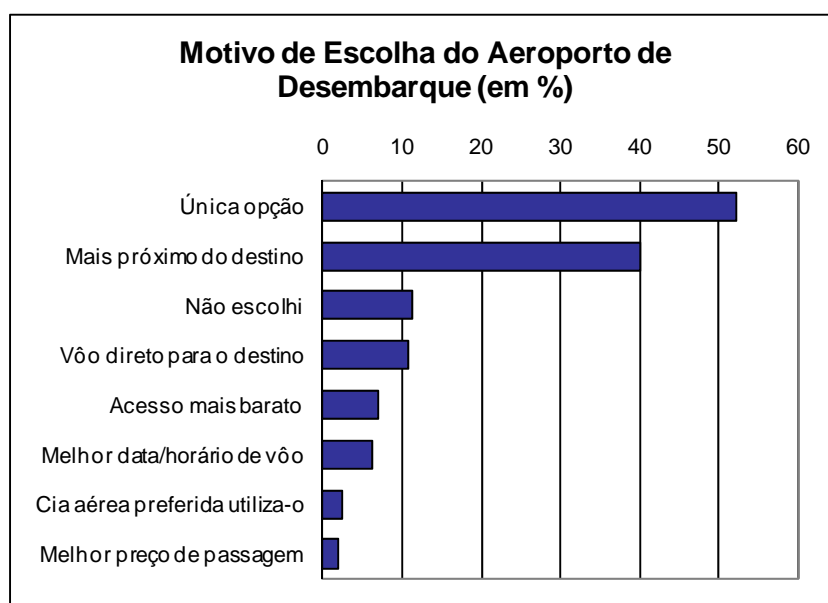
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	52,2
Mais próximo do destino	40,2
Não escolhi	11,4
Vôo direto para o destino	10,6
Acesso mais barato	6,9
Melhor data/horário de voo	6,3
Cia aérea preferida utiliza-o	2,5
Melhor preço de passagem	2,0
Outros	0,6
Total	132,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

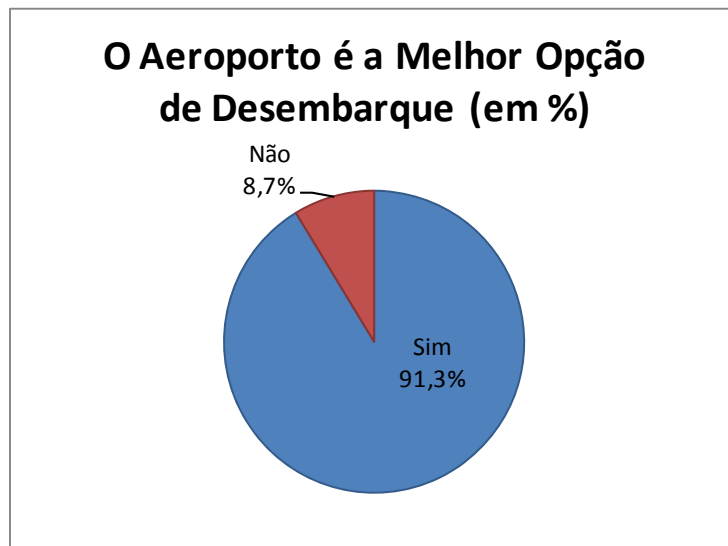


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	91,3
Não	8,7
Total	100,0

Gráfico 61

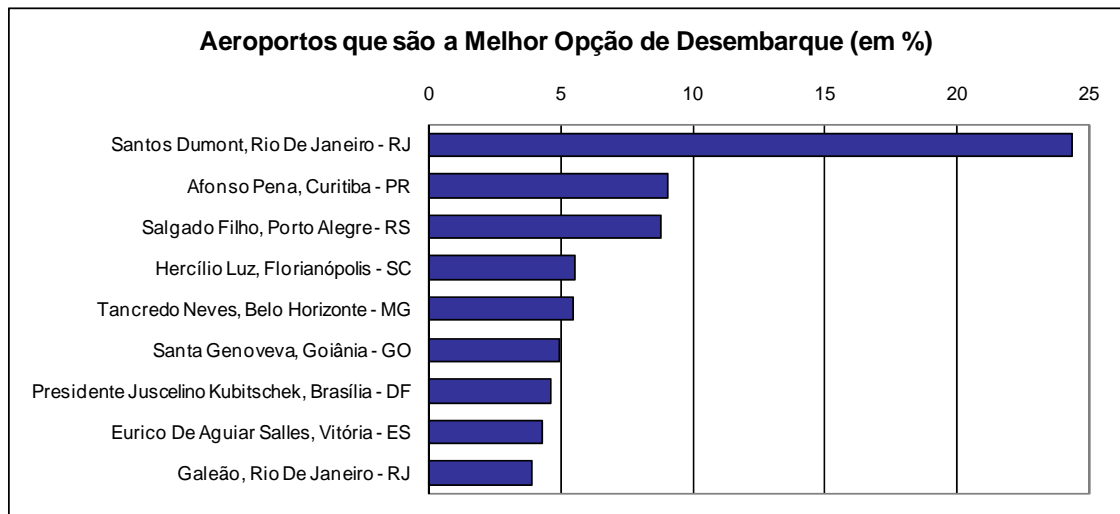


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Santos Dumont, Rio De Janeiro - RJ	24,4
Afonso Pena, Curitiba - PR	9,1
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	8,8
Hercílio Luz, Florianópolis - SC	5,5
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	5,5
Santa Genoveva, Goiânia - GO	5,0
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	4,6
Eurico De Aguiar Salles, Vitória - ES	4,3
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	3,9
Outros	29,1
Total	100,0

Gráfico 62



Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	96,7
Sim	3,3
Total	100,0

Gráfico 63

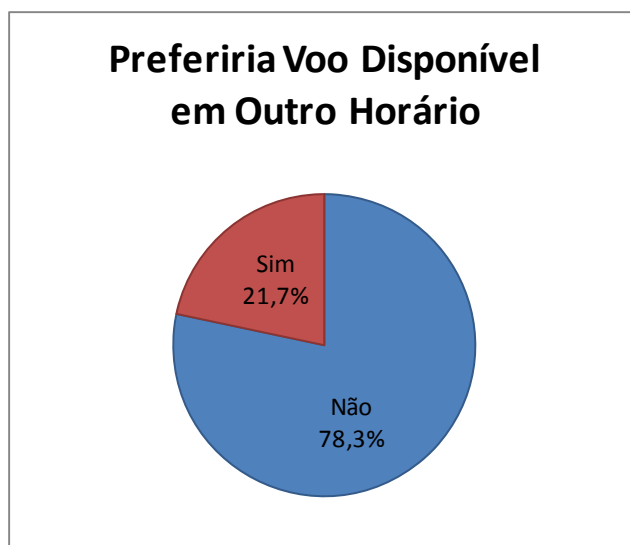


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	78,3
Sim	21,7
Total	100,0

Gráfico 64



7.7 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	33,9
1 vez	12,8
2 vezes	11,3
3 a 6 vezes	22,1
7 a 15 vezes	15,2
Mais de 15 vezes	4,6
Total	100,0
Média	4,2

Gráfico 65

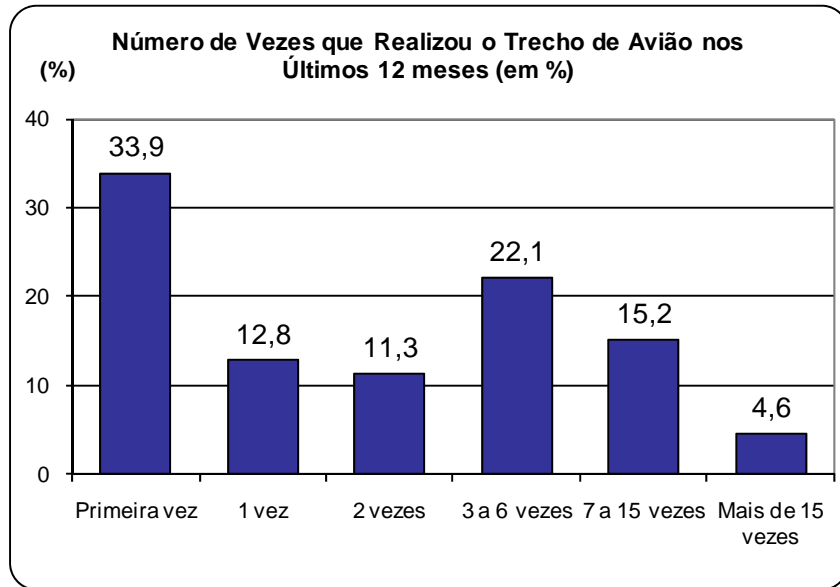
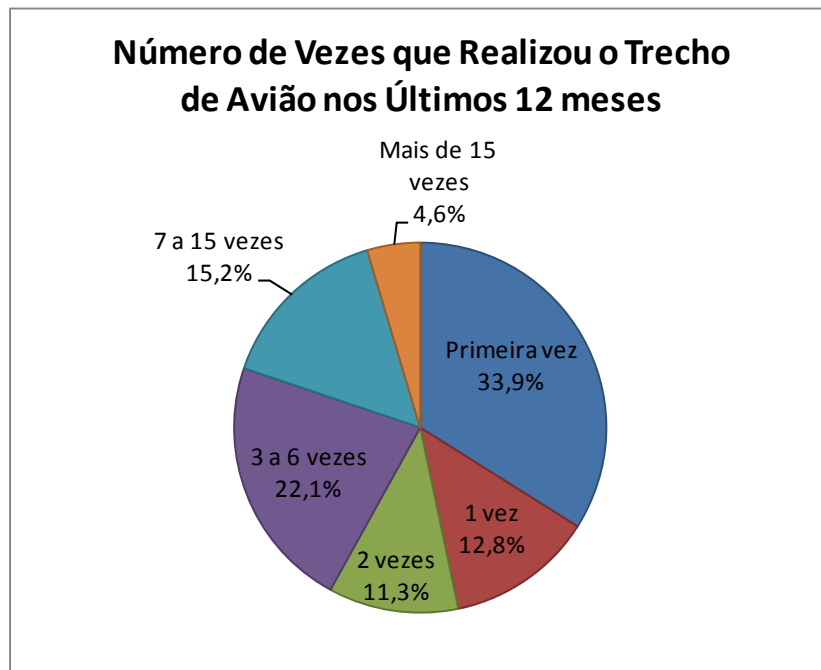


Gráfico 66

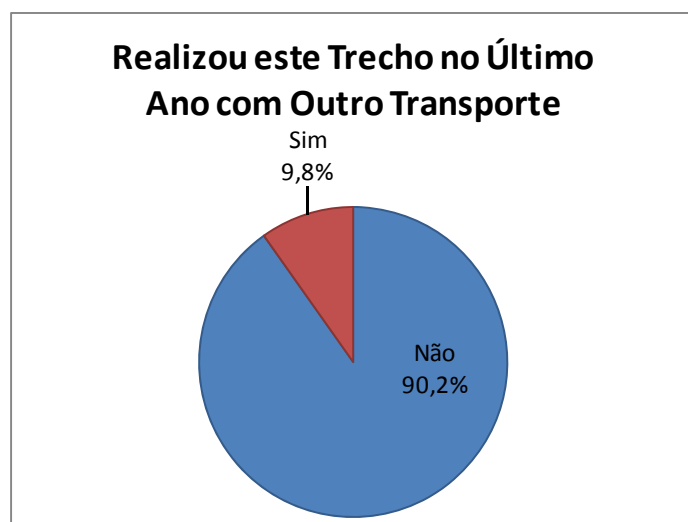


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	90,2
Sim	9,8
Total	100,0
Proporção de Substituição	34,0

Gráfico 67

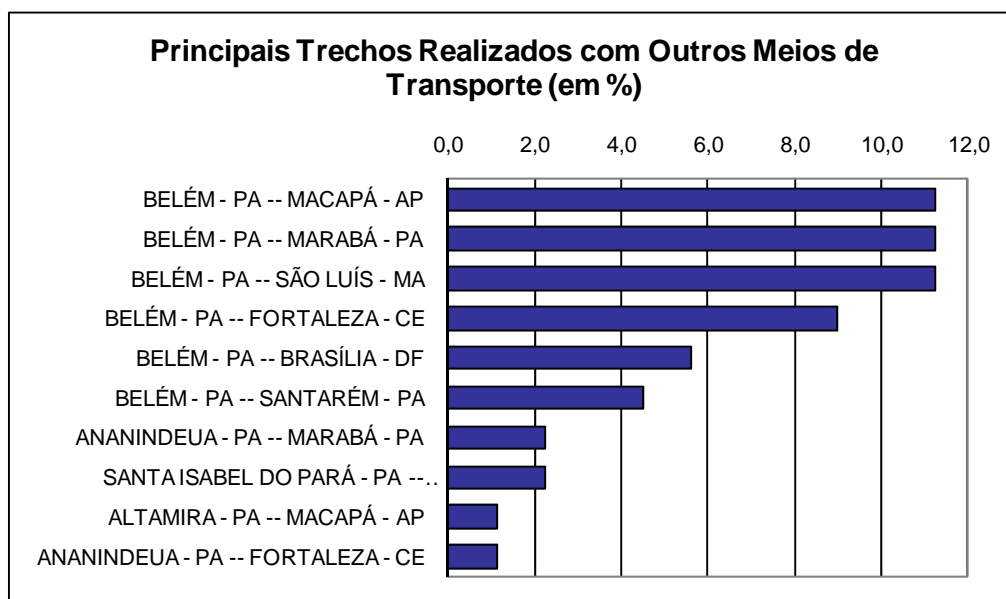


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
BELEM - PA -- MACAPA - AP	11,2
BELEM - PA -- MARABA - PA	11,2
BELEM - PA -- SAO LUIS - MA	11,2
BELEM - PA -- FORTALEZA - CE	9,0
BELEM - PA -- BRASILIA - DF	5,6
BELEM - PA -- SANTAREM - PA	4,5
ANANINDEUA - PA -- MARABA - PA	2,2
SANTA ISABEL DO PARA - PA -- FORTALEZA	2,2
ALTAMIRA - PA -- MACAPA - AP	1,1
ANANINDEUA - PA -- FORTALEZA - CE	1,1
OUTROS	40,4
Total	100,0

Gráfico 68



7.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 48

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	11,7
1 vez	13,6
2 vezes	10,7
3 a 6 vezes	25,8
7 a 15 vezes	19,8
Mais de 15 vezes	18,3
Total	100,0
Média	10,1

Gráfico 69

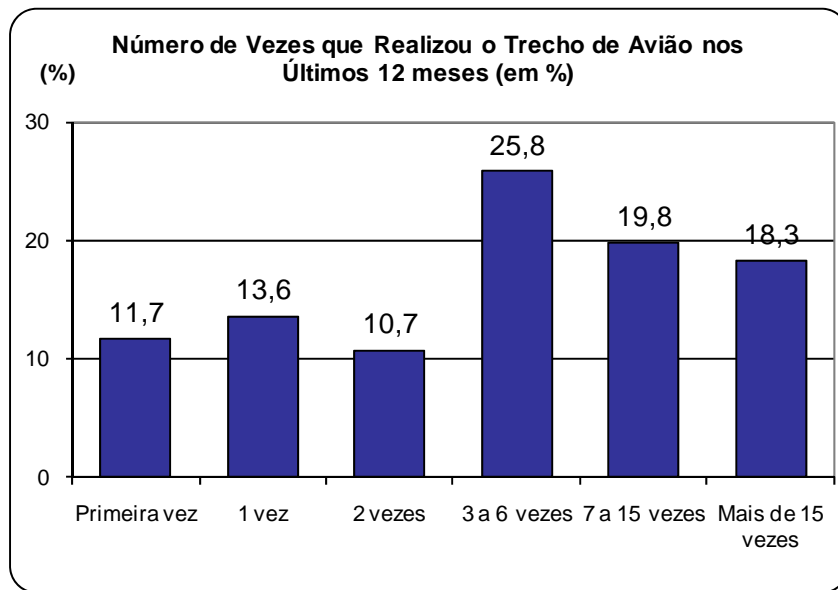
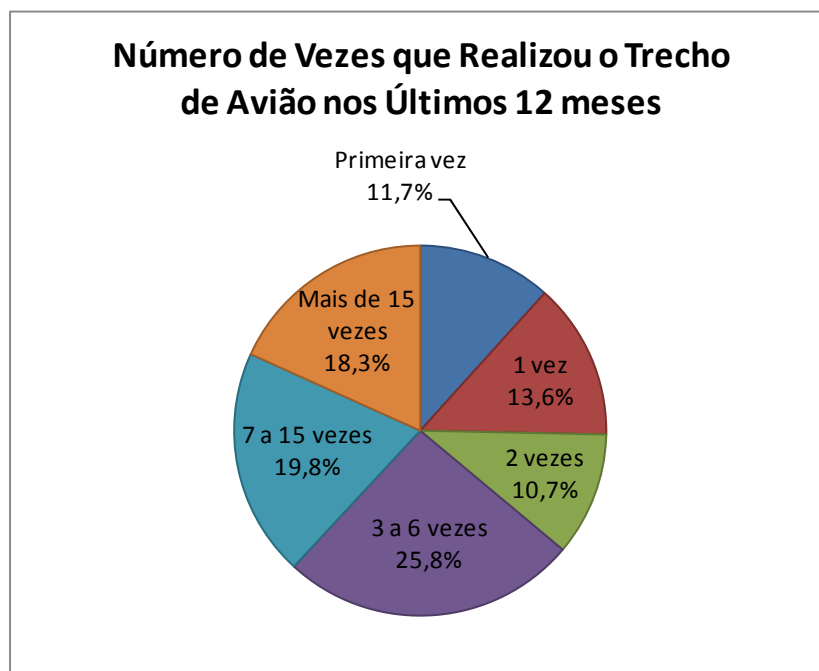


Gráfico 70

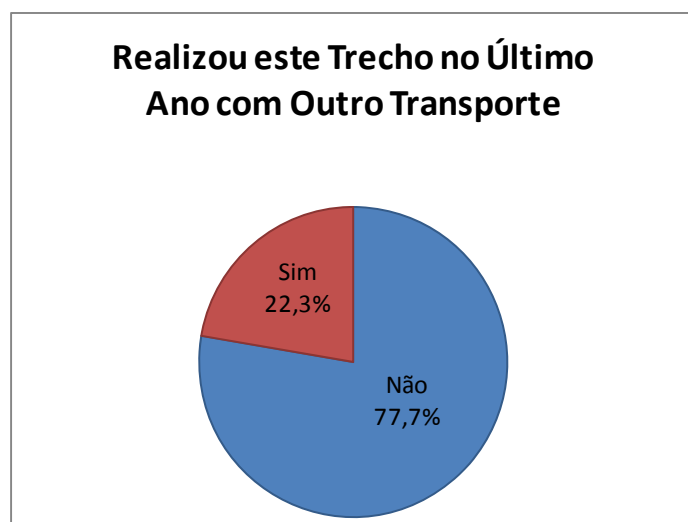


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 49

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	77,7
Sim	22,3
Total	100,0
Proporção de Substituição	31,5

