



**CARACTERIZAÇÃO E DIMENSIONAMENTO DA MATRIZ
ORIGEM DESTINO DO TRANSPORTE AÉREO NO BRASIL – 2009**

REGIÃO CENTRO-OESTE

**São Paulo
Outubro de 2009**

SUMÁRIO

SUMÁRIO	2
1 DISTRITO FEDERAL – BRASÍLIA - AEROPORTO PRESIDENTE JUSCELINO KUBISTSCHEK	4
1.1 Perfil do Entrevistado	4
1.2 Características da Viagem	15
1.3 Aeroporto de Embarque	21
1.4 Trajeto Antes do Aeroporto	24
1.5 Utilização do Aeroporto Inicial.....	31
1.6 Trajeto Aéreo.....	39
1.7 Aeroporto de Destino	41
1.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	52
1.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	58
2 GOIÁS - GOIÂNIA – AEROPORTO SANTA GENOVEVA.....	59
2.1 Perfil do Entrevistado	59
2.2 Características da Viagem	72
2.3 Aeroporto de Embarque	78
2.4 Trajeto Antes do Aeroporto	81
2.5 Utilização do Aeroporto Inicial.....	87
2.6 Trajeto Aéreo.....	96
2.7 Aeroporto de Destino	98
2.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	109
2.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	115
3 MATO GROSSO – CUIABÁ – AEROPORTO MARECHAL RONDON	116
3.1 Perfil do Entrevistado	116
3.2 Características da Viagem	129
3.3 Aeroporto de Embarque	135
3.4 Trajeto Antes do Aeroporto	138
3.5 Utilização do Aeroporto Inicial.....	145

3.6	Trajetos Aéreos.....	153
3.7	Aeroporto de Destino	155
3.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	166
3.9	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	172
4	MATO GROSSO DO SUL – CAMPO GRANDE – AEROPORTO DE CAMPO GRANDE	174
4.1	Perfil do Entrevistado	174
4.2	Características da Viagem	186
4.3	Aeroporto de Embarque	192
4.4	Trajetos Antes do Aeroporto	195
4.5	Utilização do Aeroporto Inicial.....	202
4.6	Trajetos Aéreos.....	210
4.7	Aeroporto de Destino	212
4.8	Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico.....	223
4.9	Aeroportos e Rotas que Geram Conexões	229

1 DISTRITO FEDERAL – BRASÍLIA - AEROPORTO PRESIDENTE JUSCELINO KUBISTSCHEK

1.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Brasília - DF	33,8
Rio de Janeiro - RJ	9,7
São Paulo - SP	7,9
Goiânia - GO	3,3
Belo Horizonte - MG	2,8
Belém - PA	2,7
Manaus - AM	2,2
Cuiabá - MT	2,0
São Luís - MA	1,9
Porto Alegre - RS	1,9
Outros	31,8
Total	100,0

Gráfico 1

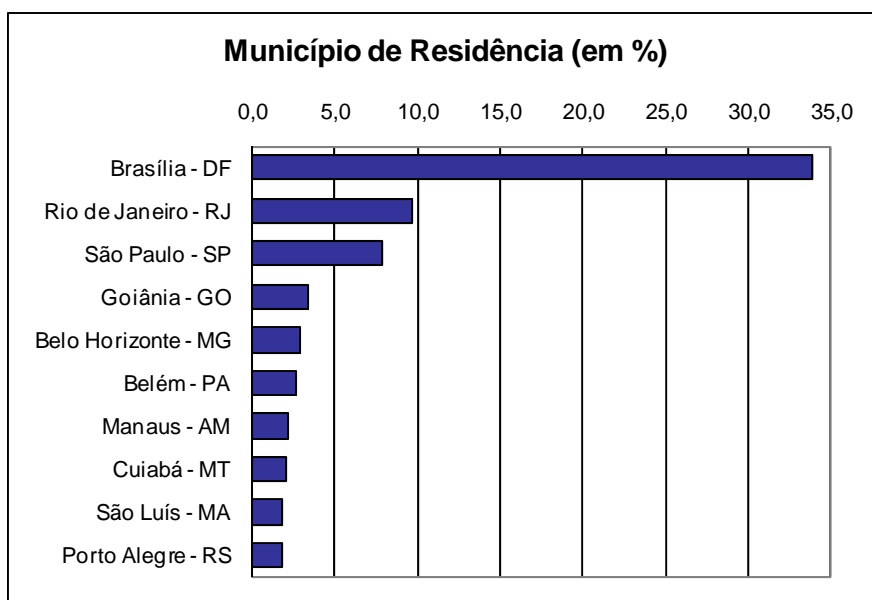
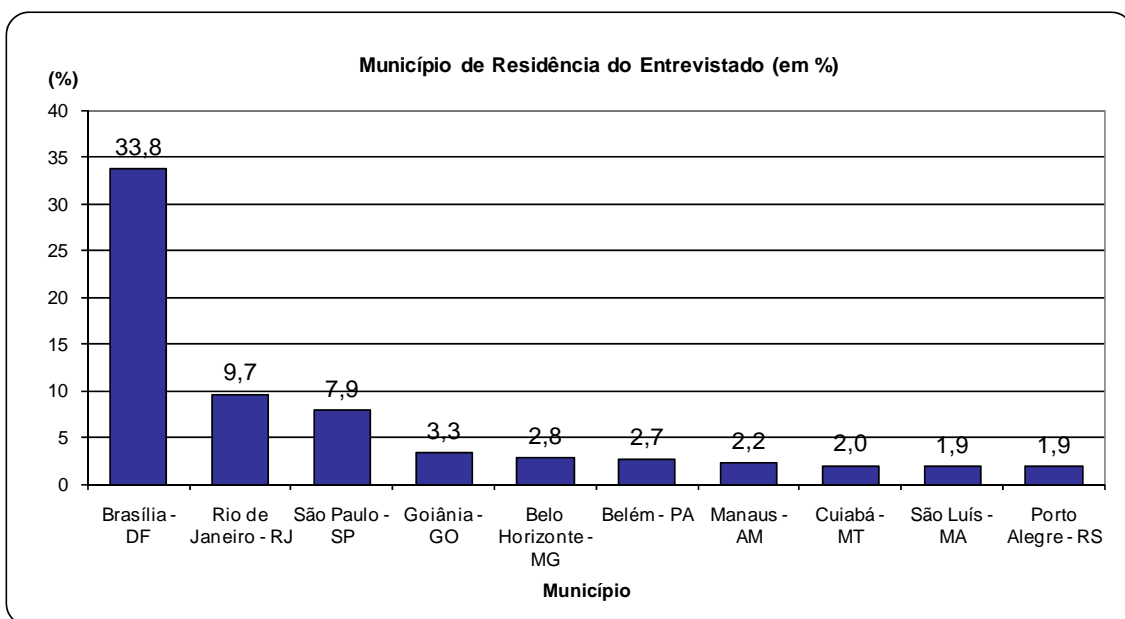


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UFs de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	% Ac.
DF	33,7	33,7
SP	12,3	45,9
RJ	11,8	57,7
GO	5,6	63,4
MG	5,0	68,3
PA	3,8	72,2
BA	3,0	75,2
RS	3,0	78,2
MT	2,8	81,0
Total	100,0	-

Gráfico 3

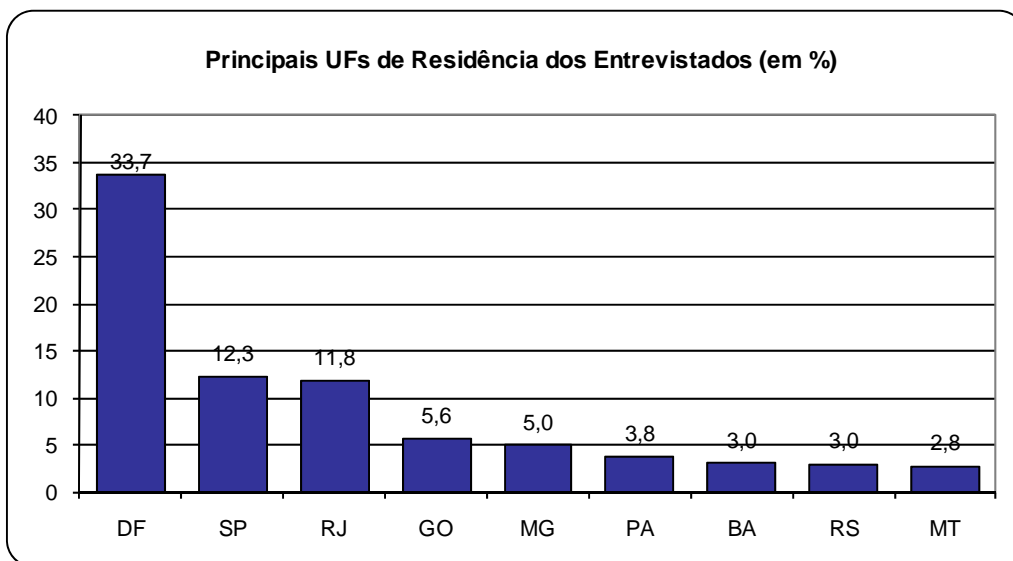
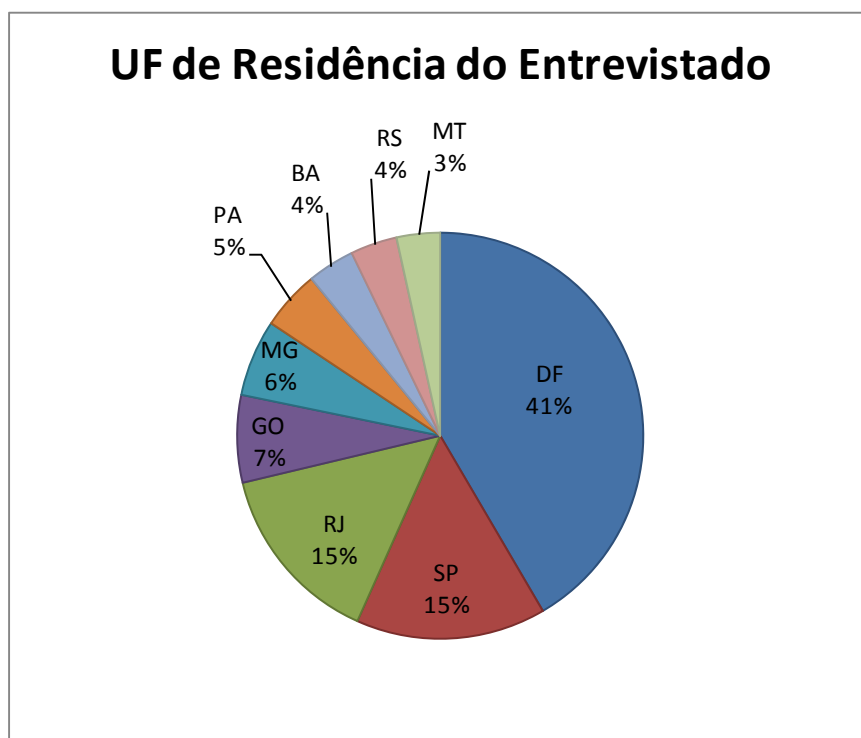


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Centro-Oeste	42,5
Sudeste	29,3
Nordeste	12,7
Norte	8,8
Sul	6,7
TOTAL	100,0

Gráfico 5

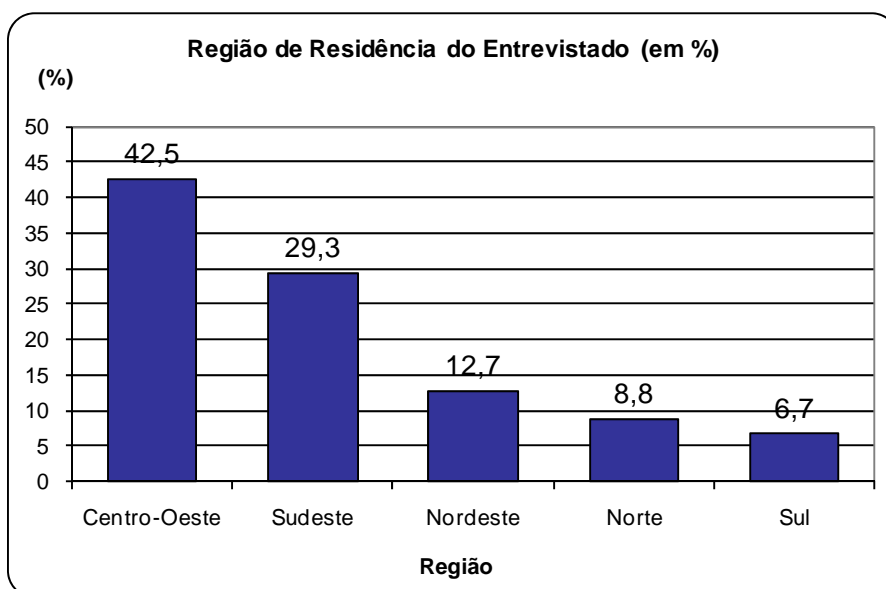
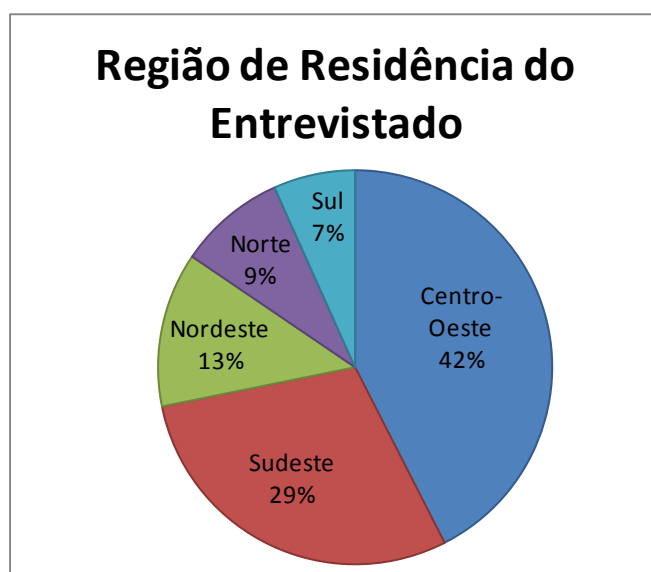


Gráfico 6



País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	97,0
Outro	3,0
Total	100,0

Gráfico 7



Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	98,4
Outras	1,6
Total	100,0

Gráfico 8

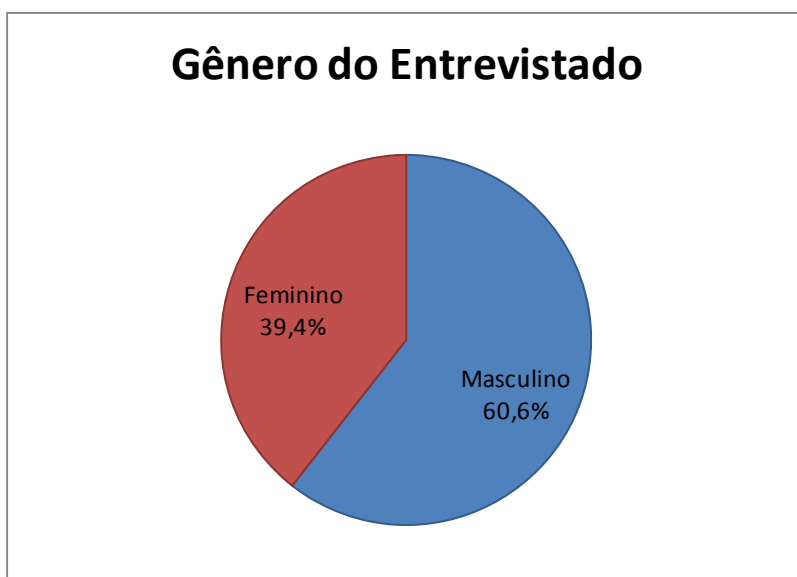


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	60,6
Feminino	39,4
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	1,4
18 a 24	9,1
25 a 31	20,9
32 a 40	23,5
41 a 50	22,9
51 a 59	14,4
60 ou mais	7,9
Total	100,0
Média	40,0

Gráfico 10

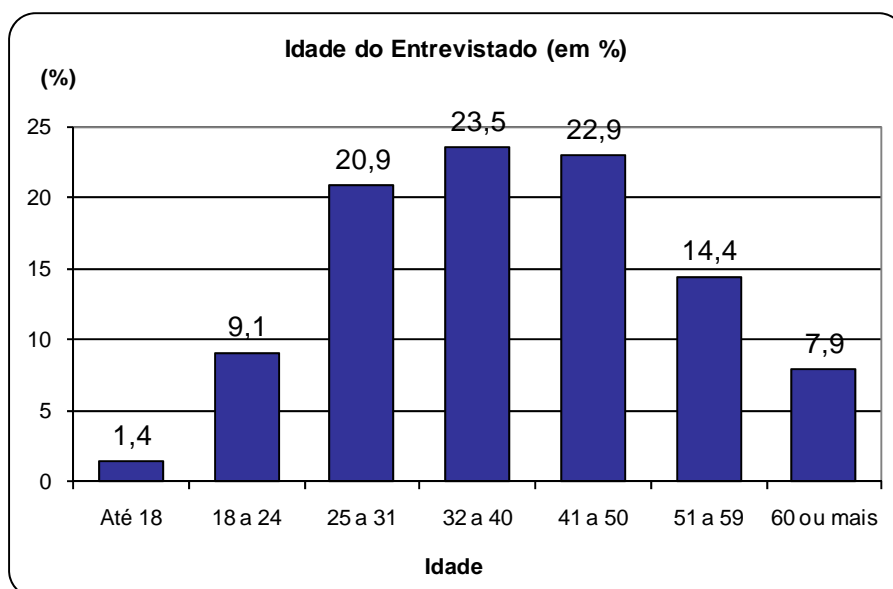
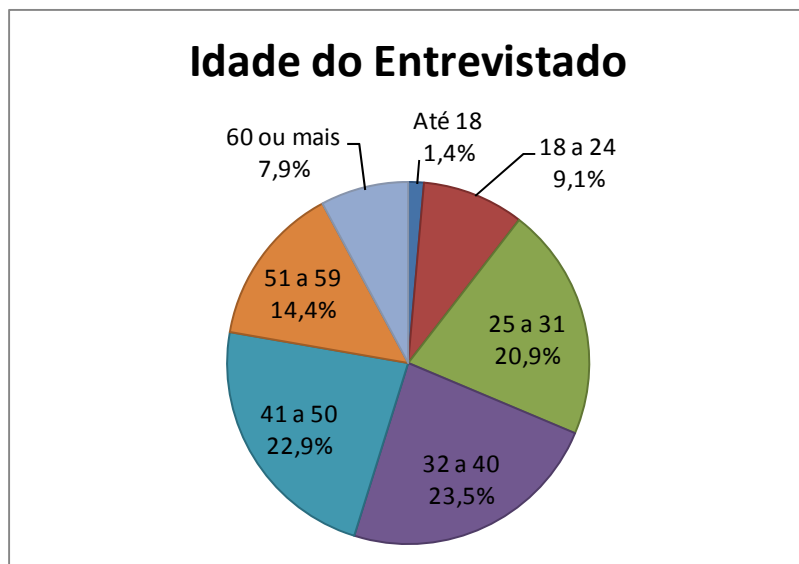


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	3,8
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	10,1
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	17,0
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	15,7
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	15,0
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	16,0
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	14,1
Acima de R\$ 23.251,01	8,3
Média (em R\$)	R\$ 7.834,21

Gráfico 12

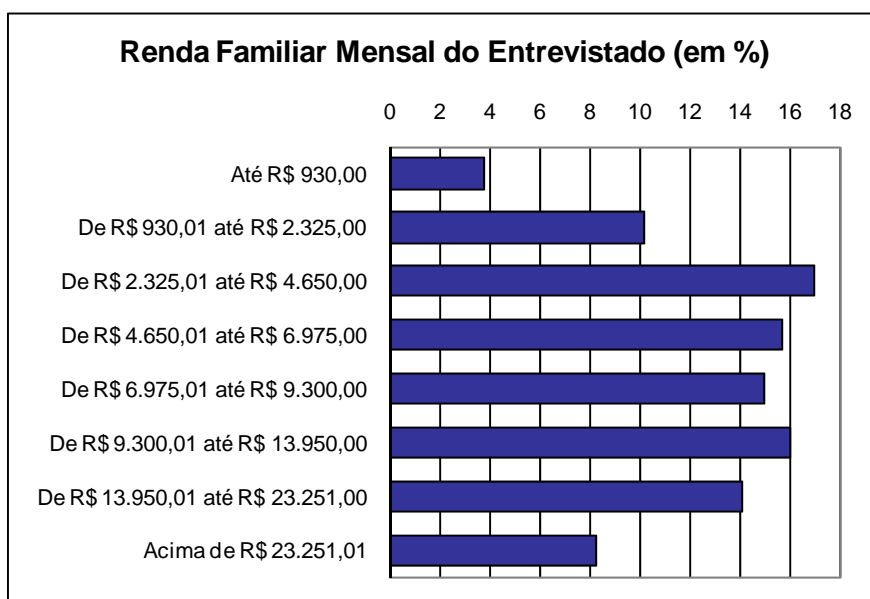
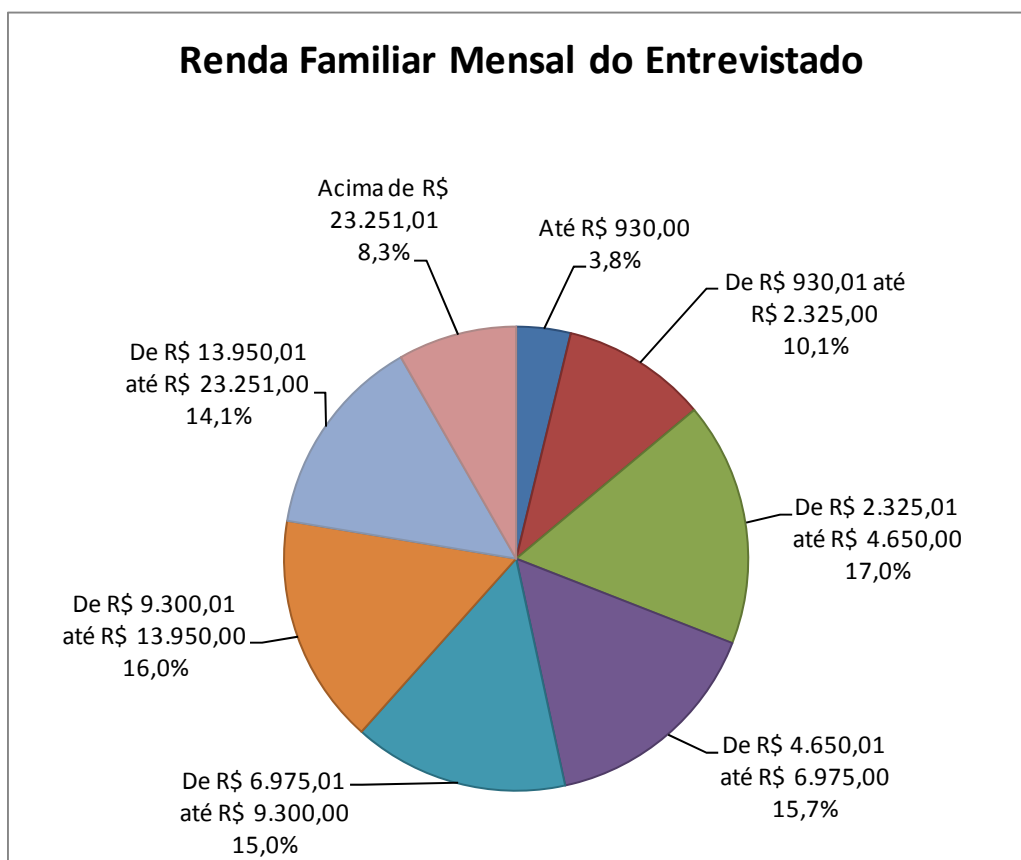


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Funcionário público	29,9
Assalariado	28,3
Profissional liberal ou autônomo	16,8
Empresário	10,4
Estudante, estagiário ou bolsista	7,1
Aposentado ou pensionista	4,6
Atividades do lar	1,3
Desempregado	1,1
Outras	0,5
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezeas que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezeas	%
Primeira vez	5,3
1 vez	2,1
2 vezeas	7,3
3 a 6 vezeas	18,3
7 a 15 vezeas	21,9
16 a 26 vezeas	16,1
27 a 52 vezeas	15,7
Mais de 52 vezeas	13,4
Total	100,0
Média	26,0

Gráfico 16

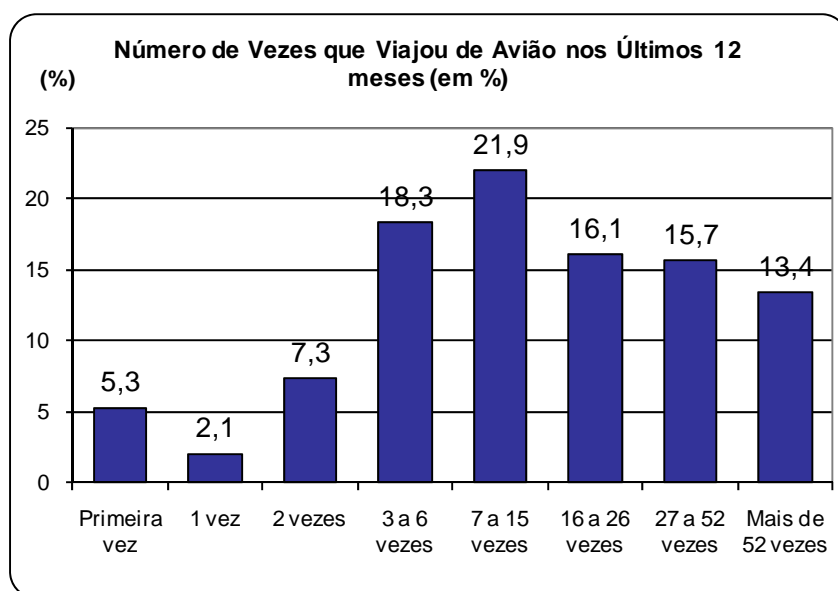
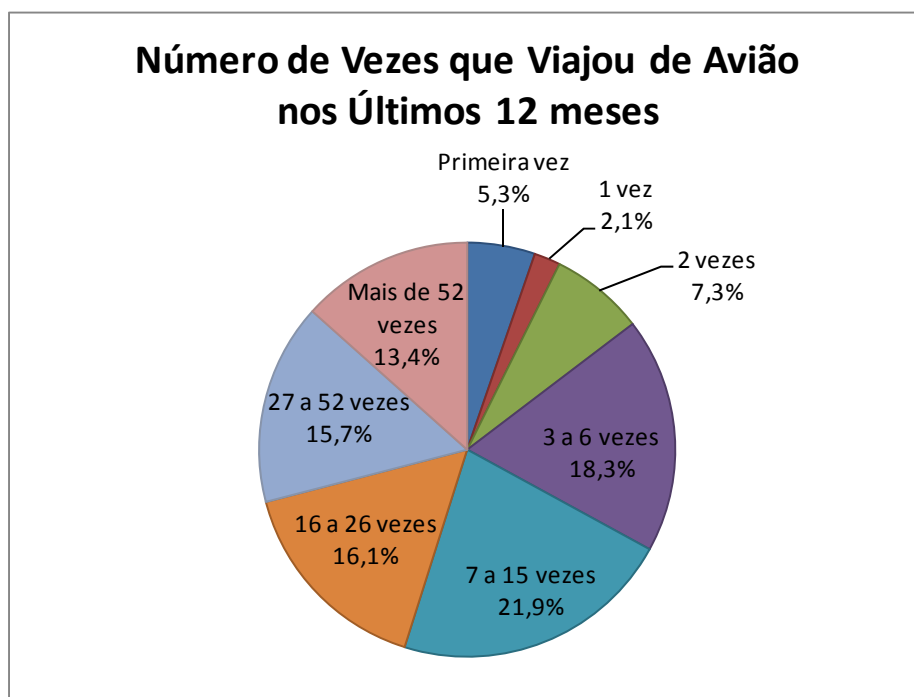


Gráfico 17



1.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	58,6
Visitar amigos ou parentes	18,6
Lazer	15,2
Estudo	2,7
Eventos sociais, culturais ou esportivos	2,2
Outros	2,7
Total	100,0

Gráfico 18

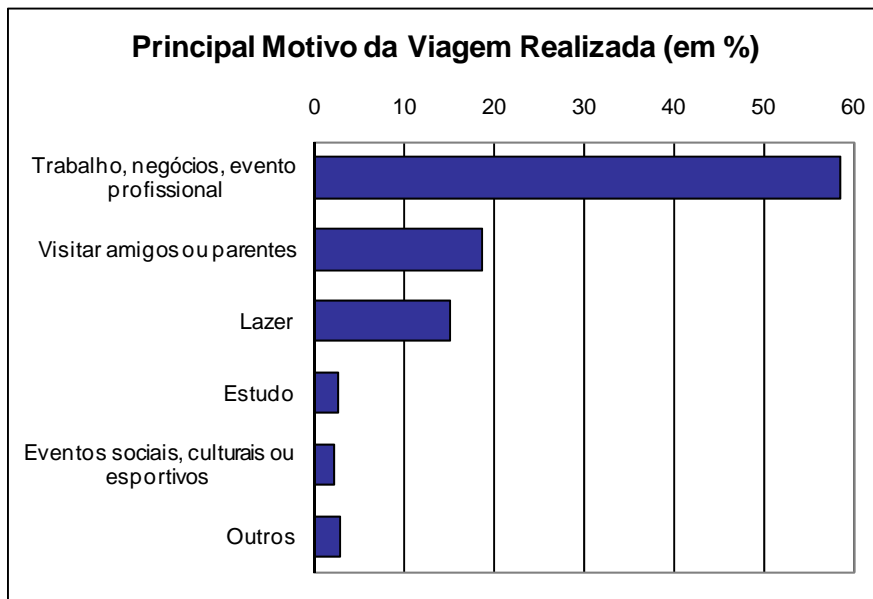
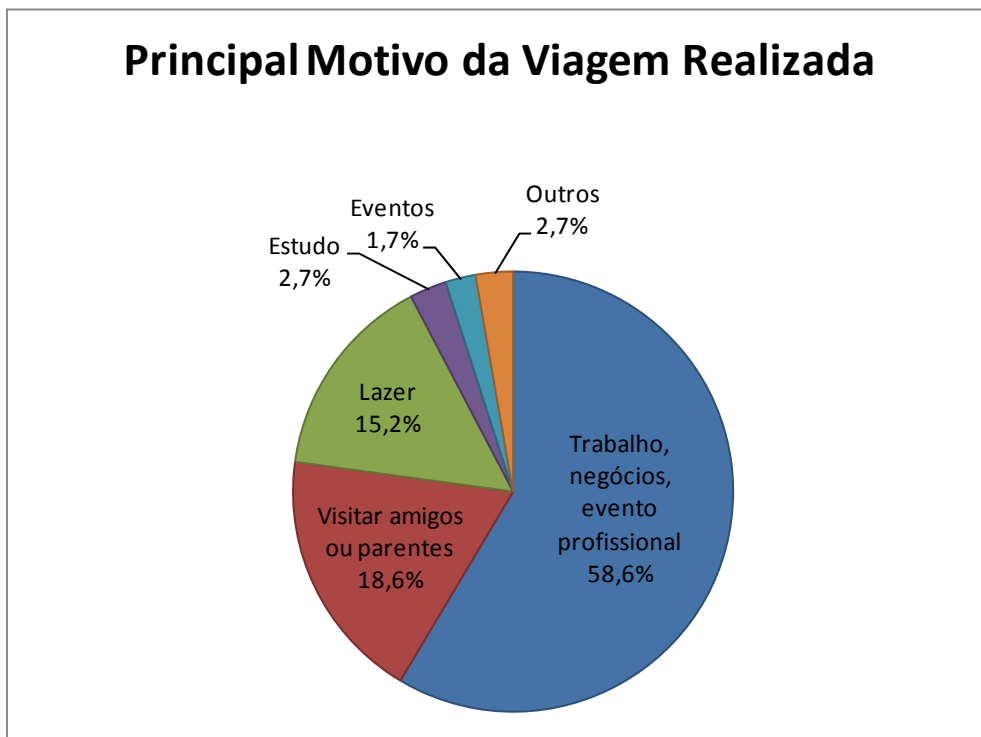


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Empresa ou órgão em que trabalha	48,3
Eu mesmo	32,5
Familiar ou amigo	9,5
Milhagem	9,1
Outros	0,5
Total	100,0

Gráfico 20

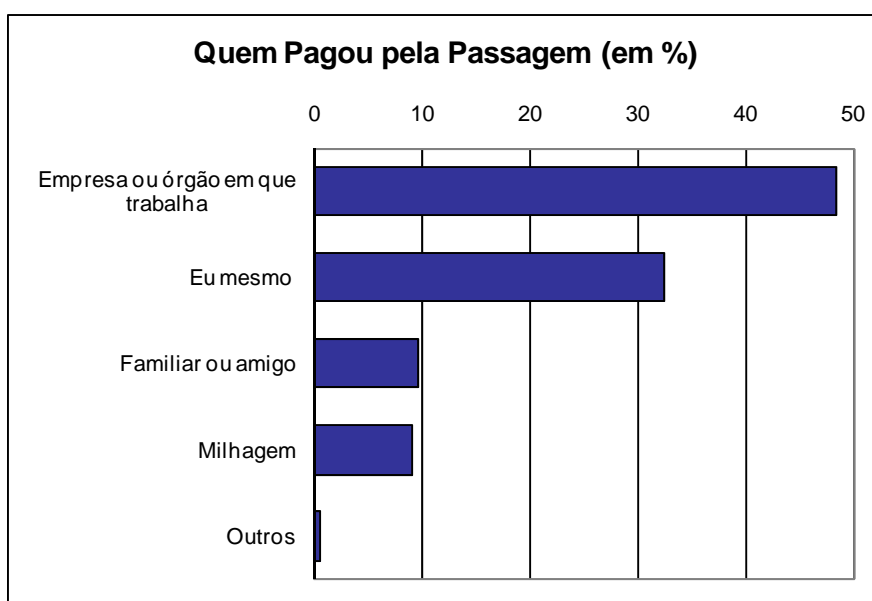
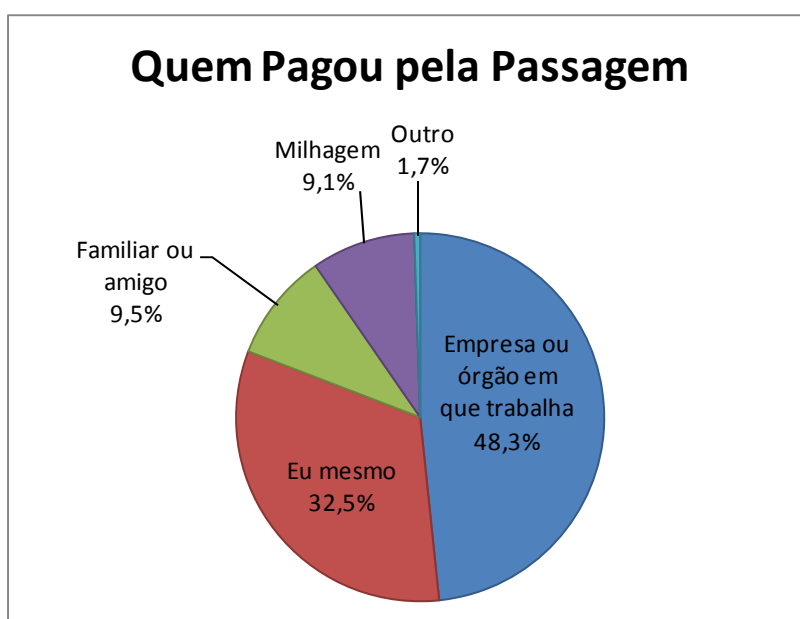


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	3,5
1 dia	10,5
2 dias	8,4
3 a 5 dias	16,3
6 a 10 dias	26,0
11 a 15 dias	9,7
16 a 30 dias	16,1
Mais de 30 dias	9,5
Total	100,0
Média (em dias)	15,8

Gráfico 22

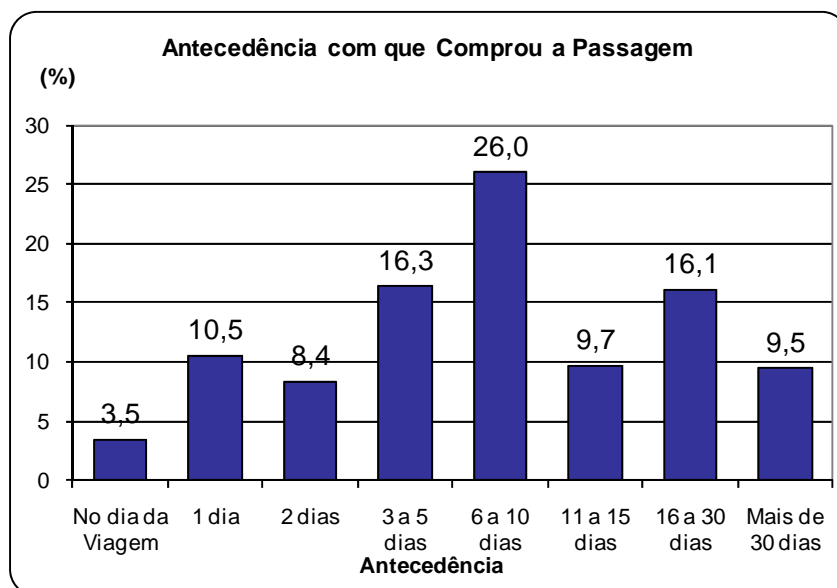
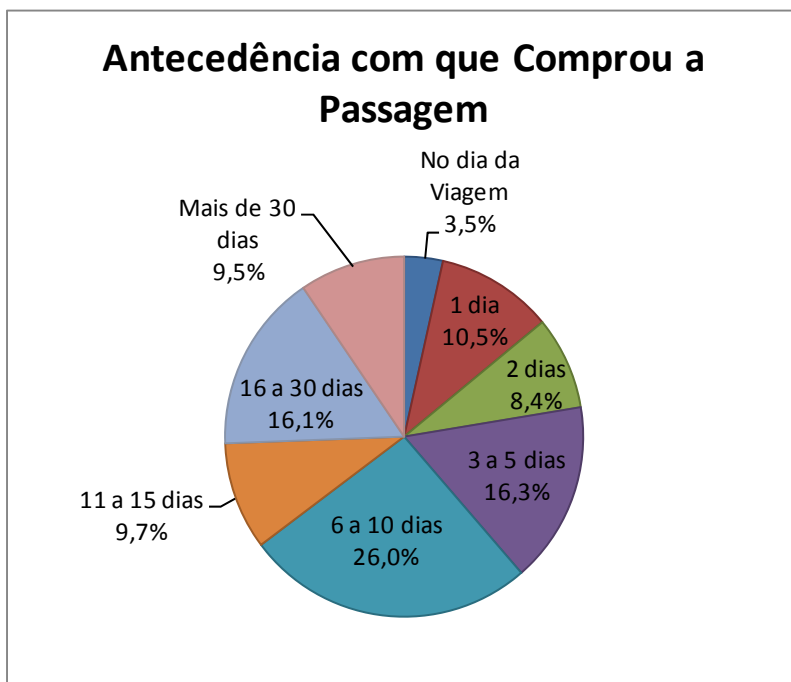


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	0,9
De 51 a 100 Reais	1,8
De 101 a 150 Reais	5,3
De 151 a 250 Reais	18,3
De 251 a 350 Reais	19,1
De 351 a 500 Reais	28,3
De 501 a 700 Reais	19,3
De 701 a 1000 Reais	5,4
De 1001 a 1500 Reais	1,6
Total	100,0
Média (emR\$)	405,1

Gráfico 24

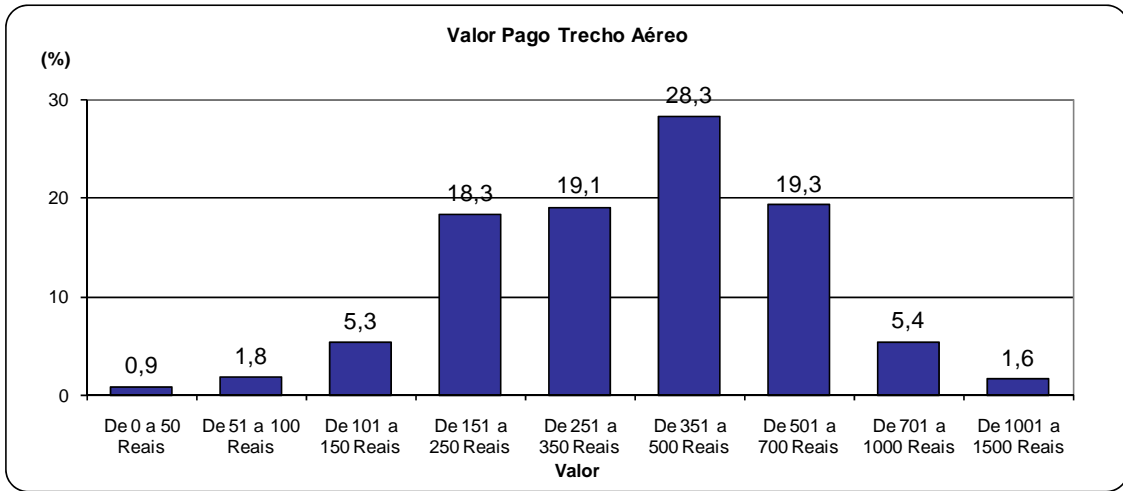
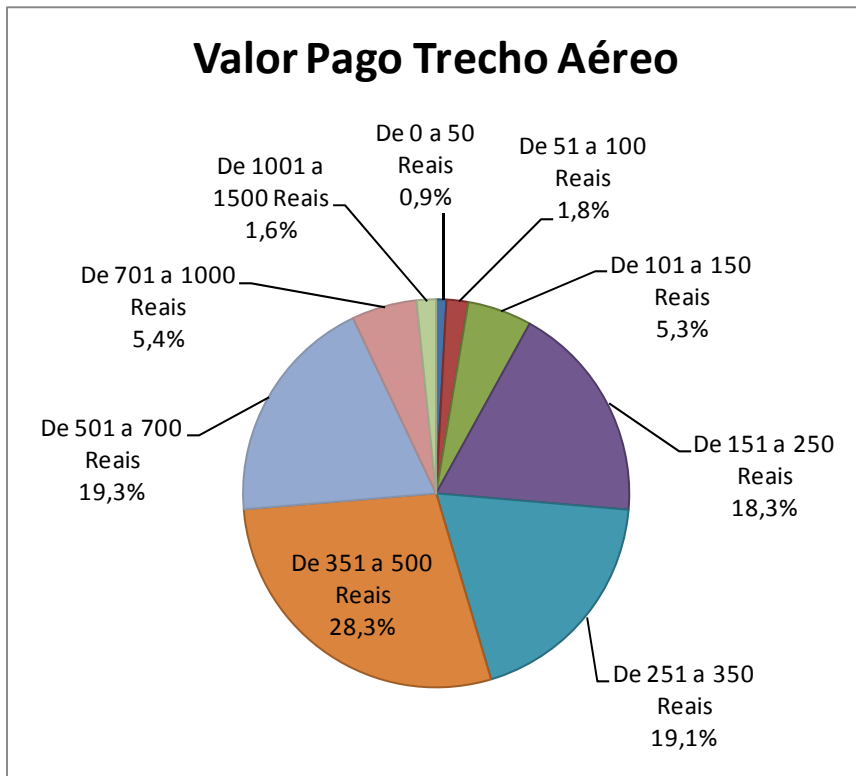


Gráfico 25



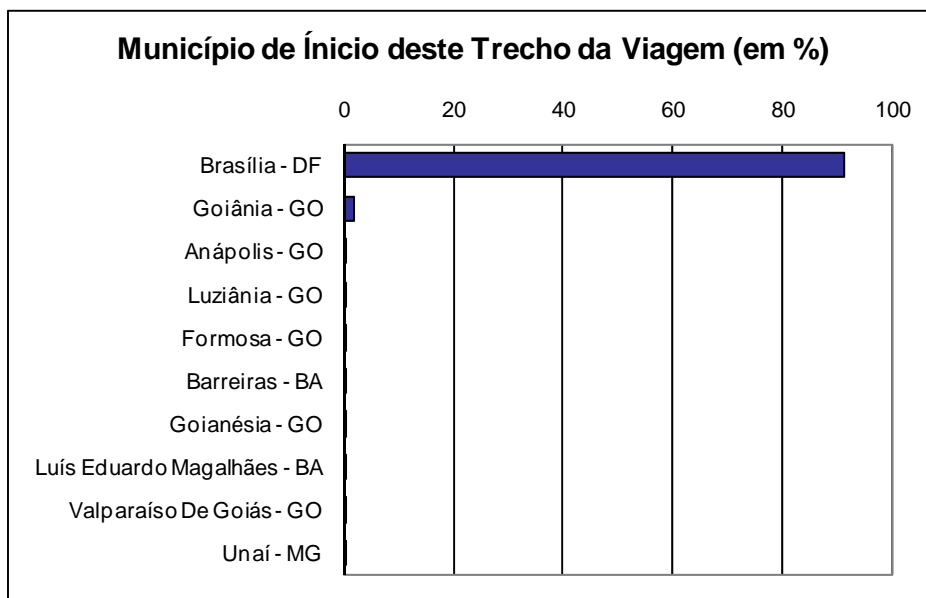
1.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Brasília - DF	91,3
Goiânia - GO	2,1
Anápolis - GO	0,6
Luziânia - GO	0,5
Formosa - GO	0,3
Barreiras - BA	0,3
Goianésia - GO	0,3
Luís Eduardo Magalhães - BA	0,2
Valparaíso De Goiás - GO	0,2
Unai - MG	0,2
Outros	4,1
Total	100,0

Gráfico 26



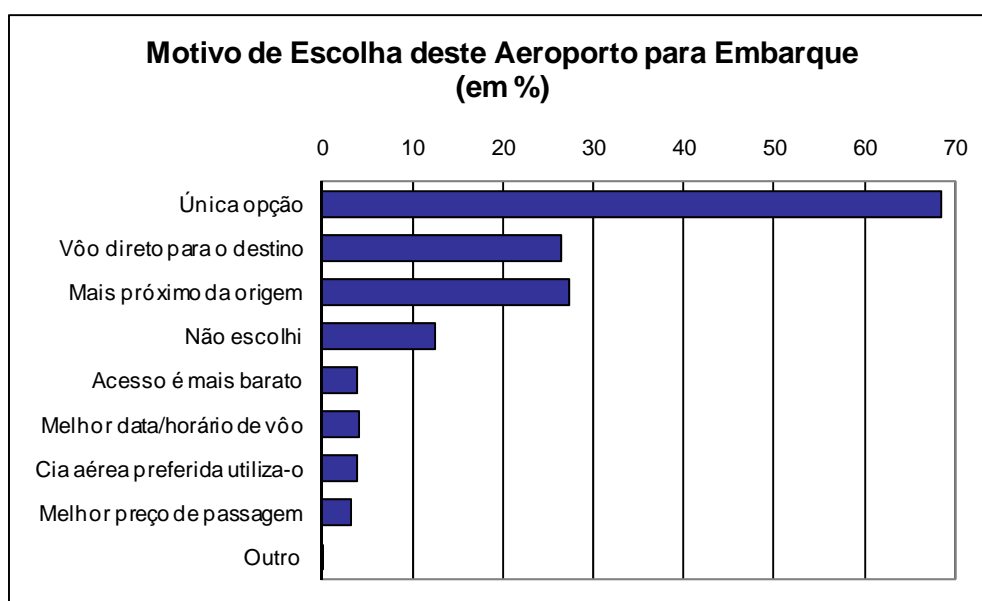
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	68,6
Vôo direto para o destino	26,4
Mais próximo da origem	27,3
Não escolhi	12,6
Acesso é mais barato	3,9
Melhor data/horário de voo	4,2
Cia aérea preferida utiliza-o	4,0
Melhor preço de passagem	3,2
Outro	0,2
Total	150,3

* Resposta Múltipla

Gráfico 27

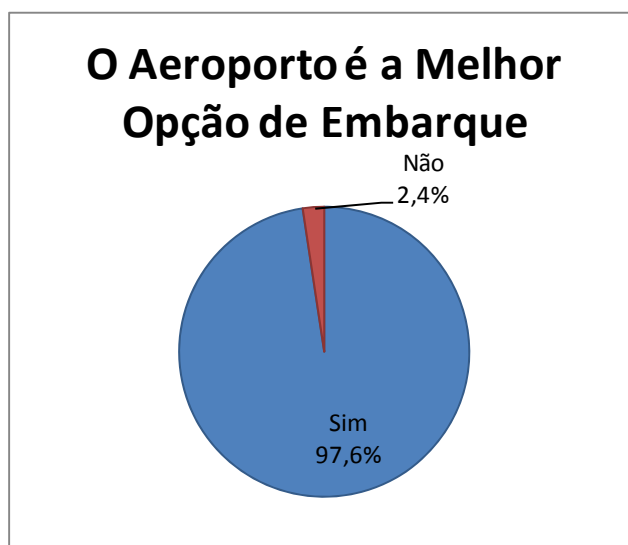


Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	97,6
Não	2,4
Total	100,0

Gráfico 28

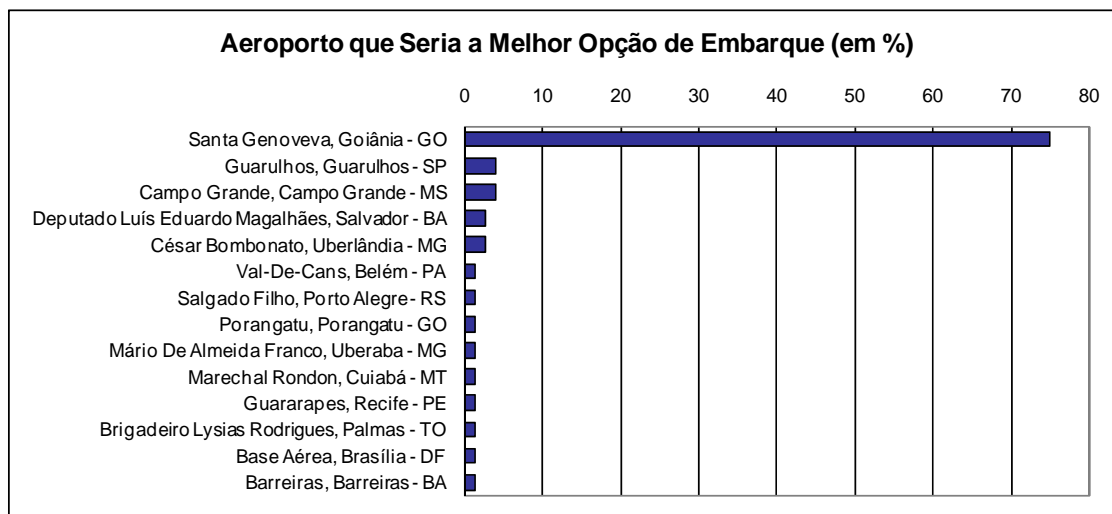


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de Embarque	
Município	%
Santa Genoveva, Goiânia - GO	75,0
Guarulhos, Guarulhos - SP	3,9
Campo Grande, Campo Grande - MS	3,9
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	2,6
César Borbonato, Uberlândia - MG	2,6
Val-de-Cans, Belém - PA	1,3
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	1,3
Porangatu, Porangatu - GO	1,3
Mário de Almeida Franco, Uberaba - MG	1,3
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	1,3
Guararapes, Recife - PE	1,3
Brigadeiro Lysias Rodrigues, Palmas - TO	1,3
Base Aérea, Brasília - DF	1,3
Barreiras, Barreiras - BA	1,3
Total	100,0

Gráfico 29



1.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	53,6
Trabalho	23,4
Hotel ou similar	20,7
Local de evento	1,2
Local de estudo (escola, faculdade, etc)	0,3
Outros	0,8
Total	100,0

Gráfico 30

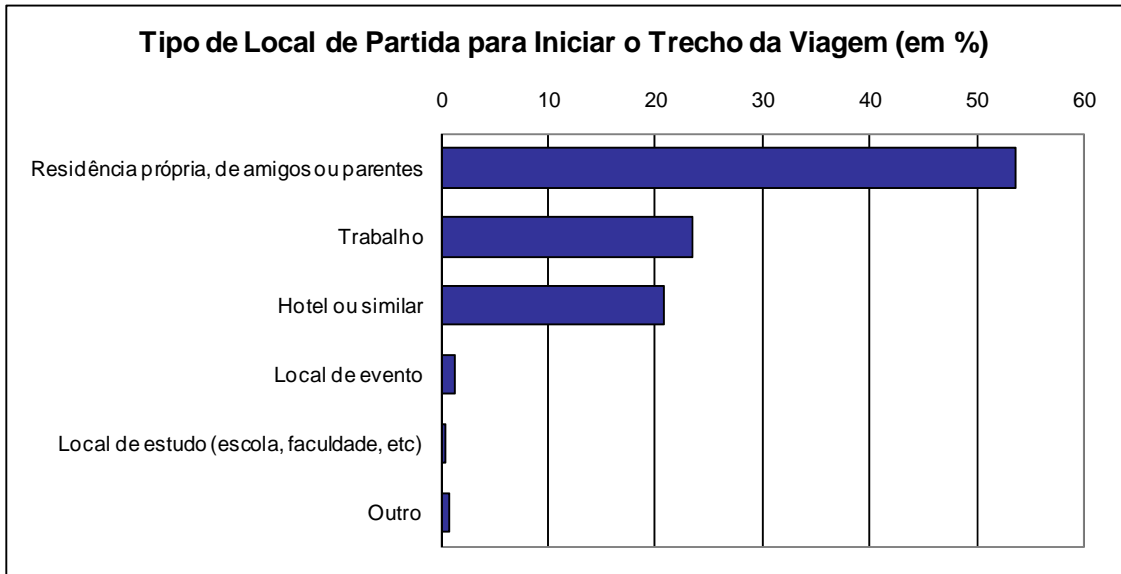
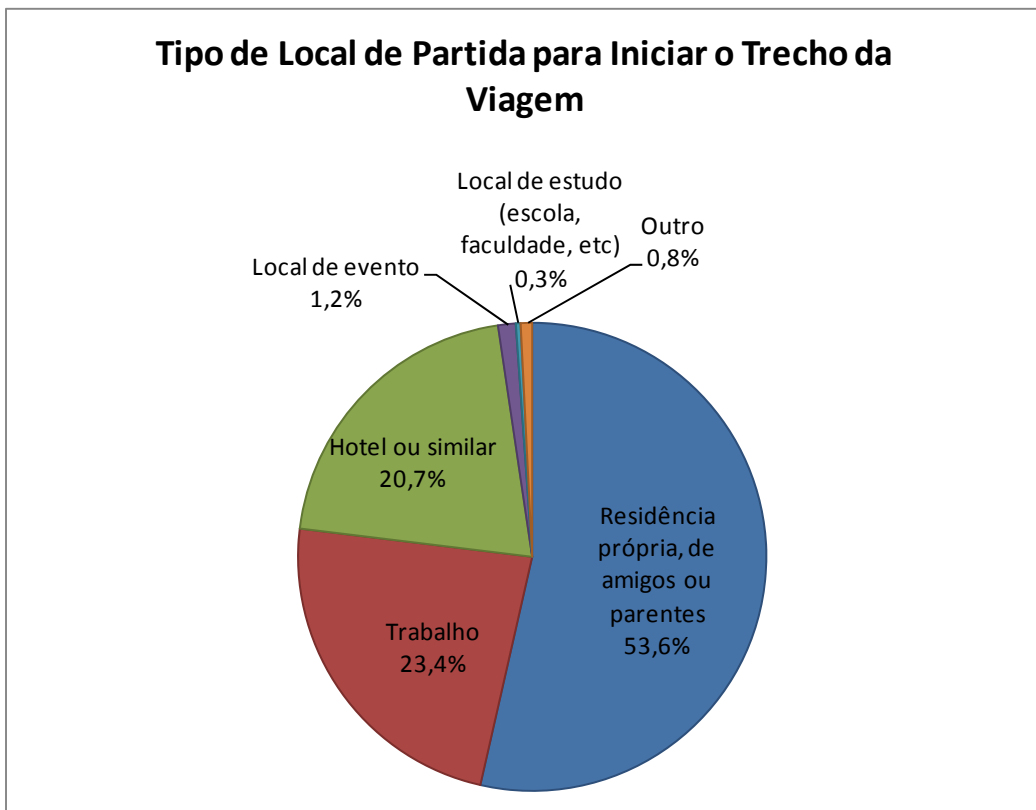


Gráfico 31



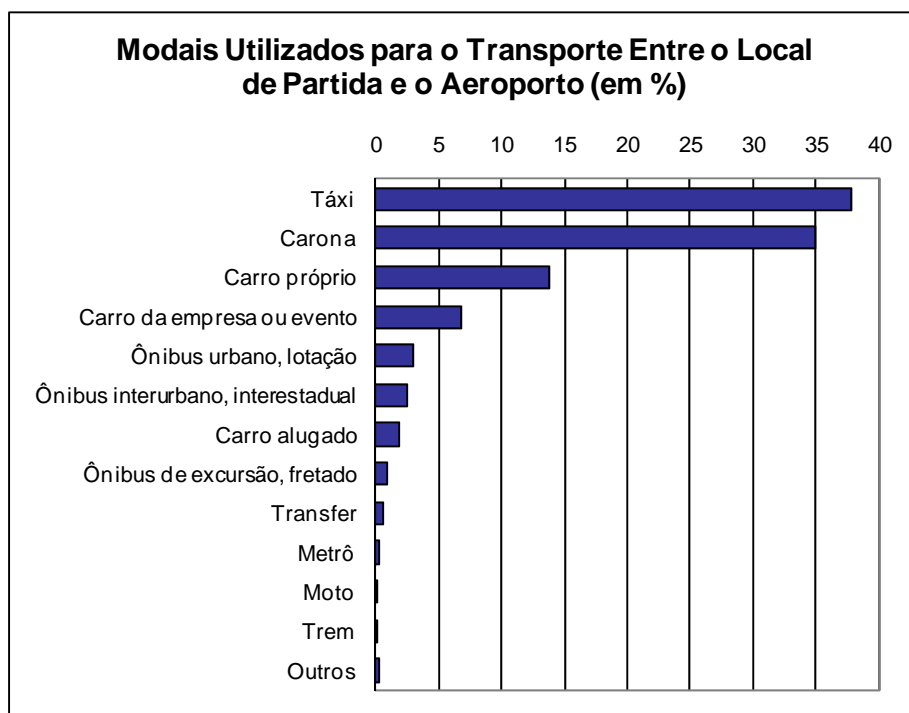
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	37,8
Carona	34,9
Carro próprio	13,8
Carro da empresa ou evento	6,8
Ônibus urbano, lotação	3,0
Ônibus interurbano, interestadual	2,6
Carro alugado	1,9
Ônibus de excursão, fretado	1,0
Transfer	0,6
Metrô	0,2
Moto	0,1
Trem	0,0
Outros	0,3
Total	102,9

* Resposta Múltipla

Gráfico 32

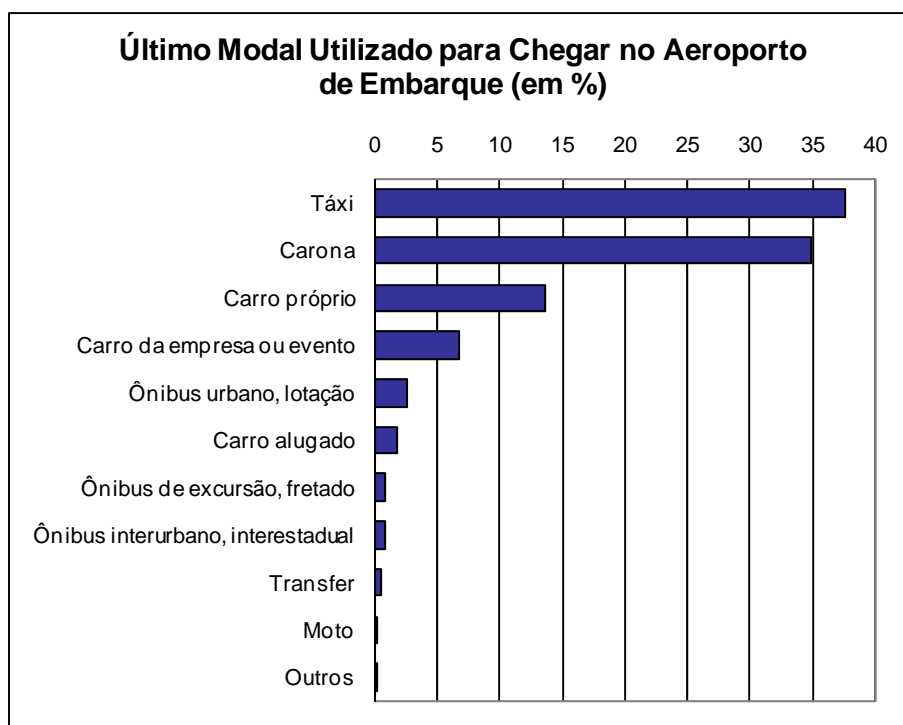


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	37,6
Carona	34,8
Carro próprio	13,6
Carro da empresa ou evento	6,8
Ônibus urbano, lotação	2,6
Carro alugado	1,9
Ônibus de excursão, fretado	0,9
Ônibus interurbano, interestadual	0,9
Transfer	0,6
Moto	0,1
Outros	0,3
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	9,9
11 a 20 Minutos	48,9
21 a 30 Minutos	21,0
31 a 45 Minutos	8,0
45 a 60 Minutos	3,1
1 a 1,5 Horas	1,4
1,5 a 2 Horas	1,5
2 a 4 Horas	3,2
Mais de 4 horas	2,9
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:44

Gráfico 34

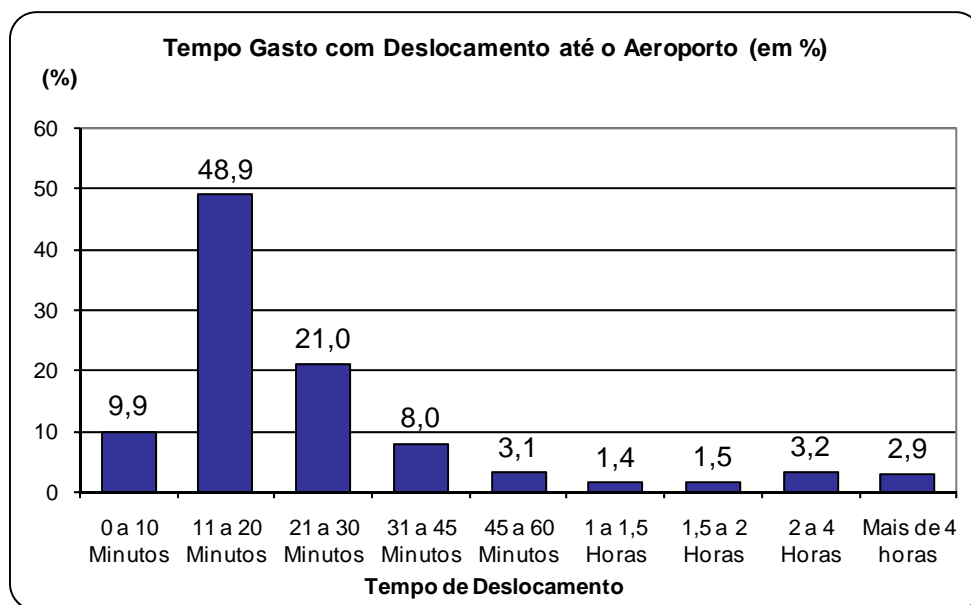
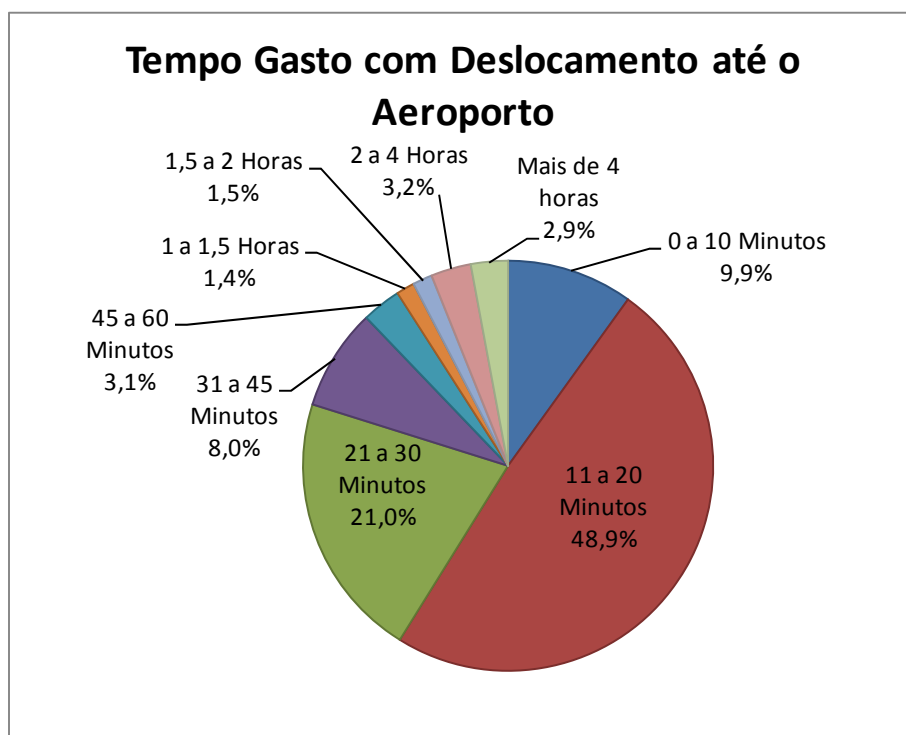


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	32,1
De 11 a 20 Reais	11,8
De 21 a 30 Reais	14,7
De 31 a 50 Reais	32,7
De 51 a 70 Reais	4,0
De 71 a 100 Reais	2,3
Mais de 100 Reais	2,3
Média (em R\$)	R\$ 28,27