Gráfico 71

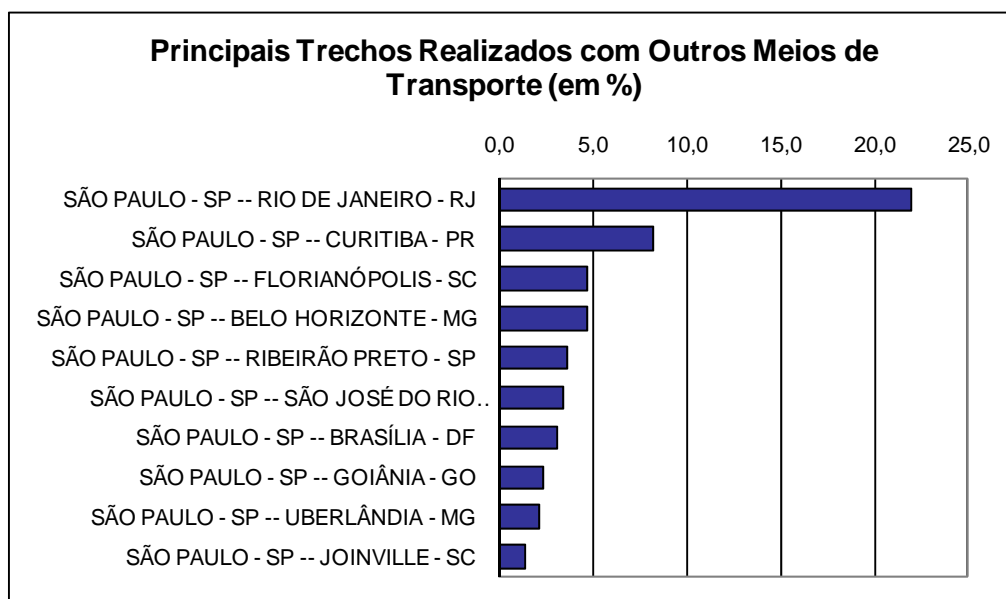


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 50

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
SÃO PAULO - SP -- RIO DE JANEIRO - RJ	22,0
SÃO PAULO - SP -- CURITIBA - PR	8,2
SÃO PAULO - SP -- FLORIANÓPOLIS - SC	4,8
SÃO PAULO - SP -- BELO HORIZONTE - MG	4,7
SÃO PAULO - SP -- RIBEIRÃO PRETO - SP	3,7
SÃO PAULO - SP -- SÃO JOSÉ DO RIO PRETO - SP	3,4
SÃO PAULO - SP -- BRASÍLIA - DF	3,2
SÃO PAULO - SP -- GOIÂNIA - GO	2,4
SÃO PAULO - SP -- UBERLÂNDIA - MG	2,2
SÃO PAULO - SP -- JOINVILLE - SC	1,4
OUTROS	44,1
Total	100,0

Gráfico 72



Outro Meio de Transporte

Quadro 51

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Meio de Transporte	%
Carro próprio	62,8
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	28,6
Carro da empresa ou evento	4,0
Ônibus de excursão, fretado	1,1
Carona	0,8
Táxi	0,6
Carro alugado	0,5
Moto	0,3
Ônibus ou van da cia. aérea	0,3
Ônibus urbano, lotação	0,3
Metrô	0,2
Balsa, barco ou navio	0,1
Outros	0,4
Total	100,0

Gráfico 73

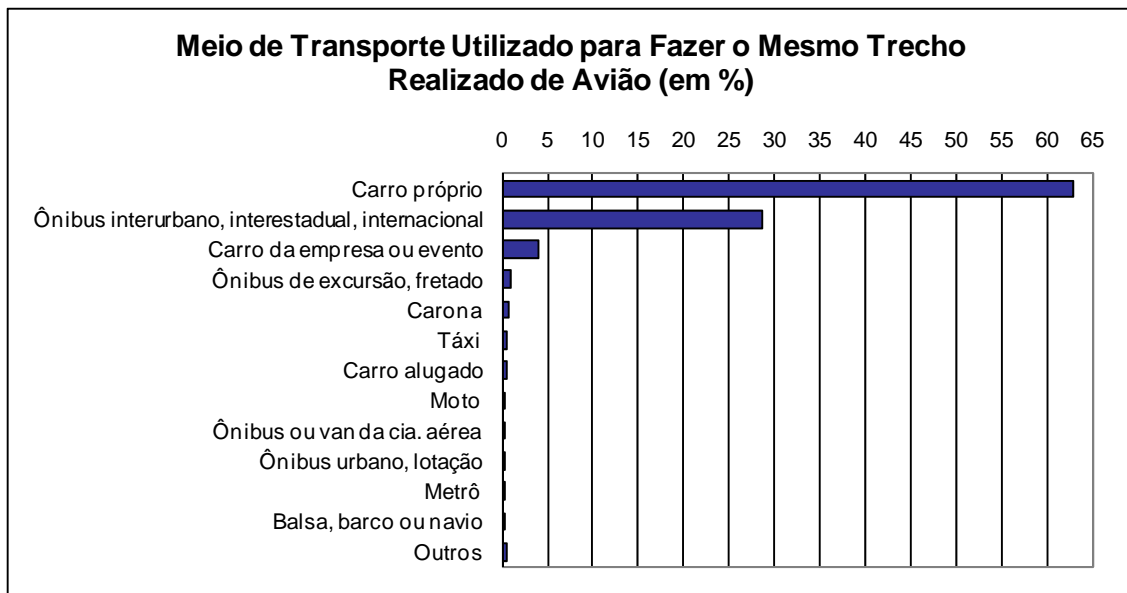
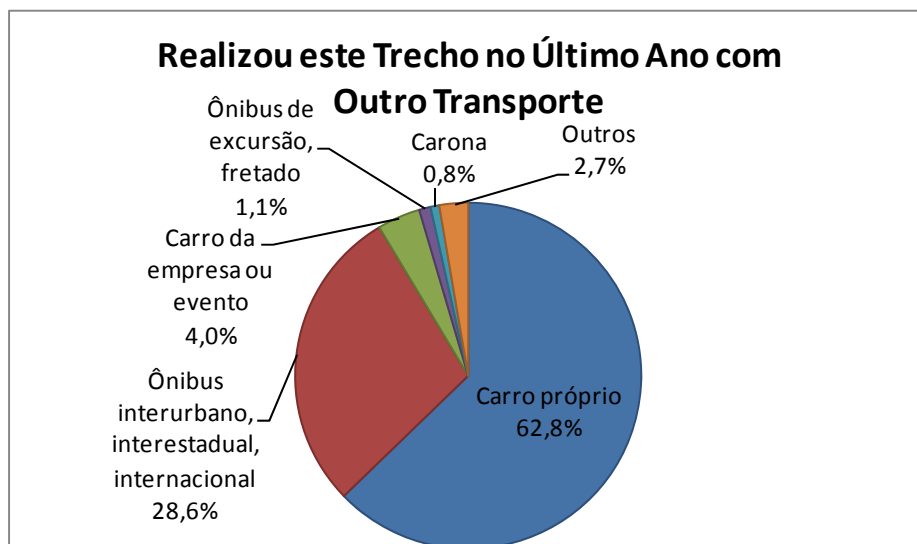


Gráfico 74



Motivo de Substituição

Quadro 52

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Preços	35,1
Mobilidade no destino	27,4
Data/horário	8,4
Não escolhi	5,1
Tempo de viagem	5,0
Lotação de vôos	3,4
Atrasos nos vôos	1,7
Segurança, medo de acidentes	1,7
Dificuldade de acessar aeroporto	1,0
Outros	11,2
Total	100,0

Gráfico 75

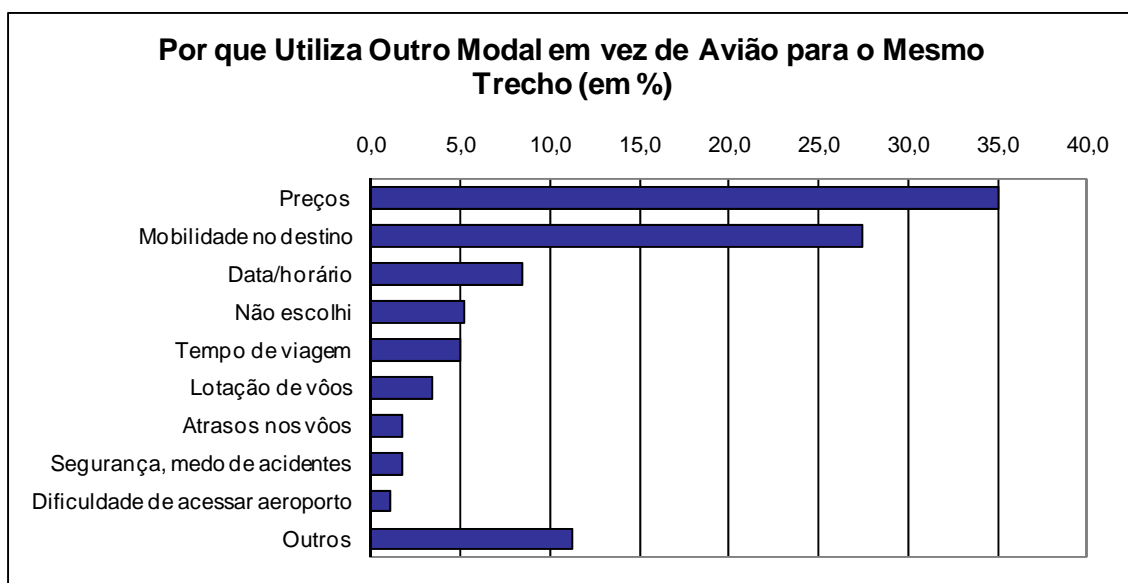
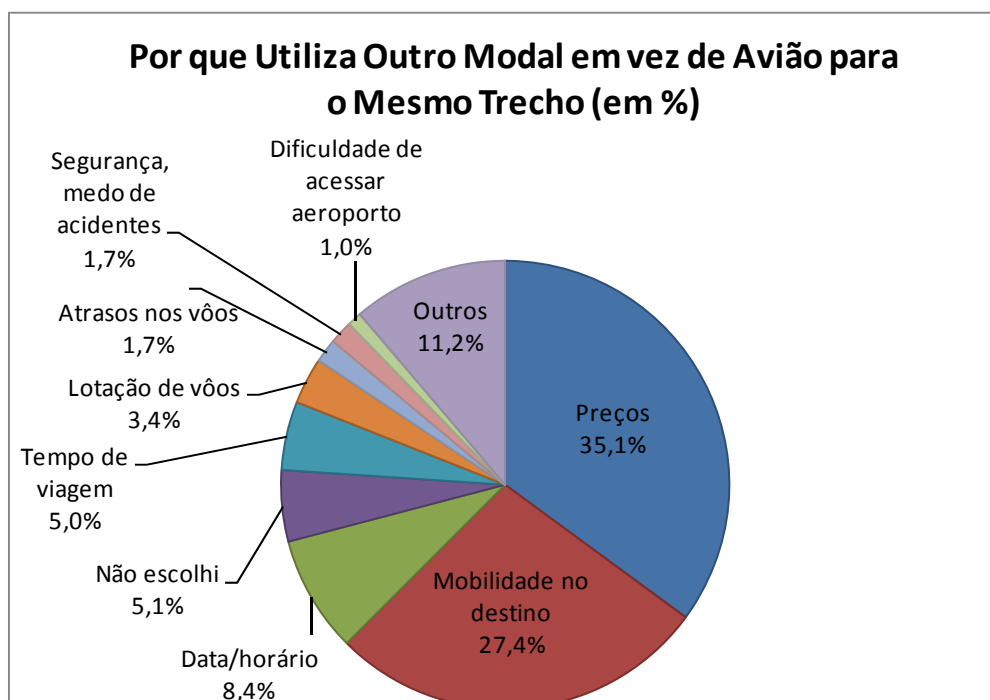


Gráfico 76



7.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 53

Aeroporto de Congonhas - São Paulo - SP	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	24,7
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	75,3
Total	100,0

Origens

Quadro 54

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto de Congonhas - São Paulo - SP (em %)		
Origem	Aeroporto	%
Rio De Janeiro - RJ	Santos Dumont	11,7
Navegantes - SC	Ministro Victor Konder	10,4
Uberlândia - MG	César Bombonato	7,9
Goiânia - GO	Santa Genoveva	6,4
Florianópolis - SC	Hercílio Luz	5,6
Curitiba - PR	Afonso Pena	4,4
Rio De Janeiro - RJ	Galeão - Antônio Carlos Jobim	4,4
Vitória - ES	Eurico De Aguiar Salles	4,3
São José Do Rio Preto - SP	Professor Eriberto Manoel Reino	4,2
Porto Alegre - RS	Salgado Filho	4,2
Outros	-	36,6
Total		100,0

Rotas

Quadro 55

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
Navegantes - SC - Ministro Victor Konder	Rio De Janeiro - RJ - Santos Dumont	3,8
Rio De Janeiro - RJ - Santos Dumont	Navegantes - SC - Ministro Victor Konder	1,9
Navegantes - SC - Ministro Victor Konder	Belo Horizonte - MG - Tancredo Neves	1,8
Vitória - ES - Eurico De Aguiar Salles	Curitiba - PR - Afonso Pena	1,7
Rio De Janeiro - RJ - Santos Dumont	Florianópolis - SC - Hercílio Luz	1,6
Rio De Janeiro - RJ - Galeão - Antônio Carlos Jobim	Curitiba - PR - Afonso Pena	1,4
Uberlândia - MG - César Bombonato	Rio De Janeiro - RJ - Santos Dumont	1,4
Vitória - ES - Eurico De Aguiar Salles	Porto Alegre - RS - Salgado Filho	1,3
Rio De Janeiro - RJ - Santos Dumont	Goiânia - GO - Santa Genoveva	1,2
Florianópolis - SC - Hercílio Luz	Rio De Janeiro - RJ - Santos Dumont	1,2
Outros	Outros	82,7
Total		100,0

8 SÃO PAULO – GUARULHOS – AEROPORTO GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO

8.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
São Paulo - SP	27,4
Salvador - BA	3,7
Rio de Janeiro - RJ	3,6
Recife - PE	2,7
Porto Alegre - RS	2,5
Manaus - AM	2,5
Fortaleza - CE	2,5
Brasília - DF	2,4
Curitiba - PR	2,4
Belo Horizonte - MG	2,2
Outros	48,3
Total	100,0

Gráfico 1

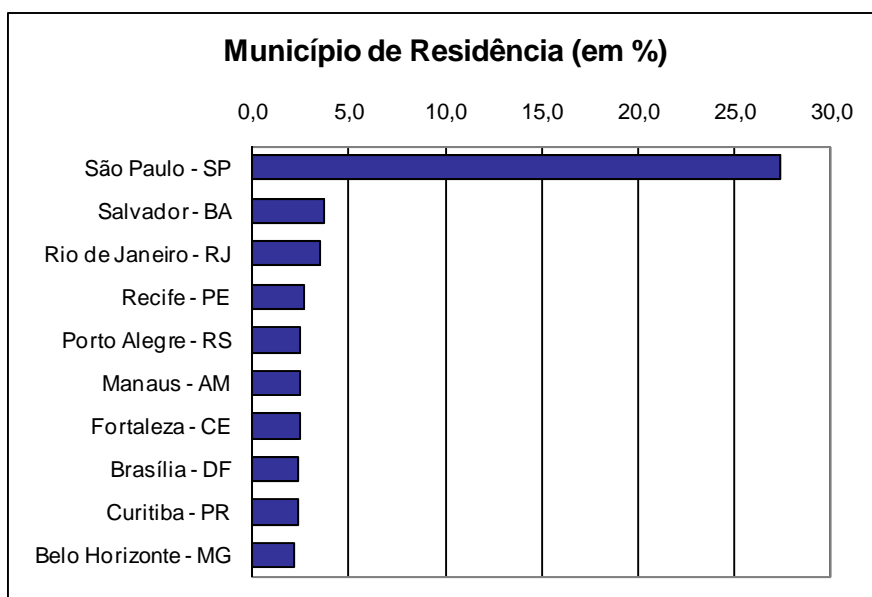
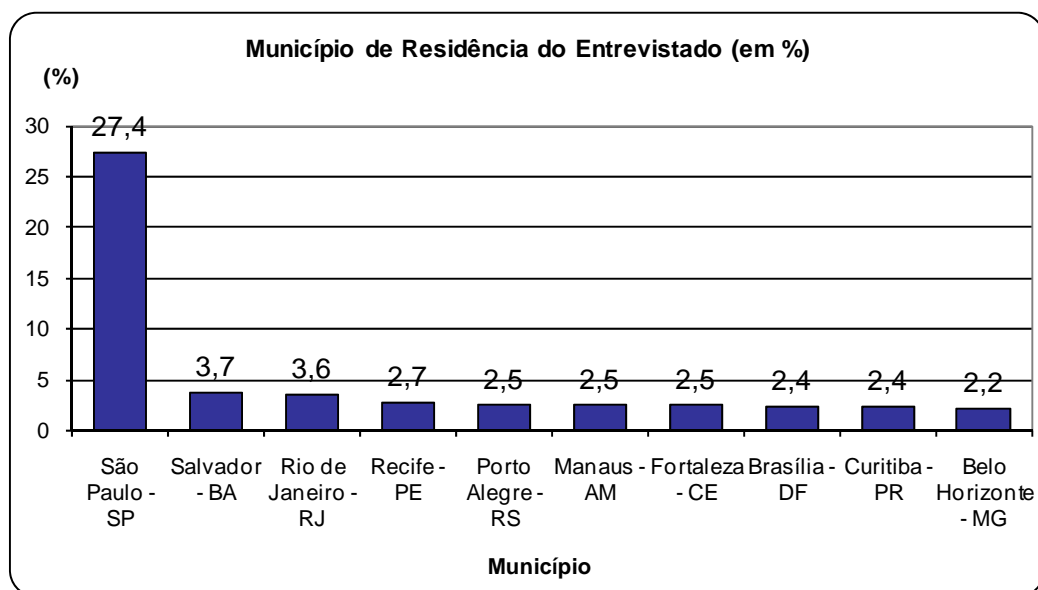


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UFs de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	% Ac.
SP	47,6	47,6
BA	5,5	53,1
PR	5,4	58,5
RS	5,2	63,6
MG	4,5	68,1
RJ	4,4	72,5
SC	3,6	76,1
PE	3,5	79,6
CE	3,0	82,7
AM	2,4	85,1
Outros	14,9	100,0
Total	100,0	-

Gráfico 3

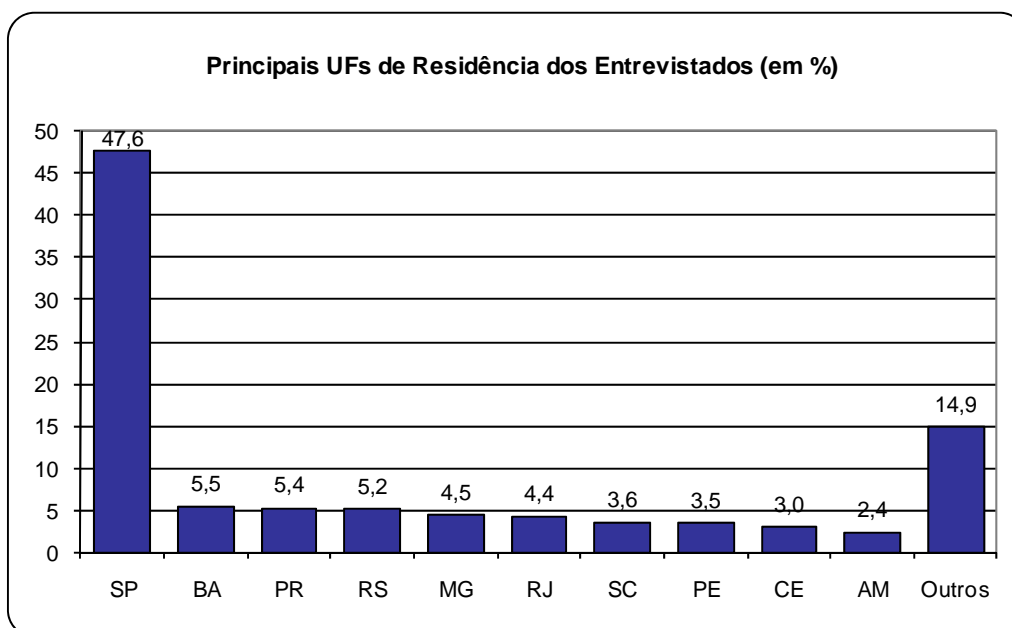
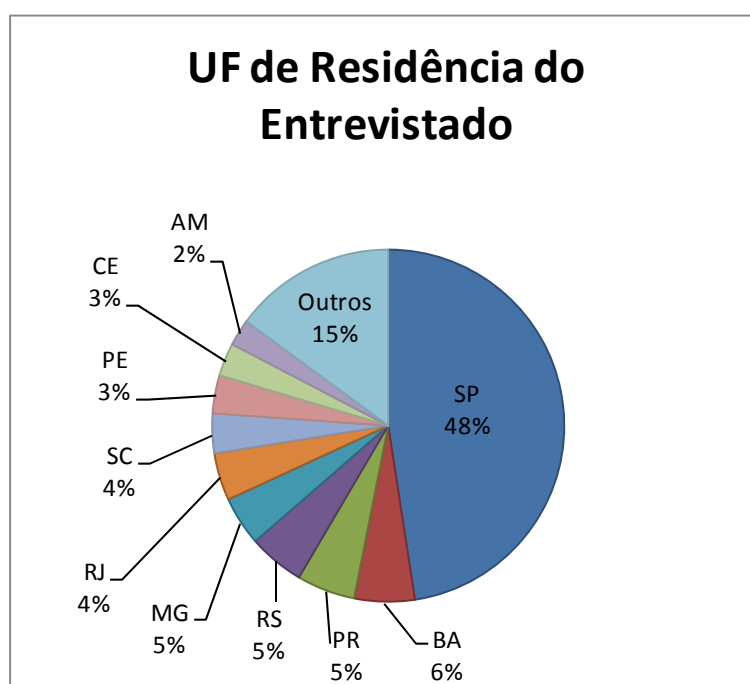


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Sudeste	57,7
Nordeste	18,5
Sul	14,1
Centro-Oeste	6,1
Norte	3,6
TOTAL	100,0

Gráfico 5

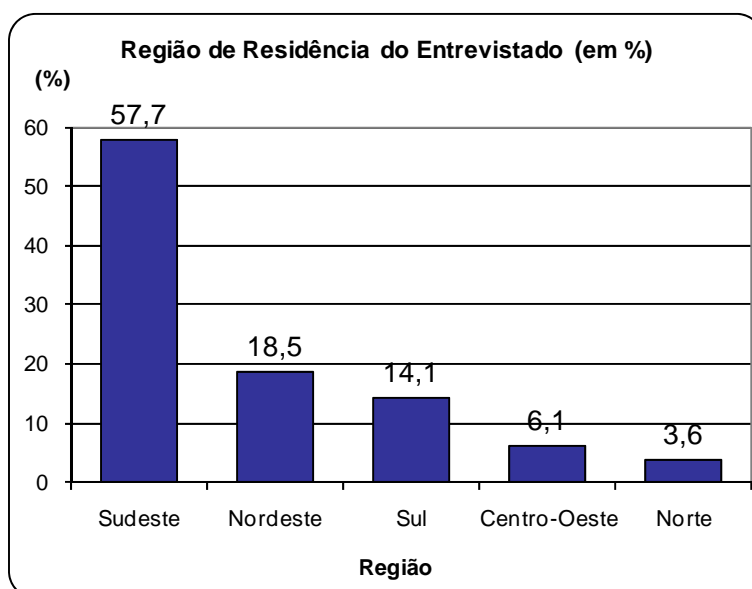
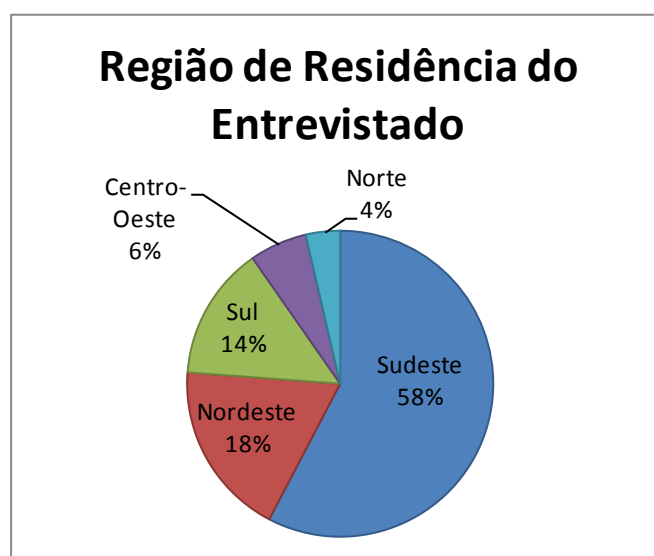


Gráfico 6



País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	67,3
Outro	32,7
Total	100,0

Gráfico 7



Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	74,6
Outra	25,4
Total	100,0

Gráfico 8

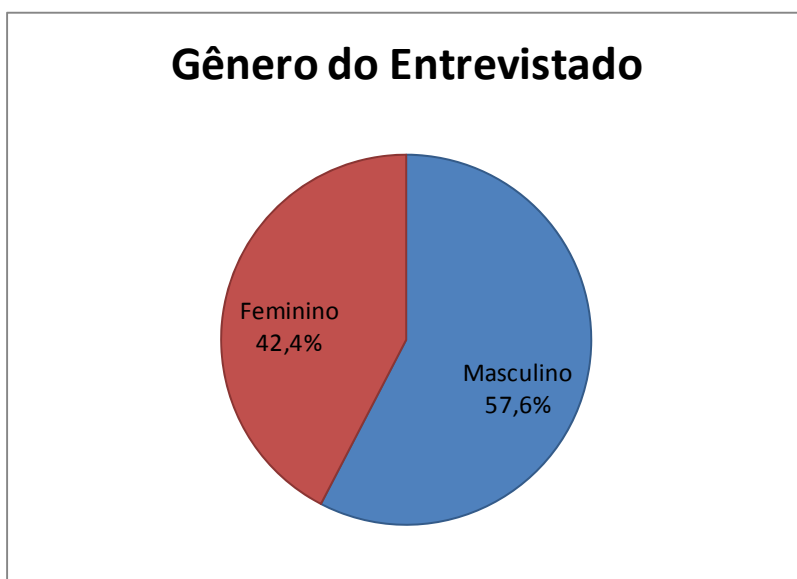


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	57,6
Feminino	42,4
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	2,3
18 a 24	12,3
25 a 31	23,6
32 a 40	22,5
41 a 50	20,3
51 a 59	12,0
60 ou mais	6,9
Total	100,0
Média	38,1

Gráfico 10

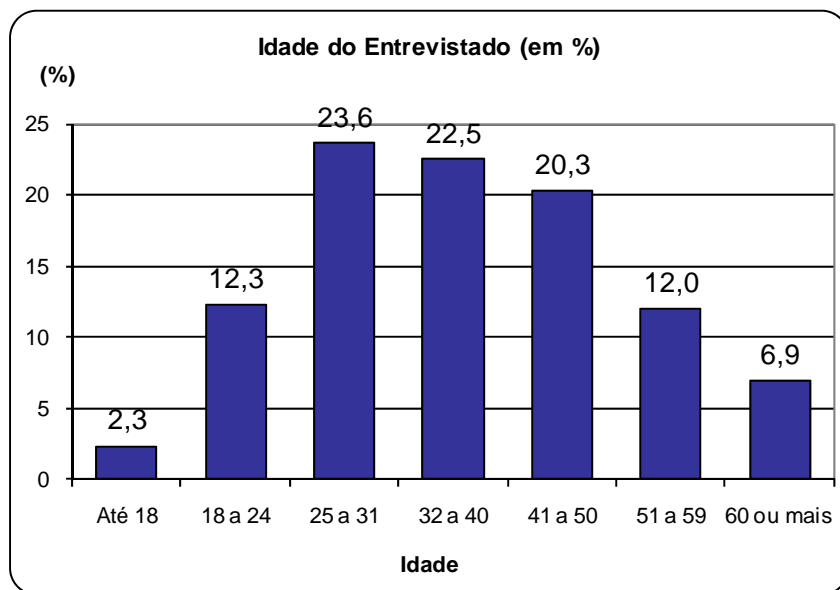
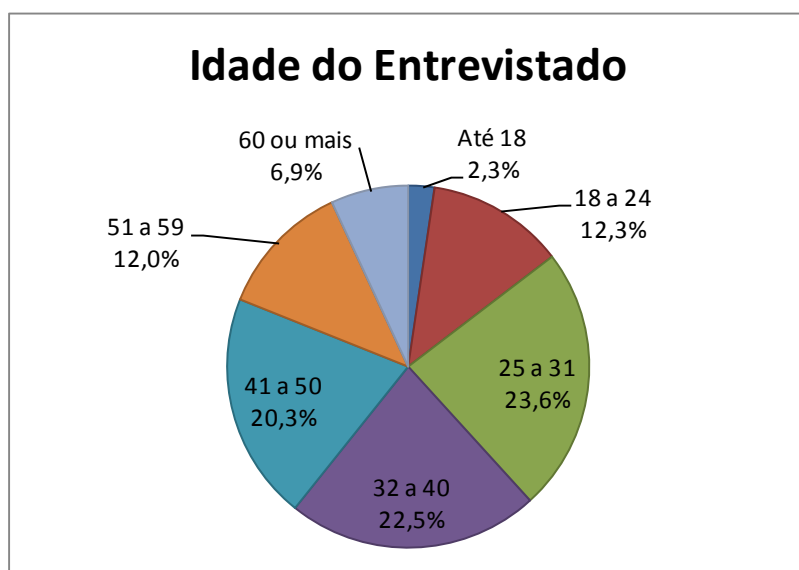


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	4,3
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	12,5
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	19,3
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	16,7
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	12,6
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	14,7
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	12,3
Acima de R\$ 23.251,01	7,5
Média (em R\$)	R\$ 8.580,15

Gráfico 12

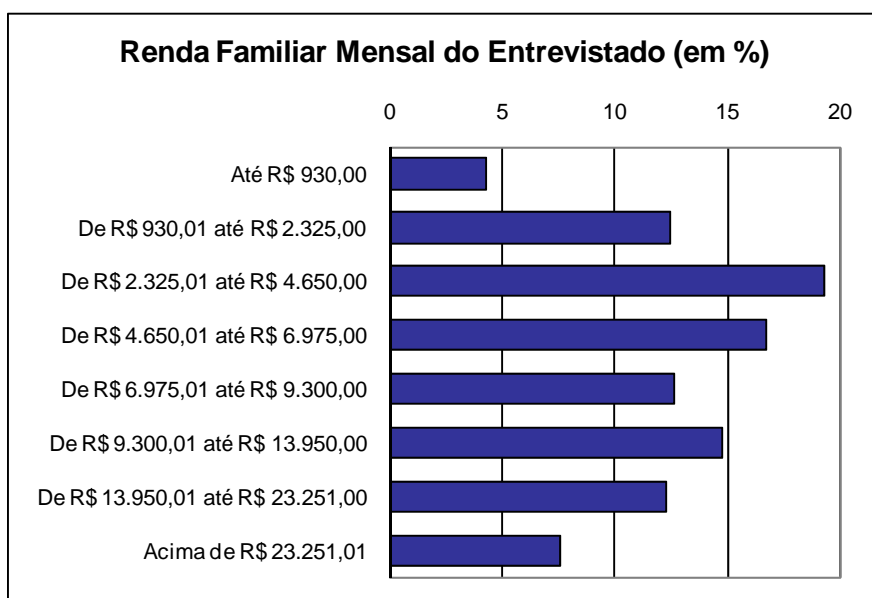
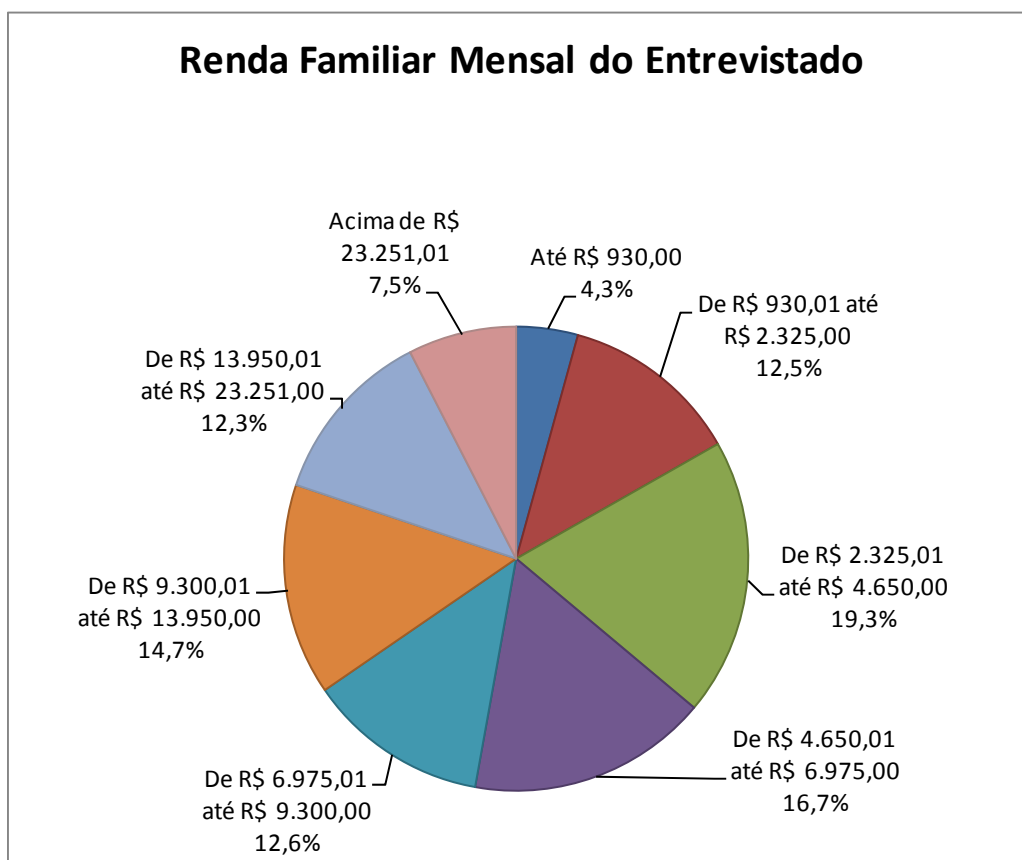


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	38,2
Profissional liberal ou autônomo	19,1
Empresário	13,1
Estudante, estagiário ou bolsista	11,3
Funcionário público	9,6
Aposentado ou pensionista	4,4
Atividades do lar	2,4
Desempregado	1,4
Outra	0,5
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	12,4
1 vez	4,9
2 vezes	12,2
3 a 6 vezes	24,4
7 a 15 vezes	21,8
16 a 26 vezes	10,7
27 a 52 vezes	8,6
Mais de 52 vezes	5,0
Total	100,0
Média	14,1

Gráfico 16

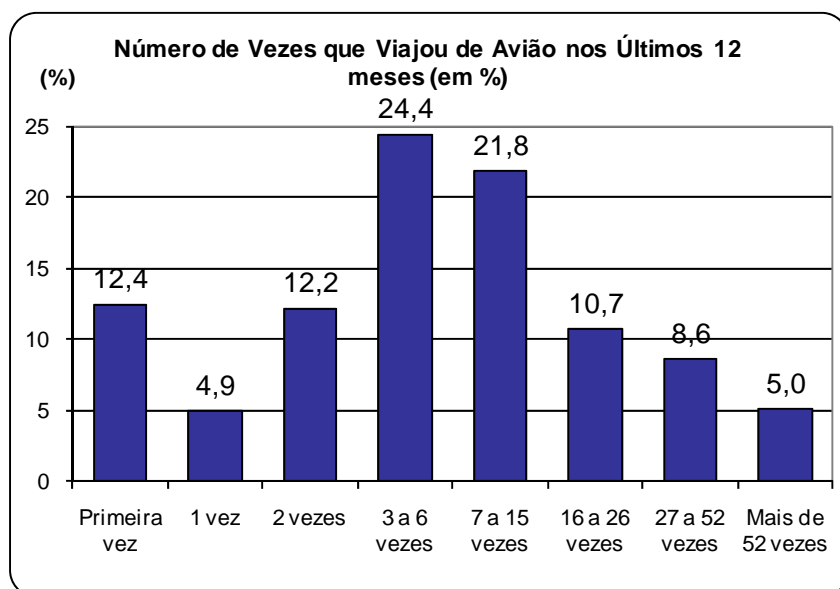
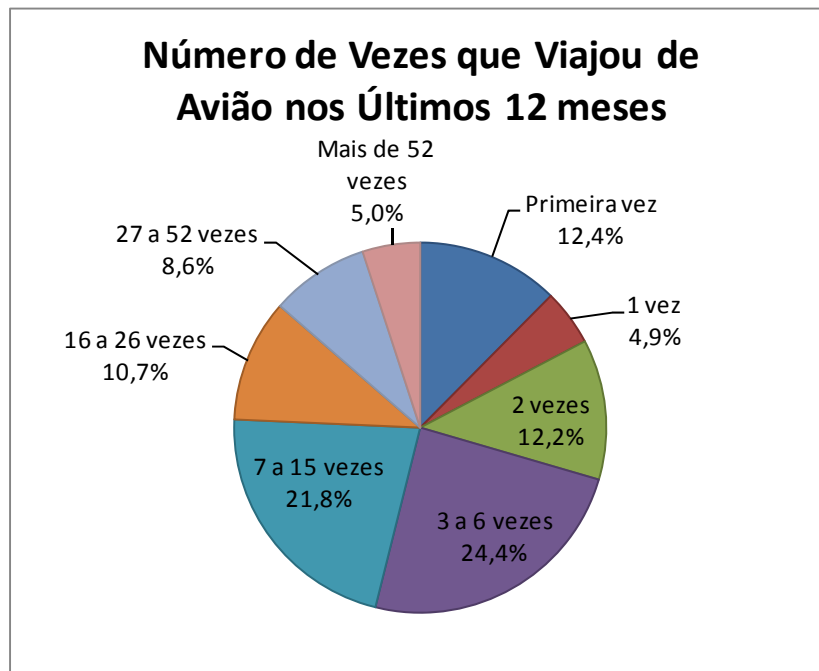


Gráfico 17



8.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	38,4
Lazer	27,1
Visitar amigos ou parentes	25,1
Estudo	5,5
Eventos sociais, culturais ou esportivos	1,7
Outros	2,1
Total	100,0

Gráfico 18

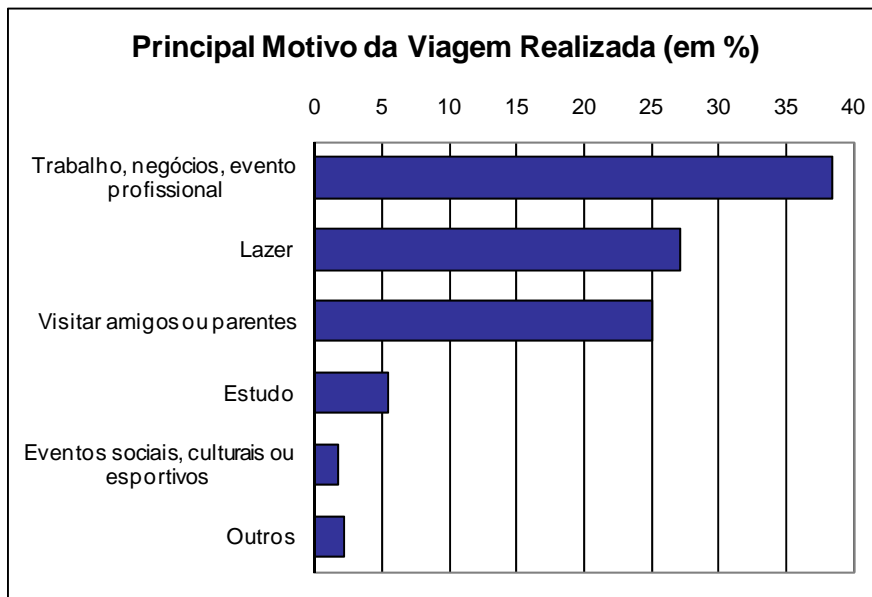
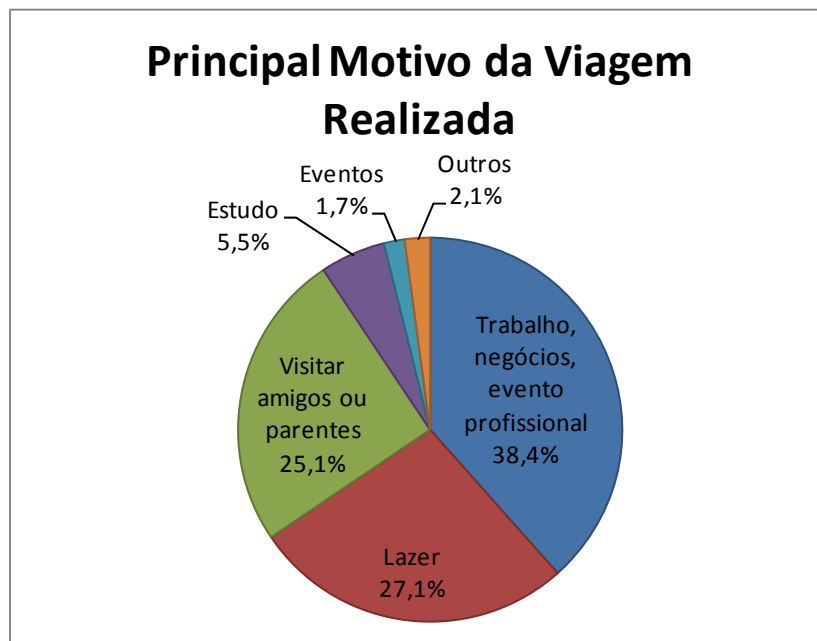