Gráfico 36

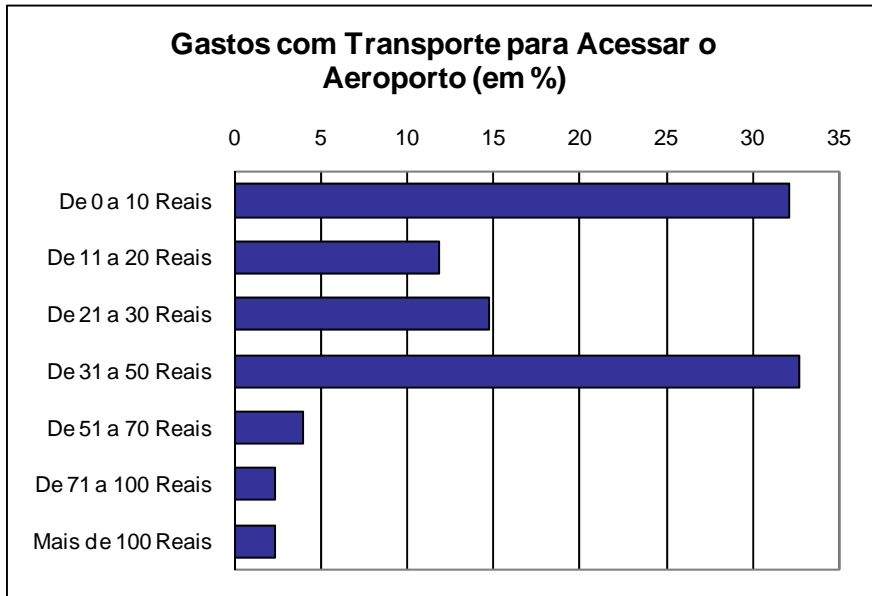
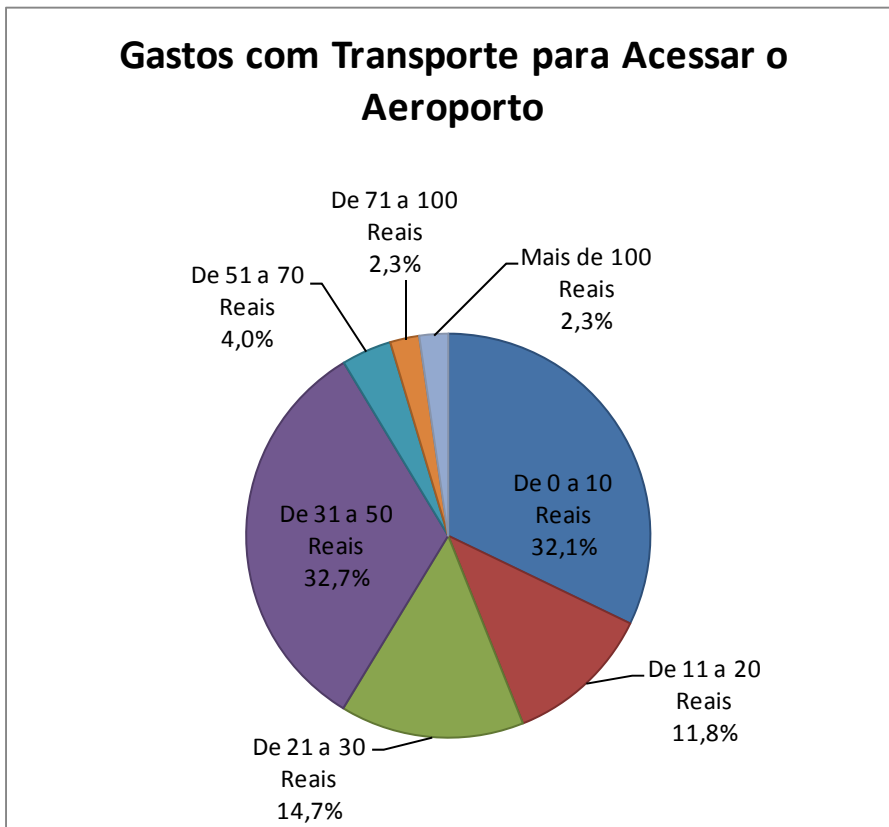


Gráfico 37



1.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
Da 00:00 às 04:59	0,1
Das 05:00 às 06:59	2,7
Das 7:00 às 08:59	16,9
Das 9:00 às 10:59	11,4
Das 11:00 às 12:59	8,6
Das 13:00 às 15:59	20,6
Das 16:00 às 17:59	14,5
Das 18:00 às 18:59	7,9
Das 19:00 às 19:59	5,7
Das 20:00 às 21:59	8,3
Das 22:00 às 23:59	3,2
Total	100,0

Gráfico 38

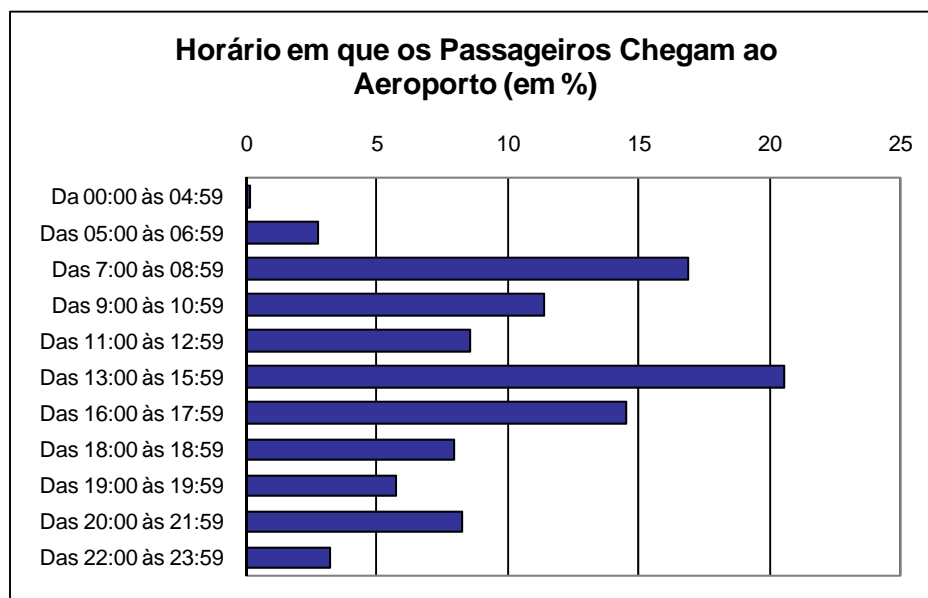
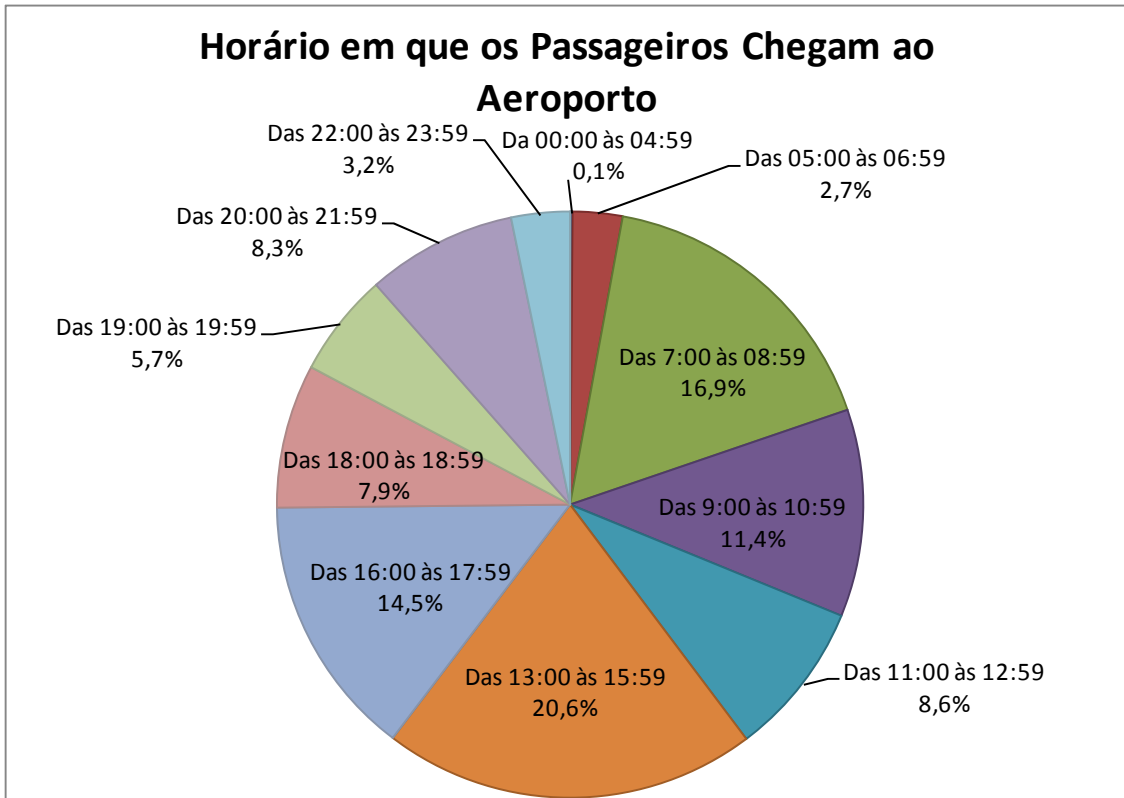


Gráfico 39

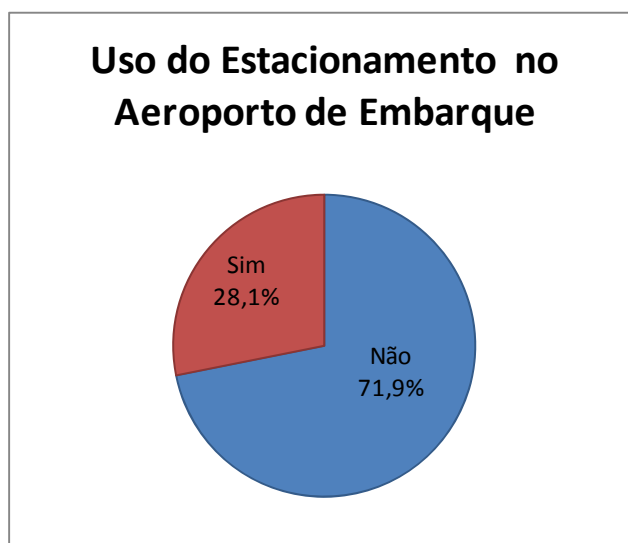


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	71,9
Sim	28,1
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
Antecedência	%
Menos de meia hora	25,3
De meia hora até 1 hora	36,0
Mais de 1 hora até 2 horas	11,7
Mais de 2 horas até 12 horas	5,3
Mais de 12 horas até 24 horas	6,6
De 1 a 2 dias	4,0
De 2 a 3 dias	5,5
De 3 a 7 dias	3,2
Mais de 7 dias	2,3
Total	100,0
Média (em horas)	22,2

Gráfico 41

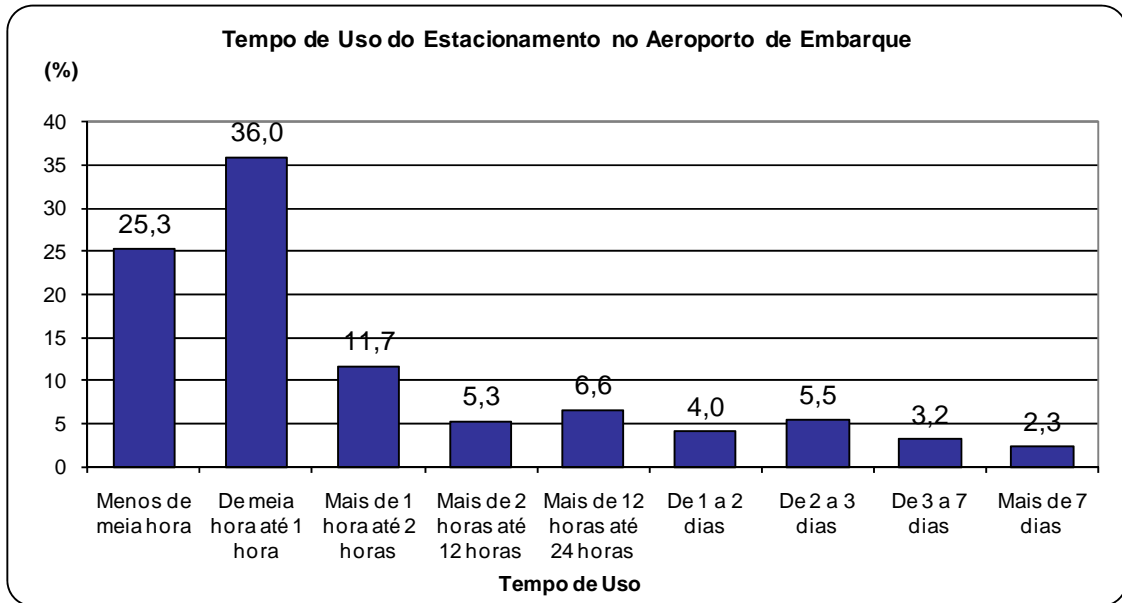
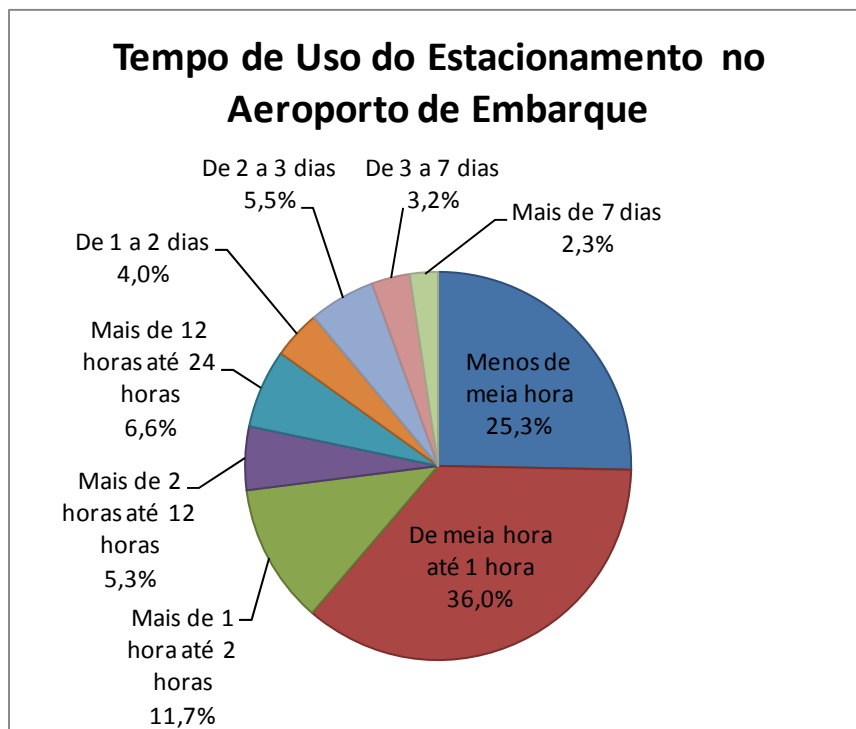


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	82,1
Internet	11,6
Totem	5,4
Despachante	0,6
Não fez	0,2
Celular	0,1
TOTAL	100,0

Gráfico 43

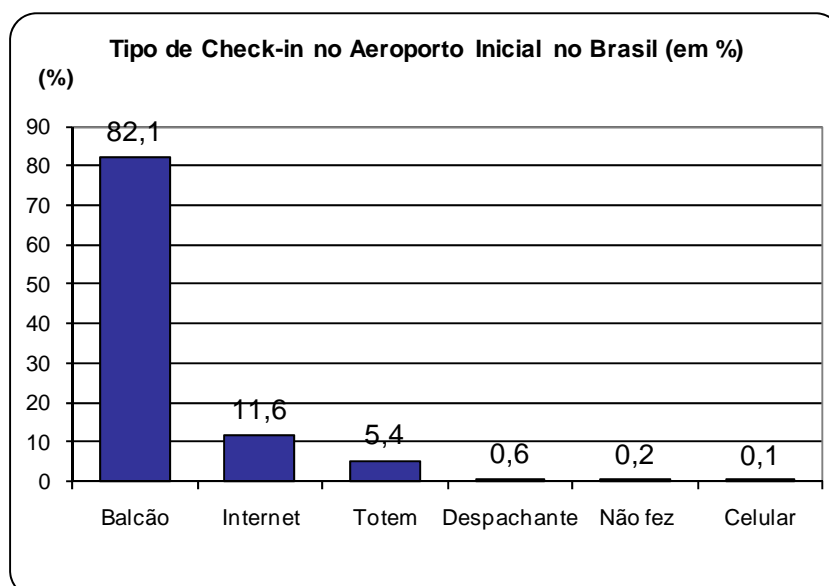
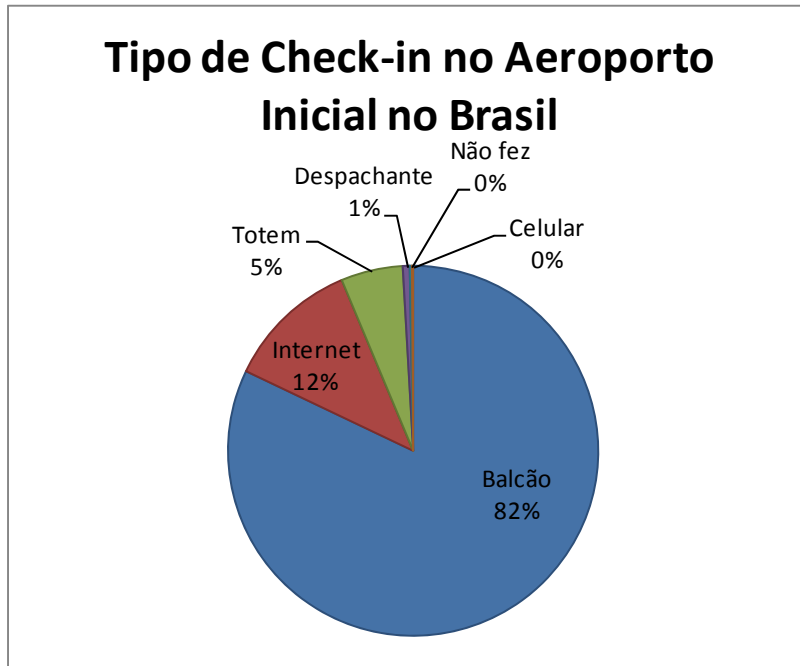


Gráfico 44



Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	64,8
Não	35,2
Total	100,0

Gráfico 45

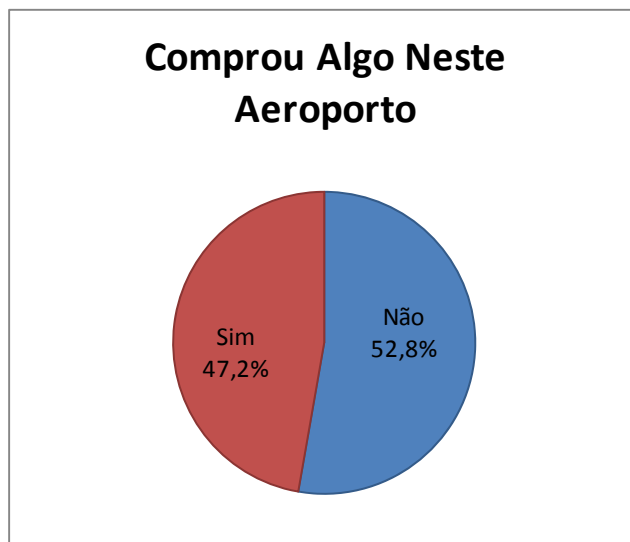


Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Não	52,8
Sim	47,2
Total	100,0

Gráfico 46



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
Renda Familiar	%
De 0 a 5 Reais	22,8
De 6 a 10 Reais	24,9
De 11 a 20 Reais	22,8
De 21 a 50 Reais	20,3
De 51 a 100 Reais	7,6
De 101 a 200 Reais	1,7
Média (em R\$)	R\$ 21,53

Gráfico 47

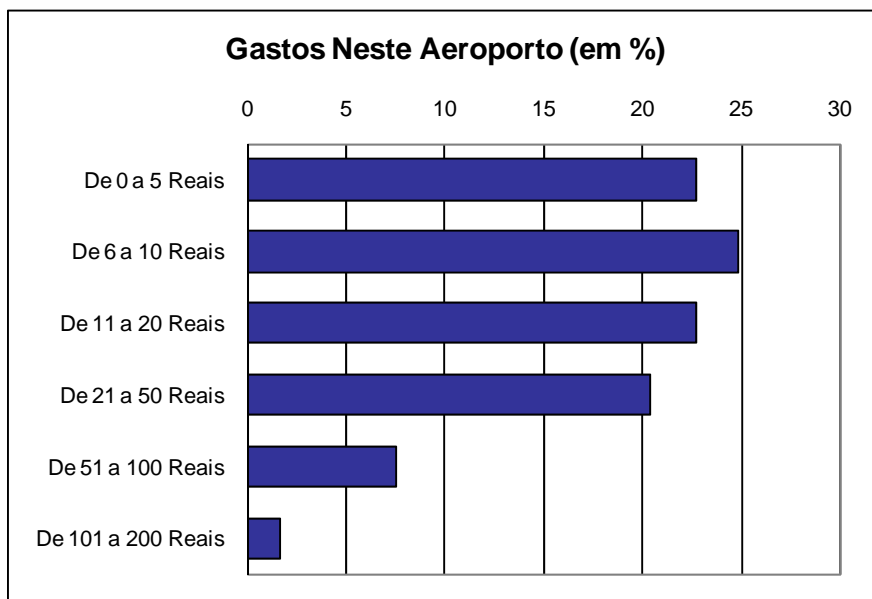
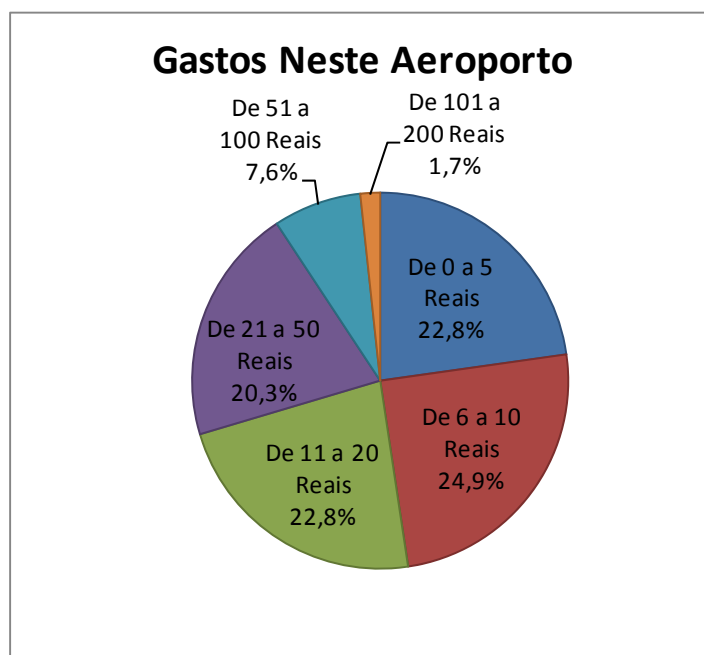


Gráfico 48



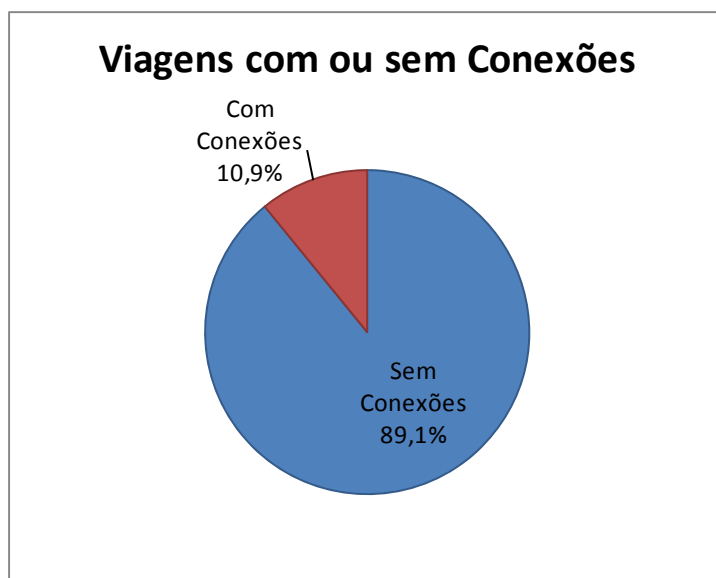
1.6 Trajeto Aéreo

Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	89,1
Com Conexões	10,9
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,1

Gráfico 49

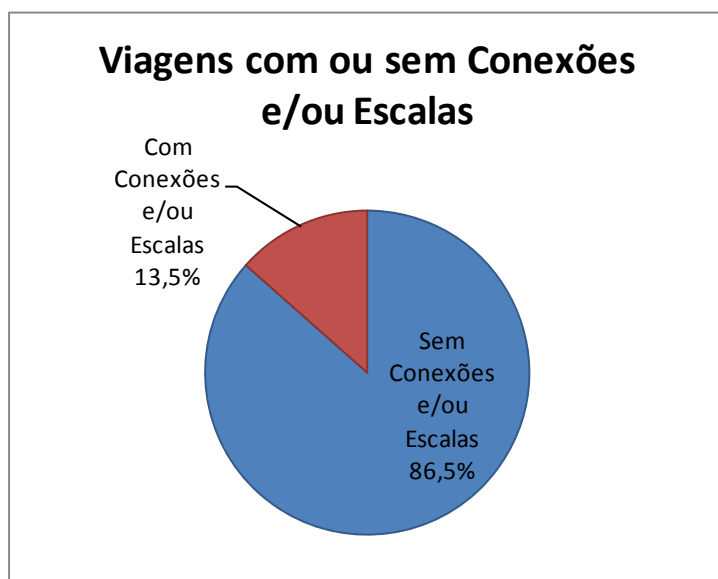


Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	86,5
Com Conexões e/ou Escalas	13,5
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,1

Gráfico 50



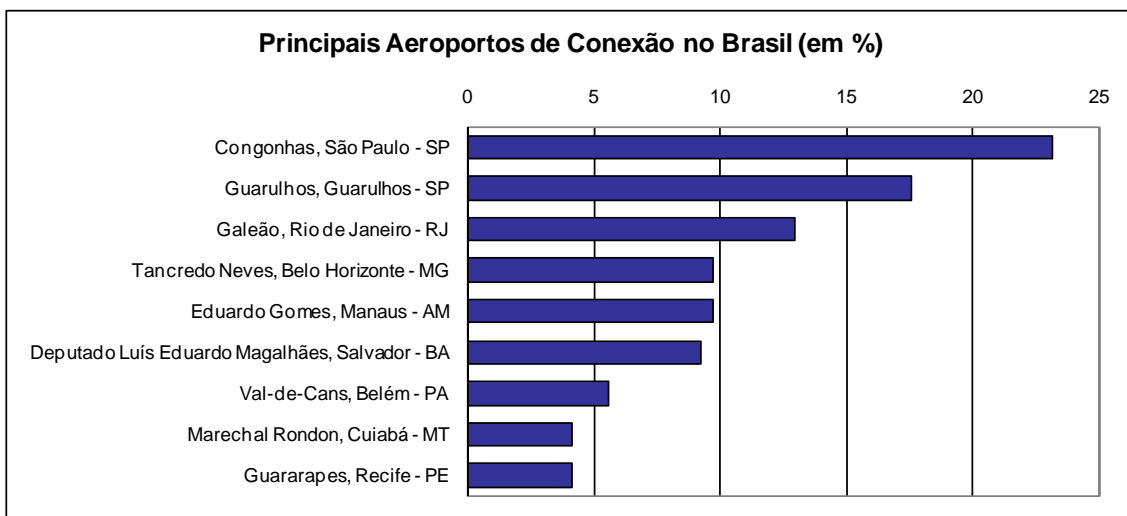
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Congonhas, São Paulo - SP	23,1
Guarulhos, Guarulhos - SP	17,6
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	13,0
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	9,7
Eduardo Gomes, Manaus - AM	9,7
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	9,3
Val-de-Cans, Belém - PA	5,6
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	4,2
Guararapes, Recife - PE	4,2
Outros	10,2
Total	106,5

* Resposta Múltipla

Gráfico 51



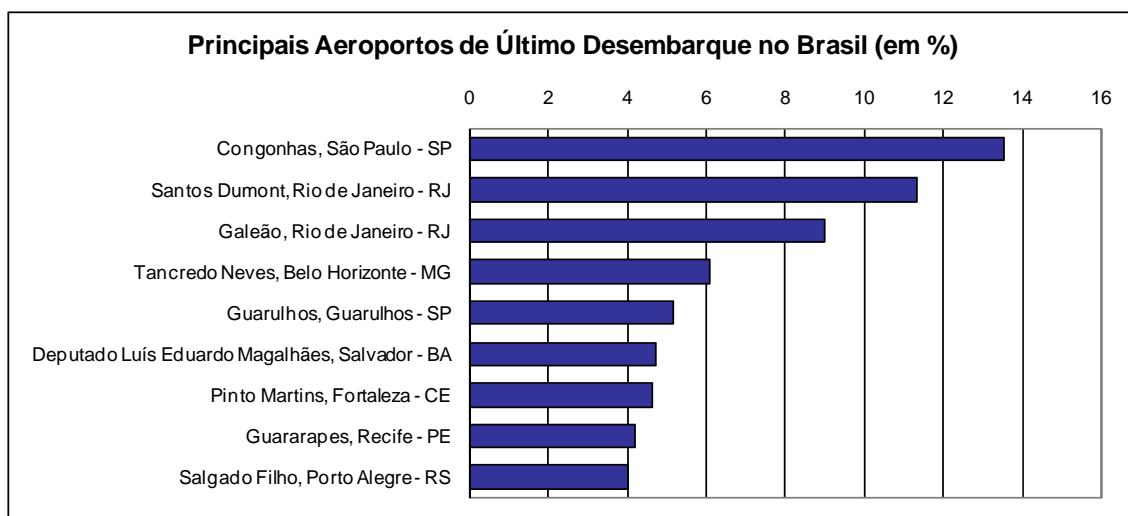
1.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Congonhas, São Paulo - SP	13,5
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	11,3
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	9,0
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	6,1
Guarulhos, Guarulhos - SP	5,1
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	4,7
Pinto Martins, Fortaleza - CE	4,6
Guararapes, Recife - PE	4,2
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	4,0
Val-de-Cans, Belém - PA	4,0
Outros	33,4
Total	100,0

Gráfico 52

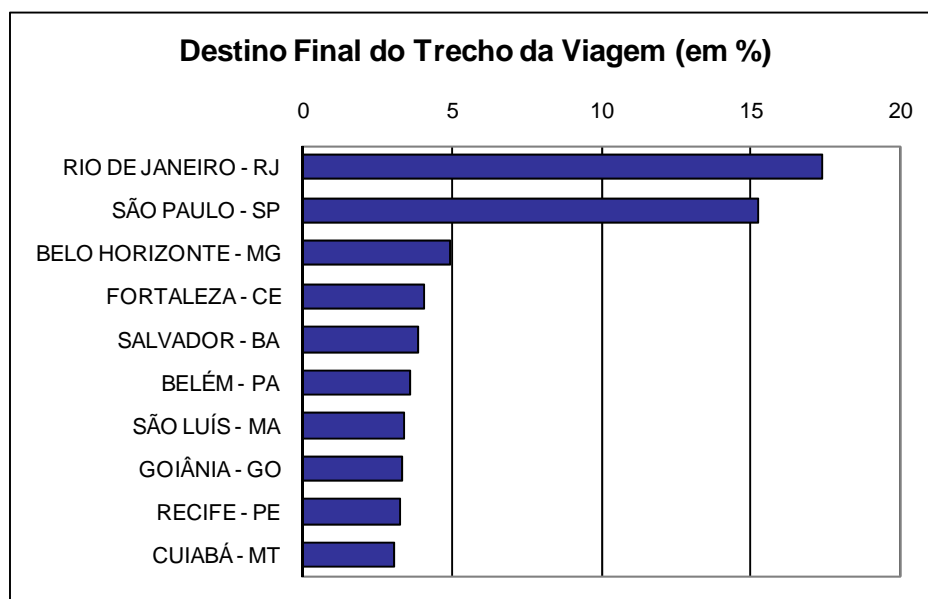


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
RIO DE JANEIRO - RJ	17,4
SÃO PAULO - SP	15,2
BELO HORIZONTE - MG	4,9
FORTALEZA - CE	4,0
SALVADOR - BA	3,9
BELÉM - PA	3,6
SÃO LUÍS - MA	3,4
GOIÂNIA - GO	3,3
RECIFE - PE	3,3
CUIABÁ - MT	3,0
OUTROS	37,9
Total	100,0

Gráfico 53



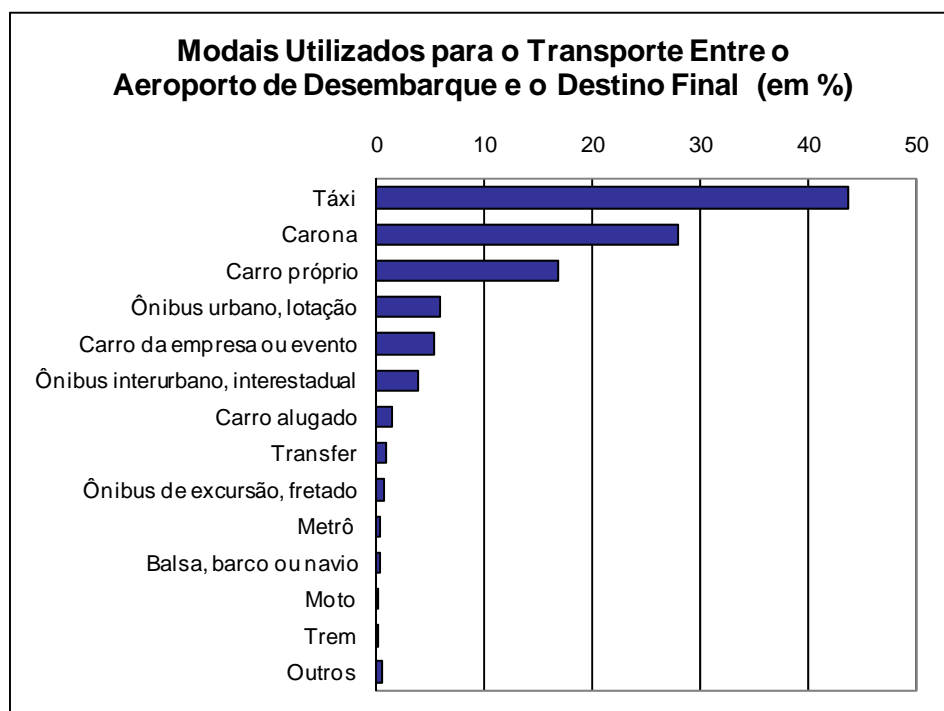
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	43,6
Carona	28,0
Carro próprio	16,8
Ônibus urbano, lotação	5,9
Carro da empresa ou evento	5,3
Ônibus interurbano, interestadual	3,8
Carro alugado	1,4
Transfer	1,0
Ônibus de excursão, fretado	0,7
Metrô	0,4
Balsa, barco ou navio	0,3
Moto	0,1
Trem	0,1
Outros	0,6
Total	108,0

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

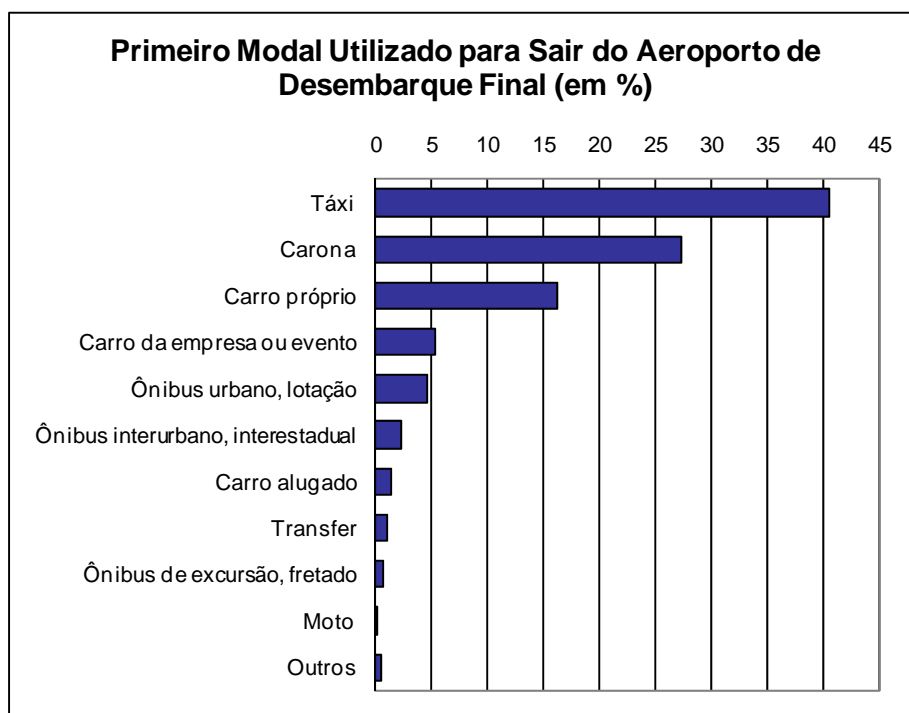


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	40,6
Carona	27,2
Carro próprio	16,3
Carro da empresa ou evento	5,3
Ônibus urbano, lotação	4,6
Ônibus interurbano, interestadual	2,3
Carro alugado	1,3
Transfer	1,0
Ônibus de excursão, fretado	0,7
Moto	0,1
Outros	0,5
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	10,8
11 a 20 Minutos	32,3
21 a 30 Minutos	20,3
31 a 45 Minutos	12,4
45 a 60 Minutos	10,0
1 a 1,5 Horas	4,1
1,5 a 2 Horas	2,9
2 a 4 Horas	4,6
Mais de 4 horas	2,6
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:50

Gráfico 56

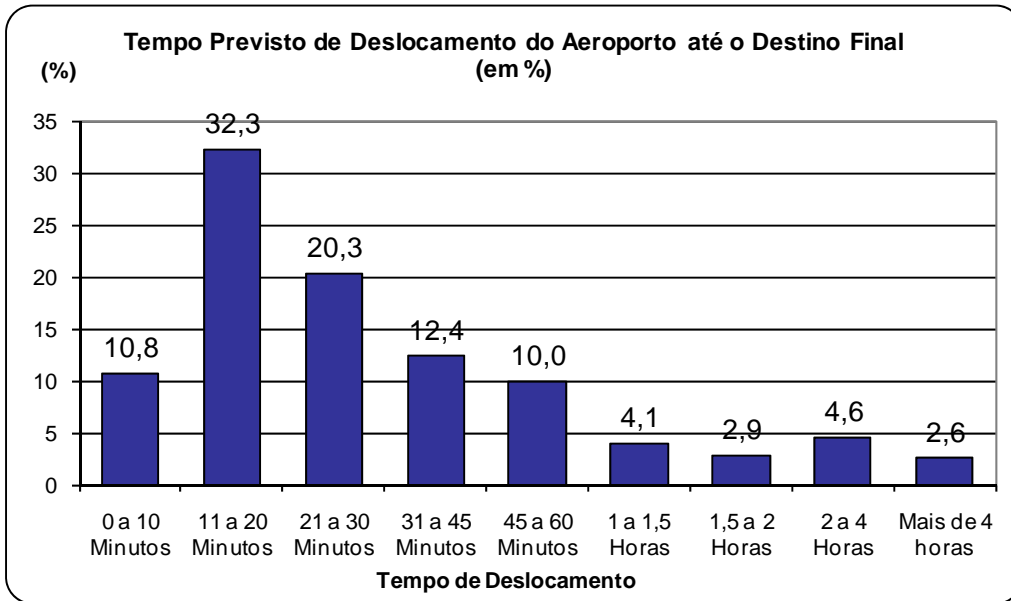
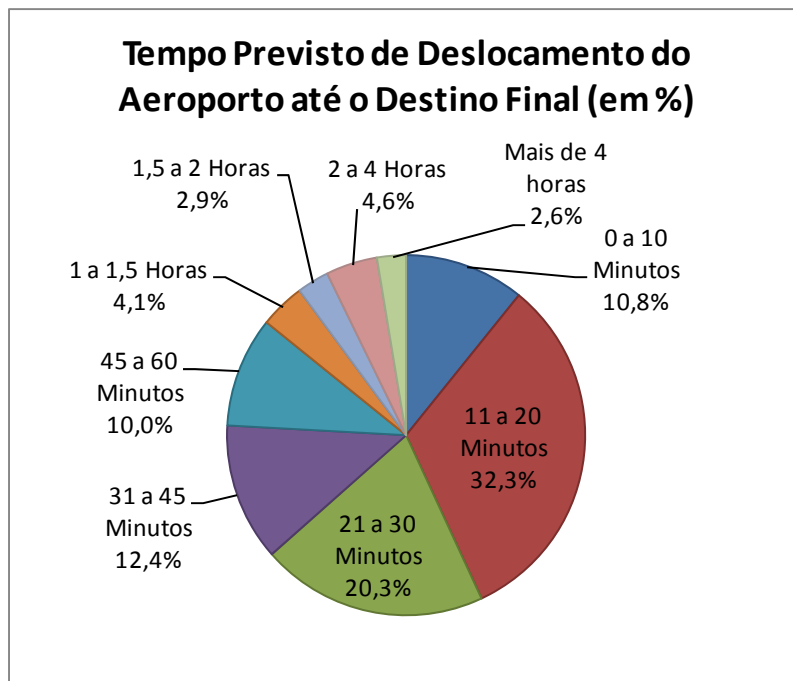


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

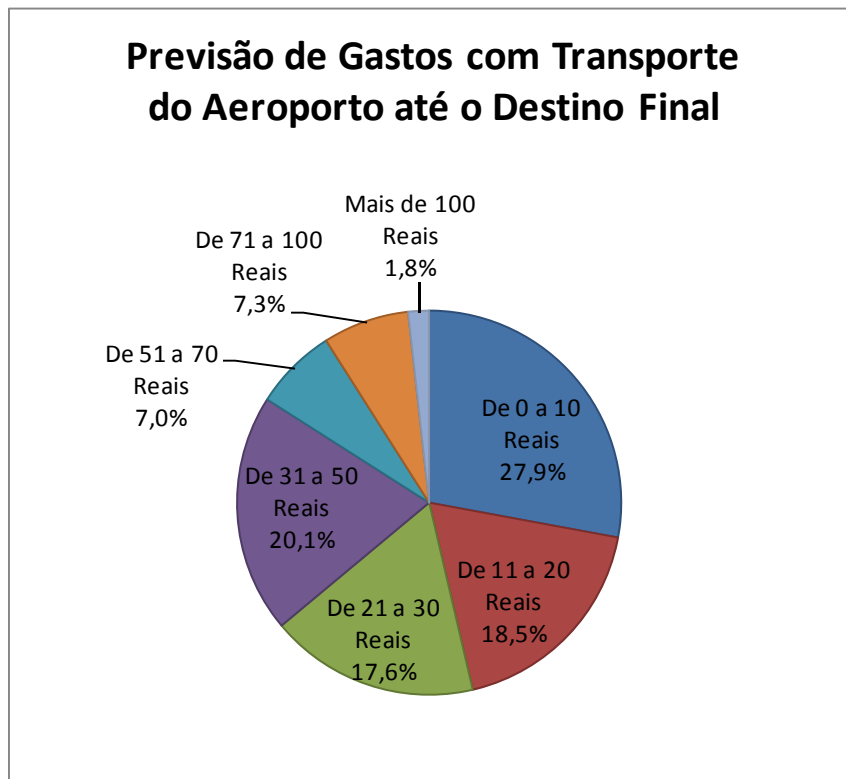
Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	27,9
De 11 a 20 Reais	18,5
De 21 a 30 Reais	17,6
De 31 a 50 Reais	20,1
De 51 a 70 Reais	7,0
De 71 a 100 Reais	7,3
Mais de 100 Reais	1,8
Média (em R\$)	R\$ 31,57

Gráfico 58



Gráfico 59



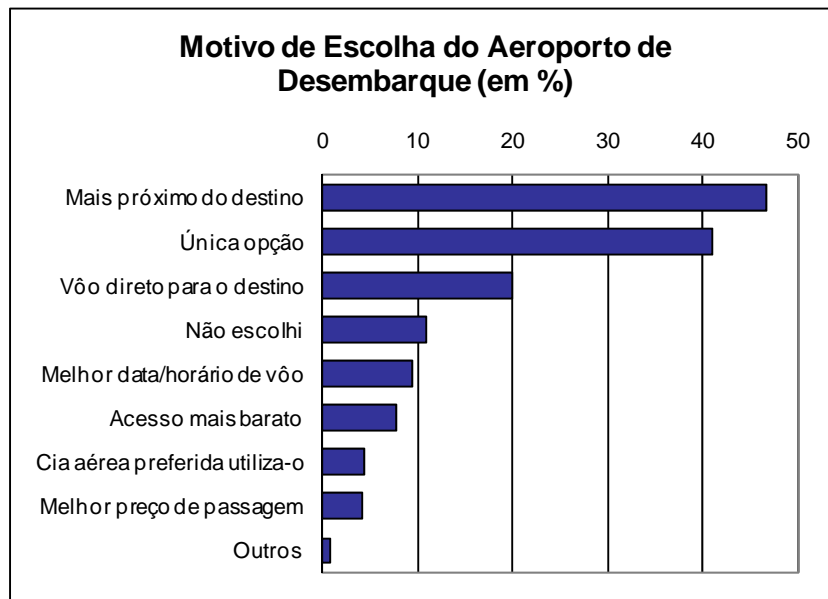
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Mais próximo do destino	46,7
Única opção	40,9
Vôo direto para o destino	19,9
Não escolhi	10,9
Melhor data/horário de voo	9,3
Acesso mais barato	7,7
Cia aérea preferida utiliza-o	4,3
Melhor preço de passagem	4,1
Outros	0,8
Total	144,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

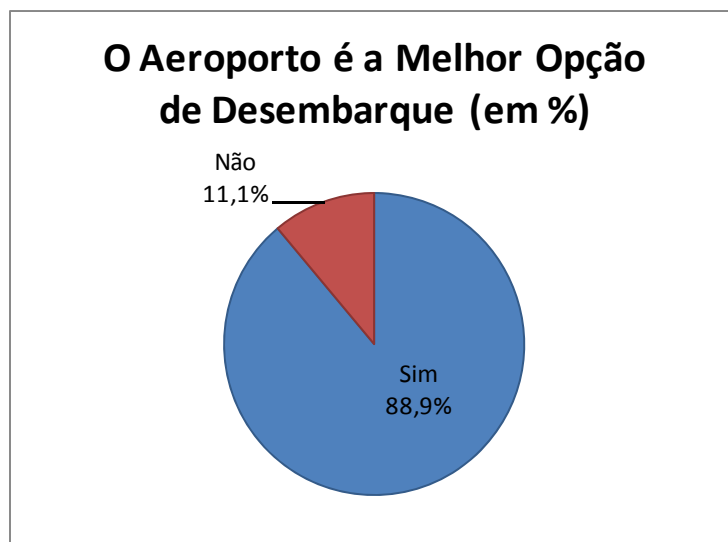


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	88,9
Não	11,1
Total	100,0

Gráfico 61

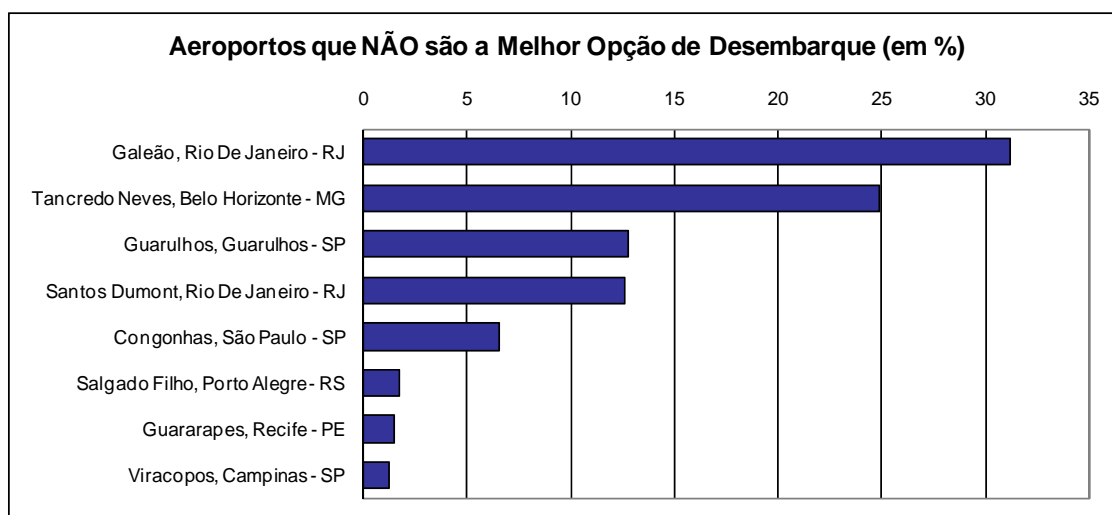


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	31,2
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	24,9
Guarulhos, Guarulhos - SP	12,8
Santos Dumont, Rio De Janeiro - RJ	12,6
Congonhas, São Paulo - SP	6,5
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	1,7
Guararapes, Recife - PE	1,4
Viracopos, Campinas - SP	1,2
Afonso Pena, Curitiba - PR	1,0
Outros	6,8
Total	100,0

Gráfico 62



Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	96,0
Sim	4,0
Total	100,0

Gráfico 63

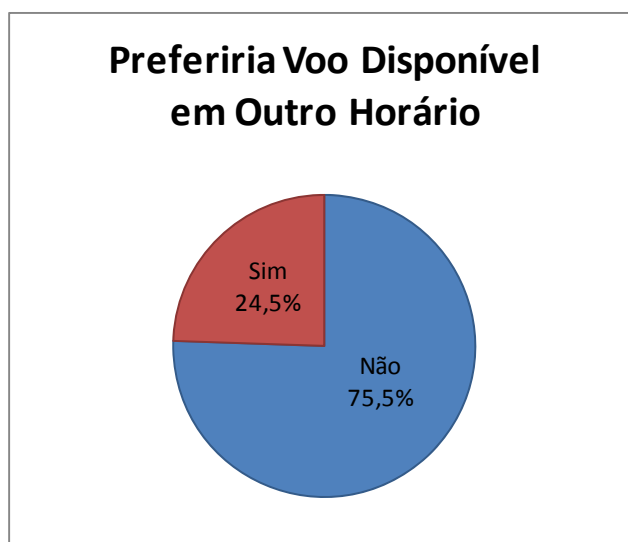


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	75,5
Sim	24,5
Total	100,0

Gráfico 64



1.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	19,8
1 vez	12,3
2 vezes	14,8
3 a 6 vezes	23,4
7 a 15 vezes	15,9
Mais de 15 vezes	13,7
Total	100,0
Média	7,8

Gráfico 65

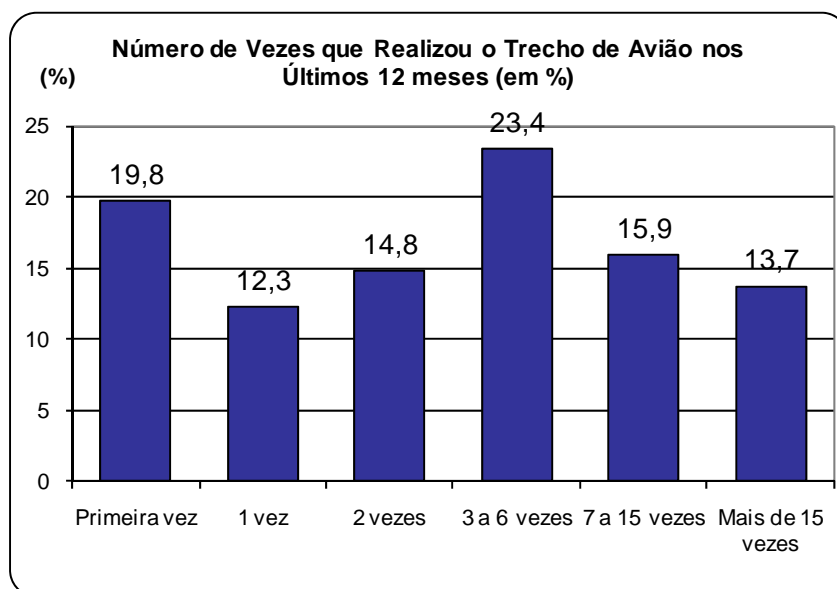


Gráfico 66

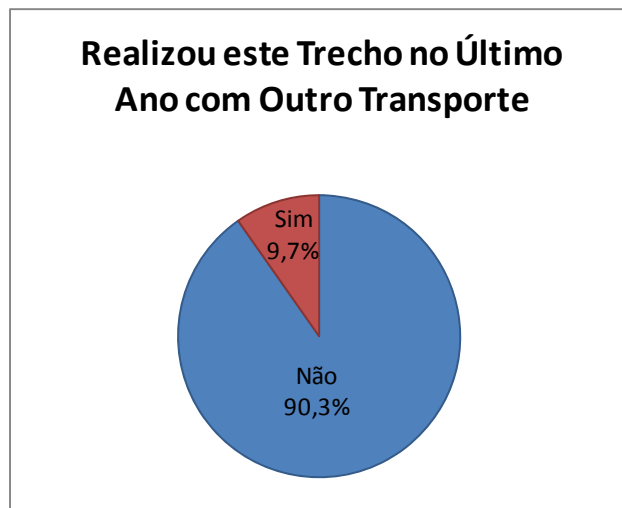


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	90,3
Sim	9,7
Total	100,0
Proporção de Substituição	33,6

Gráfico 67

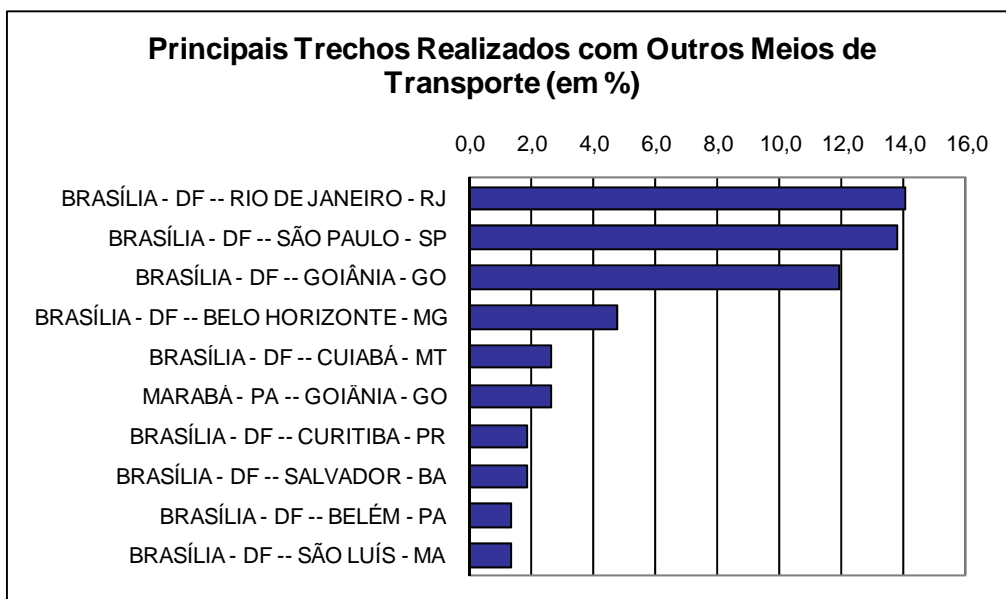


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
BRASÍLIA - DF -- RIO DE JANEIRO - RJ	14,0
BRASÍLIA - DF -- SÃO PAULO - SP	13,8
BRASÍLIA - DF -- GOIÂNIA - GO	11,9
BRASÍLIA - DF -- BELO HORIZONTE - MG	4,8
BRASÍLIA - DF -- CUIABÁ - MT	2,6
MARABÁ - PA -- GOIÂNIA - GO	2,6
BRASÍLIA - DF -- CURITIBA - PR	1,9
BRASÍLIA - DF -- SALVADOR - BA	1,9
BRASÍLIA - DF -- BELÉM - PA	1,3
BRASÍLIA - DF -- SÃO LUÍS - MA	1,3
OUTROS	43,9
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Motivo	%
Carro próprio	68,8
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	18,0
Carro da empresa ou evento	5,2
Carona	3,9
Ônibus de excursão, fretado	1,4
Moto	0,8
Ônibus urbano, lotação	0,8
Ônibus ou van da cia. aérea	0,3
Táxi	0,3
Outros	0,6
Total	100,0

Gráfico 69

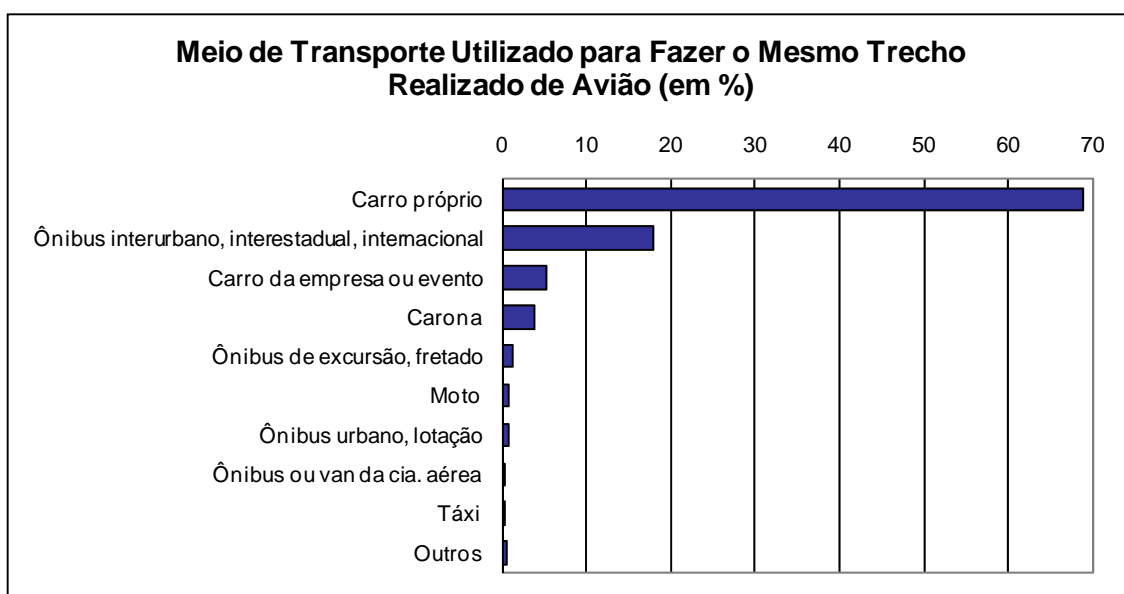
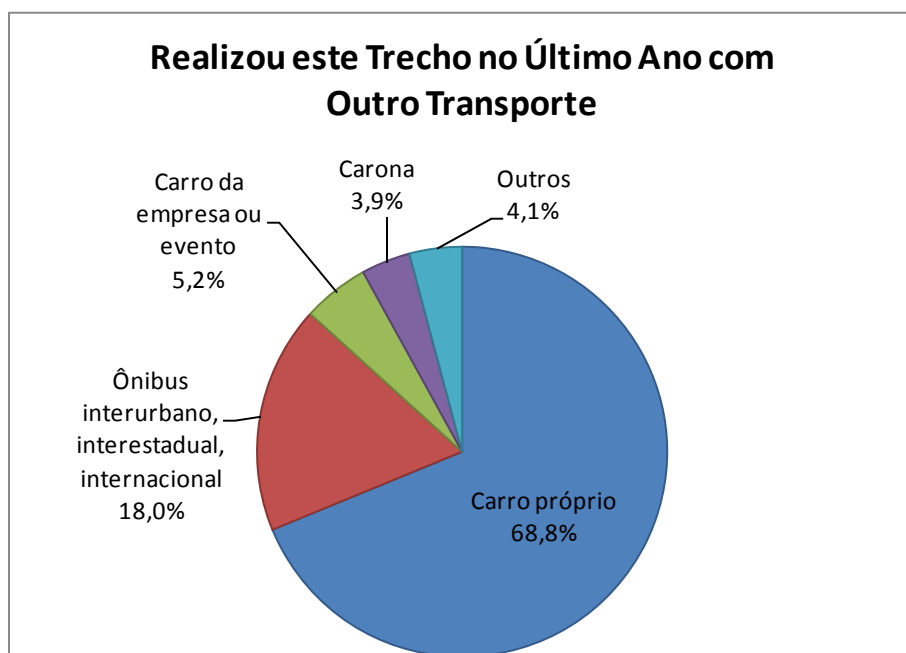


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Mobilidade no destino	34,0
Preços	23,0
Tempo de viagem	8,4
Não escolhi	7,3
Data/horário	5,3
Segurança, medo de acidentes	2,5
Lotação de vôos	1,7
Atrasos nos vôos	0,6
Dificuldade de acessar aeroporto	0,6
Outros	16,6
Total	100,0

Gráfico 71

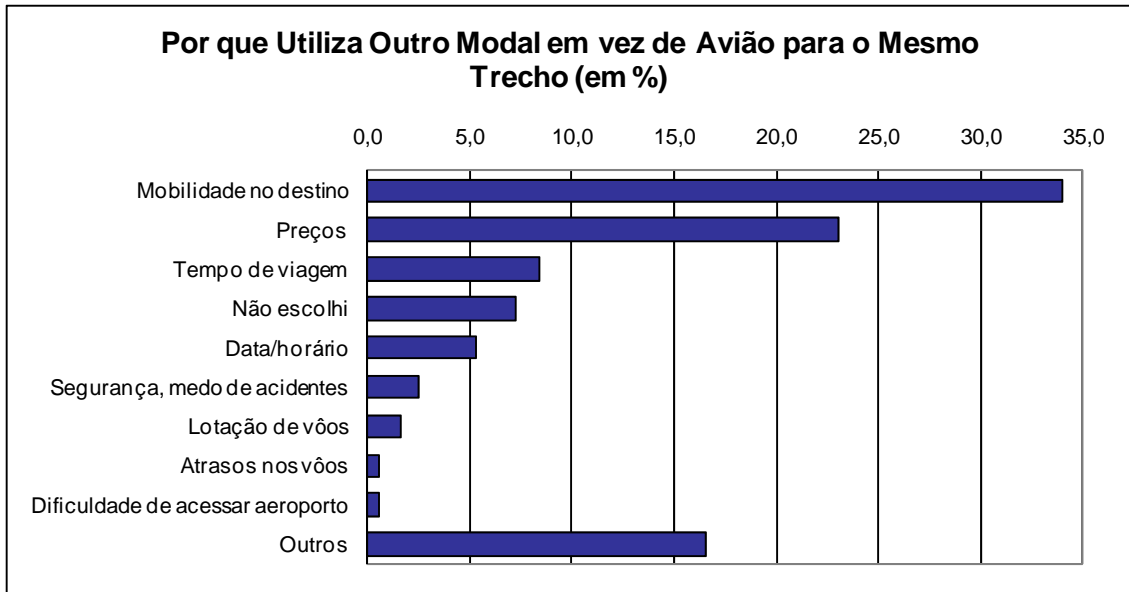
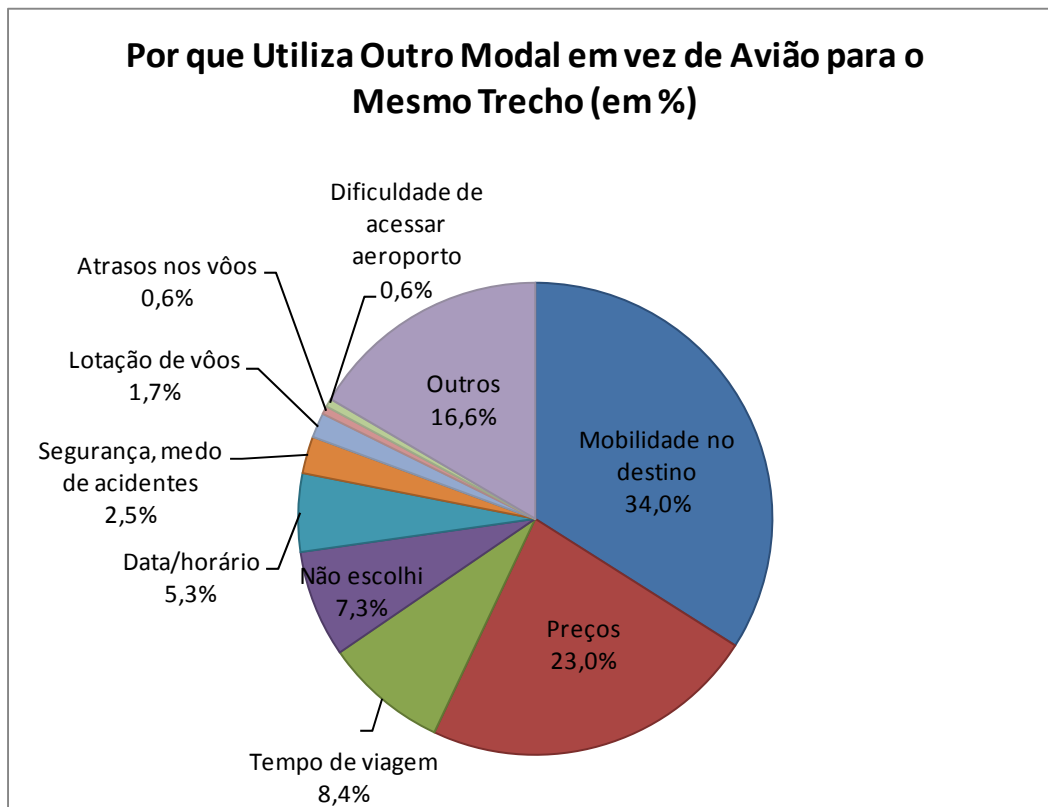


Gráfico 72



1.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto Pres. Juscelino Kubitschek - Brasília - DF	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	41,0
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	59,0
Total	100,0

Origens

Quadro 51

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Presidente Juscelino Kubitschek - Brasília - DF		
Origem	Aeroporto	%
Goiânia - GO	Santa Genoveva	7,6
São Paulo - SP	Congonhas	7,0
Rio De Janeiro - RJ	Galeão - Antônio Carlos Jobim	6,0
Cuiabá - MT	Marechal Rondon	5,4
São Luís - MA	Marechal Cunha Machado	5,1
Manaus - AM	Eduardo Gomes	4,7
Belo Horizonte - MG	Tancredo Neves	4,6
Palmas - TO	Brigadeiro Lysias Rodrigues	3,8
Fortaleza - CE	Pinto Martins	3,7
São Paulo - SP	Guarulhos - Governador André Franco Montoro	3,6
Outros	-	48,6
Total		100,0

Rotas

Quadro 52

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
Teresina - PI - Senador Petrônio Portella	Guarulhos - SP - Guarulhos	1,2
São Paulo - SP - Congonhas	São Luís - MA - Marechal Cunha Machado	1,2
São Luís - MA - Marechal Cunha Machado	São Paulo - SP - Congonhas	1,1
Rio De Janeiro - RJ - Galeão - Antônio Carlos Jobim	São Luís - MA - Marechal Cunha Machado	1,1
Marabá - PA - Marabá	Goiânia - GO - Santa Genoveva	1,1
Cuiabá - MT - Marechal Rondon	Campinas - SP - Viracopos	1,1
Manaus - AM - Eduardo Gomes	Rio De Janeiro - RJ - Santos Dumont	1,0
São Paulo - SP - Congonhas	Teresina - PI - Senador Petrônio Portella	0,9
Porto Alegre - RS - Salgado Filho	Fortaleza - CE - Pinto Martins	0,8
Fortaleza - CE - Pinto Martins	Guarulhos - SP - Guarulhos	0,8
Outros	Outros	89,7
Total		100,0

2 GOIÁS - GOIÂNIA – AEROPORTO SANTA GENOVEVA

2.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Goiânia - GO	38,4
São Paulo - SP	19,1
Rio De Janeiro - RJ	7,2
Brasília - DF	3,5
Anápolis - GO	2,5
Cuiabá - MT	1,6
Aparecida De Goiânia - GO	1,6
Porto Alegre - RS	1,4
Belém- PA	1,4
Belo Horizonte - MG	1,2
Outros	22,0
Total	100,0