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Eu mesmo	49,2
Empresa ou órgão em que trabalha	30,6
Familiar ou amigo	14,0
Milhagem	5,6
Outro	0,6
Total	100,0

Gráfico 20

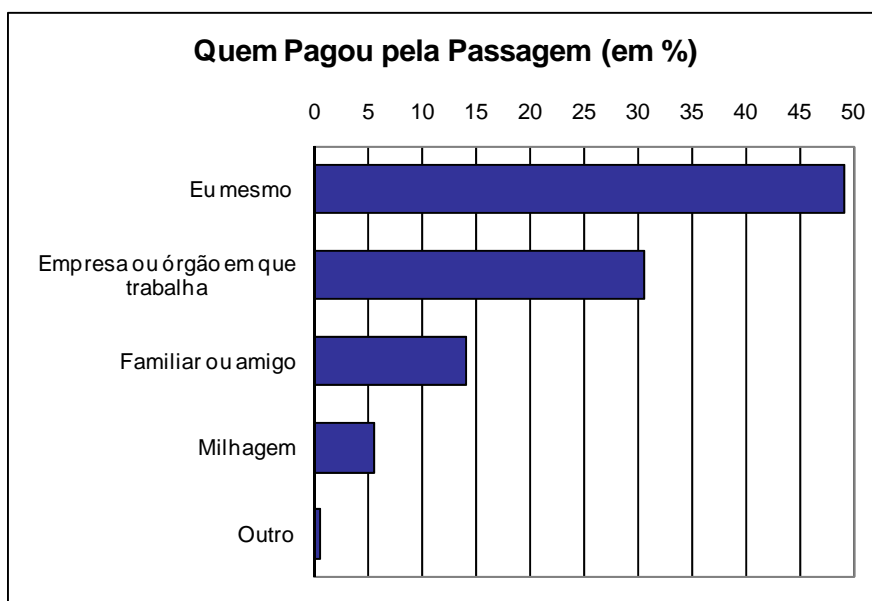
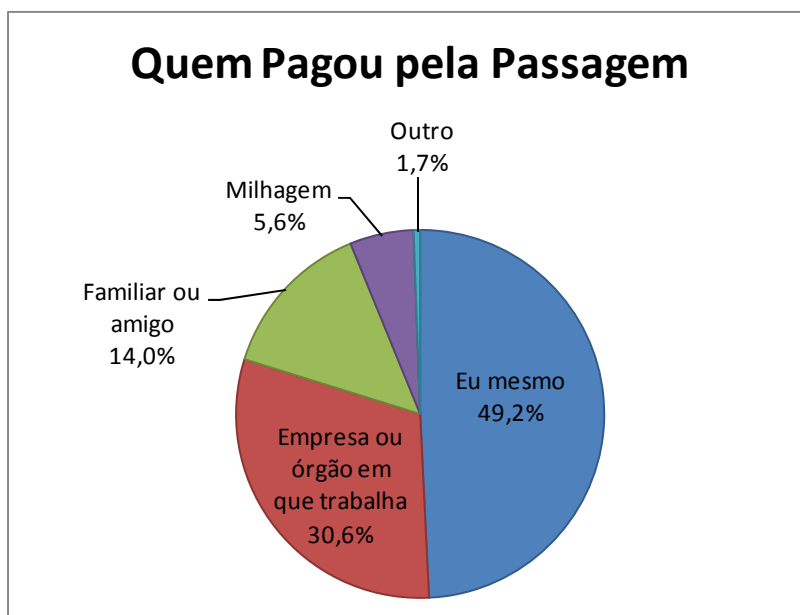


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	2,7
1 dia	5,3
2 dias	4,6
3 a 5 dias	9,7
6 a 10 dias	18,4
11 a 15 dias	11,3
16 a 30 dias	21,5
Mais de 30 dias	26,5
Total	100,0
Média (em dias)	35,1

Gráfico 22

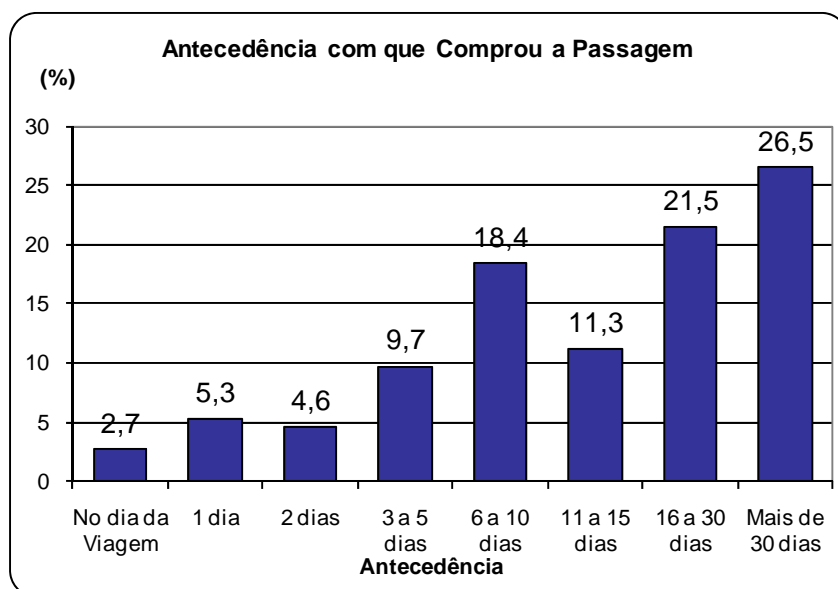
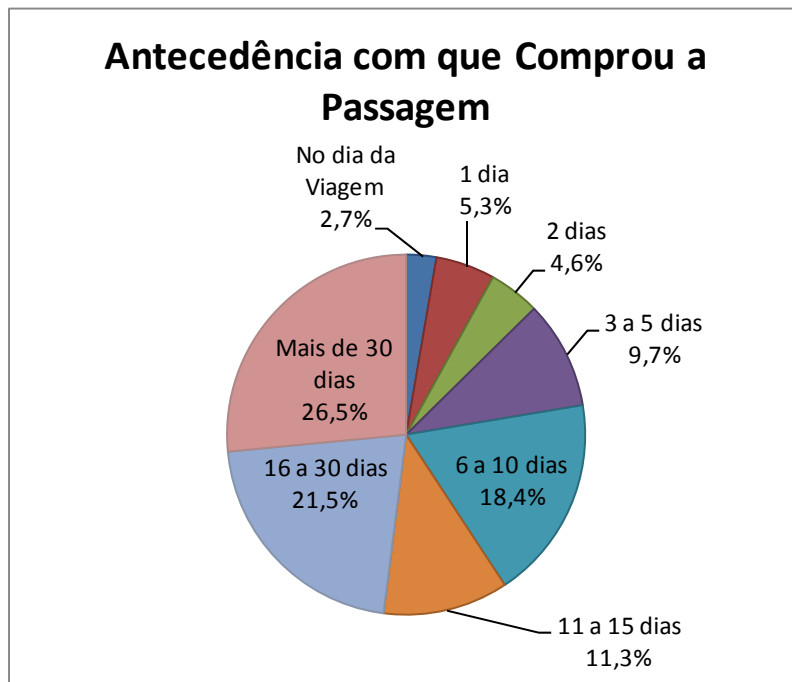


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	0,4
De 51 a 100 Reais	1,0
De 101 a 150 Reais	3,0
De 151 a 250 Reais	12,0
De 251 a 350 Reais	11,8
De 351 a 500 Reais	11,4
De 501 a 700 Reais	11,2
De 701 a 1000 Reais	15,1
De 1001 a 1500 Reais	19,3
Mais de 1500 Reais	14,8
Total	100,0
Média (em R\$)	921,7

Gráfico 24

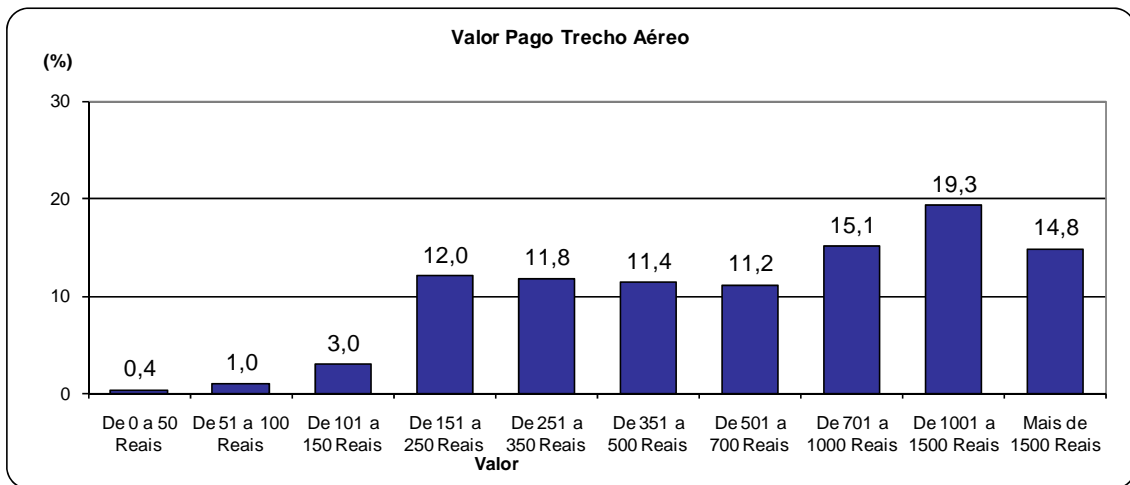
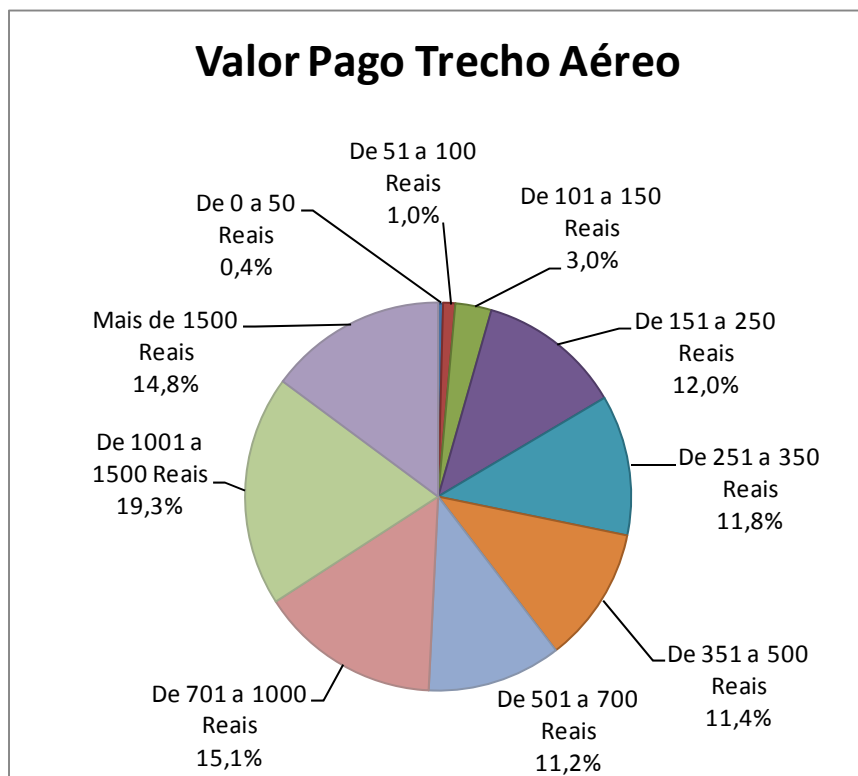


Gráfico 25



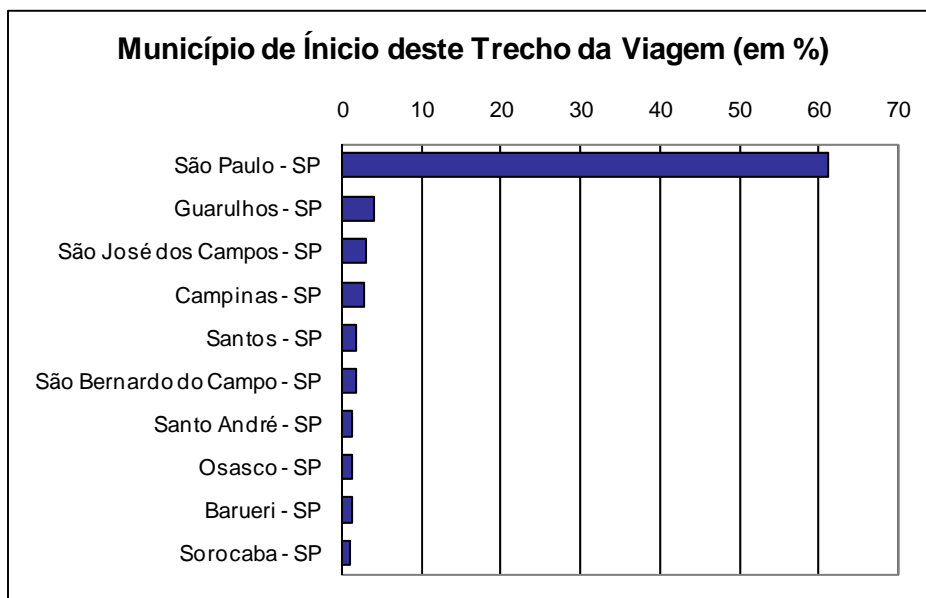
8.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
São Paulo - SP	61,3
Guarulhos - SP	4,0
São José dos Campos - SP	2,9
Campinas - SP	2,7
Santos - SP	1,8
São Bernardo do Campo - SP	1,6
Santo André - SP	1,3
Osasco - SP	1,2
Barueri - SP	1,1
Sorocaba - SP	0,9
Outros	21,1
Total	100,0

Gráfico 26



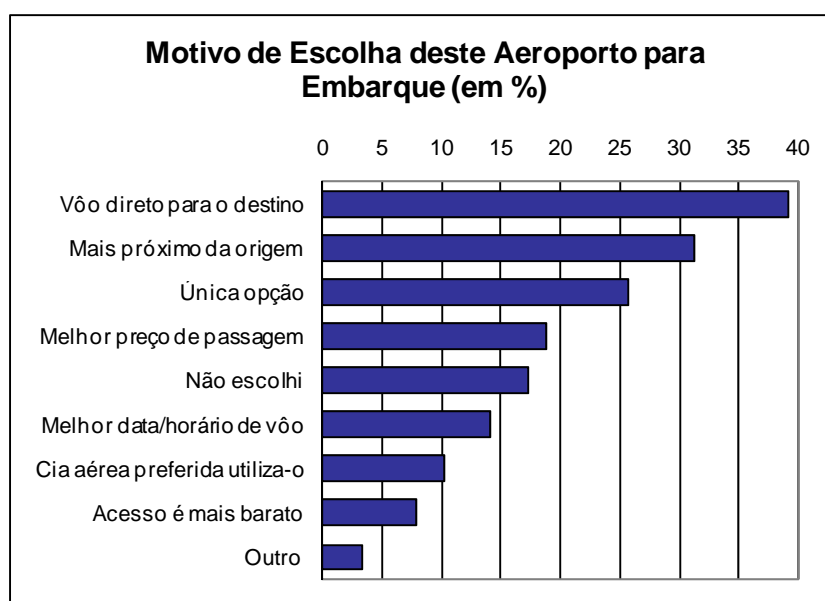
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Vôo direto para o destino	39,2
Mais próximo da origem	31,3
Única opção	25,8
Melhor preço de passagem	18,8
Não escolhi	17,3
Melhor data/horário de voo	14,1
Cia aérea preferida utiliza-o	10,2
Acesso é mais barato	7,8
Outro	3,3
Total	167,8

* Resposta Múltipla

Gráfico 27

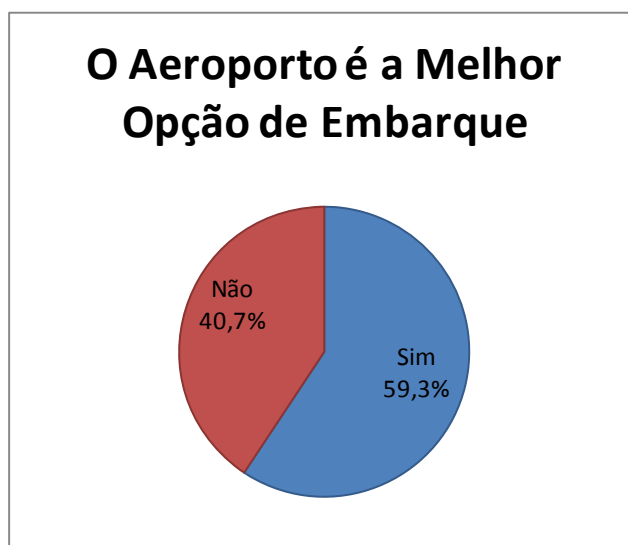


Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	59,3
Não	40,7
Total	100,0

Gráfico 28

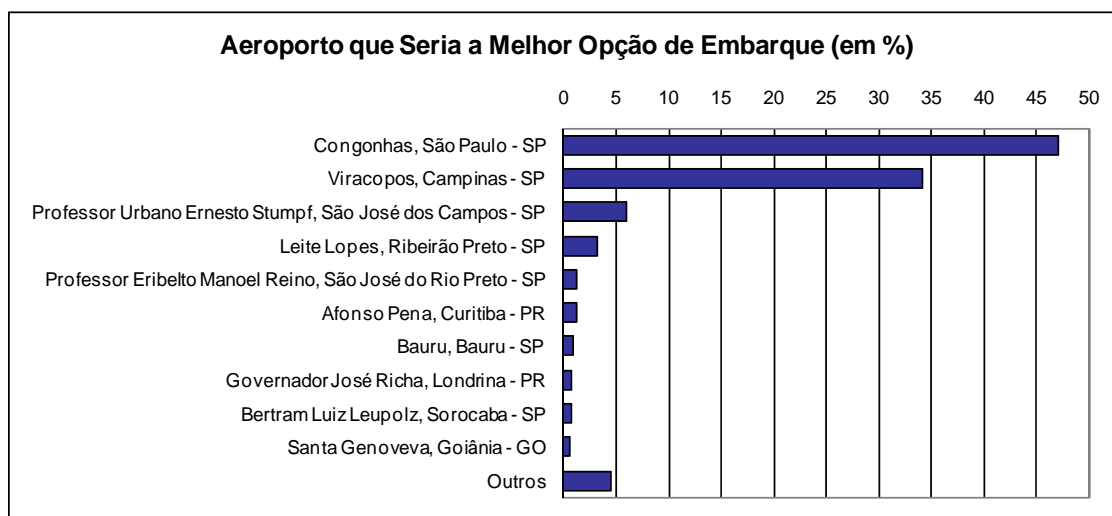


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de Embarque (em %)	
Município	%
Congonhas, São Paulo - SP	47,0
Viracopos, Campinas - SP	34,1
Professor Urbano Ernesto Stumpf, São José dos Campos - SP	5,9
Leite Lopes, Ribeirão Preto - SP	3,2
Professor Eriberto Manoel Reino, São José do Rio Preto - SP	1,2
Afonso Pena, Curitiba - PR	1,2
Bauru, Bauru - SP	0,9
Governador José Richa, Londrina - PR	0,7
Bertram Luiz Leupolz, Sorocaba - SP	0,7
Santa Genoveva, Goiânia - GO	0,6
Outros	4,4
Total	100,0

Gráfico 29



8.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	66,2
Hotel ou similar	21,9
Trabalho	10,7
Local de evento	0,5
Local de estudo	0,3
Outro	0,4
Total	100,0