Gráfico 1

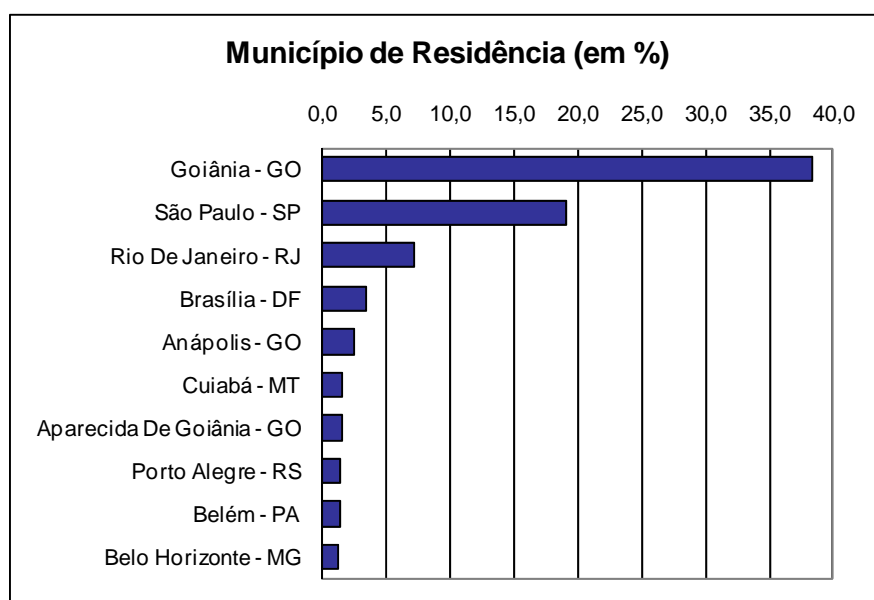
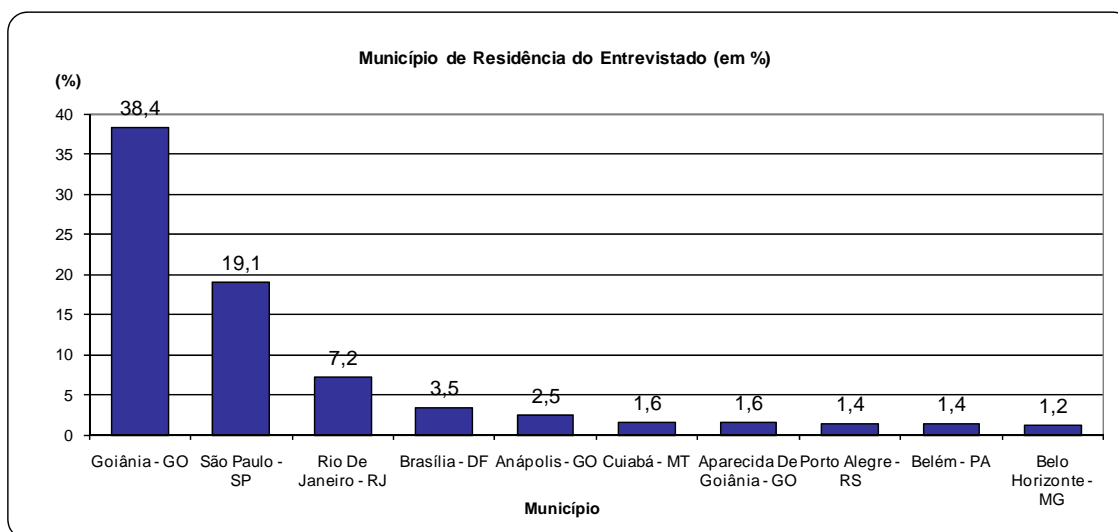


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UFs de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
GO	44,6	44,6
SP	22,5	67,1
RJ	8,1	75,2
MT	3,5	78,8
DF	3,2	81,9
SC	2,8	84,8
RS	2,3	87,1
PA	2,1	89,2
MG	1,9	91,2
Total	100,0	-

Gráfico 3

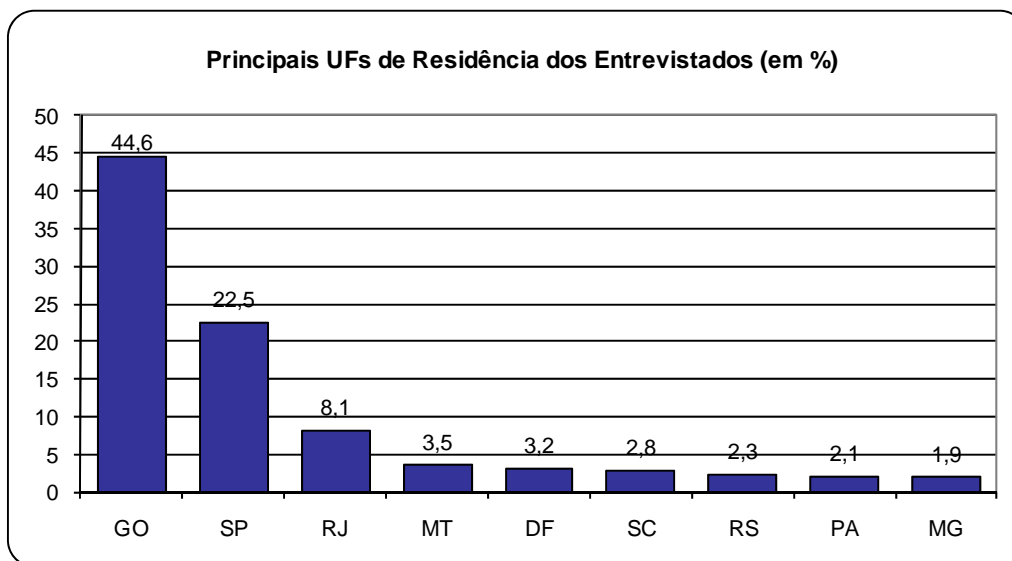
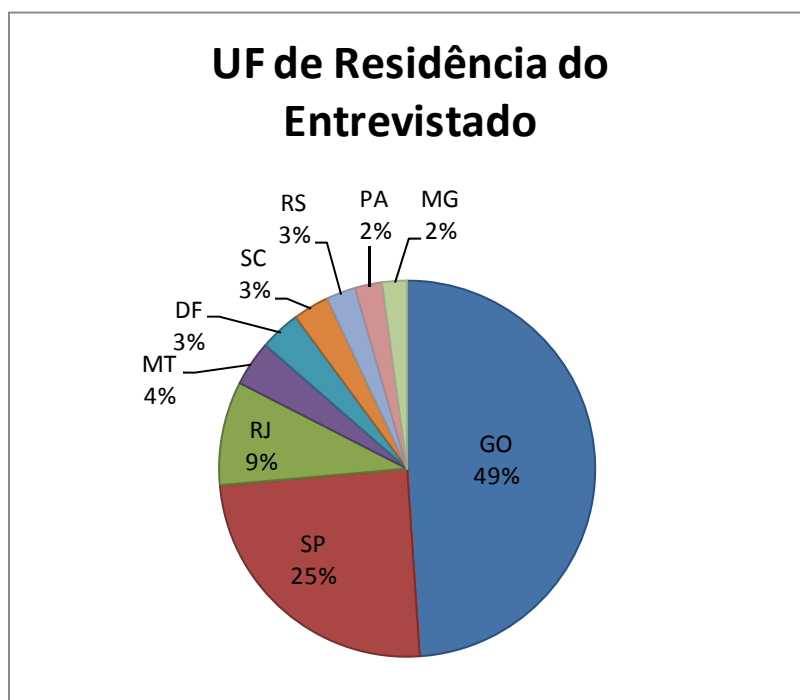


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Centro-Oeste	51,5
Sudeste	32,9
Sul	7,1
Nordeste	4,4
Norte	4,1
TOTAL	100,0

Gráfico 5

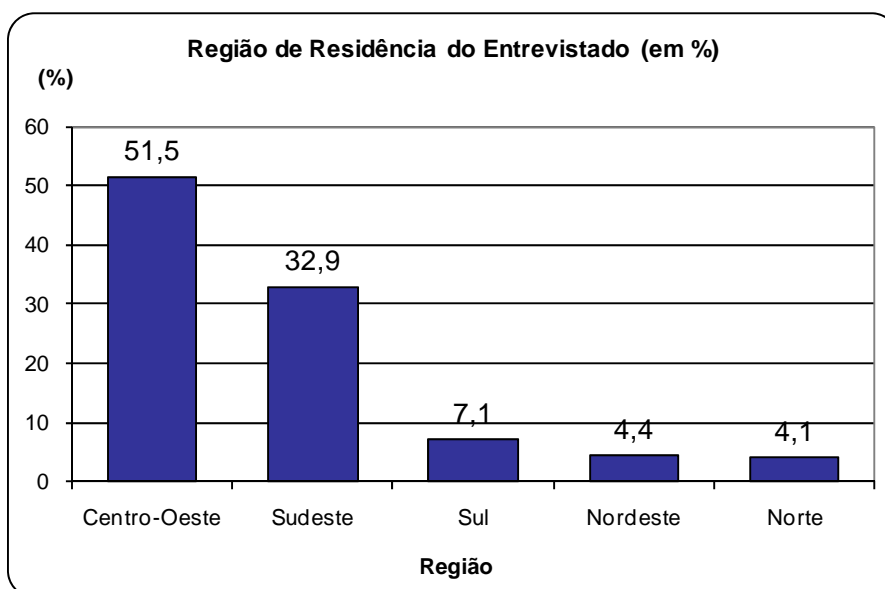
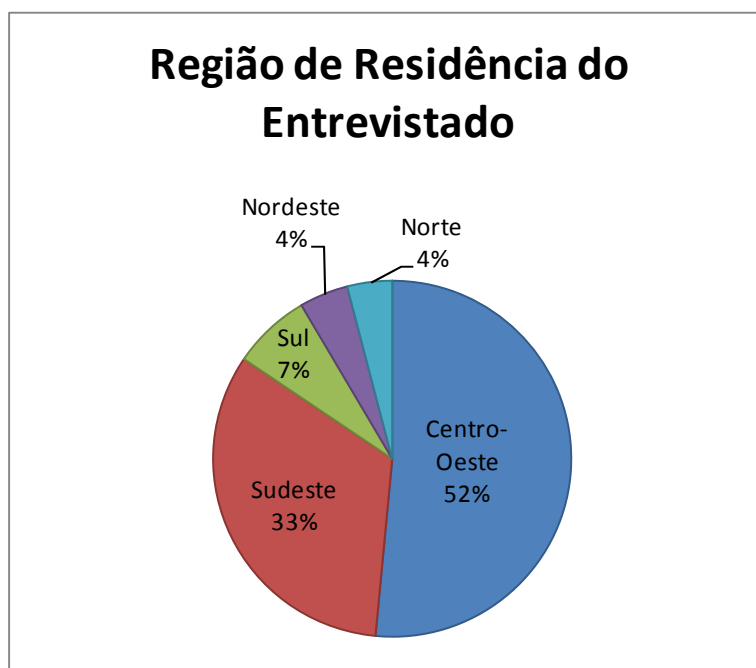


Gráfico 6



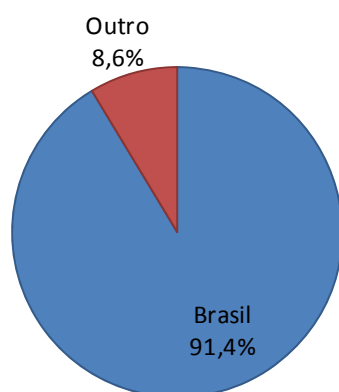
País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	91,4
Outro	8,6
Total	100,0

Gráfico 7

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses



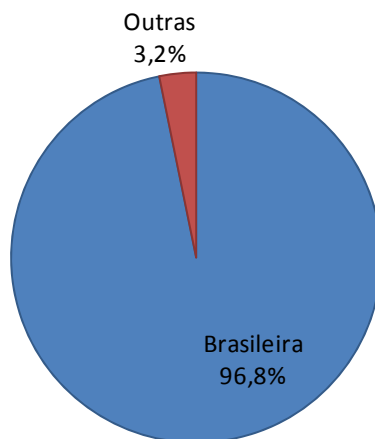
Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	96,8
Outras	3,2
Total	100,0

Gráfico 8

Nacionalidade do Entrevistado

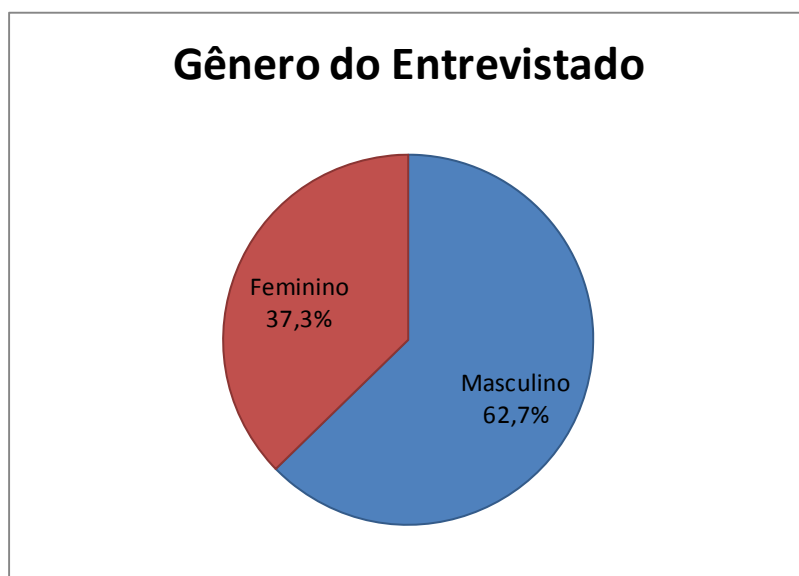


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	62,7
Feminino	37,3
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	1,3
18 a 24	9,9
25 a 31	23,0
32 a 40	23,5
41 a 50	25,2
51 a 59	11,9
60 ou mais	5,0
Total	100,0
Média	38,4

Gráfico 10

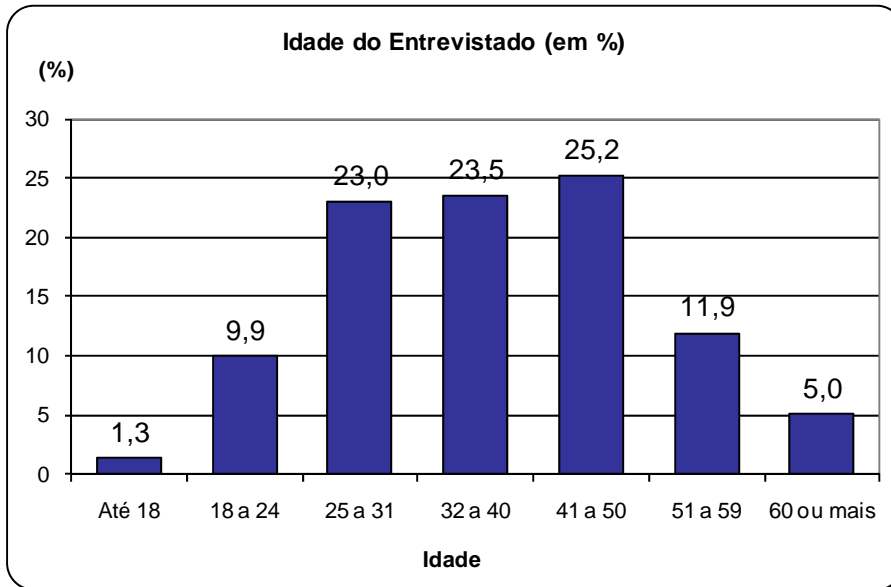
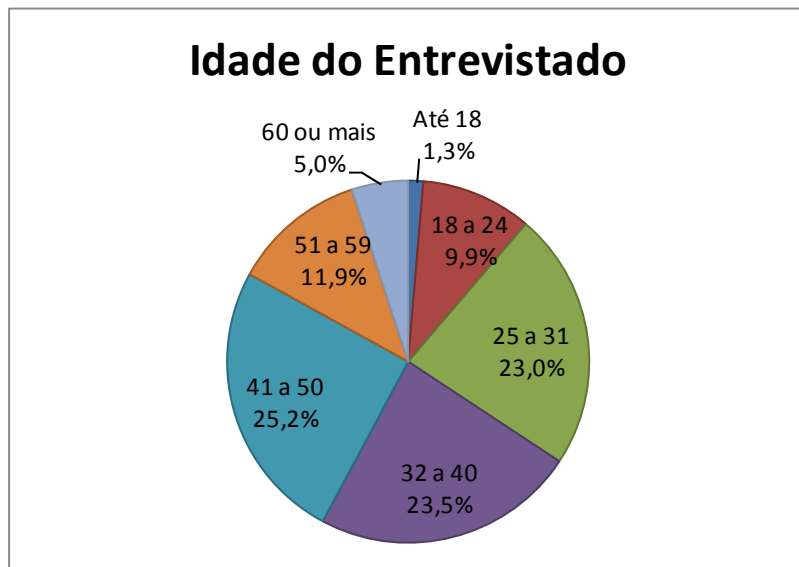


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	2,6
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	9,0
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	16,8
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	16,8
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	13,9
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	14,8
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	17,9
Acima de R\$ 23.251,01	8,2
Média (em R\$)	R\$ 9.701,37

Gráfico 12

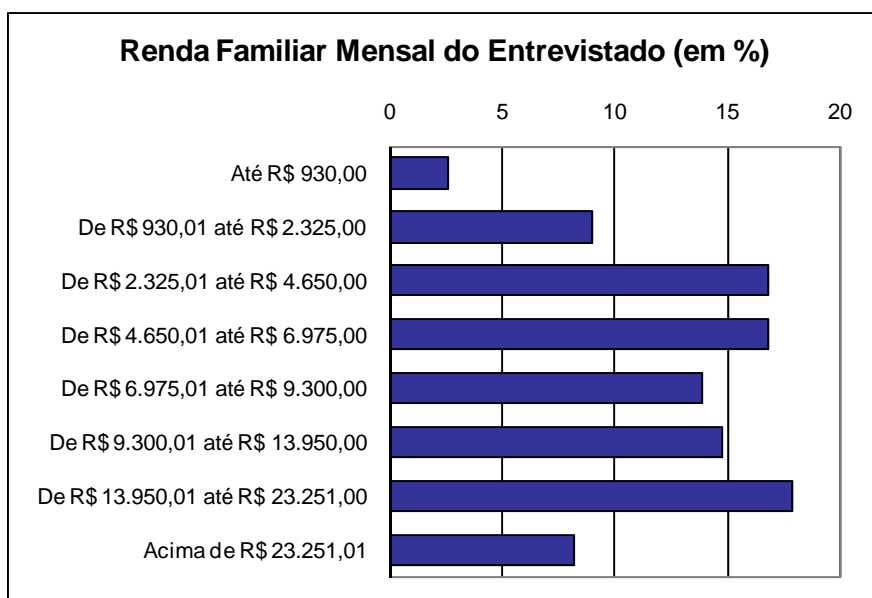
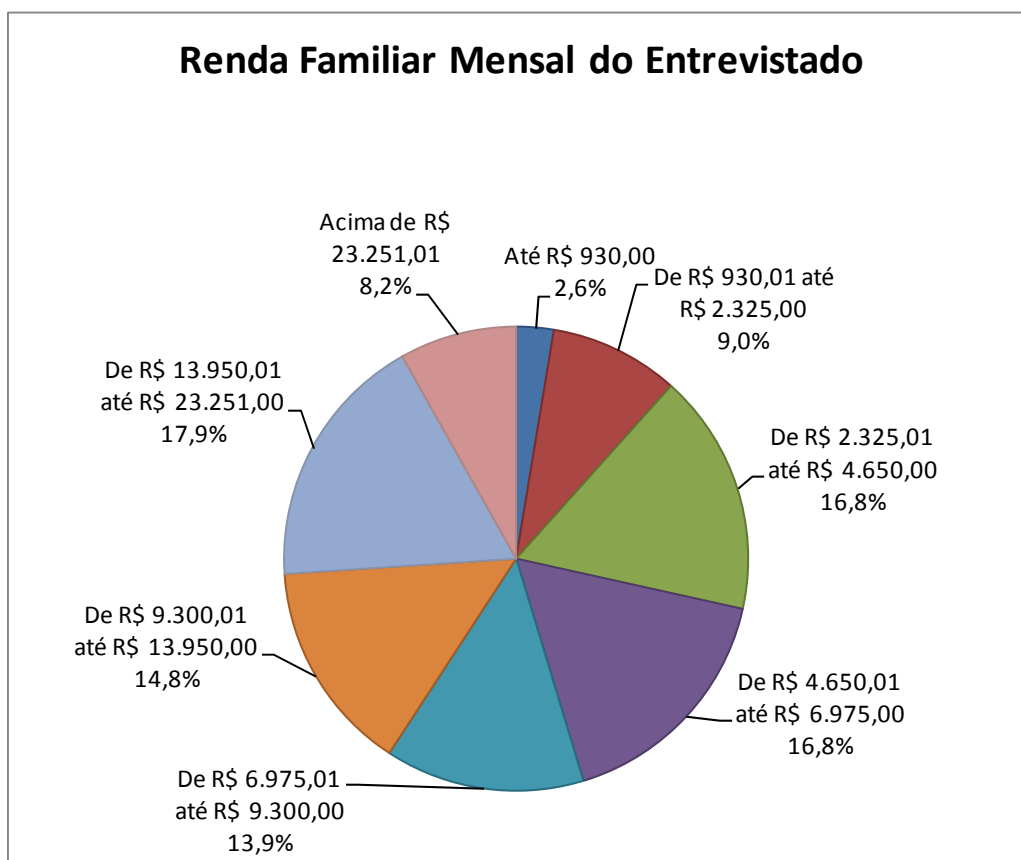


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	40,2
Profissional liberal ou autônomo	19,7
Empresário	14,8
Funcionário público	9,2
Estudante, estagiário ou bolsista	8,6
Aposentado ou pensionista	3,0
Atividades do lar	2,9
Desempregado	1,2
Outras	0,5
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	4,9
1 vez	6,6
2 vezes	6,6
3 a 6 vezes	18,6
7 a 15 vezes	25,5
16 a 26 vezes	12,5
27 a 52 vezes	12,5
Mais de 52 vezes	12,8
Total	100,0
Média	25,4

Gráfico 16

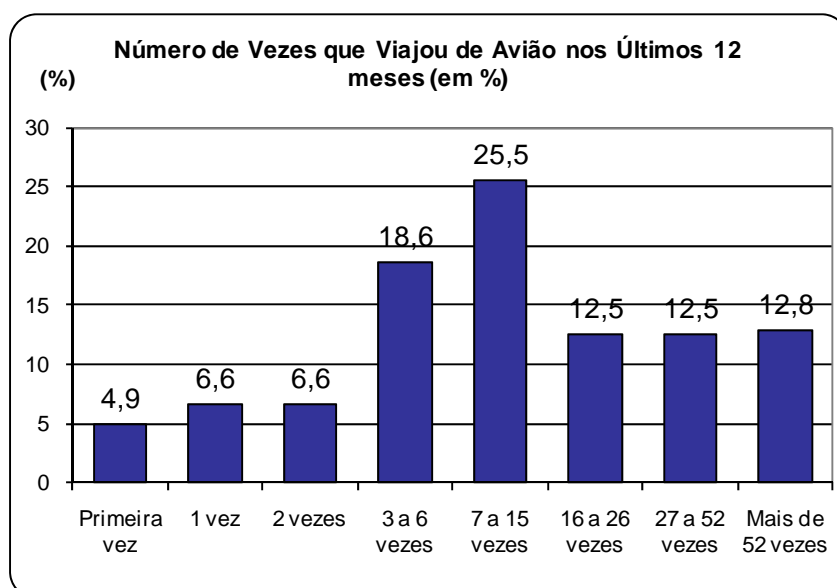
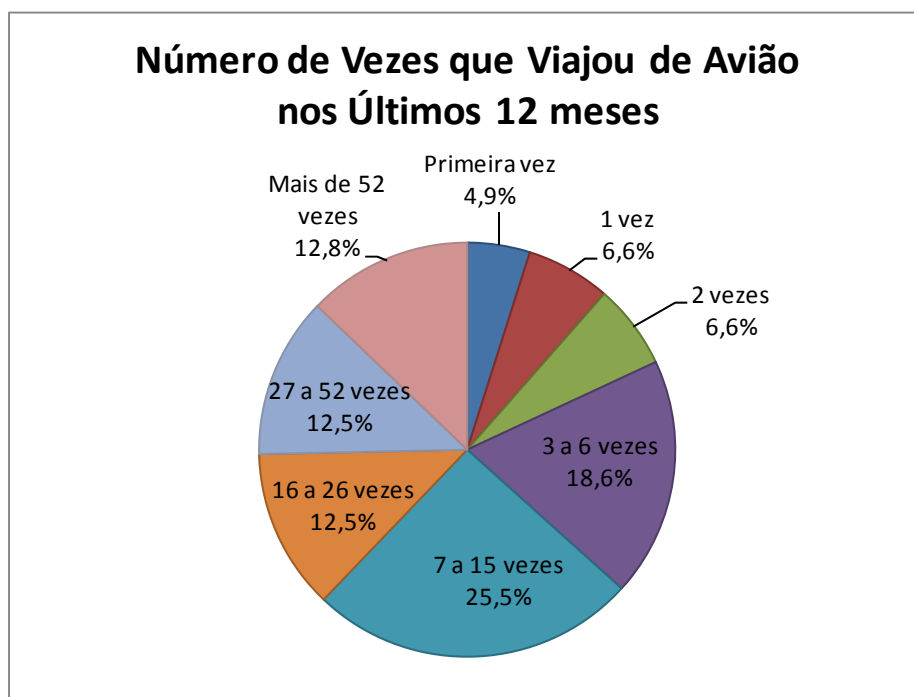


Gráfico 17



2.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	54,5
Visitar amigos ou parentes	21,0
Lazer	17,0
Estudo	3,2
Eventos sociais, culturais ou esportivos	2,5
Outros	1,8
Total	100,0

Gráfico 18

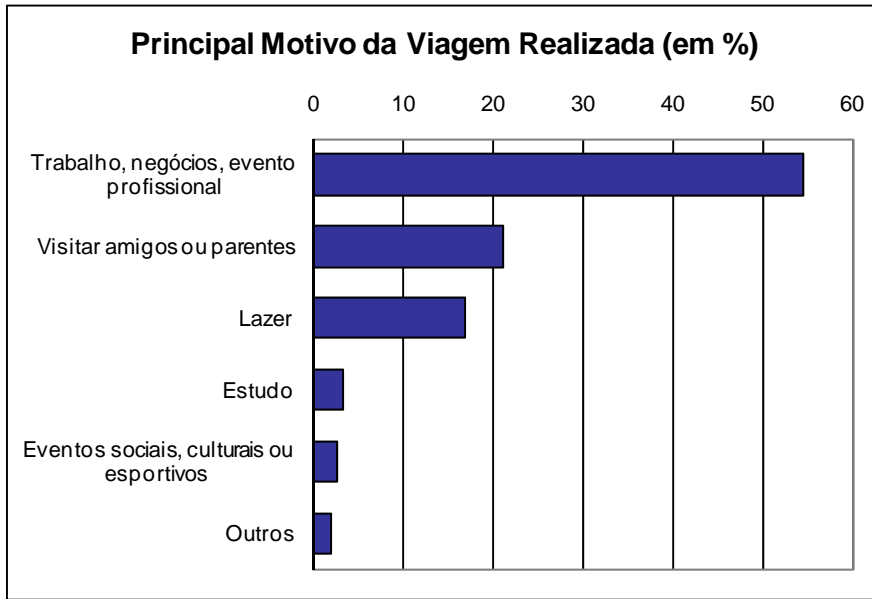
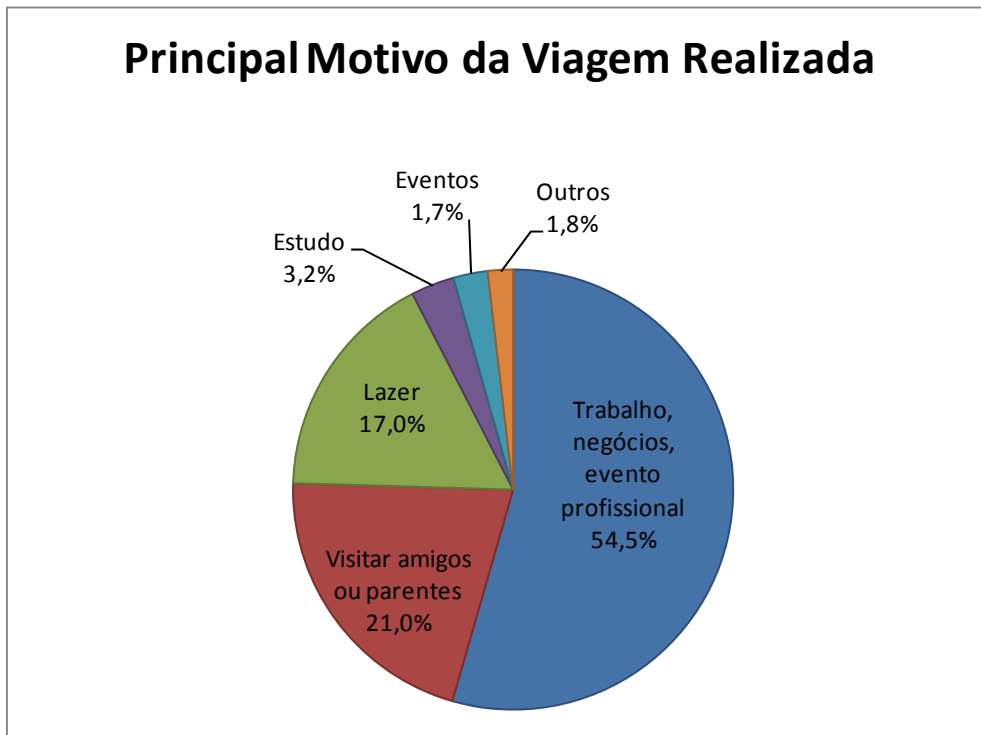


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Empresa ou órgão em que trabalha	44,2
Eu mesmo	34,2
Milhagem	10,7
Familiar ou amigo	10,3
Outros	0,7
Total	100,0

Gráfico 20

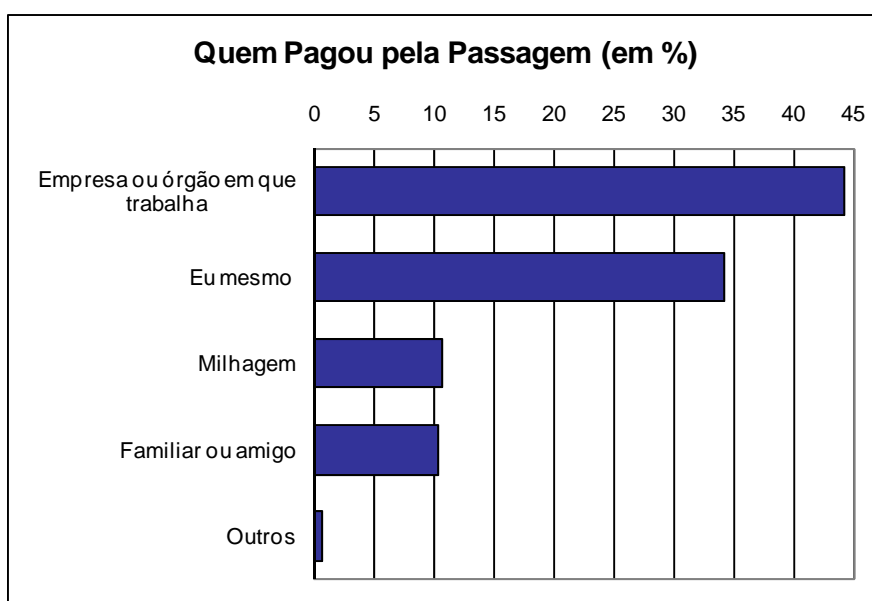
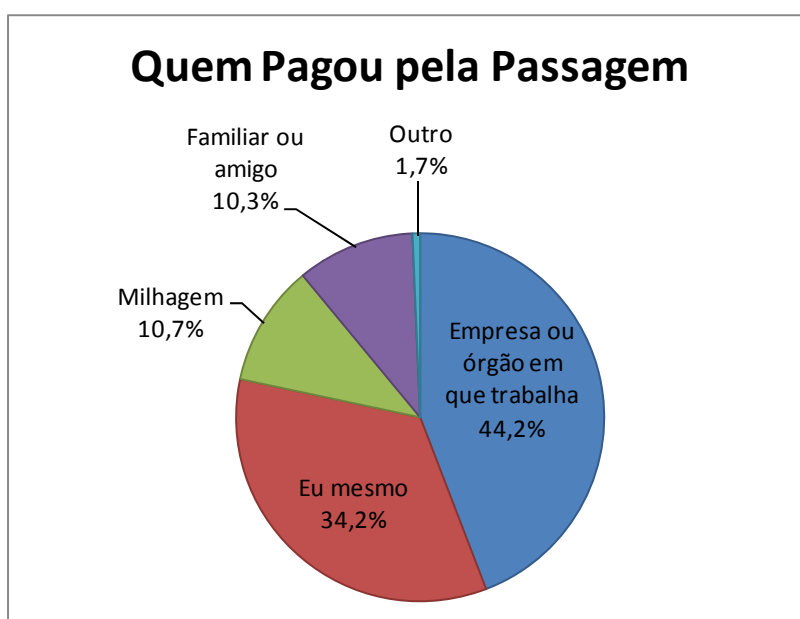


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	4,3
1 dia	10,4
2 dias	7,6
3 a 5 dias	15,5
6 a 10 dias	29,2
11 a 15 dias	8,9
16 a 30 dias	13,2
Mais de 30 dias	10,9
Total	100,0
Média (em dias)	16,8

Gráfico 22

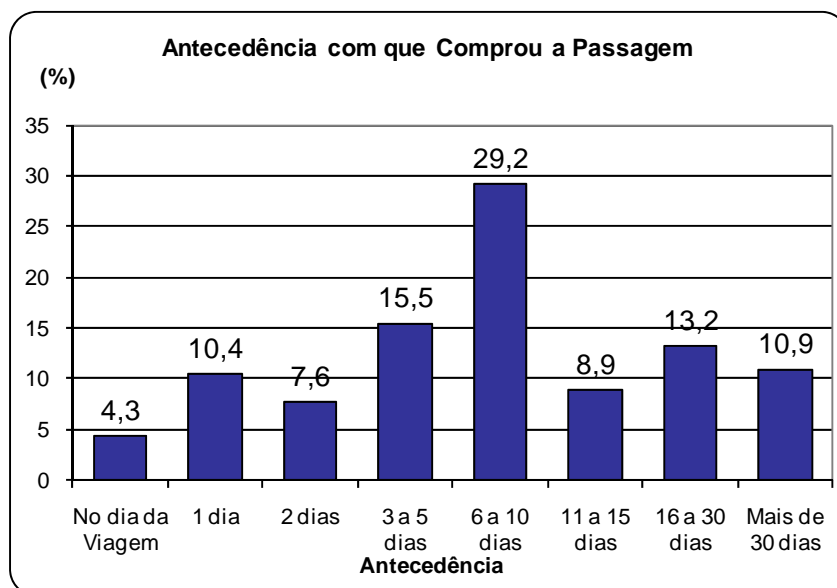
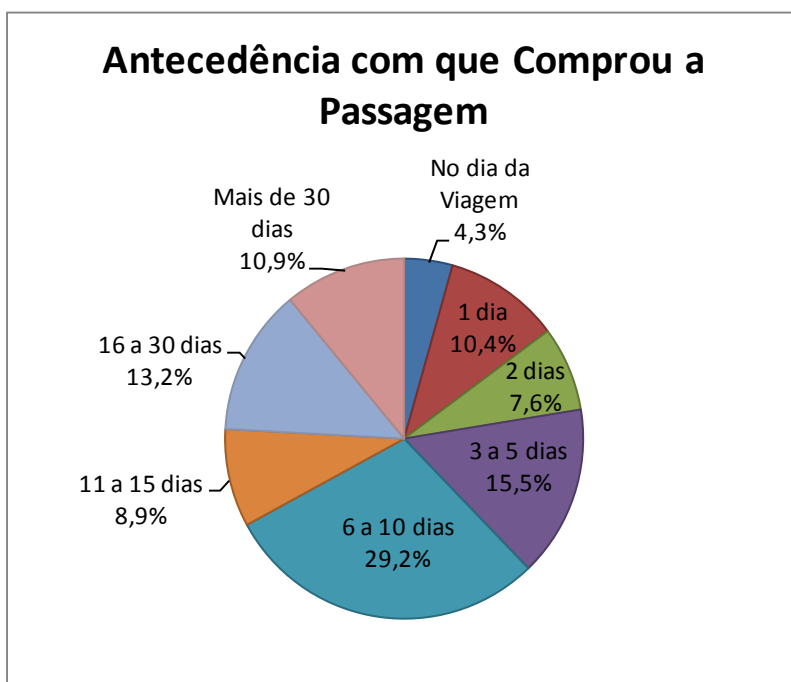


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	0,5
De 51 a 100 Reais	5,5
De 101 a 150 Reais	6,9
De 151 a 250 Reais	12,2
De 251 a 350 Reais	14,4
De 351 a 500 Reais	29,9
De 501 a 700 Reais	14,6
De 701 a 1000 Reais	7,7
De 1001 a 1500 Reais	7,9
Mais de 1500 Reais	0,5
Total	100,0
Média (em R\$)	469,4

Gráfico 24

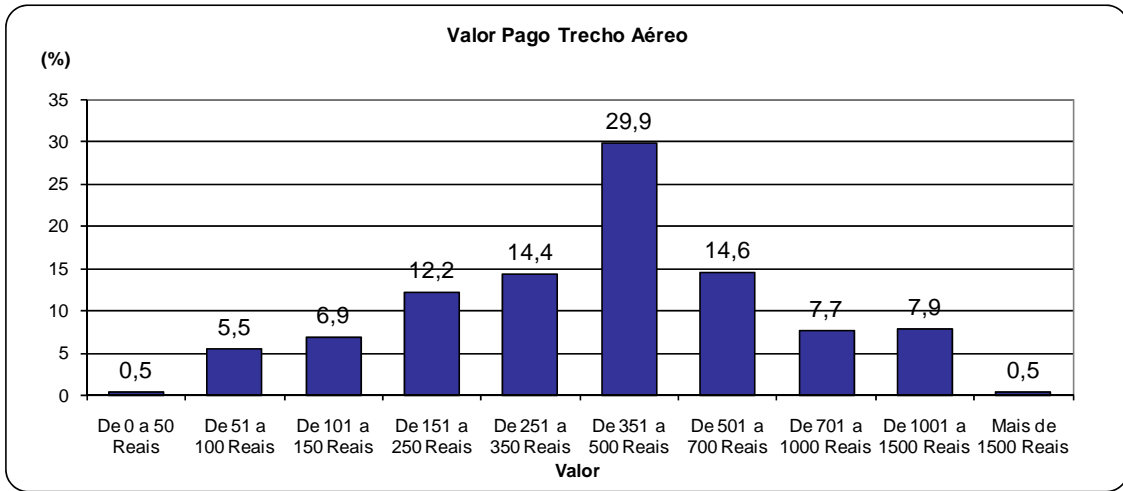
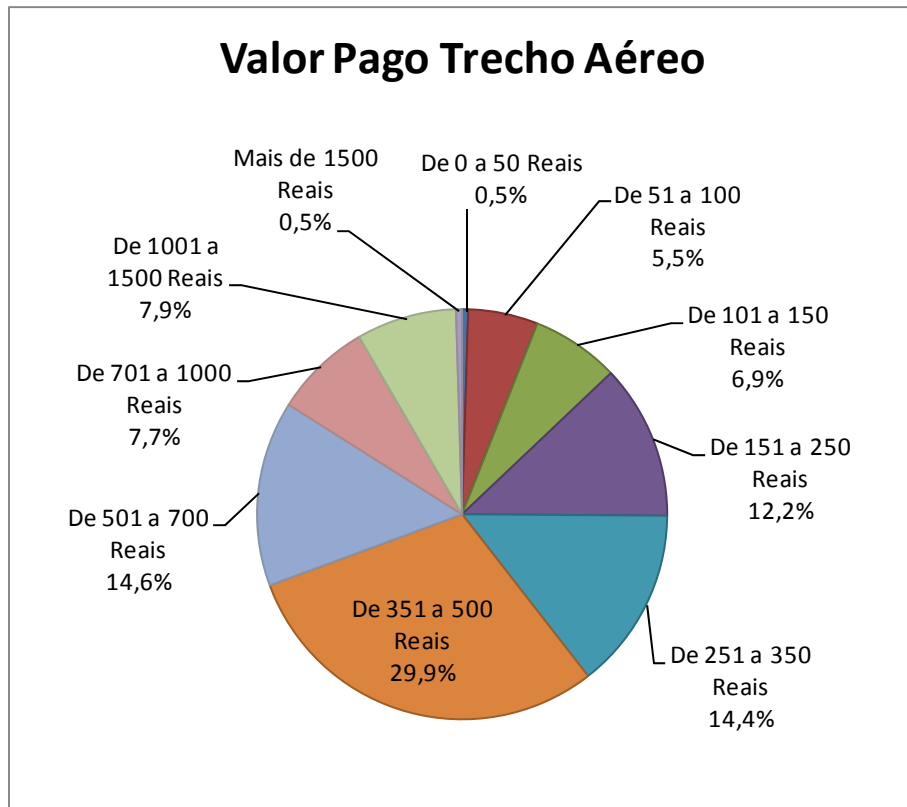


Gráfico 25



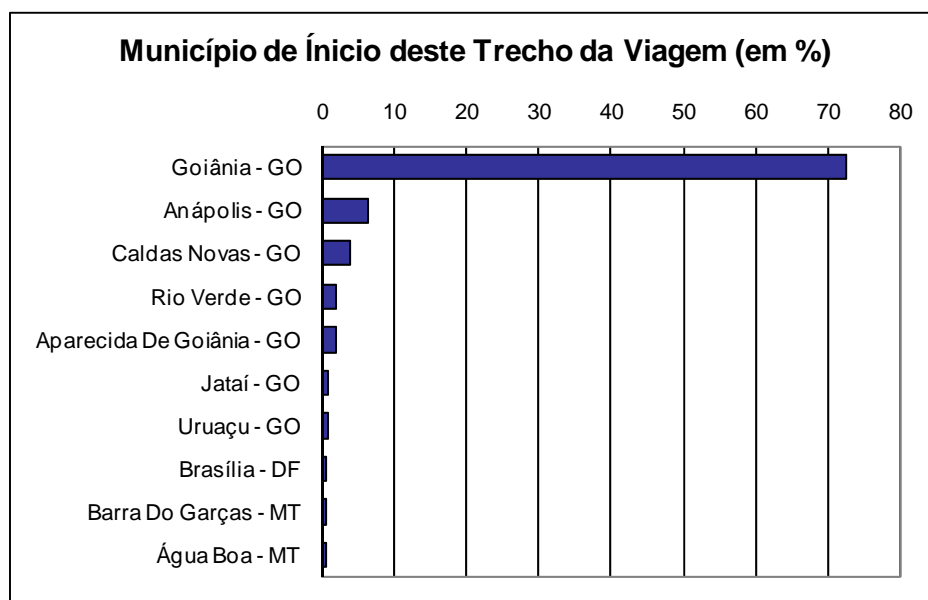
2.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Goiânia - GO	72,5
Anápolis - GO	6,4
Caldas Novas - GO	3,9
Rio Verde - GO	2,0
Aparecida De Goiânia - GO	1,9
Jataí - GO	1,0
Uruaçu - GO	0,8
Brasília - DF	0,7
Barra Do Garças - MT	0,7
Água Boa - MT	0,7
Outros	9,4
Total	100,0

Gráfico 26



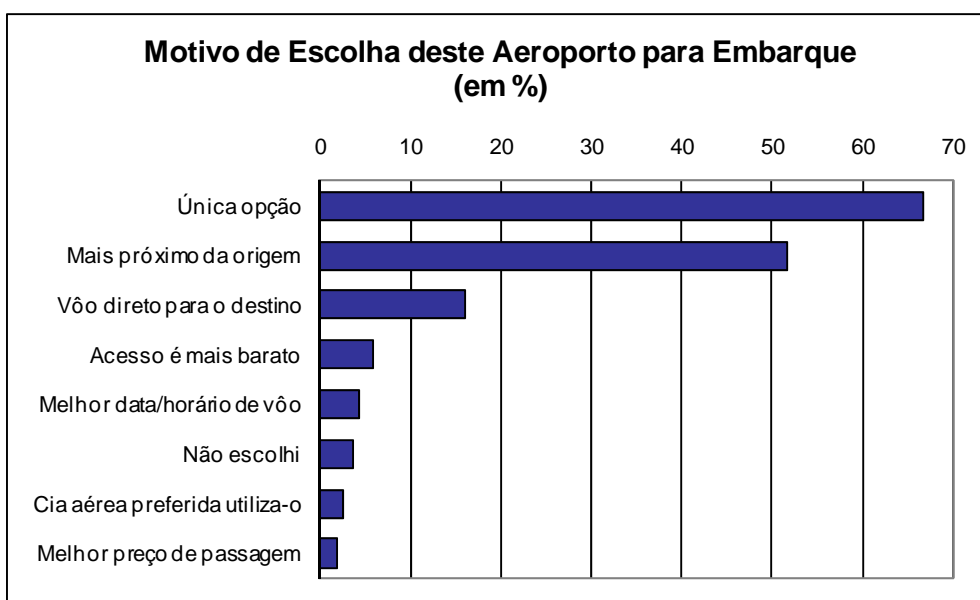
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	66,8
Mais próximo da origem	51,8
Vôo direto para o destino	16,0
Acesso é mais barato	5,9
Melhor data/horário de voo	4,4
Não escolhi	3,7
Cia aérea preferida utiliza-o	2,5
Melhor preço de passagem	1,9
Total	153,0

* Resposta Múltipla

Gráfico 27

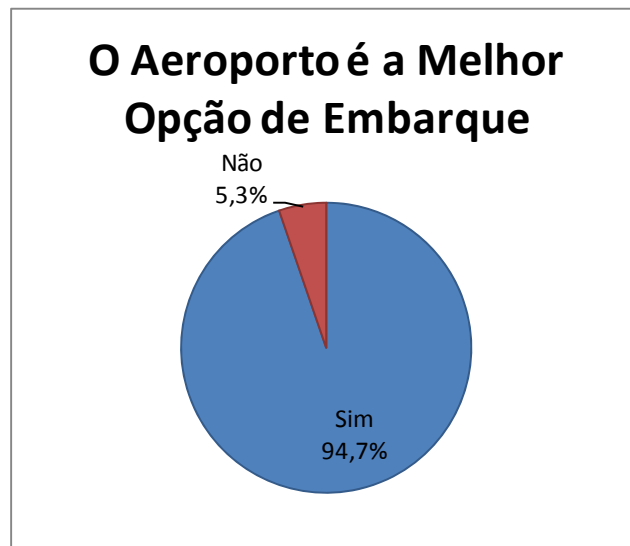


Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	94,7
Não	5,3
Total	100,0

Gráfico 28

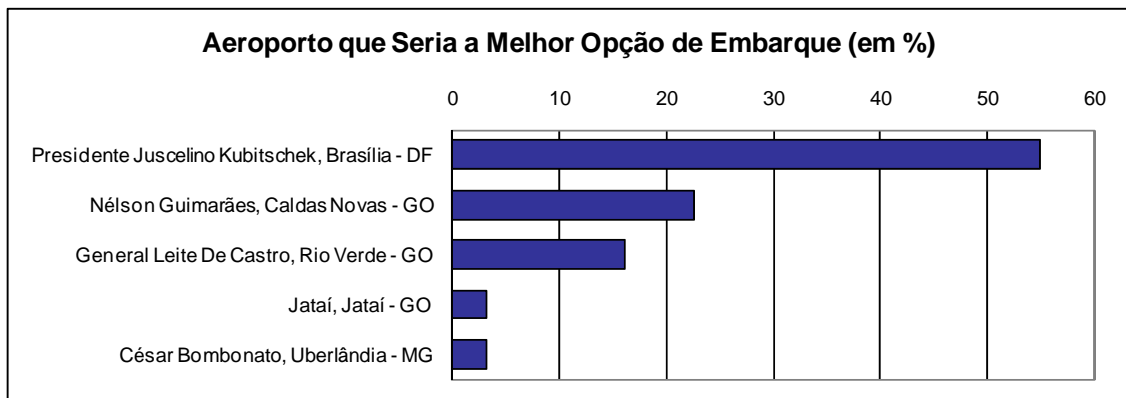


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de Embarque (em %)	
Município	%
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	54,8
Nélson Guimarães, Caldas Novas - GO	22,6
General Leite de Castro, Rio Verde - GO	16,1
Jataí, Jataí - GO	3,2
César Bombonato, Uberlândia - MG	3,2
Total	100,0

Gráfico 29



2.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	65,2
Hotel ou similar	23,4
Trabalho	10,4
Local de estudo (escola, faculdade, etc)	0,3
Local de evento	0,3
Outro	0,3
Total	100,0

Gráfico 30

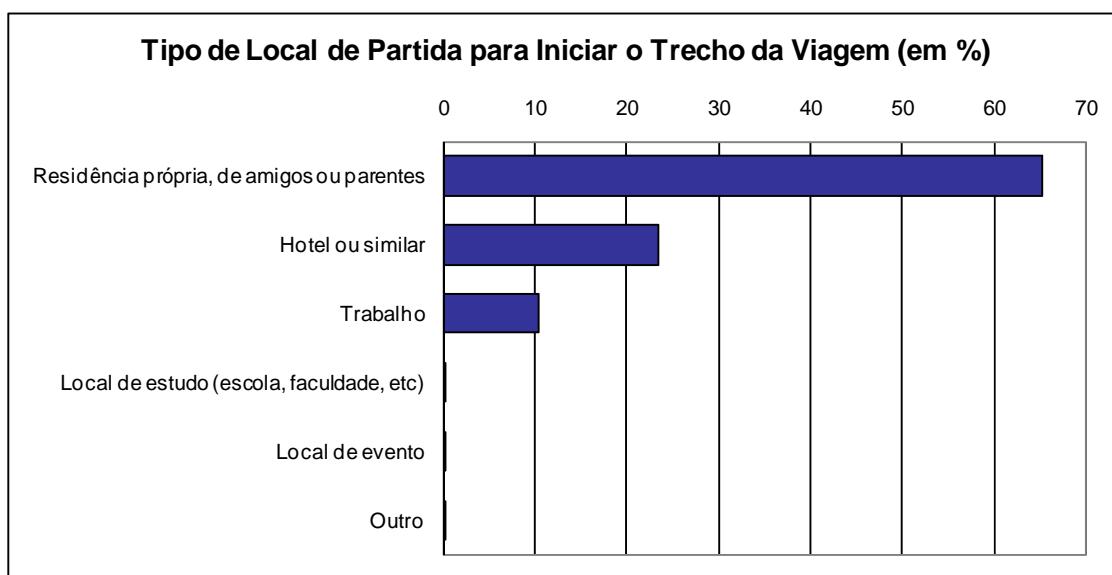
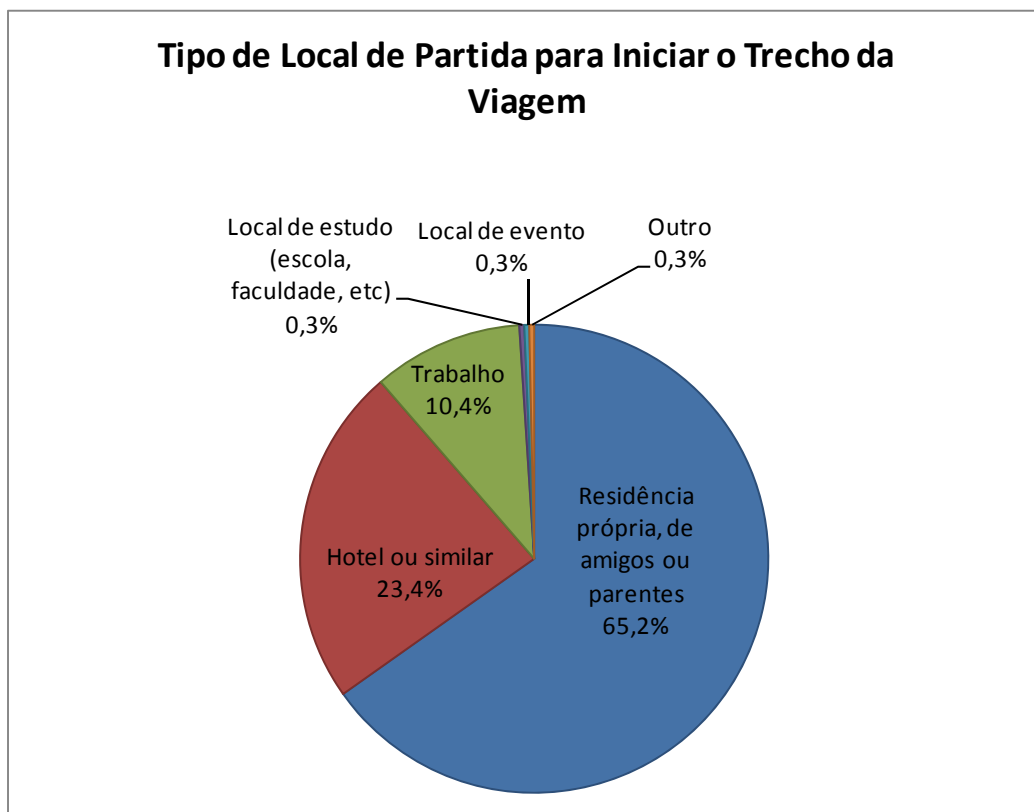


Gráfico 31



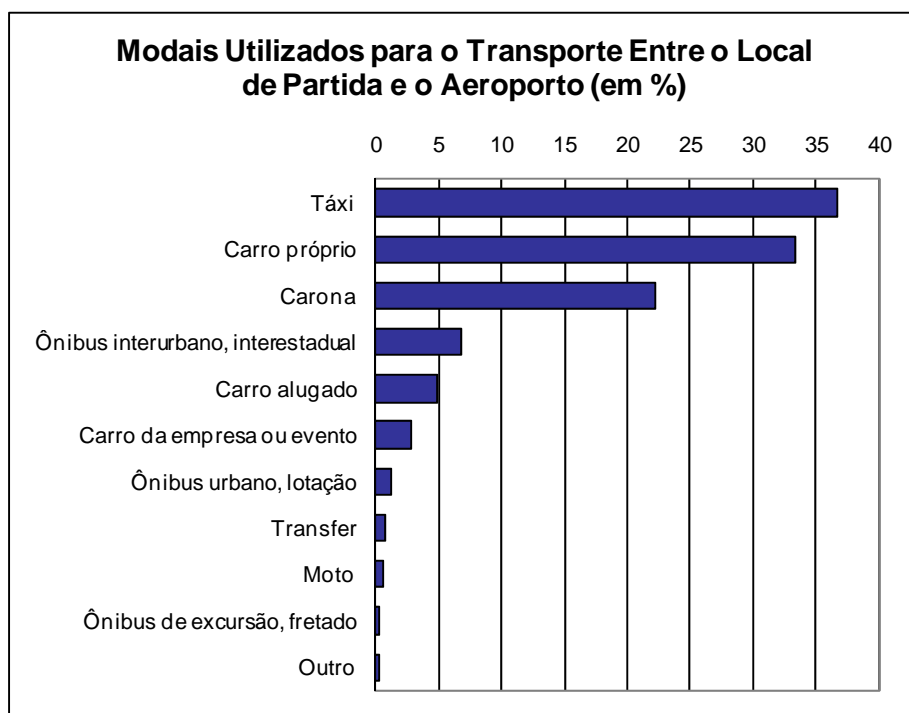
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de transporte	%
Táxi	36,7
Carro próprio	33,3
Carona	22,3
Ônibus interurbano, interestadual	6,8
Carro alugado	4,9
Carro da empresa ou evento	2,9
Ônibus urbano, lotação	1,2
Transfer	0,8
Moto	0,7
Ônibus de excursão, fretado	0,3
Outro	0,3
Total	110,1

* Resposta Múltipla

Gráfico 32

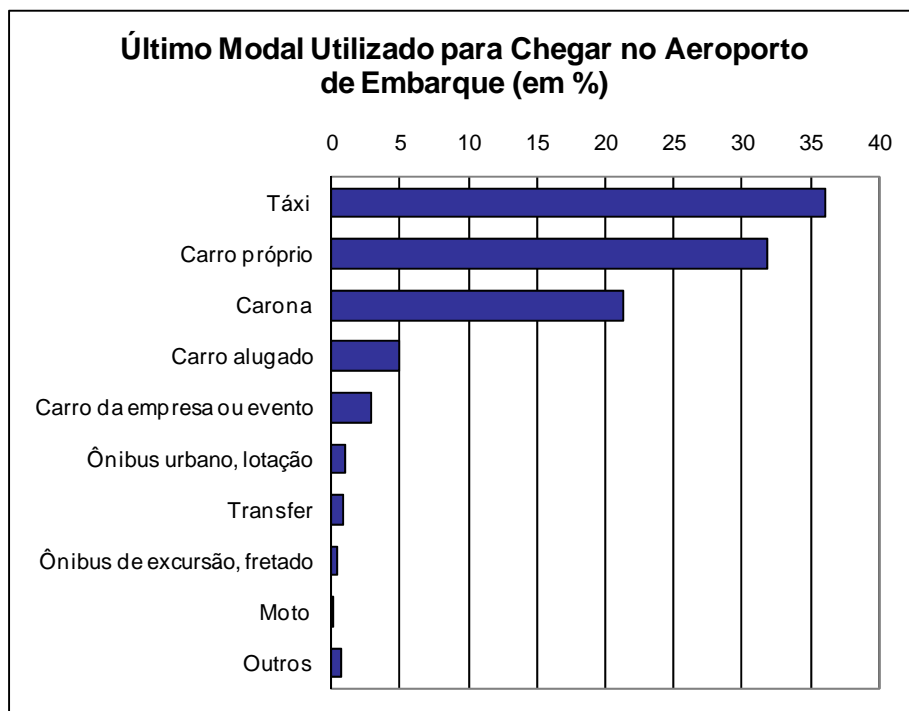


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	36,0
Carro próprio	31,8
Carona	21,3
Carro alugado	4,9
Carro da empresa ou evento	2,9
Ônibus urbano, lotação	1,0
Transfer	0,8
Ônibus de excursão, fretado	0,3
Moto	0,2
Outros	0,7
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	9,3
11 a 20 Minutos	42,3
21 a 30 Minutos	18,0
31 a 45 Minutos	8,5
45 a 60 Minutos	4,4
1 a 1,5 Horas	0,8
1,5 a 2 Horas	3,4
2 a 4 Horas	7,1
Mais de 4 horas	6,1
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:13

Gráfico 34

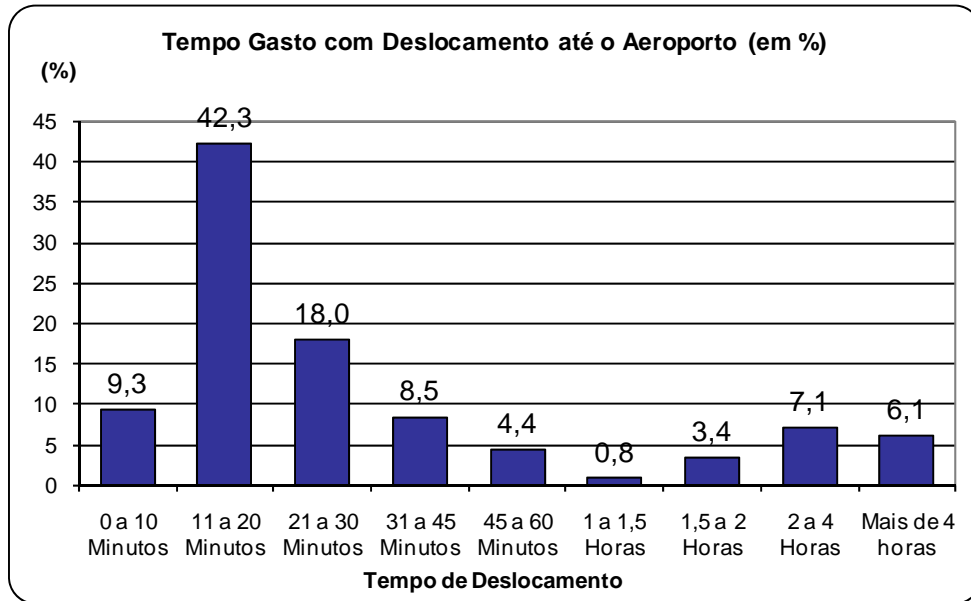


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	37,4
De 11 a 20 Reais	14,6
De 21 a 30 Reais	19,6
De 31 a 50 Reais	15,0
De 51 a 70 Reais	5,0
De 71 a 100 Reais	3,8
Mais de 100 Reais	4,6
Média (em R\$)	R\$ 29,81

Gráfico 36

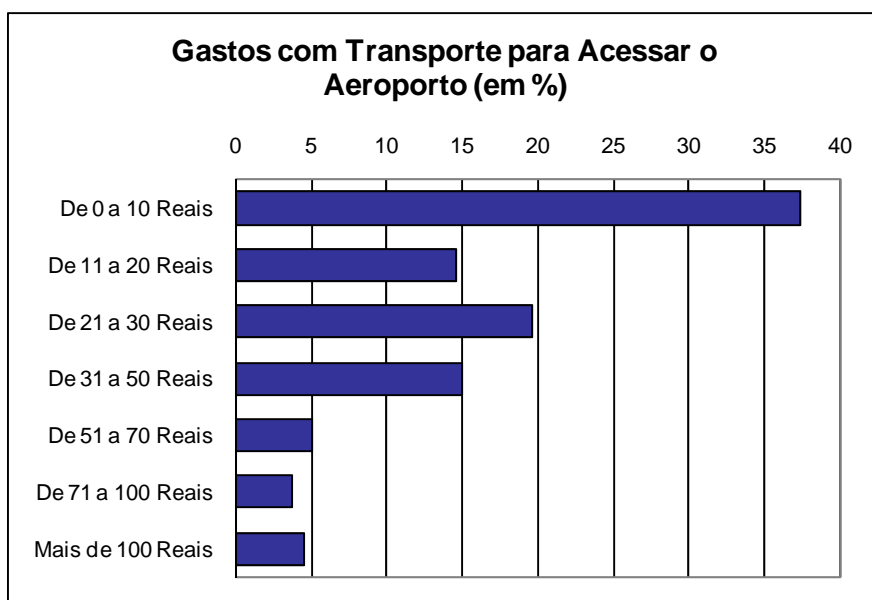
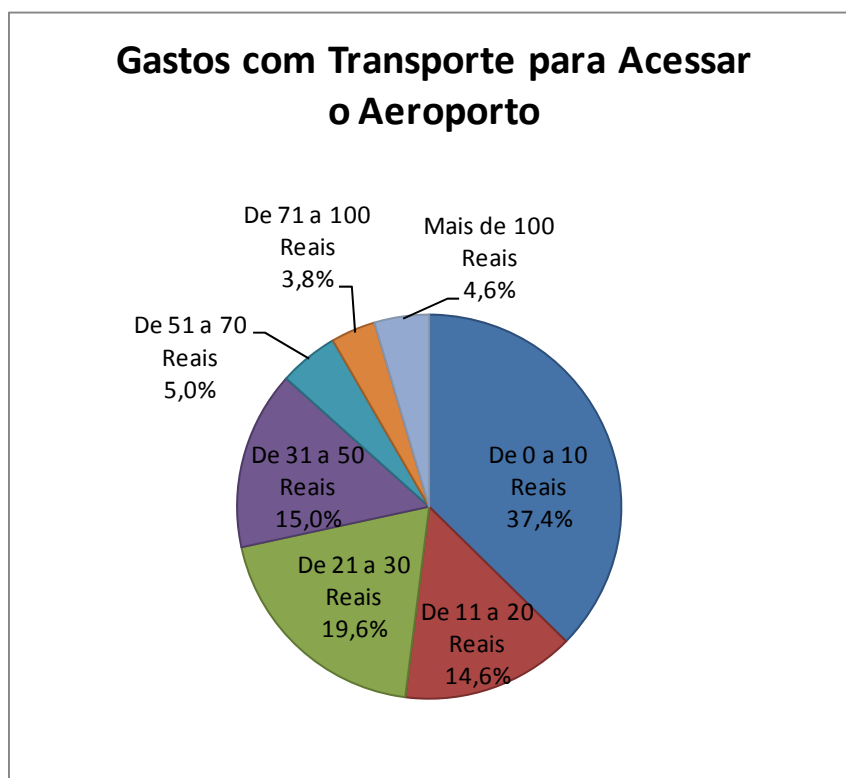


Gráfico 37



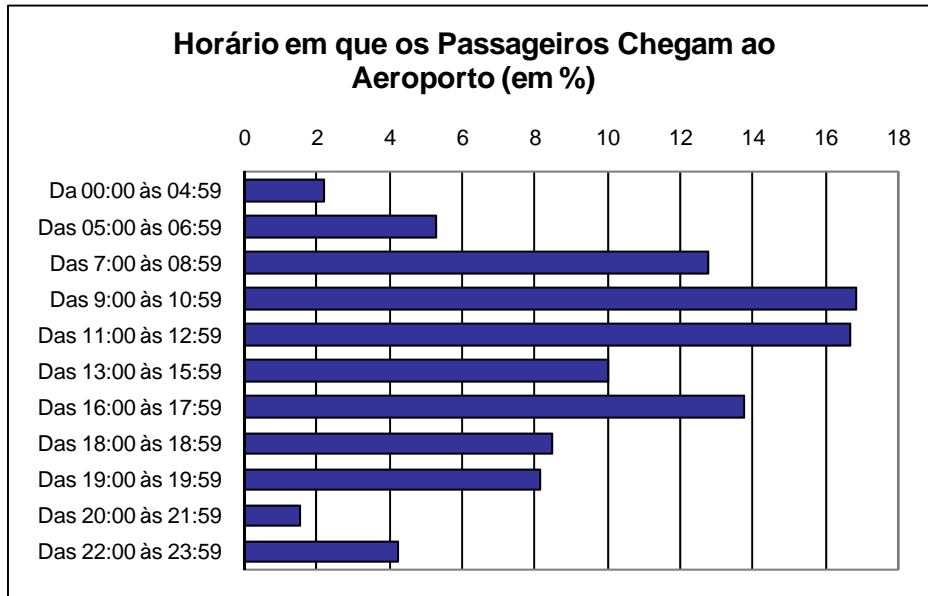
2.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