Gráfico 30

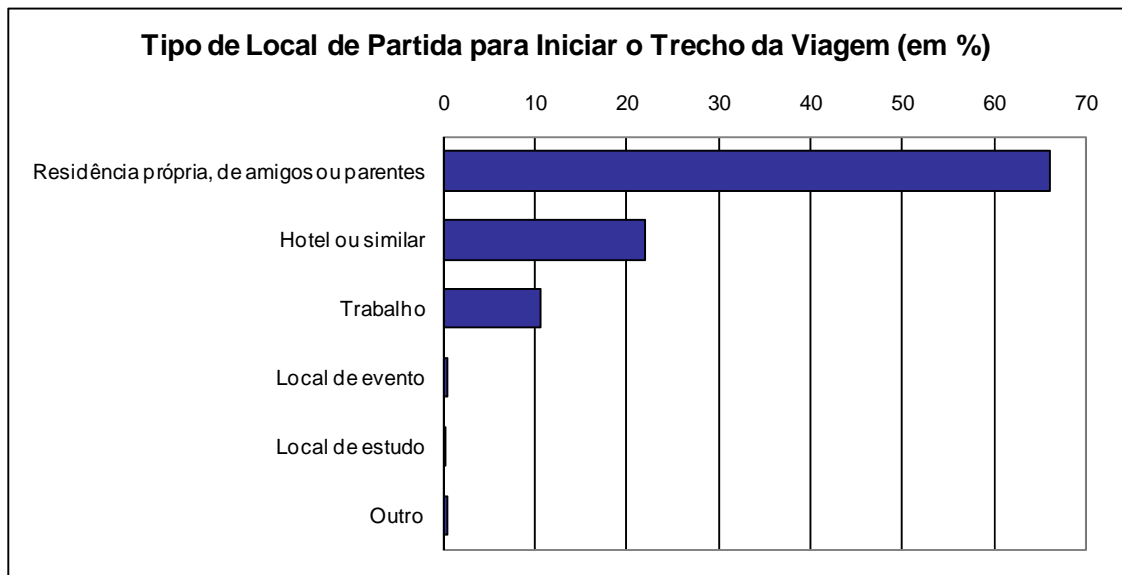
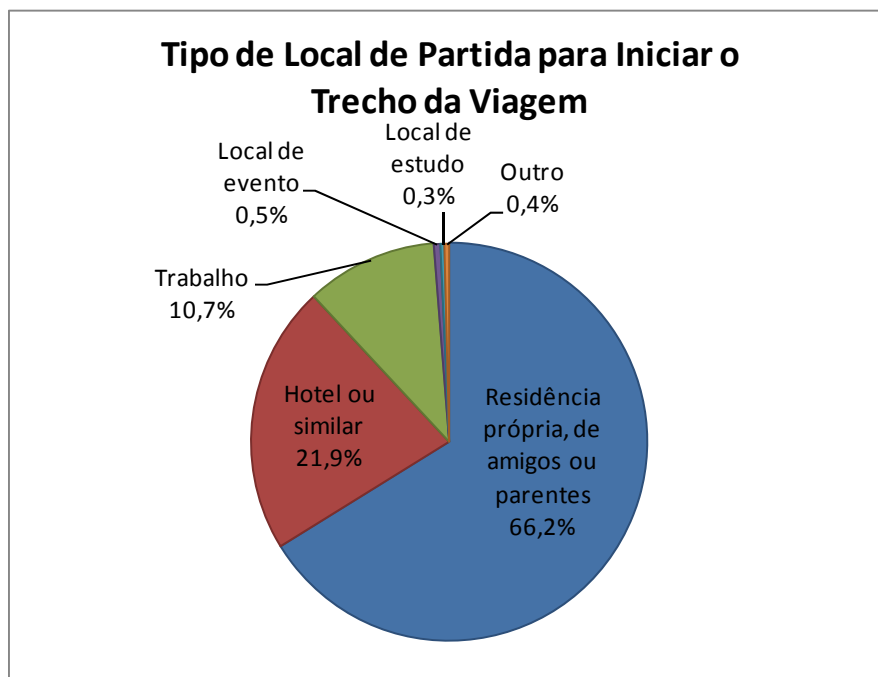


Gráfico 31



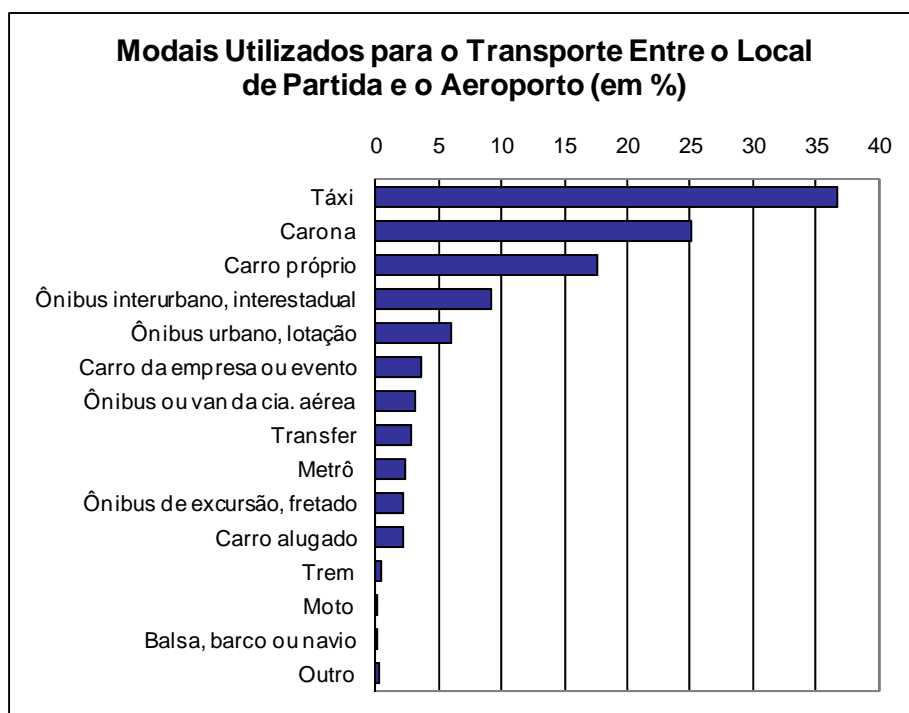
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Motivo	%
Táxi	36,6
Carona	25,1
Carro próprio	17,6
Ônibus interurbano, interestadual	9,2
Ônibus urbano, lotação	6,1
Carro da empresa ou evento	3,7
Ônibus ou van da cia. aérea	3,1
Transfer	2,8
Metrô	2,3
Ônibus de excursão, fretado	2,3
Carro alugado	2,2
Trem	0,4
Moto	0,1
Balsa, barco ou navio	0,1
Outro	0,3
Total	111,8

* Resposta Múltipla

Gráfico 32

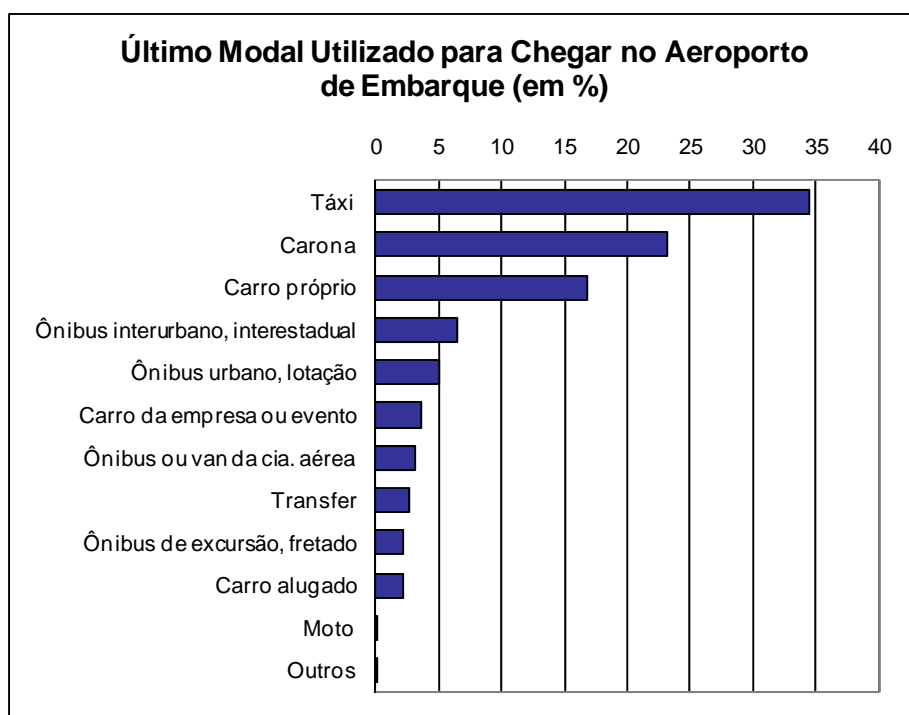


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	34,5
Carona	23,2
Carro próprio	16,7
Ônibus interurbano, interestadual	6,4
Ônibus urbano, lotação	5,1
Carro da empresa ou evento	3,6
Ônibus ou van da cia. aérea	3,1
Transfer	2,8
Ônibus de excursão, fretado	2,2
Carro alugado	2,2
Moto	0,1
Outros	0,1
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	1,6
11 a 20 Minutos	5,8
21 a 30 Minutos	12,9
31 a 45 Minutos	20,9
45 a 60 Minutos	19,4
1 a 1,5 Horas	15,6
1,5 a 2 Horas	10,0
2 a 4 Horas	9,1
Mais de 4 horas	4,7
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:31

Gráfico 34

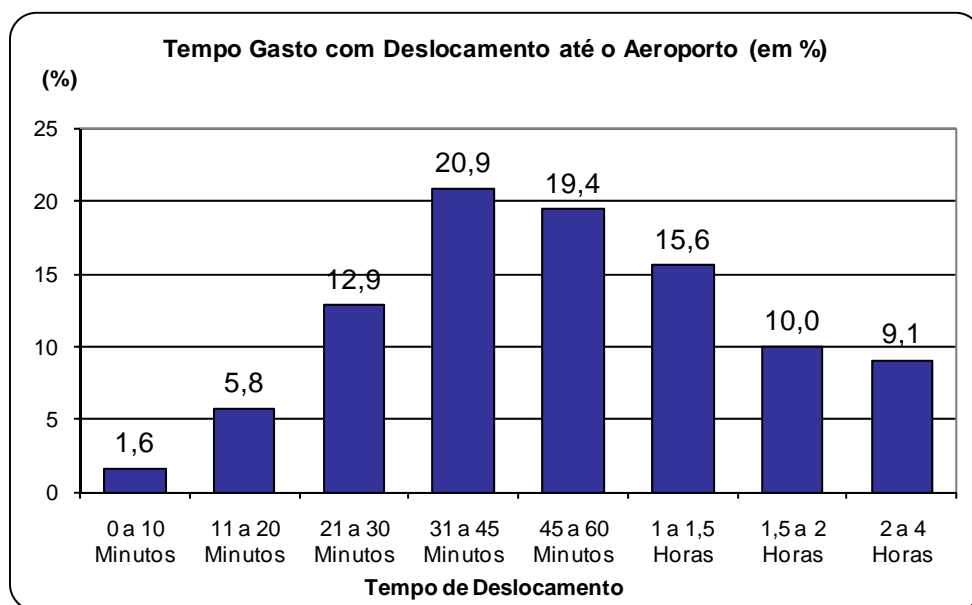
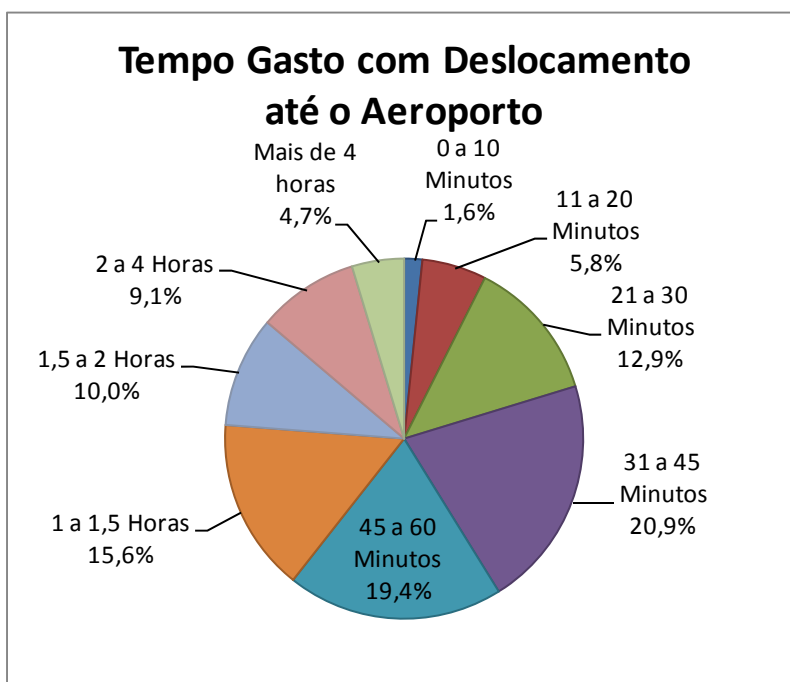


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
Renda Familiar	%
De 0 a 10 Reais	13,9
De 11 a 20 Reais	11,4
De 21 a 30 Reais	10,7
De 31 a 50 Reais	12,5
De 51 a 70 Reais	13,2
De 71 a 100 Reais	23,6
Mais de 100 Reais	14,7
Média (em R\$)	R\$ 61,70

Gráfico 36

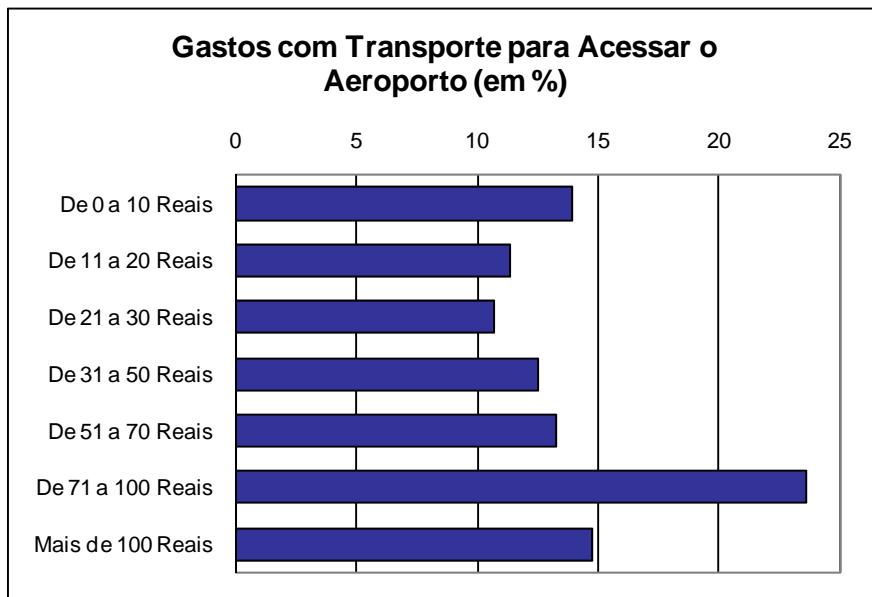
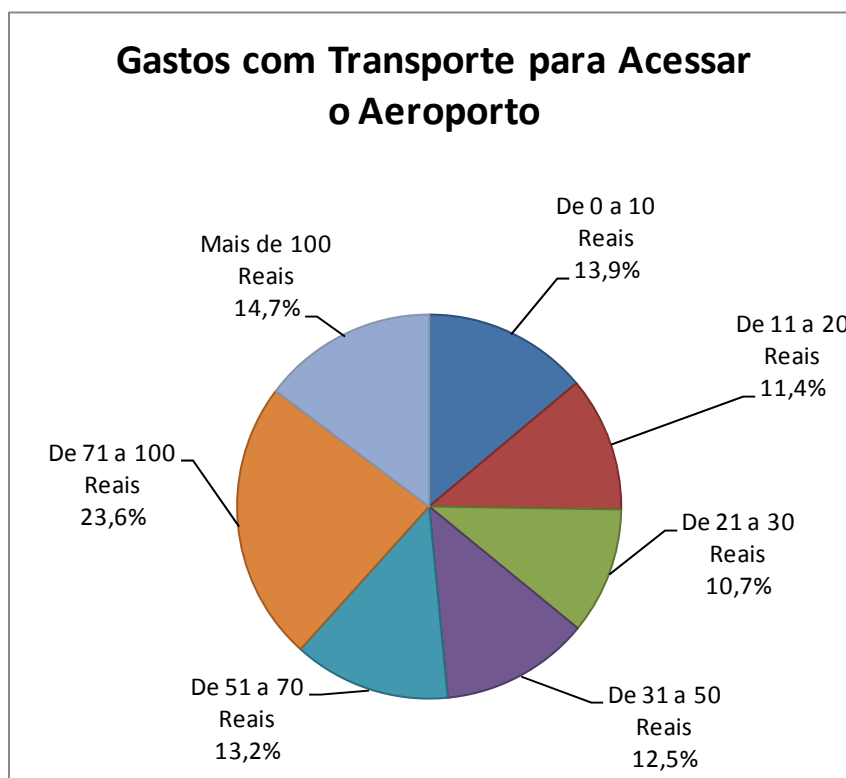


Gráfico 37



8.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
00:00 às 04:59	1,0
05:00 às 06:59	6,4
7:00 às 08:59	10,8
9:00 às 10:59	7,8
11:00 às 12:59	8,9
13:00 às 15:59	20,0
16:00 às 17:59	19,4
18:00 às 18:59	9,0
19:00 às 19:59	7,5
20:00 às 21:59	8,4
22:00 às 23:59	0,8
Total	100,0

Gráfico 38

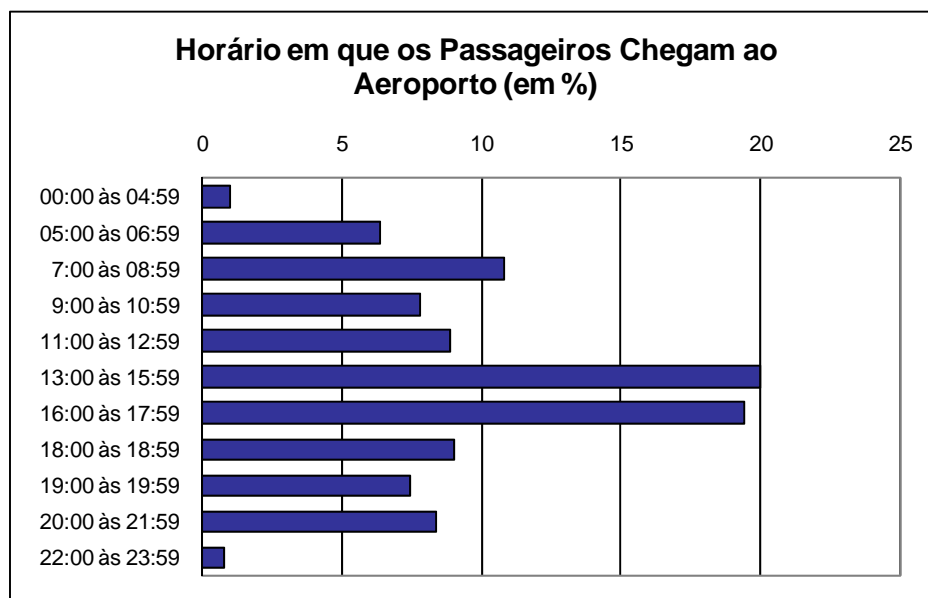
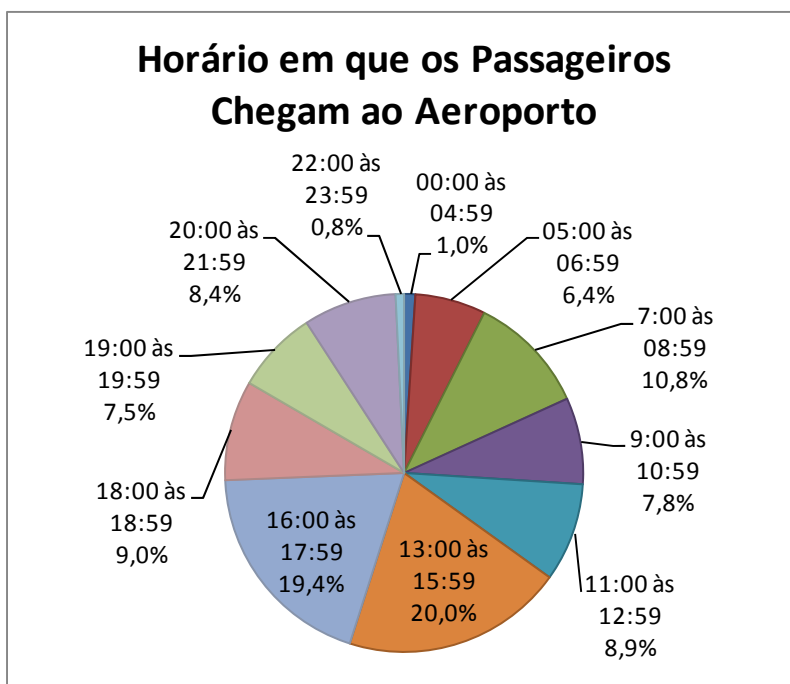