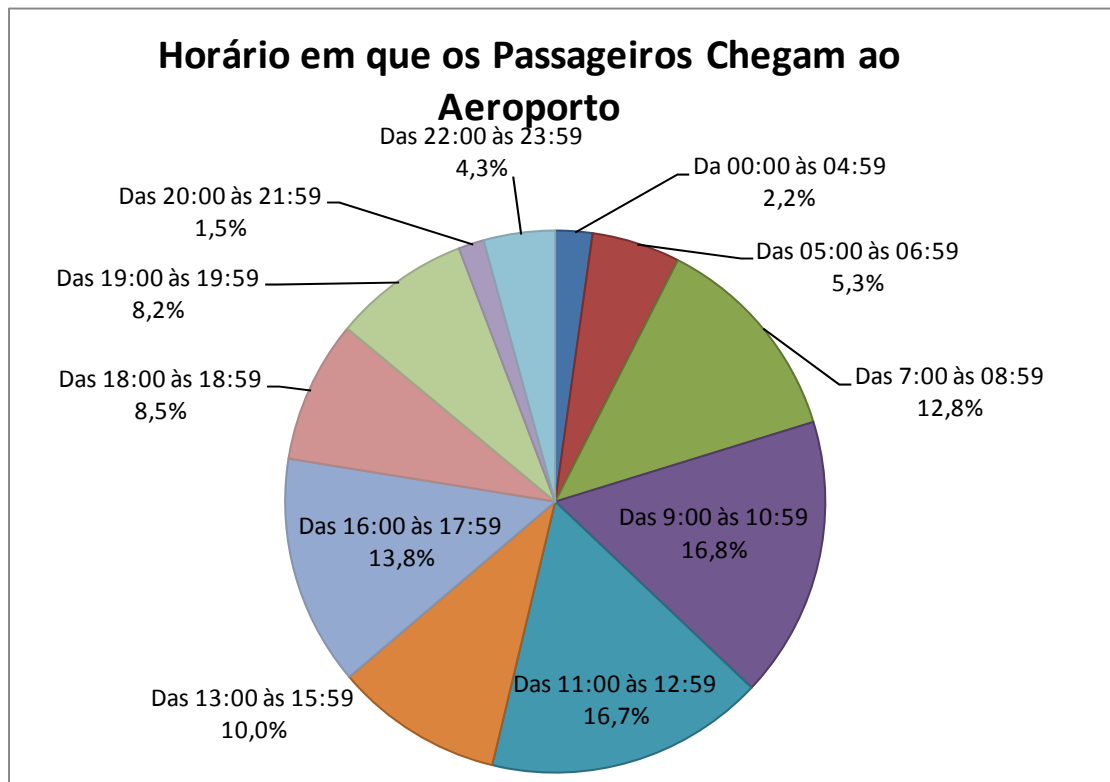
Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
Da 00:00 às 04:59	2,2
Das 05:00 às 06:59	5,3
Das 7:00 às 08:59	12,8
Das 9:00 às 10:59	16,8
Das 11:00 às 12:59	16,7
Das 13:00 às 15:59	10,0
Das 16:00 às 17:59	13,8
Das 18:00 às 18:59	8,5
Das 19:00 às 19:59	8,2
Das 20:00 às 21:59	1,5
Das 22:00 às 23:59	4,3
Total	100,0

Gráfico 38



**Gráfico
39**

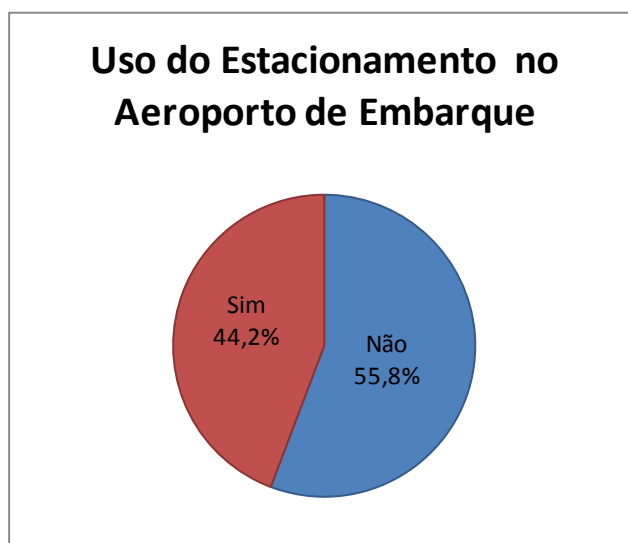


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	55,8
Sim	44,2
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
Antecedência	%
Menos de meia hora	24,8
De meia hora até 1 hora	37,2
Mais de 1 hora até 2 horas	8,8
Mais de 2 horas até 12 horas	2,2
Mais de 12 horas até 24 horas	7,3
De 1 a 2 dias	8,0
De 2 a 3 dias	5,1
De 3 a 7 dias	5,8
Mais de 7 dias	0,7
Total	100,0
Média (em horas)	18,8

Gráfico 41

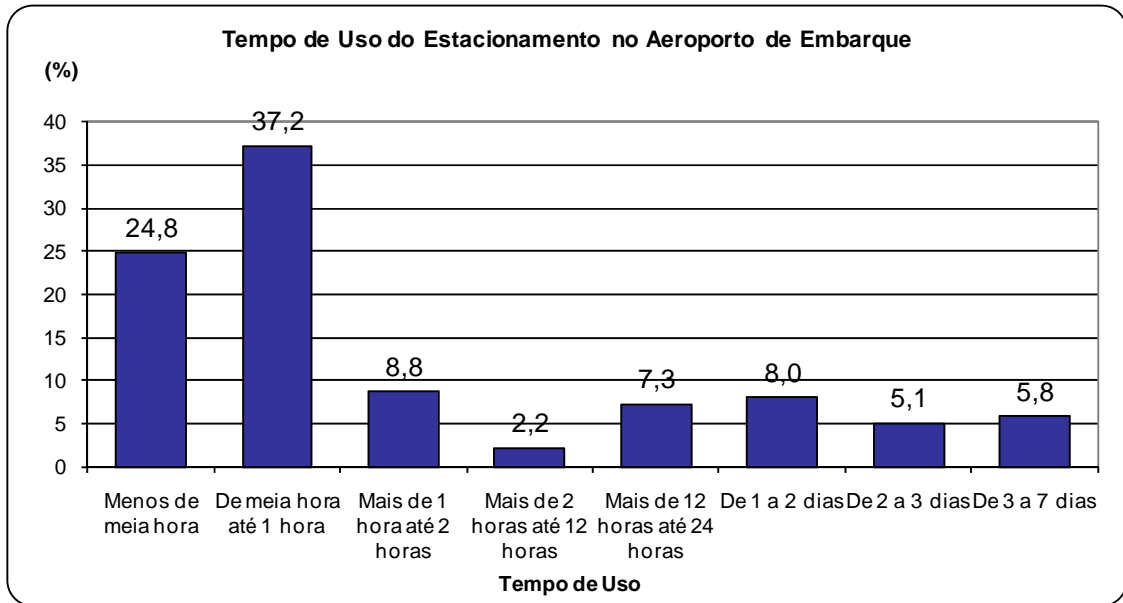
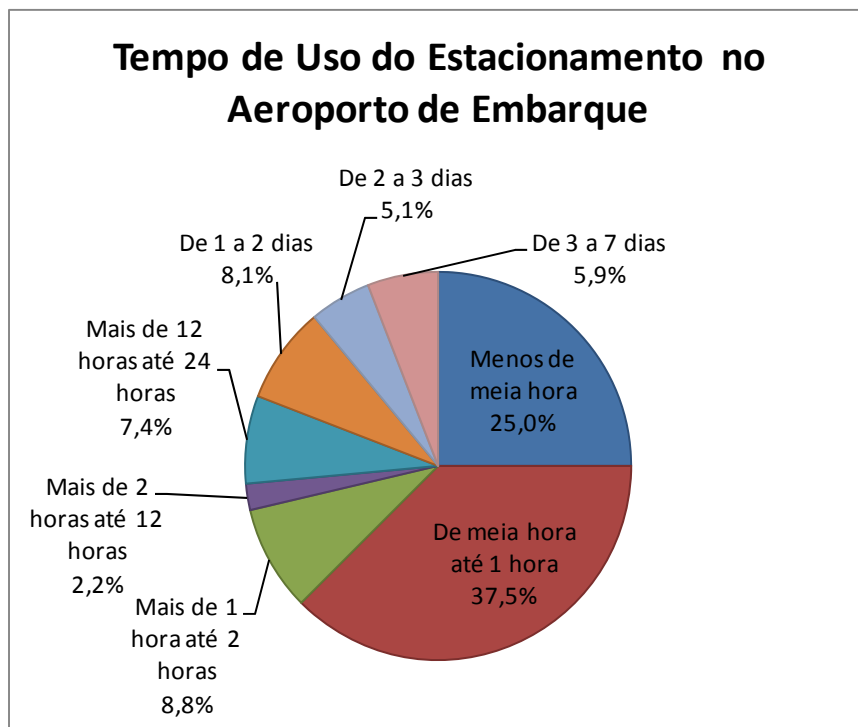


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	82,1
Totem	9,8
Internet	7,9
Despachante	0,2
TOTAL	100,0

Gráfico 43

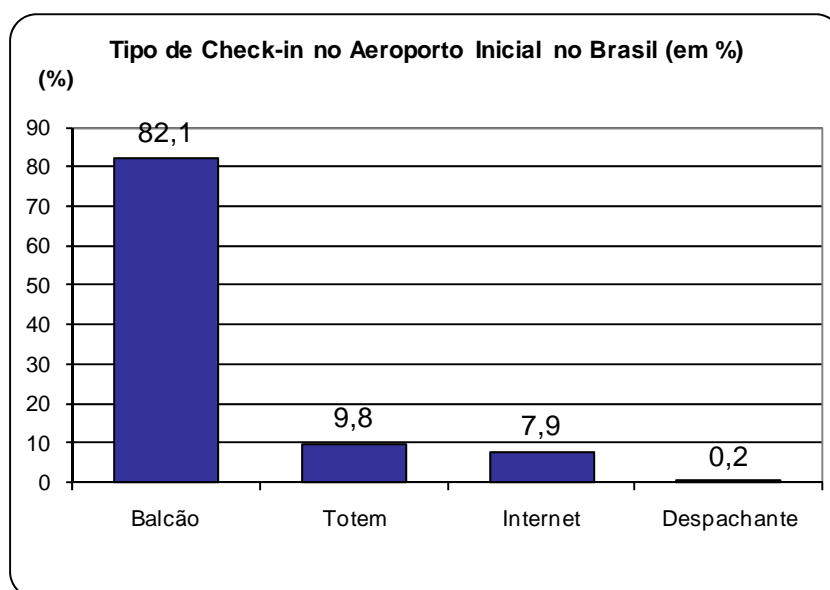
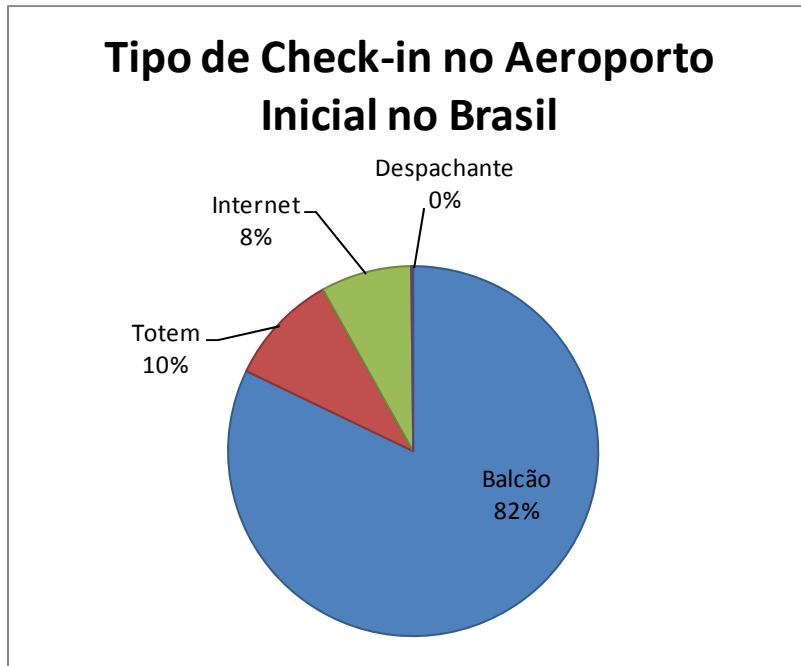


Gráfico 44



Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	71,0
Não	29,0
Total	100,0

Gráfico 45

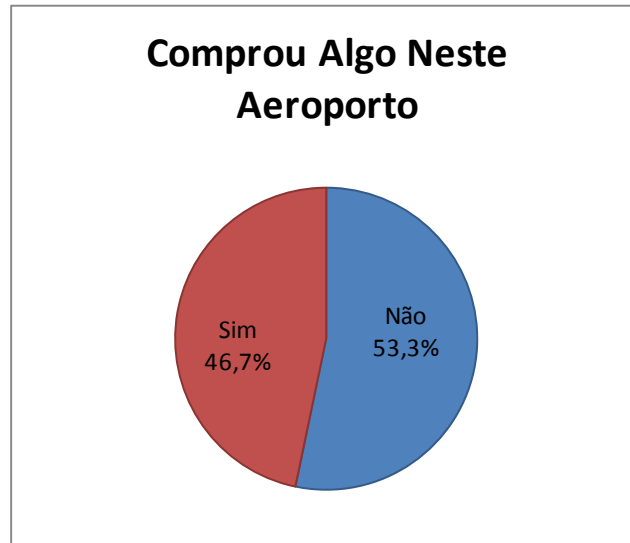


Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Não	53,3
Sim	46,7
Total	100,0

Gráfico 46



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	31,3
De 6 a 10 Reais	24,3
De 11 a 20 Reais	23,5
De 21 a 50 Reais	16,9
De 51 a 100 Reais	2,6
De 101 a 200 Reais	1,5
Média (em R\$)	R\$ 15,92

Gráfico 47

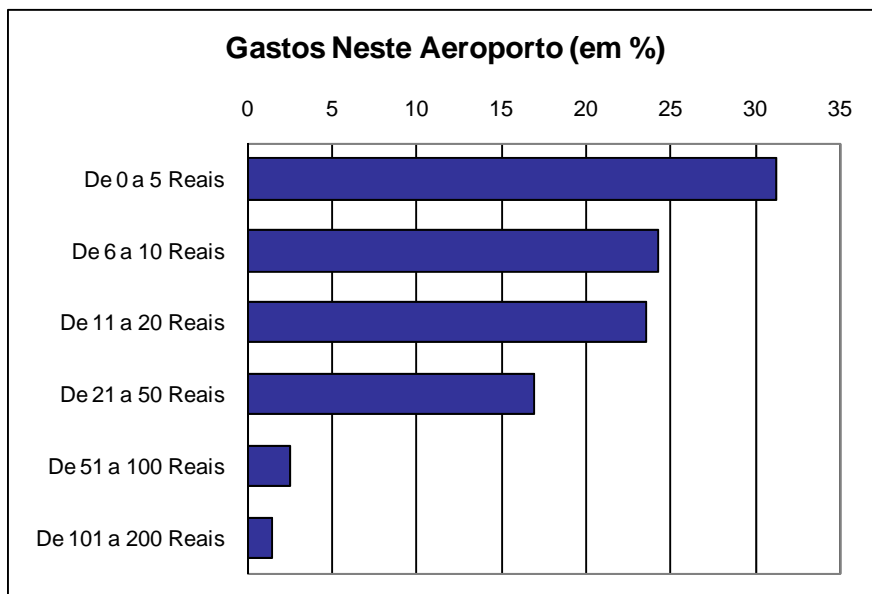
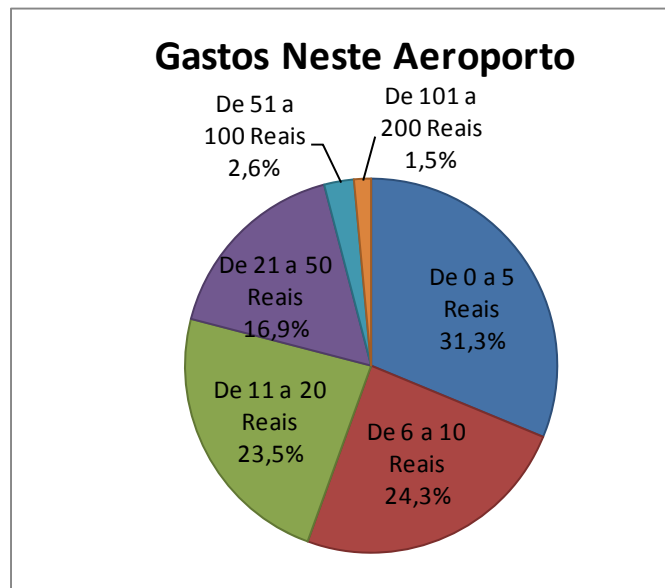


Gráfico 48



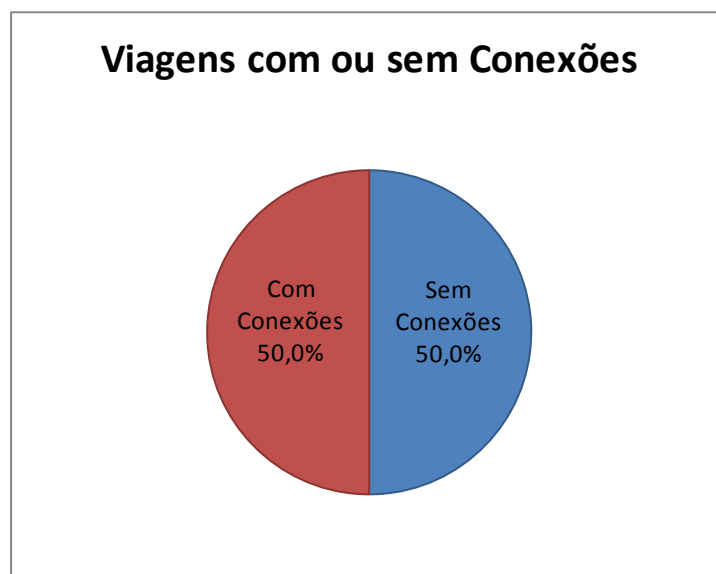
2.6 Trajeto Aéreo

Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	50,0
Com Conexões	50,0
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,1

Gráfico 49

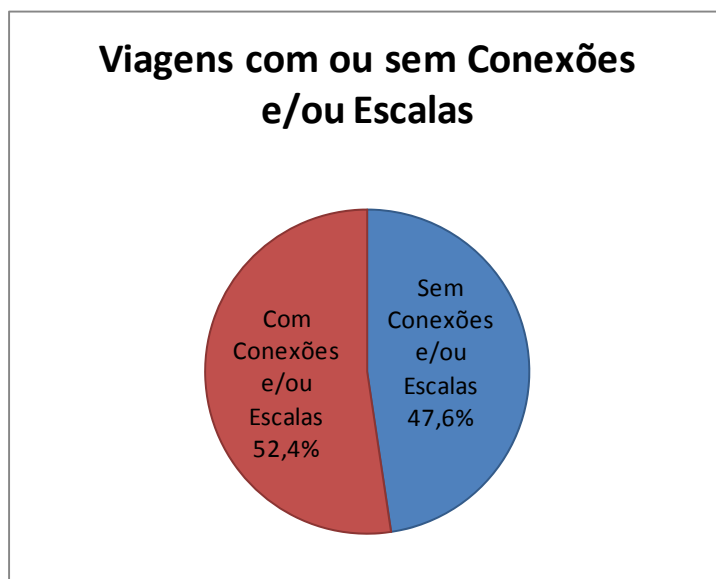


Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	47,6
Com Conexões e/ou Escalas	52,4
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,1

Gráfico 50



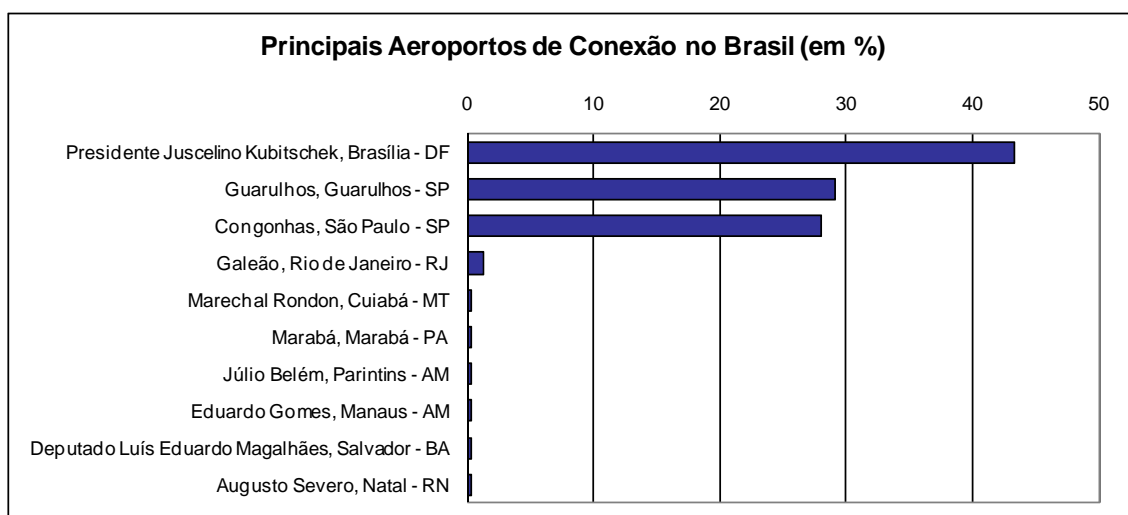
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	43,2
Guarulhos, Guarulhos - SP	29,1
Congonhas, São Paulo - SP	28,0
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	1,4
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	0,3
Marabá, Marabá - PA	0,3
Júlio Belém, Parintins - AM	0,3
Eduardo Gomes, Manaus - AM	0,3
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	0,3
Augusto Severo, Natal - RN	0,3
Total	103,7

* Resposta Múltipla

Gráfico 51



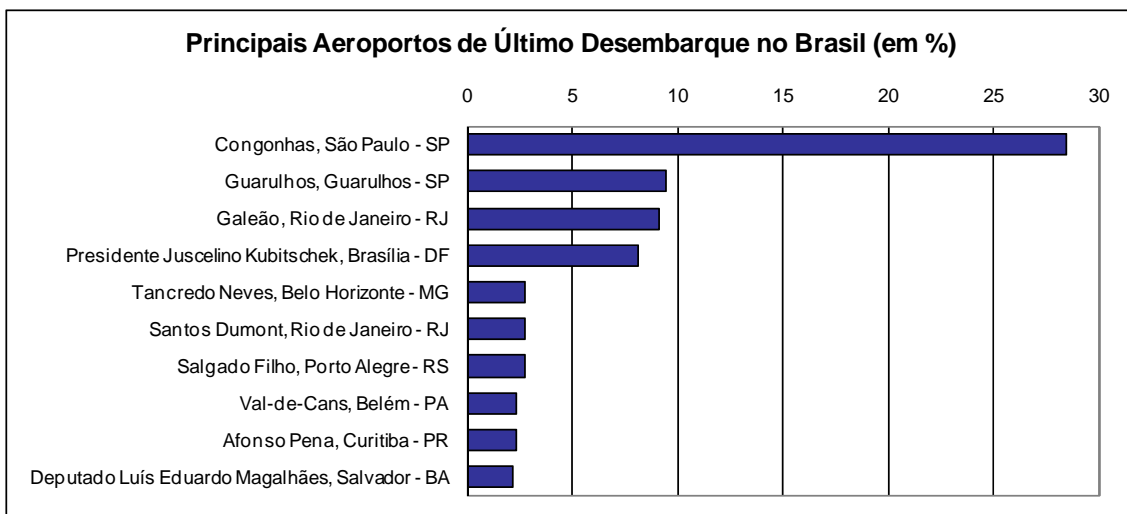
2.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Congonhas, São Paulo - SP	28,5
Guarulhos, Guarulhos - SP	9,4
Galeão, Rio de Janeiro - RJ	9,1
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	8,1
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	2,7
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	2,7
Salgado Filho, Porto Alegre - RS	2,7
Val-de-Cans, Belém - PA	2,4
Afonso Pena, Curitiba - PR	2,4
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	2,2
Outros	30,0
Total	100,0

Gráfico 52

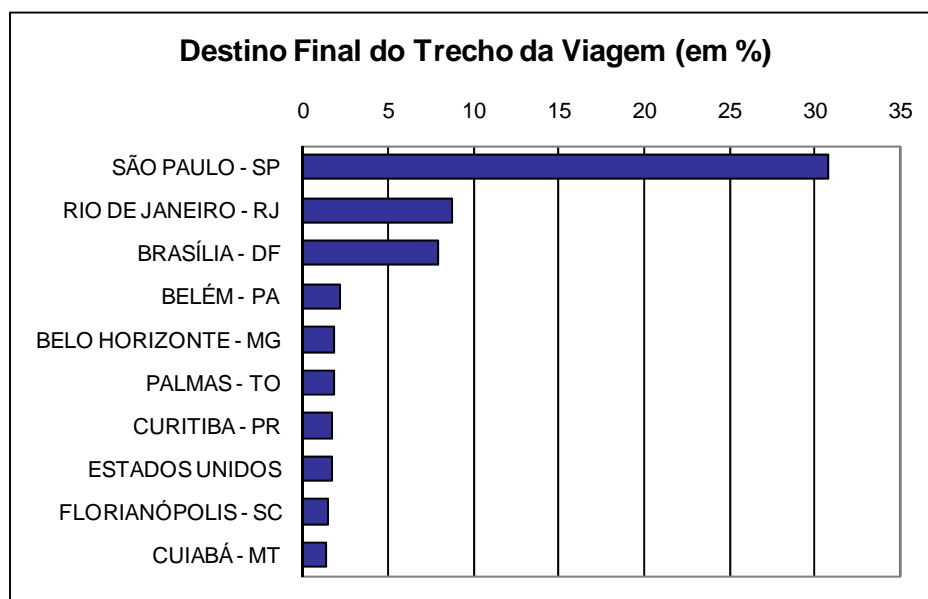


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
SÃO PAULO - SP	30,8
RIO DE JANEIRO - RJ	8,7
BRÁSILIA - DF	7,9
BELEM - PA	2,2
BELO HORIZONTE - MG	1,8
PALMAS - TO	1,8
CURITIBA - PR	1,7
ESTADOS UNIDOS	1,7
FLORIANÓPOLIS - SC	1,5
CUIABÁ - MT	1,3
OUTROS	40,5
Total	100,0

Gráfico 53



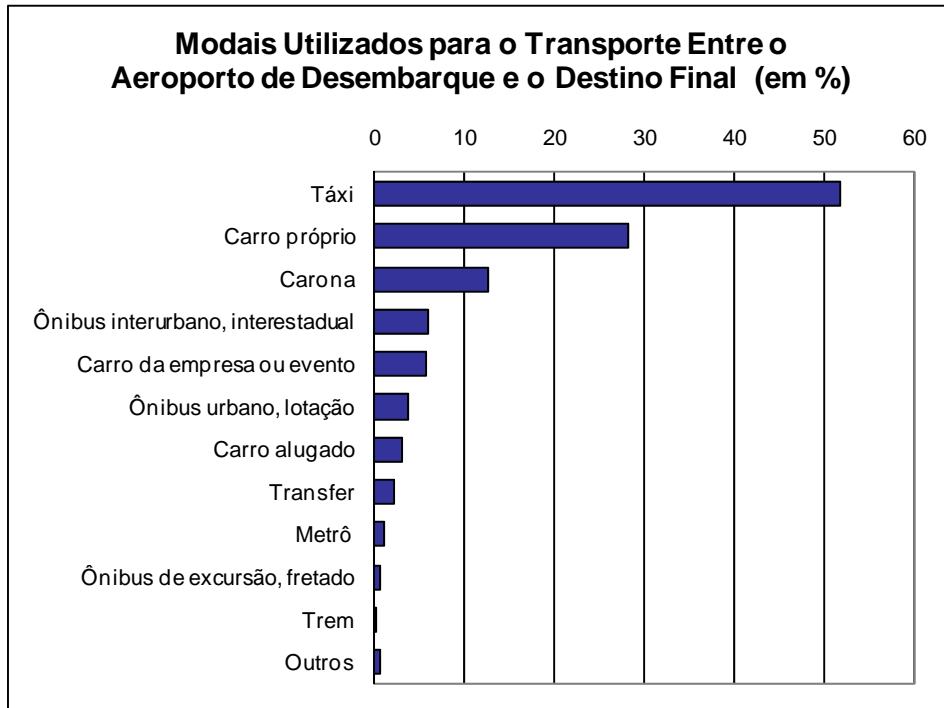
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	51,7
Carro próprio	28,1
Carona	12,6
Ônibus interurbano, interestadual	6,1
Carro da empresa ou evento	5,7
Ônibus urbano, lotação	3,7
Carro alugado	3,0
Transfer	2,2
Metrô	1,0
Ônibus de excursão, fretado	0,7
Trem	0,2
Outros	0,7
Total	115,7

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

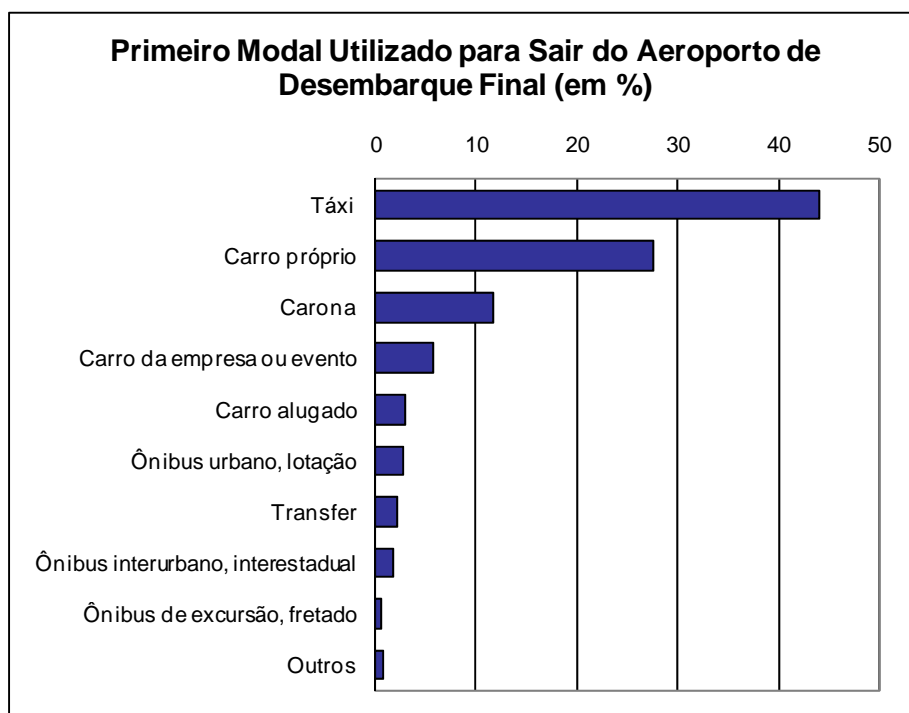


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	44,0
Carro próprio	27,7
Carona	11,6
Carro da empresa ou evento	5,7
Carro alugado	3,0
Ônibus urbano, lotação	2,7
Transfer	2,2
Ônibus interurbano, interestadual	1,9
Ônibus de excursão, fretado	0,5
Outros	0,7
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	6,8
11 a 20 Minutos	26,7
21 a 30 Minutos	23,5
31 a 45 Minutos	18,1
45 a 60 Minutos	11,2
1 a 1,5 Horas	4,6
1,5 a 2 Horas	4,2
2 a 4 Horas	3,8
Mais de 4 horas	1,2
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:46

Gráfico 56

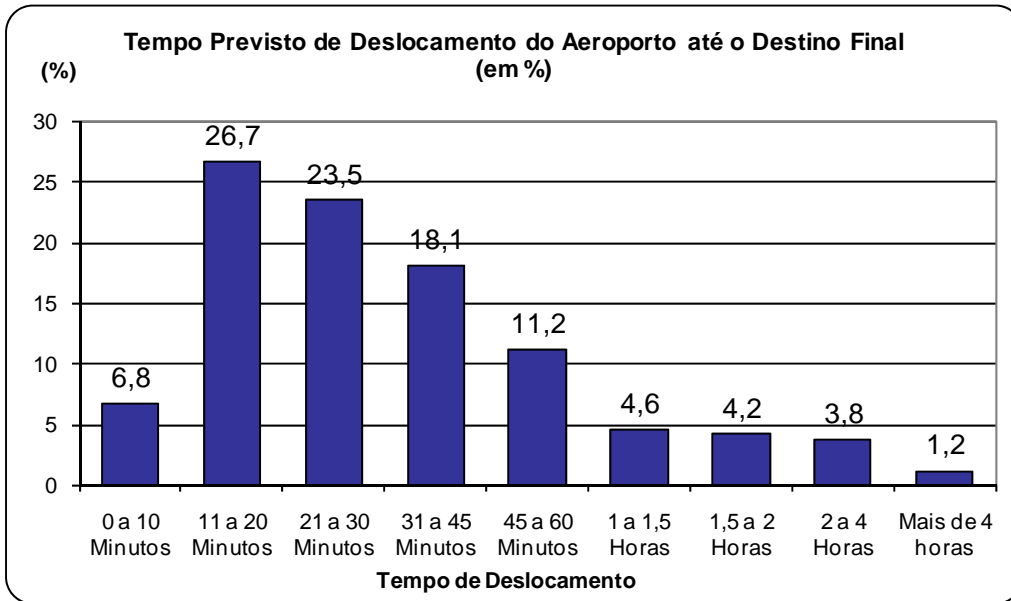
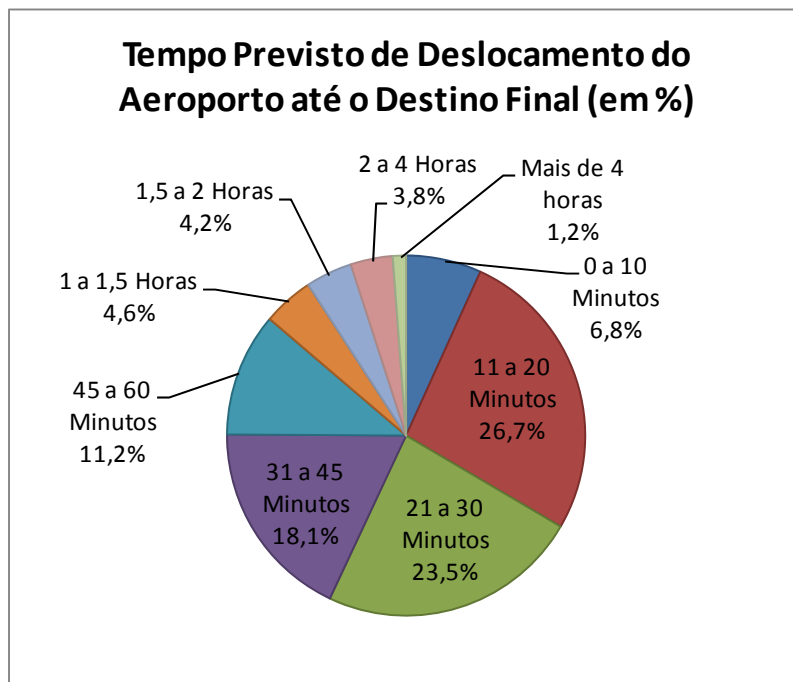


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	23,9
De 11 a 20 Reais	16,0
De 21 a 30 Reais	14,6
De 31 a 50 Reais	25,5
De 51 a 70 Reais	10,0
De 71 a 100 Reais	6,5
Mais de 100 Reais	3,5
Média (em R\$)	R\$ 37,02

Gráfico 58

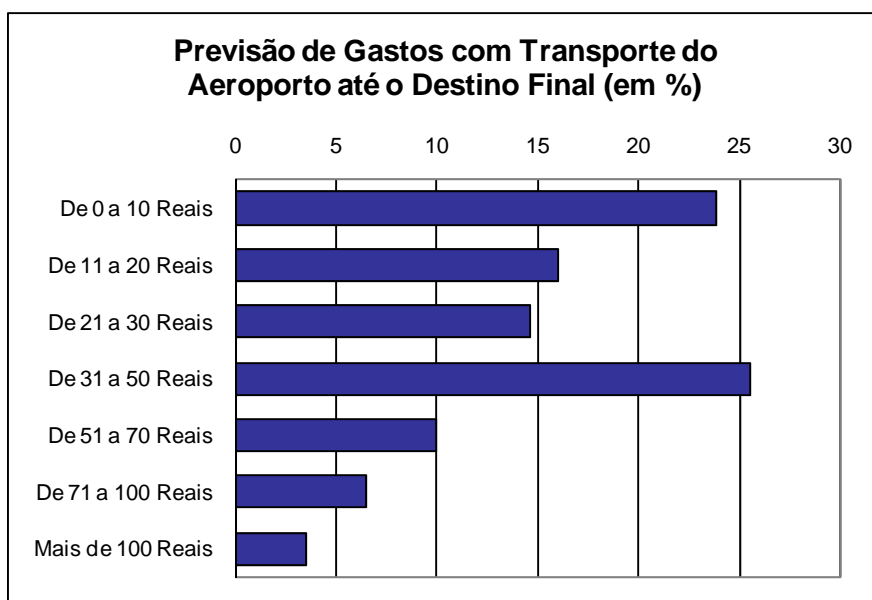
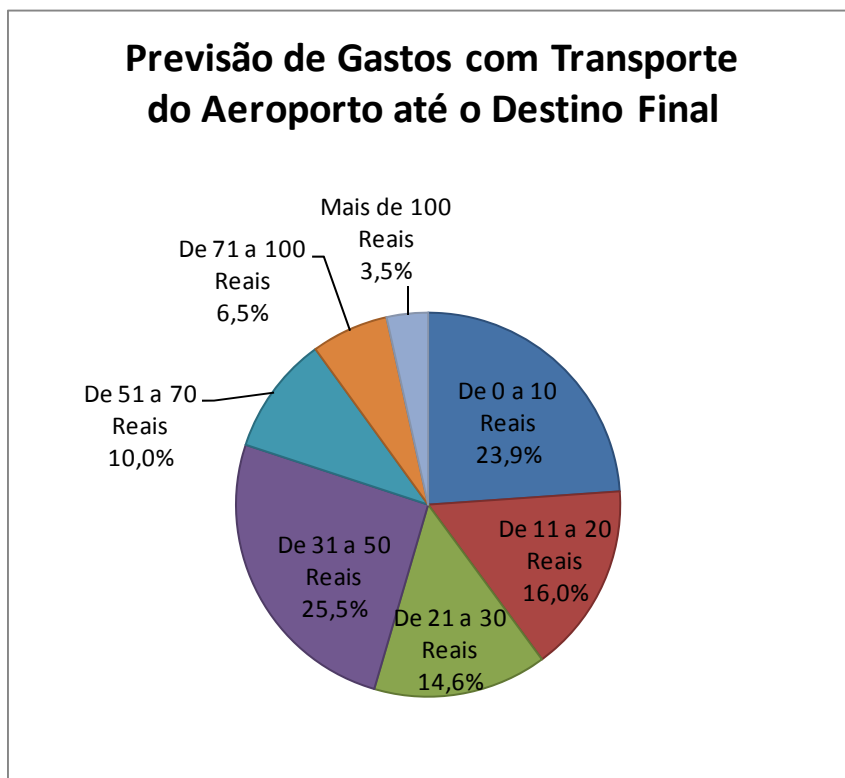


Gráfico 59



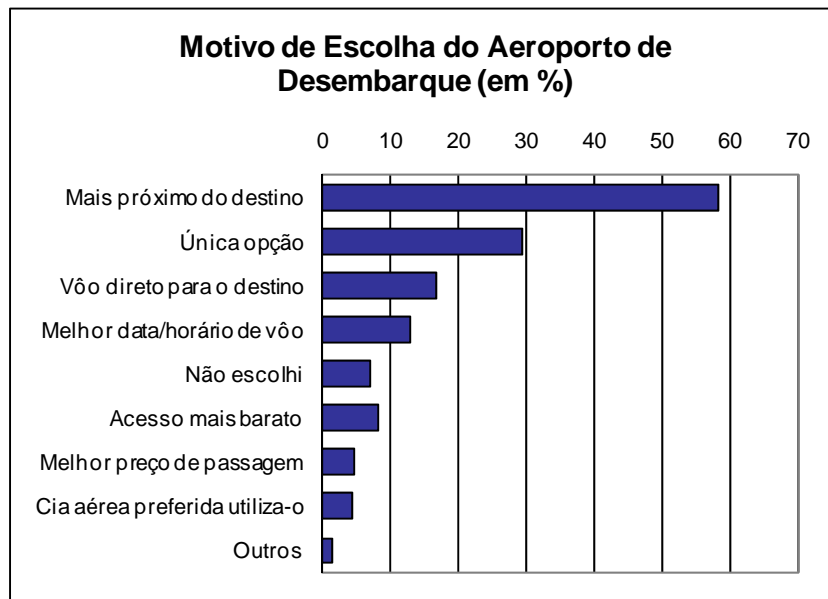
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Mais próximo do destino	58,2
Única opção	29,5
Vôo direto para o destino	16,5
Melhor data/horário de voo	12,9
Não escolhi	7,1
Acesso mais barato	8,2
Melhor preço de passagem	4,5
Cia aérea preferida utiliza-o	4,4
Outros	1,5
Total	142,7

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

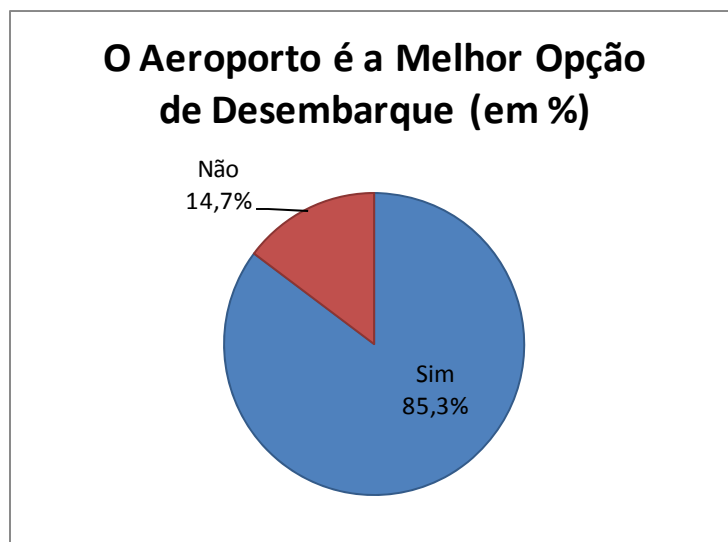


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	85,3
Não	14,7
Total	100,0

Gráfico 61

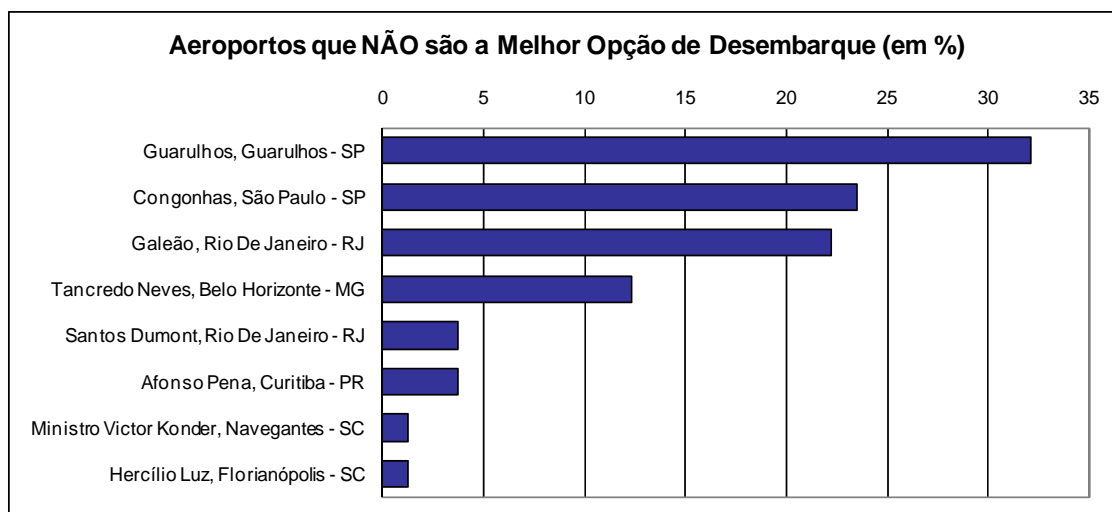


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	32,1
Congonhas, São Paulo - SP	23,5
Galeão, Rio De Janeiro - RJ	22,2
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	12,3
Santos Dumont, Rio De Janeiro - RJ	3,7
Afonso Pena, Curitiba - PR	3,7
Ministro Victor Konder, Navegantes - SC	1,2
Hercílio Luz, Florianópolis - SC	1,2
Total	100,0

Gráfico 62



Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	93,6
Sim	6,4
Total	100,0

Gráfico 63

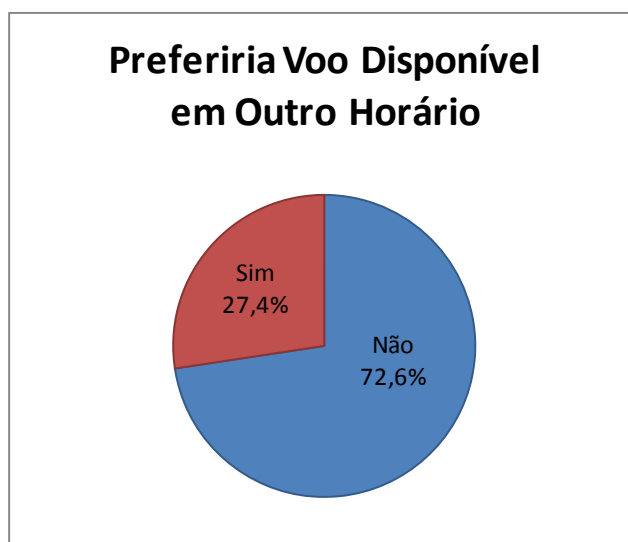


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	72,6
Sim	27,4
Total	100,0

Gráfico 64



2.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	22,3
1 vez	21,7
2 vezes	10,2
3 a 6 vezes	23,2
7 a 15 vezes	13,5
Mais de 15 vezes	9,1
Total	100,0
Média	6,0

Gráfico 65

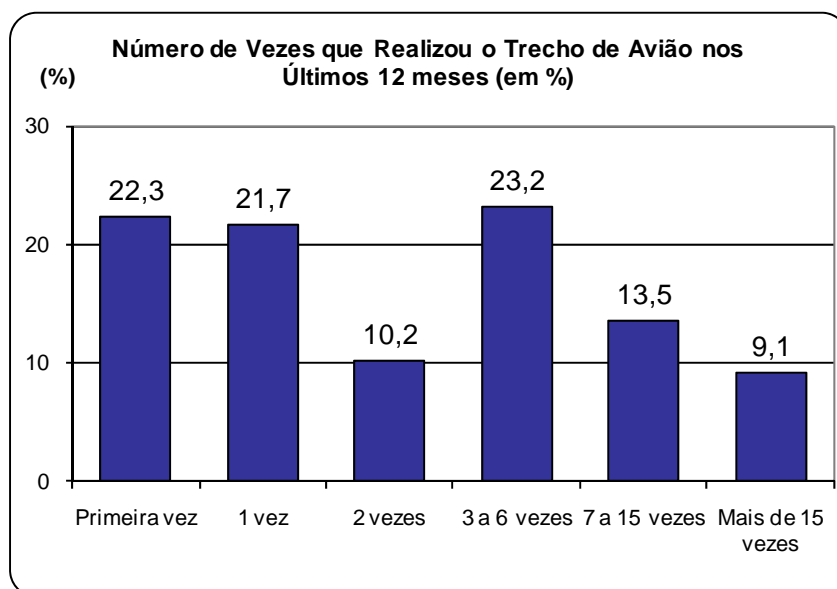
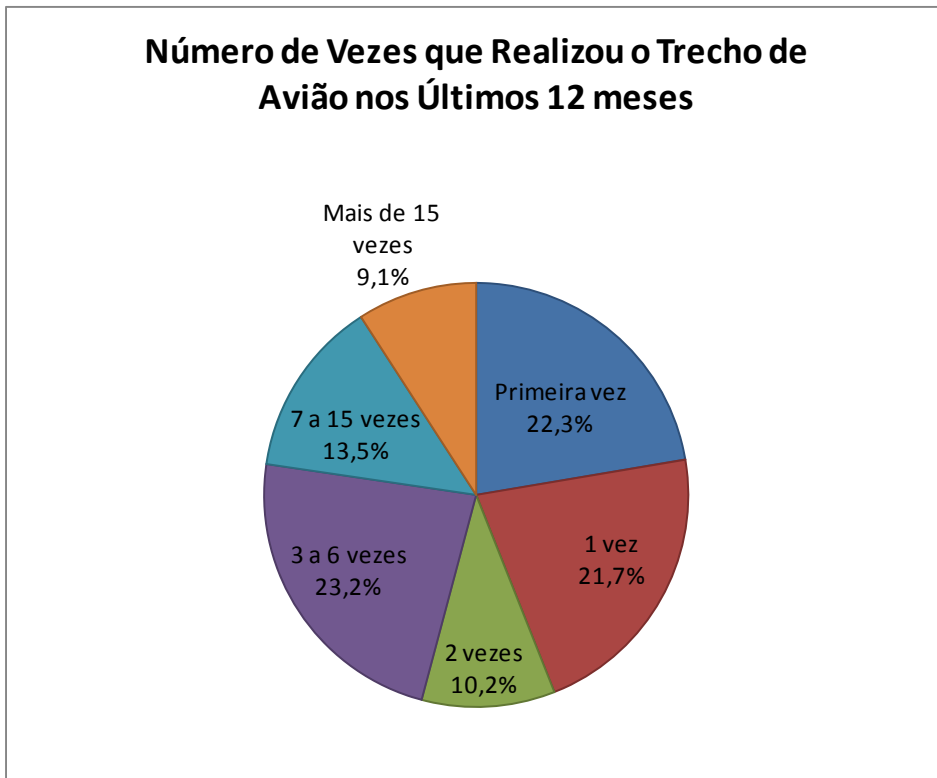


Gráfico 66

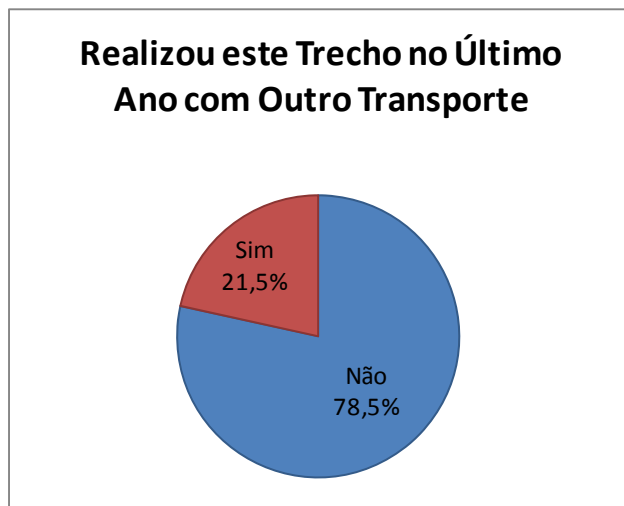


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	78,5
Sim	21,5
Total	100,0
Proporção de Substituição	39,1

Gráfico 67

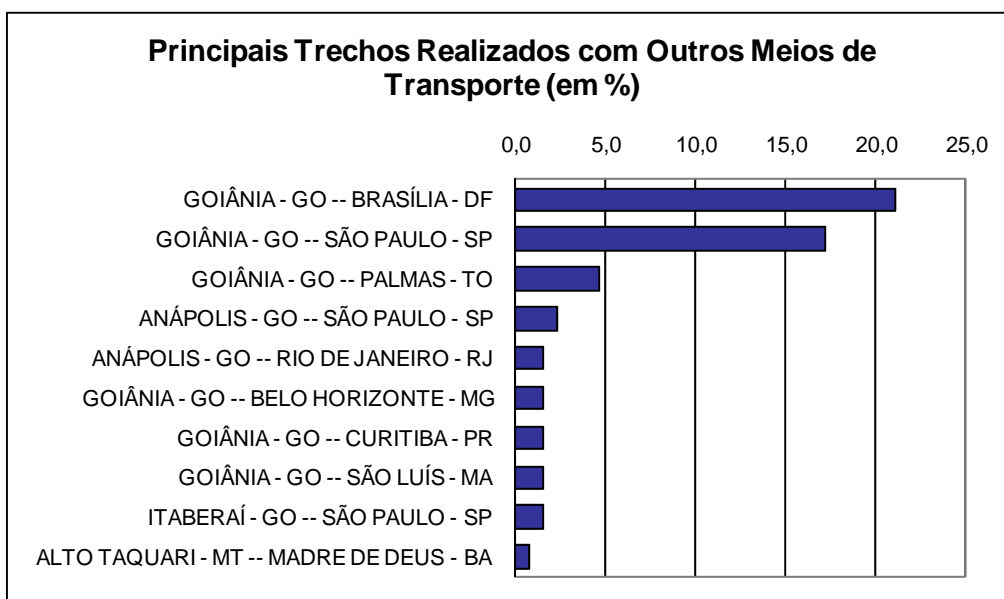


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
GOIÂNIA - GO -- BRASÍLIA - DF	21,1
GOIÂNIA - GO -- SÃO PAULO - SP	17,2
GOIÂNIA - GO -- PALMAS - TO	4,7
ANÁPOLIS - GO -- SÃO PAULO - SP	2,3
ANÁPOLIS - GO -- RIO DE JANEIRO - RJ	1,6
GOIÂNIA - GO -- BELO HORIZONTE - MG	1,6
GOIÂNIA - GO -- CURITIBA - PR	1,6
GOIÂNIA - GO -- SÃO LUÍS - MA	1,6
ITABERAÍ - GO -- SÃO PAULO - SP	1,6
ALTO TAQUARI - MT -- MADRE DE DEUS - BA	0,8
Outros	46,1
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Modal de acesso	%
Carro próprio	66,4
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	21,1
Carro da empresa ou evento	5,5
Carona	2,3
Moto	1,6
Carro alugado	0,8
Táxi	0,8
Outro	1,6
Total	100,0

Gráfico 69

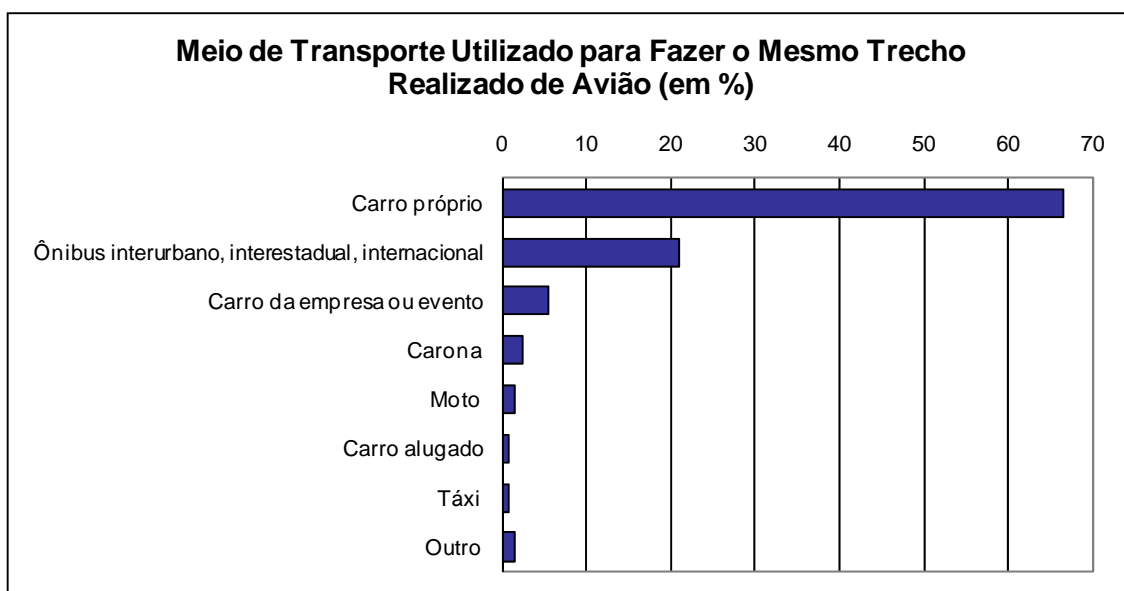
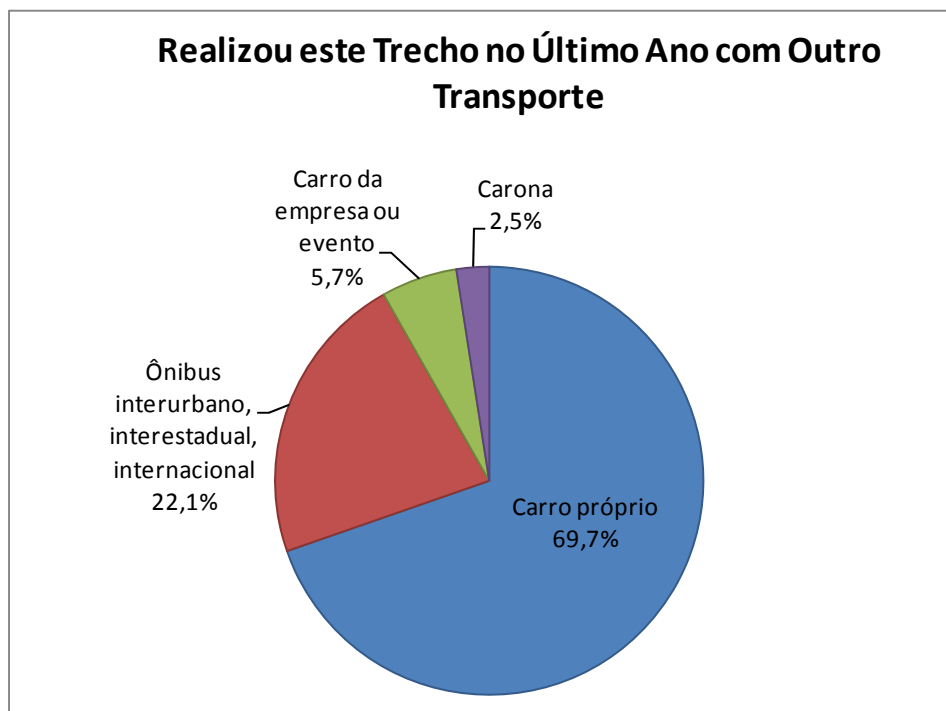


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Preços	33,3
Mobilidade no destino	24,6
Data/horário	7,1
Tempo de viagem	7,1
Não escolhi	5,6
Dificuldade de acessar aeroporto	4,8
Segurança, medo de acidentes	3,2
Lotação de vôos	2,4
Atrasos nos vôos	0,8
Outro	11,1
Total	100,0

Gráfico 71

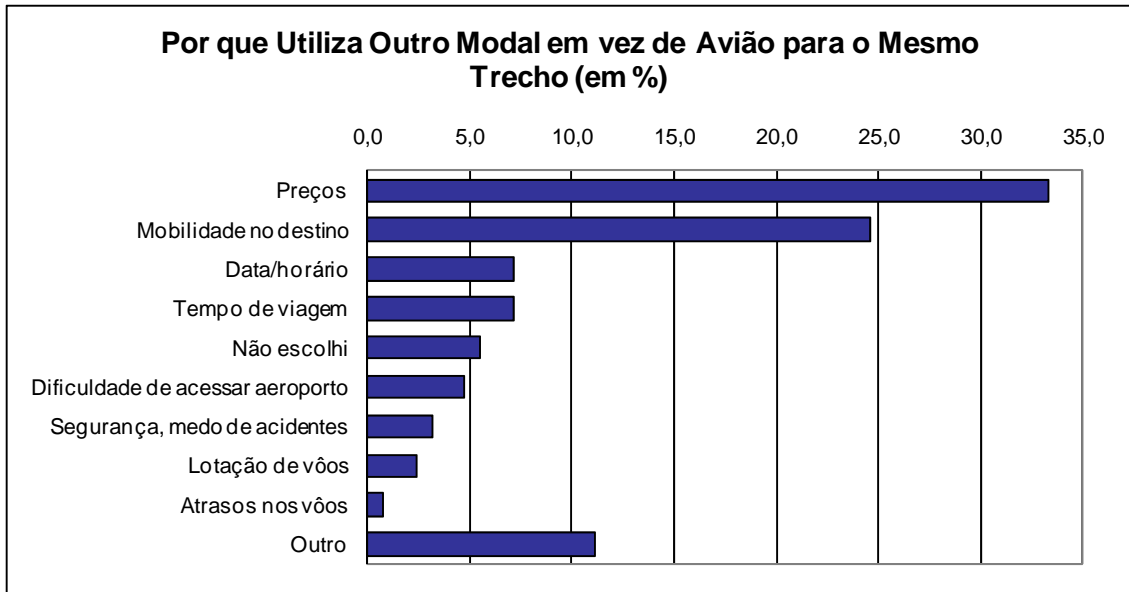
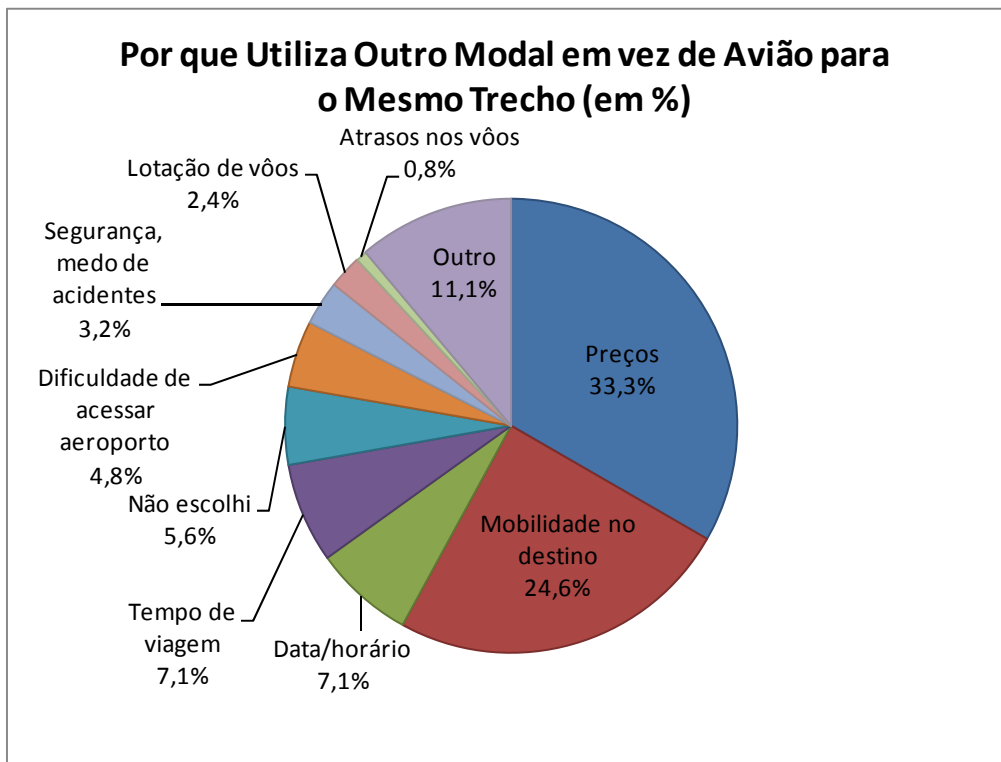


Gráfico 72



2.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto Santa Geneveva - Goiânia - GO	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	1,5
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	98,5
Total	100,0

Origens

Quadro 51

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Santa Geneveva - Goiânia -		
Origem	Aeroporto	%
Brasília - DF	Pres. Juscelino Kubitschek	27,1
São Paulo - SP	Congonhas	19,4
Santa Cruz - Bolívia	Viru Viru	11,2
Joinville - SC	Lauro Carneiro de Loyola	9,7
Navegantes - SC	Ministro Victor Konder	9,7
Outros	-	22,9
Total		100,0

Rotas

Quadro 52

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
Brasília - DF - Pres. Juscelino Kubitschek	Cuiabá - MT - Marechal Rondon	13,6
Santa Cruz - - Viru Viru	Guarulhos - SP - Guarulhos	11,2
Joinville - SC - Lauro Carneiro De Loyola	Palmas - TO - Brigadeiro Lysias Rodrigues	9,7
Navegantes - SC - Ministro Victor Konder	Palmas - TO - Brigadeiro Lysias Rodrigues	9,7
São Paulo - SP - Congonhas	Cuiabá - MT - Marechal Rondon	9,7
São Paulo - SP - Congonhas	Rio Verde - GO - General Leite De Castro	9,7
Juína - MT - Juína	Ribeirão Preto - SP - Leite Lopes	9,5
Campo Grande - MS - Campo Grande	Brasília - DF - Presidente Juscelino Kubitschek	7,7
Brasília - DF - Pres. Juscelino Kubitschek	Guarulhos - SP - Guarulhos	6,8
Brasília - DF - Pres. Juscelino Kubitschek	São Paulo - SP - Congonhas	6,8
Outros	Outros	5,6
Total		100,0

3 MATO GROSSO – CUIABÁ – AEROPORTO MARECHAL RONDON

3.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Cuiabá - MT	21,9
São Paulo - SP	12,9
Brasília - DF	5,0
Campo Grande - MS	3,5
Rondonópolis - MT	2,4
Belo Horizonte - MG	2,4
Várzea Grande - MT	2,0
Sorriso - MT	1,7
Rio De Janeiro - RJ	1,7
Goânia - GO	1,7
Outros	44,9
Total	100,0

Gráfico 1

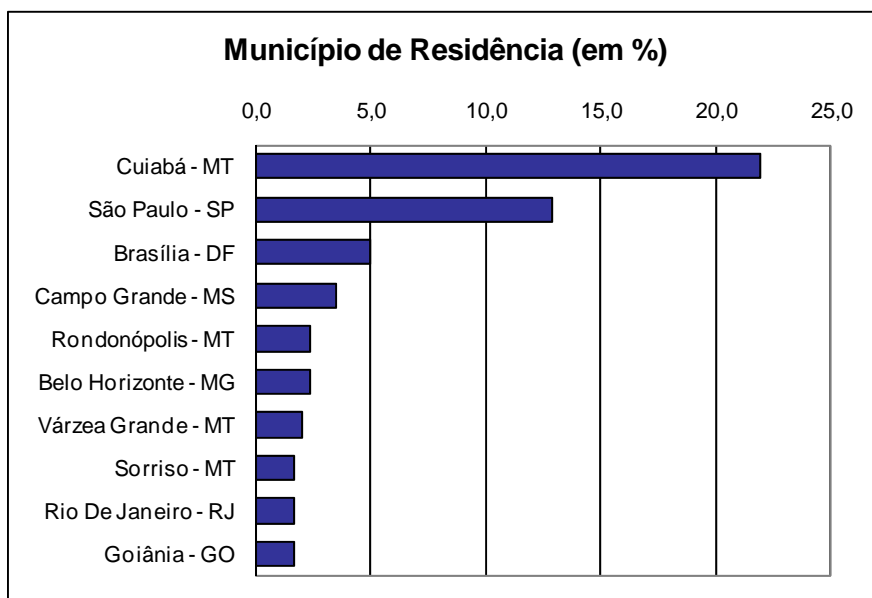
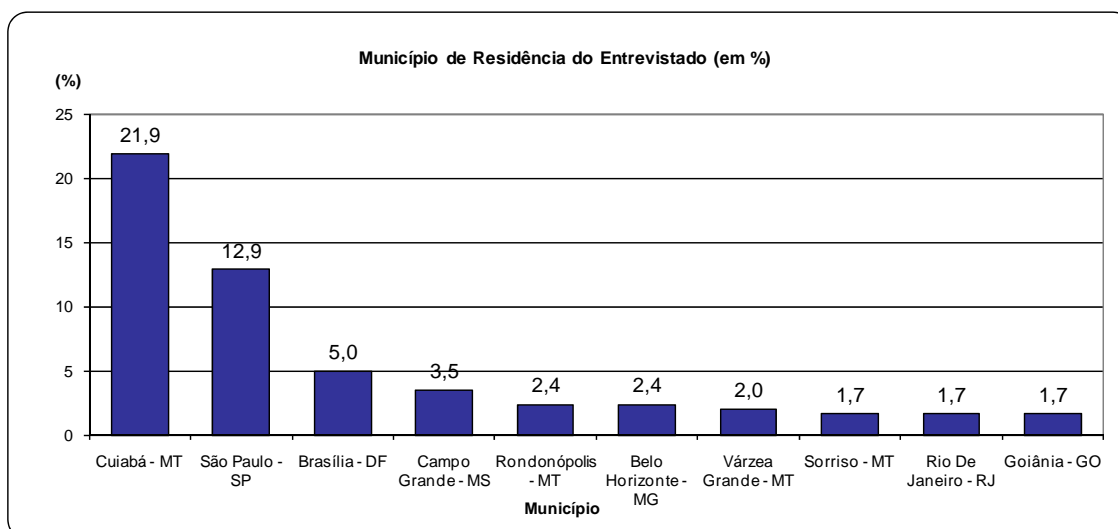


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UFs de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
MT	37,5	37,5
SP	26,3	63,8
PR	5,8	69,5
DF	4,9	74,4
RO	4,9	79,3
MG	4,1	83,4
MS	3,8	87,2
GO	2,3	89,5
RJ	2,3	91,9
Total	100,0	-

Gráfico 3

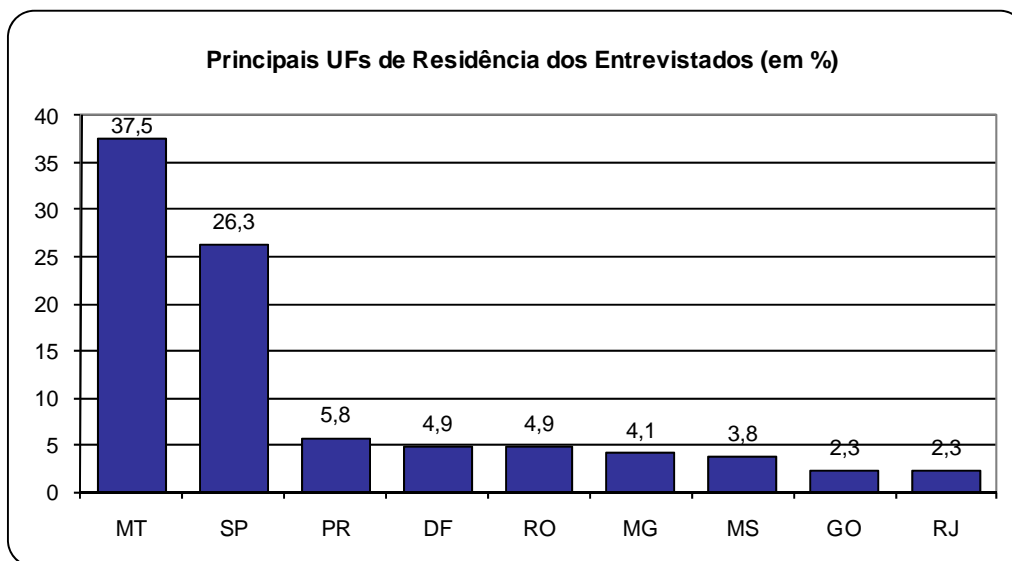
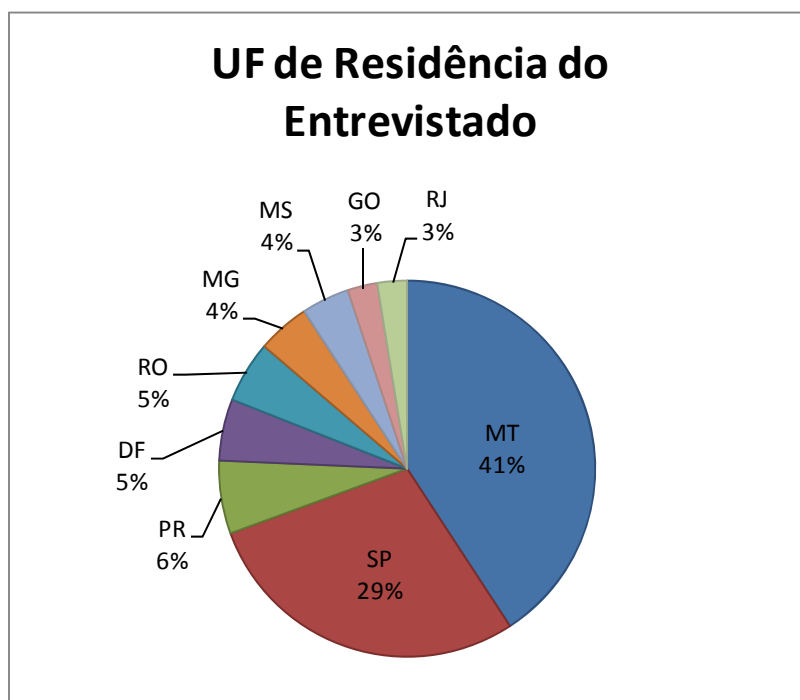


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Centro-Oeste	48,5
Sudeste	33,2
Sul	9,4
Norte	5,9
Nordeste	3,1
TOTAL	100,0

Gráfico 5

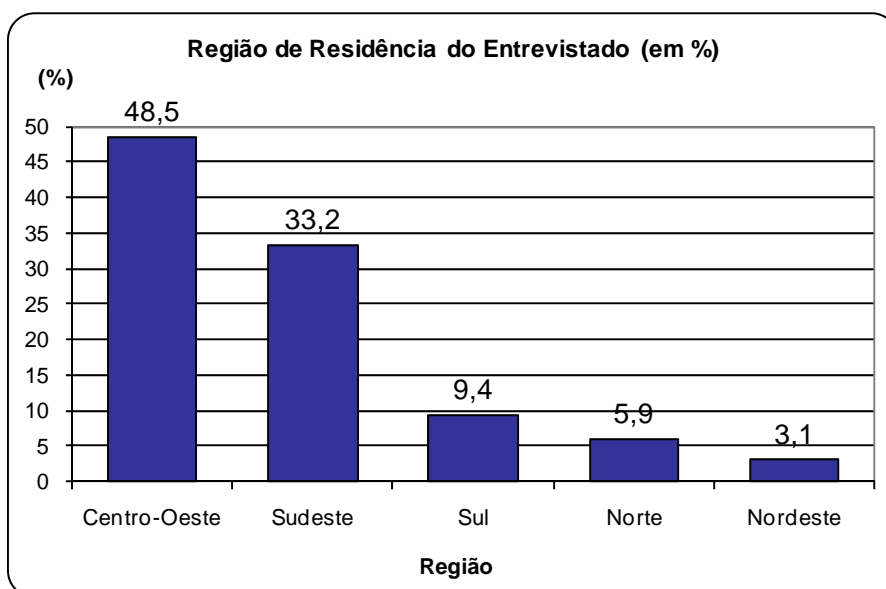
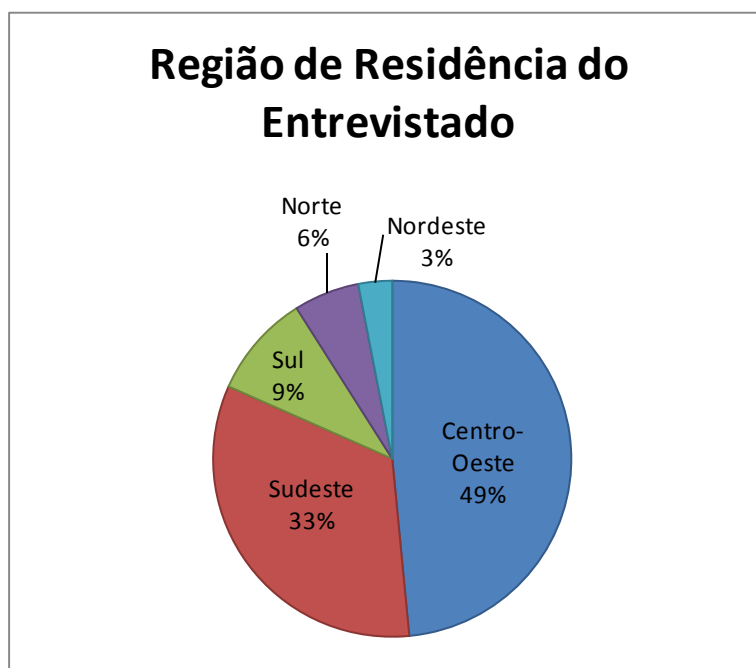


Gráfico 6



País de Residência

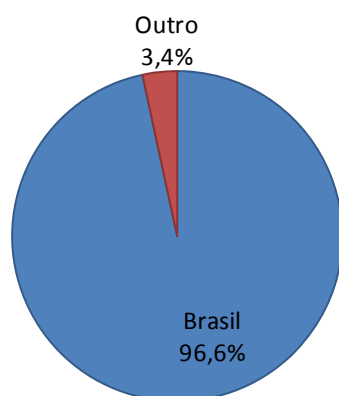
Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)

País	%
Brasil	96,6
Outro	3,4
Total	100,0

Gráfico 7

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses



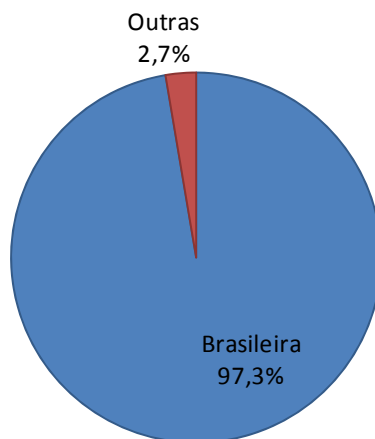
Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	97,3
Outras	2,7
Total	100,0

Gráfico 8

Nacionalidade do Entrevistado

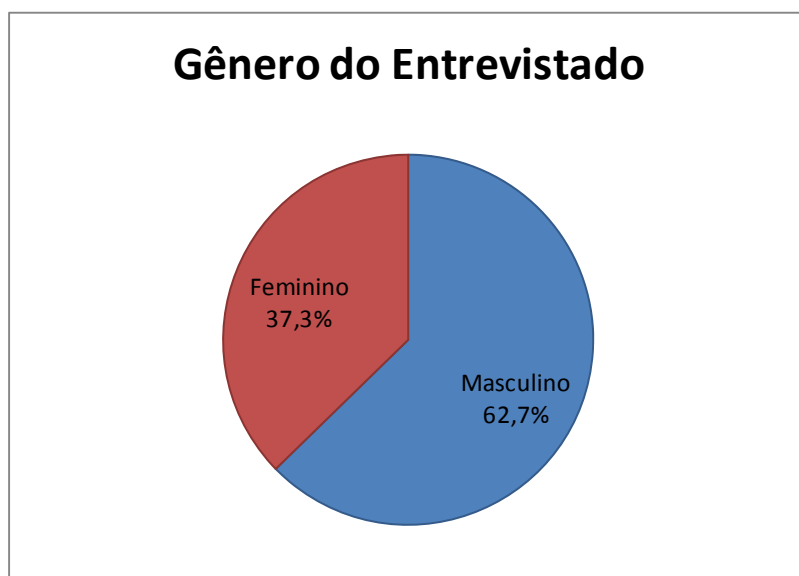


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	62,7
Feminino	37,3
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	1,4
18 a 24	11,9
25 a 31	23,6
32 a 40	25,0
41 a 50	19,7
51 a 59	12,6
60 ou mais	5,9
Total	100,0
Média	37,9

Gráfico 10

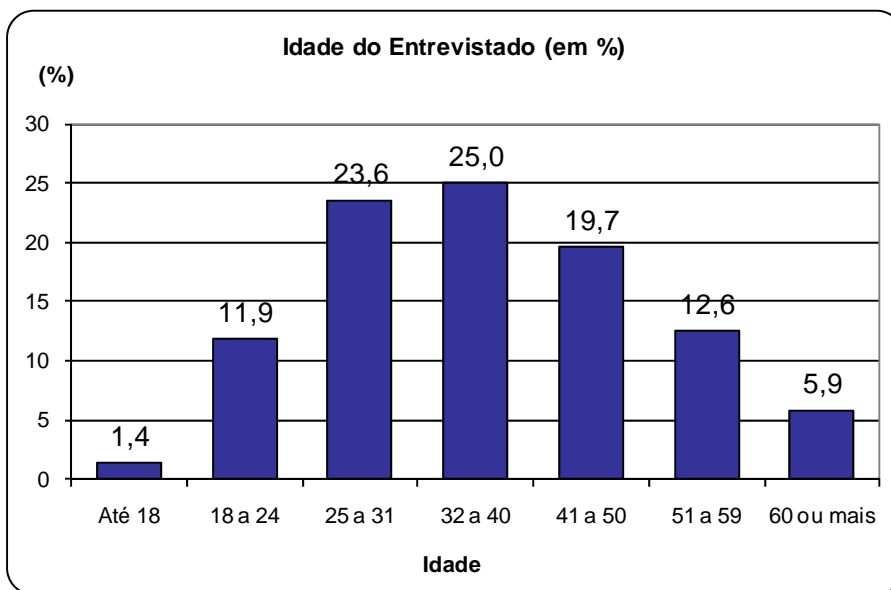
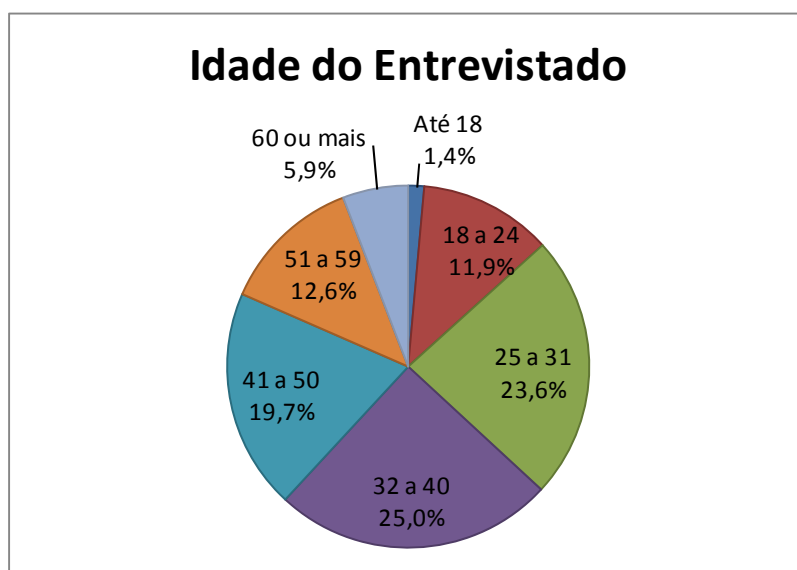


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	4,6
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	14,2
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	21,3
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	19,3
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	10,5
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	12,1
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	12,5
Acima de R\$ 23.251,01	5,5
Média (em R\$)	R\$ 8.104,30

Gráfico 12

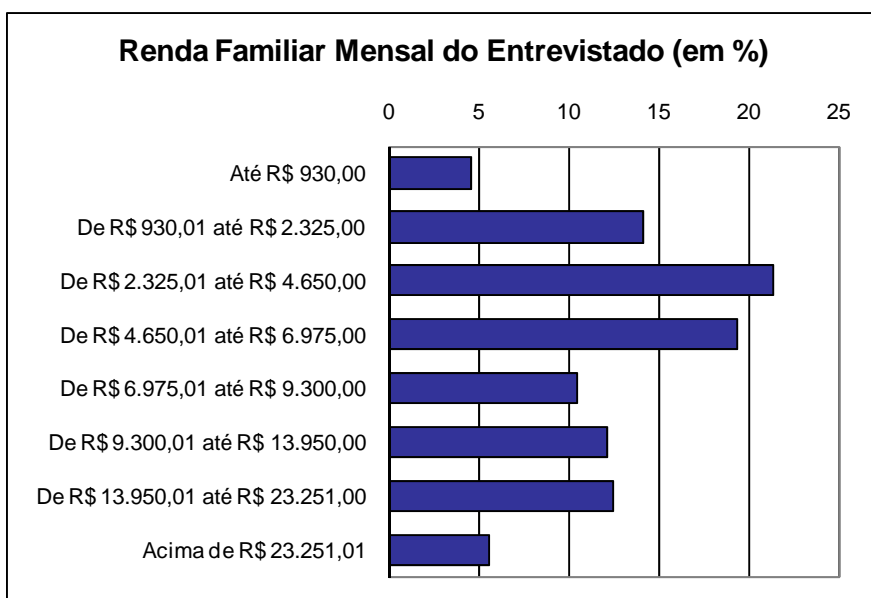
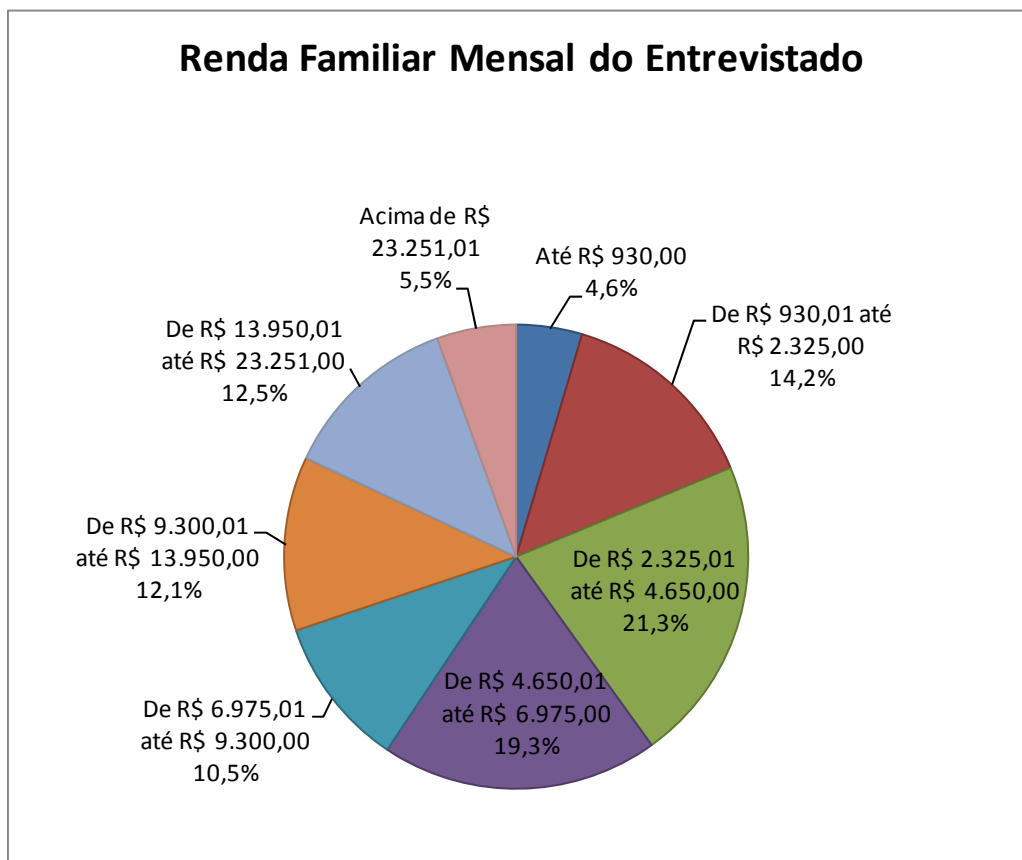


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	34,9
Profissional liberal ou autônomo	23,0
Empresário	15,3
Funcionário público	12,5
Estudante, estagiário ou bolsista	7,5
Aposentado ou pensionista	3,9
Atividades do lar	2,0
Desempregado	0,5
Outras	0,5
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezes que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	6,0
1 vez	2,8
2 vezes	11,7
3 a 6 vezes	18,7
7 a 15 vezes	22,7
16 a 26 vezes	14,6
27 a 52 vezes	14,6
Mais de 52 vezes	8,9
Total	100,0
Média	21,6

Gráfico 16

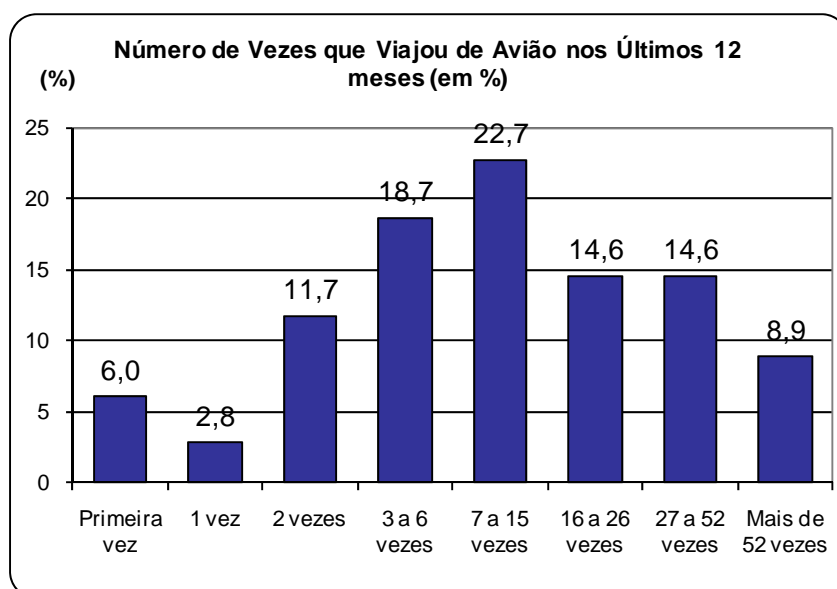
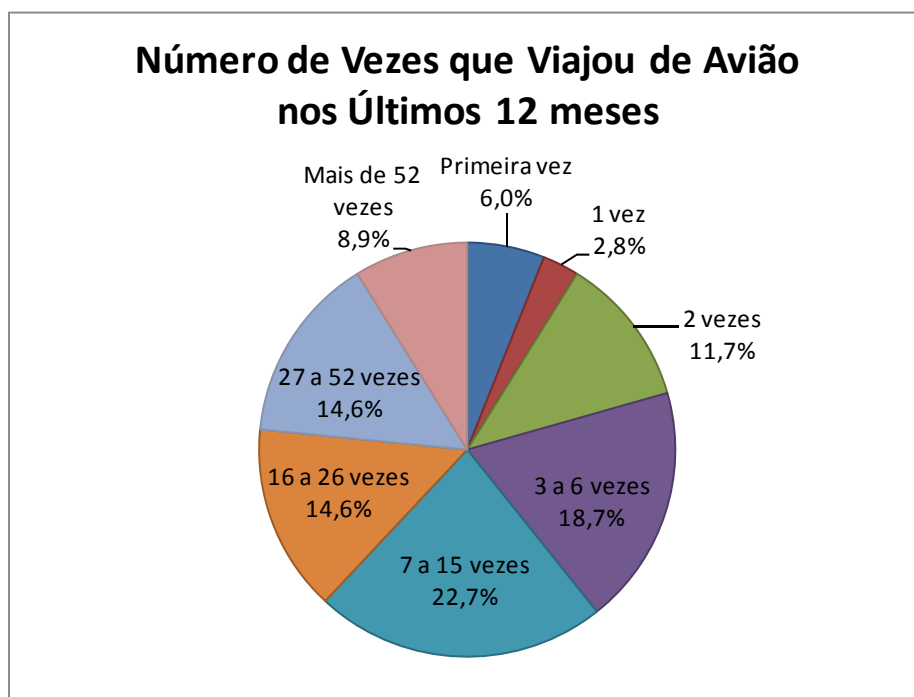


Gráfico 17



3.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	58,0
Visitar amigos ou parentes	17,7
Lazer	14,0
Estudo	5,1
Eventos sociais, culturais ou esportivos	2,3
Outros	2,8
Total	100,0

Gráfico 18

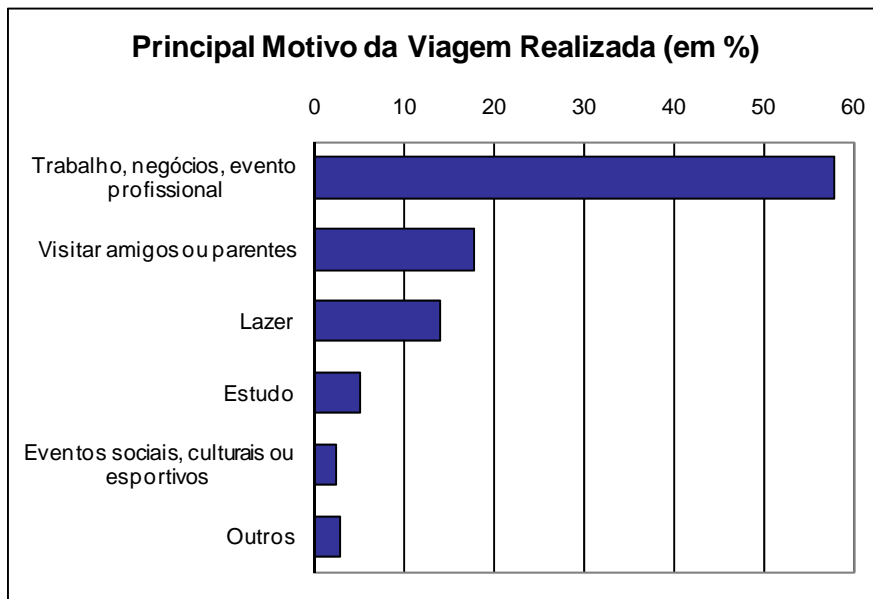
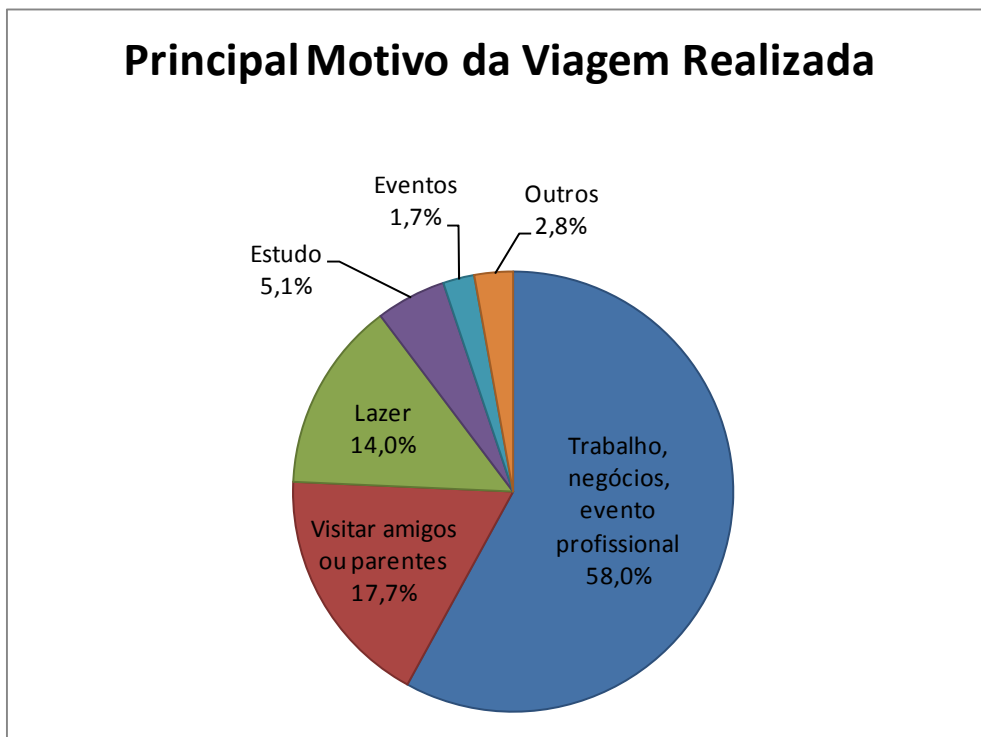


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Empresa ou órgão em que trabalha	46,7
Eu mesmo	34,1
Familiar ou amigo	12,0
Milhagem	6,3
Outros	0,9
Total	100,0

Gráfico 20

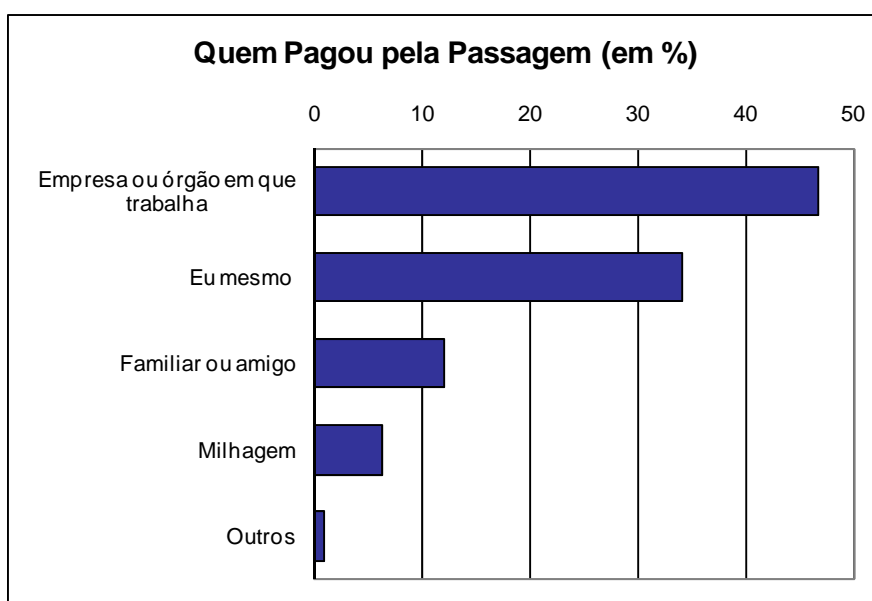
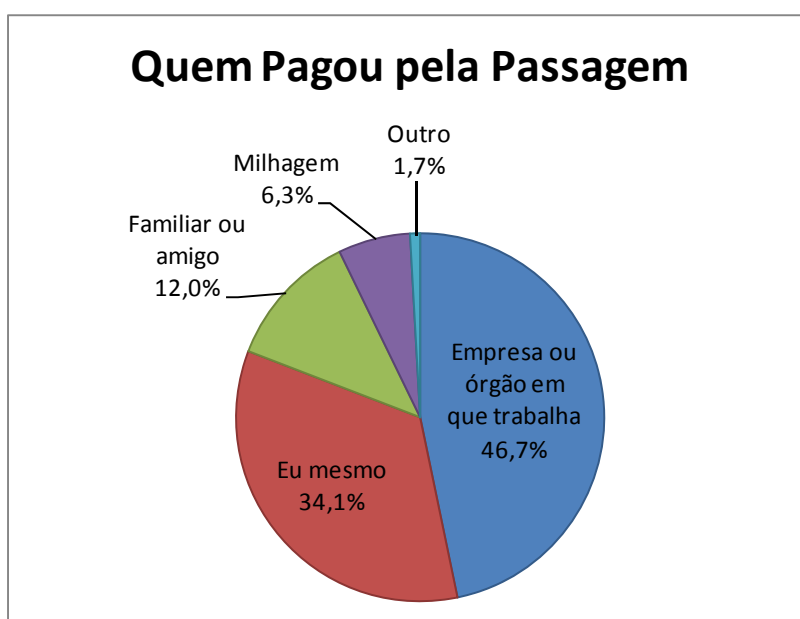


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	4,9
1 dia	13,7
2 dias	6,5
3 a 5 dias	15,5
6 a 10 dias	23,7
11 a 15 dias	9,7
16 a 30 dias	18,2
Mais de 30 dias	7,9
Total	100,0
Média (em dias)	14,8

Gráfico 22

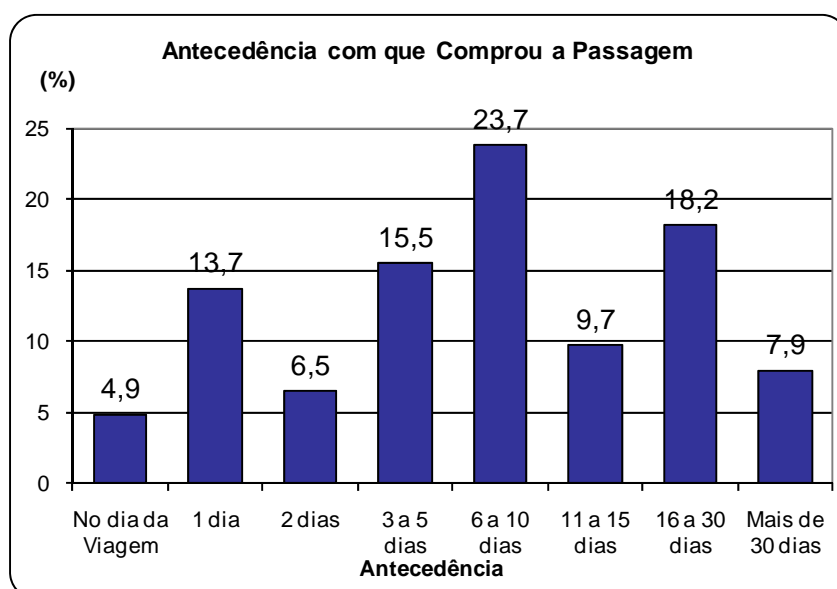
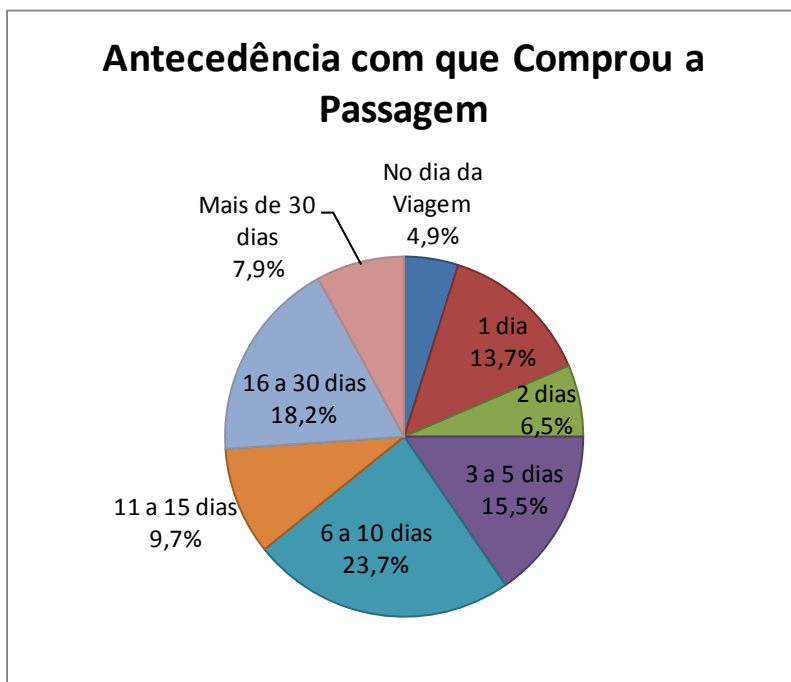


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	0,5
De 51 a 100 Reais	1,7
De 101 a 150 Reais	4,2
De 151 a 250 Reais	16,6
De 251 a 350 Reais	21,8
De 351 a 500 Reais	20,5
De 501 a 700 Reais	19,6
De 701 a 1000 Reais	12,9
De 1001 a 1500 Reais	2,2
Total	100,0
Média (emR\$)	445,9

Gráfico 24

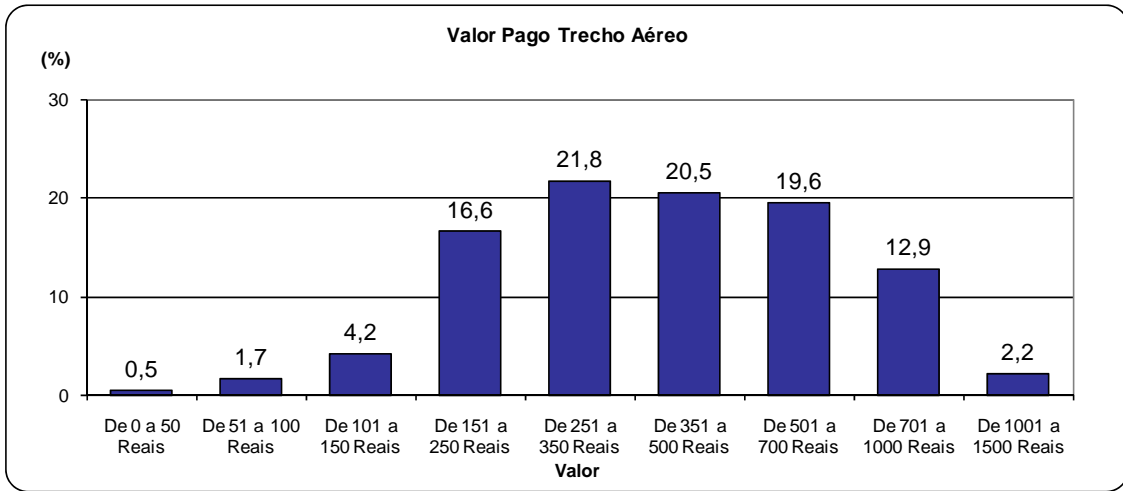
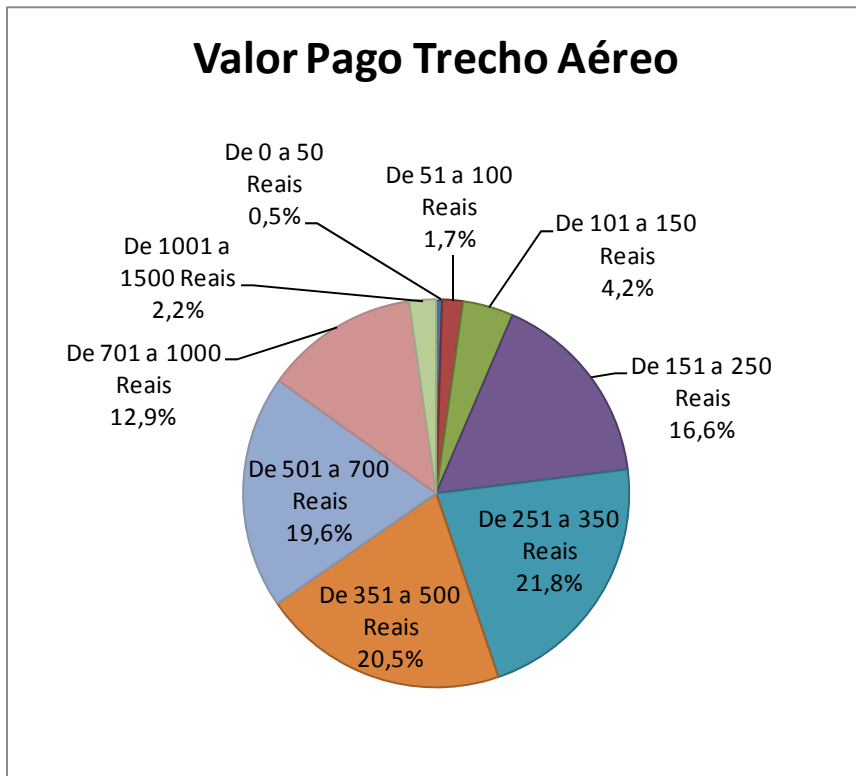


Gráfico 25



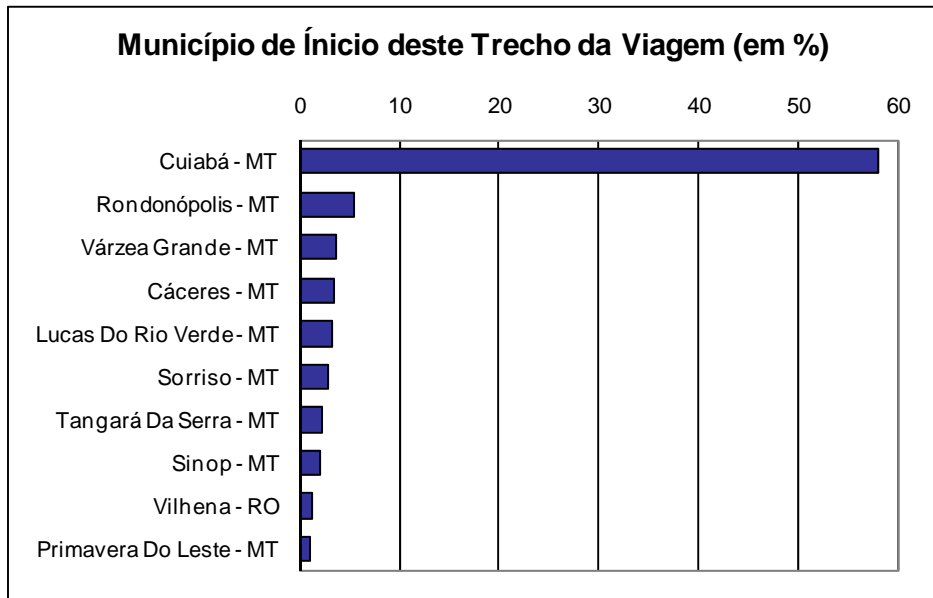
3.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Cuiabá - MT	58,0
Rondonópolis - MT	5,4
Várzea Grande - MT	3,6
Cáceres - MT	3,5
Lucas Do Rio Verde - MT	3,3
Sorriso - MT	2,9
Tangará Da Serra - MT	2,3
Sinop - MT	2,1
Vilhena - RO	1,3
Primavera Do Leste - MT	1,2
Outros	16,5
Total	100,0

Gráfico 26



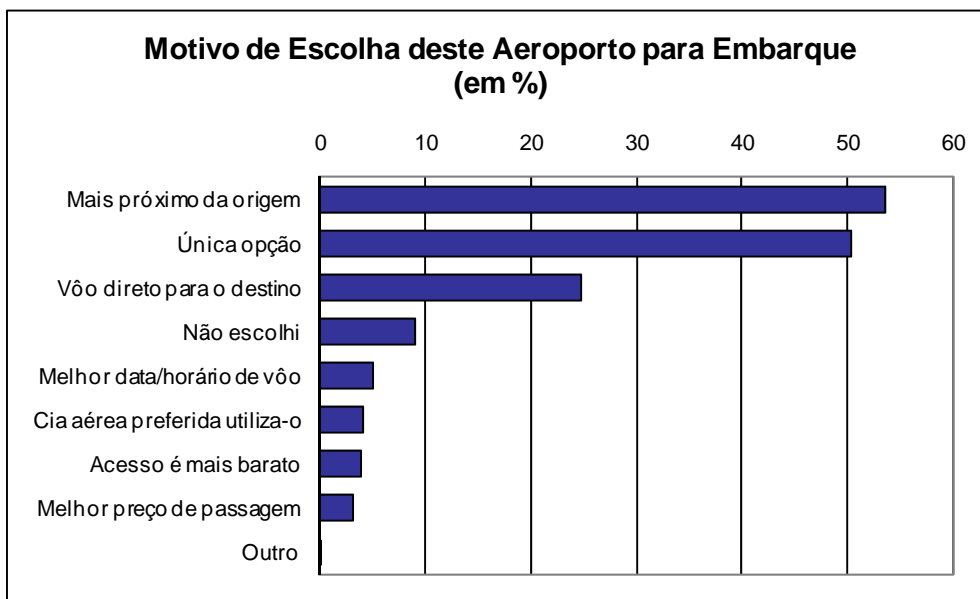
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Mais próximo da origem	53,6
Única opção	50,3
Vôo direto para o destino	24,7
Não escolhi	9,1
Melhor data/horário de voo	5,0
Cia aérea preferida utiliza-o	4,0
Acesso é mais barato	3,9
Melhor preço de passagem	3,1
Outro	0,2
Total	153,8

* Resposta Múltipla

Gráfico 27

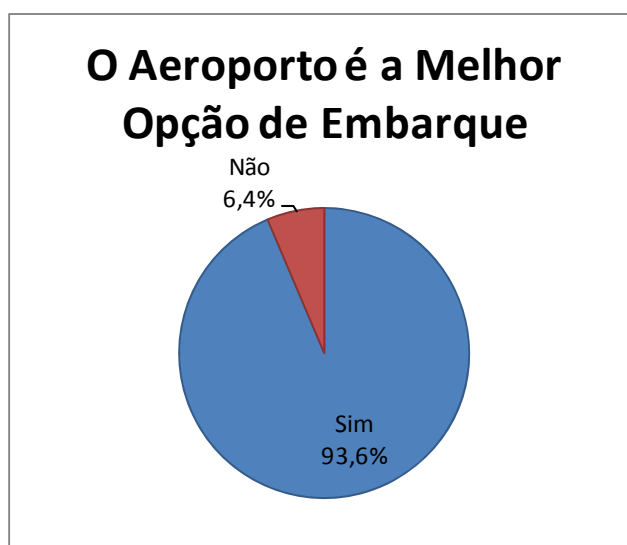


Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	93,6
Não	6,4
Total	100,0

Gráfico 28

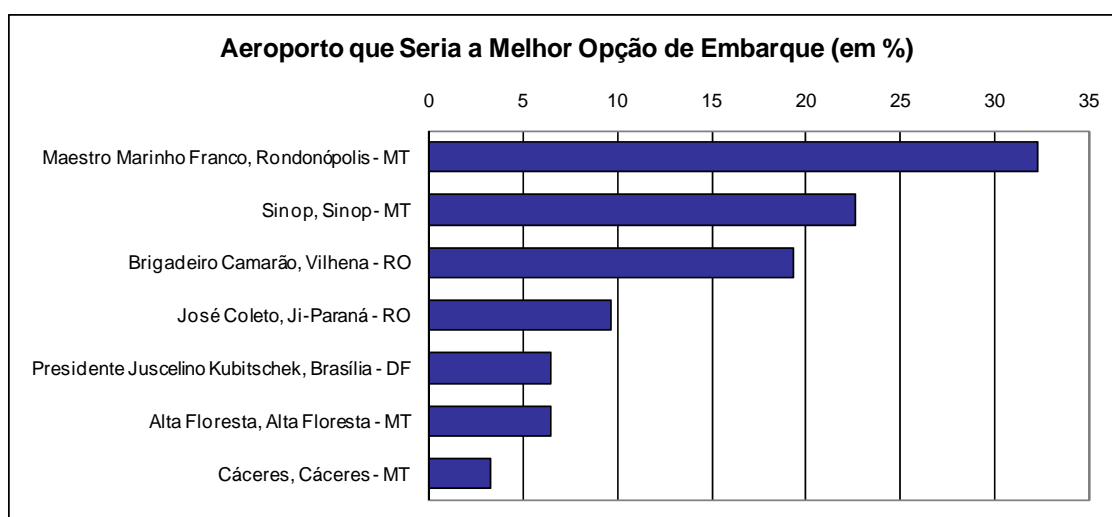


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de Embarque (em %)	
Município	%
Maestro Marinho Franco, Rondonópolis - MT	32,3
Sinop, Sinop - MT	22,6
Brigadeiro Camarão, Vilhena - RO	19,4
José Coletto, Ji-Paraná - RO	9,7
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	6,5
Alta Floresta, Alta Floresta - MT	6,5
Cáceres, Cáceres - MT	3,2
Total	100,0

Gráfico 29



3.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	57,2
Hotel ou similar	29,9
Trabalho	11,7
Local de evento	0,8
Outro	0,4
Total	100,0

Gráfico 30

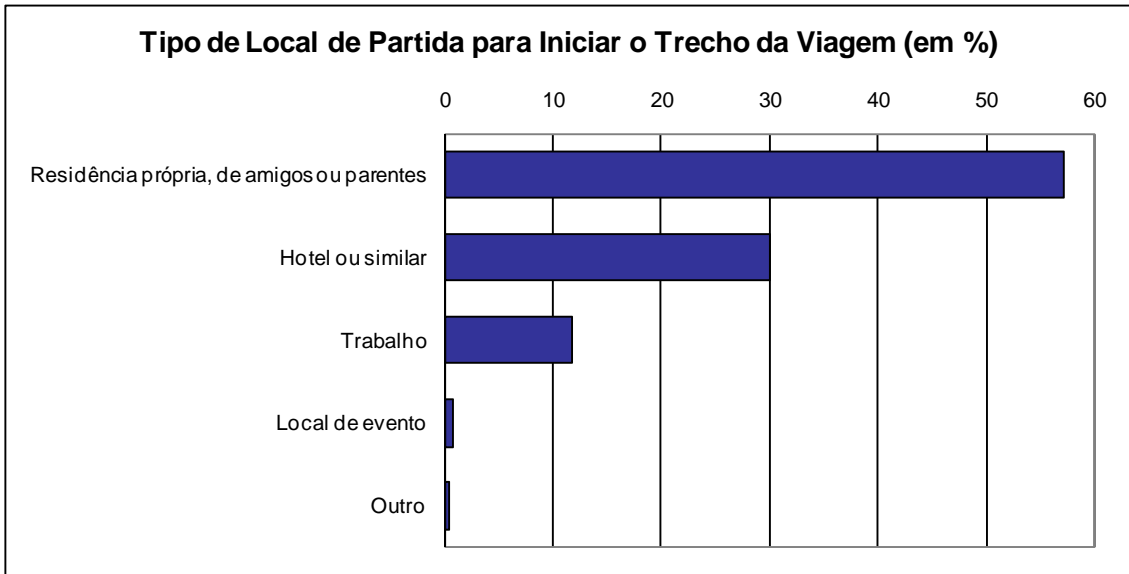
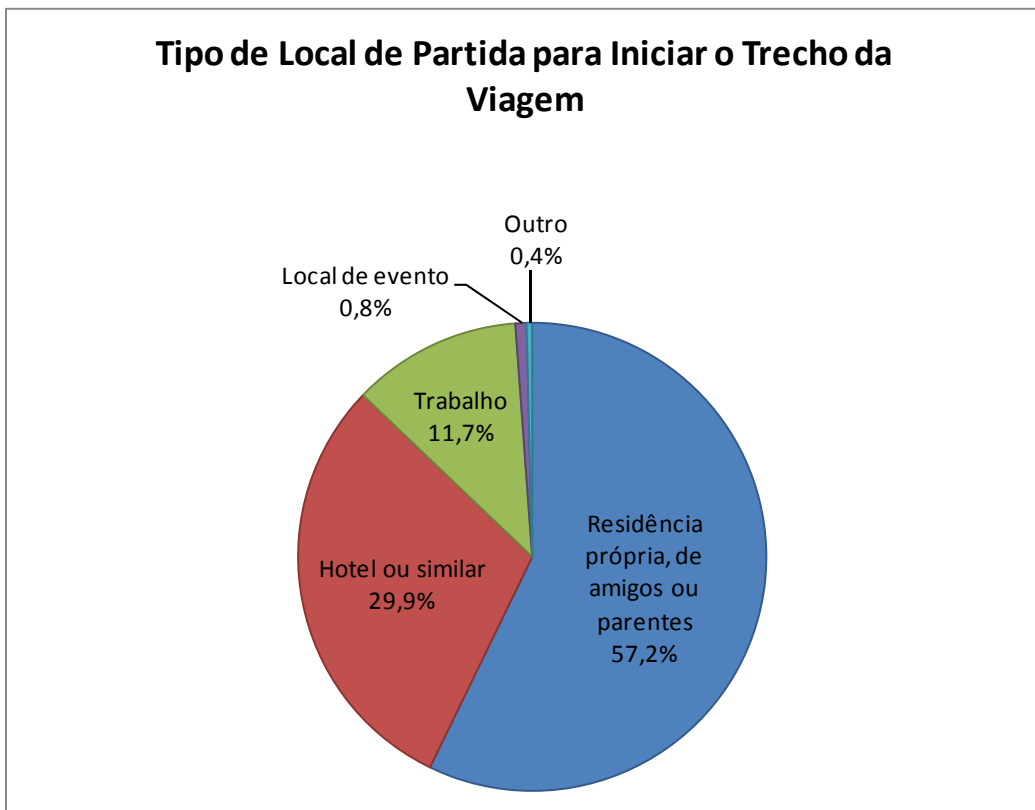


Gráfico 31



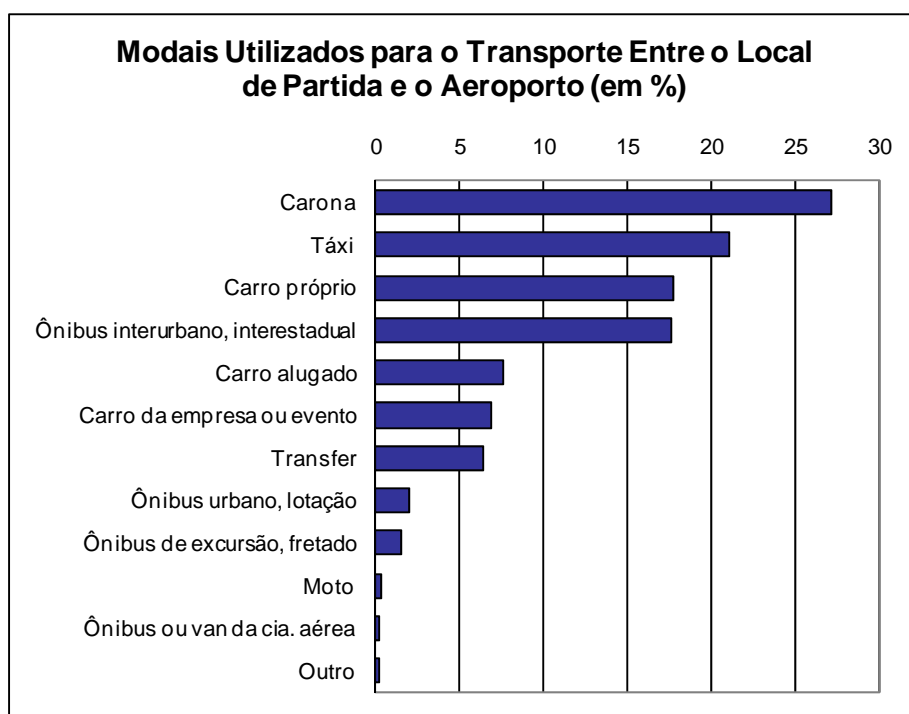
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de transporte	%
Carona	27,1
Táxi	21,1
Carro próprio	17,8
Ônibus interurbano, interestadual	17,6
Carro alugado	7,6
Carro da empresa ou evento	6,8
Transfer	6,4
Ônibus urbano, lotação	2,0
Ônibus de excursão, fretado	1,6
Moto	0,4
Ônibus ou van da cia. aérea	0,2
Outro	0,2
Total	108,8

* Resposta Múltipla

Gráfico 32

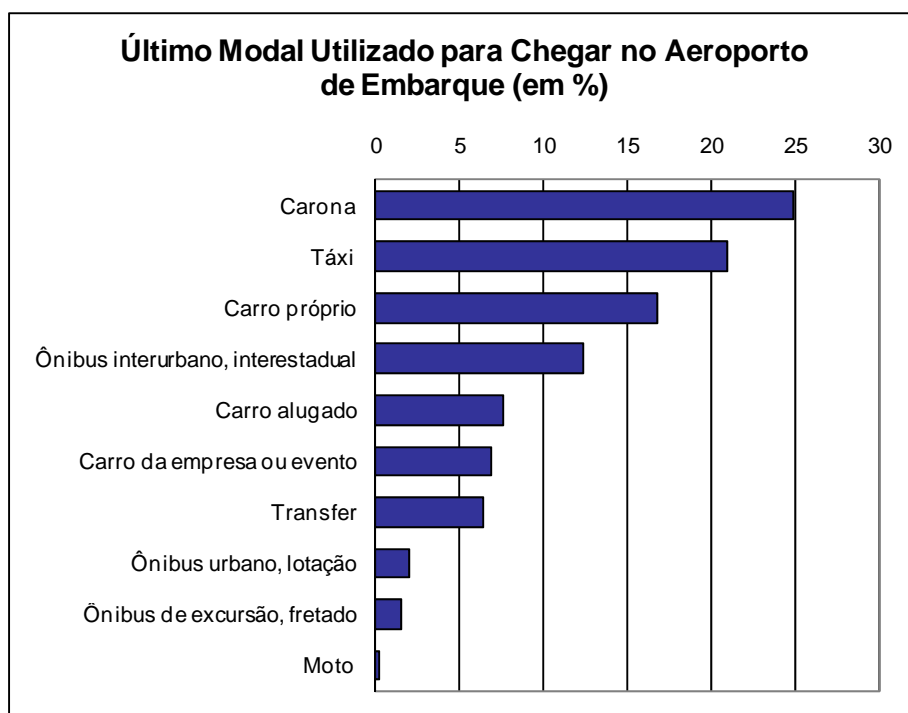


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Carona	24,9
Táxi	20,9
Carro próprio	16,8
Ônibus interurbano, interestadual	12,3
Carro alugado	7,6
Carro da empresa ou evento	6,8
Transfer	6,5
Ônibus urbano, lotação	2,0
Ônibus de excursão, fretado	1,6
Moto	0,2
Outros	0,4
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	12,4
11 a 20 Minutos	33,8
21 a 30 Minutos	13,0
31 a 45 Minutos	2,3
45 a 60 Minutos	0,4
1 a 1,5 Horas	1,4
1,5 a 2 Horas	1,5
2 a 4 Horas	15,7
Mais de 4 horas	19,5
Total	100,0
Média (hh:mm)	2:20

Gráfico 34

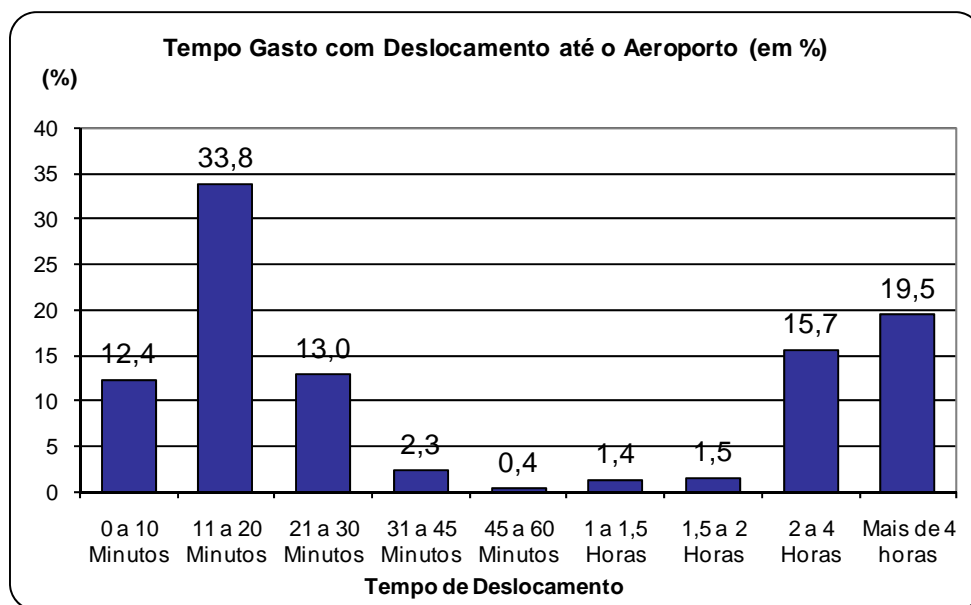
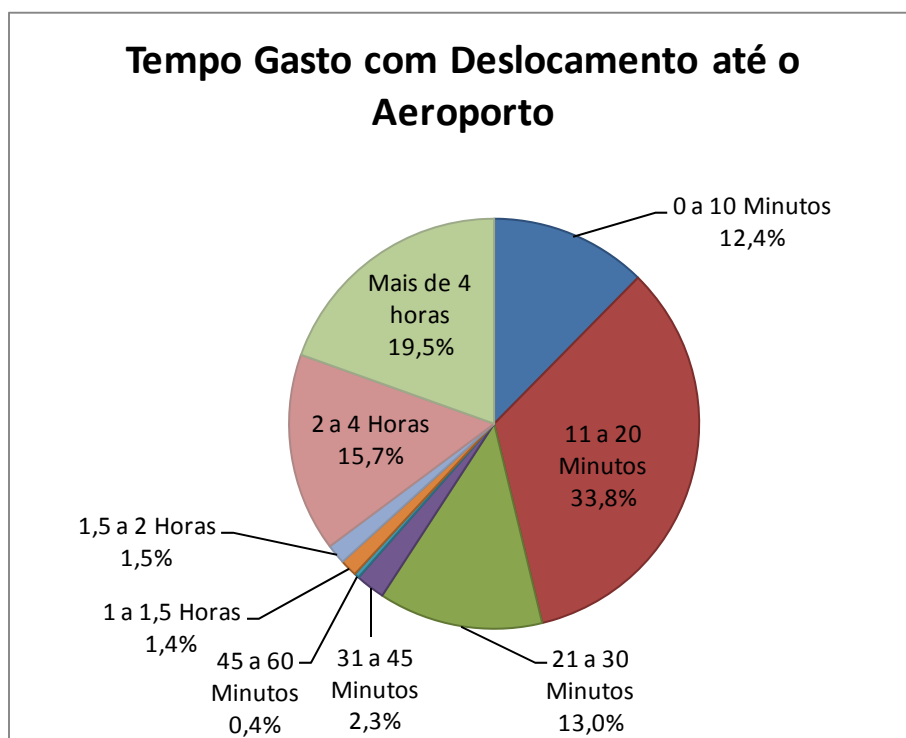


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	27,6
De 11 a 20 Reais	8,4
De 21 a 30 Reais	10,9
De 31 a 50 Reais	20,8
De 51 a 70 Reais	7,6
De 71 a 100 Reais	12,2
Mais de 100 Reais	12,7
Média (em R\$)	R\$ 51,40

Gráfico 36

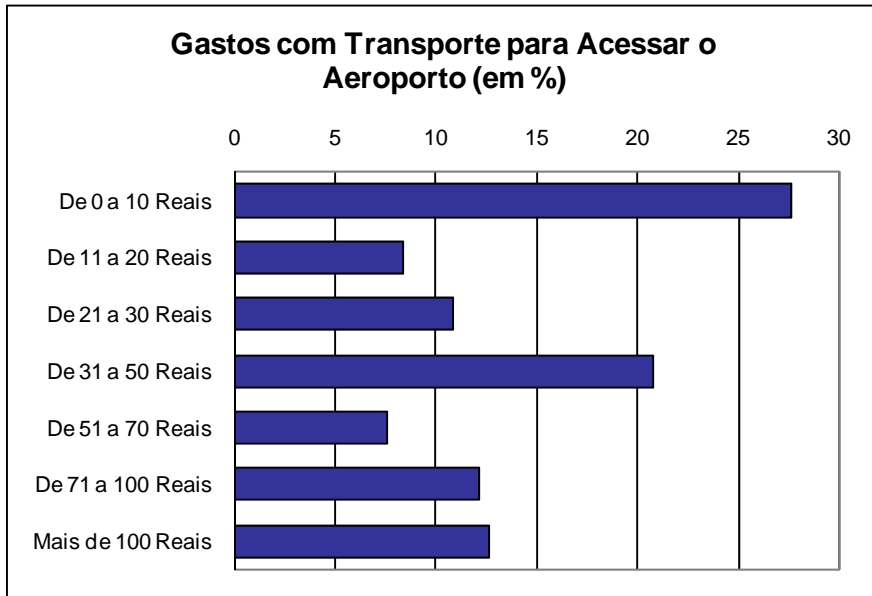
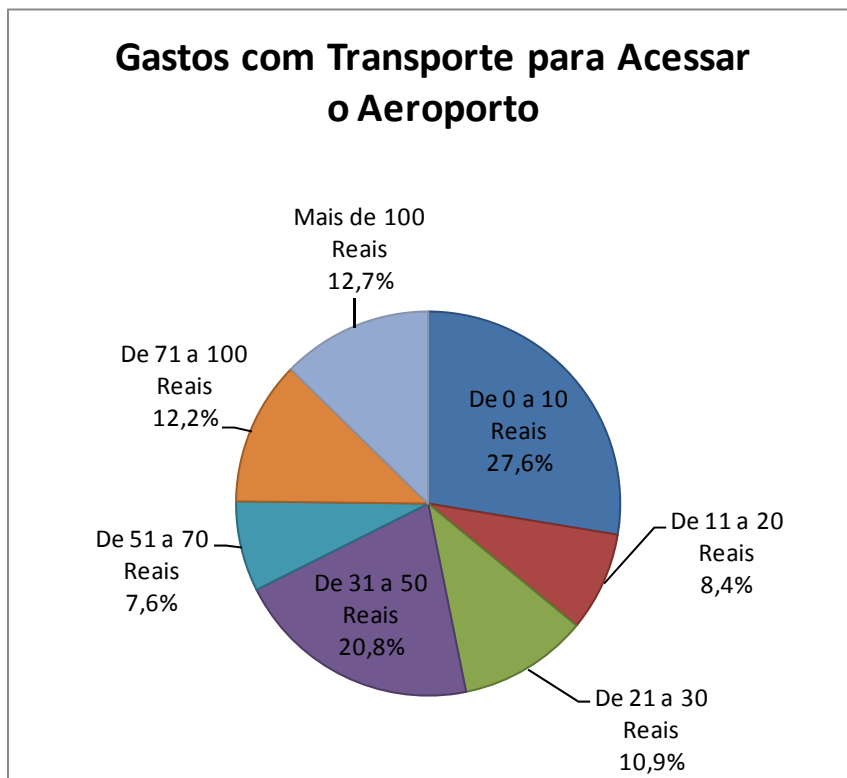


Gráfico 37



3.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
Da 00:00 às 04:59	1,2
Das 05:00 às 06:59	3,8
Das 7:00 às 08:59	8,8
Das 9:00 às 10:59	34,2
Das 11:00 às 12:59	10,0
Das 13:00 às 15:59	21,9
Das 16:00 às 17:59	20,0
Total	100,0