Gráfico 39

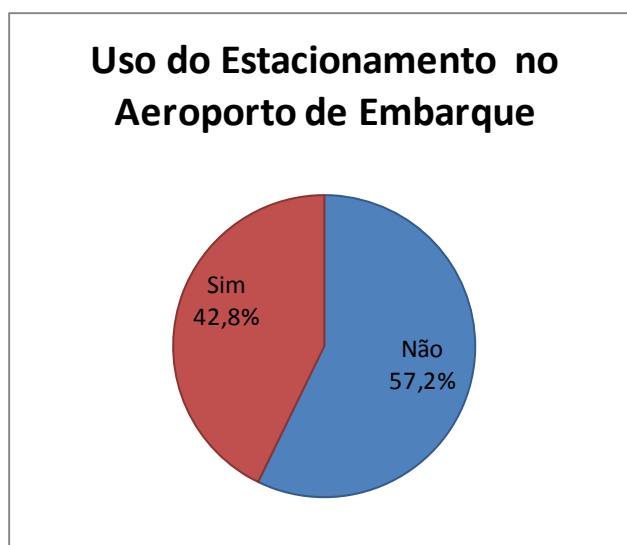


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	57,2
Sim	42,8
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
Antecedência	%
Menos de meia hora	7,2
De meia hora até 1 hora	41,4
Mais de 1 hora até 2 horas	20,9
Mais de 2 horas até 12 horas	9,6
Mais de 12 horas até 24 horas	2,5
De 1 a 2 dias	5,1
De 2 a 3 dias	5,6
De 3 a 7 dias	6,1
Mais de 7 dias	1,5
Total	100,0
Média (em horas)	20,8

Gráfico 41

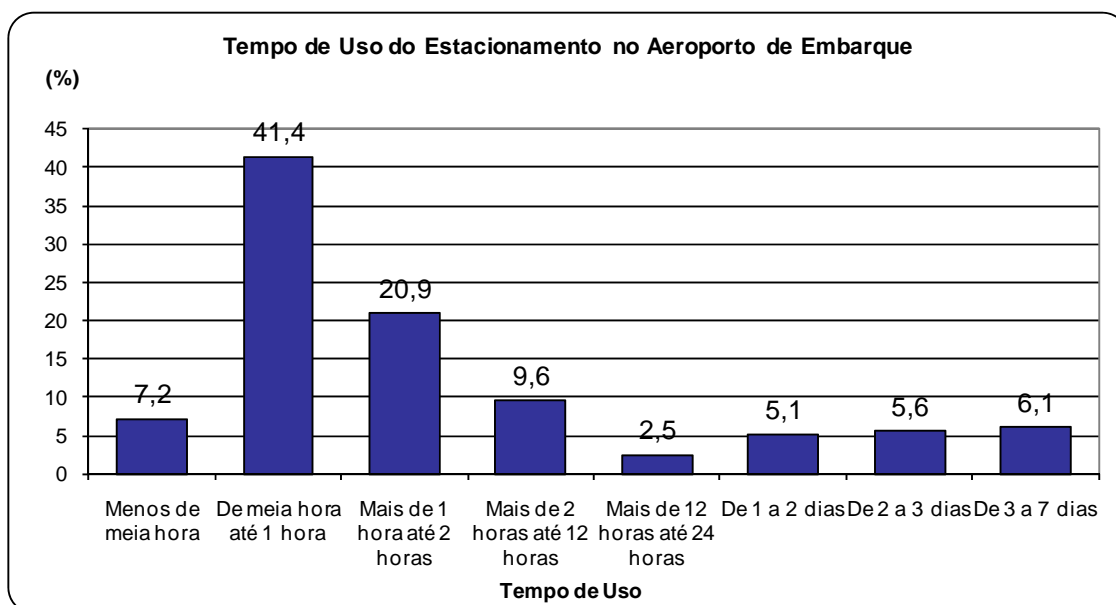
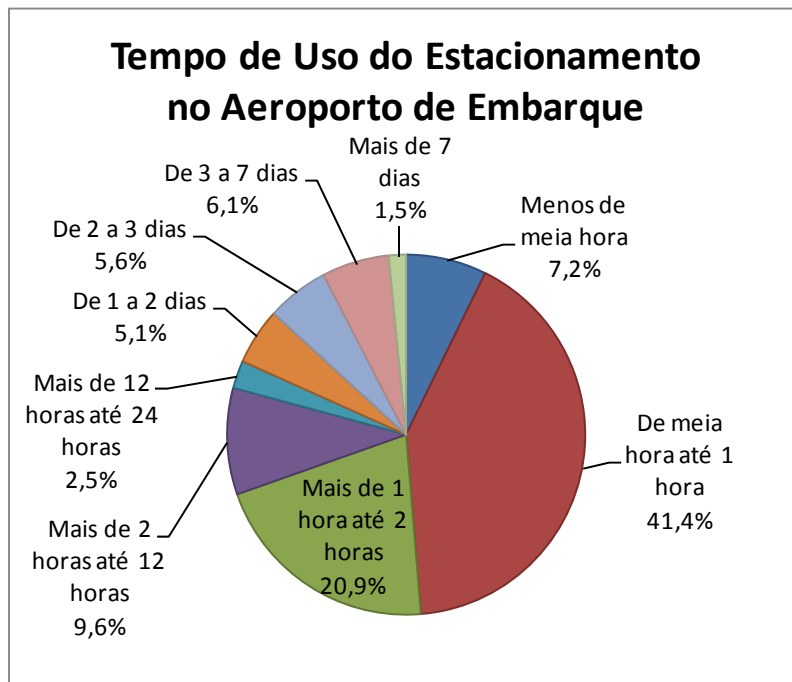


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	81,1
Totem	10,5
Internet	7,5
Não fez	0,4
Despachante	0,4
Celular	0,1
TOTAL	100,0

Gráfico 43

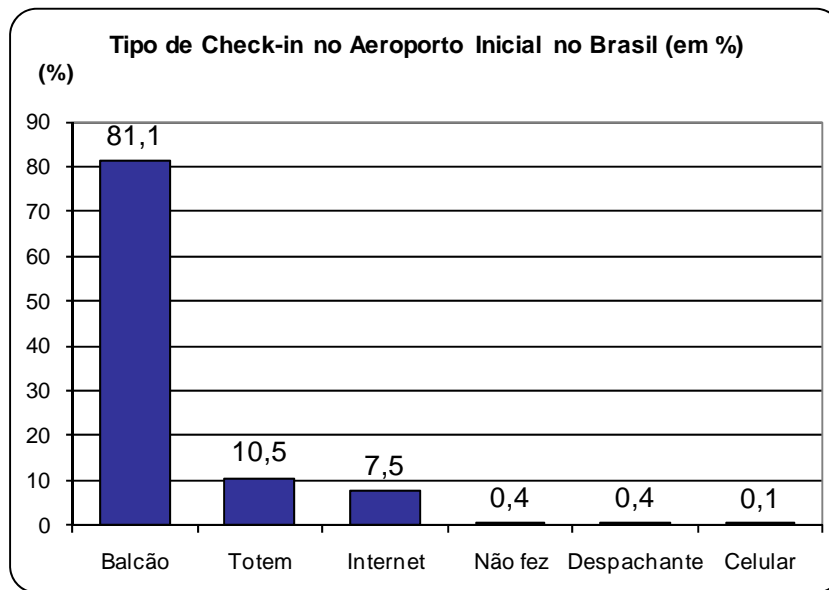
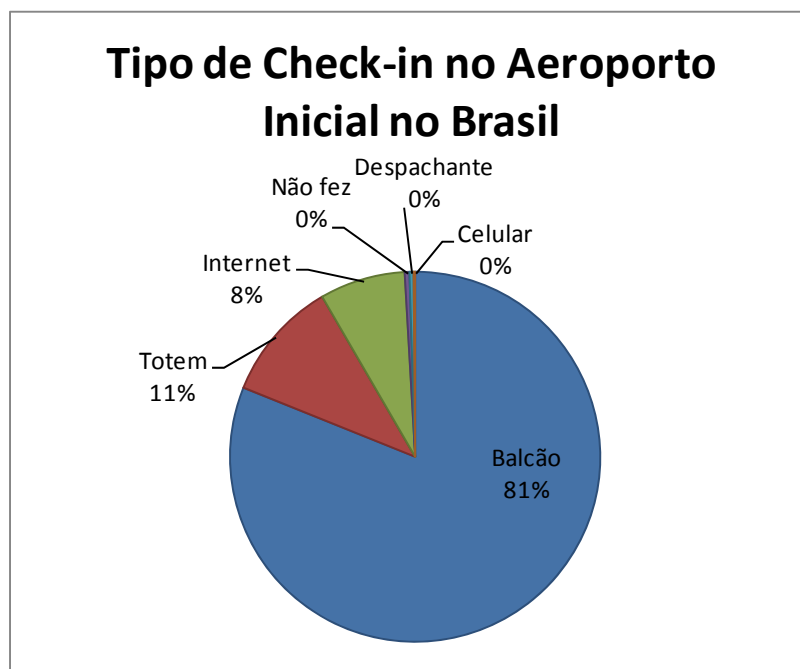


Gráfico 44



Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	84,7
Não	15,3
Total	100,0

Gráfico 45



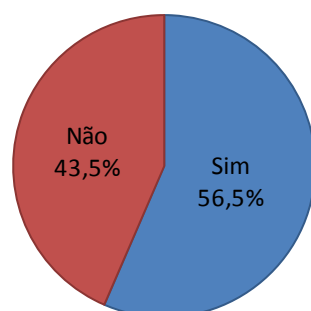
Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Sim	56,5
Não	43,5
Total	100,0

Gráfico 46

Comprou Algo Neste Aeroporto



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
Renda Familiar	%
De 0 a 5 Reais	9,4
De 6 a 10 Reais	14,7
De 11 a 20 Reais	24,8
De 21 a 50 Reais	25,9
De 51 a 100 Reais	11,4
De 101 a 200 Reais	7,1
Mais de 200 Reais	6,8
Média (em R\$)	R\$ 62,46

Gráfico 47

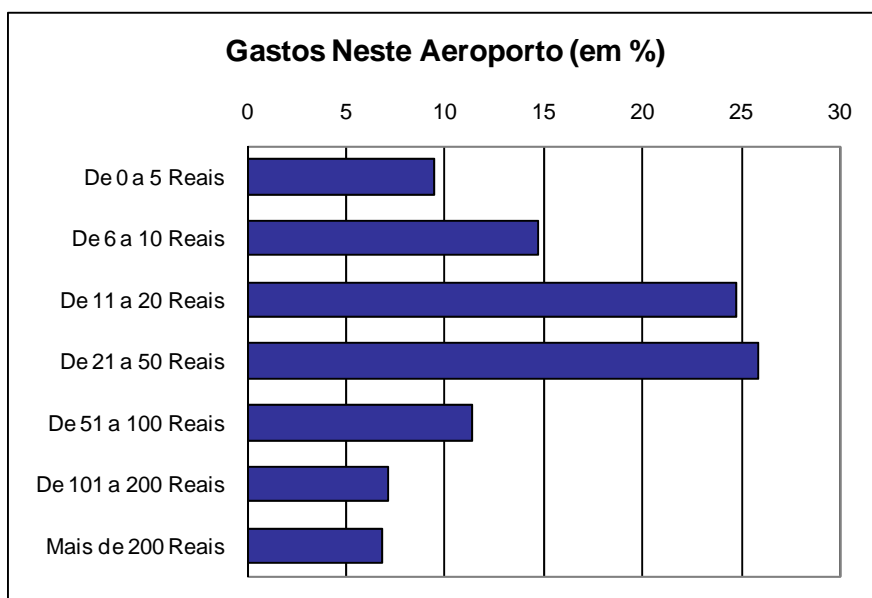
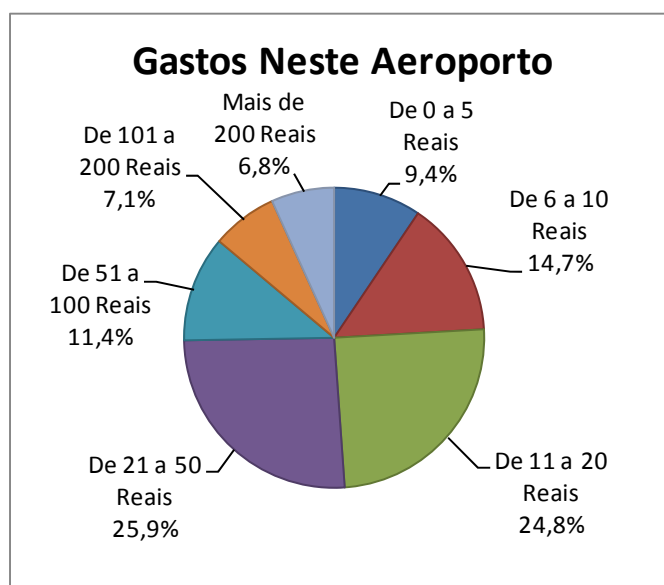


Gráfico 48



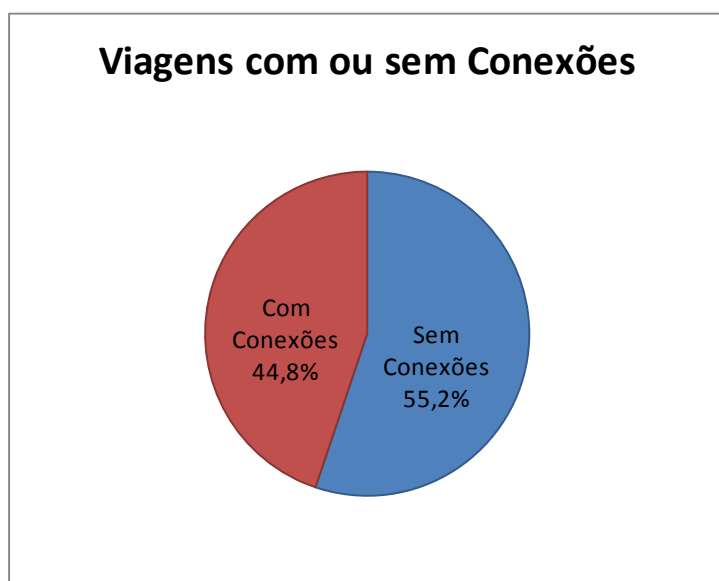
8.6 Trajeto Aéreo

Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	55,2
Com Conexões	44,8
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,3

Gráfico 49

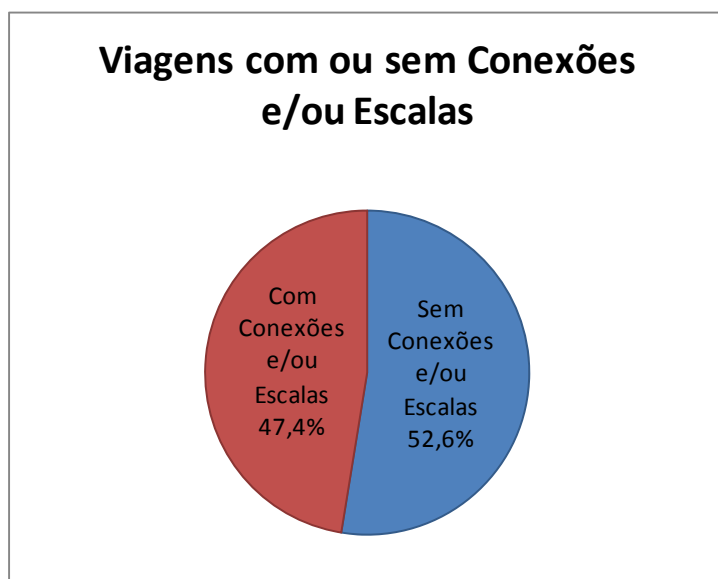


Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	52,6
Com Conexões e/ou Escalas	47,4
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,3

Gráfico 50



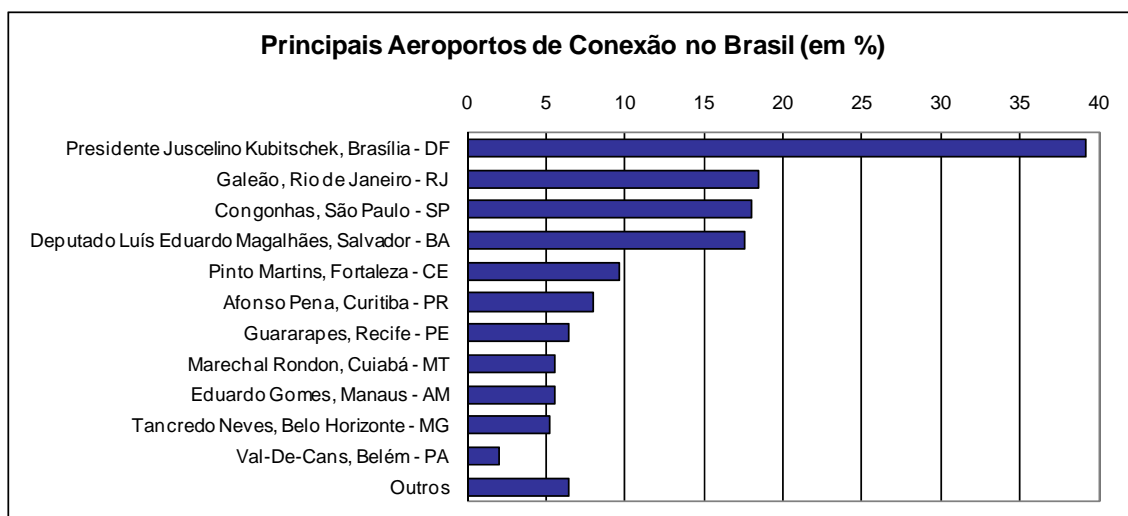
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	39,2
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	18,4
Congonhas, São Paulo - SP	18,0
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	17,6
Pinto Martins, Fortaleza - CE	9,6
Afonso Pena, Curitiba - PR	8,0
Guararapes, Recife - PE	6,4
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	5,6
Eduardo Gomes, Manaus - AM	5,6
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	5,2
Val-De-Cans, Belém - PA	2,0
Outros	6,4
Total	142,0

* Resposta Múltipla

Gráfico 51



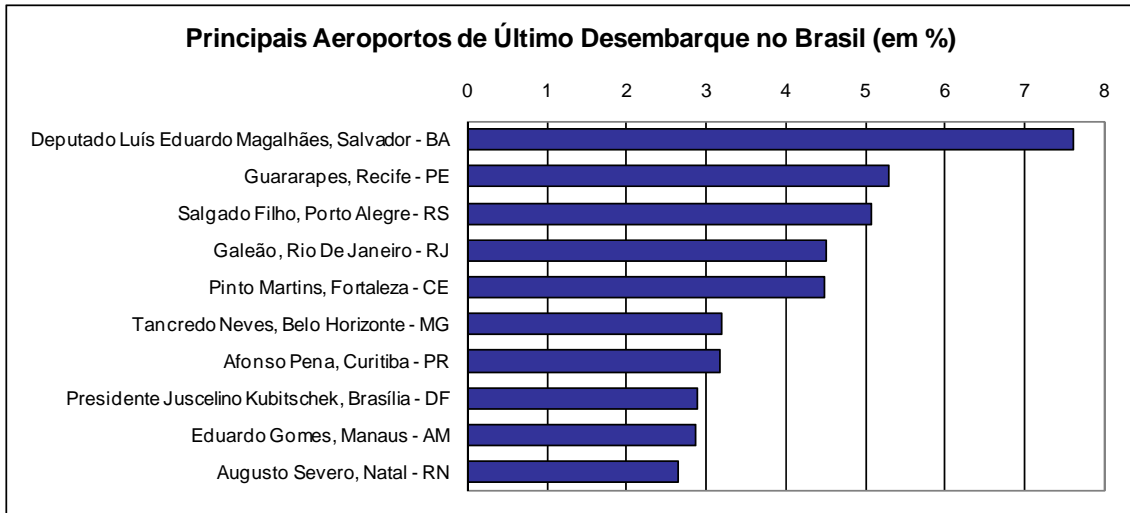
8.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	7,6
Guararapes, Recife - PE	5,3
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	5,1
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	4,5
Pinto Martins, Fortaleza - CE	4,5
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	3,2
Afonso Pena, Curitiba - PR	3,2
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	2,9
Eduardo Gomes, Manaus - AM	2,9
Augusto Severo, Natal - RN	2,6
Outros	58,3
Total	100,0