Gráfico 38

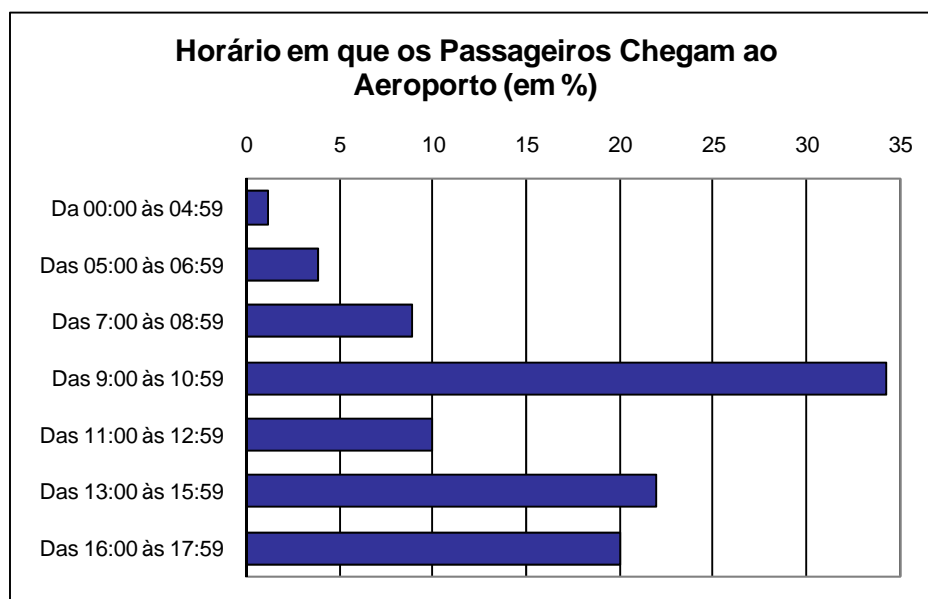
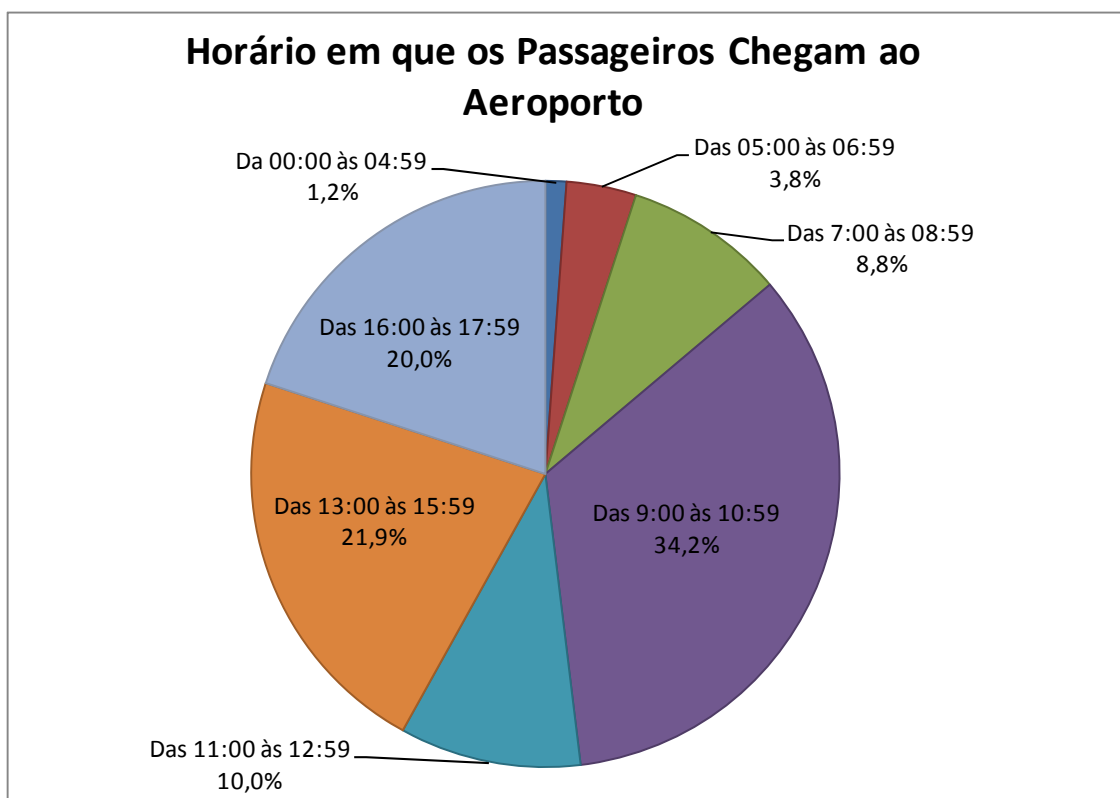


Gráfico 39

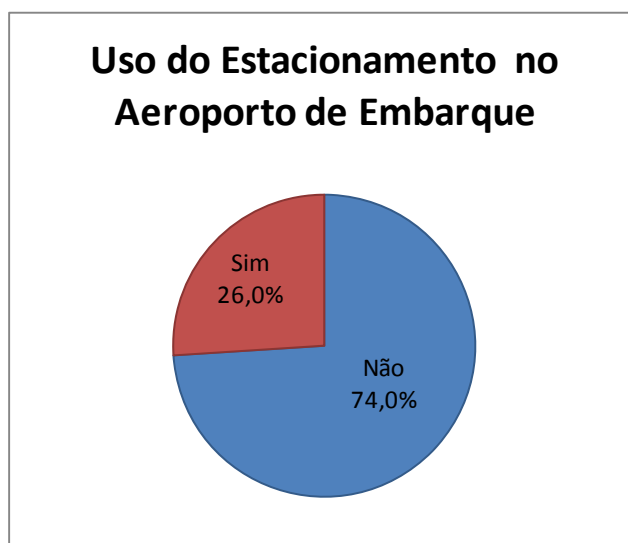


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	74,0
Sim	26,0
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	28,1
De meia hora até 1 hora	19,3
Mais de 1 hora até 2 horas	1,8
Mais de 2 horas até 12 horas	3,5
Mais de 12 horas até 24 horas	3,5
De 1 a 2 dias	17,5
De 2 a 3 dias	12,3
De 3 a 7 dias	12,3
Total	1,8
Média (em horas)	47,3

Gráfico 41

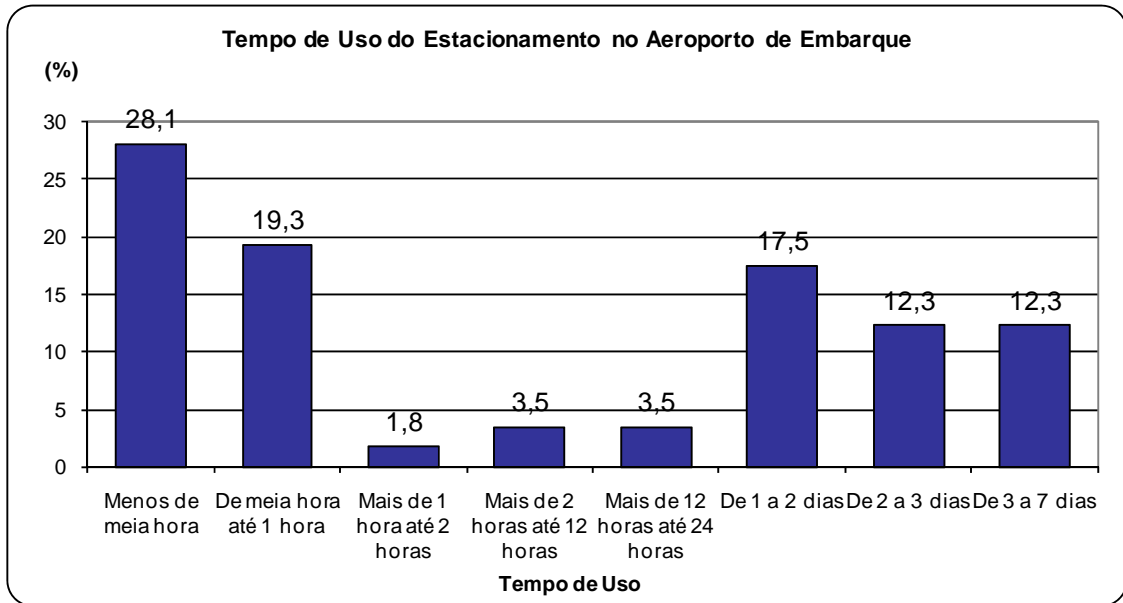
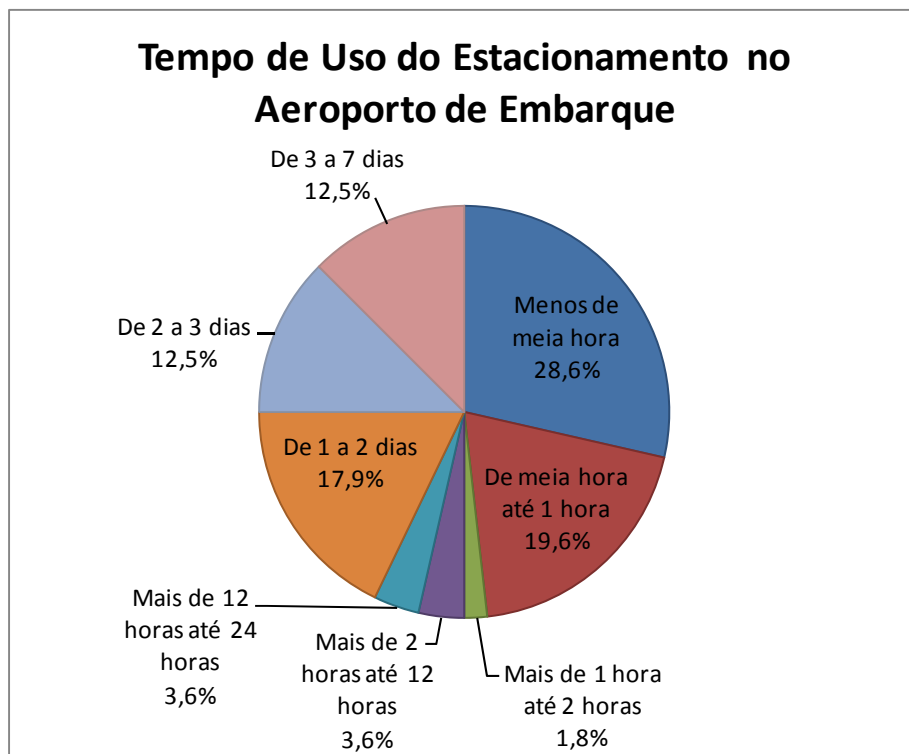


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	87,5
Internet	6,6
Totem	5,6
Despachante	0,4
TOTAL	100,0

Gráfico 43

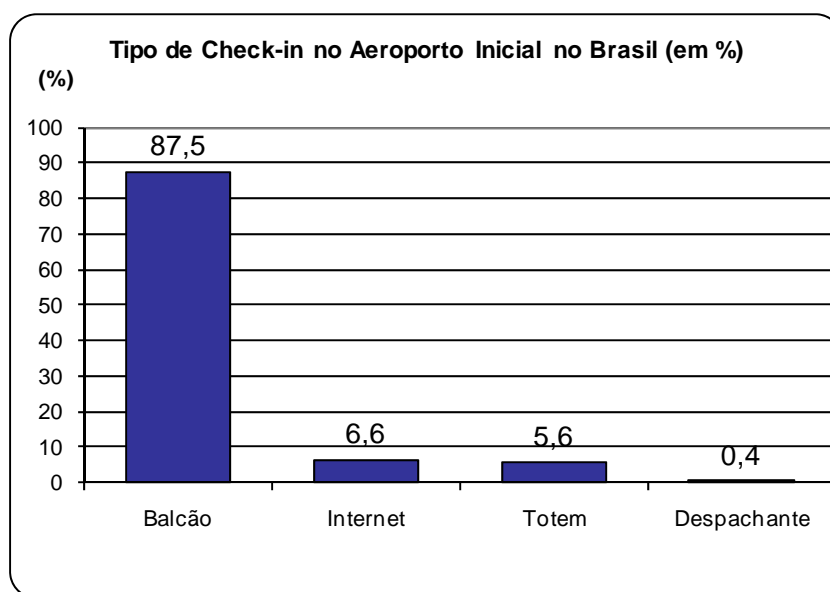
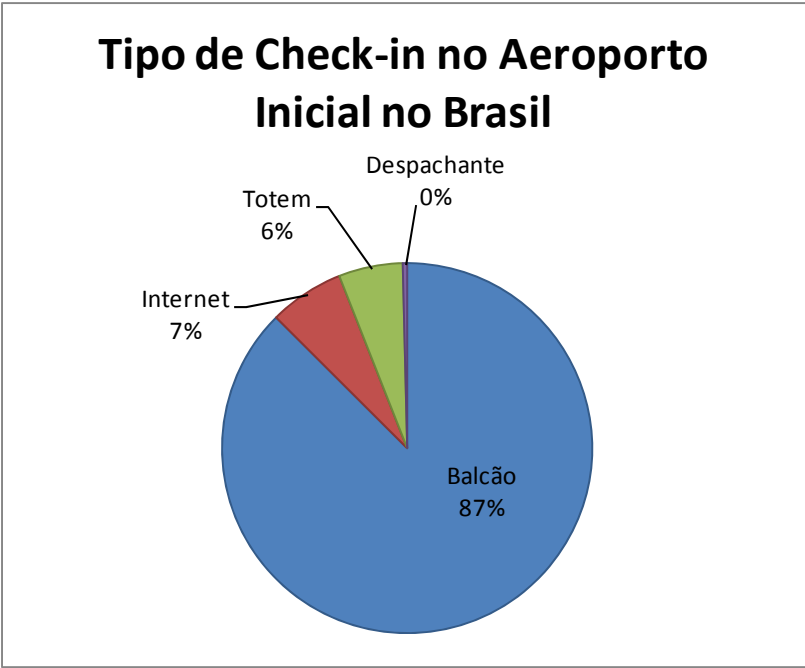


Gráfico 44



Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	85,9
Não	14,1
Total	100,0

Gráfico 45

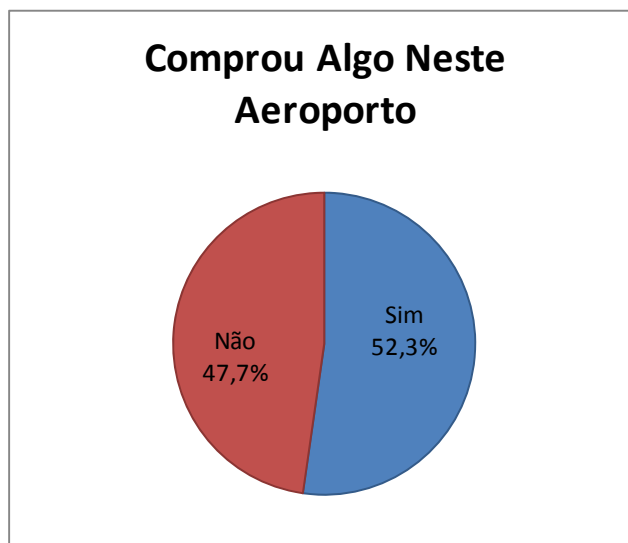


Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comprou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Sim	52,3
Não	47,7
Total	100,0

Gráfico 46



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	22,0
De 6 a 10 Reais	27,8
De 11 a 20 Reais	28,5
De 21 a 50 Reais	16,6
De 51 a 100 Reais	5,1
Média (em R\$)	R\$ 17,39

Gráfico 47

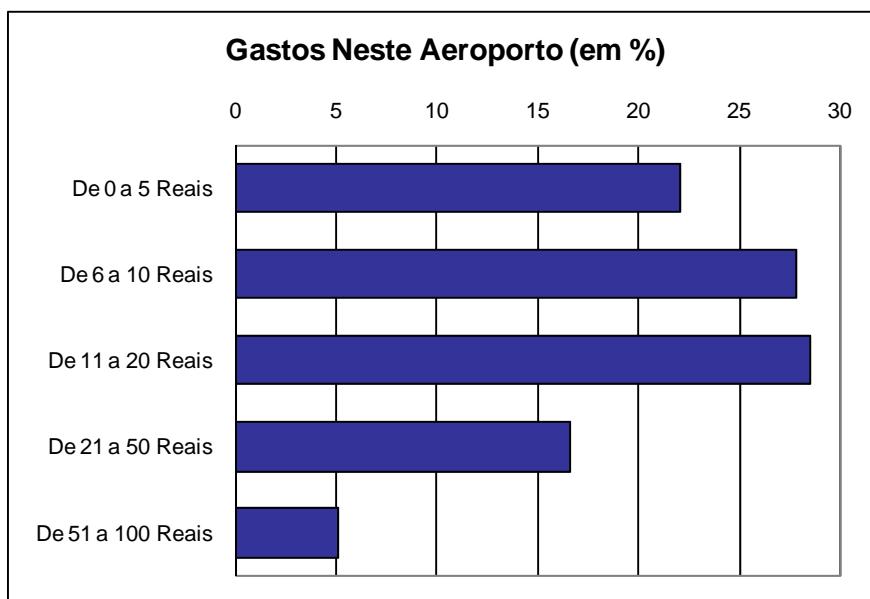
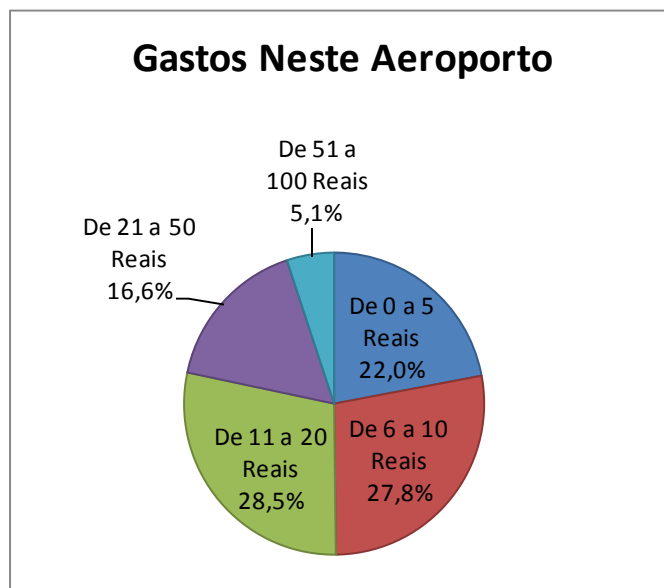


Gráfico 48



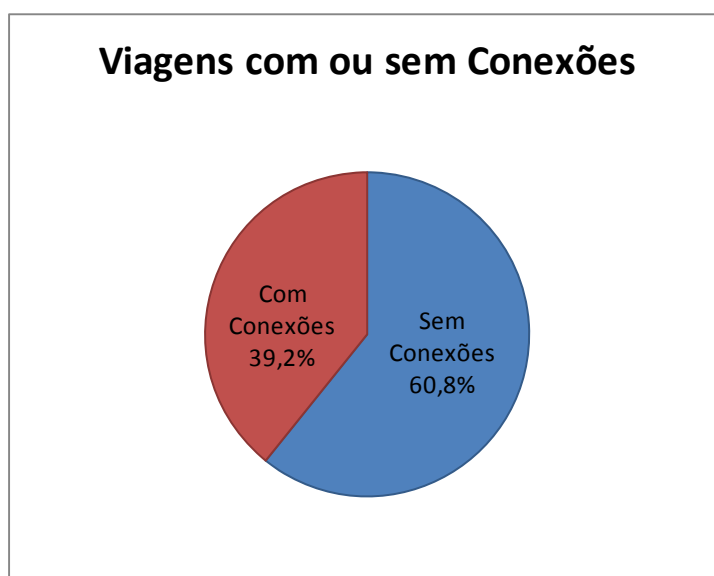
3.6 Trajeto Aéreo

Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	60,8
Com Conexões	39,2
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,1

Gráfico 49

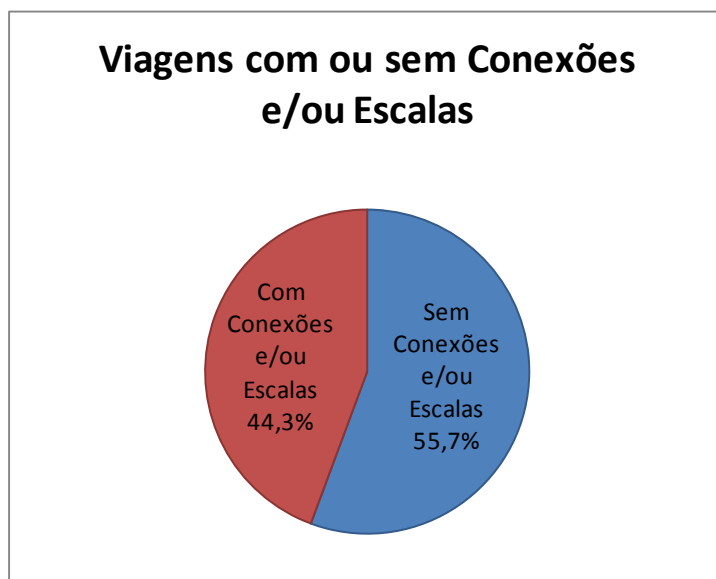


Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	55,7
Com Conexões e/ou Escalas	44,3
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,2

Gráfico 50



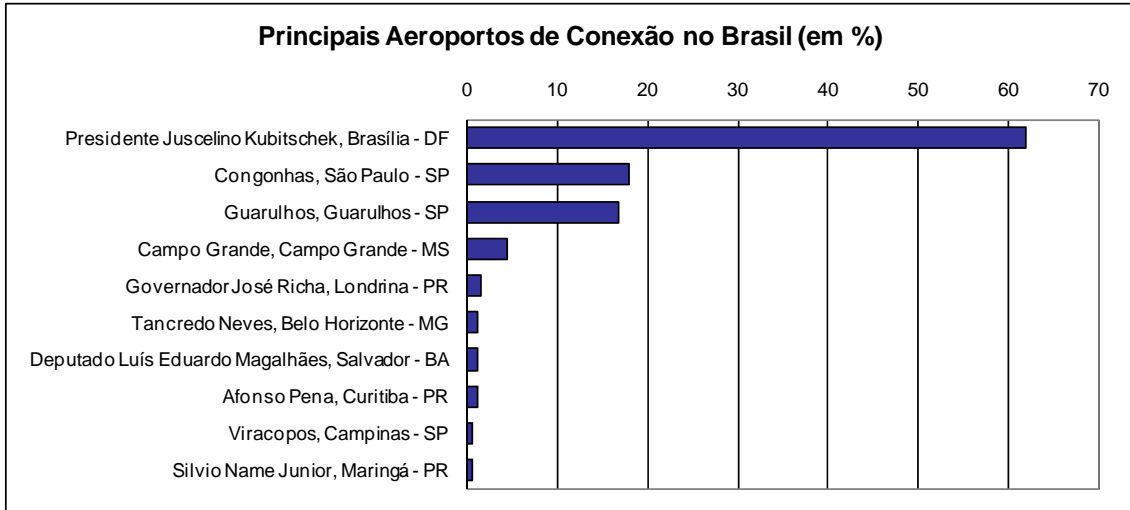
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	62,0
Congonhas, São Paulo - SP	17,9
Guarulhos, Guarulhos - SP	16,8
Campo Grande, Campo Grande - MS	4,3
Governador José Richa, Londrina - PR	1,6
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	1,1
Deputado Luís Eduardo Magalhães, Salvador - BA	1,1
Afonso Pena, Curitiba - PR	1,1
Viracopos, Campinas - SP	0,5
Sívio Name Junior, Maringá - PR	0,5
Outros	2,2
Total	109,2

* Resposta Múltipla

Gráfico 51



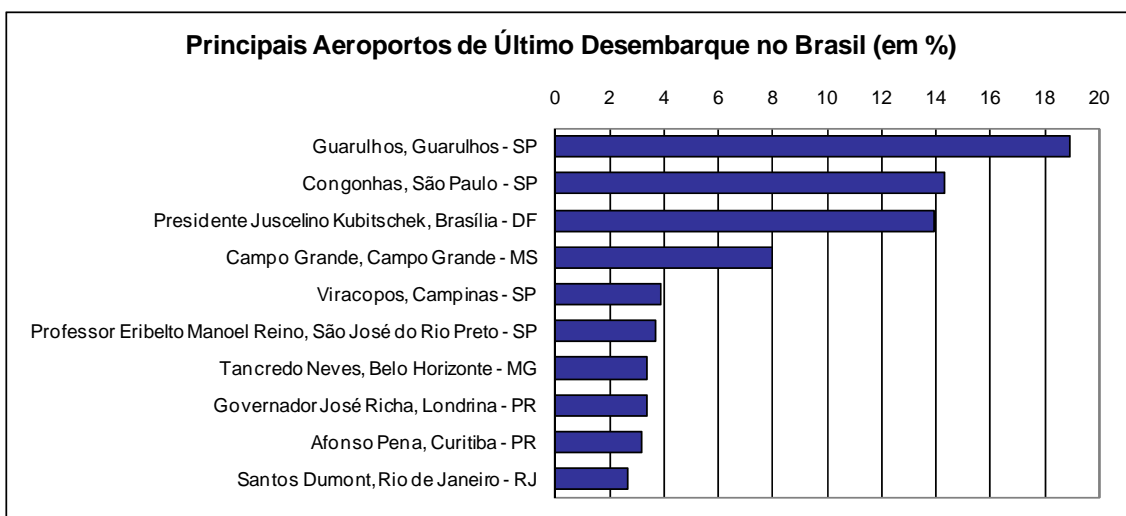
3.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	18,9
Congonhas, São Paulo - SP	14,3
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	14,0
Campo Grande, Campo Grande - MS	8,0
Viracopos, Campinas - SP	3,9
Professor Eriberto Manoel Reino, São José do Rio Preto - SP	3,7
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	3,4
Governador José Richa, Londrina - PR	3,4
Afonso Pena, Curitiba - PR	3,2
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	2,7
Outros	24,7
Total	100,0

Gráfico 52

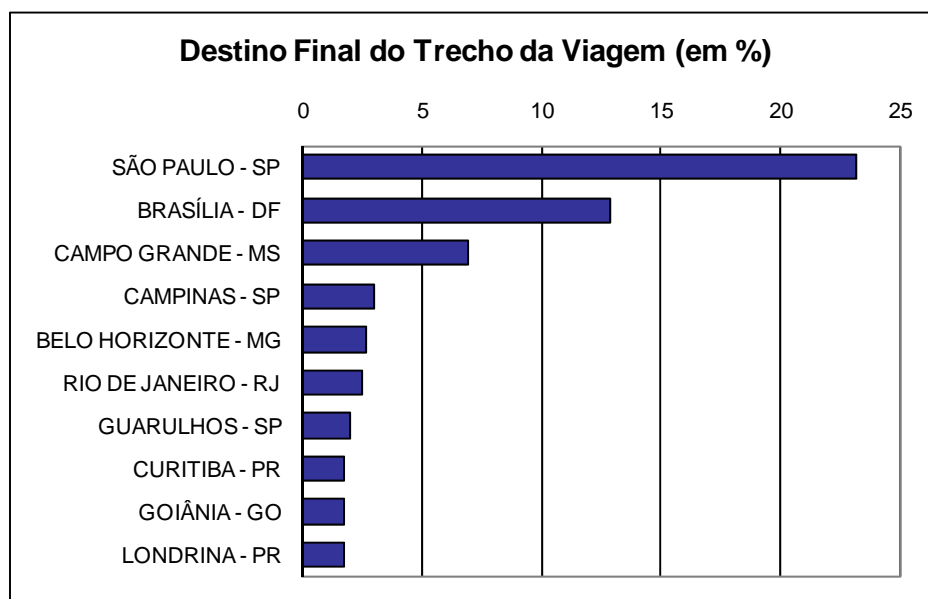


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
SÃO PAULO - SP	23,1
BRÁSILIA - DF	12,9
CAMPO GRANDE - MS	6,9
CAMPINAS - SP	3,0
BELO HORIZONTE - MG	2,7
RIO DE JANEIRO - RJ	2,5
GUARULHOS - SP	1,9
CURITIBA - PR	1,8
GOIÂNIA - GO	1,8
LONDRINA - PR	1,8
OUTROS	41,7
Total	100,0

Gráfico 53



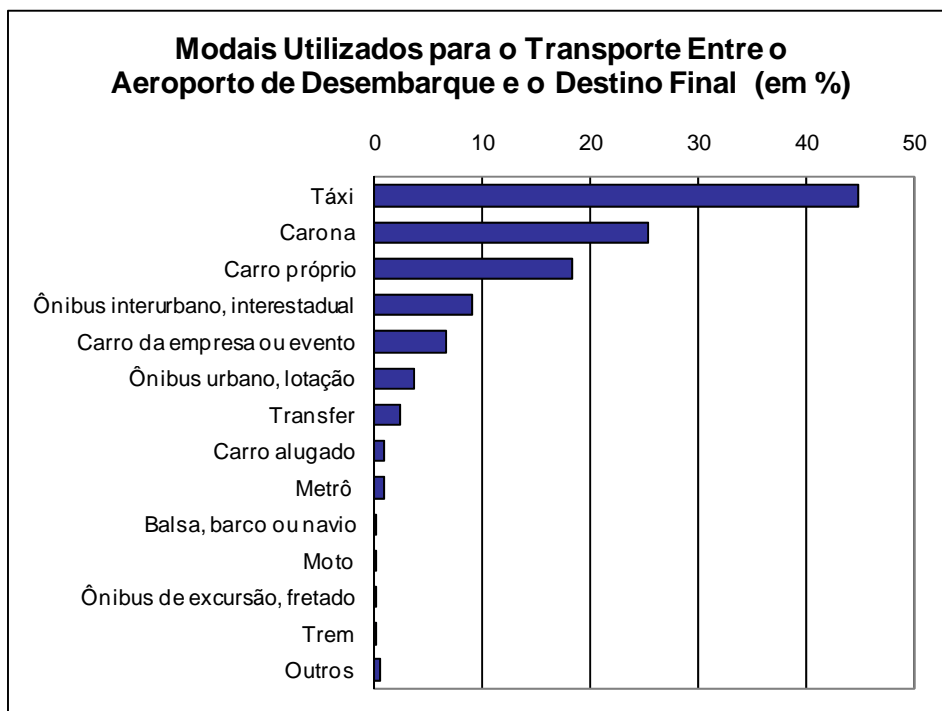
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	44,8
Carona	25,4
Carro próprio	18,4
Ônibus interurbano, interestadual	9,1
Carro da empresa ou evento	6,6
Ônibus urbano, lotação	3,8
Transfer	2,3
Carro alugado	0,9
Metrô	0,9
Balsa, barco ou navio	0,2
Moto	0,2
Ônibus de excursão, fretado	0,2
Trem	0,2
Outros	0,5
Total	113,4

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

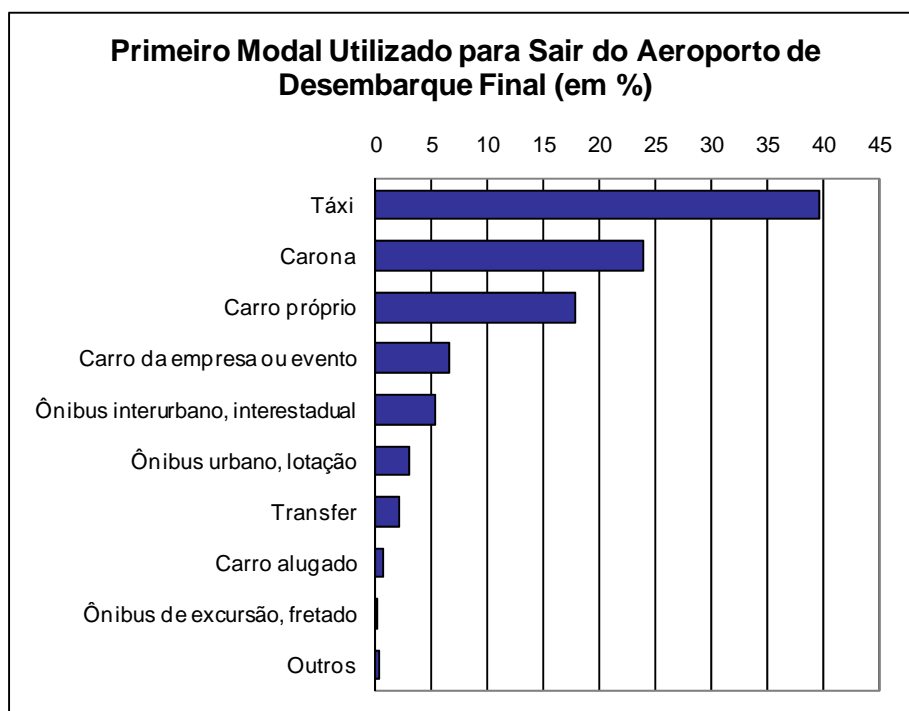


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	39,6
Carona	24,0
Carro próprio	17,8
Carro da empresa ou evento	6,7
Ônibus interurbano, interestadual	5,4
Ônibus urbano, lotação	3,1
Transfer	2,2
Carro alugado	0,7
Ônibus de excursão, fretado	0,2
Outros	0,4
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	8,1
11 a 20 Minutos	25,2
21 a 30 Minutos	18,9
31 a 45 Minutos	13,3
45 a 60 Minutos	13,1
1 a 1,5 Horas	9,3
1,5 a 2 Horas	4,9
2 a 4 Horas	2,5
Mais de 4 horas	4,7
Total	100,0
Média (hh:mm)	1:01

Gráfico 56

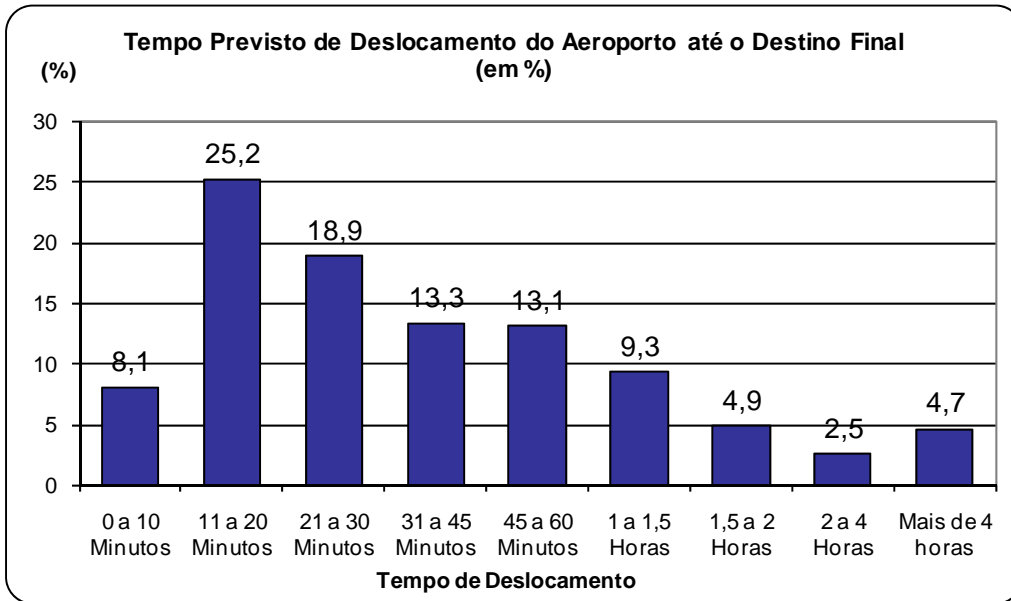
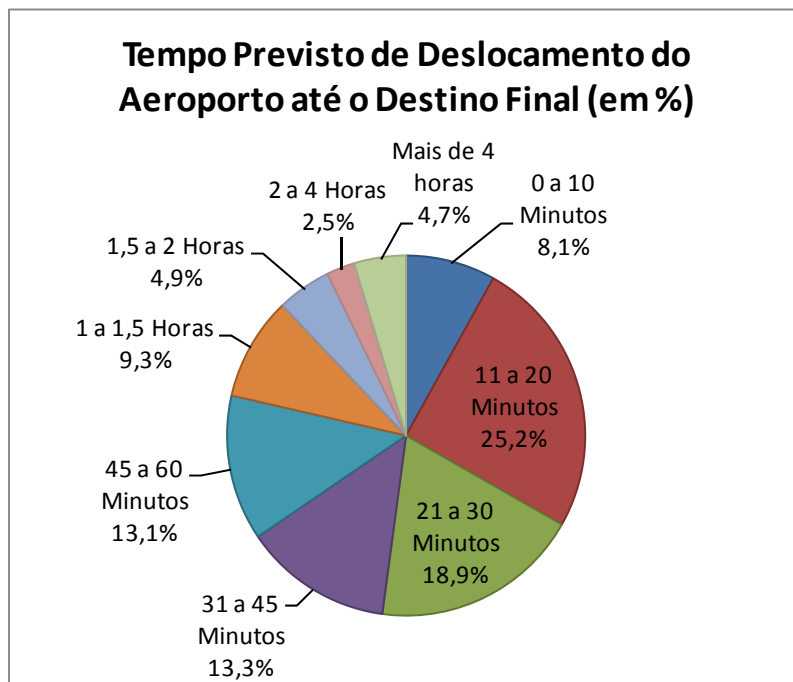


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

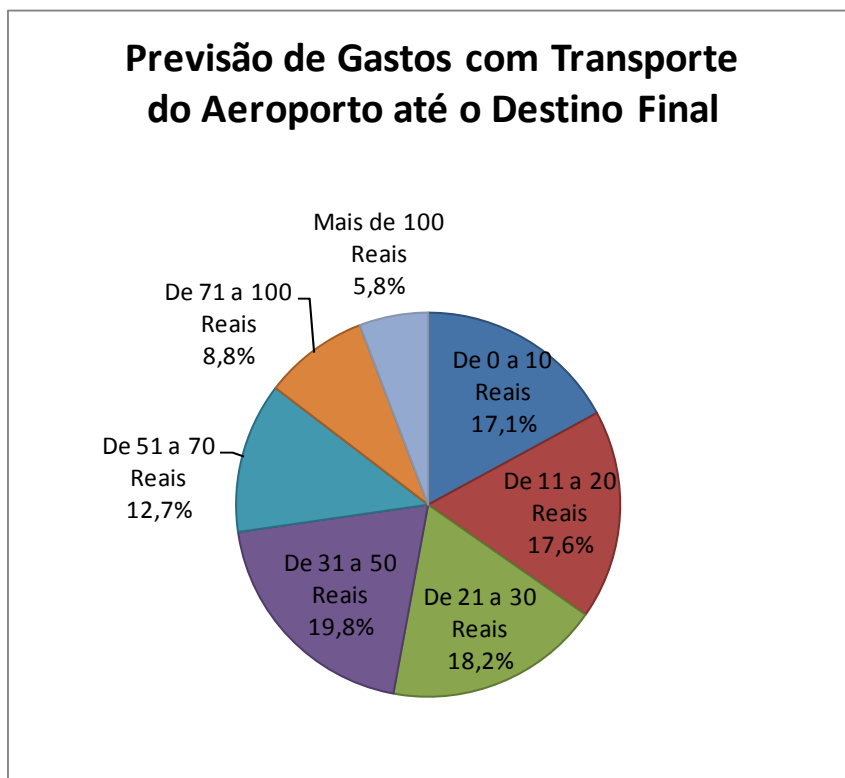
Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	17,1
De 11 a 20 Reais	17,6
De 21 a 30 Reais	18,2
De 31 a 50 Reais	19,8
De 51 a 70 Reais	12,7
De 71 a 100 Reais	8,8
Mais de 100 Reais	5,8
Média (em R\$)	R\$ 44,16

Gráfico 58



Gráfico 59



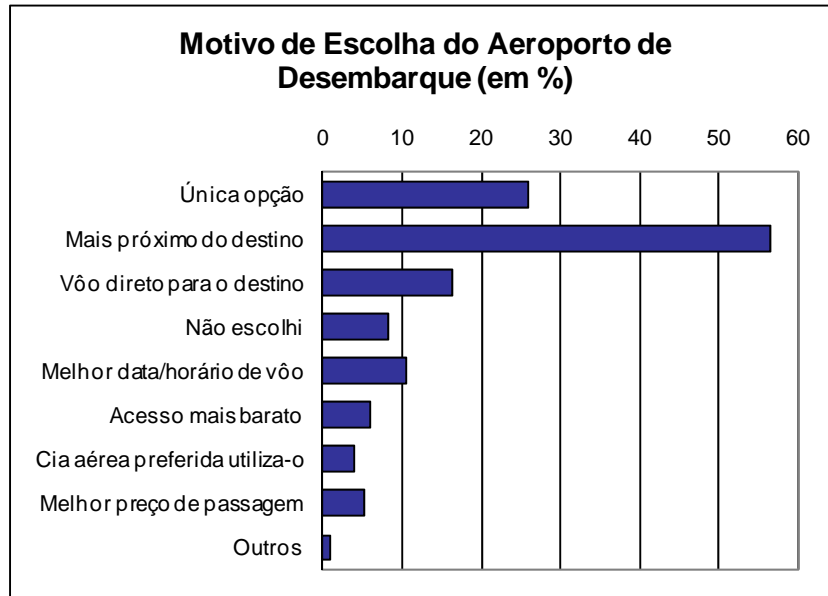
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	26,0
Mais próximo do destino	56,4
Vôo direto para o destino	16,3
Não escolhi	8,2
Melhor data/horário de voo	10,4
Acesso mais barato	6,0
Cia aérea preferida utiliza-o	3,8
Melhor preço de passagem	5,3
Outros	0,9
Total	133,5

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

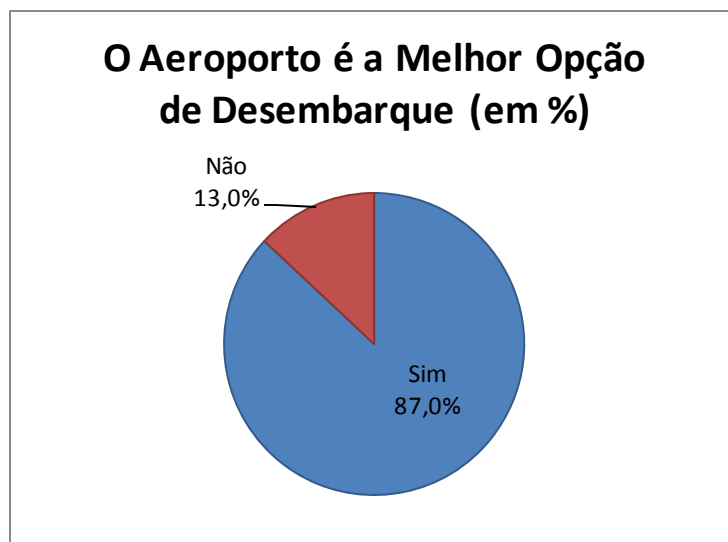


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	87,0
Não	13,0
Total	100,0

Gráfico 61

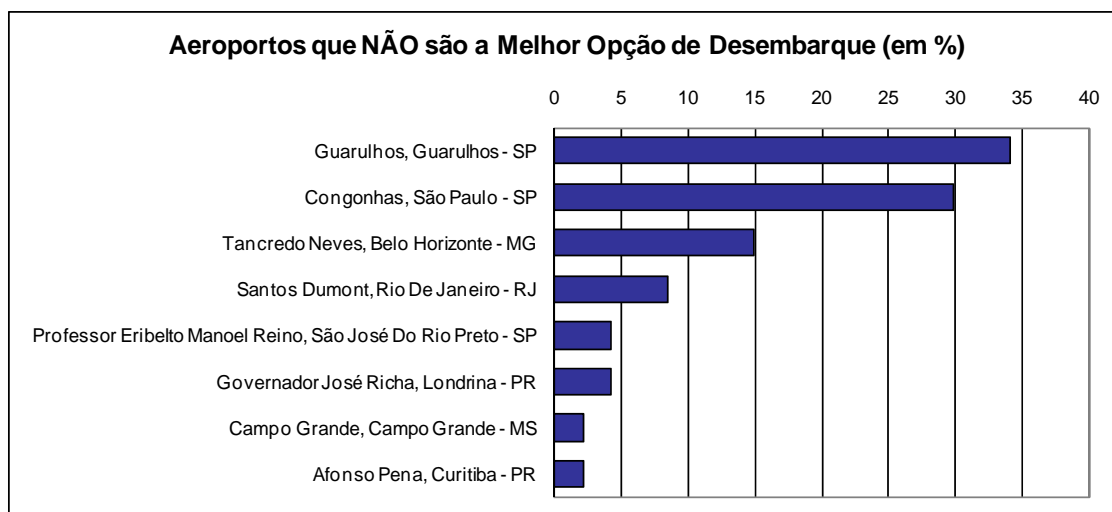


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	34,0
Congonhas, São Paulo - SP	29,8
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	14,9
Santos Dumont, Rio De Janeiro - RJ	8,5
Professor Eribelto Manoel Reino, São José Do Rio Preto - SP	4,3
Governador José Richa, Londrina - PR	4,3
Campo Grande, Campo Grande - MS	2,1
Afonso Pena, Curitiba - PR	2,1
Total	100,0

Gráfico 62

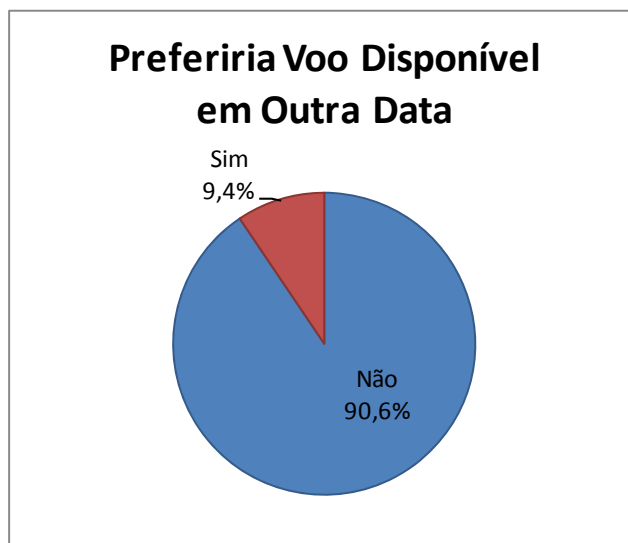


Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	90,6
Sim	9,4
Total	100,0

Gráfico 63

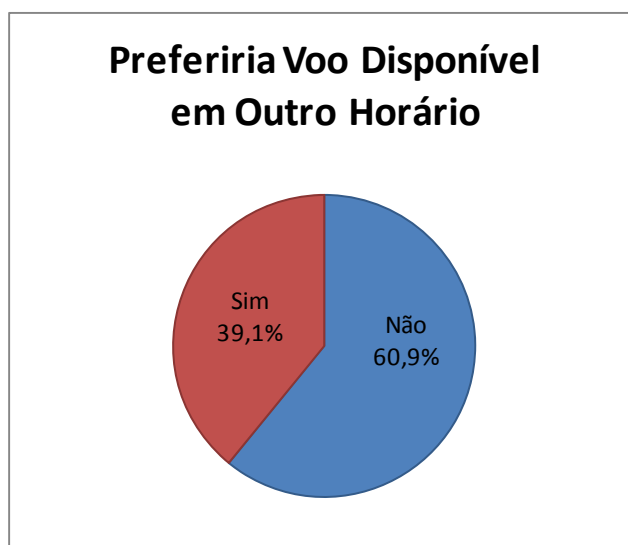


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	60,9
Sim	39,1
Total	100,0

Gráfico 64



3.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	24,6
1 vez	17,3
2 vezes	12,4
3 a 6 vezes	25,4
7 a 15 vezes	13,5
Mais de 15 vezes	6,8
Total	100,0
Média	5,2

Gráfico 65

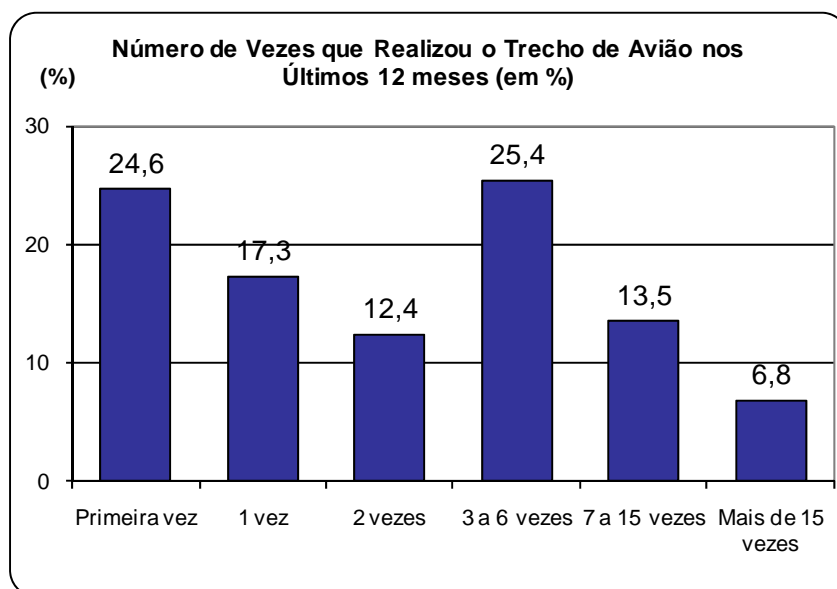
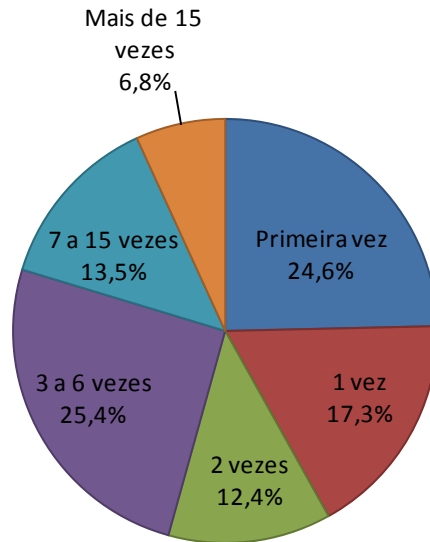


Gráfico 66

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses

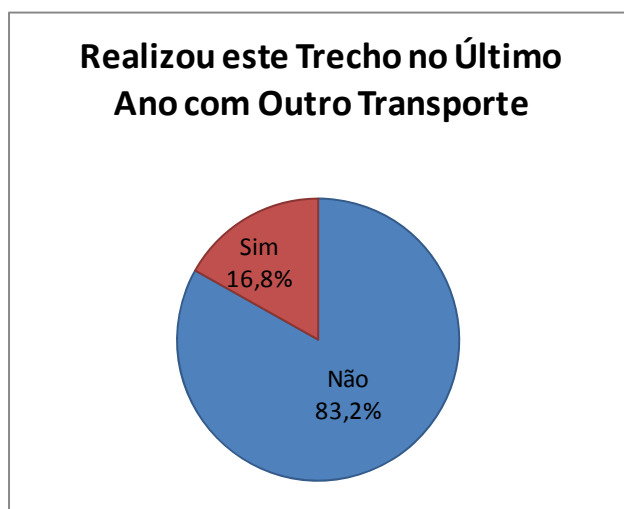


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	83,2
Sim	16,8
Total	100,0
Proporção de Substituição	37,5

Gráfico 67

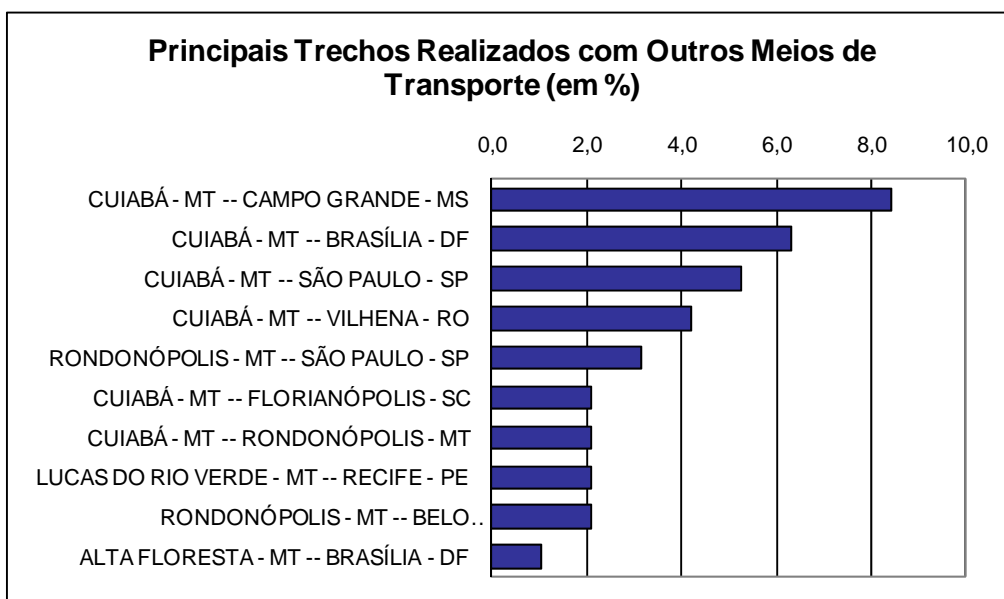


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
CUIABÁ - MT -- CAMPO GRANDE - MS	8,4
CUIABÁ - MT -- BRASÍLIA - DF	6,3
CUIABÁ - MT -- SÃO PAULO - SP	5,3
CUIABÁ - MT -- VILHENA - RO	4,2
RONDONÓPOLIS - MT -- SÃO PAULO - SP	3,2
CUIABÁ - MT -- FLORIANÓPOLIS - SC	2,1
CUIABÁ - MT -- RONDONÓPOLIS - MT	2,1
LUCAS DO RIO VERDE - MT -- RECIFE - PE	2,1
RONDONÓPOLIS - MT -- BELO HORIZONTE - MG	2,1
ALTA FLORESTA - MT -- BRASÍLIA - DF	1,1
Outros	63,2
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Modal de acesso	%
Carro próprio	56,5
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	23,9
Carro da empresa ou evento	9,8
Ônibus urbano, lotação	5,4
Carona	1,1
Carro alugado	1,1
Metrô	1,1
Outros	1,1
Total	100,0

Gráfico 69

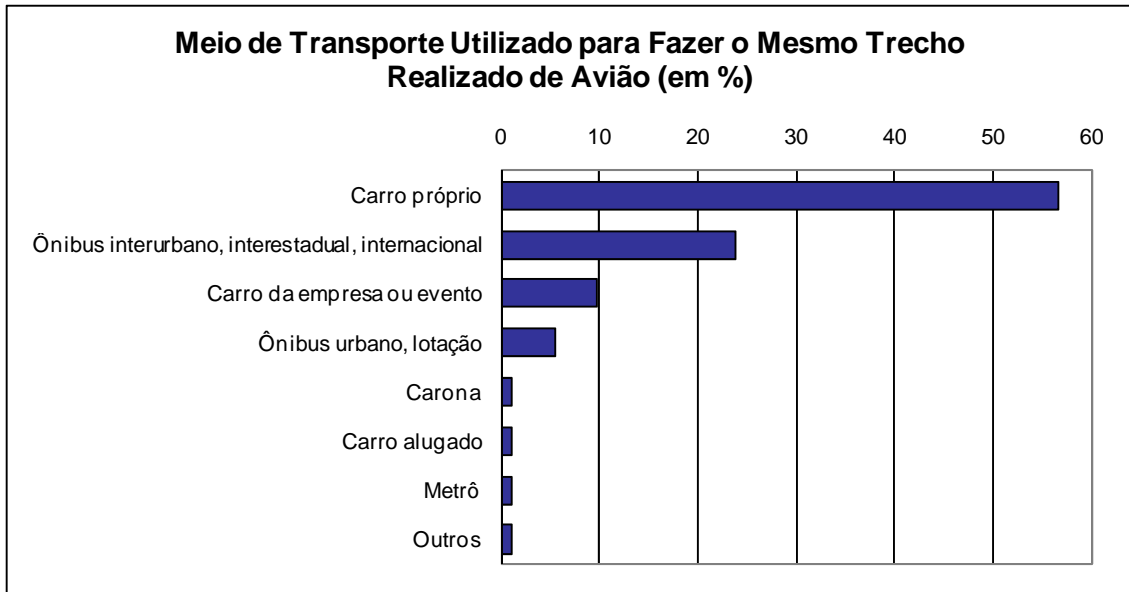
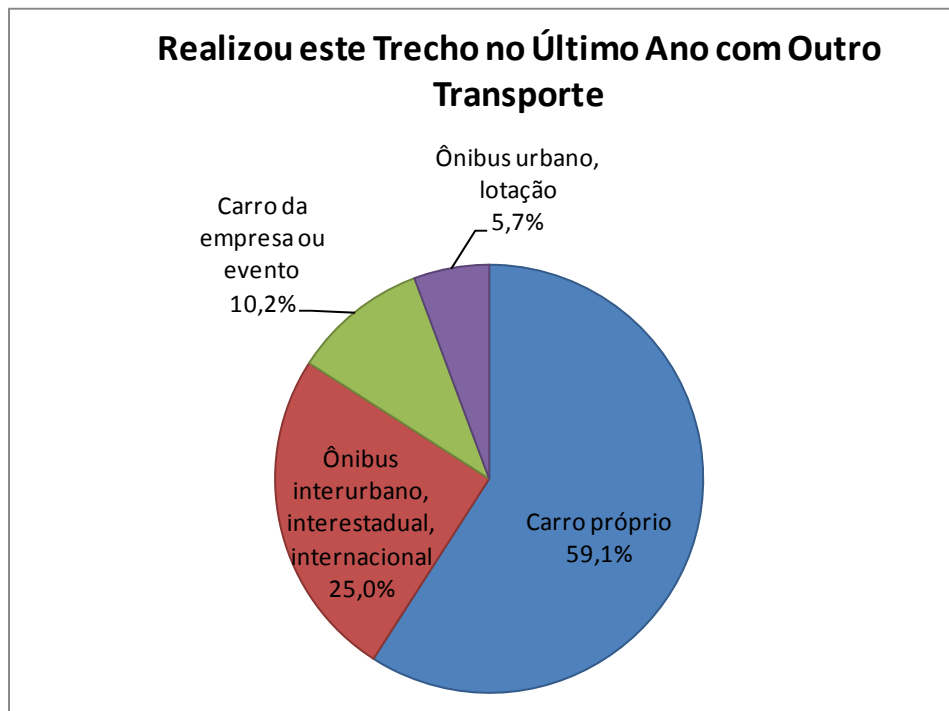


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Preços	25,0
Mobilidade no destino	20,7
Tempo de viagem	10,9
Segurança, medo de acidentes	6,5
Data/horário	5,4
Não escolhi	5,4
Dificuldade de acessar aeroporto	4,3
Lotação de vôos	2,2
Atrasos nos vôos	1,1
Outro	18,5
Total	100,0

Gráfico 71

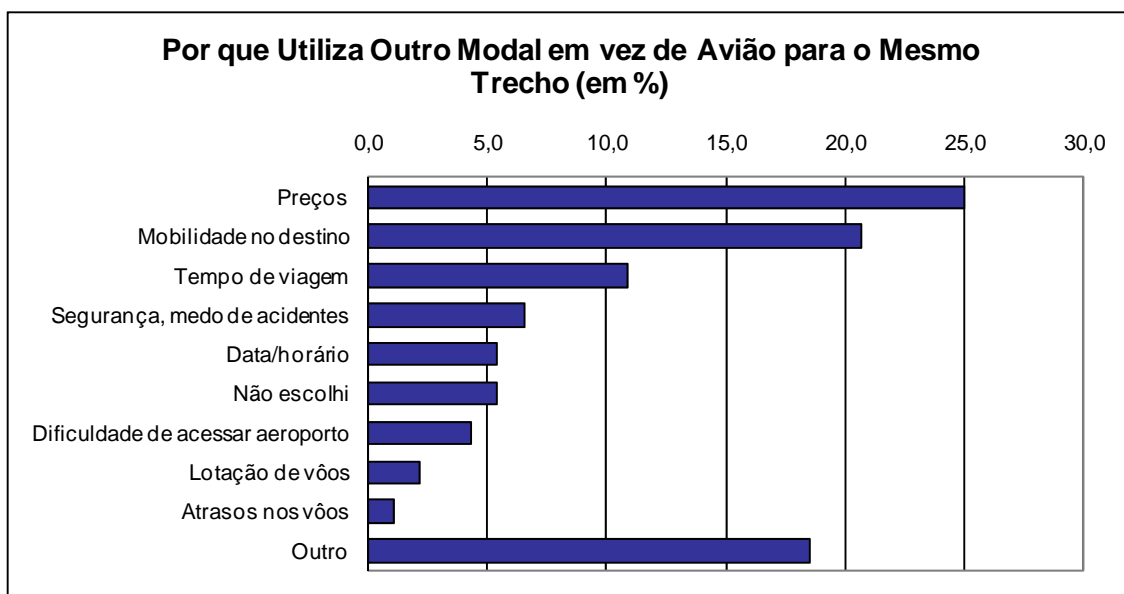
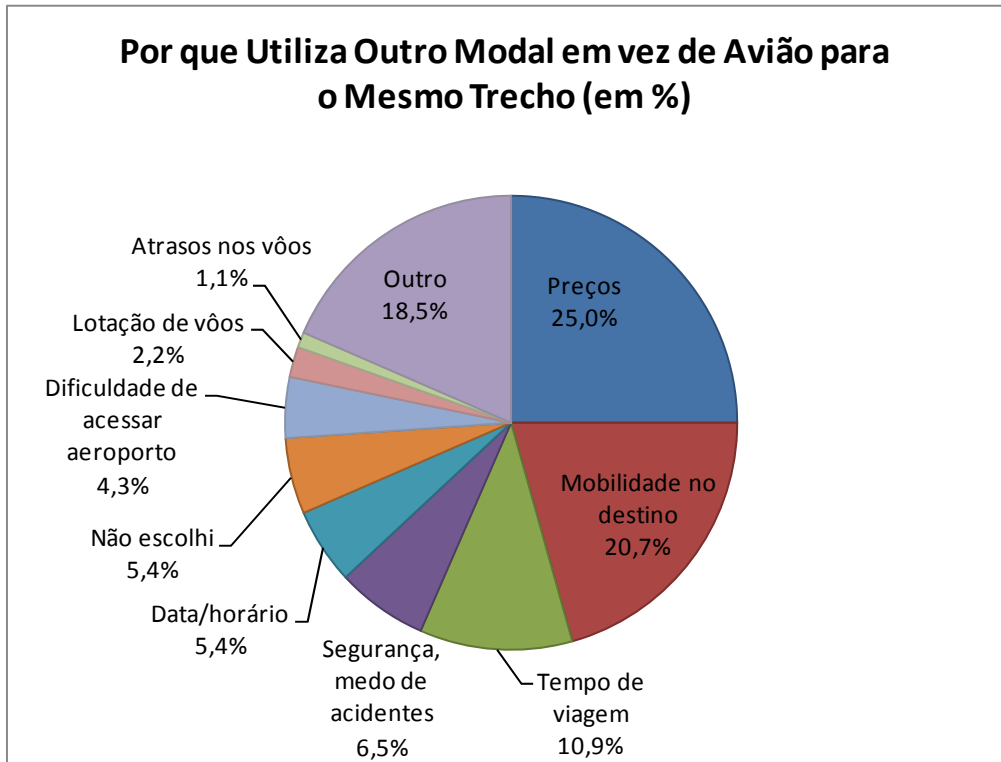


Gráfico 72



3.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto Marechal Rondon - Cuiabá - MT	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	15,8
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	84,2
Total	100,0

Origens

Quadro 51

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Marechal Rondon - Cuiabá - MT		
Origem	Aeroporto	%
São Paulo - SP	Guarulhos - Governador André Franco Montoro	11,7
Campo Grande - MS	Campo Grande	11,6
Ji-Paraná - RO	José Coletto	8,1
Porto Velho - RO	Governador Jorge Teixeira De Oliveira	6,9
Brasília - DF	Pres. Juscelino Kubitschek	6,5
São Paulo - SP	Congonhas	6,2
Rondonópolis - MT	Maestro Marinho Franco	5,1
São José Do Rio Preto - SP	Professor Eribello Manoel Reino	4,1
Sinop - MT	Sinop	4,1
Vilhena - RO	Brigadeiro Camarão	4,1
Outros	-	31,7
Total		100,0

Rotas

Quadro 52

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
Campo Grande - MS - Campo Grande	Porto Velho - RO - Governador Jorge Teixeira De Oliveira	6,6
São Paulo - SP - Congonhas	Vilhena - RO - Brigadeiro Camarão	5,2
São Paulo - SP - Guarulhos - Governador André Franco Montoro	Porto Velho - RO - Governador Jorge Teixeira De Oliveira	4,2
Campo Grande - MS - Campo Grande	Brasília - DF - Presidente Juscelino Kubitschek	3,3
São Paulo - SP - Guarulhos - Governador André Franco Montoro	Ji-Paraná - RO - José Coletto	3,2
São Paulo - SP - Guarulhos - Governador André Franco Montoro	Vilhena - RO - Brigadeiro Camarão	3,2
Ji-Paraná - RO - José Coletto	Guarulhos - SP - Guarulhos	3,0
Rondonópolis - MT - Maestro Marinho Franco	Guarulhos - SP - Guarulhos	3,0
Porto Velho - RO - Governador Jorge Teixeira De Oliveira	Guarulhos - SP - Guarulhos	3,0
Brasília - DF - Pres. Juscelino Kubitschek	Campo Grande - MS - Campo Grande	2,2
Outros	Outros	63,0
Total		100,0

4 MATO GROSSO DO SUL – CAMPO GRANDE – AEROPORTO DE CAMPO GRANDE

4.1 Perfil do Entrevistado

Município de Residência

Quadro 1

Município de Residência do Entrevistado (em %)	
Município	%
Campo Grande - MS	38,8
São Paulo - SP	15,6
Brasília - DF	7,6
Curitiba - PR	4,5
Dourados - MS	3,7
Rio De Janeiro - RJ	2,9
Goiânia - GO	1,8
Corumbá - MS	1,5
Cuiabá - MT	1,0
Belo Horizonte - MG	0,9
Outros	21,7
Total	100,0

Gráfico 1

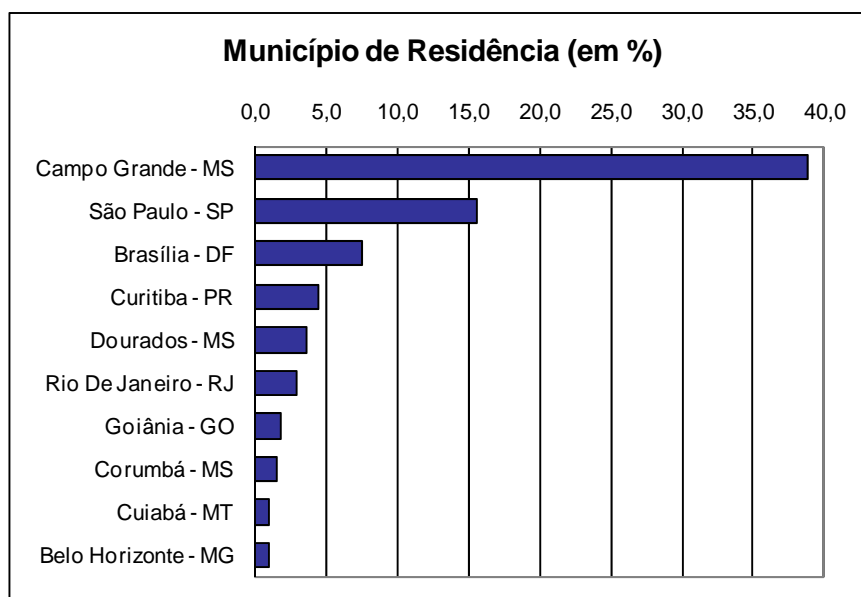
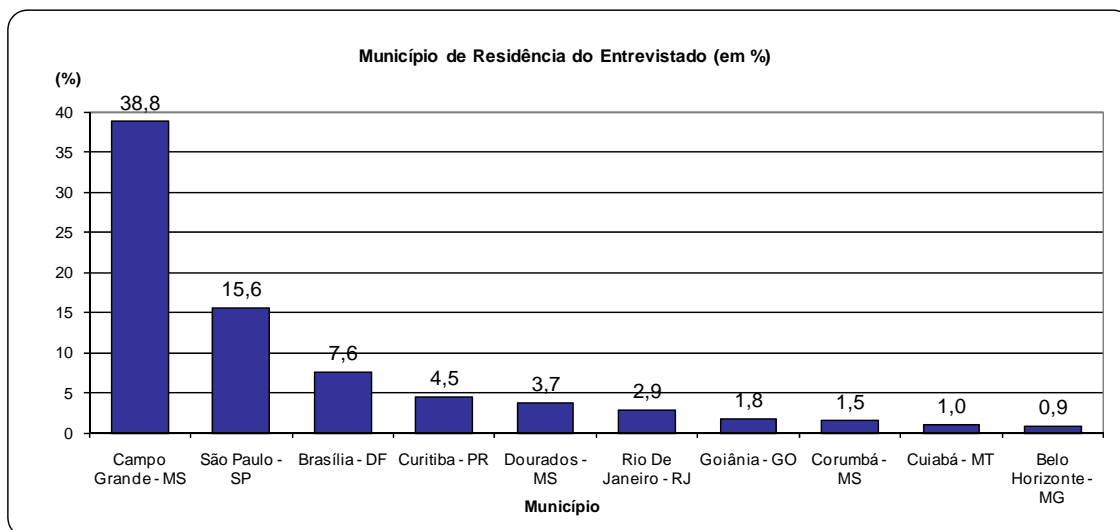