Gráfico 52

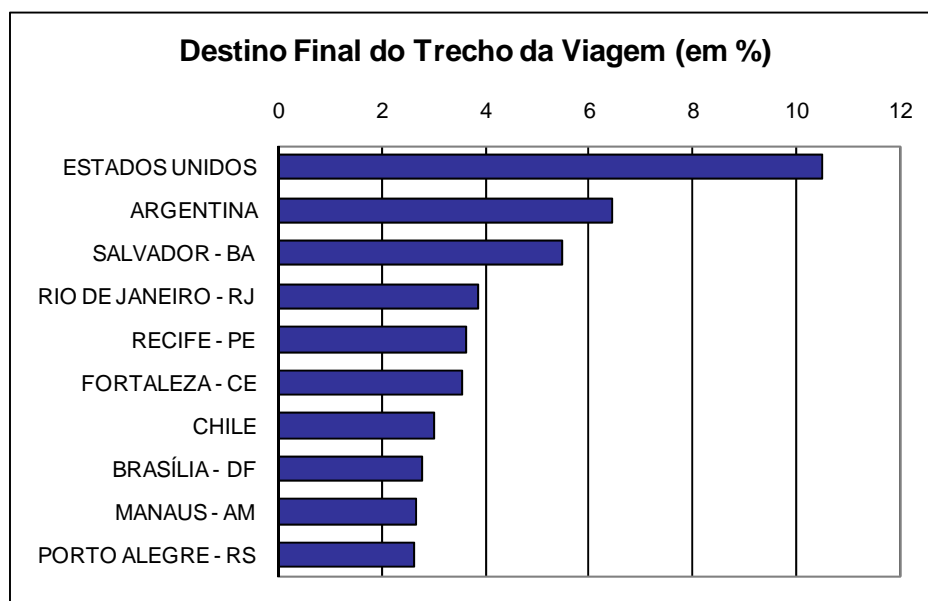


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
ESTADOS UNIDOS	10,5
ARGENTINA	6,5
SALVADOR - BA	5,5
RIO DE JANEIRO - RJ	3,8
RECIFE - PE	3,6
FORTALEZA - CE	3,5
CHILE	3,0
BRASÍLIA - DF	2,8
MANAUS - AM	2,7
PORTO ALEGRE - RS	2,6
OUTROS	55,4
Total	100,0

Gráfico 53



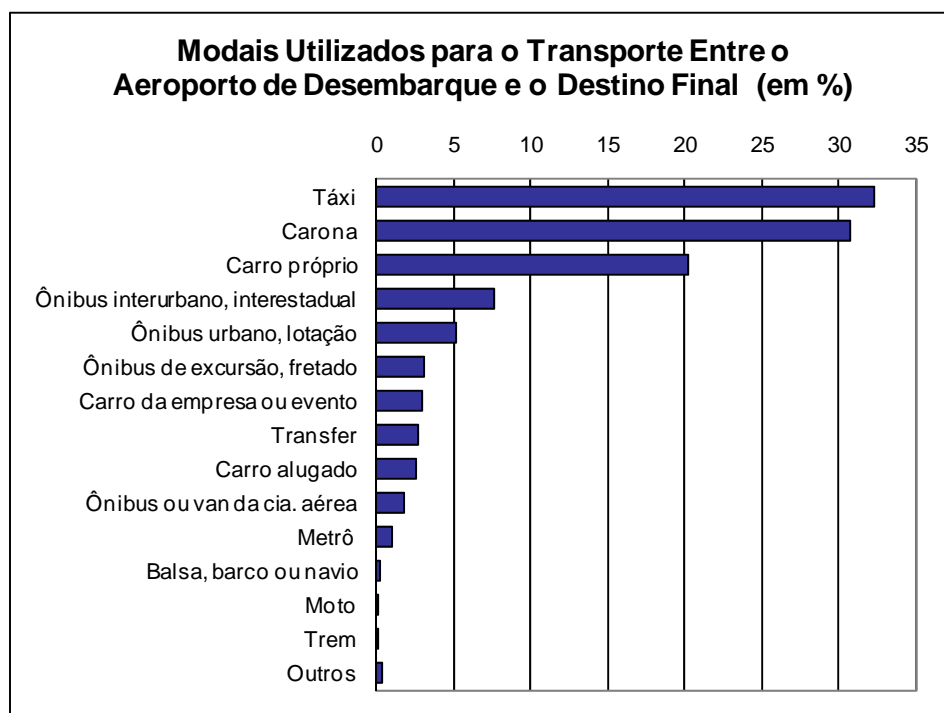
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	32,3
Carona	30,7
Carro próprio	20,2
Ônibus interurbano, interestadual	7,7
Ônibus urbano, lotação	5,2
Ônibus de excursão, fretado	3,1
Carro da empresa ou evento	2,9
Transfer	2,8
Carro alugado	2,6
Ônibus ou van da cia. aérea	1,8
Metrô	1,0
Balsa, barco ou navio	0,2
Moto	0,1
Trem	0,1
Outros	0,4
Total	111,1

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

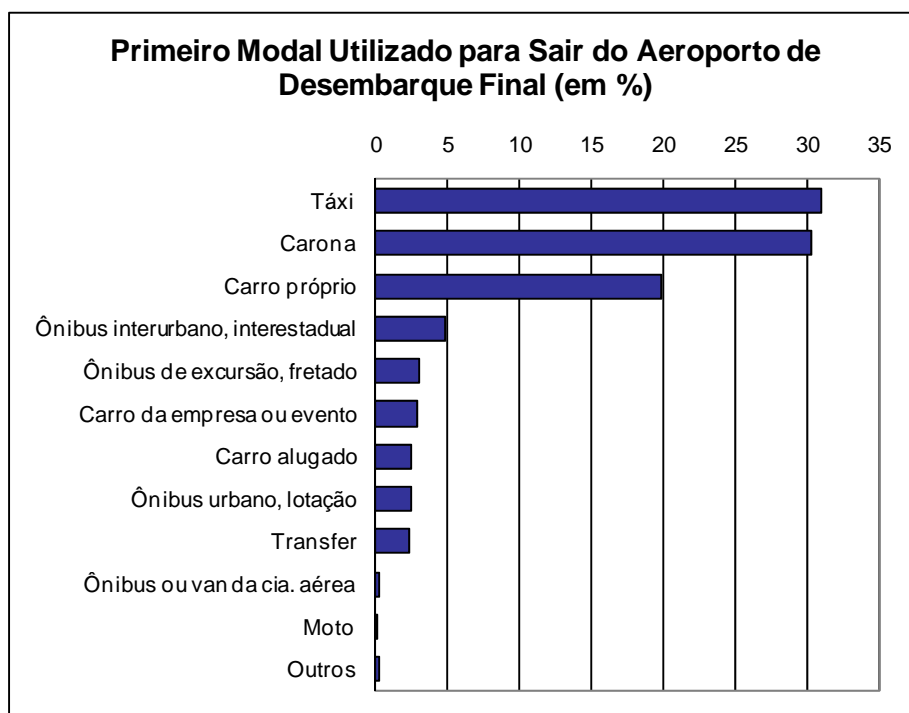


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	31,0
Carona	30,3
Carro próprio	19,9
Ônibus interurbano, interestadual	4,9
Ônibus de excursão, fretado	3,0
Carro da empresa ou evento	2,9
Carro alugado	2,5
Ônibus urbano, lotação	2,5
Transfer	2,4
Ônibus ou van da cia. aérea	0,3
Moto	0,1
Outros	0,3
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	9,8
11 a 20 Minutos	31,9
21 a 30 Minutos	20,3
31 a 45 Minutos	11,6
45 a 60 Minutos	7,2
1 a 1,5 Horas	4,1
1,5 a 2 Horas	4,3
2 a 4 Horas	6,1
Mais de 4 horas	4,7
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:04

Gráfico 56

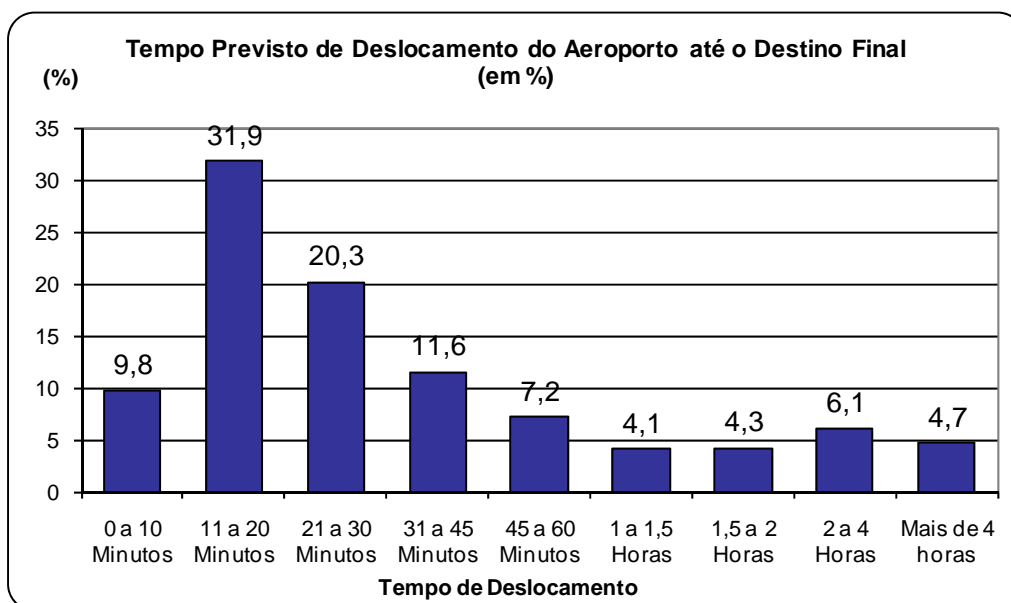
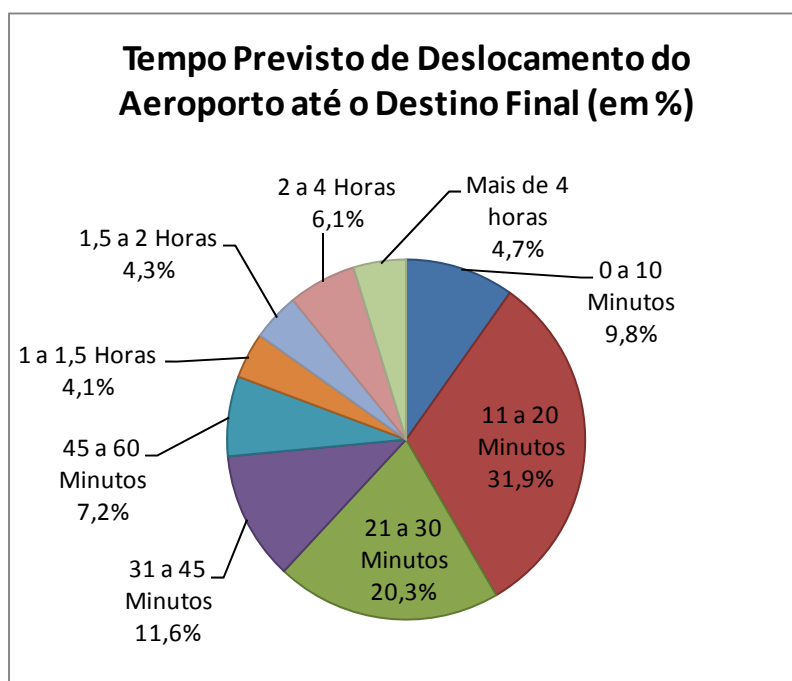


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	28,7
De 11 a 20 Reais	15,4
De 21 a 30 Reais	12,8
De 31 a 50 Reais	20,6
De 51 a 70 Reais	8,8
De 71 a 100 Reais	8,4
Mais de 100 Reais	5,3
Média (em R\$)	R\$ 37,76

Gráfico 58

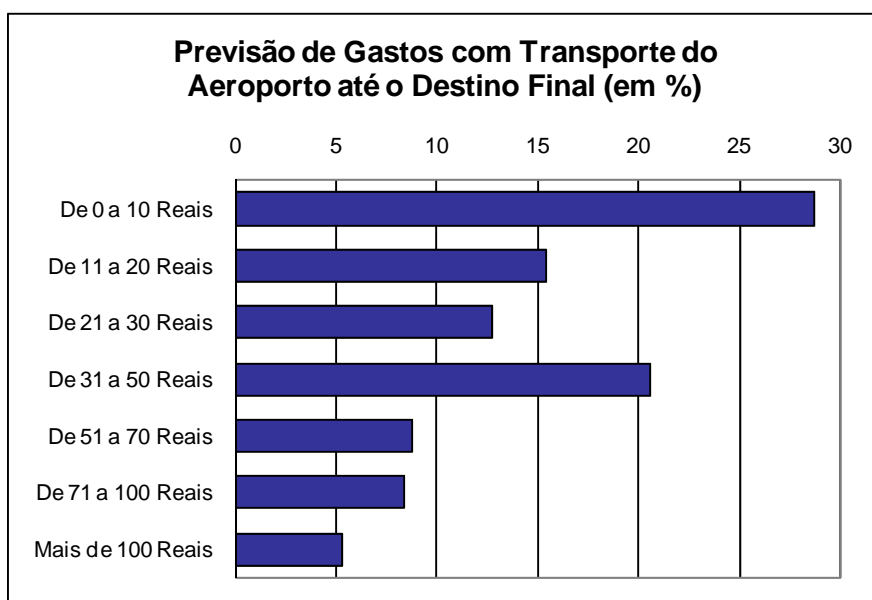
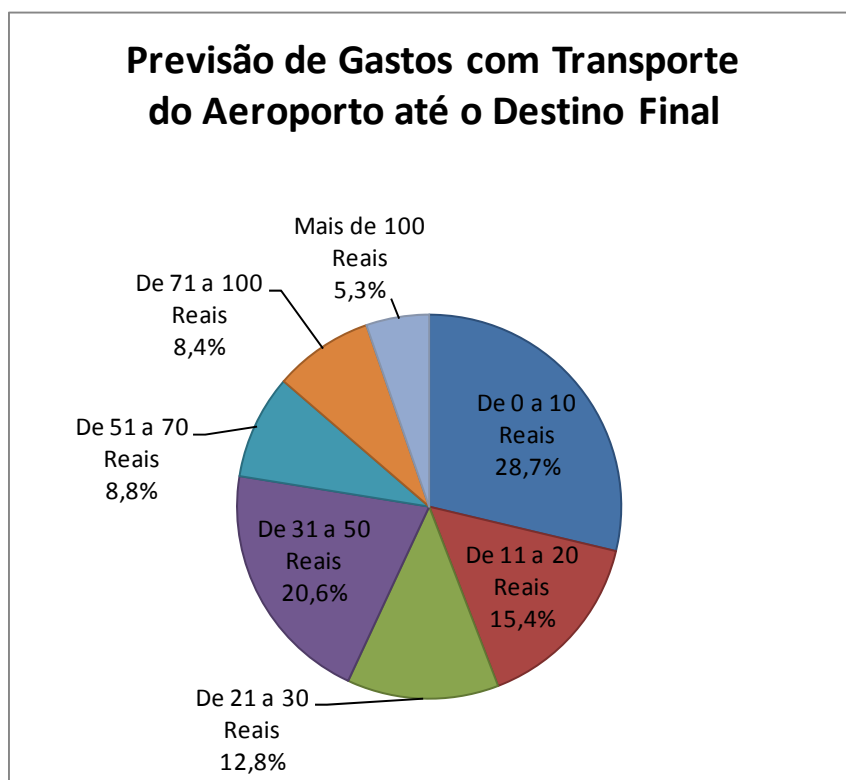


Gráfico 59



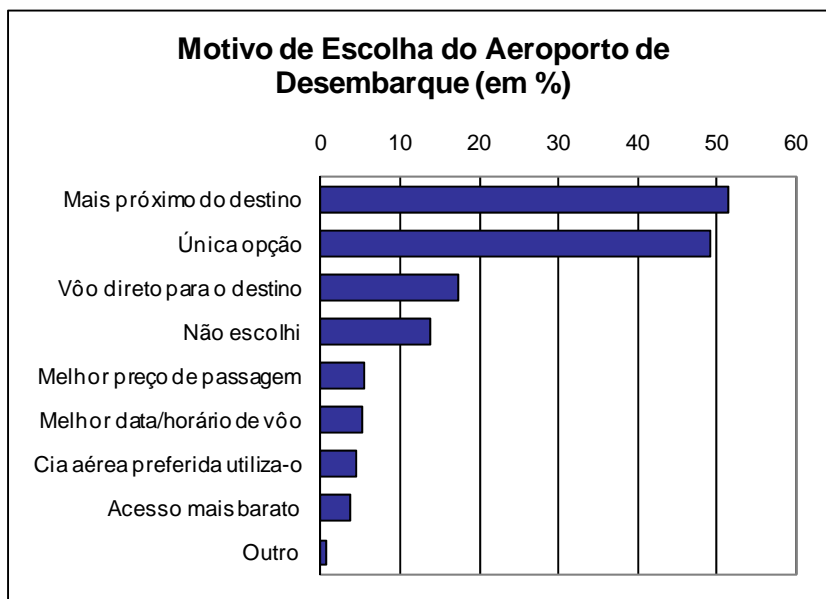
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Mais próximo do destino	51,5
Única opção	49,1
Vôo direto para o destino	17,2
Não escolhi	13,7
Melhor preço de passagem	5,4
Melhor data/horário de voo	5,3
Cia aérea preferida utiliza-o	4,4
Acesso mais barato	3,6
Outro	0,6
Total	151,0

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

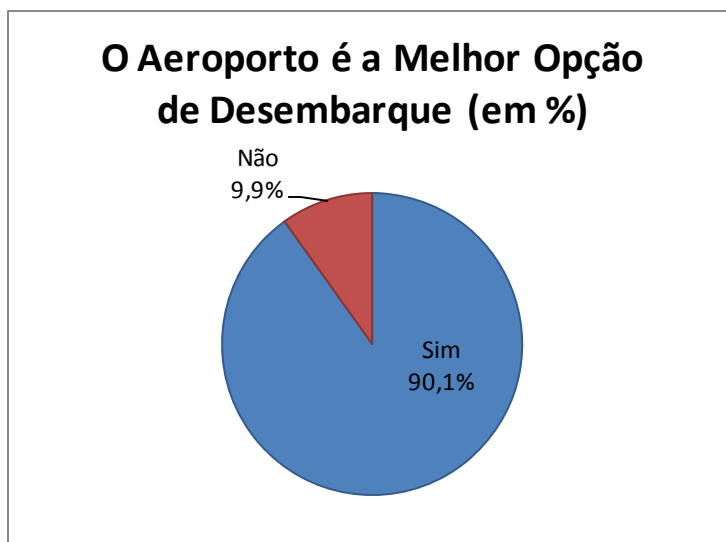


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	90,1
Não	9,9
Total	100,0

Gráfico 61

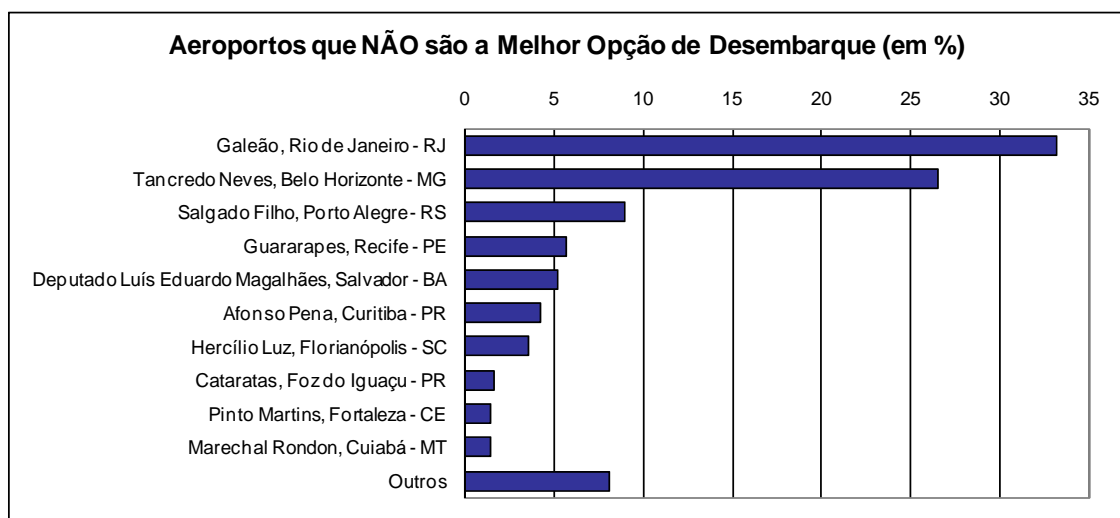


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	33,2
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	26,5
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	9,0
Guararapes, Recife - PE	5,7
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	5,2
Afonso Pena, Curitiba - PR	4,3
Hercílio Luz, Florianópolis - SC	3,6
Cataratas, Foz do Iguaçu - PR	1,7
Pinto Martins, Fortaleza - CE	1,4
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	1,4
Outros	8,1
Total	100,0