Gráfico 2



Unidade Federativa de Residência

Quadro 2

Principais UFs de Residência dos Entrevistados (em %)		
UF	%	%Ac.
MS	47,3	47,3
SP	24,2	71,5
PR	4,8	76,2
DF	4,1	80,3
RJ	3,4	83,7
GO	2,9	86,7
MG	2,9	89,6
MT	2,9	92,5
RS	1,4	93,9
Total	100,0	-

Gráfico 3

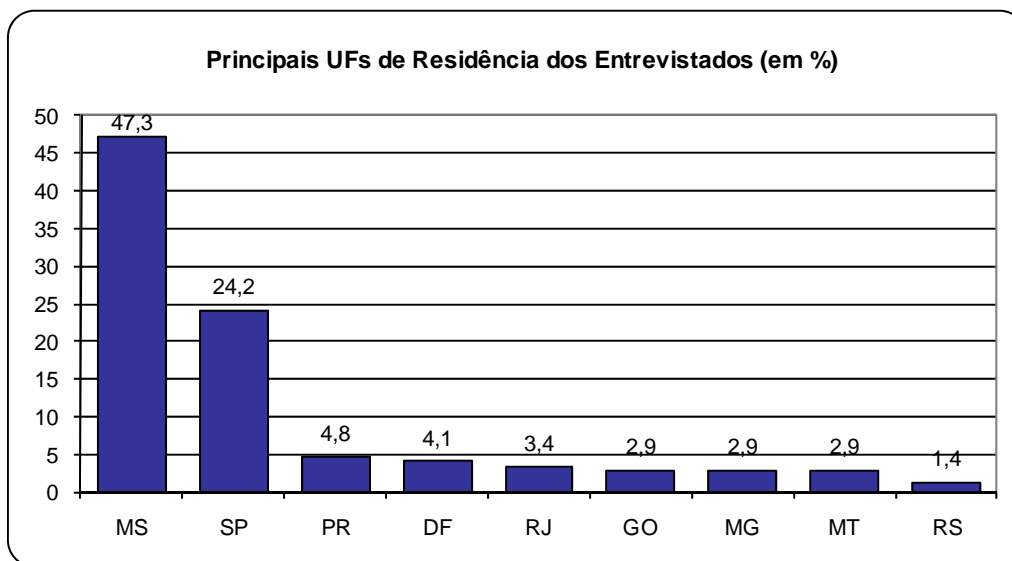
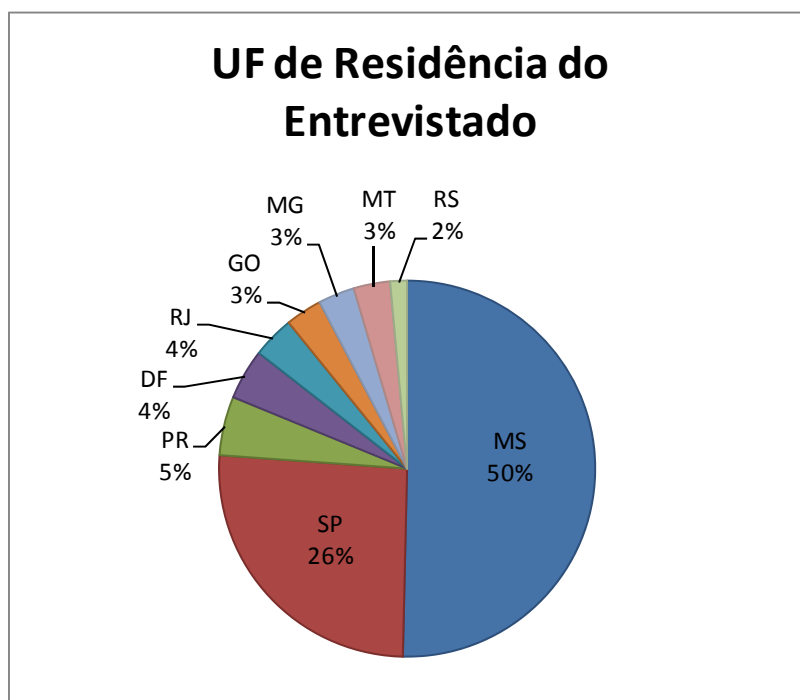


Gráfico 4



Região de Residência

Quadro 3

Região de Residência do Entrevistado (em %)	
Região	%
Centro-Oeste	57,2
Sudeste	31,4
Sul	7,2
Nordeste	2,7
Norte	1,4
TOTAL	100,0

Gráfico 5

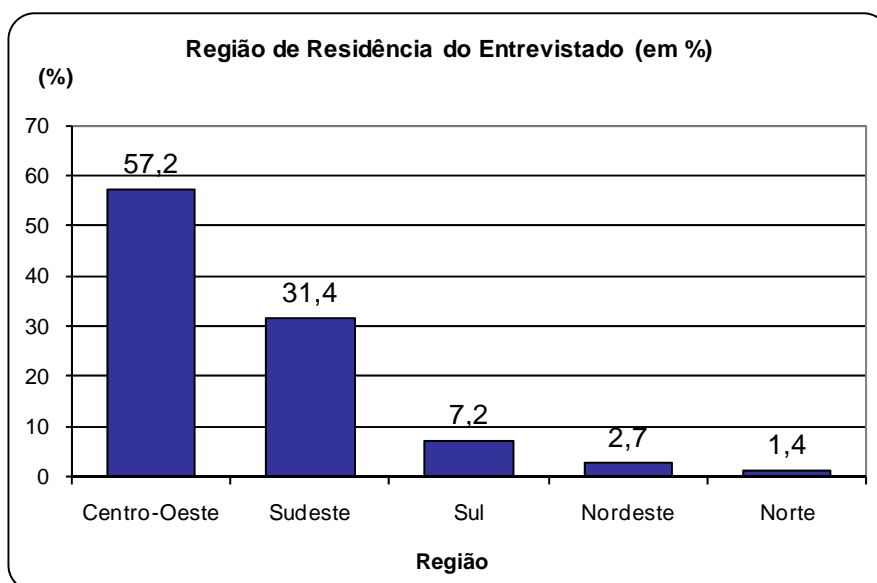
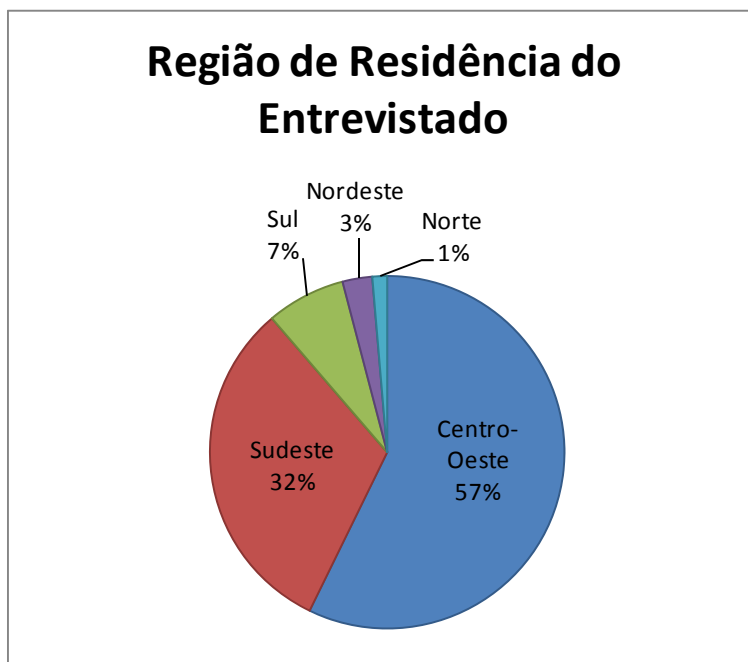


Gráfico 6



País de Residência

Quadro 4

País em que residiu a maior parte do tempo nos últimos 12 meses (em %)	
País	%
Brasil	98,2
Outro	1,8
Total	100,0

Gráfico 7



Nacionalidade

Quadro 5

Nacionalidade do Entrevistado (em %)	
Nacionalidade	%
Brasileira	98,2
Outras	1,8
Total	100,0

Gráfico 8

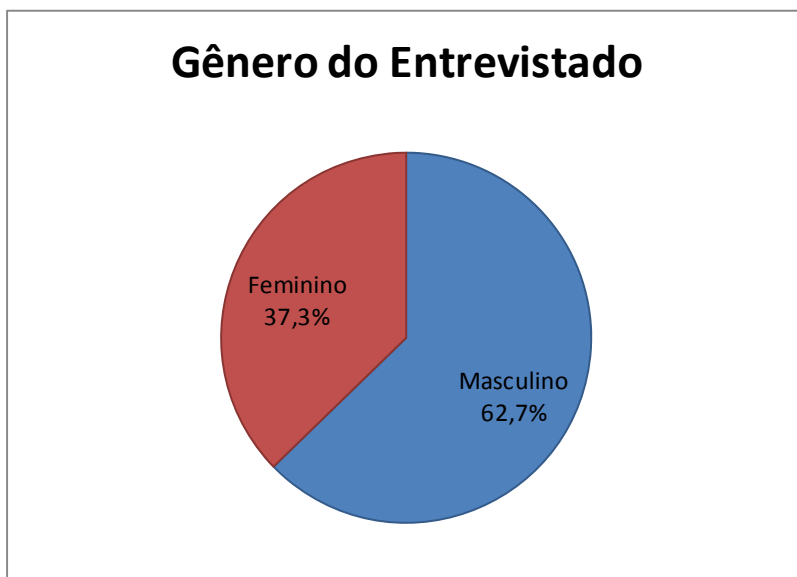


Gênero

Quadro 6

Gênero do Entrevistado (em %)	
Gênero	%
Masculino	62,7
Feminino	37,3
Total	100,0

Gráfico 9



Idade

Quadro 7

Idade do Entrevistado (em %)	
Idade em Anos	%
Até 18	1,3
18 a 24	12,3
25 a 31	16,5
32 a 40	24,3
41 a 50	23,7
51 a 59	14,5
60 ou mais	7,4
Total	100,0
Média	39,7

Gráfico 10

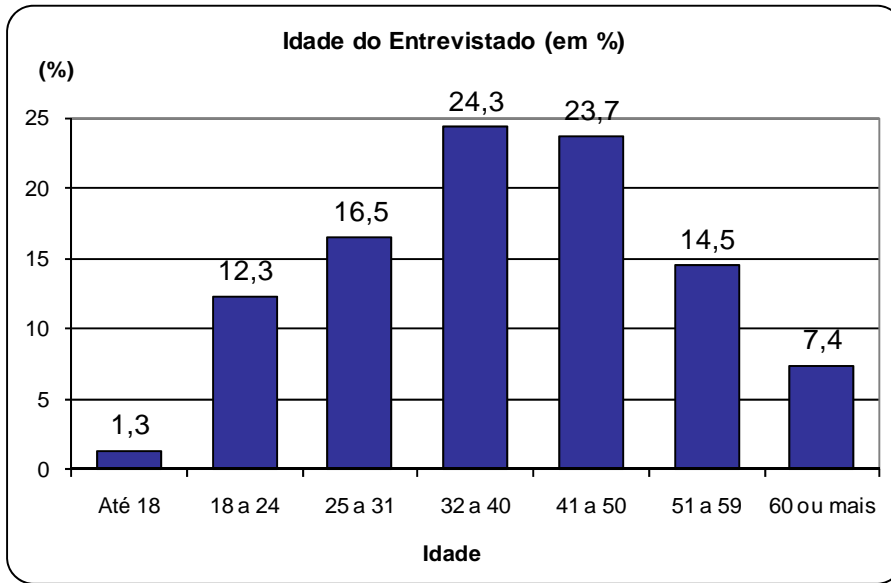
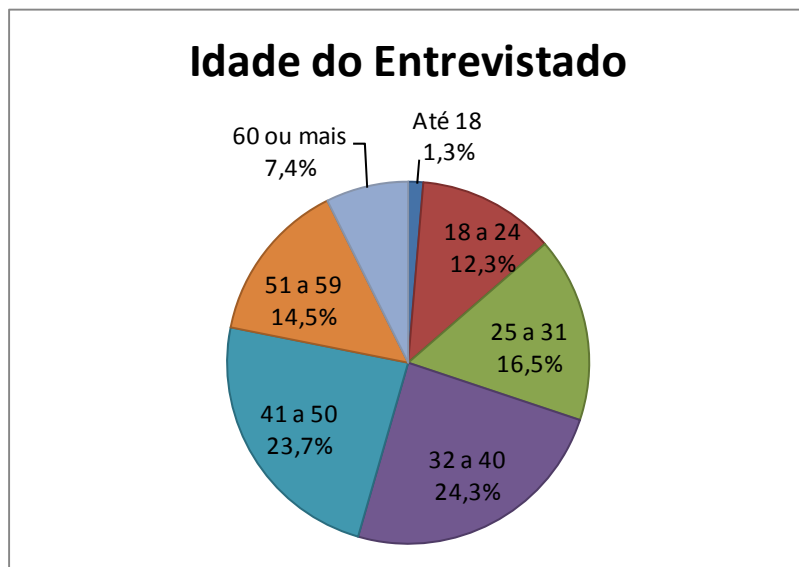


Gráfico 11



Renda

Quadro 8

Renda Familiar Mensal do Entrevistado (em %)	
Renda Familiar	%
Até R\$ 930,00	4,4
De R\$ 930,01 até R\$ 2.325,00	8,9
De R\$ 2.325,01 até R\$ 4.650,00	24,2
De R\$ 4.650,01 até R\$ 6.975,00	17,9
De R\$ 6.975,01 até R\$ 9.300,00	15,2
De R\$ 9.300,01 até R\$ 13.950,00	14,7
De R\$ 13.950,01 até R\$ 23.251,00	11,9
Acima de R\$ 23.251,01	2,8
Média (emR\$)	R\$ 7.171,27

Gráfico 12

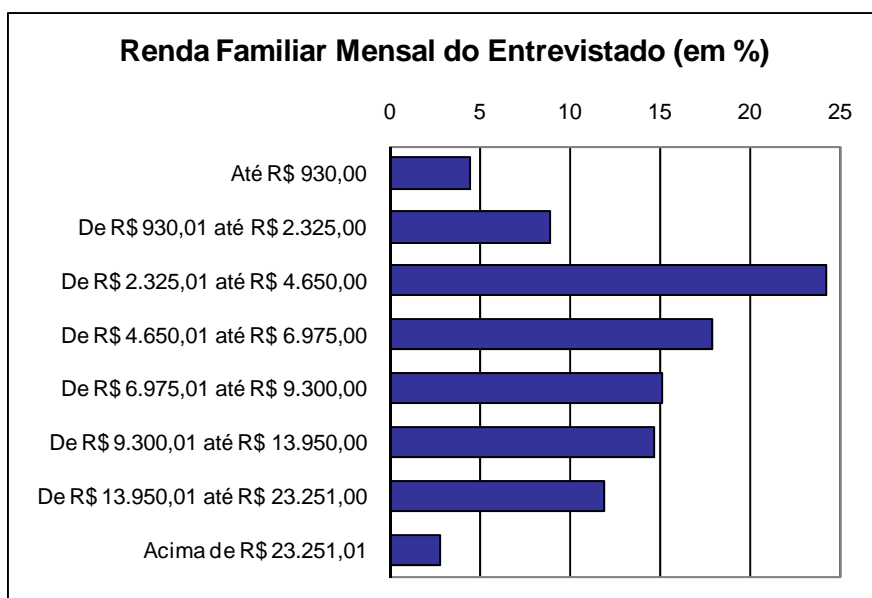
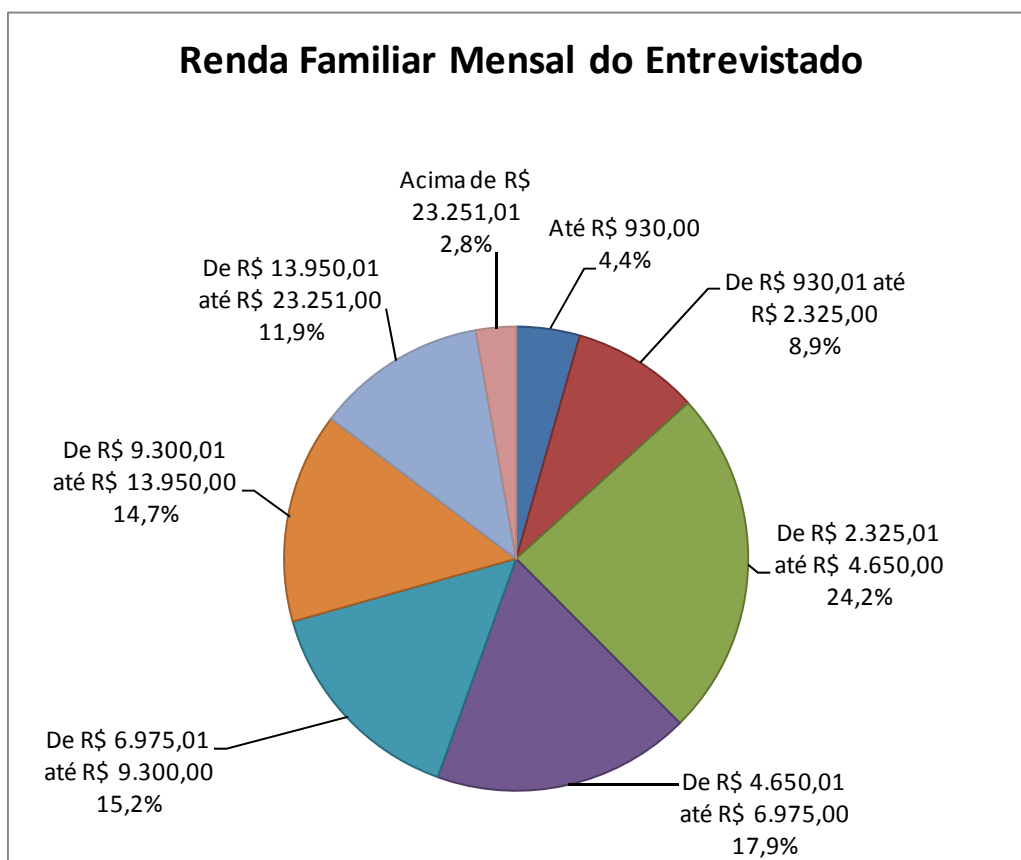


Gráfico 13



Ocupação

Quadro 9

Condição Profissional do Entrevistado (em %)	
Condição Profissional	%
Assalariado	41,7
Profissional liberal ou autônomo	21,0
Funcionário público	18,5
Empresário	9,6
Estudante, estagiário ou bolsista	5,1
Aposentado ou pensionista	3,1
Atividades do lar	0,4
Desempregado	0,2
Outras	0,2
Total	100,0

Gráfico 14



Gráfico 15



Número de Viagens de Avião

Quadro 10

Número de Vezez que Viajou de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezez	%
Primeira vez	8,5
1 vez	0,7
2 vezez	4,5
3 a 6 vezez	20,3
7 a 15 vezez	21,7
16 a 26 vezez	18,3
27 a 52 vezez	16,1
Mais de 52 vezez	10,0
Total	100,0
Média	24,4

Gráfico 16

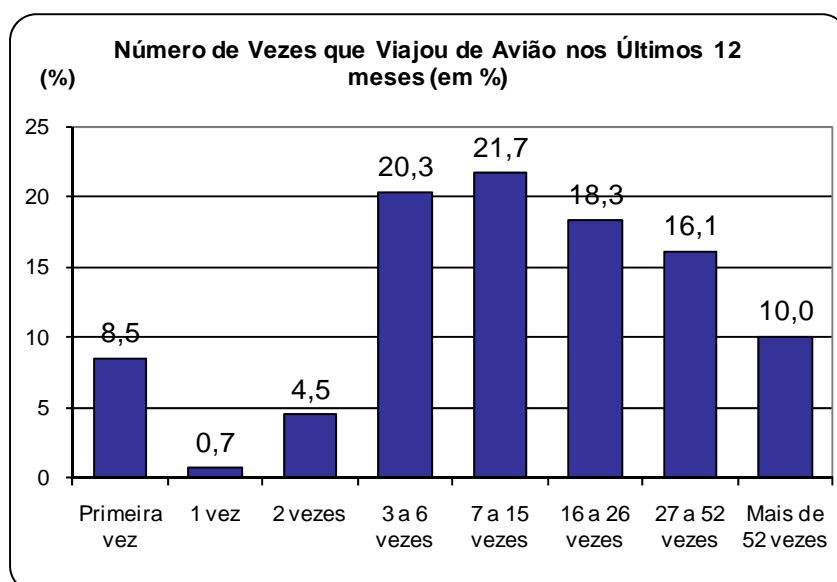
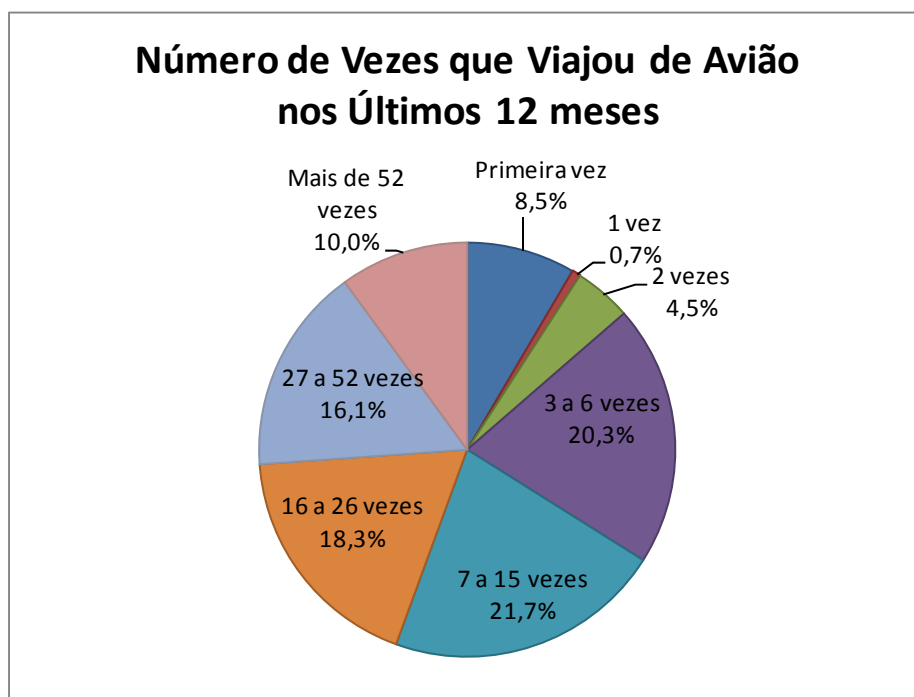


Gráfico 17



4.2 Características da Viagem

Motivo

Quadro 11

Principal Motivo da Viagem Realizada (em %)	
Motivo	%
Trabalho, negócios, evento profissional	59,6
Lazer	19,7
Visitar amigos ou parentes	14,2
Eventos sociais, culturais ou esportivos	2,9
Estudo	2,0
Outros	1,6
Total	100,0

Gráfico 18

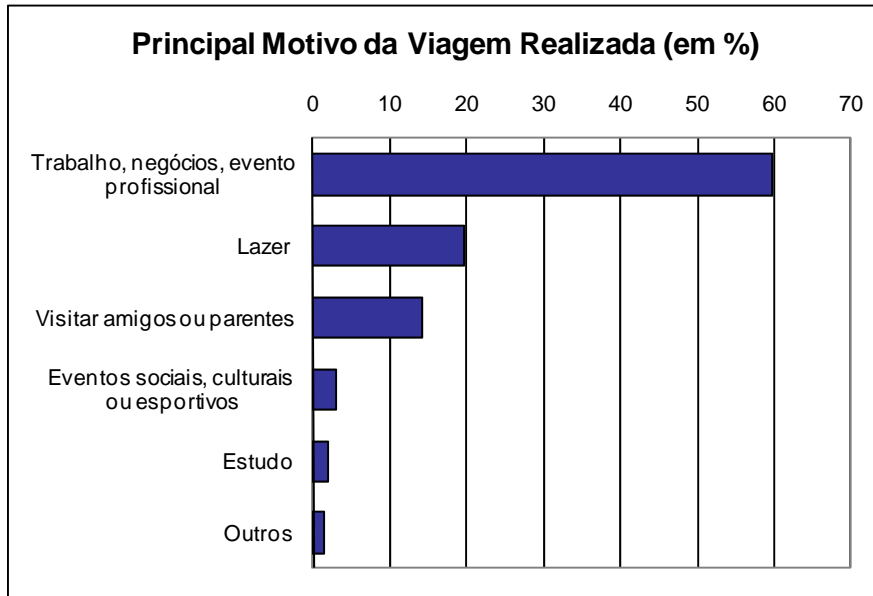
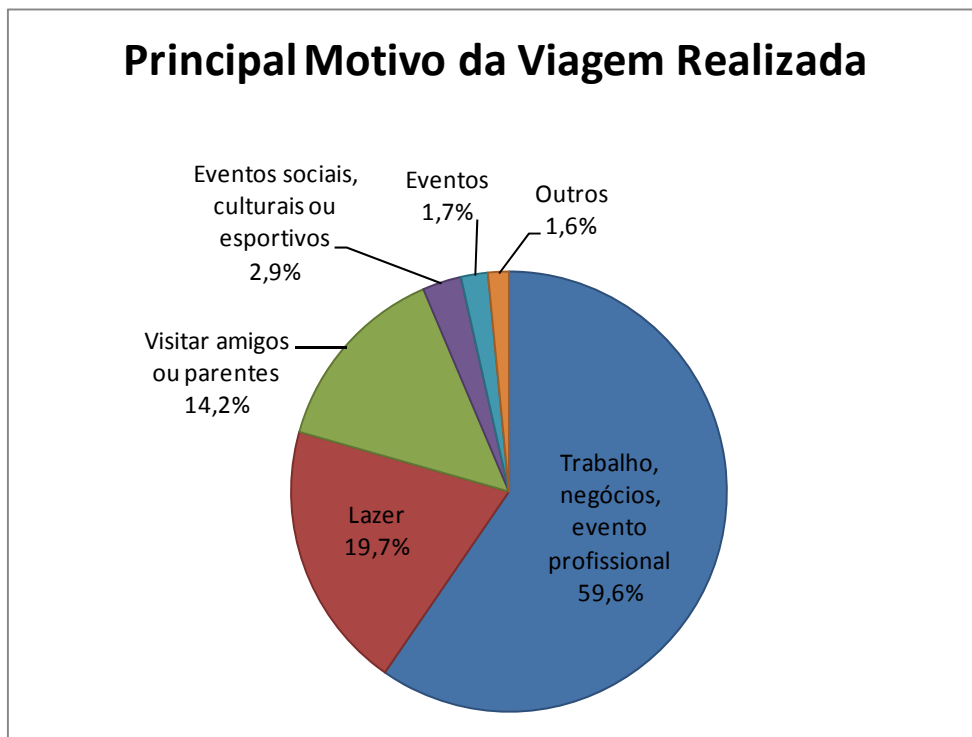


Gráfico 19



Quem Pagou

Quadro 12

Quem Pagou pela Passagem (em %)	
	%
Empresa ou órgão em que trabalha	52,1
Eu mesmo	34,6
Familiar ou amigo	7,4
Milhagem	5,0
Outros	0,9
Total	100,0

Gráfico 20

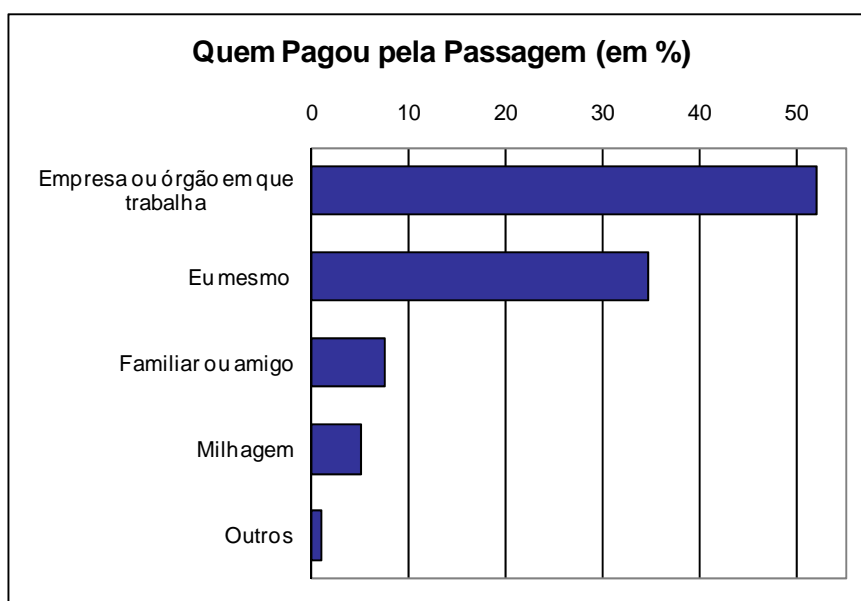
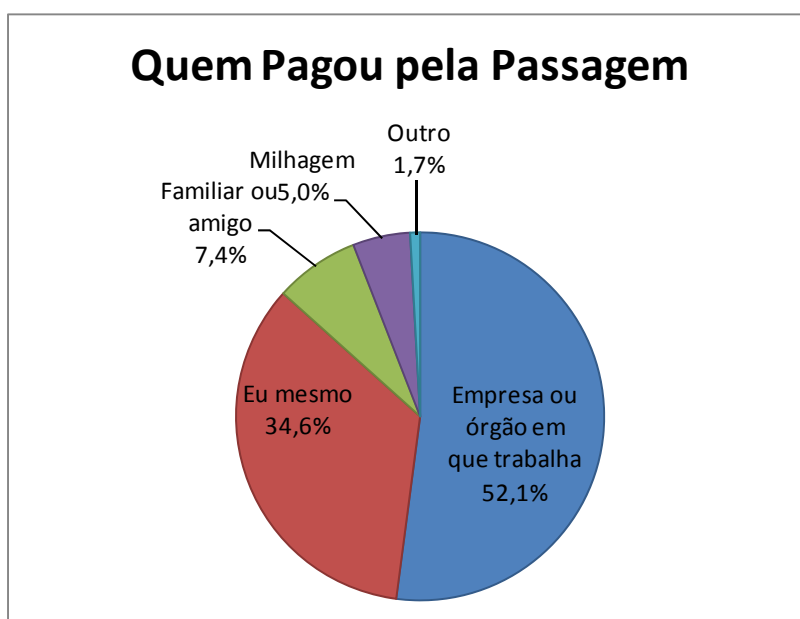


Gráfico 21



Antecedência de Compra

Quadro 13

Antecedência com que Comprou a Passagem (em %)	
Antecedência	%
No dia da Viagem	7,0
1 dia	10,5
2 dias	7,7
3 a 5 dias	18,9
6 a 10 dias	21,1
11 a 15 dias	12,7
16 a 30 dias	15,0
Mais de 30 dias	7,0
Total	100,0
Média (em dias)	13,3

Gráfico 22

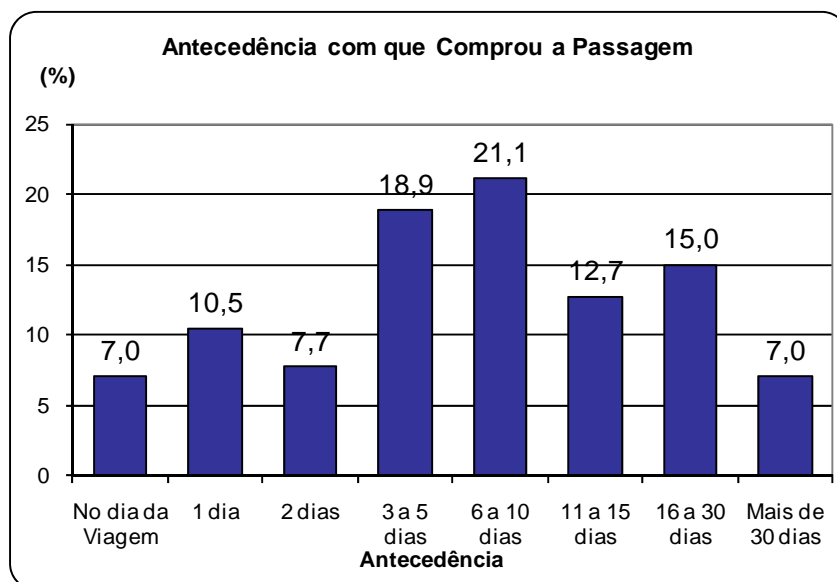
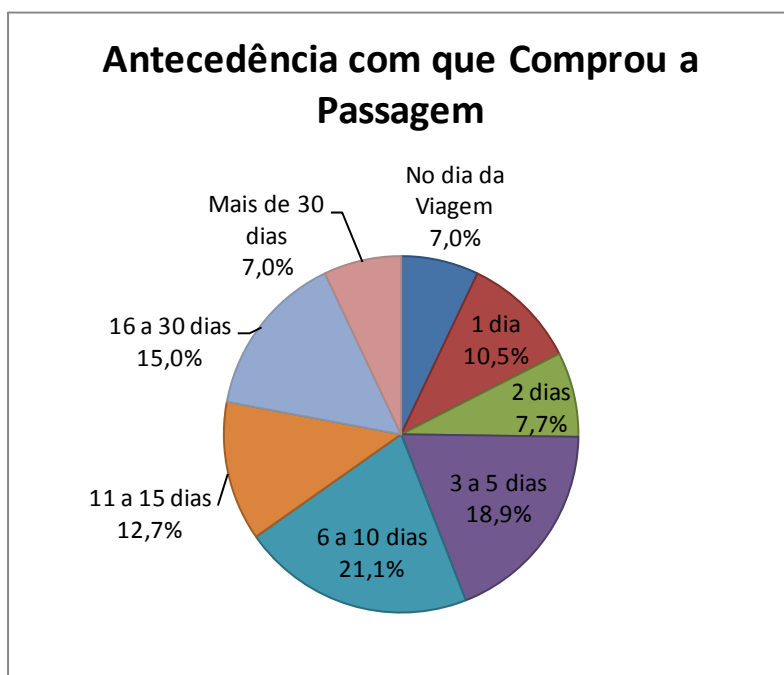


Gráfico 23



Valor da Passagem

Quadro 14

Valor Pago Trecho Aéreo (em %)	
	%
De 0 a 50 Reais	1,0
De 51 a 100 Reais	1,3
De 101 a 150 Reais	5,3
De 151 a 250 Reais	22,4
De 251 a 350 Reais	23,7
De 351 a 500 Reais	25,3
De 501 a 700 Reais	15,8
De 701 a 1000 Reais	4,3
De 1001 a 1500 Reais	1,0
Total	100,0
Média (em R\$)	377,8

Gráfico 24

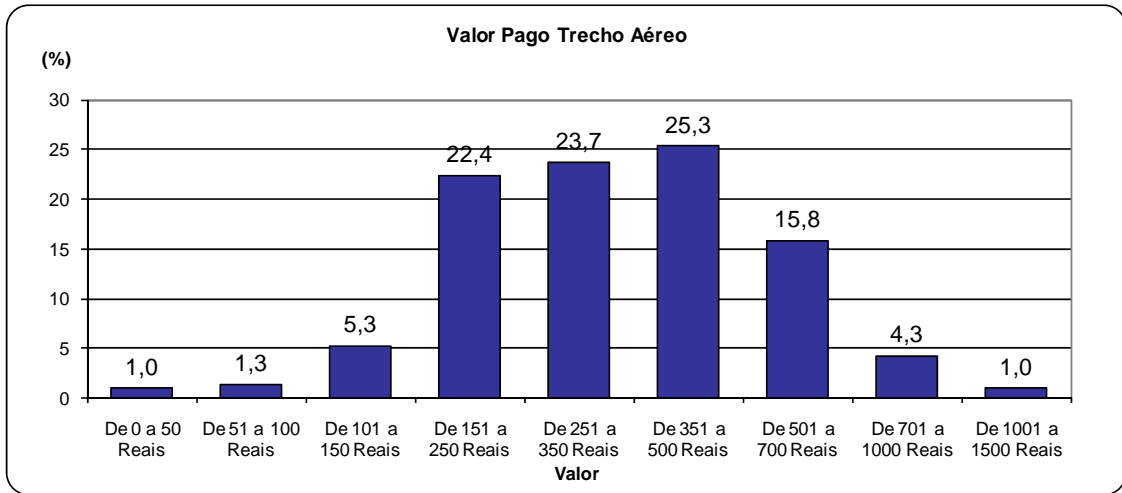
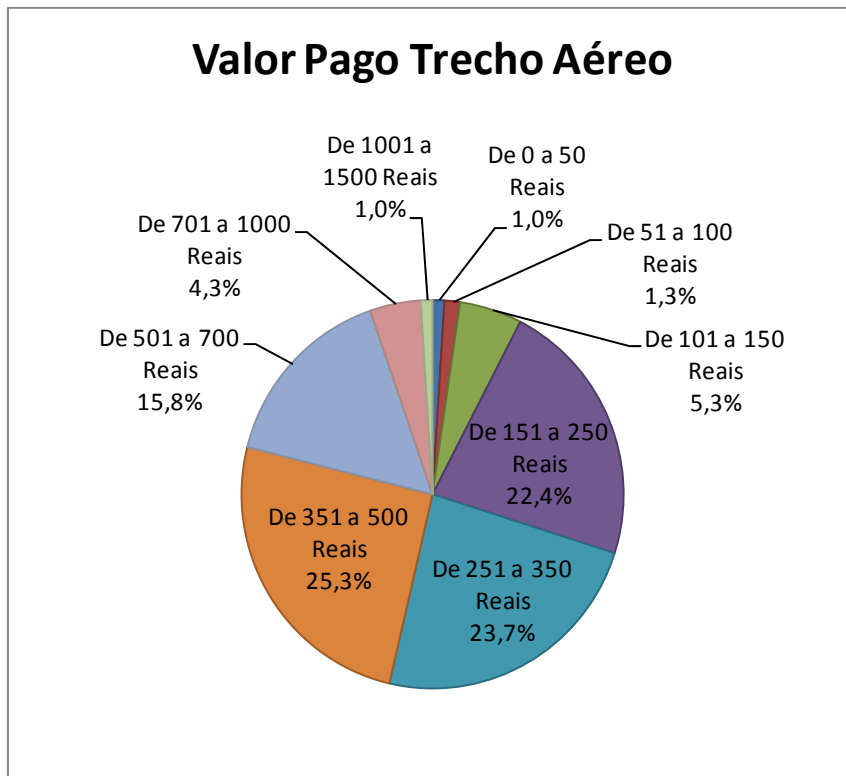


Gráfico 25



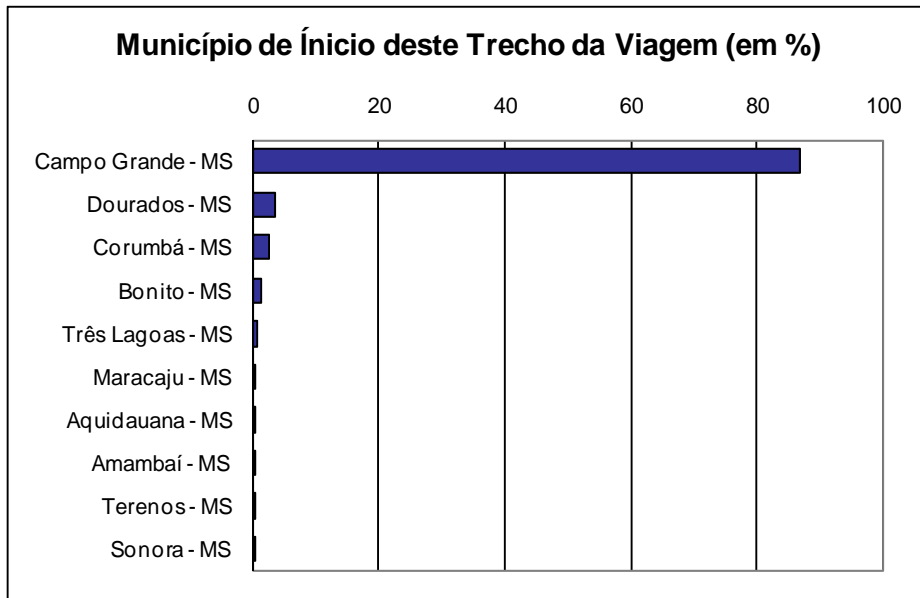
4.3 Aeroporto de Embarque

Município de Partida para o Aeroporto de Embarque

Quadro 15

Município de Início deste Trecho da Viagem (em %)	
Município	%
Campo Grande - MS	86,7
Dourados - MS	3,4
Corumbá - MS	2,5
Bonito - MS	1,4
Três Lagoas - MS	0,7
Maracaju - MS	0,5
Aquidauana - MS	0,5
Amarubá - MS	0,5
Terenos - MS	0,2
Sonora - MS	0,2
Outros	3,4
Total	100,0

Gráfico 26



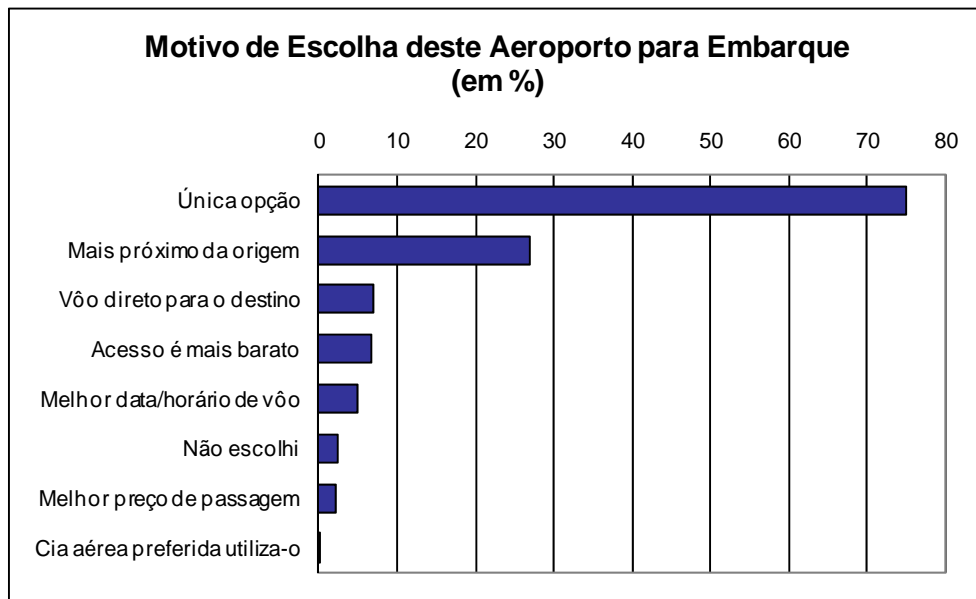
Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque

Quadro 16

Motivo de Escolha deste Aeroporto para Embarque (em %)	
Motivo	%
Única opção	75,0
Mais próximo da origem	26,8
Vôo direto para o destino	6,9
Acesso é mais barato	6,7
Melhor data/horário de voo	5,0
Não escolhi	2,3
Melhor preço de passagem	2,1
Cia aérea preferida utiliza-o	0,2
Outro	0,5
Total	125,5

* Resposta Múltipla

Gráfico 27

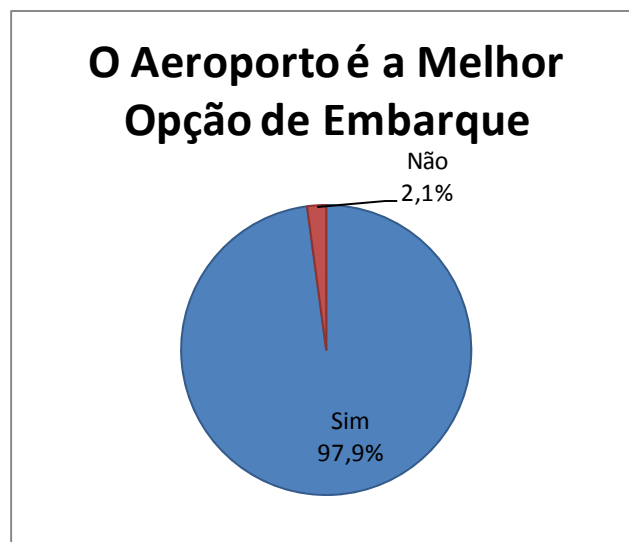


Melhor Opção para Embarque

Quadro 17

O Aeroporto é a Melhor Opção de Embarque (em %)	
	%
Sim	97,9
Não	2,1
Total	100,0

Gráfico 28

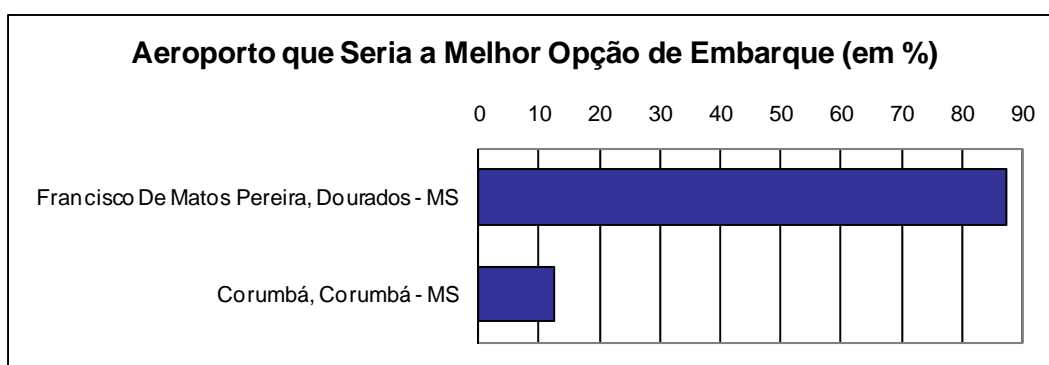


Aeroportos Preferidos

Quadro 18

Aeroporto que Seria a Melhor Opção de	
Município	%
Francisco De Matos Pereira, Dourados - MS	87,5
Corumbá, Corumbá - MS	12,5
Total	100,0

Gráfico 29



4.4 Trajeto Antes do Aeroporto

Tipo de Local de Partida

Quadro 19

Tipo de Local de Partida para Iniciar o Trecho da Viagem (em %)	
Local	%
Residência própria, de amigos ou parentes	59,9
Hotel ou similar	33,4
Trabalho	5,8
Local de estudo (escola, faculdade, etc)	0,5
Local de evento	0,5
Outro	0,5
Total	100,5

Gráfico 30

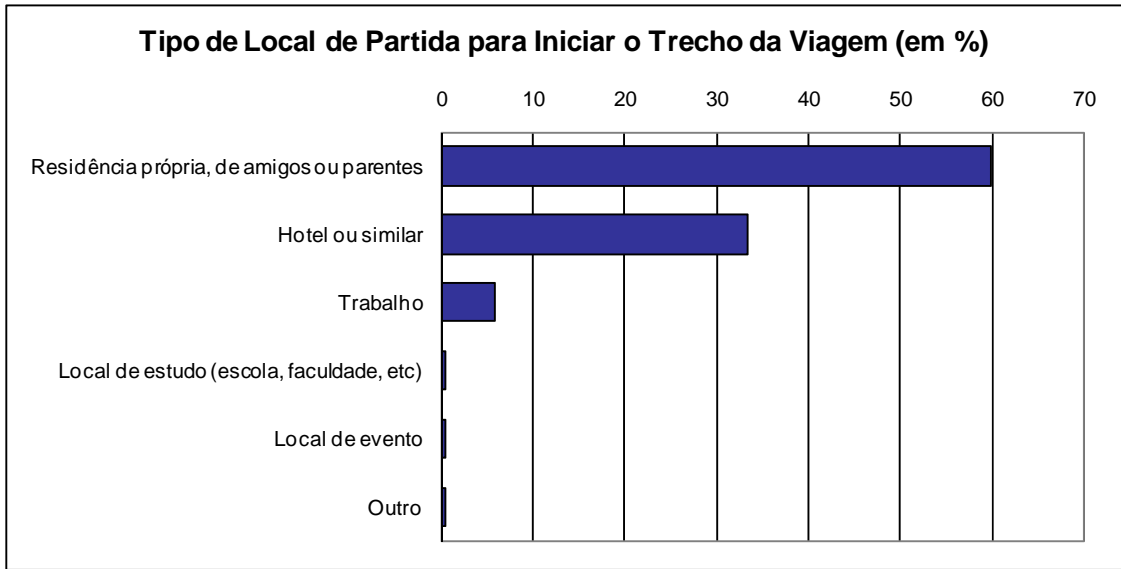
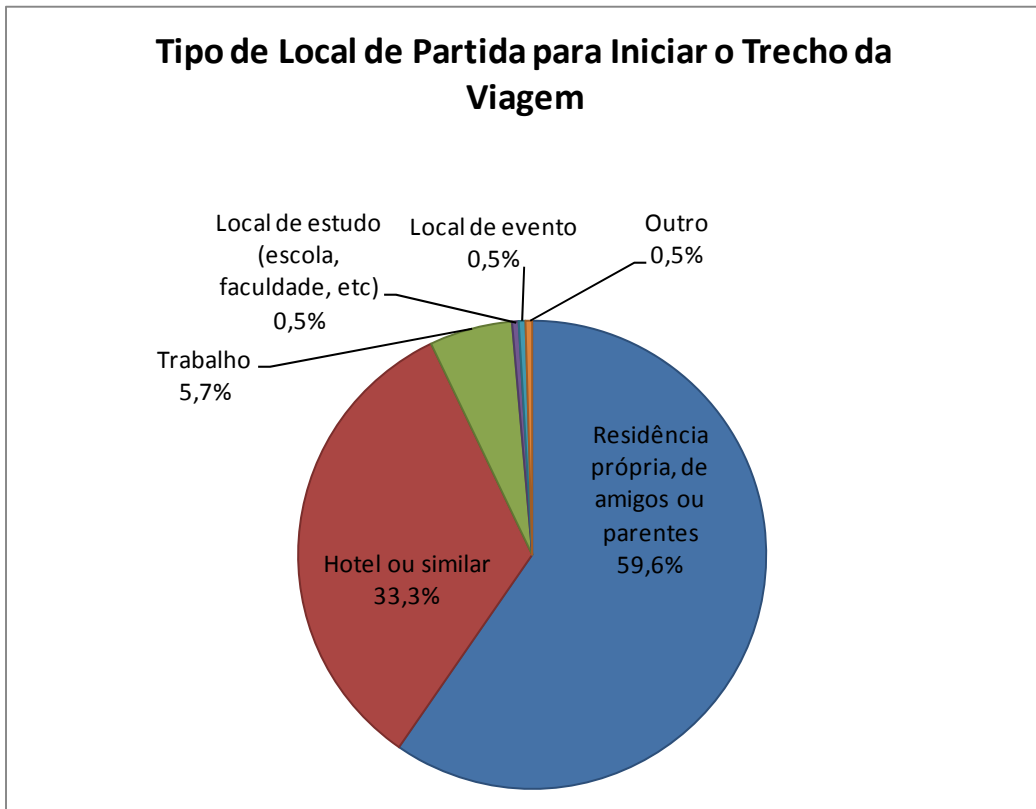


Gráfico 31



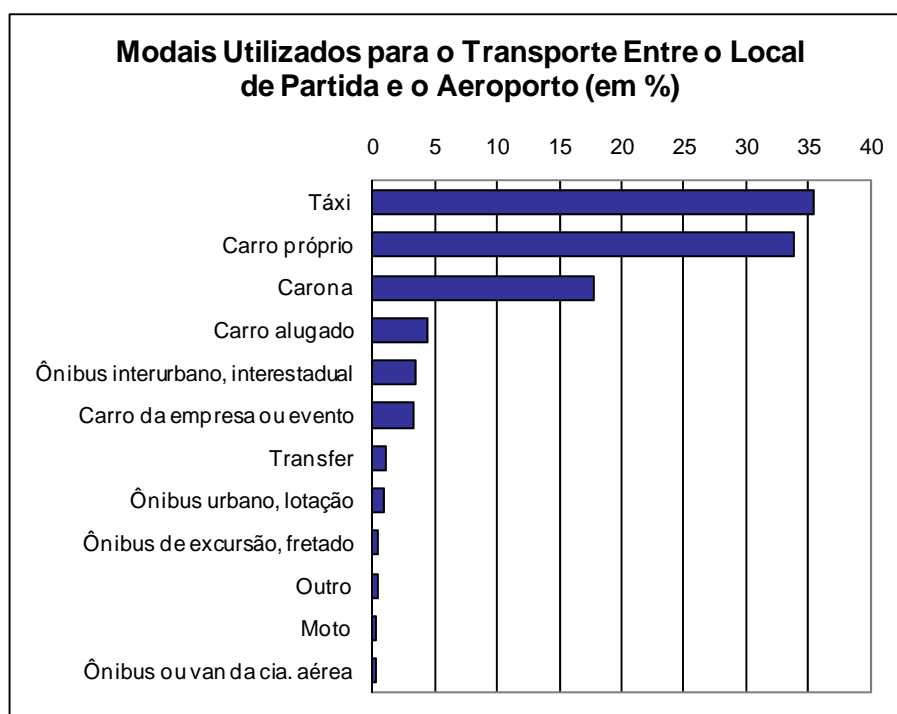
Meios de Transporte

Quadro 20

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Local de Partida e o Aeroporto (em %)	
Meio de transporte	%
Táxi	35,4
Carro próprio	33,8
Carona	17,8
Carro alugado	4,4
Ônibus interurbano, interestadual	3,5
Carro da empresa ou evento	3,2
Transfer	1,2
Ônibus urbano, lotação	0,9
Ônibus de excursão, fretado	0,5
Outro	0,5
Moto	0,2
Ônibus ou van da cia. aérea	0,2
Total	101,6

* Resposta Múltipla

Gráfico 32

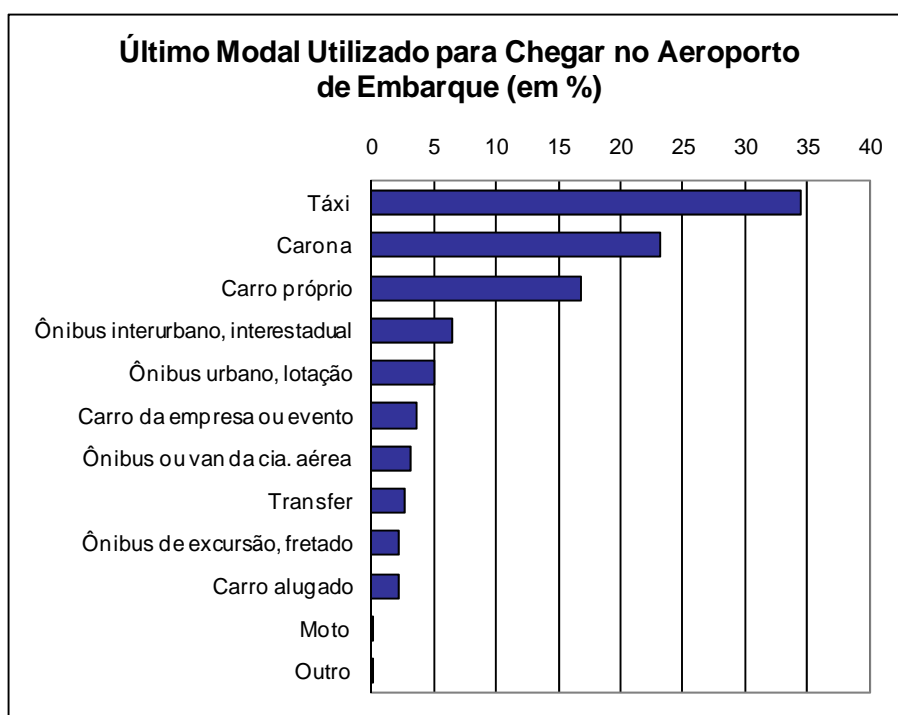


Último Meio de Transporte

Quadro 21

Último Modal Utilizado para Chegar no Aeroporto de Embarque (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	34,5
Carona	23,2
Carro próprio	16,7
Ônibus interurbano, interestadual	6,4
Ônibus urbano, lotação	5,1
Carro da empresa ou evento	3,6
Ônibus ou van da cia. aérea	3,1
Transfer	2,8
Ônibus de excursão, fretado	2,2
Carro alugado	2,2
Moto	0,1
Outro	0,1
Total	100,0

Gráfico 33



Tempo de Deslocamento

Quadro 22

Tempo Gasto com Deslocamento até o Aeroporto (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	25,8
11 a 20 Minutos	45,0
21 a 30 Minutos	13,7
31 a 45 Minutos	3,5
45 a 60 Minutos	0,5
1 a 1,5 Horas	1,6
1,5 a 2 Horas	0,2
2 a 4 Horas	5,6
Mais de 4 horas	4,2
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:43

Gráfico 34

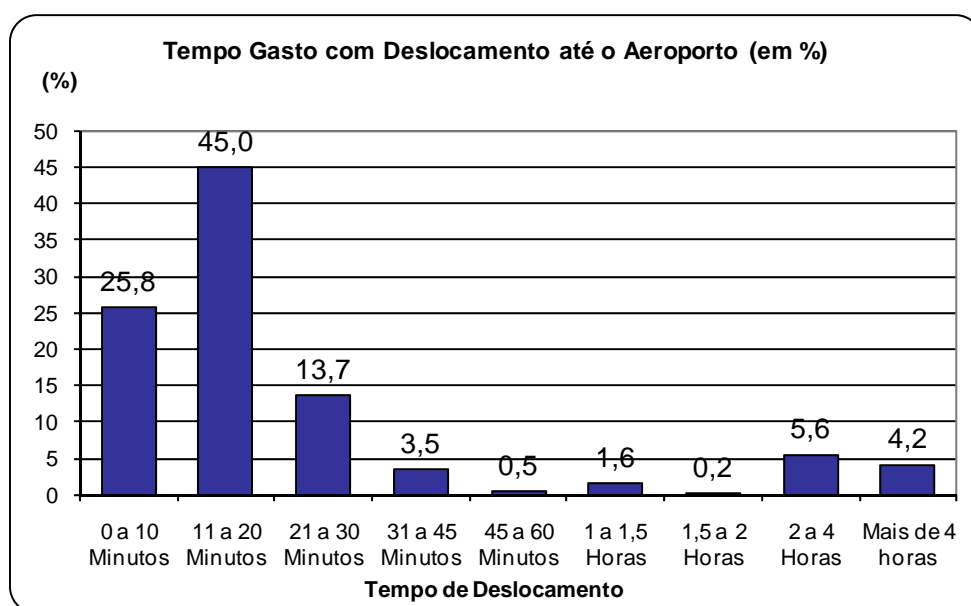
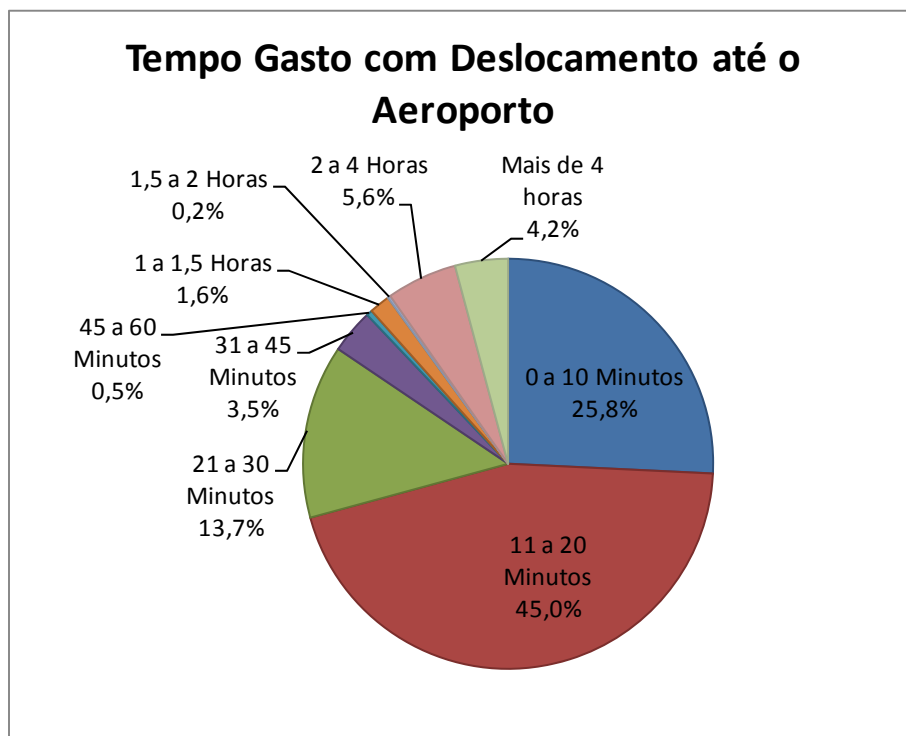


Gráfico 35



Gasto com Deslocamento

Quadro 23

Gastos com Transporte para Acessar o Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	39,0
De 11 a 20 Reais	21,3
De 21 a 30 Reais	22,0
De 31 a 50 Reais	9,1
De 51 a 70 Reais	3,1
De 71 a 100 Reais	3,8
Mais de 100 Reais	1,7
Média (em R\$)	R\$ 22,99

Gráfico 36

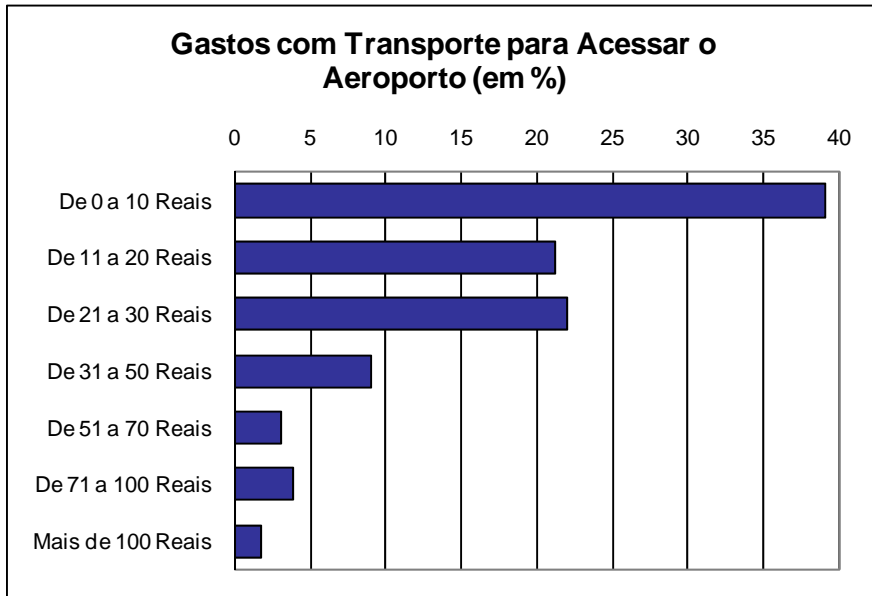
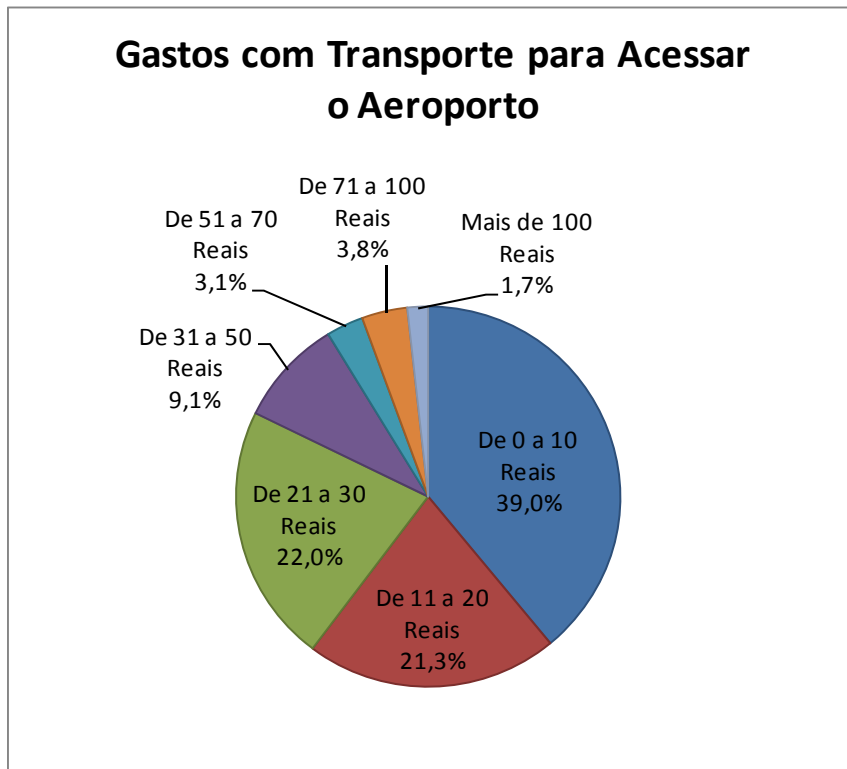


Gráfico 37



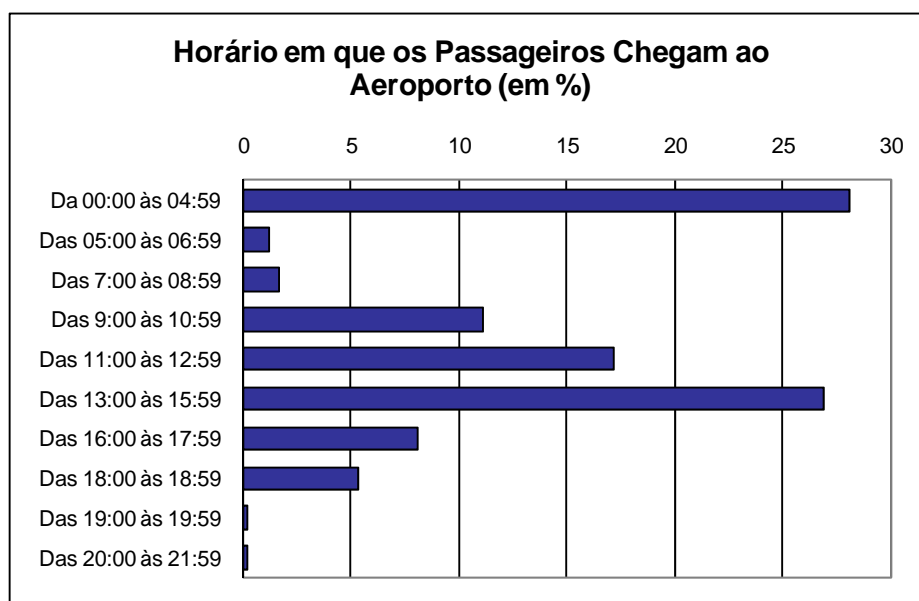
4.5 Utilização do Aeroporto Inicial

Horário de chegada ao aeroporto

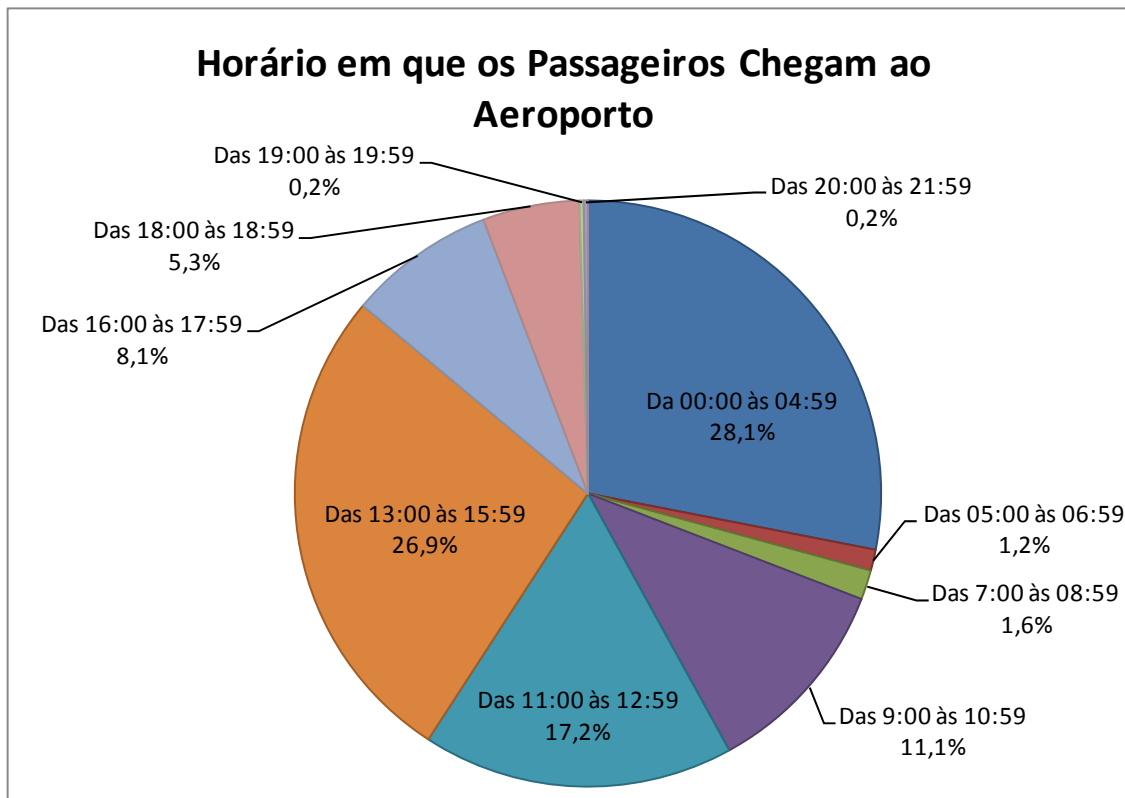
Quadro 24

Horário em que os Passageiros Chegam ao Aeroporto (em %)	
Horário	%
Da 00:00 às 04:59	28,1
Das 05:00 às 06:59	1,2
Das 7:00 às 08:59	1,6
Das 9:00 às 10:59	11,1
Das 11:00 às 12:59	17,2
Das 13:00 às 15:59	26,9
Das 16:00 às 17:59	8,1
Das 18:00 às 18:59	5,3
Das 19:00 às 19:59	0,2
Das 20:00 às 21:59	0,2
Total	100,0

Gráfico 38



**Gráfico
39**

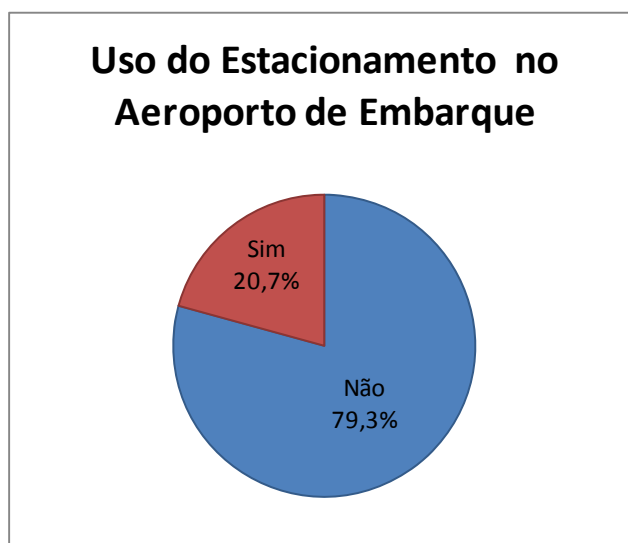


Uso de Estacionamento

Quadro 25

Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Não	79,3
Sim	20,7
Total	100,0

Gráfico 40



Tempo de Uso de Estacionamento

Quadro 26

Tempo de Uso do Estacionamento no Aeroporto de Embarque (em %)	
	%
Menos de meia hora	51,7
De meia hora até 1 hora	23,3
Mais de 1 hora até 2 horas	3,3
Mais de 2 horas até 12 horas	3,3
Mais de 12 horas até 24 horas	8,3
De 1 a 2 dias	5,0
De 2 a 3 dias	3,3
Mais de 7 dias	1,7
Total	100,0
Média (em horas)	10,5

Gráfico 41

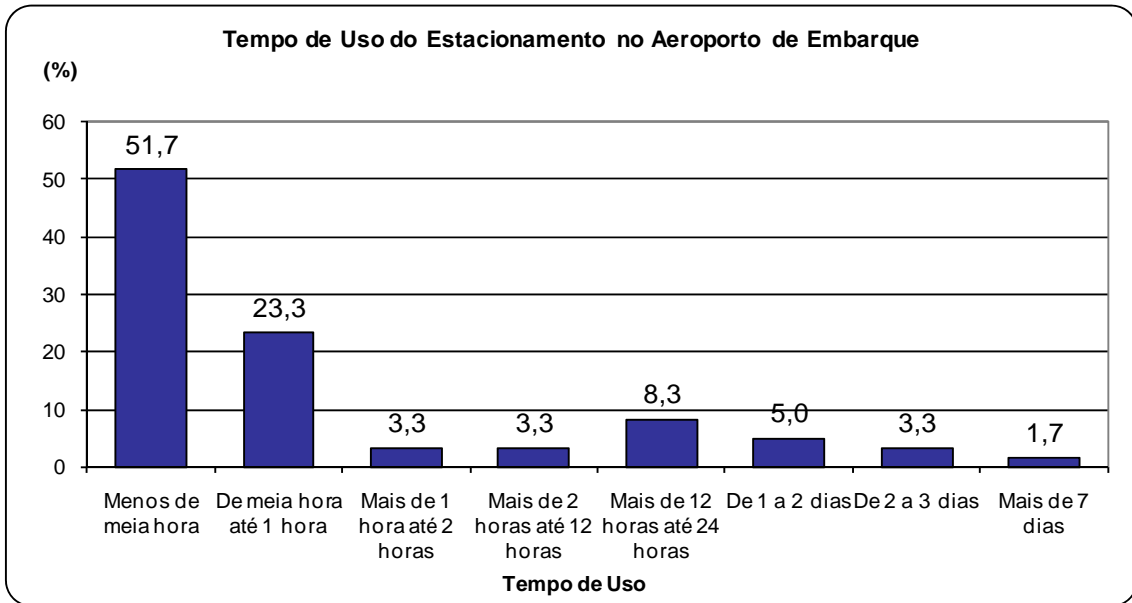
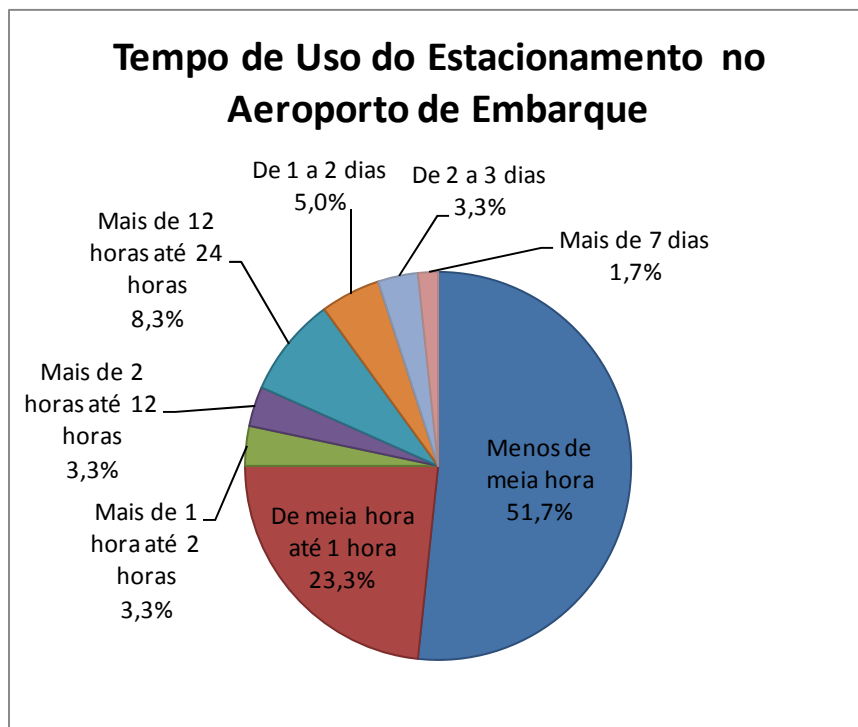


Gráfico 42



Check-in

Quadro 27

Tipo de Check-in no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Balcão	84,9
Internet	7,8
Totem	6,0
Não fez	0,9
Celular	0,2
Despachante	0,2
TOTAL	100,0

Gráfico 43

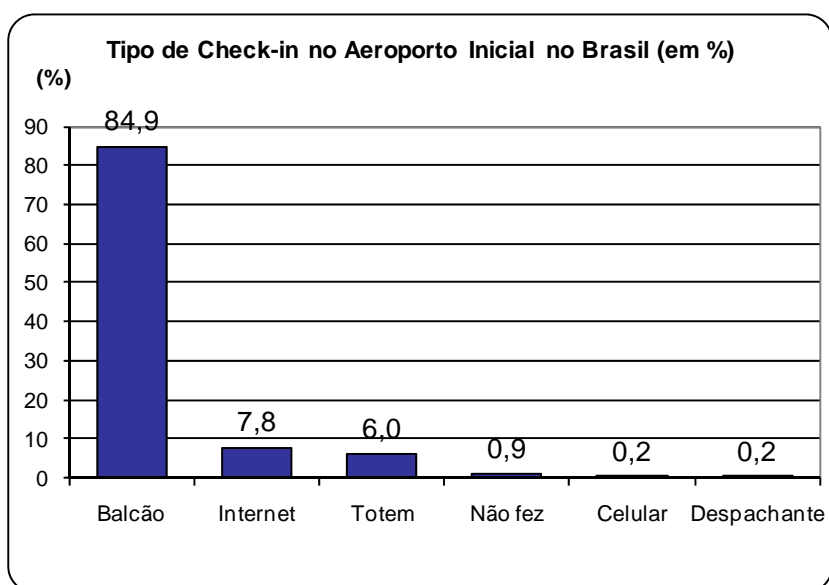
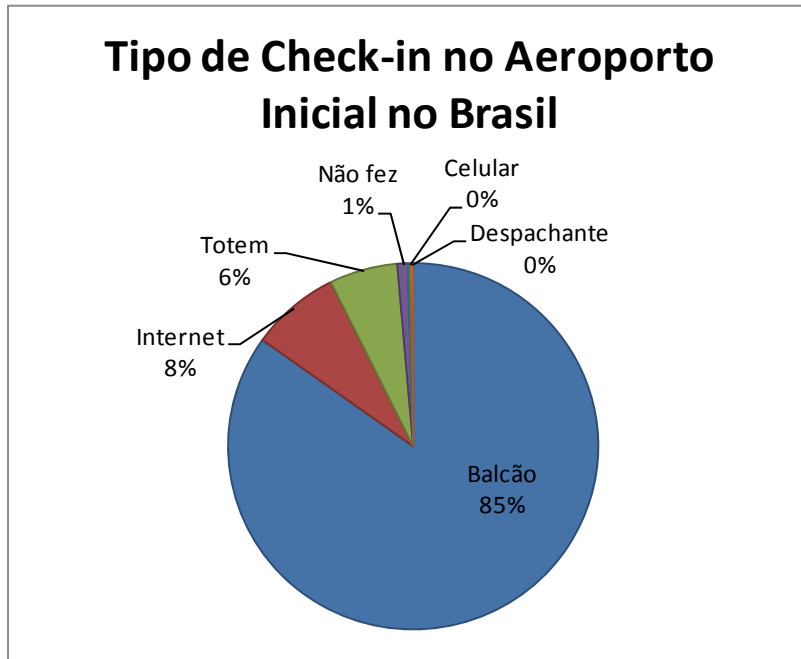


Gráfico 44



Bagagem

Quadro 28

Despacho de Bagagem no Aeroporto Inicial no Brasil (em %)	
	%
Sim	77,1
Não	22,9
Total	100,0

Gráfico 45

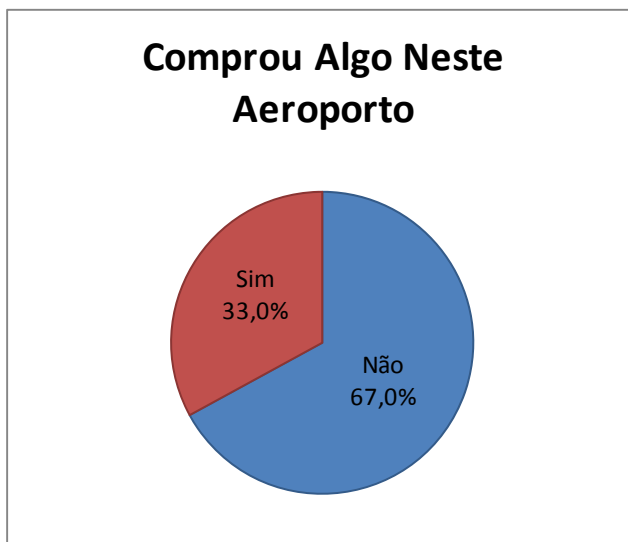


Compras no Aeroporto

Quadro 29

Comrou Algo Neste Aeroporto (em %)	
	%
Não	67,0
Sim	33,0
Total	100,0

Gráfico 46



Gasto no Aeroporto

Quadro 30

Gastos Neste Aeroporto (em %)	
	%
De 0 a 5 Reais	26,3
De 6 a 10 Reais	25,5
De 11 a 20 Reais	19,0
De 21 a 50 Reais	19,0
De 51 a 100 Reais	5,8
De 101 a 200 Reais	3,6
Mais de 200 Reais	0,7
Média (em R\$)	R\$ 23,66

Gráfico 47

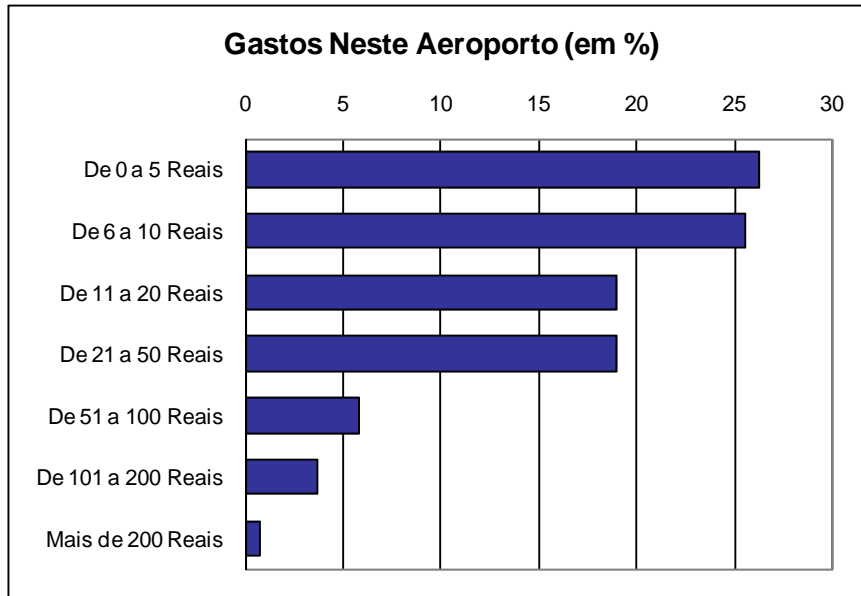
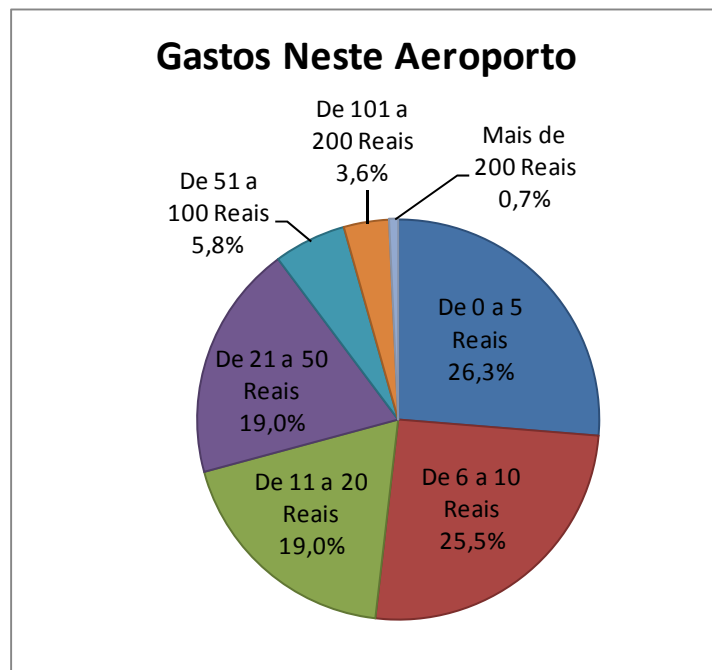


Gráfico 48



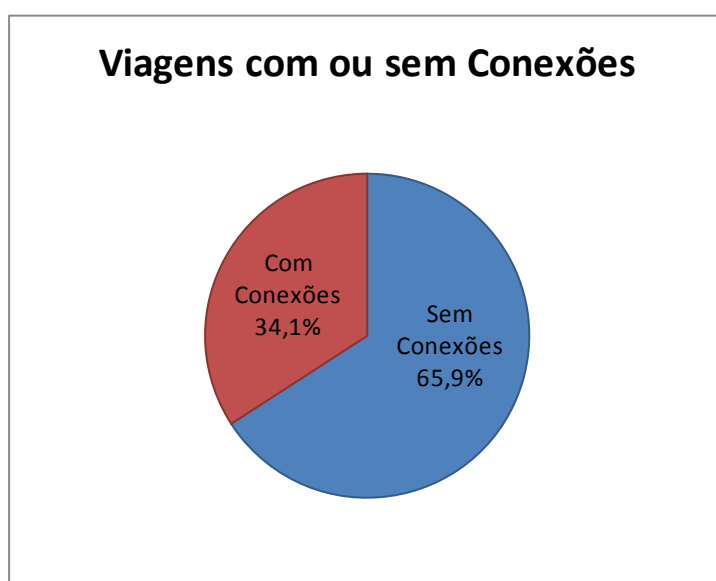
4.6 Trajeto Aéreo

Conexões

Quadro 31

Viagens com ou sem Conexões (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões	65,9
Com Conexões	34,1
Total	100,0
Nº Médio de Conexões	1,1

Gráfico 49

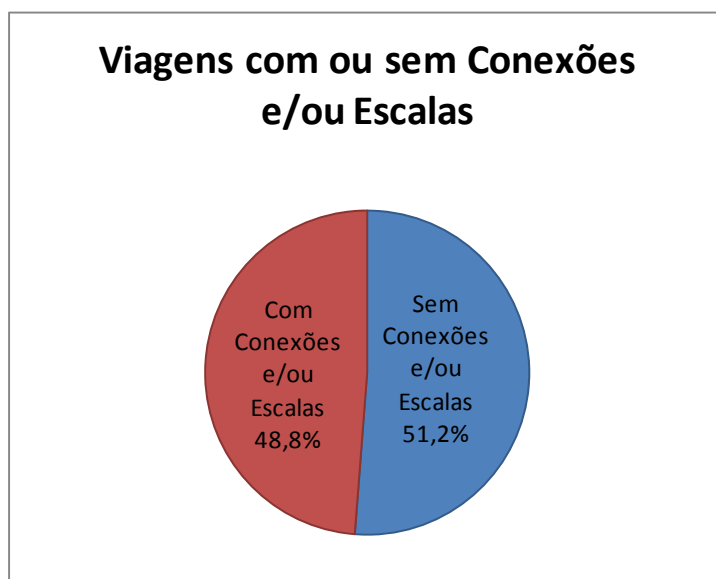


Conexões e/ou Escalas

Quadro 32

Viagens com ou sem Conexões e/ou Escalas (em %)	
Viagem	%
Sem Conexões e/ou Escalas	51,2
Com Conexões e/ou Escalas	48,8
Total	100,0
Nº Médio de Conexões e/ou Escalas	1,2

Gráfico 50



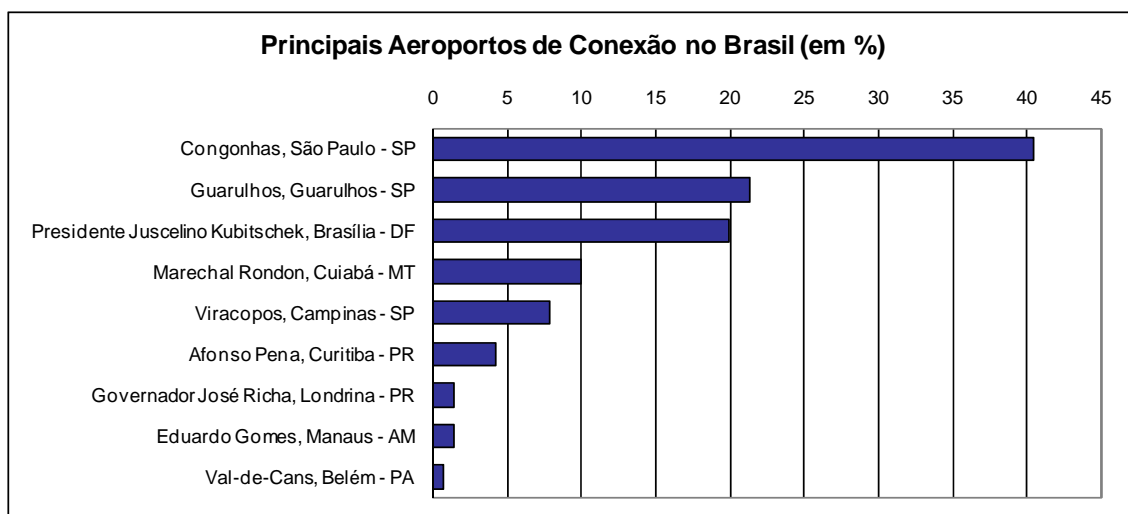
Principais aeroportos de conexão no Brasil

Quadro 33

Principais Aeroportos de Conexão no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Congonhas, São Paulo - SP	40,4
Guarulhos, Guarulhos - SP	21,3
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	19,9
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	9,9
Viracopos, Campinas - SP	7,8
Afonso Pena, Curitiba - PR	4,3
Governador José Richa, Londrina - PR	1,4
Eduardo Gomes, Manaus - AM	1,4
Val-de-Cans, Belém - PA	0,7
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	0,7
Outros	2,1
Total	109,9

* Resposta Múltipla

Gráfico 51



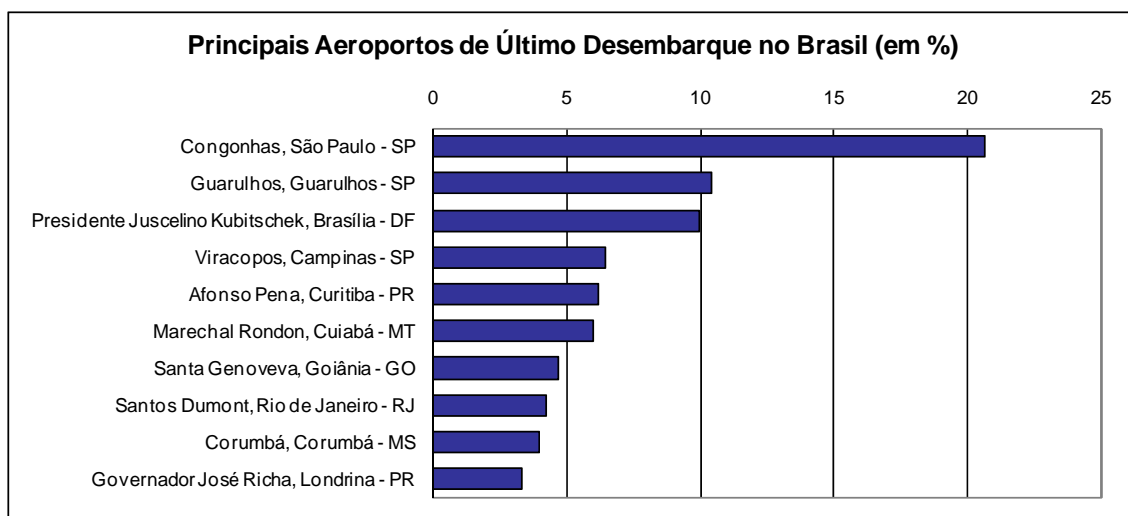
4.7 Aeroporto de Destino

Aeroporto de Desembarque

Quadro 34

Principais Aeroportos de Último Desembarque no Brasil (em %)	
Aeroporto	%
Congonhas, São Paulo - SP	20,6
Guarulhos, Guarulhos - SP	10,4
Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília - DF	10,0
Viracopos, Campinas - SP	6,4
Afonso Pena, Curitiba - PR	6,2
Marechal Rondon, Cuiabá - MT	6,0
Santa Genoveva, Goiânia - GO	4,7
Santos Dumont, Rio de Janeiro - RJ	4,2
Corumbá, Corumbá - MS	4,0
Governador José Richa, Londrina - PR	3,3
Outros	24,2
Total	100,0

Gráfico 52

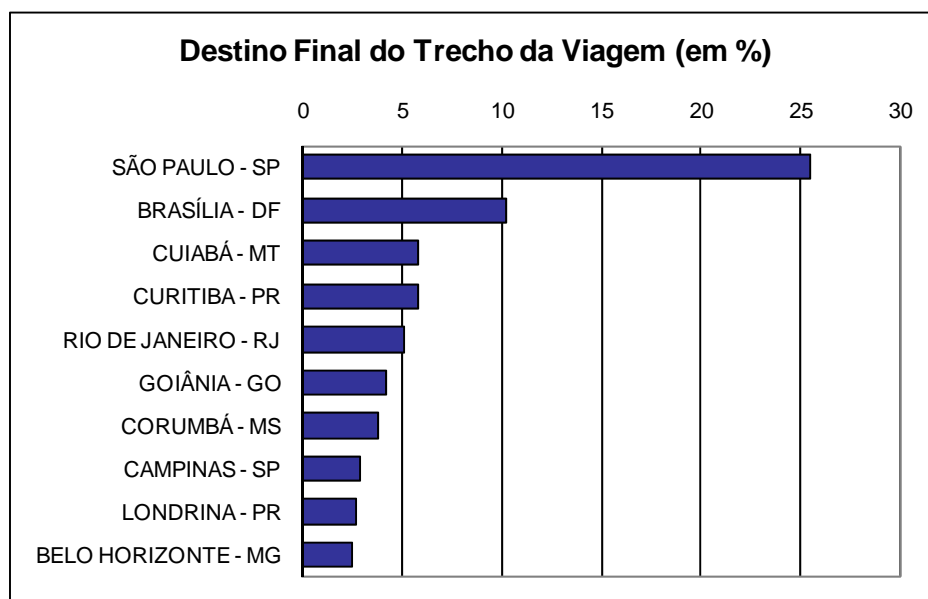


Destino Final

Quadro 35

Destino Final do Trecho da Viagem (em %)	
Destino	%
SAO PAULO - SP	25,5
BRASÍLIA - DF	10,2
CUIABÁ - MT	5,8
CURITIBA - PR	5,8
RIO DE JANEIRO - RJ	5,1
GOIÂNIA - GO	4,2
CORUMBÁ - MS	3,8
CAMPINAS - SP	2,9
LONDRINA - PR	2,7
BELO HORIZONTE - MG	2,4
OUTROS	31,7
Total	100,0

Gráfico 53



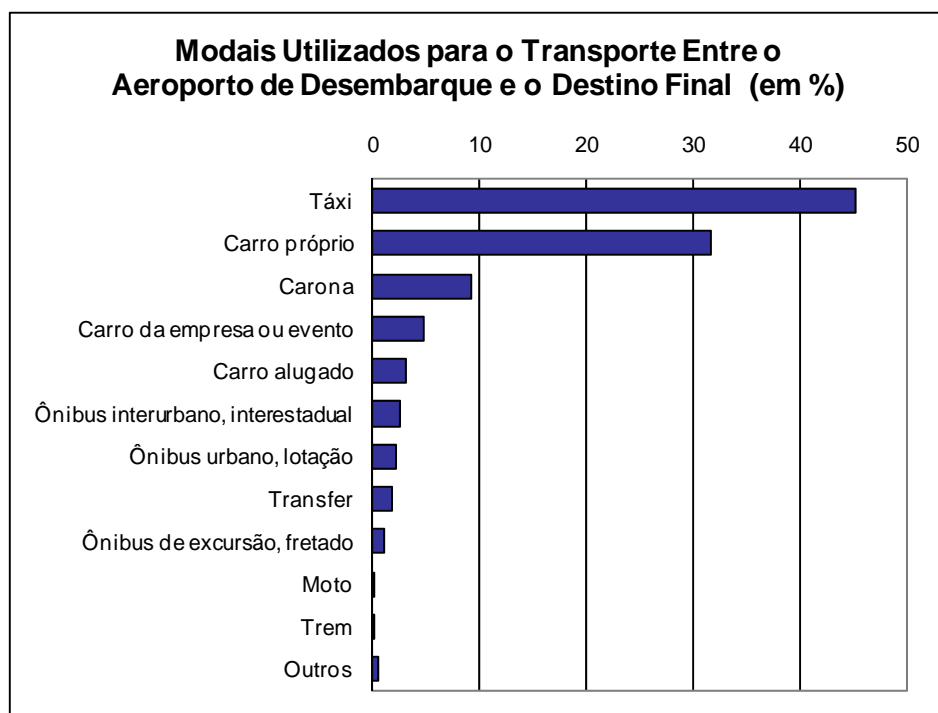
Meios de Transporte

Quadro 36

Modais Utilizados para o Transporte Entre o Aeroporto de Desembarque e o Destino Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	45,1
Carro próprio	31,7
Carona	9,3
Carro da empresa ou evento	4,8
Carro alugado	3,2
Ônibus interurbano, interestadual	2,5
Ônibus urbano, lotação	2,3
Transfer	1,8
Ônibus de excursão, fretado	1,1
Moto	0,2
Trem	0,2
Outros	0,5
Total	102,7

* Resposta Múltipla

Gráfico 54

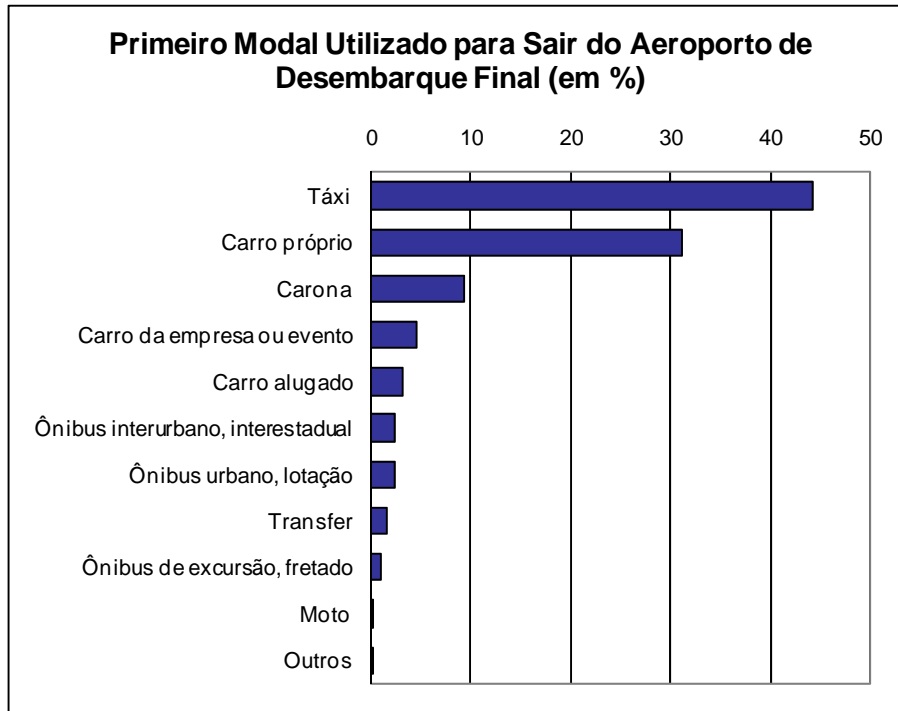


Primeiro Meio de Transporte

Quadro 37

Primeiro Modal Utilizado para Sair do Aeroporto de Desembarque Final (em %)	
Meio de Transporte	%
Táxi	44,3
Carro próprio	31,1
Carona	9,3
Carro da empresa ou evento	4,5
Carro alugado	3,2
Ônibus interurbano, interestadual	2,3
Ônibus urbano, lotação	2,3
Transfer	1,6
Ônibus de excursão, fretado	0,9
Moto	0,2
Outros	0,2
Total	100,0

Gráfico 55



Tempo Previsto de Deslocamento

Quadro 38

Tempo Previsto de Deslocamento do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
0 a 10 Minutos	11,4
11 a 20 Minutos	25,5
21 a 30 Minutos	27,5
31 a 45 Minutos	13,9
45 a 60 Minutos	9,9
1 a 1,5 Horas	5,2
1,5 a 2 Horas	1,5
2 a 4 Horas	4,2
Mais de 4 horas	1,0
Total	100,0
Média (hh:mm)	0:43

Gráfico 56

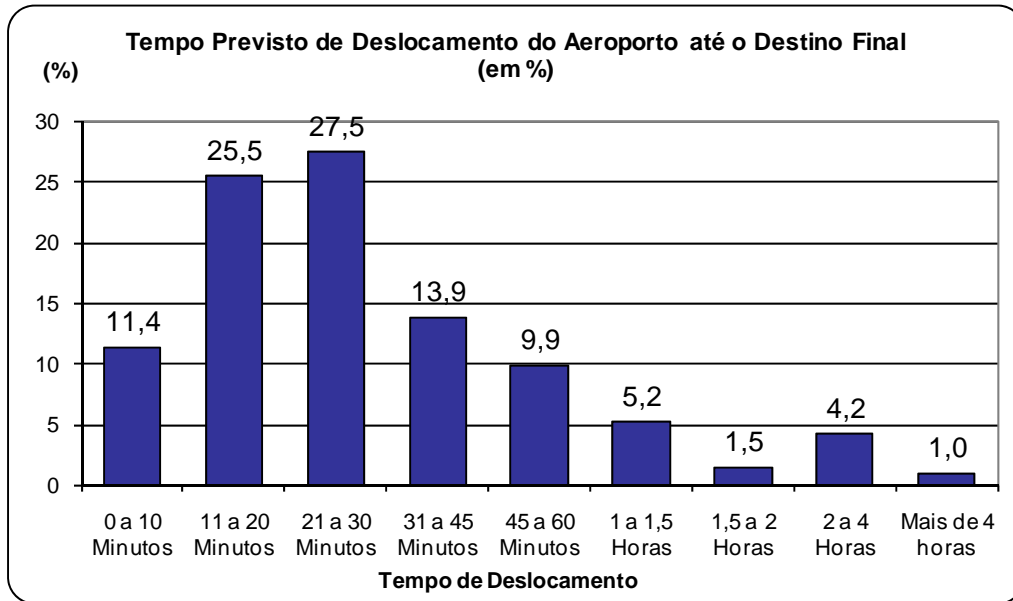
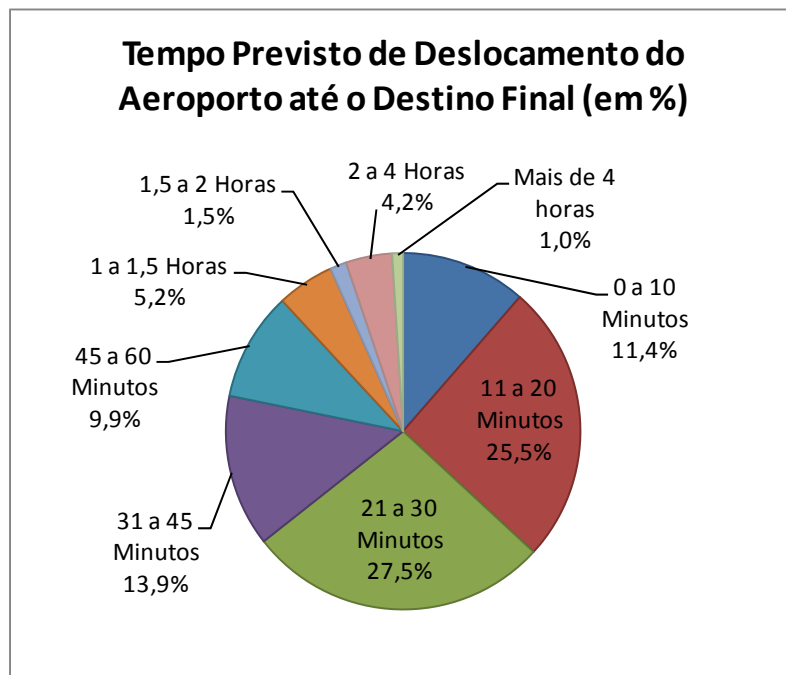


Gráfico 57



Custo Previsto do Deslocamento

Quadro 39

Previsão de Gastos com Transporte do Aeroporto até o Destino Final (em %)	
	%
De 0 a 10 Reais	28,9
De 11 a 20 Reais	15,5
De 21 a 30 Reais	18,1
De 31 a 50 Reais	24,5
De 51 a 70 Reais	5,8
De 71 a 100 Reais	5,8
Mais de 100 Reais	1,4
Média (em R\$)	R\$ 30,39

Gráfico 58

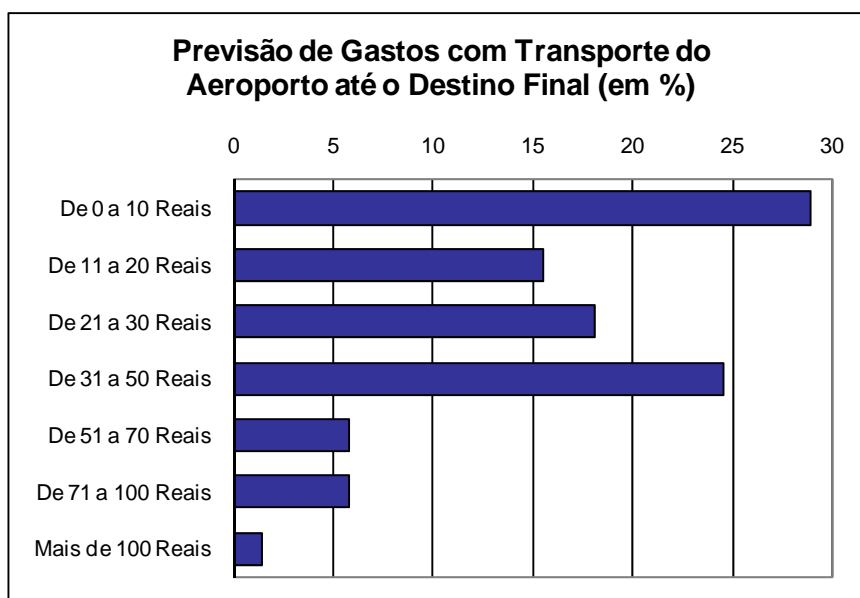
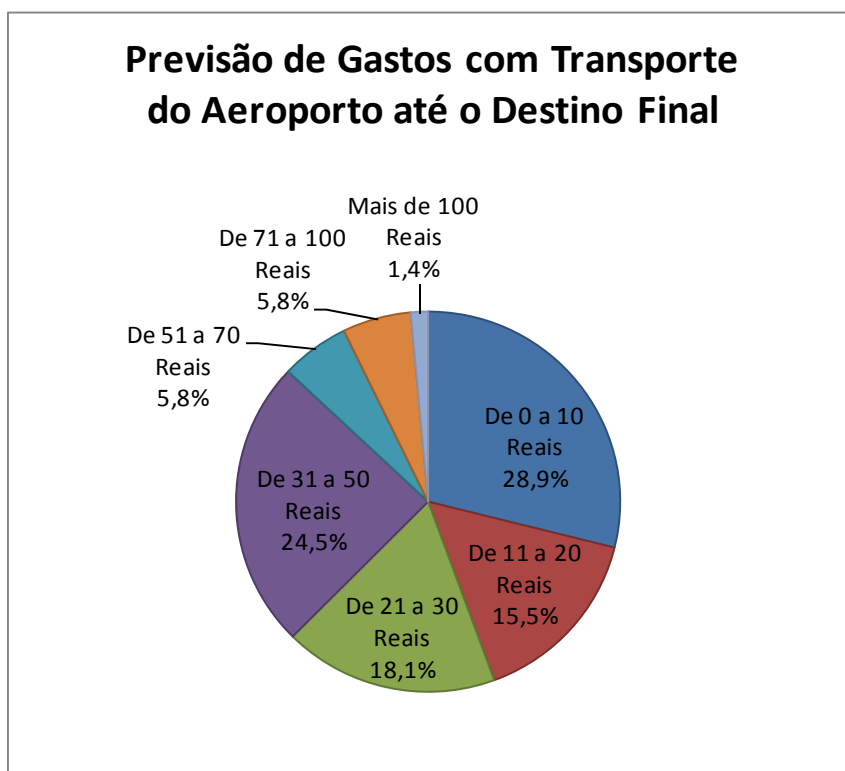


Gráfico 59



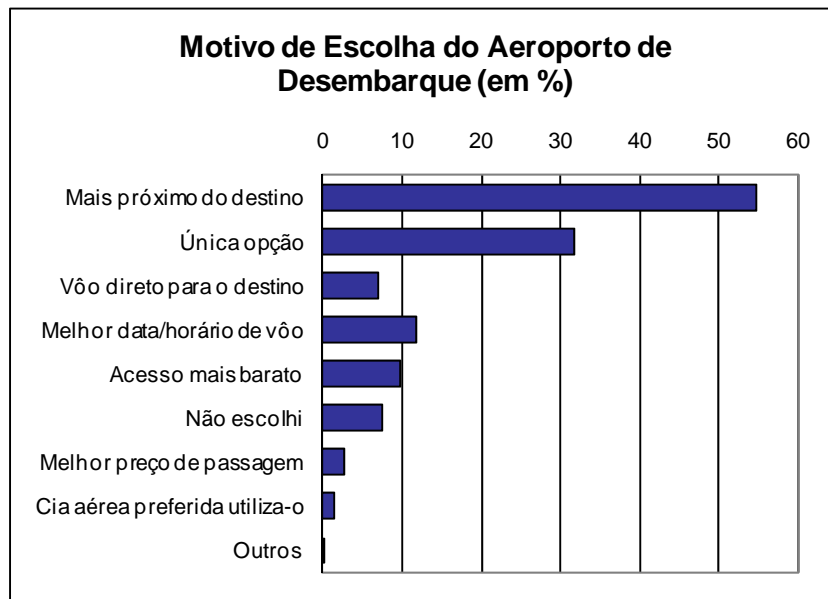
Motivo de Escolha do Aeroporto Final

Quadro 40

Motivo de Escolha do Aeroporto de Desembarque (em %)	
Motivo	%
Mais próximo do destino	54,8
Única opção	31,8
Vôo direto para o destino	6,9
Melhor data/horário de voo	11,8
Acesso mais barato	9,8
Não escolhi	7,6
Melhor preço de passagem	2,7
Cia aérea preferida utiliza-o	1,3
Outros	0,2
Total	126,9

* Resposta Múltipla

Gráfico 60

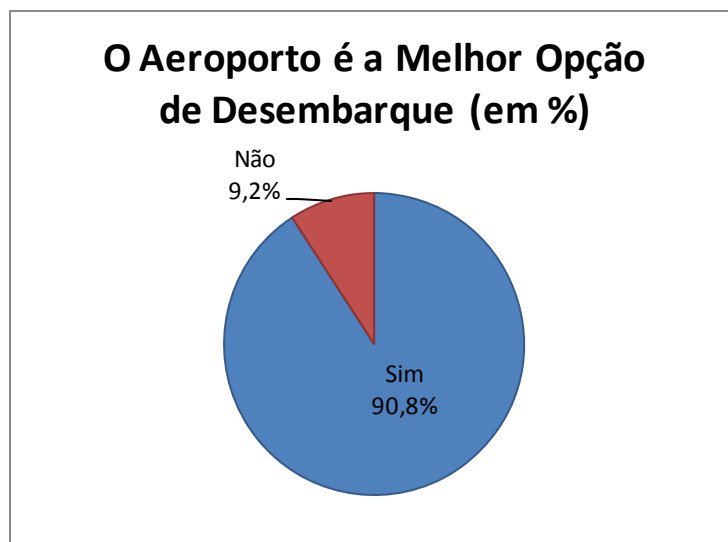


Melhor Opção de Desembarque

Quadro 41

O Aeroporto é a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
	%
Sim	90,8
Não	9,2
Total	100,0

Gráfico 61

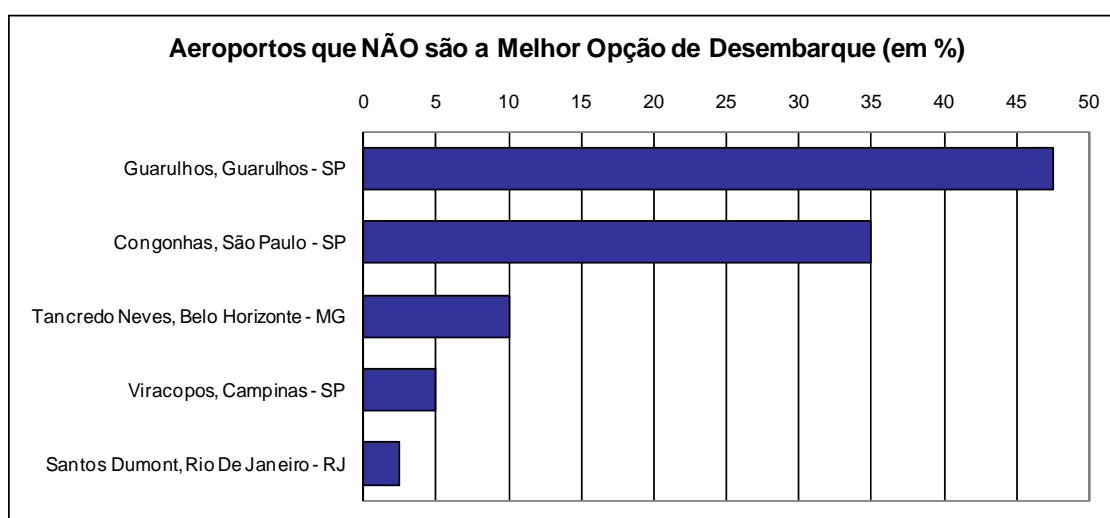


Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção

Quadro 42

Aeroportos que NÃO são a Melhor Opção de Desembarque (em %)	
Aeroporto	%
Guarulhos, Guarulhos - SP	47,5
Congonhas, São Paulo - SP	35,0
Tancredo Neves, Belo Horizonte - MG	10,0
Viracopos, Campinas - SP	5,0
Santos Dumont, Rio De Janeiro - RJ	2,5
Total	100,0

Gráfico 62



Outra Data

Quadro 43

Preferiria Voo Disponível em Outra Data (em %)	
	%
Não	96,9
Sim	3,1
Total	100,0

Gráfico 63

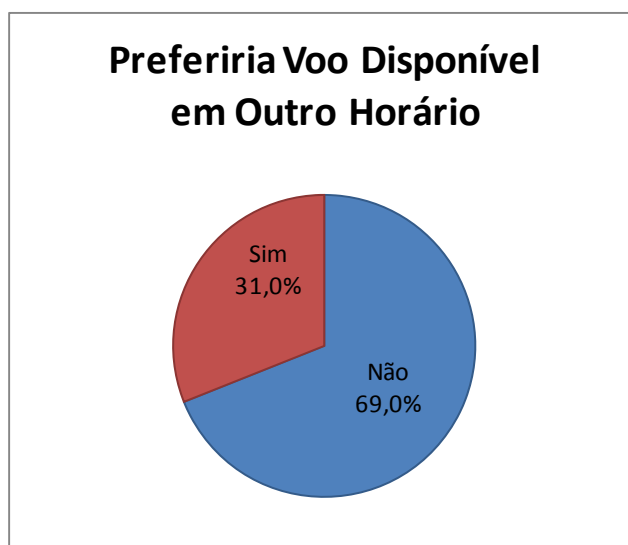


Outro Horário

Quadro 44

Preferiria Voo Disponível em Outro Horário (em %)	
	%
Não	69,0
Sim	31,0
Total	100,0

Gráfico 64



4.8 Hábito de Viagens – no trecho aéreo específico

Realização do Mesmo Trecho de Avião

Quadro 45

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses (em %)	
Número de Vezes	%
Primeira vez	29,2
1 vez	6,1
2 vezes	16,4
3 a 6 vezes	23,6
7 a 15 vezes	14,8
Mais de 15 vezes	9,9
Total	100,0
Média	6,0

Gráfico 65

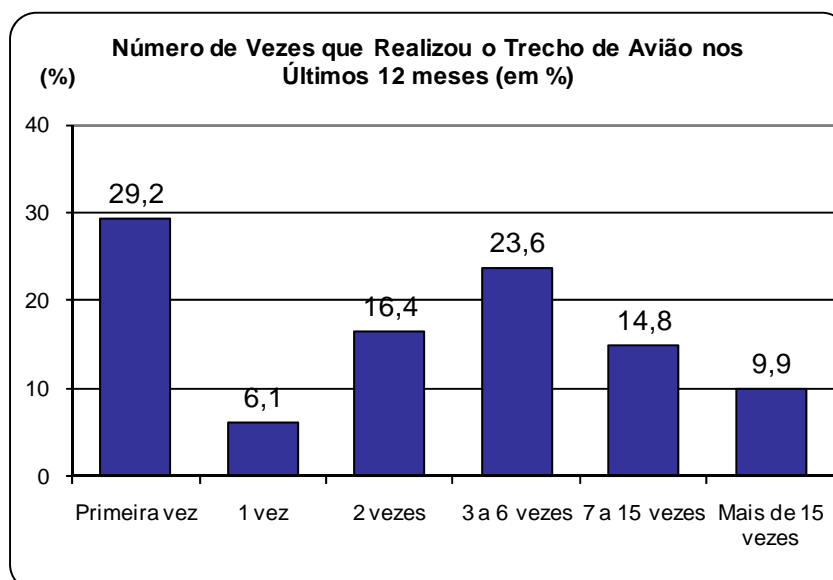
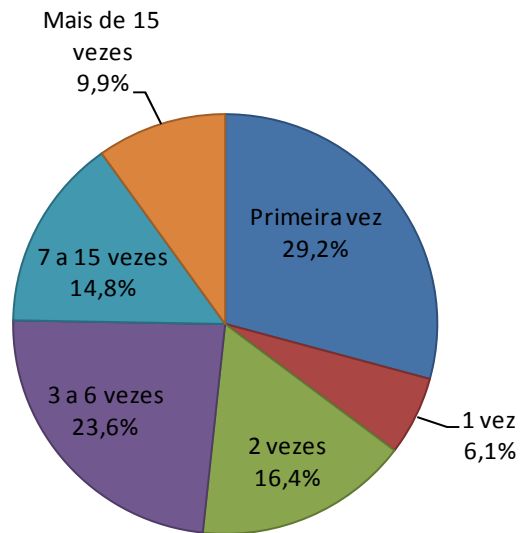


Gráfico 66

Número de Vezes que Realizou o Trecho de Avião nos Últimos 12 meses

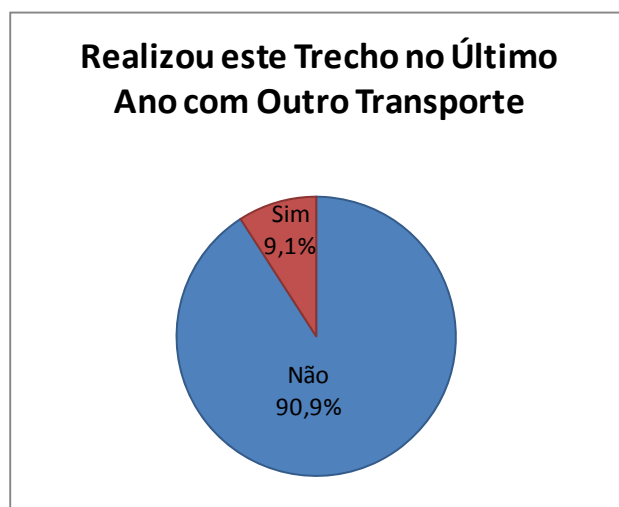


Realização do Mesmo Trecho com Outro Meio de Transporte

Quadro 46

Realizou este Trecho no Último Ano com Outro Transporte (em %)	
	%
Não	90,9
Sim	9,1
Total	100,0
Proporção de Substituição	43,7

Gráfico 67

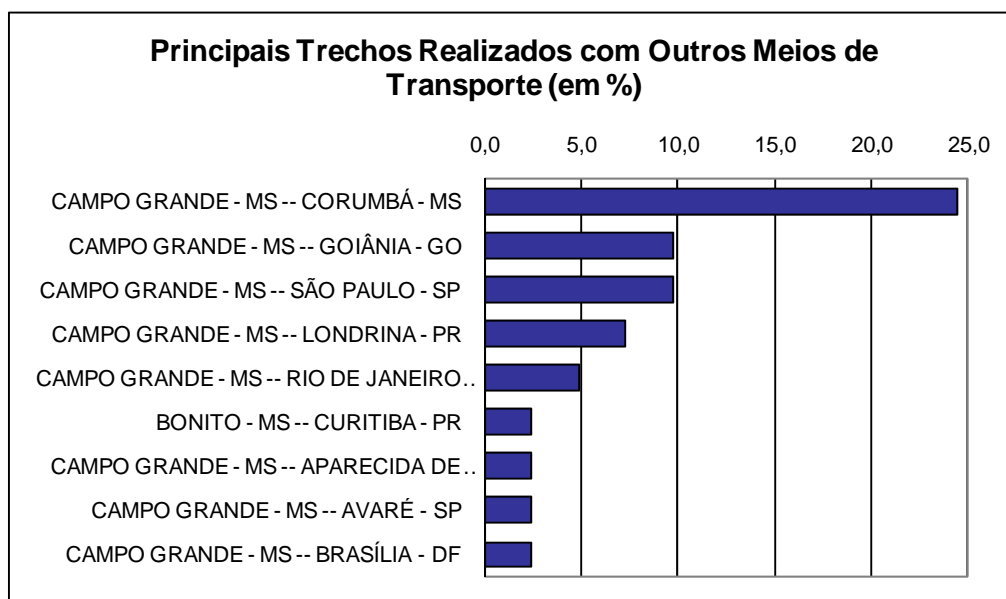


Principais Trechos com Outros Meios de Transporte

Quadro 47

Principais Trechos Realizados com Outros Meios de Transporte (em %)	
Trechos	%
CAMPO GRANDE - MS -- CORUMBÁ - MS	24,4
CAMPO GRANDE - MS -- GOIÂNIA - GO	9,8
CAMPO GRANDE - MS -- SÃO PAULO - SP	9,8
CAMPO GRANDE - MS -- LONDRINA - PR	7,3
CAMPO GRANDE - MS -- RIO DE JANEIRO - RJ	4,9
BONITO - MS -- CURITIBA - PR	2,4
CAMPO GRANDE - MS -- APARECIDA DE GOIÂNIA - GO	2,4
CAMPO GRANDE - MS -- AVARÉ - SP	2,4
CAMPO GRANDE - MS -- BRASÍLIA - DF	2,4
Outros	34,1
Total	100,0

Gráfico 68



Outro Meio de Transporte

Quadro 48

Meio de Transporte Utilizado para Fazer o Mesmo Trecho Realizado de Avião (em %)	
Modal de acesso	%
Carro próprio	69,2
Ônibus interurbano, interestadual, internacional	20,5
Ônibus de excursão, fretado	7,7
Carro da empresa ou evento	2,6
Total	100,0

Gráfico 69

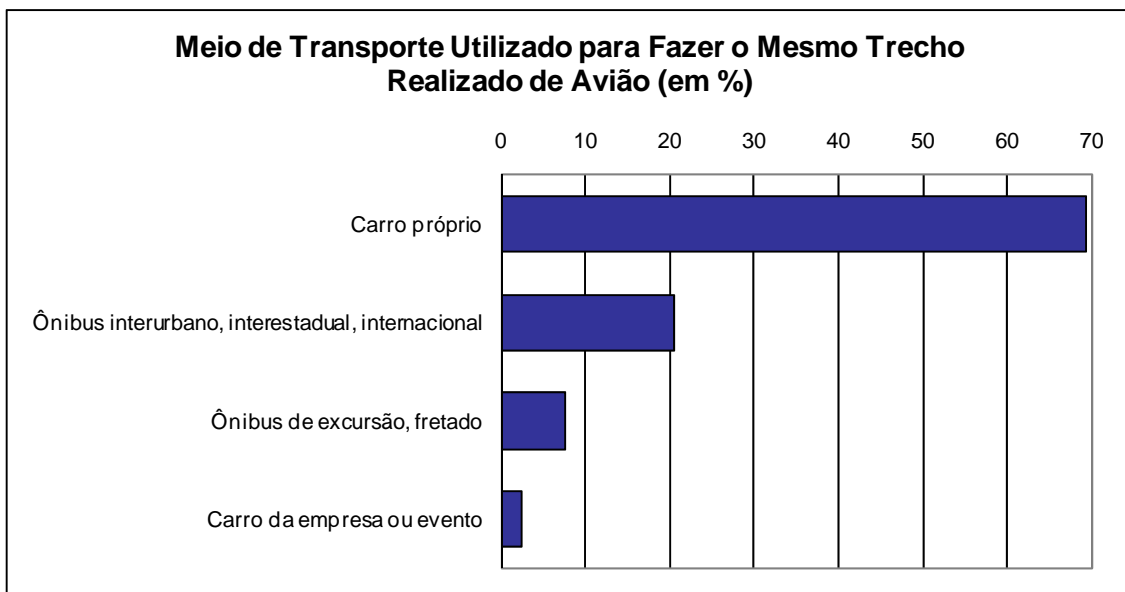
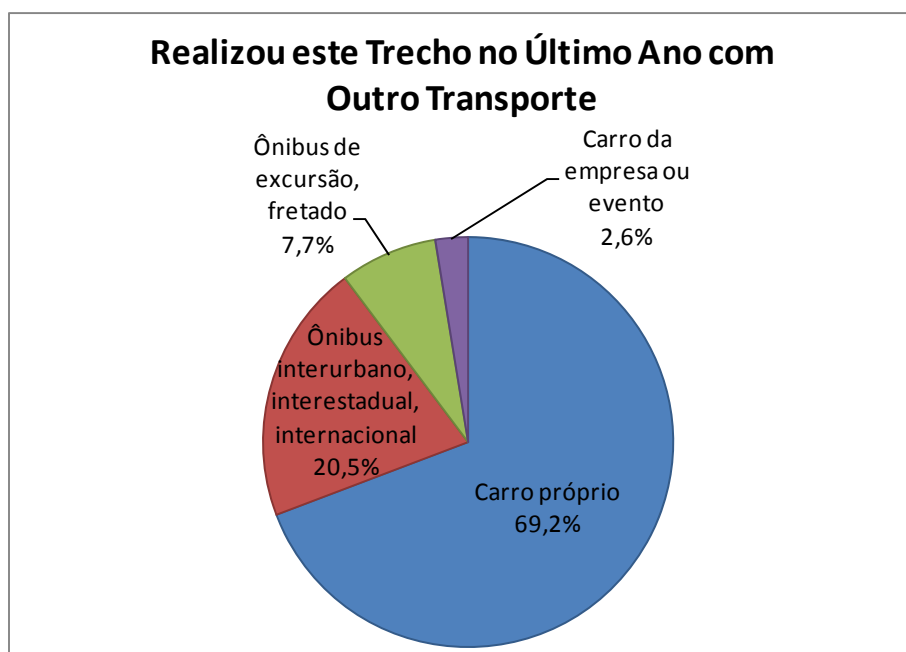


Gráfico 70



Motivo de Substituição

Quadro 49

Por que Utiliza Outro Modal em vez de Avião para o Mesmo Trecho (em %)	
Motivo	%
Preços	27,8
Mobilidade no destino	19,4
Tempo de viagem	19,4
Não escolhi	16,7
Atrasos nos vôos	5,6
Lotação de vôos	5,6
Outros	5,6
Total	100,0

Gráfico 71

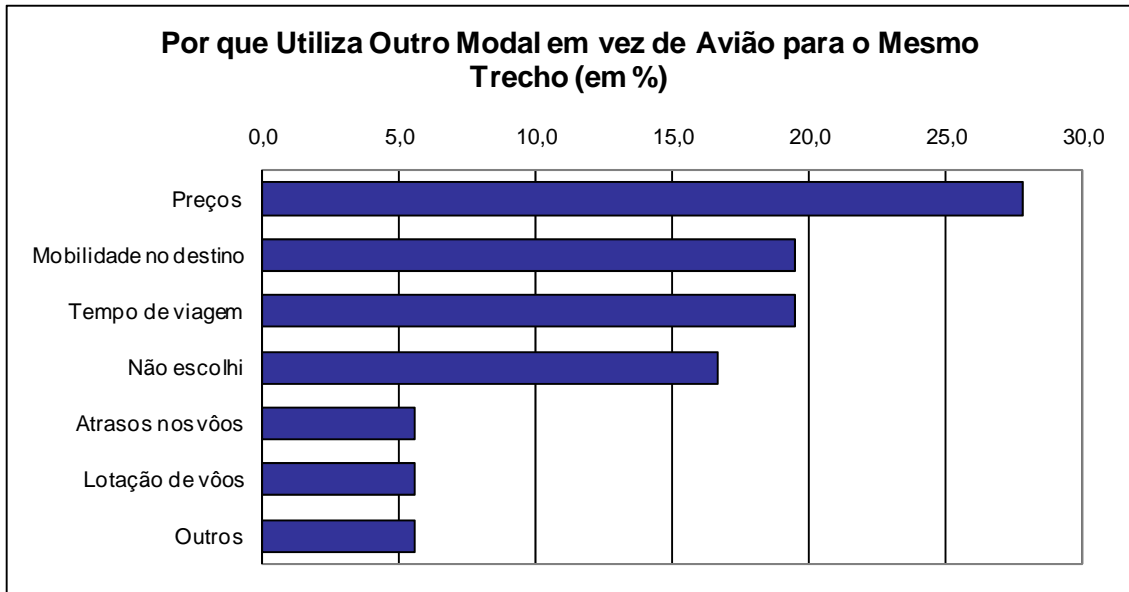
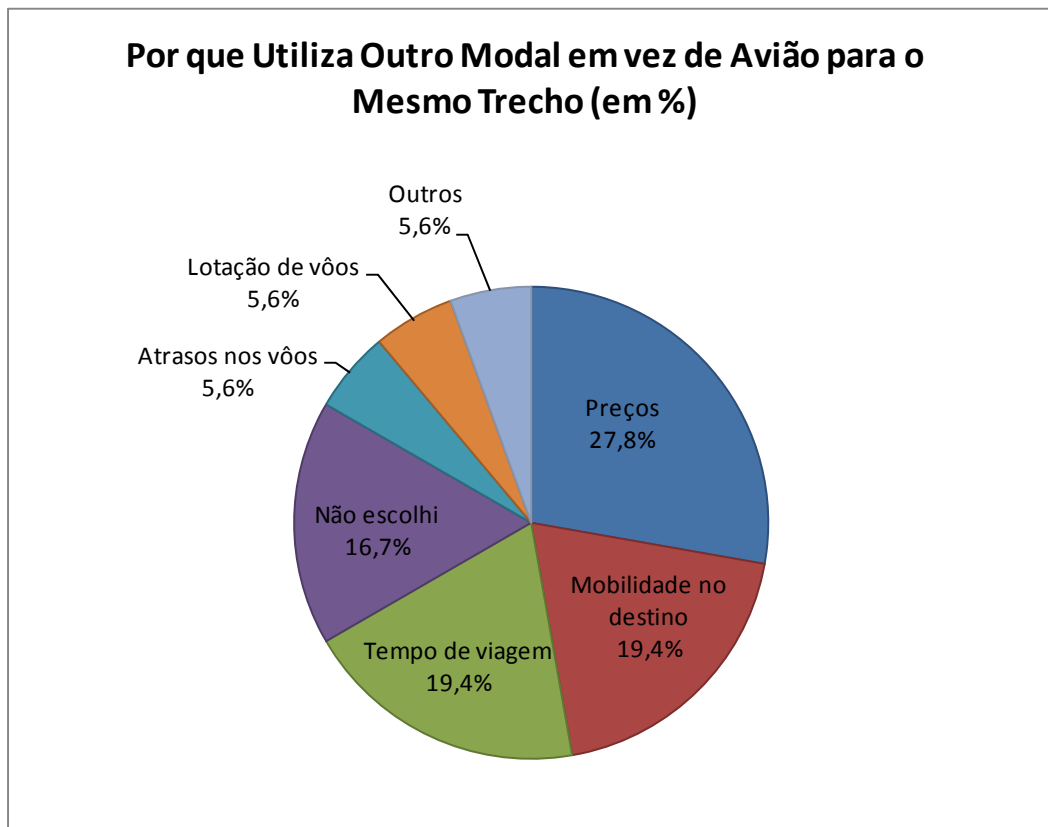


Gráfico 72



4.9 Aeroportos e Rotas que Geram Conexões

Embarques devido a conexões

Quadro 50

Aeroporto de Campo Grande - Campo Grande - MS	
	%
Percentual de embarques devido a conexões	6,0
Passageiros iniciando viagem neste Aeroporto	94,0
Total	100,0

Origens

Quadro 51

Principais aeroportos de origem dos passageiros que realizam conexões no aeroporto Campo Grande - MS		
Origem	Aeroporto	%
Corumbá - MS	Corumbá	40,0
Ji-Paraná - RO	José Coleto	14,3
Foz Do Iguaçu - PR	Cataratas	13,9
Cuiabá - MT	Marechal Rondon	13,4
Maringá - PR	Silvio Neme Junior	5,0
Outros	-	13,4
Total		100,0

Rotas

Quadro 52

Principais rotas com passageiros que fazem conexão neste aeroporto (em %)		
Origem	Destino	%
Corumbá - MS - Corumbá	São Paulo - SP - Congonhas	11,7
Cuiabá - MT - Marechal Rondon	Santa Cruz - Bolívia	9,5
Foz Do Iguaçu - PR - Cataratas	Cuiabá - MT - Marechal Rondon	8,9
Corumbá - MS - Corumbá	Porto Alegre - RS - Salgado Filho	8,8
Foz Do Iguaçu - PR - Cataratas	Corumbá - MS - Corumbá	5,0
Outros	Outros	56,1
Total		100,0