Gráfico 62



Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	94,8
Sim	5,2
Total	100,0

Gráfico 63

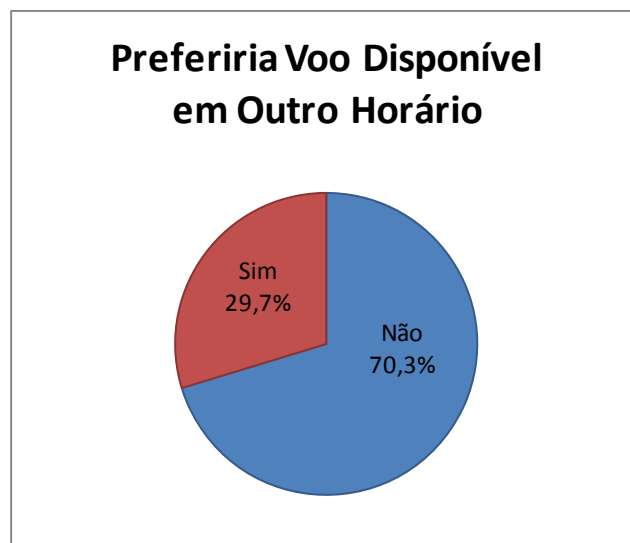


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	70,3
Sim	29,7
Total	100,0

Gráfico 64



8.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	46,2
1 vez	18,5
2 vezes	10,4
3 a 6 vezes	15,3
7 a 15 vezes	6,3
Mais de 15 vezes	3,2
Total	100,0
Média	2,7

Gráfico 65

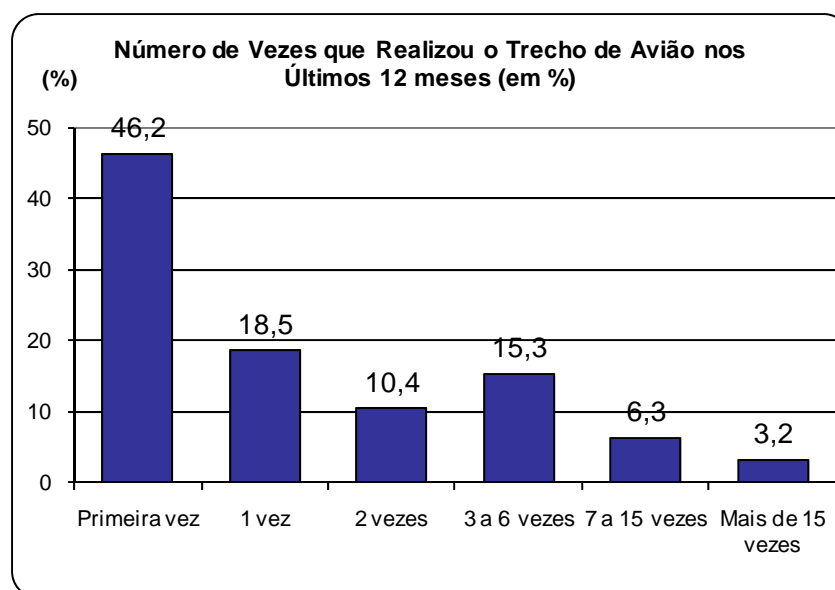
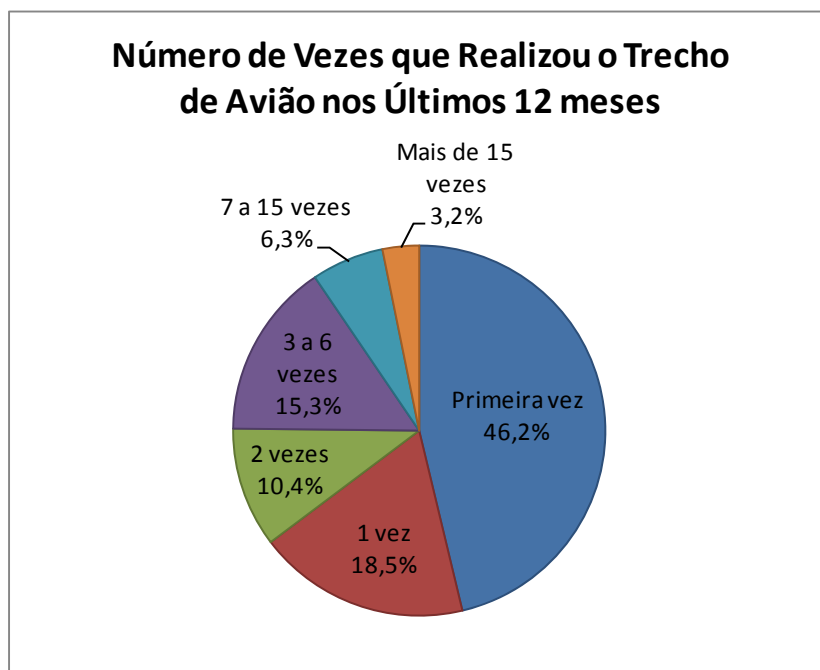


Gráfico 66

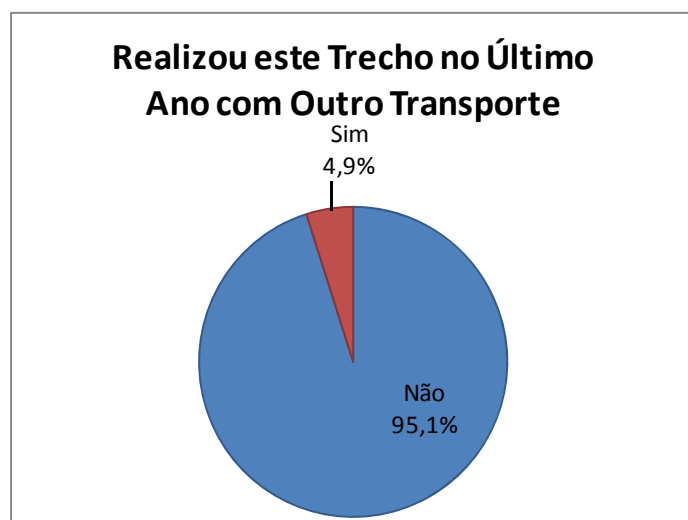


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	95,1
Sim	4,9
Total	100,0
Proporção de Substituição	38,1

Gráfico 67

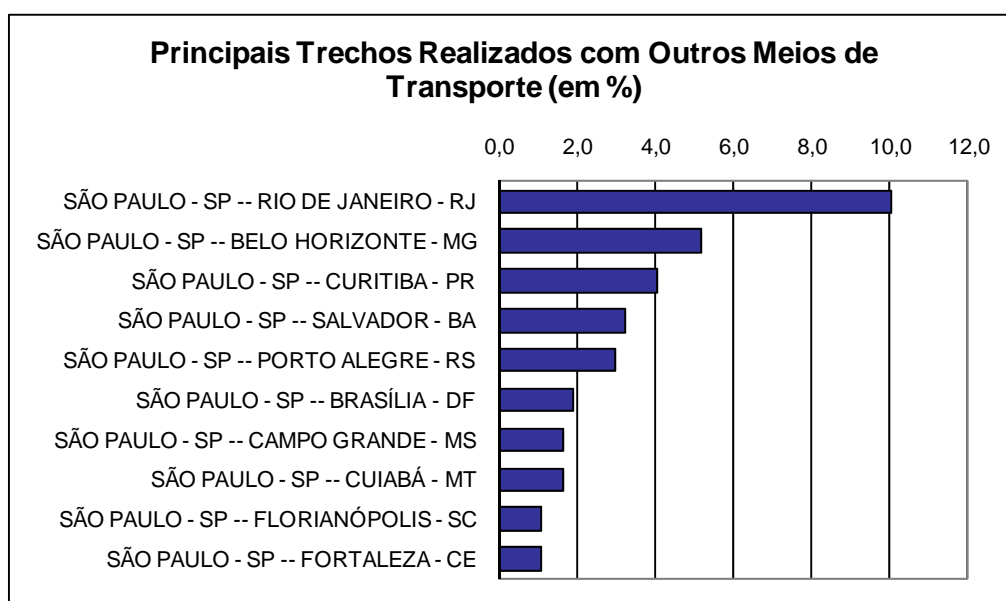


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
SÃO PAULO - SP -- RIO DE JANEIRO - RJ	10,1
SÃO PAULO - SP -- BELO HORIZONTE - MG	5,2
SÃO PAULO - SP -- CURITIBA - PR	4,1
SÃO PAULO - SP -- SALVADOR - BA	3,3
SÃO PAULO - SP -- PORTO ALEGRE - RS	3,0
SÃO PAULO - SP -- BRASÍLIA - DF	1,9
SÃO PAULO - SP -- CAMPO GRANDE - MS	1,6
SÃO PAULO - SP -- CUIABÁ - MT	1,6
SÃO PAULO - SP -- FLORIANÓPOLIS - SC	1,1
SÃO PAULO - SP -- FORTALEZA - CE	1,1
OUTROS	67,1
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Motivo	%
Carro próprio	50,7
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	34,2
Carro da empresa ou evento	4,7
Carona	2,5
Carro alugado	1,7
Ônibus de excursão, fretado	1,4
Balsa, barco ou navio	1,1
Ônibus urbano, lotação	0,8
Táxi	0,8
Metrô	0,3
Ônibus ou van da cia. aérea	0,3
Outro	1,7
Total	100,0

Gráfico 69

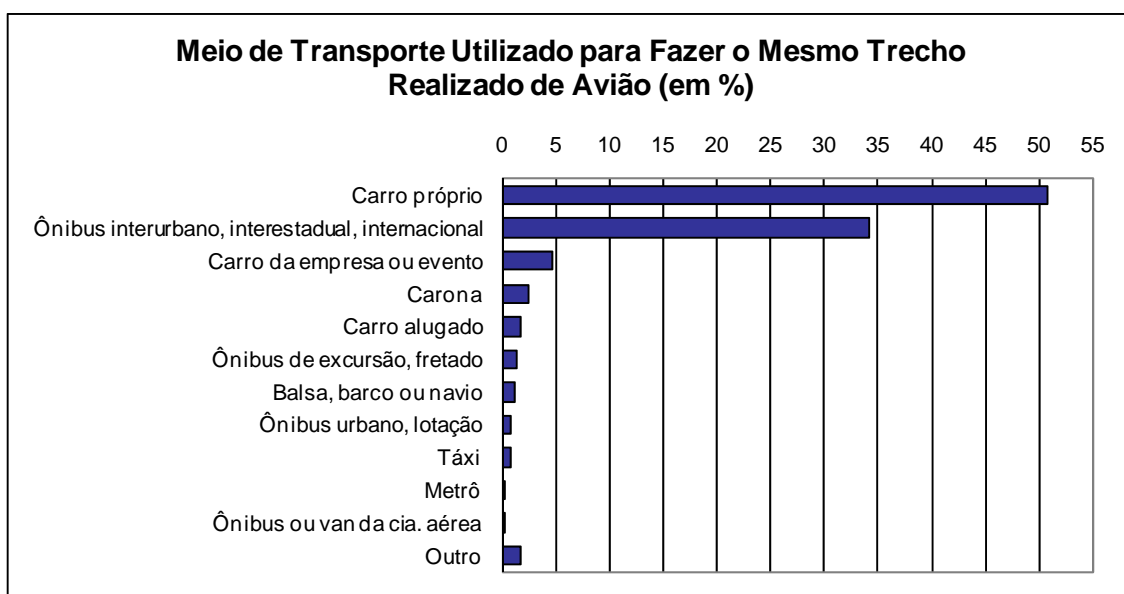
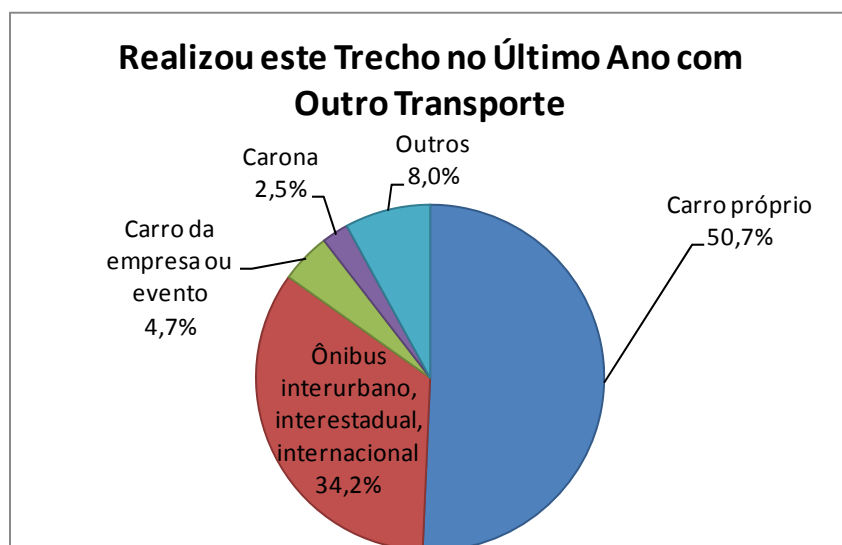


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Preços	32,9
Mobilidade no destino	26,8
Tempo de viagem	7,5
Data/horário	5,2
Dificuldade de acessar aeroporto	4,3
Segurança, medo de acidentes	3,7
Não escolhi	3,2
Lotação de vôos	2,3
Atrasos nos vôos	0,9
Outros	13,3
Total	100,0

Gráfico 71

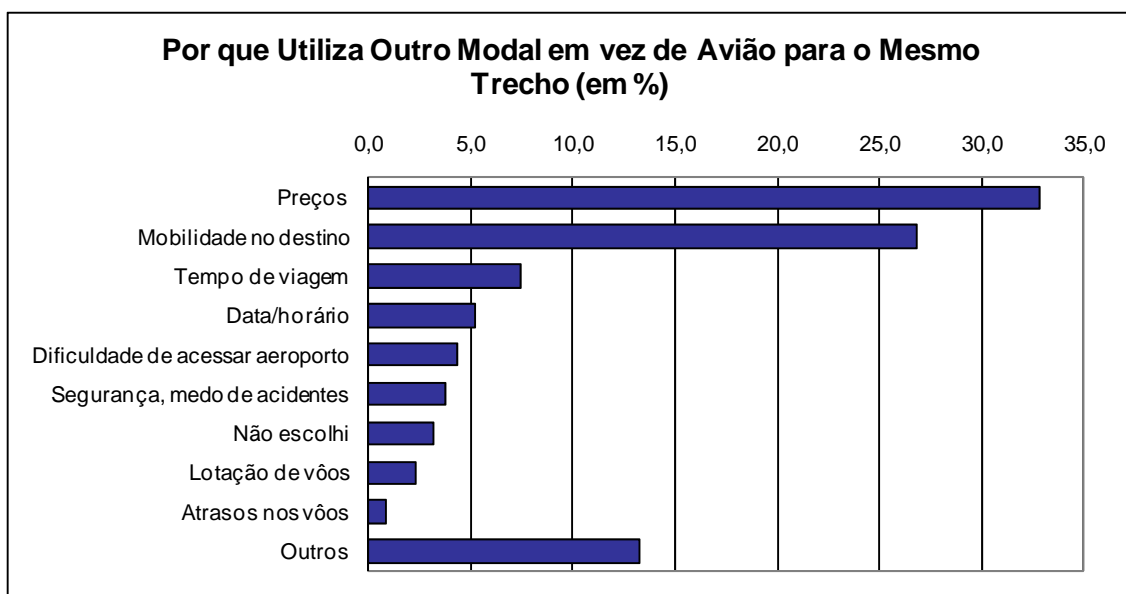
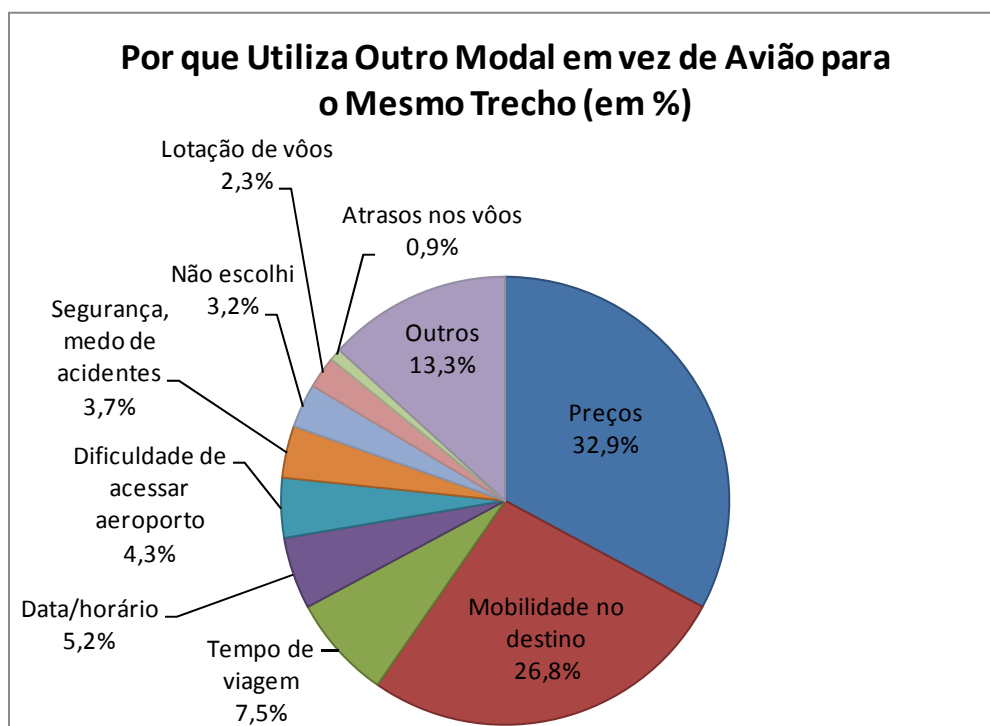


Gráfico 72



8.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto Governador André Franco Montoro - Guarulhos - SP	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	38,8
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	61,2
Total	100,0

Origens

Quadro 51

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto		
Governador André Franco Mоторo - Guarulhos - São Paulo - SP		
Origem	Aeroporto	%
Assunção - Paraguai	Silvio Pettirossi	4,2
Curitiba - PR	Afonso Pena	4,1
Belo Horizonte - MG	Tancredo Neves	3,0
Florianópolis - SC	Hercílio Luz	2,9
Rio De Janeiro - RJ	Galeão - Antônio Carlos Jobim	2,9
Goiânia - GO	Santa Genoveva	2,8
Santiago - Chile	-	2,7
Porto Alegre - RS	Salgado Filho	2,6
Lima - Peru	-	2,5
Buenos Aires - Argentina	-	2,2
Outros	-	70,2
Total		100,0

Rotas

Quadro

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
Santiago - Chile	Belo Horizonte - MG - Tancredo Neves	0,5
Belo Horizonte - MG - Tancredo Neves	Porto Alegre - RS - Salgado Filho	0,4
Nova Iorque - Estados Unidos	Rio De Janeiro - RJ - Galeão	0,4
Assunção - Paraguai	Miami - Estados Unidos	0,4
Florianópolis - SC - Hercílio Luz	Brasília - DF - Presidente Juscelino Kubitschek	0,4
Caracas - Venezuela	Buenos Aires - Argentina	0,3
Johanesburgo - África do Sul	Rio De Janeiro - RJ - Galeão	0,3
Toronto - Canadá	Belo Horizonte - MG - Tancredo Neves	0,3
Natal - RN - Augusto Severo	Porto Alegre - RS - Salgado Filho	0,3
Salvador - BA - Deputado Luís Eduardo Magalhães	Goiânia - GO - Santa Genoveva	0,3
Outros	Outros	96,4
Total		100,0

52